

P. K. P.
DYREKCJA OKRĘGOWA KOLEI PAŃSTWOWYCH
w RADOMIU.

DODATEK
DO SŁUŻBOWEGO ROZKŁADU JAZDY

Część III-cia.

Ważny od 15 maja 1933 r.

Radom 1933 rok
NAKŁADEM DYREKCJI OKRĘGOWEJ KOLEI PAŃSTWOWYCH w RADOMIU.
Czcionkami i drukiem Zakładów Graficznych Tadeusz Tomaneł — Radom.



Skorowidz poprawek i nalepek

№ porządk.	Otrzymano zarządzenie Dyrekcji		O zmianie rozkładu jazdy pociągu			Przeprowadzono	
	Data	№	№	na stronicy	od dnia	Dnia	Podpis
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							



CT 25740

ZARZĄDZENIE

**o wprowadzeniu nowego rozkładu jazdy pociągów
od dnia 15 Maja 1933 roku.**

W nocy z dnia 14 na 15 maja r. b. o godz. 0 m. 01, w myśl rozporządzenia Ministerstwa Komunikacji, wprowadza się zmianę rozkładu jazdy wszystkich pociągów, wobec czego podaje się do ścisłego wykonania następujące:

I. Zarządzenia ogólne.

Przy zmianie rozkładu jazdy w nocy z dnia 14 na 15-y maja r. b. obowiązują wskazówki zasadnicze, dotyczące postępowania przy wprowadzeniu nowego rozkładu jazdy umieszczone w dodatku do rozkładu jazdy „Część II ga“ wydania 1932 r., na str. 2 i 3.

II. Wyjaśnienie o podręcznikach służbowych do rozkładu jazdy.

Układ podręczników do rozkładu jazdy, które obowiązywać będą od 15 maja 1933 r., pozostaje taki sam, jak w podręcznikach wydanych w roku ubiegłym.

Do zeszytów wydanych systemem lokalkowym (skróconym) przybywa zeszyt dla linii Zdobunów -- Szepietówka, zaś zeszyt dla linii Włodzimierz--Kowel, nie będzie zawierał rozkładów jazdy pociągów towarowych, wobec tego, że pociągi te bywają tam rzadko uruchamiane.

W przypadkach konieczności uruchomienia przewidzianych wykresem pociągów towarowych stacje początkowe biegu pociągów wydawać powinny odręcznie napisany rozkład jazdy dla maszynisty i kierownika pociągu według tras, przewidzianych wykresem.

W roku bieżącym dodatki do rozkładu jazdy część I-a i II-ga wydane nie będą. Obowiązywać będą nadal wydania tych podręczników z roku 1932.

D 192-3/76r.

III. ZARZĄDZENIA SZCZEGÓŁOWE.

1. Linja Dęblin—Strzemieszyce Półn.

a) Zmiany w rozkładzie jazdy.

Od dnia 15 maja 1933 roku w kursowaniu pociągów pasażerskich nastąpią zasadnicze zmiany—mianowicie:

dotychczasowy pociąg Nr. 23 przedłuża się do Kielc jako Nr. 33, poc. Nr. 25 odwołuje się na całej przestrzeni,

dotychczasowy pociąg Nr. 27 komunikacji Dęblin Katowice uruchomia się tylko na przestrzeni Dęblin—Kielce jako Nr. 25.

dotychczasowy pociąg Nr. 22 odwołuje się na całej przestrzeni,

dotychczasowy pociąg Nr. 26 kursować będzie tylko na przestrzeni Kielce—Dęblin jako Nr. 24.

uruchomia się nowe pociągi Nr. 22/25 Katowice—Kielce i z powrotem, Nr. 36/35 Sędziszów—Kielce i z powrotem, Nr. 46 Katowice—Sędziszów i 47 Sędziszów—Dąbrowa Gór. poc. Nr. 38 Skarżysko—Radom, oraz poc. Nr. 32 Radom — Dęblin, okresowy.

dotychczasowe pociągi Nr. 36/111/37 Kielce — Radom i z powrotem kursować będą jako poc. Nr. 30/37.

dotychczasowy poc. Nr. 24 otrzymuje Nr. 40, poc. Nr. 28 Nr. 26, poc. Nr. 30—Nr. 28, poc. Nr. 40 — Nr. 44, poc. Nr. 29 Nr. 27, poc. Nr. 41—Nr.45.

dotychczasowe poc. Nr. 31/34 kursować będą na przestrzeni Sędziszów—Katowice.

w pozostałych pociągach miejscowych, zmian numeracji, zasadniczej, nie wprowadza się.

W dniu 15 maja r. b. poc. Nr. 34 na przestrzeni Wolbrom — Miechów oraz poc. Nr. 27 na przestrzeni Olkusz — Strzemieszyce Płn. w biegu nie będzie.

b) przejście do nowego rozkładu jazdy w nocy z dnia 14 na 15-y maja r. b.

St. Suchedniów poc. Nr. 913 przybywający dnia 14 go maja r. b. o godz. 23 m. 51 zatrzyma i wyprawi dnia 15 go maja r. b. o godz. 0 m. 01 już według nowego rozkładu jazdy z opóźnieniem.

Dnia 14 maja r. b. poc. Nr. 30 na szlaku Skarżysko K.—Szydłowiec w biegu nie będzie.

Wyznacza się natomiast nadzwyczajny pociąg Nr. 30 A, uruchomiony ze składu poc. Nr. 30, który na szlaku Skarżysko K. — Szydłowiec przejdzie według następującego rozkładu jazdy:

Poc. Nr. 30A. Skarżysko K. odejście 23 m. 46 Szydłowiec przyjsie 23 m. 59

St. Szydłowiec nadzwyczajny poc. Nr. 30 A przybywający o godz. 23 m. 59 dnia 14 maja r. b. zatrzyma i wyprawi dnia 15-go maja r. b. o godz. 0 m. 03 już według nowego rozkładu jazdy jako poc. Nr. 28.

St. Sławków poc. Nr. 29 przybywający dnia 14 maja r. b. o godz. 23 m. 55 zatrzyma i wyprawi 15 maja r. b. o godz. 0 m. 01 jako pociąg nadzwyczajny Nr. 27A, który do Strzemieszyc Póln. przyjdzie tegoż dnia o godz. 0 m. 11.

St. Miechów uruchomi w dniu 15.V.33 poc. Nr. 34 według nowego rozkładu jazdy.

W dniu 15.V.33 poc. Nr. 171P, z Dębina nie będzie uruchomiony.

Pozostałe pociągi w dniu 15-go maja r. b. przejdą według nowego rozkładu jazdy.

2. Linja Bąkowiec — Kozienice

a) zmiany w rozkładzie jazdy:

Od dnia 15 maja rb. przewidziane są do kursowania następujące pociągi pasażerskie № 271, 212, 211, 214, 213 i 272.

b) przejsie do nowego rozkładu jazdy w nocy z dnia 14 na 15-ty maja r. b.

St. Bąkowiec pociąg № 217 przybywający dnia 14 maja r. b. o godz. 23 m. 44 zatrzyma i wyprawi dnia 15-go maja r. b. o godz. 0 m. 01 jako pociąg nadzwyczajny Nr. 271A, który do Kozienic przejdzie według następującego rozkładu jazdy:

Bąkowiec od. 0 m. 01 Słowiki Nowe p. o. 0 m. 10 — 0 m. 10, Brzeźnice k/Kozienice p. o. 0 m. 18 — 0 m. 18 Kozienice przyjsie 0 m. 27.

Skład i parowóz w drodze powrotnej do Bąkowca będzie w biegu dnia 15 go maja rb. w trasie pociągu Nr. 276 Kozienice od. 1 m. 12 Bąkowiec przyjsie 1 m. 43.

St. Bąkowiec skład i parowóz przybywający dnia 15-go maja rb. o godzinie 1 m. 43 zatrzyma i wyprawi tegoż dnia jako poc. Nr 271 już według nowego rozkładu jazdy.

Pozostałe pociągi w dniu 15 go maja rb. przejdą według nowego rozkładu jazdy.

3. Linja Bąkowiec — Wysokie Koło

Wskazana linja w nowym rozkładzie jazdy otrzymuje tę samą ilość pociągów.

Wszystkie pociągi w dniu 15 maja rb. przejdą według nowego rozkładu jazdy.

Uwaga: Pociągi komunikacji Bąkowiec — Kozienice i Bąkowiec Wysokie Koło obsługuje jeden skład i parowóz. Oczyszczanie składu st. Dęblin przeprowadza w międzyczasie od przyjazdu poc. Nr 172P. do odejścia poc. Nr 171P, którymi to trasami wzmiankowany skład będzie dosyłany i zwracany do Dęblina.

4. Linja Koluszki — Rozwadow, łącznica Sandomierz — Sobów i odcinek Tarnobrzeg — Grębów

a) zmiany w rozkładzie jazdy

Od dnia 15 maja rb. na wskazanej linii zasadniczych zmian w kursowaniu pociągów nie wprowadza się, z wyjątkiem przewidywanych nowych pociągów Nr. 625-626 komunikacji Ostrowiec — Sandomierz z kursowaniem w dnie robocze, odpowiedniej ilości pociągów łącznikowych Sandomierz—Sobów—Tarnobrzeg oraz wynikłą z tego powodu zmianą Nr. Nr. niektórych pociągów miejscowych.

b) przejście do nowego rozkładu jazdy w nocy z dnia 14-go na 15-y maja r. b.

St. Kłuszkowski poc. Nr. 411 dnia 15 maja rb. wyprawi o godz. 0 m. 01 według nowego rozkładu jazdy z opóźnieniem.

St. Bliżyn poc. Nr. 414 przybywający o godz. 23 m. 58 dnia 14 maja rb. zatrzyma i wyprawi dnia 15 maja rb. o godz. 0 m. 13 już według nowego rozkładu jazdy.

St. Wąchock poc. Nr. 425 przybywający dnia 14.V.1933 roku o godz. 23 m. 56 zatrzyma i wyprawi d. 15.V.33 r. o godz. 0 m. 01 już według nowego rozkładu jazdy z opóźnieniem.

Pozostałe pociągi w dniu 15.V r.b. przejdą w/g nowego rozkładu jazdy.

5. Linja Tomaszów M. — Spała

Na wskazanej linii aż do odwołania normalny ruch pasażerski jest wstrzymany. Przewozy podróżnych w okresach specjalnych regulowane będą oddzielnymi zarządzeniami Dyrekcji.

6) Linja Częstochowa — Kielce

Od dnia 15 maja r. b. przestają kursować pociągi Nr. 17 i 20 bezpośredniej komunikacji Warszawa Gł. — Kielce, kursować będą natomiast pociągi Nr. Nr. 740/742 (okresowe) 743 744 745 komunikacji Częstochowa — Kielce i Nr. 741 Włoszczowa, Kielce.

Ilość pociągów miejscowych Kielce Herb.—Kielce jest zmniejszona o 1 parę.

Wszystkie pociągi pasażerskie w dniu 15 maja r. b. przejdą według nowego rozkładu jazdy.

7. Linja Dęblin — Kowel

a) zmiany w rozkładzie jazdy

Na wskazanej linii zasadniczych zmian w kursowaniu i komunikacjach pociągów nie wprowadza się. Wyjątek stanowi nadanie poc. Nr. 962-961 charakteru pociągu towarowego-posp. typu lekkiego przy istniejącej nazwie „mieszany“ o obciążeniu 350 ton. Rodzaj przesyłek, jakie będą przewożone temi pociągami, określi specjalne zarządzenie.

W dniu 15-go maja rb. pociągu Nr. 911 na przestrzeni Jaszców — Rejowiec w biegu nie będzie.

Na linii Dęblin—Kowel pomiędzy stacjami Gołęb i Puławy na 17.065 km. otwiera się od dnia 15.V.33 do 30.X.33 przystanek osobowy Wólka Profecka dla ruchu osobowego z opłatą w pociągach. Odległość taryfowa—Dęblin 18 km., Gołęb 6 km., Puławy 7 km., Klementowice 16 km., Nałęczów 25 km., Sadurki 32 km., Motycz 44 km., Lublin 55 km.

Na przystanku os. Wólka Profecka poc. Nr. 961, 811, 922, 915 i 921 zatrzymują się tylko od 15.V do 30.X.33.

b) przejście do nowego rozkładu jazdy w nocy z dnia 14-go na 15-y maja r. b.

St. Trawniki poc. Nr. 911 przybywający dnia 14 maja r. b. o godz. 23 m. 49 zatrzyma i wyprawi dnia 15 maja r. b. o godz. 0 m. 01 jako nadzwyczajny poc. Nr. 911 A, który do Rejowca przejdzie według następującego rozkładu jazdy:

poc. Nr. 911 A Trawniki odejście 0 m. 01 Kanie 0 m. 11 — 0 m. 11 Rejowiec prz. 0 m. 23.

St. Rejowiec pociąg nadzwyczajny Nr. 911 A przybywający dnia 15 maja rb. o godz. 0 m. 23 zatrzyma i wyprawi tegoż dnia o godz. 0 m. 55 do Lwowa przez Rawę Ruską już według nowego rozkładu jazdy jako poc. Nr. 911.

St. Motycz poc. Nr. 964 przybywający o godz. 23 m. 41 dnia 14 maja r. b. zatrzyma i wyprawi dnia 15 maja r. b. o godz. 0 m. 07 już według nowego rozkładu jazdy jako poc. Nr. 962.

St. Kowel w dniu 14 maja r. b. poc. Nr. 964 wyprawia od siebie w składzie wagonów osobowych i towarowych nadających się do biegu w pociągach osobowych, pozostałe wyłącza i wysyła odpowiednimi pociągami.

Do powyższego winny się zastosować w dniu 14.V 33 r. i stacje pośrednie do Lublina.

St. Dęblin poc. Nr. 905 przybywający dnia 14 maja r. b. o godz. 23 m. 44 zatrzyma i wyprawi dnia 15 maja r. b. o godz. 0 m. 01 już według nowego rozkładu jazdy z opóźnieniem. Poc. Nr. 903 należy wyprawić w odstępie stacyjnym za poc. Nr. 905.

Pozostałe pociągi w dniu 15.V rb. przejdą według nowego rozkładu jazdy.

8. Linja Łuków — Dęblin.

Od dnia 15 maja 1933 r. na wskazanej linii kursować będzie ta sama ilość pociągów pasażerskich z nieznaczniemi zmianami w rozkładzie jazdy.

W dniu 15 maja 1933 r. wszystkie pociągi przejdą według nowego rozkładu jazdy.

Poc. Nr. 1011 i 1032 zezwala się przedłużać do przejazdu przy drodze prowadzącej do Ireny — w czasie wolnym od pociągów.

9. Linja Łuków — Rozwadów.

a) zmiany w rozkładzie jazdy:

Od dnia 15 maja rb. na wzmiankowanej linii kursować będą pociągi w tej samej ilości z nieznaczniemi zmianami a mianowicie: dotychczasowe pociągi Łuków — Kraków kursować będą w komunikacji Lublin—Żywiec, oprócz tego na odcinku Łuków—Lublin wprowadza się jedną parę pociągów osobowych i jedną parę pociągów mieszanych Łuków — Lublin oraz 1 parę pociągów Parczew—Lublin.

Na odcinku Lublin — Rozwadów pozostaje ilość poc. dotychczasowa. Wyjątek stanowią poc. mieszane Nr. 1251-1252 kursujące w dnie świąteczne zamiast poc. Nr. 1211-1216.

Dnia 15 maja r. b. pociągu Nr. 1152 na przestrzeni Bystrzyca — Lubartów oraz poc. Nr. 1215 na przestrzeni Lublin—Rozwadów w biegu nie będzie.

b) przejście do nowego rozkładu jazdy w nocy z dnia 14 na 15-y maja r. b.

St. Lubartów poc. Nr. 1114 przybywający dnia 14 maja 1933 r. o godz. 23 m. 56 zatrzyma i wyprawi dnia 15 maja 1933 r. o godz. 0 m. 26 już według nowego rozkładu jazdy jako poc. Nr. 1152.

Pozostałe pociągi w dniu 15 maja r. b. przejdą według nowego rozkładu jazdy.

10. Linja Rejowiec — Rawa Ruska.

Wskazana linja od dnia 15 maja r. b. otrzymuje nowe pociągi komunikacji Zamość—Lwów Nr. 1351-1318.

Dotychczasowe pociągi Nr. 1311-1312 będą kursować warunkowo za oddzielnem ogłoszeniem jako pociągi Nr. 1311-1314.

Narazie należy je uruchomić w dniu nauki szkolnej do czasu rozpoczęcia ferji letnich w szkołach. O powyższem odnośni RS wywieszą ogłoszenia.

W dniu 15 maja r. b. pociąg Nr. 912 wyprawiony zostanie z Rawy Ruskiej z opóźnieniem, pozostałe pociągi w dniu 15 b. m. przejdą według nowego rozkładu jazdy.

11. Linja Zawada — Włodzimierz.

a) zmiany w rozkładzie jazdy

Wskazana linja od dnia 15 maja r. b. otrzymuje nowe pociągi komunikacji Zamość—Lwów Nr. 1352/1351-1318/1317.

Dotychczasowe pociągi Nr. 1311-1312 będą kursować warunkowo za oddzielnem ogłoszeniem jako pociągi Nr. 1311-1314.

Narazie należy je uruchomić w dniu nauki szkolnej do czasu rozpoczęcia ferji letnich w szkołach. O powyższem RS Zamość wywiesi ogłoszenie.

W dniu 15 maja r. b. pociągu Nr. 1416 na przestrzeni Iżów—Hrubieszów w biegu nie będzie.

b) przejście do nowego rozkładu jazdy w nocy z dnia 14-go na 15-y maja r. b.

Dnia 14 maja 1933 r. pociąg Nr. 1416 odwołuje się na przestrzeni Włodzimierz—Iżów, wyznacza się natomiast pociąg nadzwyczajny Nr. 1416 A, który przejdzie według następującego rozkładu jazdy:

Poc. Nr. 1416 A. Włodzimierz od. 23 m. 00. Uściług 23 m. 24—23 m. 24. Iżów 23 m. 37—23 m. 37. Hrubieszów prz. 24 m. 00.

St. Hrubieszów pociąg nadzwyczajny Nr. 1416 A. przybywający dnia 14 maja r. b. o godz. 24 ej zatrzyma i wyprawi dnia 15 maja r. b. o godz. 0 m. 34 już według nowego rozkładu jazdy.

Pozostałe pociągi w dniu 15 maja r. b. przejdą według nowego rozkładu jazdy.

12. Linja Brześć C. — Zdołbunów.

a) zmiany w rozkładzie jazdy:

Od dnia 15 maja r. b. w biegu pociągów na wzmiankowanej linii zasadniczych zmian nie wprowadza się z wyjątkiem małych odchyień czasu w trasach pociągów.

W dniu 14 maja 1933 r. b. poc. Nr. 1712 na przestrzeni Zdołbunów—Stochód w biegu nie będzie.

Skład poc. Nr. 1715 na przestrzeni Równe—Zdołbunów kursuje łącznie z pociągiem Nr. 1723

b) przejście do nowego rozkładu jazdy w nocy z dnia 14 na 15-y maja r. b.

W dniu 14 maja 1933 r. zamiast poc. Nr. 1712 będzie w biegu od Zdołbunowa do Kiwerce pociąg nadzwyczajny Nr. 1712 A. według następującego rozkładu jazdy:

Poc. Nr 1712 A. Zdołbunów od. 22 m. 17. Kwasitów 22 m. 14 — 22 m. 14. Równe 22 m. 35—22 m. 38. Obarów p. o. 22 m. 48—22 m. 48. Orzew p. o. 22 m. 58 — 22 m. 58. Klewań 23 m. 05—23 m. 06. Nowostaw p. o. 23 m. 12—23 m. 12. Cumań 23 m. 22—23 m. 23. Ołyka 23 m. 35—23 m. 36. Armatniów p. o. 23 m. 46—23 m. 46. Kiwerce prz. 23 m. 59.

St. Kiwerce pociąg nadzwyczajny Nr. 1712 A przybywający dnia 14 maja r. b. o godz. 23 m. 59 zatrzyma i wyprowadzi dnia 15 maja r. b. o godz. 0 m. 09 już według nowego rozkładu jazdy jako poc. Nr. 1712.

Pozostałe pociągi w dniu 15 maja r. b. przejdą według nowego rozkładu jazdy.

13. Linja Stojanów—Kiwerce.

a) zmiany w rozkładzie jazdy.

Wskazana linja od dnia 15 maja 1933 roku otrzymuje tę samą ilość pociągów z nieznacznymi odchyleniami w rozkładzie jazdy.

W dniu 14 maja r. b. pociągu Nr. 1922 na przestrzeni Kiwerce—Łuck oraz w dniu 15 maja r. b. poc. Nr. 1971 na przestrzeni Łuck—Kiwerce w biegu nie będzie.

b) przejście do nowego rozkładu jazdy w nocy z dnia 14 na 15-y maja r. b.

St. Łuck poc. Nr. 1972 przybywający dnia 14 maja 1933 r. o godz. 22 m. 25 zatrzyma i wyprowadzi dnia 15 maja 1933 r. o godz. 0 m. 01 już według nowego rozkładu jazdy z opóźnieniem.

Pozostałe pociągi w dniu 15 maja r. b. przejdą według nowego rozkładu jazdy

14. Linja Włodzimierz—Kowel.

Wskazana linja od dnia 15 maja 1933 roku otrzymuje tę samą ilość pociągów pasażerskich z dodaniem mieszanego Nr. 2072.

Dnia 15 maja 1933 roku poc. Nr. 2441 na przestrzeni Turzysk Kowel w biegu nie będzie.

Pozostałe pociągi w dniu 15 maja 1933 roku przejdą według nowego rozkładu jazdy.

15. Linja Włodzimierz—Wojnica.

W nowym rozkładzie jazdy kursować będzie ta sama ilość pociągów pasażerskich.

W okresie ładowania wisien na st. Wojnica dla przewozu ich zezwala się wyznaczać dodatkowe pociągi Nr. 2189—2190.

Wszystkie pociągi w dniu 15 maja r. b. przejdą według nowego rozkładu jazdy.

16. Linja Kowel—Sarny.

a) Zmiany w rozkładzie jazdy.

Wskazana linja od dnia 15 maja 1933 roku otrzymuje tę samą ilość pociągów pasażerskich z przedłużeniem do Maniewicz przewozu osób w dniu nauki szkolnej poc. Nr. 2272.

Zezwala się na uruchomienie w dalszym ciągu pociągów uczniowskich pomiędzy Kowlem i Kowlem 2-im w czasie wolnym od pociągów i tylko w dniu nauki szkolnej.

W dniu 15 maja 1933 roku pociągu Nr. 2214 na przestrzeni Maniewicz-Powursk w biegu nie będzie.

b) przejście do nowego rozkładu jazdy w nocy z dnia 14 na 15 maja r. b.

St. Powursk poc. Nr. 2214 przybywający dnia 14 maja 1933 r. o godz. 23 m. 47 zatrzyma i wyprawi dnia 15 maja 1933 o godz. 0 m. 36 już według nowego rozkładu jazdy.

Pozostałe pociągi w dniu 15 maja 1933 r. przejdą według nowego rozkładu jazdy.

17. Linja Sarny—Ostki.

W nowym rozkładzie jazdy kursować będzie ta sama ilość pociągów.

W dniu 15 maja 1933 roku wszystkie pociągi przejdą według nowego rozkładu jazdy.

18. Linja Łuniniec—Równe.

Od dnia 15 maja 1933 roku dotychczasowa ilość pociągów pasażerskich będzie zwiększoną o jedną parę pociągów bezpośrednich Wilno Lwów, które jako dodatkowe pociągi będą uruchomiane tylko na odcinku Łuniniec — Sarny, na odcinku zaś Sarny—Równe—Zdołbunów będą przebiegać w trasach poc. 2513 i 2518 ostatni w zmienionej trasie jako poc. Nr. 314.

W okresie niekursowania pociągów Wilno —Lwów skład poc. Nr. 242 z Równego do Zdołbunowa kursuje łącznie z poc. Nr. 1711, zaś poc. Nr. 241 ze Zdołbunowa do Równego łącznie z poc. 1712.

W dniu 15.V.33 r poc. Nr. 2476 na przestrzeni Widzibór—Łuniniec w biegu nie będzie.

Wszystkie pociągi w dniu 15 maja rb. przejdą według nowego rozkładu jazdy.

19. Linja Kowel — Kamień Koszyrski

W nowym rozkładzie jazdy wymieniona linja otrzymuje tę samą ilość pociągów.

Wszystkie pociągi w dniu 15 maja rb. przejdą według nowego rozkładu jazdy.

20. Linja Zdołbunów Szepietówka

W nowym rozkładzie jazdy wskazana linja otrzymuje tę samą ilość pociągów.

Dnia 14 V 33 r. poc. Nr. 2951/34 na przestrzeni Zdołbunów — Posterunek Gr. Polski w biegu nie będzie.

W dniu 15.V-33 r. wszystkie pociągi przejdą według nowego rozkładu jazdy.

Skład pociągu Nr. 83/2952 należy zwracać w trasie poc. Nr. 2983/704.

Ubrót składów w okresie przejściowym z dnia 14 na 15 maja 1933 roku.

STACJA	Uruchomienia w dniu 15.V		Ze składu przybyłego		Dodatkowe wskazówki i uwagi
	Pociąg №	Komunikacji	Dnia	Pociąg №	Komunikacji
Katowice	3215/26	Katowice—Dęblin	15.V	27/3212	Dęblin—Katowice
"	—	—	14.V	25/3216	" "
"	3213/22	Katowice—Kielce	14.V	27/3218	" "
Sędziszów	31	Sędziszów—Katowice	15.V	34	Katowice—Sędziszów
"	36	Sędziszów—Kielce	15.V	173	luzem z Kielc
Kielce	30	Kielce—Radom	13.V	37	Radom—Kielce
Skarżysko-K.	38	Skarżysko-K. —Radom	Z r e z e r w y		
Rozwadow	622	Rozwadow—Skarżysko K.	14.V	625	Skarżysko K.—Rozwadow
Ostrowiec n/Kam.	620	Ostrowiec n/K.—Skarżysko K.	14.V	629	Skarżysko K.—Ostrowiec n/K.
"	652 P	Ostrowiec n/K—Kunów	12.V	627	" "
Kunów	621	Kunów—Ostrowiec n/K.	15.V	652 P	—

(Zwraca luzem do Dębłina pociągami towarowym

{ St. Kielce skład dla p. № 36 wysyła luzem p. № 73 dn. 15.V.

Częstochowa	745	Częstochowa—Kielce	15.V	742	Kielce—Częstochowa	{ St. Kielce dosyła luzem 13.V poc. № 772 do Częstochowy skład dla poc. № 743 i 15.V poc. 742 do Włoszczowy skład dla poc. № 741.
"	743	"	14.V	772	luzem z Kielc	
Włoszczowa	741	Włoszczowa—Kielce	15.V	742	luzem z Kielc	
Zamość	1352/1351	Zamość—Lwów	Z rezerwy			
Stojanów	1913	Stojanów—Łuck	14.V	2313	Lwów—Stojanów	
Kowel	2072	Kowel—Włodzimierz	Z rezerwy			
Równe i Zdobunów	—	—	14.V	241/1724	Lwów—Równe	{ Zwracają luzem do Lwowa poc. tow
Równe	314	Lwów—Wilno	14.V	241/2515	luzem z Łunińca	{ St. Wilno dosyła skład luzem do Łunińca z takim wyliczeniem, aby mógł być do- czepiony w Łunińcu do poc. Nr. 241/2515 dnia 14.V.
Sarny	—	—	14.V	2518	Zdobunów—Sarny	{ Rozwiązuje i zwraca do Zdobunowa poc. tow.
Lwów	1316	Lwów—Rejowiec	14.V	9883	Luzem z Rejowca	

Pociągi towarowe wyznaczone do stałego kursowania.

W d n i e r o b o c z e		U w a g i	
Nr pociągów	Odcinek		
9761, 195, 71, 89 , 86, 98, 72, 9262	Dęblin—Skarżysko Kam.	Poc. Nr 9761 i 9262 kursują codziennie	
9761, 195, 73, 89, 9262, 196, 74, 82	Skarżysko Kam.—Strzemieszyce Płn.	" "	
75; 76	Sędziszów — Strzemieszyce Płn.		
771; 772	Częstochowa — Kielce		
9861, 471; 9464, 472	Słotwiny — Skarżysko Kam.	Poc. Nr 9861 i 9464 kursują codziennie	
9861, 473, 9464, 474	Skarżysko Kam.—Rozwadow	" "	
475, 476	Skarżysko Kam.—Ostrowiec n/K.		
771, 752 , 772	Tarnobrzeg—Rozwadow	Poc. Nr 752 kursuje codziennie	
691/692, 681/682; 675/676, 689/690	Sandomierz—Tarnobrzeg	Kursują codziennie.	
271, 272	Bąkowiec—Kozienice	Kursują codziennie.	
371, 372	Bąkowiec—Wysokie Koło	Kursują codziennie.	
9981, 9961, 871, 891, 961 ; 9580, 872, 9562, 852, 962	Dęblin—Lublin	Poc. Nr 852, 961 i 962 oraz p. Nr 9961, 9562 kursują codziennie.	
873; 874	Lublin—Chełm		
9961/861, 961 ; 862/9562, 962	Lublin — Kowel	Poc. Nr 961 i 962 oraz. p. Nr 9961/861 i 862/9562 kursują codziennie.	

1071, 1072	Łuków—Deblin	Poc. Nr. 1071 i 1072 w dniu świąteczne kursują w miarę potrzeby.
1171; 1172	Łuków—Lublin	
1271; 1272	Lublin—Rozwadów	
1373, 1371, 9961, 1372, 9562	Rejowiec—Rawa Ruska	W dniu świąteczne wzajemian poc. zbiorowych 1271 i 1272 wykorzystywane będą poc. mieszane 1251 i 1252
1471, 1472	Zawada—Włodzimierz	Poc. №№ 9961 i 9962 kursują codziennie.
961, 1771, 962, 1772	Kowel—Zdobunów	Poc. № 1373 Zamość — Krasnobród w dniu robocze.
1571; 1572	Brześć—Kowel	Poc. №№ 961 i 962 kursują codziennie.
2071; 2072	Włodzimierz—Kowel	Poc. №№ 1571 i 1572 w dniu świąteczne kursują w miarę potrzeby.
2271; 2272	Kowel—Sarny	Poc. №№ 2071 i 2072 kursują codziennie.
2671; 2672	Kowel—Kamień Koszyrski	Poc. №№ 2671 i 2672 kursują codziennie.
2371, 2372	Sarny—Ostki	Kursują codziennie.
2571, 2572	Sarny—Zdobunów	Poc. № 2571 i 2572 w dniu świąteczne kursują w miarę potrzeby.
2473; 2476	Sarny—Łuniniec	Poc. № 2473 i 2476 kursują codziennie.
1971; 1972	Stojanów—Kiwerce	Poc. № 1971 i 1972 kursują codziennie.
2171, 2173, 2172, 2174	Włodzimierz—Wojnica	Poc. №№ 2171, 2172, 2173, 2174 kursują codziennie.
2771; 2772	Zdobunów—Mohylany	Kursują codziennie.
niema	Zdobunów—Szepietówka	Przewóz wag. tow. odbywają w poc. №№ 2851/32, 31/2852, 701/2853 i 33/2952 miesz. osob. tow.
normalne szerokie		

Uwaga. Pociągi, których numery wydrukowane są tłustym drukiem zaliczają się do poc. mieszanych towarowo-osobowych.

WYKAZ № 1.

Stacje dyspozycyjne, odcinkowe, wyznaczone do wydawania rozkazów szczególnych *) na wszystkie uruchomiane pociągi.

(Patrz okólnik № 4 z dnia 20 marca 1931 r., uzupełniający przepisy R 1a)

Na linji:	Rozkazy szczególne wydają stacje:
Dęblin—Strzemieszyce Płn.	Dęblin, Skarżysko-Kamienna, Kielce, Sędziszów i Strzemieszyce Płn. UWAGA! Stacje: Bąkowiec, Garbatka, Radom, Sitkówka, Olkusz i Bukowo wydają rozkazy szczególne tylko na te pociągi, które uruchamiają od siebie.
Częstochowa—Kielce	Częstochowa i Kielce UWAGA! Stacje Kielce Herb. i Włoszczowa wydają rozkazy szczególne tylko na pociągi uruchomiane od siebie.
Koluszki—Rozwadów	Koluszki, Skarżysko-Kamienna, Sandomierz i Rozwadów. UWAGA! Stacje: Słotwiny, Tomaszów Mazowiecki, Końskie, Ostrowiec nad Kamienną i Sandomierz wydają rozkazy szczególne tylko na te pociągi, które uruchamiają od siebie.
Tarnobrzeg—Rozwadów	Tarnobrzeg i Rozwadów

*) Dawniej „Rozkazów ogólnych“

Na linji:	Rozkazy szczególne wydają stacje:
Sandomierz—Tarnobrzeg	Sandomierz i Tarnobrzeg. UWAGA! Stacja Sobów wydaje rozkazy szczególne tylko na pociągi, uruchomiane od siebie.
Bąkowiec—Kozienice	Bąkowiec —na jazdę tam i z powrotem.
Bąkowiec—Wysokie Koło	Bąkowiec —na jazdę tam i z powrotem.
Dęblin—Kowel	Dęblin, Lublin, Chełm i Kowel. UWAGA! Stacje: Świdnik, Rejowiec i Maciejów wydają rozkazy szczególne tylko na pociągi uruchomiane od siebie.
Łuków—Dęblin	Łuków i Dęblin. UWAGA! Na pociągi, uruchomiane tylko do stacji handlowej Ryki , rozkazy wydaje stacja Dęblin na jazdę tam i z powrotem.
Łuków—Rozwadów	Łuków, Lublin i Rozwadów. UWAGA! 1) Stacje: Parczew, Kraśnik i Zaklików wydają rozkazy szczególne tylko na pociągi uruchomione od siebie; 2) na pociągi uruchomione tylko do stacji handlowej Zemborzyce , rozkazy wydaje stacja Lublin na jazdę tam i z powrotem.
Rejowiec—Rawa Ruska	Rejowiec, Zawada i Rawa Ruska. UWAGA! Stacje: Krasnobród i Bełzec wydają rozkazy szczególne tylko na pociągi uruchomione od siebie.

Na linji:	Rozkazy szczególne wydają stacje:
Zawada—Włodzimierz	Zawada i Włodzimierz. Uwaga! Stacja Zamość wydaje rozkazy szczególne na pociągi uruchomiane od siebie.
Brześć — Zdołbunów	Brześć, Kowel, Kiwerce, Równe, i Zdołbunów.
Zdołbunów—Mohylany	Zdołbunów i Mohylany.
Kowel—Sarny	Kowel i Sarny. Uwaga: Stacja Maniewicze wydaje rozkazy szczególne tylko na pociągi uruchomiane od siebie.
Łuniniec—Równe	Łuniniec, Sarny i Równe. Uwaga: Stacje Dąbrowica i Mokwin wydają rozkazy szczególne tylko na pociągi uruchomiane od siebie.
Stojanów—Kiwerce	Stojanów, Łuck i Kiwerce.
Włodzimierz—Kowel	Włodzimierz i Kowel. Uwaga: Stacja Turzysk wydaje rozkazy szczególne tylko na pociągi uruchomiane od siebie.
Włodzimierz—Wojnica	Włodzimierz i Wojnica.
Sarny — Ostki	Sarny i Ostki.
Kowel—Kamień Kosz.	Kowel na jazdę tam i z powrotem



WYKAZ

Wskazówki o numeracji pociągów na poszczególnych

Nr linii	L I N J E	Punkt początkowy	Nr Nr dla pociągów pośpiesznych
1	Dęblin — Strzemieszyce Północne	Dęblin	{ 1— 10 101— 110
2	Bąkowiec—Kozienice . . .	Bąkowiec	201— 210
3	Bąkowiec—Wysokie Koło . .	„	301— 310
4	Koluszki—Rozwadow, łączn. Sandomierz—Sobów i odcinek Tarnobrzeg—Grębów	Koluszki Sandomierz Tarnobrzeg	{ 401— 410 601— 610
5	Tomaszów M.—Spała . . .	TomaszówMaz.	501— 510
6	Częstochowa—Kielce . . .	Częstochowa	701— 710
7	Dęblin—Kowel	Dęblin	{ 801— 810 901— 910
8	Łuków—Dęblin	Łuków	1001—1010
9	Łuków—Rozwadow	Łuków	{ 1101—1110 1201—1210
10	Rejowiec—Rawa Ruska . . .	Rejowiec	1301—1310
11	Zawada—Włodzimierz . . .	Zawada	1401—1410
12	Brześć C.—Zdołbunów . . .	Brześć C.	{ 1501—1510 1601—1610 1701—1710 1801—1810
13	Stojanów—Kiwercze	Stojanów	1901—1910
14	Włodzimierz—Kowel	Włodzimierz	2001—2010
15	Włodzimierz—Wojnica . . .	Włodzimierz	2101—2110
16	Kowel—Sarny	Kowel	2201—2210
17	Sarny—Ostki	Sarny	2301—2310
18	Łuniniec—Równe	Łuniniec	{ 2401—2410 2501—2510
19	Kowel—Kamień Koszyrski . .	Kowel	2601—2610
20	Zdołbunów — Mohylany—Szeptówka	Zdołbunów	2701—2710

Uwagi do powyższego wykazu umieszczone

№ 2

linjach Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu.

№ № dla pociągów osobowych	№ № dla pociągów mieszanych-osobowych	№ № dla pociągów towarowych pośpiesznych	№ № dla pociągów towarowych pośpiesznych dla przewozu wojska	№ № dla pociągów mieszanych-towarowych i towarowych
11— 50	51— 60	61— 69	61 w.— 69 w.	70— 99
111— 150	151— 160	161— 169	161 w.— 169 w.	170— 199
211— 250	251— 260	261— 269	261 w.— 269 w.	270— 299
311— 350	351— 360	361— 369	361 w.— 369 w.	370— 399
411— 450	451— 460	461— 469	461 w.— 469 w.	470— 499
611— 650	651— 660	661— 669	661 w.— 669 w.	670— 699
511— 550	551— 560	561— 569	561 w.— 569 w.	570— 599
711— 750	751— 760	761— 769	761 w.— 769 w.	770— 799
811— 850	851— 860	861— 869	861 w.— 869 w.	870— 899
911— 950	951— 960	961— 969	961 w.— 969 w.	970— 999
1011—1050	1051—1060	1061—1069	1061 w.—1069 w.	1070—1099
1111—1150	1151—1160	1161—1169	1161 w.—1169 w.	1170—1199
1211—1250	1251—1260	1261—1269	1261 w.—1269 w.	1270—1299
1311—1350	1351—1360	1361—1369	1361 w.—1369 w.	1370—1399
1411—1450	1451—1460	1461—1469	1461 w.—1469 w.	1470—1499
1511—1550	1551—1560	1561—1569	1561 w.—1569 w.	1570—1599
1611—1650	1651—1660	1661—1669	1661 w.—1669 w.	1670—1699
1711—1750	1751—1760	1761—1769	1761 w.—1769 w.	1770—1799
1811—1850	1851—1860	1861—1869	1861 w.—1869 w.	1870—1899
1911—1950	1951—1960	1961—1969	1961 w.—1969 w.	1970—1999
2011—2050	2051—2060	2061—2069	2061 w.—2069 w.	2070—2099
2111—2150	2151—2160	2161—2169	2161 w.—2169 w.	2170—2199
2211—2250	2251—2260	2261—2269	2261 w.—2269 w.	2270—2299
2311—2350	2351—2360	2361—2369	2361 w.—2369 w.	2370—2399
2411—2450	2451—2460	2461—2469	2461 w.—2469 w.	2470—2499
2511—2550	2551—2560	2561—2569	2561 w.—2569 w.	2570—2599
2611—2650	2651—2660	2661—2669	2661 w.—2669 w.	2670—2699
				2770—2799
2711—2750	2751—2760	2761—2769	2761 w.—2769 w.	2870—2899
				2970—2999

są na odwrotnej stronie.

U W A G I.

1. Wyjątek z podanej zasady stanowią tylko dalekobieżne pociągi pośpieszne i osobowe, dla których oddzielną numerację ustaliło Ministerstwo komunikacji, oraz niektóre pociągi towarowe na liniach: Dęblin—Strzemieszyce Półn., Koluszki — Rozwadow, Dęblin — Kowel, Rejowiec — Rawa Ruska, Kowel — Zdobunów i na szlaku Kielce Herbskie — Kielce.

2. Dla pociągów, przeznaczonych do przejazdu parowozów luzem należy używać numerów pociągów towarowych pośpiesznych z dodaniem litery L, lub towarowych, niewykorzystanych dla numeracji właściwych pociągów, również z dodaniem litery L.

3. Pociągi ruchu towarowego przeznaczone do przewozu ładunków w komunikacji dalekobieżnej (zagranicznej lub międzydyrekcyjnej) numerują się liczbą cztero-cyfrową i rozpoczynają swoją numerację cyfrą „9”, mając dalsze trzy cyfry dla oznaczenia jak niżej:

oznacznik poc. dale- kobieżn.	Nr Dyrekcji docelowej	rodzaj pociągu
9	8	69

4. Oprócz powyższych oznaczeń pociągi towarowe przeznaczone do przewozu ładunków w komunikacji zagranicznej określa się specjalnymi nazwami, a mianowicie:

Nazwa specjalna	Przypada na pociągi to- warowe №№	Kierunek przewozu ładunków
Rompolport . .	9562/9580	} Rumunja — Gdynia przez Rawę Ruską } Rejowiec—Dęblin—Warszawę i odwrotnie
Portpolrom . .	9961/9981	
Rompolger . . .	9464	} Rumunja—Niemcy przez Rozwadow Skar- } żysko K.—Łódź Kal. i odwrotnie
Gerpolorom . . .	9861	
Sowpolczech . .	1071/9761	} Sowiety—Czechosłowacja przez Dęblin— } Strzemieszyce Półn. Łuków—Dęblin Strze- } mieszyce Półn.
Czechpolsow . .	9262/1072	
Sowpolger . . .	1772/862/9562	} Sowiety — Niemcy przez Zdobunów — } Skarżysko — Łódź K.
Gerpolsow . . .	9761/9464	
	9861/9262/ 9961/861/1771	

5. Dla orientacji podaje się numeryczne oznaczenie D. O. K. P.

1. D.O.K.P. w Warszawie
2. „ w Radomiu
3. „ w Wilnie
4. „ w Poznaniu
5. „ w Gdańsku
6. „ w Katowicach
7. „ w Krakowie
8. „ we Lwowie
9. „ w Stanisławowie

6. Od dnia 15.V.33 kursować będą w miarę potrzeby za oddzielnem ogłoszeniem, pociągi turystyczne, które oprócz właściwej numeracji posiadać będą specjalne nazwy, a mianowicie:

Nazwa specjalna	Przypada na pociągi osobowe turystyczne №№	K o m u n i k a c j i
Święty Krzyż . .	3411 3412	Warszawa Gł.—Zagnańsk Zagnańsk — Warszawa Gł.
Ojców-Rabsztyn .	114.116 115 114.116 115	Katowice — Olkusz Olkusz — Katowice Katowice — Rabsztyn Rabsztyn — Katowice
Okrzeja	9912 9913 112/9912 9913/111	Warszawa — Okrzeja — Krzywda Krzywda — Okrzeja — Warszawa Radom — Okrzeja — Krzywda Krzywda — Okrzeja — Radom
Zajezerze k/D— Plaża	112 111	Radom — Zajezerze Zajezerze — Radom

Nazwy pociągów umieszczone w punktach 4 i 6 niniejszego zarządzenia, należy używać w rozmowach służbowych i w korespondencji. Wyjątek stanowi tylko korespondencja telegraficzna.

WYKAZ № 3.

Odcinki kontrolne i ilość razy liczenia podróży.

Odcinki kontrolne	Ilość razy liczenia po- dróżnych	Odcinki kontrolne	Ilość razy liczenia po- dróżnych
Dęblin—Bąkowiec	1	Wykno—Tomaszów Maz.	1
Bąkowiec—Radom	1	Tomaszów Maz. ² — Skar- żysko K.	2
Radom—Skarżysko K.	1	Skarżysko K.—Ostrowiec n/K.	1
Skarżysko K.—Kielce	1	Ostrowiec n/K.—Tarnobrzeg	2
Kielce—Jędrzejów	1	Ostrowiec n/K.—Rozwadow	2
Jędrzejów—Miechów	1		
Miechów—Strzemiesz. Płn.	2		
Kielce—Częstochowa	2	Kozienice—Bąkowiec	1
		Bąkowiec—Wysokie Koło	1
Dęblin—Lublin	2	Łuków—Dęblin	2
Lublin—Rejowiec	2		
Rejowiec—Chełm	1	Łuków—Lublin	2
Chełm—Kowel	2	Lublin—Rozwadow	2
Kowel—Kiwerce	2		
Kiwerce—Równe	2	Zawada—Werbkowice	1
Równe—Zdołbunów	1	Werbkowice—Włodzimierz	1
Rejowiec—Zawada	2		
Zawada—Rawa Ruska	2	Kowel—Kamień Koszyrski	2
Stojanów—Łuck	2		
Łuck—Kiwerce	1	Brześć—Kowel	2
Włodzimierz—Wojnica	1	Kowel—Sarny	2
Włodzimierz—Kowel	2	Sarny—Ostki	2
Łuniniec—Sarny	2		
Sarny—Równe	2	Zdołbunów—Mohylany	2

Uwaga. Kontrolę zapelnienia należy przeprowadzać we wszystkich pociągach pasażerskich, oraz w wagonach dla przewozu podróży w poc. towarowych.

WYKAZ № 4.

Porządek zestawienia składów pociągów pasażerskich.

№№ porz.

Poc. № 11 komunikacji Grajewo—Kowel

Brześć	Grajewo	Białystok
Gm	Fy	BCx ¹⁾
Kowel	Kowel	Kowel
		Chxz

Poc. № 12 komunikacji Kowel—Grajewo

Kowel	Kowel
Fy	BCx ¹⁾
Grajewo	Białystok
	Chxz

Poc. № 23 komunikacji Dęblin—Kielce

Lublin	Dęblin	Warszawa Gl.	Dęblin
Gm	Fy	Chxz	ABhxx
Katowice		K	i e l c e
			Chxz
			BChxz

Poc. № 24 komunikacji Kielce—Dęblin

Katowice	K	i	e	l	c	e
Gm	Fy	BChxz	Chxz	ABhxx	Chxz	
Lublin		Dęblin	Warszawa Gl.*	(Skarżysko K.**)	Dęblin	
					Bxx ²⁾	
					Radom	

Uwaga St. Radom p. Nr. 24 zwraca do Dębina skład od p. Nr. 89

UWAGI

Zasadniczy skład dostarcza	Dyrekcja	Parowozownia
Wagony bezpośredniej komunikacji dost.	Dyrekcja	Parowozownia

Radomska	Kowel
Radomska	Kowel

Radomska	Dęblin
Radomska	Dęblin

1) Pierwszy przedział kl. III rezerwuje się dla przewozu poczty na odc. Grajewo — Białystok

1) od poc. № 31.
2) od poc. № 33.
Taryfa podmiejska dla p. № 23 i 24 na przest. Zajezerze k/D—Radom—Szydłowic i Kielce—Suchedniów oraz w relacji Radom—Kozienice tylko dla p. Nr. 24
Skład p. № 23 st. Kielce przepuszcza do Katowic p. № 25/3020 zmieniając tablice orientacyjne na wagonach

*) Warszawa
(*) Skarżysko K.
(*) Radomska
(*) Skarżysko K.

Poc. № (661)21/3218 komunikacji (Warszawa Wsch.) Dęblin—Katowice

Lublin		Warszawa Wschodnia			Dla młodzieży szkolnej	
Gmx	Fy	Chxz	ABhxz	Chxz	Skarżysko K.	Cy
K a t o w i c e						Kielce

5

Poc. № 3217/28(962) komunikacji Katowice—Dęblin (Warszawa Wsch.)

Lublin		K a t o w i c e			Dla młodzieży szkolnej	
Gmx	Fy	Chxz	ABhxz	Chxz	Kdz	Kdz
Warszawa Wsch.						¹⁾ Kielce

6

Poc. № 25/3220 komunikacji Kielce—Katowice

Lublin		Kielce*		
Gm	Fy	Chxz	ABhxz	Chxz
Katowice		Kraków		

7

Poc. № 3213/22 komunikacji Katowice—Kielce

Katowice		Dla młodzieży szkolnej			Kazimierz **)	
Gm	Fy	BChxz	Chxz	ABhxz	Cy	Cy
Lublin		Strzemieszyce — Olkusz			B u k o w n o	

8

Zasadniczy skład dostarcza	Wagony bezpośredniej komunikacji dost.	UWAGI	
Dyrekcja	Parowozownia	Dyrekcja	Parowozownia
Warszawska	Warszawa	Radomska	Skarżysko K.
Radomska	Kielce	Radomska	Strzemieszyce
		Taryfa podmiejska w poc. № 22 i 25 na przestrzeni Sędziszów—Strzemieszyce Płn.	
		Taryfa podmiejska dla p. Nr. 28w relacji Radom — Kozienice	
		¹⁾ wag. z próżnemi bańkami od mleka	
		Skład p. № 3213/22 st. Kielce przepuszcza do Dębina p. № 24 zmieniając tablice orientacyjne	

Poc. № 27/3212 Komunikacji Dęblin—Katowice

1) Kielce					
Kdz	Kdz	Kdz	Kdz	Fy	Chxz
Katowice					
Chxz					

Poc. № 3215/26 komunikacji Katowice—Dęblin

Kielce 2)				Dla młodzieży szkolnej	
Gm.	Fy	Chxz	ABhxx	Chxz	
Dęblin				Strzem.—Miechów	

Poc. № 30 komunikacji Kielce—Radom
(kursuje od 15.V do 30.IX codziennie, od I.X w/dnie robocze).

Dla młodzieży szkolnej 3)

Skarżysko K.					
Cy	Cy	By	Cy	Ci	Ci
Radom					

Poc. № 32 komunikacji Radom—Dęblin.
(kursuje od 21.V do 24.IX w/dnie świąteczne).

Dla wycieczek 4)					
Cy	Cy	By	Cy	Ci	Ci
Radom—Dęblin					

1) Wagony do przewo-
zu mleka do Zagłębia
Dąbrowskiego i na
Śląsk.

2) Gm. od p. № 33

3) od poc. № 37.
4) od poc. № 33.

Taryfa podmiejska:

Dla poc. № 30 na
przestrzeni Kielce-Su-
chedniów, Skarżysko-
Kam. — Suchedniów
i Radom—Szydłowice

Dla poc. № 32 na
przestrzeni Radom —
Zajeździe K/D.

Dla p. Nr. 27 w relacji
Kozienice—Radom

R a d o m s k a
D e b l i n

Poc. № 198 komunikacji Kielce — Skarżysko Kam.
(kursuje w dni robocze)

	Cy	Cy	By	Cy
---	----	----	----	----

Poc. № 31/3216 komunikacji Sędziszów—Katowice
" № 3219/34 "

	Cy	BCy	Cy	Cy
---	----	-----	----	----

Poc. № 35-36 komunikacji Kielce—Sędziszów—Kielce

	Cy	Cy	By	Cy
---	----	----	----	----

Poc. 42-43 komunikacji Radom—Garbatka—Radom

	Cy	By	Cy	Cy
---	----	----	----	----

Radomska	Dęblin	—	—	Dla poc. № 198 na przestrzeni Kielce—Suchedniów i Skarżysko—Suchedniów
Katowice	Katowice	—	—	Kursują od 15.V do 31.VIII codziennie, a od 1.IX tylko w dni rob. Taryfa podmiejska na przestrzeni Strzemieszyce — Olkusz — Sędziszów
Radomska	Kielce	—	—	Kursują w dni robocze Taryfa podmiejska na przestrzeni Kielce—Sędziszów
Radomska	Radom	—	—	Kursują do odwołania od 15.V do 31.VIII codziennie, a po tym terminie w dni robocze oprócz sobót. Taryfa podmiejska na przestrzeni Radom — Garbatka

№ porz.

21

Poc. Nr. 3211/44 komunikacji Katowice — Olkusz
Poc. Nr. 45/3214 komunikacji Olkusz — Katowice

	Fy	Cy	Cy	By	Cy	Cy	Dy
---	----	----	----	----	----	----	----

22

Poc. Nr. 7256/46 komunikacji Katowice—Sędziszów
Poc. Nr. 47/7255 komunikacji Sędziszów—Dąbrowa G.

	Fy	Cy	Cy	BCy	Cy
---	----	----	----	-----	----

Poc. Nr. 89 komunikacji Bąkowiec — Radom

	C	C	C
---	---	---	---

23

Poc. Nr. 131-132-133-134-135 komunikacji Bukowno—Kazimierz—
Bukowno

	Cy	Cy	BCy	Cy
---	----	----	-----	----

24

UWAGI

Zasadniczy skład dostarcza	Wagony bezpośredniej komunikacji dost.		Parowozownia	Dyrekcja	Parowozownia	Dyrekcja	Parowozownia	UWAGI
	Dyrekcja	Parowozownia						
Katowicka	Katowice							Taryfa podmiejska na przestrzeni Strzemieszyce—Olkusz. Kursują w dnie robocze
Warszawska	Strzemieszyce							Kursują w dnie robocze Zwrot składu do Dębina poc. Nr. 24 Taryfa podmiejska na przestrzeni Strzemieszyce—Olkusz — Sędziszów
Radomska	Dębina							Kursuje w dnie robocze Taryfa podmiejska na przestrzeni Bąkowiec— Radom
Warszawska	Strzemieszyce							Poc. Nr. 132, 133, 134, 135 kursują w dnie robocze

Radomska	Kielce	—	—	Poc. 151 i 152 kursują w dni robocze. Poc 153 i 154 kursują od 15.V do 31.IX codziennie, a po tym terminie w dni robocze. Poc. Nr. 731 i 732 kursują w soboty Poc. Nr. 735 i 736 kursują w dni robocze oprócz sobót. Taryfa podmiejska na przestrzni Kielce Herb. — Kielce—Sitkówka.
Radomska	Dęblin	—	—	Wagony serii Fg kursują tylko w poc. №№ 271, 212, 211, 272. Próżny skład do Bąkowiec przybywa p. Nr. 171 P. Zwrot do Dębli na p. Nr. 172 P. Taryfa podmiejska dla poc. Nr. 213, 271, 212, i 214 w relacji Radom—Kozienice
Wilenska	Wilno	**) Wilenska (**) Warszawska	*) Wilno (**) Warszawa	Poc. Nr. 313 kursuje od 15.V do 29.IX.

Poc. №№ 151-152-153-154 komunikacji Kielce Herb.—Kielce—Sitkówka
Poc. №№ 731-732-733-734-735-736 komunikacji Kielce Herbskie—Kielce

	C	C
---	---	---

Poc. №№ 271-212-211-214-213-272 komunikacji Bąkowiec—Kozienice — Bąkowiec

	F	Fg	BC	C
---	---	----	----	---

Poc. №№ 371-322-321-372 komunikacji Bąkowiec—Wysokie Koło—Bąkowiec

	F	Fg	BC	C
---	---	----	----	---

Poc. № 313/2513/242 komunikacji Wilno — Lwów

Zdobunów	W i l n o				Warszawa Gł. (**)
	Gm	Fy	Chrxz	Chrxz	
				*) ABhrxz	**) BChuxz
	L w ó w				TruskawiecZd., Krzemieniec



Poc. № 241/314 komunikacji Lwów — Wilno

L		w		ó		w		Truskawiec Zdr.	Krzemieniec
Gm	Fy	Chrxz	Chrxz	Chrxz	Chrxz	ABhrxz	*)	BChuxz	*)
Zdolnów	W i l n o								Warszawa Gr.

Poc. № 411—415 komunikacji Koluński—Tomaszów Maz. — Skarżysko—Kam.

Fy	Ci	BCi	Ci	Ci
Opoczno-Skarżysko K				

Poc. № 416 komunikacji Skarżysko Kam. — Koluński

F	Ci	BCi	Ci	Ci
Skarżysko-Opoczno				

Poc. № 417—412 komunikacji Koluński—Tomaszów Maz.

Fg	Ci	BCi	Ci
----	----	-----	----

Zasadniczy skład dostarcza	Paro-wozo-wnia	Dyrekcja	Wileńska	Warszawska	Koluński
----------------------------	----------------	----------	----------	------------	----------

Wagony bezpo-średniej komu-nikacji dost.	Dyrekcja	Paro-wozo-wnia
--	----------	----------------

UWAGI

Poc. № 314 kursuje od 15.V do 30.IX, a na przestrzemi od Równego do Wilna do 1.X.

Taryfa podmiejska dla poc. № 412 i 417 w relacjach Tomaszów M. — Łódź — Zaośie p. o. Przewóz młodzieży szkolnej tylko w poc. № 411.

Poc. № 418/3417 komunikacji Skarżysko Kam. — Łódź Fabr.

Skarżysko K.		Skarżysko Kam.		Dla robotników	
Gm.	Ci	BCi	F	Cy	Cy
1) Łódź Fabr.	Koluszkowski		Tomaszów M.		

Poc. № 3418/419 komunikacji Łódź Fabr. — Skarżysko Kam.

Koluszkowski	
Ci	BCi
Skarżysko Kam.	

Poc. № 420 komunikacji Tomaszów Maz.—Koluszkowski

Ci	BCi	Ci
----	-----	----

Poc. № 421 komunikacji — Tomaszów Maz. Koluszkowski

Ci	BCi	Ci
----	-----	----

1) przez Koluszkowski.

Warszawska
Łódź Fabr.

** Radońska
** Warszawska
** Skarżysko Kam.
** Koluszkowski

Warszawska
Koluszkowski

Bagaż tylko pasażerski przewozi kierownik pociągu w przedziale wagonu osobowego.

Taryfa podmiejska na przestrzeni Tomaszów—Łódź—Zakosie p. o.

Poc. № 413 komunikacja Kuluszki—Rozwadów

Dla młodz. szkolnej		Dla robotników	
K o l u s z k i		*Warszawa Gł. Tomaszów M.	
Gm.	Fy	Chxz	ABChxz
Rozwadów		R o z w a d ó w	
		Skarżysko Ostrowiec	
		Skarżysko K.	

Poc. № 414 komunikacji Rozwadów—Kuluszki (Warszawa Gł.)

Rozwadów	R o z w a d ó w				
Gm	Fy	Chxz	ABhxz	Chxz	ABChxz
Skarżysko K.	K o l u s z k i				
	Warszawa*				

Poc. №№ 422-423 komunikacji Skarżysko K.—Końskie—Skarżysko K.

Cy	BCy	Cy	Cy
----	-----	----	----

Poc. № 3426/425 komunikacji Łódź Kal.—Lwów

Ł ó d ź K a l i s k a				Łódź Kal. 1)
Gm	Fy	WL III	Chrxz	ABChuxz
L w ó w				Truskawiec Z.

UWAGI

1) przez Kuluszki

**) od p. № 418

Przewóz młodzieży szkolnej tylko w poc. № 423

1) kursuje od 15.V do 30.V i od 31.X do 29.IX przez Lwów, a od 31.V do 21.X przez Przemyśl, Chyrów

Zasadniczy skład dostarcza		Wagony bezpośredniej komunikacji dost.	
Dyrekcja	Parowozownia	Dyrekcja	Parowozownia
Warszawska	Kuluszki	Warszawska	Skarżysko K.
Radomska	Skarżysko K.	—	—
Lwowska	Lwów	Warszawska	Łódź

Poc. 426/3425 komunikacji Lwów—Łódź Kal.

L w ó w				Truskawiec Zdrój
Gm	Fy	WL3	ABhxx	Chrxz
				Chrxz ¹⁾
				ABChxz ²⁾
Ł ó d ź K a l i s k a				

Poc. №№ 629-620 komunikacji Skarżysko K.—Ostrowiec n/K.—
Skarżysko Kam.

F	Cy	By	Cy	Cy
---	----	----	----	----

Poc. № 631-624 komunikacji Skarżysko Kam.—Ostrowiec n/K.
Poc. № (652 P) 621 komunikacji Kunów—Ostrowiec n/K.

Dla młodzieży szkolnej				
1) F	Cy	Cy	By	Cy

Poc. № 623/625 komunikacji Skarżysko K.—Ostrowiec n/K.—Sandom.
Poc. № 626 628 komunikacji Sandom.—Ostrowiec n/K.—Skarżysko K.

F	Cy	By	Cy	Cy
---	----	----	----	----

L w o w s k a

L w ó w

Warszawska

Łódź

1) 3 przedziały dla młodzieży szkolnej na przestroni Skarżysko-Kam. Końskie.
2) kursuje od 15.V do 31.V i od 4.IX do 30.IX przez Lwów, a od 1.VI do 3.IX przez Przemyśl, Chyrów.

R a d o m s k a

S k a r ż y s k o K.

—

Poc. № 629 w dnie robocze oprócz sobót.
Poc. 620 kursuje w dnie robocze
Skarżysko skład dla poc. Nr. 620 dosyła luzem w każdą niedzielę poc. Nr. 631
Poc. № 652 P, 621, 625 i 626 kursują w dnie robocze
1) wagon bagażowy kursuje tylko w poc. № 624 i 631

Poc. Nr. 627 komunikacji Skarżysko Kam.—Rozwadow

45		Dla młodzieży szkolnej		Skarżysko-Styków	
		F	Cy	By	Cy
		Ostrowiec-Sandomierz			

Poc. Nr. 622 komunikacji Rozwadow—Skarżysko Kam.

46		Dla młodzieży szkolnej		Rozwadow	
		F	Cy	Cy	Gm
		Sandomierz-Ostrowiec		Styków-Skarżysko	

Poc. Nr. 633-632-671-672-685-686 komunikacji Sandomierz—Sobów

47		Ft	BC	C
----	---	----	----	---

Poc. №№ 673/674-675/676-677/678-679/680-681/682-683/684 687/688-689/690-691/692-693/694 komunikacji Sandomierz—Tarnobrzeg

48		Ft	BC	C
----	---	----	----	---

Zasadniczy skład dostarcza	Dyrekcja	Parowozownia	Wagony bezpośredniej komunikacji dost.		UWAGI
			Dyrekcja	Parowozownia	
R a d o m s k a					
S k a r ż y s k o K a m.					

Poc. №№ 713-714-715-752 komunikacji Dębica—Rozwadow—Dębica

	¹⁾ Gm	F	Cr	Cr	Bz	Cr
---	---------------------	---	----	----	----	----

49

Poc. №№ 717/718-711/712 komunikacji Dębica—Sandomierz—Dębica

Rozwadow

	F	Cr	Bz	Cr	²⁾ Gm
---	---	----	----	----	---------------------

50

Poc. № 741 komunikacji Włoszczowa—Kielce

	Chxz	Chxz	Chxz
---	------	------	------

51

Poc. №№ 740/742-744 komunikacji Kielce—Częstochowa

³⁾ 	Gm	Fx	Chxz	Bhxz	Chxz	Chxz
--	----	----	------	------	------	------

52

Poc. № 743-745 komunikacji Częstochowa—Kielce

³⁾ 	Gm	Fx	Chxz	Chxz	Bhxz	Chxz
--	----	----	------	------	------	------

53

K r a k o w s k a

D é b i c a

R a d o m s k a

K i e l c e

- 1) Tylko w poc. Nr 715 i 752
- 2) Tylko w p. Nr. 711/712

Poc. 741 kursuje w dnie robocze St. Kielce dosyła skład poc. № 740 lub 742.

Poc. 740 kursuje od 19.VI do 18.VIII. Poc. 742 kursuje od 15.V do 18.VI i od 19.VIII 33 r. do 14.V 34 r.

Przedziały dla młodzieży szkolnej rezerwuje się tylko w poc. № 742 i 745.

- 3) Tylko w poc. Nr. 744 i 743

Poc. № 811 komunikacji Dęblin—Lublin

Dla młodz. szkolnej		
Cy ¹⁾	By	Cy
Ci		
Klementowice—Lublin		

Poc. № 852 komunikacji Lublin—Dęblin

Ci	Cy	By	Cy
----	----	----	----

Poc. №№ 813—814 komunikacji Lublin—Chełm—Lublin

Dla młodzieży szkolnej		
Cy	BCy	Ci
Rejowiec — Lublin		

Poc. №№ 815 komunikacji Rejowiec — Chełm

Dla młodzieży szkolnej	
Cy	Cy

UWAGI

Zasadniczy skład dostarcza	Wagony bezpo-średniej komu-nikacji dost.	Dyrekcja	Paro-wozo-wnia	Dyrekcja	Paro-wozo-wnia
Radomska	Dęblin	—	—	Radomska	Taryfa podmiejska na przestrzeni Puławy — Lublin
Radomska	Lublin	—	—	Radomska	1) Poczta listowa w po-ciagu 811 przewozi się w zarezerwowanym przedziale 3 klasy
Radomska	Chełm	—	—	Radomska	Kursuje w dnie robo-cze. Taryfa podmiejska na przestrzeni Trawniki — Lublin. Poc. № 814 w dnie na-uki szkolnej przesyła się do Rejowca dwa wa-gony Cy dla poc. №815.
Radomska	Chełm	—	—	Radomska	Kursuje w dnie nauki szkolnej.

Poc. №№ 816/817-818/819 komunikacji Kowel—Maciejów—Kowel

	Co	Dla młodzieży szkolnej	Co
---	----	------------------------	----

58

Poc. №№ 821-822-823-824 komunikacji Lublin—Świdnik—Lublin

	C	B	C	C
---	---	---	---	---

59

Poc. № 901 komunikacji Warszawa Gł. — Lwów.
a) porządek ustawienia składu od Warszawy Gł. do Lublina

W a r s z a w a G ł ó w n a					
Gmx	ABhxx	¹⁾ WL I-II	Chxz	ABhxx	²⁾ Chxz WR Fx
Lwów	GiurgiuPort	Bukareszt		L w ó w	
				Lwów Werochta	

60

b) porządek ustawienia składu od Lublina do Lwowa

W a r s z a w a G ł ó w n a					
Fx	WR	Chxz	ABhxx	¹⁾ WL I-II	ABhxx Gmx
L w ó w	Chxz	Bukareszt		GiurgiuPort	Lwów
			Werochta Lwów		

61

Radomska	Kowel	—	—	Poc. 816 - 817 kursują w dnie nauki szkolnej. Poc. 818 - 819 kursują w dnie robocze. Przewóz młodzieży szkolnej tylko w pociągach № № 817 i 818.
Radomska	Lublin	—	—	Kursują w dnie świąteczne od 21.V do 27.VIII. Taryfa podmiejska na przestrzeni Lublin — Świdnik.
Warszawska	Warszawa	Warszawska	Warszawa	1) Kursuje z Warszawy we wtorki, czwartki i soboty. 2) Do Werochty kursuje od 1.VI do 31.VIII, a do Lwowa od 15.V do 31.V i od 1.IX do 14.V.

Poc. № 902 komunikacji Lwów — Warszawa Gł.

a) porządek ustawienia składu od Lwowa do Lublina

Fx	WR	Chxz	Chxz	Bukareszt	Worochta 1) Lwów
				ABChuxz	ABhuxz 1)
				WarszawaGl.	WarszawaGl.

b) porządek ustawienia składu od Lublina do Warszawy Gł.

Gmy	Worochta 1) Lwów		Bukareszt		Warszawa Gł., Warszawa Gł.		
	ABhuxz	ABChuxz	Chxz	Chxz	WR	Fx	

Poc. № 903 komunikacji Warszawa Gł.—Lwów.
(w okresie od 15.V do 30.V i od 3.IX do 14.V).

a) porządek ustawienia składu od Warszawy do Lublina.

Warszawa Główna									
Fx ABChxz WL 1.2	ABhxz	1)	Bhxz	Chxz	Poselski	ABhxz	2)	WL 1, II	3)
Bukareszt	Lwów	Łódź	Truskawiec	GmX	Oy				

UWAGI

Zasadniczy skład dostarcza	Wagony bezpośredniej komunikacji dost.	
	Dyrekcja	Parowozownia

W a r s z a w a	W a r s z a w s k a	W a r s z a w a	1) z Worochty kursuje je od 1.VI do 31.VIII, a ze Lwowa od 15.V do 31.V i od 1.IX do 14.V

Szawska	W a r s z a w s k a	W a r s z a w a	1) Kursuje w czasie niekursovania wagonu poselskiego. 2) Kursuje do Truskawca od 15.V do 30.V i od 3.IX do 29.IX przez Lwów, Stryj i od 31.V do 2.IX przez Przemyśl, Chyrów, a od 1.IX do 14.V 34 r kursuje tylko do Lwowa. 3) Kursuje przez Lwów, Stryj od 15.V do 29.V i od 4.X do 27.IX przez Przemyśl, Chyrów od 31.V do 2.IX. Z Warszawy w poniedziałki, środy i soboty.

b) porządek ustawienia składu od Lublina do Lwowa

W a r s z a w a G ł ó w n a										Lublin
Gm x	WL 1, 2	³⁾ ABhxz	²⁾ Poselski	Chxz	Bhxz	ABhxz	¹⁾ WL 1, 2	ABChxz	Fx	Oy
Lwów	Truskawiec		L w ó w		Bukareszt		Lwów			

Poc. № 903 komunikacji Warszawa Gł. — Lwów.

(w okresie od 31.V do 2.IX)

c) porządek ustawienia składu od Warszawy do Lublina.

W a r s z a w a G ł ó w n a										Lublin
Fy	ABhxz	²⁾ [WL 1, 2	³⁾ ABChxz	WL 1, 2	Bhxz	Chxz	Poselski	Gmy	Fx	
Lublin	Truskawiec		Bukareszt		L w ó w					

d) porządek ustawienia składu od Lublina do Lwowa

W a r s z a w a G ł ó w n a										Truskawiec
Fx	Gmy	Poselski	Chxz	Bhxz	WL 1, 2	ABChxz	³⁾ WL 1, 2	ABChxz	²⁾	
L w ó w		Bukareszt		Truskawiec						

1) Kursuje w czasie niekursowania wagonu poselskiego.
 2) Kursuje do Truskawca od 15.V do 30.V i od 3.IX do 29.IX przez Lwów, Stryj, i od 31.V do 2.IX przez Przemysł, Chyrów, a od 1.X do 14.V 34 roku kursuje tylko do Lwowa.

3) Kursuje przez Lwów, Stryj, od 15.V do 30.V i od 3.IX do 29.IX, a przez Przemysł, Chyrów od 31.V do 2.IX. Z Warszawy w poniedziałki środy i soboty.

UWAGI

Poc. № 904 komunikacji Lwów—Warszawa Gł.
(w okresie od 15.V do 31.V i od 4.IX do 14.V).
a) porządek ustawienia składu od Lwowa do Lublina.

L	w	ó	w	Truskawiec Zd.	Bukareszt	Giurgiu P.	Bukareszt	Lwów	
Gmx	ABhxz ¹⁾	Bhxz ²⁾	WL 1.2	WL 1.2 ³⁾	ABhxz ⁴⁾	WL 1.2 ⁵⁾	ABhxz	Fy	Oy
W a r s z a w a									Lublin

b) porządek ustawienia składu od Lublina do Warszawy.

Bukareszt	Giurgiu P.	Bukareszt	Truskawiec Zd.	L	w	ó	w	Lublin
Fx	Chxz	ABhxz	WL 1.2	ABhxz ⁴⁾	WL 1.2 ³⁾	WL 1.2 ^{Bhxz²⁾}	ABhxz ¹⁾	Gmx
W a r s z a w a G ł.								

Poc. № 904 komunikacji Lwów—Warszawa Gł.
(w okresie od 1.VI do 3.IX).
c) porządek ustawienia składu od Lwowa do Lublina.

L w ó w		Bukareszt		Giurgiu P.		Bukareszt		Truskawiec Zd.	
Fx	Gmx	ABhxz ¹⁾	Bhxz ²⁾	WL 1.2	WL 1.2 ⁵⁾	ABhxz	Chxz	ABhxz ⁴⁾	WL 1.2 ³⁾
W a r s z a w a G ł.									

d) porządek ustawienia składu od Lublina do Warszawy.

Lublin	Truskawiec Zd.	Bukareszt	Giurgiu P.	Bukareszt	L	w	ó	w
Fy	WL 1.2 ³⁾ ABhxz ⁴⁾	Chxz	ABhxz	WL 1.2 ⁵⁾	WL 1.2	Bhxz ²⁾	ABhxz ¹⁾	Gmx Fx
W a r s z a w a								

- 1) Wagon poselski.
- 2) Kursuje w czasie niekursowania wagonu poselskiego.
- 3) Z Truskawca od 15.V do 31.V i od 4.IX do 30.IX przez Lwów, a od 1.VI do 4.IX przez Przemyśl, Chyrów.
- 4) Kursuje od 15.V do 31.V i od 4.IX do 30.IX do Truskawca przez Lwów zaś od 1.VI do 3.IX przez Drohobycz, a po tym terminie tylko do Lwowa.
- 5) Z Bukaresztu i ze Lwowa w poniedziałki, środy i piątki

W a r s z a w a

W a r s z a w a

W a r s z a w a

W a r s z a w a

W a r s z a w a

W a r s z a w a

W a r s z a w a

W a r s z a w a

W a r s z a w a

Poc. № 905/1711 komunikacji Warszawa Gł. — Kowel — Zdobunów

W a r s z a w a G ł ó w n a									
Gmx	Fx	Chxz	WL I-II-III	ABhuz	BChuxz	Oy	ABChuxz	ABChuxz	
Zdobunów	Szepietówka*		Zdobunów	Krzemieniec	Kiwerce	Łuck	Sarny		
Olyka-Równe									

Taryfa pod-
miejska w
poc. № 1711
na przetrze-
ni Nowo-
staw — Rów-
ne

Poc. № 1712/906 komunikacji Zdobunów — Kowel — Warszawa Gł.

Z d o b u n ó w									
Gmx	Fx	ABhuxz	Chxz	WL I-II-III	BChuxz	Oy	ABChuxz	ABChuxz	Sarny
W a r s z a w a G ł ó w n a									

Poc. № 911 A/911 komunikacji Warszawa Główna—Lwów—Worochta
(w czasie od 1.VI do 15.IX)

a) porządek ustawienia składu od Warszawy do Rejowca

W a r s z a w a G ł .									
BChuxz ¹⁾	WL3	Chxz	Chxz	ABhuxz	Bhuxz	Chxz	Fx	Gm	Lublin
Włodzimierz	Lwów	W o r o c h t a						Lwów	

b) porządek ustawienia składu od Rejowca do Lwowa

W a r s z a w a G ł .									
Gm	Fx	Chxz	Bhuxz	ABhuxz	Chxz	Chxz	WL3	BChuxz	
Lwów	W o r o c h t a						Lwów	Włodzimierz	

1) Warszawa rezer-
wuje jeden pierwszy
przedział jako ochron-
ny na przodzie pociągu

UWAGI

Poc. Nr. 913/911 komunikacji Warszawa Gł.—Kraków
i Warszawa Gł.—Stanisławów 1)

a) porządek ustawienia składu od Warszawy Gł. do Dębina

Warszawa Gł.				Warszawa Główna			
Gm	Chxz	ABhxz	Chxz	²⁾ BChuxz	WL3	Chxz	Chxz
Kraków		Szczak.	Włodzim.		Lwów	Stanisławów	Oy

b) porządek ustawienia składu od Dębina do Szczakowoy³⁾

Warszawa Główna			
Dębina	Fy	Gm	Chxz
		ABhxz	Chxz
		Kraków	Szczak.

c) porządek ustawienia składu od Dębina do Rejowca

Warszawa Główna				Lublin	
²⁾ BChuxz	WL3	Chxz	ABhxz	Chxz	Fy
Włodzim.	Lwów	Stanisławów		Gm	Lwów

d) porządek ustawienia składu od Rejowca do Lwowa

Warszawa Główna				Lublin	
Gm	Fy	Chxz	ABhxz	Chxz	WL3
Lwów	Stanisławów			BChuxz	Włodzim.

1) Składy poc. № № 913 komunikacji Warszawa Gł.—Kraków i 911 komunikacji Warszawa Gł.—Stanisławów na przestąpieniu Warszawa Gł.—Dębina kursują łącznie w okresie od 15.V do 31.V i od 16.IX do 14.V.34 r.

2) Warszawa Gł. rezerwuje jeden pierwszy przedział jako ochronny na przodzie pociągu od Dębina.

3) W okresie od 1.VI do 15.IX, porządek ustawienia składu p. № 913 od Warszawy do Szczakowoy następujący:
Fx, Chxz, BChuxz

Warszawa Gł.—Szczakowa ABhxz, Chxz, Gm
Warszawa Gł.—Kraków.

W
D
T
S
N
B
W
S
K
D
W
D
T
S
N
B
W
S
K
D
W

W
D
T
S
N
B
W
S
K
D
W

Poc. № 912/912A komunikacji Śniatyn Zalicze—Lwów—Warszawa Gł.
(w okresie od 1.VI do 15.IX)

a) porządek ustawienia składu od Lwowa do Rejowca.

Lwów		Śniatyn Zalicze		Worochta		Lwów	Włodzim.
Gm	Fx	Chxz	Chxz	Bhuxz	Chxz	WL3	BChuxz
Lublin							
Warszawa Główna							

b) porządek ustawienia składu od Rejowca do Warszawy Gł.

Włodzim.		Worochta		Śniatyn Zalicze		Lwów
BChuxz	WL3	Chxz	ABhuxz	Bhuxz	Chxz	Fx
Gm						
Lublin						
Warszawa Główna						

Poc. № 912 komunikacji Śniatyn Zalicze—Warszawa Gł.
i 914 komunikacji Kraków—Warszawa Gł.¹⁾

a) porządek ustawienia składu od Lwowa do Rejowca.

Lwów		Śniatyn Zalicze		Lwów	Włodzim.
Gm	Fy	Chxz	Chxz	ABhuxz	Chxz
Lublin					
Warszawa Główna					
2) ABChuxz					
WL3					
2) ABChuxz					

b) porządek ustawienia składu od Rejowca do Dębina.

Włodzim.		Lwów		Śniatyn Zalicze		Lwów
2) ABChuxz	WL3	Chxz	ABhuxz	Chxz	Fy	Gm
Lublin						
Warszawa Główna						

1) Składy poc. № 912 komunikacji Śniatyn Zalicze -- Warszawa Gł. i poc. № 914 komunikacji Kraków -- Warszawa Gł. na przeźnieniu Dębina--Warszawa Gł.

Kursują łącznie w okresie od 15.V do 31.V i od 16.IX do 14.V-34 r.

2) St. Włodzimierz rezerwuje jeden pierwszy przedział jako ochronny na przodzie pociągu od Dębina do Warszawy Gł.

W
D
T
S
N
B
W
S
K
A
W
D
T
S
N
B
W
S
K
A
W
D
T
S
N
B
W
S
K
A

48

日

85



86

卷之四

87

1

Szczakowa		K r a k ó w	
Fy	Chxz	ABhxx	Gm
Dęblin		W a r s z a w a G ł.	

c) porządek ustawienia składu od Szczakowoy do Dęblina ³⁾

Włodzimierz Lwów		Sniatyń — Zółtucz		Szczak.	Kraków
2) BChuxz	WL 3 Chxz ABhuxz	Chxz	Chxz Fy	Chxz ABhxx	Chxz
W a r s z a w a G ł ó w n a					

d) porządek ustawienia składu od Dęblina do Warszawy Gł.

Gmx Fy	Chxz	Chxz ABhxx	Chxz	WR	Warszawa Gł. *)
Kowel-Kiwerce		Chelm-Luboml		Lublin	Kielce

Poc. № 915 komunikacji Warszawa Gł.—Zdobnów

Gmx Fy	Chxz	Chxz ABhxx	Chxz	BCy	Cy	Krzemieniec**) Lublin	Kielce *)
Lublin — Kłamentówce		Chxz		ABhxx	Chxz	WR	ABhxx Chxz
				Luck			Warszawa Gł.

Poc. Nr. 916 komunikacji Zdobnów—Warszawa Gł.

Poc. №№ 917-918 komunikacji Warszawa Gli.—Lwów

	Fy	Ghxx	ABhxx	Chxz	Chxz
---	----	------	-------	------	------

88

Poc. № 921 komunikacji Warszawa Gdańska—Kowel

	Fy	Chxz	ABhxx	Chxz	Chxz	Katowice
					Gm	Lublin

89

Poc. № 922 komunikacji Kowel—Warszawa Gdańska

	Fy	Chxz	Chxz	ABhxx	Chxz	Lublin
					Gm	Katowice

90

Poc. № 961 komunikacji Warszawa Wsch.—Zdobunów

Warszawa						Wschódnia		
Fy	Chxz	ABhxx	Chxz	Chxz	Chxz 2)	Fx	Oy	
Katowice					Zdobunów	Zdobun.	Dęblin	

91

Uwaga. W poc. Nr. 961 1962, poza wagonem bagażowym kursują stale 2 wagony serii Kpz do przewozu drobnicy, 1 serii Kpz do przewozu ciężkiego lub drobnicy zwierząt i 2 wagony serii Si.

Warszawska	Warszawa	—	—	Poc. № 917-918 kursują za osobnym ogłoszeniem.
Warszawska	Warszawa	—	—	Taryfa podmiejska dla poc. № 922 na przestrzeni Lublin—Puławy.
Warszawa	Katowice	Lublin	Warszawa	Taryfa podmiejska dla poc. № 961 na przestrzeni Lublin—Puławy.

- 1) Pierwszy przedział kl. III rezerwuje się jako ochronny od Dębina.
- 2) Jeden ostatni przedział klasy III rezerwuje się dla rozdawców i robotników, wyznaczonych do naladunku i wyładunku przesyłek.

Poc. № 962 komunikacji Zdobunów—Warszawa Wsch.

Katowice		Zdobunów		Zdobun.		Lublin		Katowice		Warsz.W.	
Fy	Chxz	ABhxx	Chxz	Chxz	ABhxx	Chxz	2)	Gmx	Oy		

Poc. №№ 1011—1052 komunikacji Łuków—Dęblin

Gm ¹⁾	F	Ci	BCi	Ci	Ci

Poc. №№ 1051—1012 komunikacji Łuków—Dęblin

Gm ¹⁾	F	BCi	Ci	Ci

Poc. №№ 1031—1032 komunikacji Ryki—Dęblin

C	C

Poc. №№ 1122-1121 komunikacji Lublin—Parczew

Cy	BCy	Dy	Dy

UWAGI

- 1) Pierwszy przedział kl. III st. Zdobunów rezerwuje jako ochrony;
- 2) Ostatni przedział dla rozdawców i robotników.

Taryfa podmiejska dla poc. № 962 na przestrzeni Równe—Nowosław oraz w relacjach Łuk—Kowel i Rozyszcze.

Gm kursują tylko w poc. № 1051 i 1052.

Kursują w dniu nauki szkolnej.

Taryfa podmiejska przestrzeni Lublin—Parczew.

Poc. № 1111 komunikacji Łuków—Lublin

Siedlce			
Gm	Fx	Chx	ABhxz Chxz
Lublin	Parczew—Lublin		

Poc. № 1112 komunikacji Lublin—Łuków

Lublin			
Gm	Fx	Chxz	ABxz Chxz
Siedlce			

Poc. № 1151 komunikacji Łuków—Lublin

Fy	Cy	Cy	By	Cy
----	----	----	----	----

Poc. № 1152 komunikacji Lublin—Łuków

Fy	Cy	By	Cy	Cy
----	----	----	----	----

Poc. № 1211/1251 komunikacji Lublin—Rozwadow

Gm	Fy	Cy	Cy	By	Cy
----	----	----	----	----	----

K r a k o w s k a	K r a k o w	—	—	1) Poc. № 1111 i 1112 obsługiwane są składami od p. № 1212 i 1215 komunikacji Żywiec—Lublin
				2) Tablice kierunkowe na wagonach zmienia stacja Lublin
				3) Przedziały kl. I w wagonach ABhxz należy uważać jako klasę II-gą.
R a d o m s k a	L u b l i n	—	—	4) Taryfa podmiejska dla poc. № 1112 na przestrzeni Lublin — Parczew.
				1) Poc. № 1151 i 1152 obsługuje się składami poc. № 1211 / 1251 i 1216/1252.
				2) Tablice kierunkowe na wagonach zmienia st. Lublin.
R a d o m s k a	L u b l i n	—	—	3) Taryfa podmiejska dla poc. № 1151 na przestrzeni Lublin — Parczew.

Poc. № 1216/1252 komunikacji Rozwadów — Lublin

	Gm	Fy	Cy	Cy	By	Cy
---	----	----	----	----	----	----

102

Poc. № 721/1212 komunikacji Żywiec — Rozwadów — Lublin

	Fx	Chxz	ABhxx	Chxz	Dębica	
					1) Gm	
					Rozwadów	

103

Poc. № 1215/722 komunikacji Lublin — Rozwadów — Żywiec

	Fx	Chxz	ABhxx	Chxz
---	----	------	-------	------

105

Poc. №№ 1213 — 1214 komunikacji Lublin — Krasnik — Lublin

	Dla młodzieży szkolnej			
	C	B	Dy	Dy

105

Poc. №№ 1220 — 1221 komunikacji Rozwadów — Zaklików — Rozwadów

	Dla młodzieży szkolnej		Cr	Cr
---	------------------------	--	----	----

106

Zasadniczy skład dostarcza		Wagony zespołu średniej komunikacji dost.		UWAGI	
Dyrekcja	Parowozownia	Dyrekcja	Parowozownia		
Radomska	Lublin	—	—	Poc. № 1211, 1216 kursują w dnie robocze, a poc. 1251, 1252 w dnie świąteczne.	
Krakowska	Kraków	—	—	1) Składami poc. № 721/1212 — 1215/722 st. Lublin obsługuje poc. № 1111 — 1112 komunikacji Lublin — Łuków. 2) Tablice kierunkowe na wagonach zmienia st. Lublin.	
Radomska	Lublin	—	—	Poc. № 1213 i 1214 kursują w dnie robocze. Taryfa podmiejska na przestrzemi Krasnik — Lublin.	
Lwowska	Rozwadow	—	—	Kursują w dnie nauki szkolnej.	

Poc. №№ 1231—1232.—1233—1234 komunikacji Lublin—Zembożyce.

	C	B	C	C
---	---	---	---	---

107

Poc. № 1311—1314 komunikacji Rejowiec—Zamość.

	F	Cy	BCy	Cy
---	---	----	-----	----

108

Poc. № 1315 komunikacji Rejowiec—Lwów.

	Gm	Fy	Chxz	Chxz	ABhxz	Chxz	Chxz
---	----	----	------	------	-------	------	------

109

Zawada-Zwierzyniec

Poc. № 1316 komunikacji Lwów—Rejowiec.

	Gm	Fy	Chxz	ABhxz	Chxz	Chxz
---	----	----	------	-------	------	------

110

Radomska	Lublin	—	—	Kursują od 21.V—27.VIII w dniu święteczne Taryfa podmiejska na przestrzemi Lub- lin—Zembożyce.
Radomska	Zamość	—	—	Kursują w miarę po- trzeby za oddzielnem ogłoszeniem.
Radomska	C h e ł m	—	—	

Poc. № 1352/1351 komunikacji Zamość—Lwów

Zamość		Sokal			
Fy	Chxz	BChxz	Bz	Cr	Cr
Lwów		Lwów			

Poc. № 1318/1317 komunikacji Lwów—Zamość

L w ó w		L w ó w			
Fy	Chxz	BChxz	Bz	Cr	Cr
Z a m o ś ć		S o k a l			

Poc. № 1411 komunikacji Zawada—Włodzimierz

Zawada	WarszawaGł.		
Fg	F	BChxz	Cy
Zamość	Włodzimierz		
		Cy	Cy

Poc. № 1416 komunikacji Włodzimierz—Zawada

Zamość		Włodzimierz	
Fg	F	BChxz	Cy
Zawada		WarszawaGł.	Cy

Radomska

Zamość

Lwowska

Sokal

Taryfa podmiejska dla poc. № (1352/1351 i 1318/1317) na przystanku Zamość - Kraśno.

Radomska

Włodzimierz

Warszawska

Warszawa

№ 120 porz.

Poc. № 1412/1420 komunikacji Włodzimierz—Zamość—Zawada

Kowel	Dla młodzieży szkolnej		
Gm	F	Cy	BCy
Zawada	Zamość—Zawada		
			Cy

Poc. № 1421-1422 komunikacji Zawada—Zamość

Fg	Cy	BCy	Cy
----	----	-----	----

Poc. № 1423/1415 komunikacji Zawada—Zamość—Włodzimierz

Zawada			
Gm	F	Cy	BCy
Kowel			
			Cy

Poc. № 1511 komunikacji Brześć—Kowel

F	Cy	By	Cy
Brześć—Zabłocie			

Poc. № 1512 komunikacji Kowel—Brześć

Gm	F	Cy	By	Cy
Zabłocie—Brześć				

UWAGI

Zasadniczy skład dostarcza	Dyrekcja	Parowozownia	Wagony bezpośredniej komunikacji dost.		UWAGI
			Dyrekcja	Parowozownia	
R a d o m s k a		W ł o d z i m i e r z			Taryfa podmiejska dla poc. № 1412 i 1420 na przestrzeni Zamość—Zawada, Zamość—Hrubieszów—Włodzimierz
Kowel					Taryfa podmiejska dla poc. № 1421 - 1422 i 1423 na przestrzeni Zawada—Zamość, a dla poc. № 1415 na przestrzeni Zamość—Włodzimierz

№ 121 porz.

119

120

121

122

123

Poc. №№ 1713-1714 komunikacji Kierce—Kowel

	Cy	Cy	By	Cy
	Kierce—Kowel			

124

Poc. №№ 1715-1716 komunikacji Kierce—Zdobunów

	Cy	By	Cy	Cy
---	----	----	----	----

125

Poc. №№ 1718-1725 komunikacji Zdobunów—Równe—Zdobunów
(kursują w dnie nauki szkolnej)

	Cy	By	Cy	Cy
---	----	----	----	----

126

Poc. № 1911-1912 komunikacji Kierce—Łuck—Kierce

	F ¹⁾	Gm ²⁾	Cy	By	Cy
---	-----------------	------------------	----	----	----

127

Poc. № 1914 komunikacji Kierce—Łuck

	F ³⁾	ABChuxz	Cy	By	Cy	Gm ³⁾
		Warszawa Gł.				
		Łuck				

128

Radomska	Kowel	—	—	Taryfa podmiejska dla poc. № 1713 w relacji Łuck—Kowel—Łuck—Rozyszcze. Przewóz młodzieży szkolnej tylko w poc. № 1714.
Radomska	Zdobunów	—	—	1) Poc. №№ 1715 i 1716 kursują od 15.V do 2.X w piątki, soboty i dnie świąteczne. 2) Poc. № 1715 na przestroni Równe—Zdobunów kursuje łącznie z poc. № 1723. 3) Taryfa podmiejska dla poc. № 1715 i 1716 na przestroni Równe—Nowostaw p. o.
Radomska	Kowel	Warszawska	Warszawska	1) F tylko w p. Nr. 1912. Zwrot p. Nr. 1925. 2) Gm tylko w poc. № 1911-1914 3) Zwrot poc. № 1917. Taryfa podmiejska w poc. № 1911 i 1914 na przestroni Łuck—Kierce.

Zasadniczy skład dostarcza		Wagony bezpo-średniej komu-nikacji dost.		UWAGI
Dyrekcja	Paro-wozo-wnia	Dyrekcja	Paro-wozo-wnia	
R a d o m s k a	K o w e l	R a d o m s k a	K o w e l	1) Łuck zwraca poc. № 1917. 2) Łuck zwraca poc. № 1919. 3) Poc. № 1916 i 1919 kursują w dnie robocze. Poc. № 1923 kursuje od 15.V do 30.IX. 4) Taryfa podmiejska dla poc. № 1916, 1917, 1919 na przestrzemi Łuck—Kiwercie i dla poc. № 1918 w re-lacji Łuck — Nowo-sław p.o., Łuck—Ko-wel i Rożyszcze. *) od p. № 1916. **) „ „ № 1914.

Poc. № 1923 komunikacji Łuck—Kiwercie

	F*)	Cy	By	Cy
---	-----	----	----	----

Poc. № 1916 komunikacji Kiwercie—Łuck

Dla urzędników				Dla młodzieży szkolnej	
	F	Cy	By	Cy	1) Cy

Poc. № 1917 komunikacji Łuck—Kiwercie

Dla młodzieży szkolnej			
	F**)	Cy	By Cy

Poc. № 1918 komunikacji Kiwercie—Łuck

Krzemieniec			
	F	Cy	By Cy
Ł u c k			

Poc. № 1919 komunikacji Łuck—Kiwercie

Dla urzędników			
	Cy	By	Cy

143

Poc. №№ 2014—2013 komunikacji Kowel — Turzysk

	C	C
---	---	---

144

Poc. №№ 2171—2172 komunikacji Włodzimierz—Wojnica

	F	Cy	BCy	Cy
---	---	----	-----	----

145

Poc. №№ 2173—2174 komunikacji Włodzimierz—Wojnica

	Fg	Cy	BCy	Cy
---	----	----	-----	----

146

Poc. №№ 2215—2216 komunikacji Kowel—Maniewieze

	Chxz	BCi	
---	------	-----	---

147

Poc. № 2211 komunikacji Kowel—Sarny

Kowel	Warszawa Gł.			
Gm	F	Chxz	Chxz	ABChxz
Ostki				Sarny

148

Kowelska	Kowel	—	—	Kursują w dnie nauki szkolnej.
Radomska	Kowel	—	—	Taryfa podmiejska na przestrzeni Kowel—Turzysk.
Radomska	Włodzimierz	—	—	1) Poc. № 2171 i 2172 obsługuje się składem poc. № 1423/1415 — 1412/1420.
Radomska	Włodzimierz	—	—	2) Poc. № 2173 i 2174 obsługuje się składem poc. № 1411/1416.
Radomska	Kowel	—	—	3) Taryfa podmiejska dla wszystkich pociągów na całej przestrzeni.
Radomska	Kowel	—	—	Przewóz młodzieży szkolnej w poc. № 2215.
Radomska	Kowel	—	—	Taryfa podmiejska dla poc. № 2211 na przestrzeni Antonówka — Sarny.

№ poz.

149

Poc. № 2212 komunikacji Sarny—Kowel.

	F	BCi	Chxz	
Maniewicze-Kowel				

150

Poc. № 2213 komunikacji Kowel—Sarny.

	F	Chxz	BCi	
---	---	------	-----	--

151

Poc. № 2214 komunikacji Sarny—Kowel.

Ostki				Sarny
Gm	F	Chxz	Chxz	ABChxz
Kowel	Warszawa Gl.			

152

Poc. № 2272 komunikacji Sarny—Maniewicze.

	C	C	
---	---	---	--

153

Poc. № 2321-2372 komunikacji Sarny—Ostki.

	F	C	B	C	
---	---	---	---	---	---

UWAGI

Zasadniczy skład dostarcza	Wagony bezpo-średniej komu-nikacji dost.	Wagony bezpo-średniej komu-nikacji dost.	
Dyrekcja	Paro-wo-wnia	Dyrekcja	Paro-wo-wnia
R a d o m s k a	K o w e ł	W a r s z a w s k a	W a r s z a w a
Radomska	Sarny	—	—
Radomska	Sarny	—	—

1) Kursuje w dnie nauki szkolnej.
 2) Maniewicze zwraca skład luzem poc. № 2271.
 3) Taryfa podmiejska dla poc. № 2272 na przystanku Sarny—Antonówka.

Taryfa podmiejska z relacji Sarny—Klesów i Sarny—Stucz—rzeka.

Poc. № 2322 komunikacji Ostki—Sarny.

	Ostki				
	Gm	F	Chxz	Chxz	ABChxz
	Kowel				

Poc. № 2371 komunikacji Sarny—Ostki.

	Kowel				
	Gm	F	Chxz	Chxz	ABChxz
	Ostki				

Poc. № 2413—2414—2415 komunikacji Włodzimierz—Iwanicze.

	C			C
---	---	--	--	---

Poc. № 2441 komunikacji Lwów—Kowel.

	Zawada				
	Gm	F	Cr	Cr	ABz*) Cr Cr
	Kowel				

Poc. № 2442 komunikacji Kowel—Lwów.

	Kowel				
	Gm	F	Cr	Cr	ABz*) Cr Cr
	Zawada				

Radomska	Kowel	—	—	1) Poc. № 2371 i 2322 obsługuje się składami poc. № 2211/2214. 2) Przedziały I klasy w poc. № 2322 i 2371 należy uważać za klasę drugą. 3) Taryfa podmiejska w relacji Sarny—Klesów i Sarny—Stuczka.
Radomska	Włodzimierz	—	—	Kursują w dnie nauki szkolnej. Dla poc. № 2413 Włodzimierz dosyła skład luzem.
Lwowska	Lwów	—	—	*) $\frac{1}{2}$ przedziału kl. I należy rezerwować dla kobiet jako kl. II.

Рос. № 2473—2476 komunikacji Łuniniec—Sarny

Рос. № 2472-2471-2474-2475 комунікації Сарни—Дзброва—Сарни

Рос. № 2513*) комунікації Сарни—Здолбунів

Рос. № 2518 komunikacji Zdobunów—Sarny

	F	Cy	BCx	Cy	Cy
---	---	----	-----	----	----

UWAGI

Poc. № 2515 komunikacji Łuniniec—Sarny—Zdobunów

164		Gm	F	Chxz	ABhxx	Chxz
-----	---	----	---	------	-------	------

Poc. № 2514/2452 komunikacji Zdobunów—Sarny—Łuniniec

165		Gm	F	Chxz	ABhxx	Chxz Zdobunów-Równe
-----	---	----	---	------	-------	------------------------

Poc. № 2520 komunikacji Zdobunów—Mokwin

166		Cy	BCx	Cy	Cy
-----	---	----	-----	----	----

Poc. № 2521 komunikacji Mokwin—Zdobunów

167		Cy	BCx	Cy	Cy
-----	---	----	-----	----	----

Poc. № 2520 i 2521 kursują od 15.V do 30.IX codziennie, a od I.X tylko w dni robocze.

Taryfa podmiejska na przestrzeni Równe—Kostopol dla poc. № 2514, 2515, 2520 i 2521.

Ł u n i c e k s m o d a k a d o p o d o b n o s t i

Poc. №№ 2611-2612-2671-2672 komunikacji
Kowel—Kamień Koszyński—Kowel

Fg	C	BC	Cy
----	---	----	----

168

Poc. №№ 2711-2715-2716-2772 komunikacji
Zdobunów—Mohylany—Zdobunów

F	Cy	BCx	Cy
---	----	-----	----

169

Poc. №№ 2713-2712 komunikacji Zdobunów—Myhylany—Zdobunów

F	Cy	BCx	Cy
---	----	-----	----

170

Poc. №№ 2771-2714 komunikacji Zdobunów—Mohylany—Zdobunów

Fg	Cy	BCx	Cy
----	----	-----	----

171

Poc. №№ 2851/32 komunikacji Zdobunów—Szepletówka

Zdobunów	Warszawa Gł.		
Gmx	Fx	ABhxz	Chxz
S z e p i e t ó w k a			

172

Zasadniczy skład destarcza	Wagony bezpo-średniej komu-nikacji		UWAGI
	Dyrekcja	Paro-wozow-nia	
Radomska	Kowel	—	—
Radomska	Zdobunów	—	—
Warszawska	Warszawa	Warszawska	Warszawa
Warszawska	Warszawa	Warszawska	Szepletówka zwraca skład do Zdobunowa luzem poc. № 31/2852.

Poc. № 33/2952 komunikacji Szeptiówka—Zdobunów

Wagon pocztowy	Wagon bagażowy	Wagon miękki	Wagon twardy
----------------	----------------	--------------	--------------

173

Poc. № 243/1722 komunikacji Lwów-Równe

L w ó w	F	Cr	ABhxz	Cr	Cr
Gm					
Zdobunów					

174

Poc. № 1723/244 komunikacji Równe—Lwów

Zdobunów	F	Cr	Cr	ABhxz	Cr
Gm					
Lwów					

175

Poc. № 241/(1712) komunikacji Lwów--Równe

Lwów	Krzemieniec	F	Cr	Cr	Bz	Cr	Cr
Gm	BChxz						
Zdobunów	WarszawaGl.						

176

Pol. Zach.
Szeptiówka

L w ó w
L w ó w

Warszawska

Warszawa

Zdobunów zwraca
skład do Szeptiówki
luzem poc. № 2983/704

Skład poc. № 241 w
okresie niekursowania
poc. № 314 komuni-
kacji Lwów—Wilno,
na przestrzeni Zdobu-
nów—Równe kursuje
łącznie z poc. № 1712

Poc. Nr. (1711)/242 komunikacji Równe—Lwów.

Zdobunów	F	Cr	Cr	Bz	ABz	Cr	Cr	Warszawa Gł.
Gm								BChxz
Lwów								Krzemieniec

Poc. № 822/2921 komunikacji Zdobunów—Krzemieniec

Ł	u	c	k
BCy			Cy
K	r	z	e
m	i	e	n
i	e	n	i
e	c		

Poc. № 2922/821 komunikacji Krzemieniec—Zdobunów.

K	r	z	e
m	i	e	n
i	e	n	i
e	c		
BCy			Cy
Ł	u	c	k

Poc. Nr. 121-111 komunikacji Radom—Zajezerze k/D—Dąblin—Okrzeja

Chxz	Chxz	Chxz	Chxz	Chxz	Chxz
------	------	------	------	------	------

UWAGI

Zasadniczy skład dostarcza	Wagony bezpośredniej komunikacji dost.
Dyrekcja	Parowozownia
Lwowska	Lwów
Radomska	Radomska
Radomska	Kowel
Radomska	Radomska
Radomska	Kowel
Radomska	Warszawa

Skład poc. № 242 w okresie niekursowania bezpośredniego poc. Wilno—Lwów, na przesileni Równe—Zdobunów kursuje naprzód poc. Nr. 1711.

Kursują w miarę potrzeby za oddzielnym ogłoszeniem.

Poc. Nr. 114/116-115 komunikacji Katowice --
Rabsztyn (Ojców) — Katowice

Chxz	Chxz	Chxz	Chxz	Chxz	Chxz
------	------	------	------	------	------

Poc. Nr. 3411 - 3412 komunikacji Warszawa Gl. —
Koluski - Skarżysko Kam. — Zagnańsk (Św. Krzyż)

Chxz	Chxz	Chxz	Chxz	Chxz	Chxz
------	------	------	------	------	------

Poc. Nr. 9911/9912-9913/9914 komunikacji
Warszawa Gl. — Dęblin — Okrzeja

Chxz	Chxz	Chxz	Chxz	Chxz	Chxz
------	------	------	------	------	------

1. Młodzież szkolna dojeżdżająca do szkół i z powrotem powinna być lokowana w rezerwowanych wagonach lub przedziałach.
2. Całe wagony rezerwowane dla przejazdu młodzieży szkolnej powinny być oznaczone tablicami nazewnątrz wagonów, zaś przedziały — małymi tabliczkami wywieszonymi w oknach.
3. Tablice i tabliczki powinny znajdować się na wagonach i oknach przedziałów tylko na przestrzeni przejazdu młodzieży szkolnej, wskazanej w tablicach składów pociągów (wykaz № 4). Na pozostałej przestrzeni wagonów i miejsca oddać do użytku ogólnego.
4. W dnie świąteczne oraz w okresach ferii świątecznych i wakacyjnych, wagonów kursujących specjalnie dla młodzieży szkolnej uruchamiać nie należy, jak również nie należy rezerwować wagonów i przedziałów, wskazanych w tablicach wykazu № 4.
5. Przedziały kl. I w wagonach serii AB, kursujących w składach pociągów „w”, w których według obowiązującego rozkładu jazdy powinny kursować wagony 2 i 3 kl. należy uważać za klasę II-gą.

Objaśnienia. Wagony w tablicach składów oznaczone tłustymi ramkami od 15.V kursować nie będą. Czarne kwadraciki w tablicach składów oznaczają ilość przedziałów, jaka ma być rezerwowana dla młodzieży szkolnej.

Kursują w miarę potrzeby za oddzielnym ogłoszeniem.

Katowicka	Katowice	—	—
Warszawska	Warszawa	—	—
Warszawska	Warszawa	—	—

WYKAZ № 5.

A. Obrót składów pociągów pasażerskich.

Skład pociągu №	Komunikacji	Powraca pociągiem №	Skład pociągu №	Komunikacji	Powraca pociągiem №
12 (961)21/3218 23/25/3220 27/3212 3219/34 35 33 38 37 30/32/40 42 3211/44 7256/46 1321)	Kowel—Grajewo Warszawa Wsch.—Katowice Dęblin—Kielce—Katowice Dęblin—Katowice Katowice—Sędziszów Kielce—Sędziszów Dęblin—Kielce Skarżysko Kam.—Radom Radom—Kielce Kielce—Radom—Dęblin Radom—Garbatka Katowice—Olkusz Katowice—Sędziszów Kazimierz—Bukowno	11 3217/28(962) 3213 22/24 3215/26 31 3216 36 198/38 37 30 32/40 33 43 45 32/14 47 7255 1311) 1331) 135 152 154 212-214-272 322-372 241 314) 1711/2421) 1723/244	421 413 3418/419 422 426 3425 623 625 6291) 631 627 711/712 713 715 671-685-633 673 674 677 678 681/682 687/688 691 692 731,733,735 741 740 742 744 811 813	Koluski—Tomaszów Mazow. Koluski—Rozwadow Łódź Fabr.—Skarżysko Kam. Skarżysko Kam.—Konskie Lwów—Łódź Kaliska Skarżysko Kam.—Ostrowiec * n/Kam.—Sandomierz Skarżysko Kam.—Ostrowiec n Kam. Skarżysko Kam.—Rozwadow Dębica—Sandomierz Dębica—Rozwadow Sandomierz—Sobów Sandomierz—Tarnobrzeg Kielce Herbste—Kielce Włoszczowa—Kielce Kielce—Częstochowa Dęblin—Lublin Lublin—Chelm	420 414 418 3417 423 3426 425 626 628 6201) 652P 621 624 622 718 717 714 752 672 686-632 675 676 679 680 683 684 689 690 693 694 732,734,736 luzem 740 742 745 743 852 814
grupa od p. №221) 134 151 153 271-211-213 371-321 313/2513/2421) 241/17121) 243/1722 411/415 417	Kielce Herbste—Sitkowska Bakowiec—Kozienice Bakowiec—Wysokie Koło Włocławek—Lwów Lwów—Równe Koluski—Tomaszów Mazow.— Skarżysko Kam. Koluski—Tomaszów Mazow.	416 412			

815	Rejowiec—Chelm	luzem 814	1912, 1914, 1922	Kiwerce—Łuk	1911, 1917, 1925
816, 818	Kowel—Maciejów	817, 819	1916	" "	1919
821, 823	Lublin—Swidnik	822, 824	1918	" "	1921
901-903	Warszawa Gł.—Lwów	902-904	1923	Łuk—Kiwerce	luzem 1922
905, 1711	Warszawa Gł.—Kowel—Zdobu- now	1712, 906	2712 *	Kowel—Włodzimierz	2011
913, 911, 912, A	(Warszawa Gł.)—Dęblin—Wo- recht Stanisławów	912, 912A, 914	2014	Kowel—Turzysk	2013
89	Bakowiec—Radom	24	2072	Kowel—Włodzimierz	luzem 2071
913, 111	Warszawa Gł.—Kraków	62, 914	2171, 2173 ¹⁾	Włodzimierz—Wojnica	2172, 2174 ⁸⁾
915	Warszawa Gł.—Zdobunów	916	2211 **	Kowel—Sarny	2214
921	Warszawa Gdańska—Kowel	922	2371	Sarny—Ostki	2322
961	Warszawa Wsch.—Zdobunów	962	2213	Kowel—Sarny	2212
1012	Dęblin—Łuków	1051	2215	Kowel—Maniewieże	2216
1052	" "	1011	2272	Sarny—Maniewieże	luzem 2271
1032	Dęblin—Ryki	1031	2321	Sarny—Ostki	2372
721, 1212, 1112	Żywiec—Kraków—Rozwadów— Lublin—Łuków	1111, 1215, 722	1972, 2312	Kiwerce—Stojanów—Lwów	2311, 1971
1151, 1211, 1251	Łuków—Lublin—Rozwadów	1216, 1252, 1152	1920, 2314	Kiwerce—Łuk—Stojanów— Lwów	2313, 1913, 1915
1220	Rozwadów—Zaklików	1221	2441	Lwów—Kowel	2442
1231, 1233	Lublin—Zembożyce	1232, 1234	2143, 2015	Lwów—Włodzimierz—Kow. I	2016, 2444
1213	Lublin—Kraśnik	1121	2471, 2475	Sarny—Dąbrowica	2472, 2474
1330	Rawa Ruska—Bełżec	1214	2476	Sarny—Łuniniec	2473
1342, 1344	Chelm—Włodawa	1331	2414	Włodzimierz—Lwanioze	2415
1351	Brześć—Chelm	1341	2413	Lwanioze—Włodzimierz	luzem
1315	Rejowiec—Lwów	1352	2518	Zdobunów—Sarny	2513
1322, 1321, 1413 ¹⁾	Krasnobród—Zawada—Za- mość—Włodzimierz	1316	2514, 2452	Zdobunów—Sarny—Łuniniec	2515
1352, 1351	Zamość—Lwów	1414 ⁶⁾	2520	Zdobunów—Sarny—Mokwin	2521
1412, 1420	Włod. imierz—Zamość—Zawada	1318, 1317	2671, 2671	Kowel—Kamień Koszyrski	2612, 2672
1422	Zamość—Zawada	1421	2711	Zdobunów—Mohylany	2712
1416	Włodzimierz—Zawada	1423, 1415	2771	" "	2714
1512	Kowel—Brześć	1411	2713	" "	2772
1713	Kowel—Kiwerce	1511	2715	" "	2716
1716	Zdobunów—Kiwerce	1714	2851, 32	(Warszawa Gł.)—Zdobunów— Szepietówka	31, 2852, luzem
1718	Zdobunów—Równe	1715, 1723 ⁷⁾	31, 2952	Szepietówka—Zdobunów	2953, 704, 432
		1725	917	Warszawa Gł.—Lwów	918
			1311	Rejowiec—Zamość	1314

Skład pociągu №	Komunikacji	Powraca pociągami №	Skład pociągu №	Komunikacji	Powraca pociągami №
3411 9911/9912	Warszawa Gł. — Zagnańsk Warszawa Gł. — Okrzeja	3412 9913, 9914	114/116 112 ⁹⁾	Katowice — Rapsztyn Radom — Zajączkowo (Okrzeja)	115 111 ⁹⁾

- UWAGI:
- 1) Dla uruchomienia poc. № 131 w niedziele lub święta, st. Strzemieszyce dosyła do Bukowna skład luzem poc. № 80.
 - 2) Grupę wagonów komunikacji Kazimierz — Bukowno, przybyłą poc. № 22 w niedzielę lub święto, stacja Bukowno zwraca do Strzemieszyce Półn. luzem pociąg № 73
 - 3) W okresie kursowania bezpośredniego pociągu Wilno — Lwów, t.j. od 15.V do 30.IX.
 - 4) W okresie od 1.X.33 r. do 14.V.34 r. st. Zdobunów skład poc. № 241 doczepia do poc. № 1712 jako część tylnią, a st. Równe do poc. № 1711 jako część przednią.
 - 5) Dla uruchomienia poc. № 620 w poniedziałek lub dzień poświęcony, st. Skarżysko Kam. dosyła do Ostrowca n. Kam. skład luzem poc. № 631.
 - 6) Dla uruchomienia poc. № 1322/1321/1413 st. Zamość dosyła do Krasnobroju skład luzem poc. № 1474/1373.
 - 7) W tyle składu lwowskiego.
 - 8) Składy poc. № 1415/1412 i 1411/1416 komunikacji Włodzimierz — Zamość — Zawada.
 - 9) Skład poc. Nr. 112 st. Dęblin łączy z poc. Nr. 9912 do Okrzei.

*) Poc. N°. 2012, 2011, 2014, 2013 — obsługuje się jednym składem.

**) Nr. 2211, 2214, 2371, 2322 — " " " "

B. Obieg wagonów bezpośrednio komunikacji (w ruchu wewnętrznym).

Wagony komunikacji	Serji	Kursują w pociągach Nr. Nr.		Uwagi
		tam	z powrotem	
Kazimierz—Bukowno	1 BCy 3 Cy	7132/22	133	
Kielce—Kraków	1 ABChuxz	25/7149/29	440 7132/22	
Koluszki—Skarżysko Kam.	1 BCl 1 Ci	3418/419	418/3417	
Łódź Kal.—Truskawiec Zdrój (przez Łwów)	1 ABChuxz	3426/425/1701/1302/3101	3102/1301/1702/426/3425	z Łodzi Kal. od 15.V do 30.V i od 3.IX do 29.IX z Truskawca od 15.V do 31.V i od 4.IX do 30.IX
Łódź Kal.—Truskawiec Zdrój (przez Przemyśl, Chyrowo)	1 ABChuxz	3426/425/1903	1904 426/3425	z Łodzi Kal. od 31.V do 2.IX z Truskawca od 1.VI do 3.IX
Łuck—Krzemieniec	1 BCy 1 Cy	1921/915/822/921	2922/821/916/1918	
Warszawa Gl.—Kielce	1 ABhx 1 Chx	915/23	24/916	
Warszawa Gl.—Kraków	1 ABhx 1 Chxz	913/11	62/914	
" — Krzemieniec	1 BChuxz	905/1711/242/852/2951	2912/831/241/1712/906	
" — Łuck	1 ABChuxz	905/1711/1914	1925/1712/906	
" — Rozwadów	1 ABChuxz	213/413	414/12	
" — Sarny	1 ABChuxz	905/2211	2214/906	
Warszawa Gl.—Truskawiec Zdrój (przez Łwów)	1 ABhxz	903/1701/1302/3101	3102/1301/1702/904	z Warszawy od 15.V do 30.V i od 3.IX do 29.IX z Truskawca od 15.V do 31.V i od 4.IX do 30.IX
Warszawa Gl.—Truskawiec Zdrój (przez Przemyśl, Chyrowo)	1 ABhxz	903/1903	1904/904	z Warszawy od 31.V do 2.IX z Truskawca od 1.VI do 3.IX Od 1.VI do 31.VIII
Warszawa Gl.—Worochta	1 ABhxz	901/303/3123	3124/302/902	
" — Włodzimierz	1 BChuxz	913/911/911A/1411	1416/912/912A/914	
Warszawa Wsch.—Kańtwice	1 ABhx 2 Chx	961/21/21R/3218	3217/28R/29/962	
Wilno—Truskawiec Zdrój	1 ABhxz	313/2513/242/1717/ 1328/3115	3114/1325/1716/241/314	z Wilna od 15.V do 29.IX z Truskawca od 15.V do 30.IX

Wagony komunikacji	Serji	Kursują w pociągach Nr. Nr.		U w a g i	
		tam	z powrotem		
(w ruchu zagranicznym).					
Warszawa Gł.—Bukareszt	1 Chxz	901/303	304/904	z Szepletówki do Zdobunowa w stanie próżnym	
" —	1 ABChuxz	903/301	302/902		
" —Giurgiu Port	1 ABhuxz	901/303	304/904		
" —Szepletówki	1 ABhuxz 1 Chxz	905/1711 2851/32	31/2852/1712/906		
C. Obieg wagonów sypialnych					
(w ruchu wewnętrznym).					
Lwów—Łódź Kaliska	1 WL 3	426/3425	3426/425	z Warszawy od 15 V do 30 V i od 3 IX do 29 IX w ponie- działki, środy, soboty z Truskawca Zdr. od 15 V do 31 V i od 4 IX do 30 IX we wtorki, czwartki i niedziele z Warszawy z od 31 V do 2 IX w poniedziałki, środy i sobo- ty; z Truskawca od 1 VI do 3 IX we wtorki, czwartki i nie- dziele.	
Warszawa Gł.—Lwów	1 WL 3	913/911	912/914		
" —	1 WL 3	903	904		
Warszawa Gł.—Truskawiec Zdrój (przez Przemyśl, Chyrów)	1 WL 1-2	903/1701/1302/3101	3102/1301/1702/904		
Warszawa Gł.—Truskawiec Zdrój (przez Lwów)	1 WL 1-2	903/1903	1904/904		
Warszawa Gł.—Zdobunów	1 WL 1-2-3	905/1711	1712/906		
Warszawa Gł.—Bukareszt	1 WL 1-2	901/303	304/904		z Warszawy we wtorki, czwart- ki i soboty; ze Lwowa w po- niedziałki, środy i piątki.
Warszawa Gł.—Lublin	1 WR	915	916		wagon bufet (bar)
Warszawa Gł.—Lwów	1 WR	901	902		
D. Obieg wagonów restauracyjnych.					
(w ruchu zagranicznym).					
Warszawa Gł.—Bukareszt	1 WL 1-2	901/303	304/904		

WYKAZ № 6.

A. Obieg wagonów pocztowych.

Pociągami №№	Na przestrzeni	Dyrekcja Poczt	Przełożony Urząd pocztowy	Ilość osi
905 1711-1712/906	Warszawa Gł.—Zdołbunów	Warsz.	Warszawa 2	4
913/11-62/914	" —Kra-ków	"	"	2
915-916	" —Zdołbunów	"	"	4
901-904	" —Lwów	"	"	4
417 412	Koluszki—Tomaszów M.	"	Koluszki	Fg
902-903	Lwów—Warszawa Gł.	Lwowska	Lwów 2	3
241-242	Lwów—Zdołbunów	"	"	2
243-244	" "	"	"	2
426/3425-3426/425	Lwów—Łódź	"	"	2
1316-1315	Lwów—Rejowiec	"	"	2
2311/1971/1925-	) Lwów—Kiwerce	"	"	2
1920/2314	) Lwów—Kowel	"	"	2
2443 2015-2016/2444	) Dębica—Rozwadów	Krakow.	Dębica	2
721-622 711/712	) Rozwadów—Sandomierz— Dębica			
715-752	Dębica—Rozwadów	"	"	2
743-744	Częstochowa—Kielce	"	Częstochowa	2
2515-2514/2452	Wilno—Zdołbunów	Wileńska	Wilno 2	2
1351-1352	Brześć C.—Chelm	"	Brześć n/B.	2
922/23/25/3220-	) Lublin—Katowice	Lubelska	Lublin	2
3213/22/24/921	)	"	"	4
962/21/3218-	) " "	"	"	2
3217/28/961	)	"	"	2
911-912	Lublin—Lwów	"	"	2
1112 1111	Lublin—Siedlce	"	"	2
961-962	Lublin—Zdołbunów	"	"	2
33-26	Dęblin—Kielce	"	Dęblin	2
418/3436/341-	Skarżysko K.—Łódź F.	"	Skarżysko K.	2
314 413-	Łódź F.—Rozwadów			
414	Rozwadów—Skarżysko K	"	"	2
1052-1051	Dęblin—Łuków	"	Dęblin	2
2442/1412/1420-	) Kowel—Zawada	"	Kowel	2
1423/1415/2441	)	"	"	2
1211(1251)-	) Lublin—Rozwadów	"	Lublin	2
1216(1252)	)	"	"	2
2211/2371-2322/2214	Kowel—Ostki	"	Kowel	2
1512-11	Kowel—Brześć C.	"	"	Fg
2611-2672	Kowel—Kamień K.	"	"	Fg
171P-271-	) Dęblin—Kozienice	"	Dęblin	Fg
212 371-322/211-	) Kozienice—Wys. Koło—			
272/312-372/172P	) Dęblin	"	"	"
1911-1914	Łuck—Kiwerce	"	Łuck	2
1921-1922	" "	"	"	2
2173-2174	Włodzimierz—Wojnica	"	Włodzimierz	Fg
1416-1411	Zamość—Zawada	"	Zamość	"

Pociągami №№	N a p r z e s t r z e n i	Dyrekcja Poczt	Przełożony Urząd pocztowy	Ilość osi
1422-1421 2771-2714 2851/32-31/2852*)	Zamość—Zawada Zdolbunów—Mohylany Zdolbunów—Szepletówka	Lubelska " "	Zamość Zdolbunów "	Fg Fg 4

UWAGA. *) Wagon Gmx od poc. № 1711.

B. Przewóz poczty przez rozdawców bagażowych lub kierowników pociągów.

922	Dęblin—Warszawa Wsch.	Lubelska	Dęblin
962	"	"	"
911	Dęblin—Lublin	"	"
911A	"	"	"
811	"	"	"
1918	Kiwerce—Łuck	"	Łuck
1912	"	"	"
12	Kowel—Brześć	"	Kowel
2671	Kowel—Kamień K	"	"
2215	Kowel—Maniewiczze	"	"
912	Lublin—Dęblin	"	Lublin
921	Lublin—Rejowiec	"	"
1215 722	Lublin—Dębica	"	"
1411	Zawada—Włodzimierz	"	Zawada
1917	Łuck—Kiwerce	"	Łuck
1972 2312	Łuck—Lwów	"	"
2716	Mohylany—Zdolbunów	"	Mohylany
624	Ostrowiec n.K.—Skarżysko K.	"	Ostrowiec
1723	Równe—Zdolbunów	"	Równe
681/682	Sandomierz—Tarnobrzeg	"	Sandomierz
414	Skarżysko K.—Koluszki	"	Skarżysko K.
627	Skarżysko K.—Ostrowiec n.K.	"	"
1416	Włodzimierz—Zawada	"	Włodzimierz
1722	Zdolbunów—Równe	"	Zdolbunów
416	Skarżysko K.—Koluszki	"	Skarżysko K.
626/628	Sandomierz—Skarżysko K.	"	Sandomierz
2213	Kowel—Czartorysk	"	Kowel
3418/419	Łódź Fabr.—Skarżysko K.	"	Łódź Fabr.
717/718	Dębica—Sandomierz	Krakow.	Dębica
1051	Łuków—Dęblin	Lubelska	Łuków
2441	Sokal—Włodzimierz	"	Sokal
1511	Brześć—Kowel	"	Brześć n.B.
632	Sobów—Sandomierz	"	Sobów
679 680	Tarnobrzeg—Sandomierz	"	Tarnobrzeg
961	Warszawa Wsch.—Dęblin	"	Warszawa W.
26*)	Kielce—Dęblin	"	Kielce
1151-1152	Łuków—Lublin	"	Lublin 2
745	Częstochowa—Kielce	Krakow.	Częstochowa

(* tylko w niedziele i święta.

WYKAZ № 7.

Obsługa pociągów pasażerskich przez drużyny parowozowe i konduktorskie
a) w komunikacji bezpośredniej.

[illegible]

[illegible]

1) Kier. poc. i kond. багажowy pozostają na st. Szczakowa, konduktor rewizyjny zaś obsługuje wagony bezpośredniej komunikacji do Krakowa i z powrotem.

917-918	Warszawa 61.—Dęblin	Warszawskiej	Warszawa	Warszawskiej	Warszawa	1	1	1
	Dęblin—Lublin	"	Lublin	Radomskiej	Lublin	"	"	"
	Lublin—Rozwadów	Radomskiej	Lwów	Lwowskiej	Lwów	"	"	"
921-922	Rozwadów—Lwów	Warszawskiej	Warszawa	Warszawskiej	Warszawa	1	1	2
	Warszawa Gd.—Dęblin	"	"	"	"	"	"	"
	Dęblin—Lublin	Radomskiej	Lublin	Radomskiej	Lublin	"	"	"
920	Lublin—Kowel	Warszawskiej	Warszawa	Warszawskiej	Warszawa	"	"	"
921	Dęblin—Warszawa Wsch.	"	"	"	"	"	"	"
951	Warszawa Wsch.—Dęblin	"	"	"	"	"	"	"
964	Dęblin—Warszawa Wsch.	"	"	"	"	"	"	"
961-962	Warszawa Wsch.—Dęblin	Radomskiej	Lublin	Radomskiej	Lublin	"	"	"
	Dęblin—Lublin	"	Kowel	"	"	"	"	"
	Lublin—Kowel	"	Lublin	"	"	"	"	"
1215/722-721/1212	Kowel—Zdobunów	"	Lublin	Radomskiej	Lublin	"	"	"
	Lublin—Rozwadów	"	Kowel	"	"	"	"	"
1315-1316	Rozwadów—Kraków	Krakowskiej	Lublin	Radomskiej	Lublin	"	"	"
	Rejowiec—Rawa Ruska	Radomskiej	Chelmin	Radomskiej	Chelmin	"	"	"
1352/1351-	Rawa Ruska—Lwów	Lwowskiej	Lwów	Radomskiej	Lwów	"	"	"
1318/1317	Zamość—Rawa Ruska	Radomskiej	Zamość	Radomskiej	Zamość	"	"	"
241/1712-1711/242	Rawa Ruska—Lwów	Lwowskiej	Lwów	Radomskiej	Lwów	"	"	"
	Lwów—Zdobunów	"	Zdobunów	Lwowskiej	Lwów	"	"	"
243/1722-1723/244	Zdobunów—Równe	Radomskiej	Lwów	Lwowskiej	Lwów	"	"	"
	Lwów—Zdobunów	Radomskiej	Zdobunów	Radomskiej	Zdobunów	"	"	"
2311/1971-	Zdobunów—Równe	Lwowskiej	Lwów	Lwowskiej	Lwów	"	"	"
-1972/2312	Lwów—Stojanów	Radomskiej	Kiwerce	Radomskiej	Kiwerce	"	"	"
2313/1913-2314	Stojanów—Kiwerce	Lwowskiej	Lwów	Lwowskiej	Lwów	"	"	"
	Lwów—Stojanów	Radomskiej	Kiwerce	Radomskiej	Kiwerce	"	"	"
2441-2016/2444	Stojanów—Kiwerce	Lwowskiej	Lwów	Lwowskiej	Lwów	"	"	"
2443/2015-2442	Włodzimierz—Kowel	Radomskiej	Włodzimierz	Radomskiej	Włodzimierz	"	"	"
	Lwów—Włodzimierz	Lwowskiej	Lwów	Lwowskiej	Lwów	"	"	"
2851/32-31/2852	Włodzimierz—Kowel	Radomskiej	Włodzimierz	Radomskiej	Włodzimierz	"	"	"
33/2952-2983/704	Zdobunów—Szepietówka	Radomskiej	Zdobunów	Radomskiej	Zdobunów	"	"	"
	Szepietówka—Zdobunów	Poł.-Zach.	Szepietówka	Poł.-Zach.	Szepietówka	"	"	"

2) Na przestrzeni Zdobunów—Równe prowadził kierownik poc. Dyr. Radomskiej

b) w komunikacji miejscowej:

Nr pociągów	Na przestrzeni	Obsługują parowozy		Obsługują drużyny		Skład druz. kond w/O, K.P. Radom	
		Dyrekcji	Parowo- zowni	Dyrekcji	Stacji	Kier. poc. kond.	Skład kond. bagaz. kond.
23-24	Deblin—Kielce	Radomskiej	Skarżysko K.	Radomskiej	Kielce	1	1
30	Kielce—Radom	"	"	"	Deblin	1	1
32	Radom—Deblin	"	"	"	"	1	2
33	Deblin—Skarżysko Kam.	"	"	"	Skarżysko K.	1	2
35-36	Skarżysko Kam.—Kielce	"	"	"	Kielce	1	2
37	Kielce—Sędziszów	"	"	"	"	1	1
38	Radom—Kielce	"	"	"	Deblin	1	2
40	Skarżysko Kam.—Radom	"	"	"	"	1	2
42-43	Radom—Deblin	"	"	"	Skarżysko K.	1	2
89	"—Garbatka	"	"	"	"	1	1
151-152-153-154	Bąkowiec—Radom	"	"	"	"	1	1
198	Kielce H.—Sitkówka	"	"	"	Kielce	1	1
211-212 213-214	Kielce—Skarżysko Kam.	"	Skarżysko K. Deblin	"	Skarżysko K.	1	1
271-272	Bąkowiec—Kozienice	"	"	"	Bąkowiec	1	1
321-322-371-372	Bąkowiec—Wys. Koło	"	Skarżysko K.	"	"	1	1
422-423	Skarżysko K.—Kosów	"	"	"	Skarżysko K.	1	1
620-629	Skarżysko K.—Ostrowiec n.K.	"	"	"	"	1	1
621	Kunów—Ostrowiec n.K.	"	"	"	"	1	1
627-622	Skarżysko K.—Rozwadow	"	"	"	"	1	1
623-6-4	Skarżysko K.—Ostrowiec n.K.	"	"	"	"	1	1
625-626	Ostrowiec n.K.—Sandomierz	"	"	"	"	1	2
628-631	Ostrowiec n.K.—Skarżysko K.	"	"	"	"	1	1
632-633-671-	Sandomierz—Sobów	"	"	"	Sandomierz	1	1
672-6-5-686		"	"	"	"	1	1
673-674-675-676		"	"	"	"	1	1
677-678-579-680		"	"	"	"	1	1
681-682-683-684		"	"	"	"	1	1
687-688-689-690		"	"	"	"	1	1
691-692-693-694	Sandomierz—Tarnobrzeg	Krakowskiej	Dębica	"	Sandomierz	1	1

Kielce Herb. — Kielce	Radomskiej	Kielce	Radomskiej	Kielce	Radomskiej	Kielce
731-733-736		"	"	Częstochowa	"	"
734-735 736		"	"	Kielce	"	"
741		"	"	Lublin	"	"
740-742-745		"	"	Chelm	"	"
744-743		"	"	"	"	"
811-852		"	"	Kowel	"	"
813-814		"	"	Lublin	"	"
815		"	"	"	"	"
816 817-818 819		"	"	"	"	"
821 822-823 824		"	"	"	"	"
1012-1051		"	"	"	"	"
1052-1011		"	"	"	"	"
1032-1031		"	"	"	"	"
1111-1112		"	"	"	"	"
1131-1122		"	"	"	"	"
1151-1152		"	"	"	"	"
1211/1251-1252 1216)		"	"	"	"	"
1213-1214		"	"	"	"	"
1220-1221		"	"	"	"	"
1231-1232		"	"	"	"	"
1233-1234		"	"	"	"	"
1330-1331		"	"	"	"	"
1311 1314		"	"	"	"	"
1322/1321		"	"	"	"	"
1342/1344-1341		"	"	"	"	"
1351-1352		"	"	"	"	"
1411-1412/1420		"	"	"	"	"
1421-1422		"	"	"	"	"
1423/1415-1416		"	"	"	"	"
1413-1414		"	"	"	"	"
1511-1512		"	"	"	"	"
1713-1714		"	"	"	"	"
1715-1716		"	"	"	"	"
1718-1725		"	"	"	"	"
1911-1912-1914-		"	"	"	"	"
1916-1917-1918-		"	"	"	"	"
1919-1921-1922-		"	"	"	"	"
1923-1925		"	"	"	"	"

*) Drużyna kond. poc. № 1012 obsługuje poc. № 854 853 komunikacji Łuków—Siedlce.

№№ pociągów	Na przestrzeni	Obsługują parowozy		Obsługują drużyny		Skład druż. kond.w.D.O. K.P. Radom	
		Dyrekcji	Parowo- zowni	Dyrekcji	Stacji	Kier. poc. poc. bag. kond. rezerw.	
2011-2012	Włodzimierz—Kowel	Radomskiej	Włodzimierz Kowel	Radomskiej	Włodzimierz Kowel	1	1
2013-2014	Kowel—Turzyk	"	Włodzimierz	"	"	1	1
2072	" Włodzimierz	"	"	"	Włodzimierz	1	1
2171-2172-	(Włodzimierz—Wojciba	"	"	"	"	1	1
2173-2174	(Kowel—Sarny	"	Kowel	"	Kowel	1	1
2211-2212-	(Kowel—Maniewicze	"	"	"	"	1	1
2213-2214	Sarny—Maniewicze	"	"	"	"	1	1
2215-2216	(Sarny—Ostki	"	Sarny	"	"	1	1
2272	(Włodzimierz—Iwaniče	"	Włodzimierz	Lwowskiej	"	1	1
2321-2322	Sarny—Dąbrowica	"	Sarny	Radomskiej	Sarny	1	1
2371-2372	Łuniniec—Sarny	"	"	"	"	1	1
2414-2415-2413	Sarny—Zdobunów	"	Zdobunów	"	"	1	1
2471-2472-2474-2475	Łuniniec—Sarny	"	"	"	"	1	1
2473-2476	Sarny—Zdobunów	"	"	"	"	1	1
2513-2518	Łuniniec—Sarny	"	"	"	"	1	1
2515-2514 2452	Sarny—Zdobunów	"	"	"	"	1	1
2520-2521	Zdobunów—Mokwin	"	"	"	Zdobunów	1	1
2611-2612-	(Kowel—Kamień Kosz.	"	Kowel	"	Kowel	1	1
2671-2672	(Zdobunów—Mohylany	"	Zdobunów	"	Zdobunów	1	1
2711-2712 2713-	Warszawa Gl.—Koluski	Warszawskiej	Warszawa	Warszawskiej	Warszawa	1	1
2714-2715 2716-	Koluski—Skarżysko Kam.	"	"	Radomskiej	Skarżysko K.	1	2
2771-2772	Skarżysko Kam.—Zagnańsk	Radomskiej	Skarżysko K.	Radomskiej	"	1	2
3411-3412	Warszawa Gl.—Dęblin	Warszawskiej	Warszawa	Warszawskiej	Warszawa	1	2
9911 9912-	Dęblin—Okrzeja	Radomskiej	Dęblin	Radomskiej	Dęblin	1	2
9913 9914	Radom—Zajezierze k D. Flaża	"	"	"	"	1	2
112-111	Katowice—Rabsztyń (Ojców)	Warszawskiej	Strzemieszyc	"	Kielce	1	2
114/116-115							

WYKAZ № 8.

Stacje, na których odbywa się gazowanie i oczyszczanie wagonów osobowych oraz napełnianie zbiorników wodą.

№ porządk.	Stacje posiadające cysterny do gazowania wagonów	№ porządk.	Stacje, na których odbywa się gruntowne i dodatkowe oczyszczanie wagonów	№ porządk.	Stacje na których odbywa się pobieżne oczyszczanie wagonów	№ porządk.	Stacje, które powinny napełniać wodą zbiorniki wagonów osobowych
1	Kielce	1	Kielce	1	Kielce	1	Kielce ²⁾
2	Skarżysko K.	2	Skarżysko K.	2	Skarżysko K.	2	Skarżysko K. ²⁾
3	Radom	3	Radom	3	Dęblin	3	Dęblin ²⁾
4	Dęblin	4	Dęblin	4	Lublin	4	Lublin ²⁾
5	Lublin	5	Lublin	5	Kowel	5	Kowel ²⁾
6	Kowel	6	Chełm			6	Zdobunów ²⁾
7	Włodzimierz	7	Kowel			7	Sarny ²⁾
8	Kiwerce	8	Zdobunów			8	Chełm ³⁾
9	Zdobunów	9	Sarny			9	Kiwerce ⁴⁾
10	Sarny	10	Zamość			10	Włodzimierz ⁵⁾
		11	Włodzimierz			11	Zamość ⁶⁾
		12	Kiwerce			12	Radom ¹⁾
		13	Łuck				

UWAGA. Gazowanie składów poc. № 1315 i 1316 komunikacji Rejowiec—Lwów oraz poc. №1352/1351—1318/1317 komunikacji Zamość—Lwów odbywa się na stacji Lwów. Zawiadownicy stacji węzłowych i kierownicy pociągów obowiązani są kontrolować, czy zbiorniki wagonów uzupełniane są wodą na wskazanych powyżej stacjach ich uzupełnienia, przyczem kierownik poc. obowiązany jest o fakcie nienapełnienia zbiorników (latem), a konewek (zimą) napisać uwagę w raporcie z jazdy pociągu, zaś zawiadowca stacji — złożyć raport w drodze służbowej. Brak uwagi w raporcie z jazdy o braku wody w zbiornikach, lub konewkach, będzie powodem do obarczenia kierownika pociągu odpowiedzialnością za brak wody.

Jednocześnie zaznacza się, że jeżeli ustępy lub umywalnie wagonów posiadają ogrzewanie ciągłe, to przy zewnętrznej temperaturze nie niższej 10° C należy zbiorniki napełniać wodą, lecz dopiero przed odjazdem pociągu, na stacji zaś końcowej wodę każdorazowo ze zbiorników należy wypuszczać.

- 1) uzupełnienie zbiorników w wagonach wszystkich poc. miejscowych;
 2) „ „ „ „ „ „ odchodz. i przechodz.
 3) „ „ „ „ „ „ na Brześć
 4) „ „ „ „ „ „ „ Łuck
 5) „ „ „ „ „ „ „ Zawadę i Wojnicę
 6) „ „ „ „ „ „ „ Włodzimierz.

A. Przewóz korespondencji służbowej.

Nr	Na przestrzeni	Przewóz korespondencji służbowej odbywa się				U w a g i
		od stacji	Poc.Nr.	od stacji	P.c.Nr.	
1	Radom—Strzemieszyce	Radom	27	Strzemieszyce	28	1) Stacja Dębina — korespondencję, adresowaną do MK, jakoteż do Warszawy i poza Warszawę przesyła poc. № 902, adresowaną do stacji Kowel i poza Kowel poc. № 905, a do stacji linii Rejowiec — Rawa Ruska i poza tę linię poc. Nr. 911. 2) Stacja Kowel, korespondencję zabraną ze wszystkich odcinków 3-go Oddz. Ruchu, adresowaną do Radomia przesyła poc. Nr. 903. 3) Korespondencję z linii Rejowiec — Rawa Ruska, adresowaną w kierunku na Dębin — Radom przesyła się do Dębina poc. Nr. 912.
2	Częstochowa—Kielce	Częstochowa	745	Kielce	740/742	
3	Słotwiny—Skarżysko Kam.	Słotwiny	419	Skarżysko Kam.	414	
4	Skarżysko Kam.—Rozwadow	Skarżysko Kam.	413	Rozwadow	414	
5	Radom—Dębin	Radom	96	Dębin	33	
6	Dębin—Lublin—Kowel	Dębin	921	Kowel	962	
7	Kowel—Zdobunów	Kowel	1711	Zdobunów	1712	
8	Łuków—Dębin	Łuków	1051	Dębin	1012	
9	Łuków—Lublin	Łuków	1111	Lublin	1152	
10	Lublin—Rozwadow	Lublin	1215	Rozwadow	1216/1252	
11	Rejowiec—Rawa Ruska	Rejowiec	911	Rawa Ruska	912	
12	Zawada—Włodzimierz	Zawada	1411	Włodzimierz	1416	
13	Włodzimierz—Kowel	Włodzimierz	2441	Kowel	2442	
14	Włodzimierz—Wojnica	Włodzimierz	2173	Wojnica	2174	
15	Brześć—Kowel	Brześć	1511	Kowel	1512	
16	Kowel—Kamień Koszyński	Kowel	2611	Kamień Koszyński	2672	
17	Kowel—Sarny	Kowel	2211	Sarny	2214	
18	Sarny—Ostki	Sarny	2371	Ostki	2322	
19	Łuniniec—Sarny	Łuniniec	2515	Sarny	2452	
20	Sarny—Rowne—Zdobunów	Sarny	2515	Zdobunów	2514	
21	Stojanów—Łuck—Kiwercze	Stojanów	1971	Kiwercze	1920/2314	
22	Zdobunów—Mohyliany	Zdobunów	2771	Mohyliany	2716	

Na odcinkach: Bąkowiec—Kozienice, Bąkowiec—Wysokie Koło przewóz korespondencji należy uskuteczniać pierwszymi pociągami.

B. Przewóz kaset z wpływami stacyjnymi.

Nr. porządkowy	Na przestrzeni	Zbiórka wpływów		Zwrot próżnych kaset	
		ze stacji	Nr. pociągu	ze stacji	Nr. pociągu
1	Strzemieszyce—Kielce	Strzemieszyce Póln.	28	Kielce	21
2	Częstochowa "	Częstochowa	743	"	744
3	Radom "	Radom	27	"	24
4	Slotwiny—Skarżysko Kam.	Slotwiny	425	Skarżysko Kam.	416
5	Rozwadow "	Rozwadow	414	"	627
6	Wysokie Koło—Bąkowiec—Dęblin	Wysokie Koło	372/26	Dęblin	27/321
7	Łuków—Dęblin	Łuków	1051	"	1012
8	Puławy—Dęblin	Puławy	852	"	921
9	Kowel — Lublin	Kowel	962	Lublin	915
10	Łuków — "	Łuków	1111	"	1112
11	Rozwadow — "	Rozwadow	1216	"	1251
12	Rawa Ruska—Rejowiec—Lublin *)	Rawa Ruska	1316/916	"	911
13	Brześć—Kowel	Brześć	11	Kowel	1512
14	Kamień Koszyrski—Kowel	Kamień Koszyrski	2672	"	2671
15	Zamość—Włodzimierz—Kowel	Zamość	1415/244†	"	2442/1412
16	Kowel—Równe	Kowel	915	Równe	916
17	Łuniniec — Równe	Łuniniec	2515	"	2514/2452
18	Stojanów—Kiwercze	Stojanów	1971	Kiwercze	1972

*) Zbiórka tylko do Rejowca (wyłącznie).

Wskazówki ogólne.

Stacje kontrolne składów poc. pasażerskich. Dla przechodzących składów pasażerskich komunikacji bezpośredniej oraz dalekobieżnych komunikacji miejscowych, jako stacje kontrolne są wyznaczone: **Kielce, Skarżysko-Kamienna, Sandomierz, Tomaszów Maz., Dęblin, Lublin, Rejowiec, Chełm, Kowel, Kiwerce, Zdołbunów, Sarny, Włodzimierz i Zawada.**

Obowiązkiem stacyj kontrolnych jest dokładne sprawdzenie z gruntu, czy przechodzący skład odpowiada przepisanej ilości wagonów w myśl tablicy w wykazie Nr. 4. **W razie ujawnienia braku w ilostanie składów pociągów komunikacji bezpośrednich oraz dalekobieżnych komunikacji miejscowych, stacja kontrolna obowiązana jest natychmiast zawiadomić telegraficznie Wydział Ruchu, a w odpisie stację zwrotną i macierzystą składu.**

Uszkodzenie wagonów osobowych. W razie odczepienia wagonu z przyczyn niedokładności technicznych, jeżeli wagon należy do ilostanu Dyr. Radomskiej, zawiadowca stacji odczepiającej winien nadać o tem telegram według adresu dziesięć w odpisie do stacji macierzystej i kontrolnej składu, ze wskazaniem przyczyn wyłączenia i rodzaju uszkodzenia. **Jeżeli zaś odczepiony wagon należy do ilostanu Dyrekcji sąsiednich, telegramy według adresu dziesięć winny stacje odczepiające uzupełnić adresem w odpisie dla stacji i Wydziału Ruchu Dyrekcji macierzystej składu, oraz dla stacji kontrolnej Dyrekcji Radomskiej.**

Jeżeli zostanie wyłączony wagon restauracyjny lub sypialny w ruchu wewnętrznym, należy o wyłączeniu wagonu nadać telegram według adresu **jedenaste** w odpisie RS macierzystej i Warszawa „Sleeping“.

Powyższe obowiązuje również przy włączaniu wagonu po zreperowaniu. Włączanie powinno być skutecznie zasadniczo do właściwych składów.

Jeżeli wskutek uszkodzeń wagonów w drodze zajdzie konieczność wyłączenia wagonu ze składu, to stacja wyłączająca jest obowiązana, o ile posiada odpowiednie wagony rezerwowe, wymienić wagon, w razie zaś przeciwnym—zawiadomić telefonicznie i natychmiast telegraficznie najbliższą stację w kierunku biegu pociągu, po-

siadającą wagony w rezerwie o konieczności włączenia do pociągu wagonu z rezerwy odpowiedniej klasy. Rezerwę wagonów osobowych posiadają stacje: Kielce, Skarżysko-Kamienna, Radom, Dęblin, Lublin, Chełm, Kowel, Kiwerce, Zdobunów, Sarny, Włodzimierz i Zamość.

Uwaga. W przypadkach wyłączenia z pociągów wagonów osobowych, szczególnie w porze zimowej, należy spuszczać wodę ze zbiorników, aby uniknąć uszkodzenia tak zbiorników, jak i rurociągów.

Zestawienie skł. Składy pociągów pasażerskich Dyrekcji Radom-
dów poc. pasa- skiej zasadniczo powinny być uruchomiane
żerskich. w ilości wskazanej w wykazie Nr. 4. Wrazie
nieznacznej frekwencji podróźnych, składy należy obowiązkowo zmniej-
szyć, lub w razie dużego napływu podróźnych—zwiększyć do pełnego
obciążenia parowozów w porozumieniu z RO, przyczem:

a) w każdym składzie uruchomionego pociągu muszą znajdować się wagony tych klas, jakie przewiduje obowiązujący rozkład jazdy; jeżeli do składu pociągu, w którym nie jest przewidziana klasa pierwsza, wstawiony zostanie wagon serji AB, należy klasę pierwszą uważać za klasę drugą, przyczem przedziały należy odpowiednio oznaczyć nalepkami ze stemplem stacji i podpisem RS.

b) wagony miękkie muszą być zgrupowane razem i powinny znajdować się obowiązkowo w środku składu. Wyjątek stanowią grupy dodatkowe wagonów, przechodzące do lub z innych pociągów. Grupy takie dla względów ruchowych doczepia się zasadniczo w tyle właściwego składu lub na przodzie, o ile tego wymagają warunki techniczno-ruchowe stacji przeczepiania wagonów.

Uwaga 1. W razie zaszłej potrzeby zmniejszenia lub zwiększenia składów pociągów sąsiednich Dyrekcyj, wskutek nieznacznej frekwencji podróźnych, lub dużego napływu podróźnych, należy raportem zawiadomić o tem odnośnego RO, który występuje ze swym wnioskiem do Dyrekcji.

Uwaga 2. W razie uruchomienia składu pociągu bez wagonu, albo przedziału odpowiedniej klasy, przewidzianej jednak w obowiązującym rozkładzie jazdy (w afiszach ściennych i książeczkach), stacja uruchamiająca taki skład, obowiązana jest natychmiast uprzedzić telefonicznie, a następnie telegramem pociągowym wszystkie stacje pośrednie w kierunku biegu tego pociągu włącznie do tej stacji, która odnośny skład może uzupełnić, lub do krańcowej stacji biegu pociągu, o ile są pewne dane, że na tych stacjach uzupełnienie uskutecznione nie będzie.

Uwaga 3. W okresach przed i poświątecznych (Wielkiej Nocy, Łożego Narodzenia i Zesłania Ducha Świętego), należy składy pociągów pasażerskich zwiększać do pełnego obciążenia parowozów, **ale tylko w razie potrzeby.** Aby zatem wagony były doczepione celowo, RS węzłowych komunikują się telefonicznie co do frekwencji podróжных w pociągach i tylko w przypadkach koniecznej potrzeby doczepiają dodatkowe wagony. Każda stacja węzłowa powinna przedwcześnie przygotować wagony rezerwowe i mieć je w pogotowiu. W porze zimowej wagony takie powinny być nagrzewane.

Uwaga 4. O wszelkich zmianach w składach pociągów pasażerskich, czy to przy zwiększeniu, czy też zmniejszeniu, należy bezwzględnie przysytuacji taboru podawanej do Dyrekcji wskazywać numerycznie wagony wyłączone lub doczepione, w myśl § 25 przepisów G. W. O. (zarządzenie Dyrekcji z dnia 23. X. 32 r. Nr. R. P. II. 46[55]).

Zabezpieczanie komunikacji podróжных w przypadkach opóźnienia poc. pasażerskich. Jeżeli pociąg pasażerski biegnie z takim opóźnieniem, które nie pozwoli mu przybyć o czasie do stacji węzłowej, wtedy kierownik pociągu obowiązany jest zawczasu na którejkolwiek stacji pośredniej zakomunikować dyżurnemu ruchu ilość podróжных, jaka na stacji węzłowej ma przesiąść do skomunikowanego pociągu.

Dyżurny ruchu dane te komunikuje telegramem pociągowym dyżurnemu ruchu stacji skomunikowania pociągów, a niezależnie od tego telefonicznie.

Na podstawie tych danych, dyżurny stacji skomunikowania pociągów ma możliwość zorientowania się czy zachodzi potrzeba zatrzymania pociągu do czasu przybycia opóźnionego, czy też postąpić w myśl wskazań zawartych w postanowieniach o zachowaniu pociągów.

Wyłączenie pociągów wskutek różnych przyczyn wagonów osobowych w ruchu międzynarodowym zagranicznym. Telegramy o wyłączeniu wagonów komunikacji zagranicznej należy nadawać w języku polskim lub francuskim w zależności od kierunku biegu wagonów według niżej uwidoczionych wzorów.

We wzorach przewidziana jest tylko komunikacja z Rumunją, ponieważ przez Dyrekcję Radomską przechodzą tylko wagony do i z Rumunji w poc. Nr. 901, 902, 903 i 904.

Wzory telegramów:

1) O ile z poc. Nr. 901 lub 903 wyłączony zostanie wagon komunikacji Warszawa—Bukareszt lub Warszawa—Giurgiu Port, należący czy to do DOKP Warszawa, czy też do Kolei Rumuńskich, należy nadać telegram:

Direktia AV, CFR, Bukuresti odpis KR 4 Warszawa C.W.B.O. Chmielna 71b, Warszawa Gł. RS. MD, Radom R. M. MO, Lwów, Stanisławów R.

Ce (data) fut retiree a (stacja wyłączenia) du train Nr. (numer pociągu) cours EWP voiture (cecha i numer wagonu) cause (rodzaj uszkodzenia) La voiture n'a pas été remplacée par une autre. Zawiadowca stacji (podpis).

2) O ile z poc. Nr. 902 lub 904 wyłączony zostanie wagon komunikacji międzynarodowej, należący czy to do DOKP Warszawa, czy też do Kolei Rumuńskich, należy nadać telegram w języku polskim według adresu dziesięć w odpisie KR 4, Warszawa C. W. B. O. Chmielna 71b, Warszawa Gł. RS, MD, R. M. z wyszczególnieniem w treści telegramu daty, numeru pociągu, kursu, cechy, serii i numeru wagonu oraz przyczyny wyłączenia.

Uwaga 1. Wagony wyłączone z pociągów wskutek uszkodzeń, które po naprawie mogą być oddane do ruchu, należy natychmiast zwracać do Warszawy pociągami osobowymi, lub pociągami towarowymi, nadając o tem telegram do Warszawy R. M. w odpisie KR. 4 Warszawa C. W. B. O. Chmielna 71b, Radom R. M.

Uwaga 2. Wagony wyłączone z pociągów wskutek uszkodzeń, całkowite usunięcie których w myśl przepisów R. I. C. należy do Kolei macierzystej, powinny być przy odpowiednim okartkowaniu w myśl przepisów R. I. C. zwracane na kolej macierzystą, t. j. należące do DOKP Warszawa do Warszawy, zaś wagony Kolei Rumuńskiej -- do Rumunji. W obydwóch przypadkach należy nadać telegram do KR 4, Warszawa C. W. B. O. Chmielna 71b, w odpisie Warszawa R. M. i Radom R. M.

Uwaga 3. W celu umożliwienia wstawienia do telegramu w języku francuskim nazwy części uszkodzonego wagonu podaje się wykaz w języku polskim i francuskim nazw części wagonowych, przeważnie podlegających uszkodzeniu.

w jęz. polskim	w jęz. francuskim	w jęz. polskim	w jęz. francuskim
Oświetlenie	Eclairage	Pociąg	Tendeur
Prądnica	Dynamo	Sprężyna ślimakowa	Ressort en spirale
Pas Prądnicy	Courrois de dynamo	Maznica	Boite a huile
Ogrzewanie	Chauffage	Obręcz	Bandage
Hamulec	Frein	Szprycha	Rayon
Kiszka hamulcowa	Boyan d'accouplement de frein	Czop osi	Fusee
Klocek hamulcowy	Sabot de frein	Obrzeże	Bondin
Zderzak	Tampon	Gorąca oś	Essieu chauffe
Resor	Ressort	Przekroczona rewizja	Terme de revision deposee

Przewóz poczty w wagonach pocztowych i przedziałach. Wagony pocztowe zasadniczo powinny kursować w pociągach pasażerskich według planu wskazanego w tablicy Nr. 4 o składach i porządku ustawienia wagonów w pociągu. Gdyby jednak wynikła potrzeba odstąpienia od tej zasady i wagon pocztowy był umieszczony w innem miejscu składu pociągu, stacje, na których zmiany te spowodowano, obowiązane są **telegraficznie powiadomić o tem wszystkie stacje przebiegu wagonu pocztowego, wskazując miejsce znajdowania się wagonu**, a to celem powiadomienia personelu pocztowego, aby przygotowani byli do naładunku i wyładunku poczty we właściwem miejscu.

Wymiana ładunku pocztowego winna być uskuteczniiona w granicach postoju, przewidzianego rozkładem jazdy. W razie spóźnienia przybycia pociągu, postój przewidziany rozkładem jazdy może być skrócony tylko za zgodą kierownika wagonu pocztowego, który powinien się starać umożliwić skrócenie postoju, przez przyspieszenie czynności pocztowych.

W razie zwiększenia postoju pociągu z winy funkcjonariuszy pocztowych, należy sporządzić akt, podpisany przez dyżurnego ruchu i funkcjonariusza poczty.

Jeżeli do pociągu osobowego ma być wstawiony drugi wagon pocztowy, to na żądanie zarządu pocztowego może być do tego użyty kryty wagon towarowy z nieprzekroczoną półtoraroczną rewizją.

W wyjątkowych przypadkach, zamiast przedziału pocztowego, może zarząd kolejowy, w porozumieniu z zarządem pocztowym, dostawić nieurządzony oddzielny przedział w wagonie kolejowym (pasażerskim lub bagażowym) albo odpowiedni wagon pocztowy.

O konieczności wyłączenia z pociągu wagonu pocztowego lub kolejowego z przedziałem pocztowym z powodu niezdatności do ruchu, winien **dyżurny ruchu niezwłocznie powiadomić personel wagonu lub przedziału pocztowego i porozumieć się z nim co do przeładowania i dalszego wysłania poczty.**

Jeżeli przeładowanie całej poczty do innego wagonu w tym samym pociągu jest niemożliwe, **należy w każdym razie pocztę listową i gazety wysłać tym samym pociągiem w oddzielnym przedziale wagonu pasażerskiego lub w wagonie bagażowym pod konwojem funkcjonariusza pocztowego lub konduktora kolejowego.**

O wyłączeniu z pociągu wagonu lub przedziału pocztowego i przeładowaniu poczty listowej do wagonu pasażerskiego lub bagażowego w tym samym pociągu, właściwy urząd stacyjny zawiadamia telegraficznie następne stacje, celem poinformowania urzędów pocztowych lub ich pośłańców obecnych na stacji. W razie umieszczenia poczty w przedziale wagonu pasażerskiego należy ponadto określić jego miejsce w pociągu.

Urzędy stacyjne są obowiązane pocztę pozostałą wskutek wycofania wagonu pocztowego oraz personel tego wagonu wysłać dalej najbliższym właściwym pociągiem. Wycofany wagon pocztowy winien być możliwie jaknajprędzej naprawiony i odesłany bezpłatnie do stacji przeznaczenia, a próżny do stacji macierzystej.

W razie powstania w ruchu kolejowym przerwy, która nie pozwala na dalsze wysłanie wagonu pocztowego, przynajmniej pocztą listową i gazety należy wysłać dalej najbliższym pociągiem.

W razie przeładowania i dalszego transportu tym samym pociągiem tylko poczty listowej i gazetowej konwojuje ją według uznania kierownika ambulansu albo funkcjonariusz ambulansu albo funkcjonariusz najbliższego urzędu pocztowego na dworcu lub w miejscowości. W przypadku gdyby użycie tych funkcjonariuszy było niemożliwe, oddaje się przeładowaną pocztę listową i gazetową w zamkniętych workach i pakietach do przewozu i wydawania konduktorowi kolejowemu. Konduktor ten otrzymuje od kierownika ambulansu gotowe, wypełnione i zaadresowane wykazy, za którymi wydaje pocztę zgłaszającym się i legitymującym swojami wykazami, pośłańcom pocztowym przydrożnych urzędów pocztowych. Konduktor kolejowy nie przyjmuje po drodze poczty.

Na żądanie personelu pocztowego urzędy stacyjne udzielają bezpłatnej pomocy przy przeładowaniu poczty z powodu wycofania z pociągu wagonu pocztowego. Przeładowanie dokonywa się wspólnie

nie z personelem pocztowym pod kierownictwem i odpowiedzialnością organów pocztowych.

Ilość personelu pocztowego, zajętego służbowo w poszczególnych wagonach i przedziałach pocztowych, wyznacza zarząd pocztowy i podaje do wiadomości zarządu kolejowego. Personel ten ma posiadać specjalne legitymacje według wzoru uzgodnionego z zarządem kolejowym, wystawione przez urzędy pocztowe, administrujące kursami ambulansowymi i konwojowymi.

Personel pocztowy, jadący w wagonach pocztowych, jako pomocniczy lub celem wyszkolenia, a nie należący do personelu wymienionego w ustępie poprzednim, powinien posiadać zaświadczenie przełożonego urzędu pocztowego, wystawione na poszczególne jazdy w formie przepisanej i zgłoszone dodatkowo przełożonej Dyrekcji poczt i telegrafów.

Personelowi pocztowemu służby przewozowej przysługuje prawo bezpłatnego przejazdu w wagonach pocztowych również w tych przypadkach, gdy na zarządzenie urzędu przełożonego wyjeżdża celem objęcia służby przewozowej, lub gdy wraca po jej dokonaniu. Personel ten winien posiadać odpowiednie zaświadczenie przełożonego urzędu pocztowego.

Pocztowe organy inspekcyjne powołane do rewizji służby przewozowej mają prawo bezpłatnego przejazdu w wagonach i przedziałach pocztowych, celem wykonania inspekcji.

Organy te mają posiadać specjalne legitymacje przełożonej władzy, uzgodnione pod względem formy z zarządem kolejowym, a wystawione na poszczególne jazdy lub na ściśle określony czas i okręg inspekcyjny.

Prawo wstępu do czynnego wagonu lub przedziału pocztowego ma personel pocztowy, wykonywujący kontrolę ruchu pocztowego na stacjach kolejowych i personel zajęty wymianą poczty.

Zarządowi kolejowemu przysługuje prawo kontroli legitymacji osób, jadących w wagonach i przedziałach pocztowych. Z tego tytułu prawo wstępu do czynnego wagonu lub przedziału pocztowego mają rewizyjne organa kolejowe i zawiadowcy stacyj lub ich zastępcy. Prócz tego prawo wstępu do czynnego wagonu lub przedziału pocztowego mają funkcjonariusze kolei, wykonywujący techniczną kontrolę pociągu.

Uwaga 1. Przetaczanie wagonów pocztowych powinno się odbywać z nadzwyczajną ostrożnością. W razie zameldowania przez funkcjonariusza pocztowego o nieostrożnem przetaczaniu wagonu i ewentualnem uszkodzeniu inwentarza, dyżurny ruchu obowiązany jest fakt taki natychmiast stwierdzić oraz sporządzić akt zaopatrzony podpisami dyżurnego ruchu,

funkcjonariusza pocztowego, ustawiacza pociągów i maszynisty.

Uwaga 2. Maksymalna waga poszczególnych paczek pocztowych tak prywatnych, jako też urzędowych, przewożonych za opłatą ryczałtową w ambulansach pocztowych lub w specjalnie przeznaczonych do tego celu przedziałach, lub też dodatkowych wagonach, doczepianych do pociągów pasażerskich, **nie może przekraczać 20 kg.**, waga zaś paczek kas i urzędów skarbowych **z dotacjami i nadmiarami kasowymi — 30 kg.** i wreszcie paczek Banku Polskiego i jego oddziałów **z monetą brzęczącą — 60 kg.** W każdym przypadku niewątpliwego przekonania się, że przesyłki takie z uwagi na trudności przy ich ładowaniu lub wyładowaniu, naocznie przekraczają wyżej wymienione normy wagi, — należy o każdym takim wypadku donieść do Dyrekcji (Wydział VII) ze wskazaniem daty ujawnienia, Nr. ambulansu pocztowego, lub wagonu, Nr. pociągu, oraz, w miarę możliwości, Nr. przesyłki i nazwy urzędu pocztowego tak nadawczego, jak i odbiorczego.

Przewozy poborowych i rezerwistów. 1) O terminach przewozów poborowych i rezerwistów Dyrekcja będzie powiadamiać organa na linii telegramami z powołaniem się na niniejsze zarządzenie.

2) Dane dotyczące ilości wyjeżdżających poborowych i rezerwistów otrzymują stacje wyjazdu od odnośnych P. K. U. ze wskazaniem dat i kierunków jazdy.

Dane te stacje komunikują natychmiast odnośnym Oddziałom Ruchu, które sporządzają zestawienia oddzielne z poszczególnych linii, przysyłając odpisy do Działu Pasażerskiego i Technicznego Wtł Ruchu.

3) W zależności od ilości wyjeżdżających poborowych i rezerwistów Oddziały Ruchu zarządzają zwiększenie wagonami tylko tych składów pociągów pasażerskich i na tych liniach, gdzie zachodzi tego potrzeba.

4) Składy pociągów pasażerskich można zwiększać w razie potrzeby do przepisanego obciążenia parowozów.

Uwaga 1) Zarządzenia o zwiększeniu składów pociągów pasażerskich należy podawać w odpisie RP. i GSO.

Uwaga 2) W razie braku w rezerwie Oddziału odpowiedniej ilości wagonów, należy o delegowanie wagonów zwracać się do RP.

Uwaga 3) W razie potrzeby uruchomienia specjalnego pociągu dla przewozu poborowych lub rezerwistów, należy zakomunikować o tem uprzednio do RP.

5) Wagony dodatkowe, wyznaczone dla przewozu poborowych lub rezerwistów należy oznaczać napisami „dla poborowych“, „dla rezerwistów“.

6) Poborowych i rezerwistów należy umieszczać bezwzględnie w wyznaczonych dla nich wagonach i niedopuszczać ich do wagonów zajętych przez podróżnych.

7) W razie zgłoszenia do przewozu większych transportów, których nie można było pomieścić w wagonach dodatkowych, doczepianych do pociągów pasażerskich, należy je po załadunku przesłać do stacyj docelowych pociągami pośpieszno-towarowymi lub towarowymi.

8) Na stacjach rozrządnych przy pociągach przygotowanych do odjazdu z transportami poborowych i rezerwistów należy ustawiać tablice informacyjne o kierunkach biegu pociągów.

9) Dyżurni ruchu obowiązani są uprzedzać drużyny konduktorskie, aby przy zgłaszaniu się do pociągów poborowych i rezerwistów, wskazywali przygotowane dla nich wagony i informowali ich o kierunku biegu pociągów.

10) W razie zajść z poborowymi i rezerwistami obsługa pociągów zwraca się o interwencję do wojskowych posterunków bezpieczeństwa (żandarmerja lub patrole wojskowe), które na czas przewozów są wyznaczone na większych stacjach węzłowych.

Przewóz robotników Partje robotników jadących do czynnej akcji do czynnej akcji przeciwświeżnej w razie nagłej potrzeby przeciwświeżnej. mogą dojeżdżać do zagrożonych miejsc tak pociągami osobowymi jak i towarowymi

Jako legitymacja na przejazd zamiast jednorazowych biletów bezpłatnych może służyć telegram Naczelnika Oddziału, Kontrolera drogowego lub Zawiadowcy odcinka drogowego, nadany do torowego tej działki, na której partja robotnicza ma wykonać pracę. W telegramie powinna być wskazana początkowa i końcowa stacja do której przejedzie partja robotnicza, imię i nazwisko torowego prowadzącego partję oraz ilość osób w partji.

Torowy lub działający w jego zastępstwie inny pracownik służby drogowej, wyznaczony telegramem do prowadzenia partji robotników, przed odjazdem ze stacji początkowej okazuje dyżurnemu ruchu telegram, polecający wyjazd i imienny wykaz robotników partji. Dyżurny ruchu sprawdza ten wykaz, stwierdza stemplem stacji i swoim podpisem i zwraca torowemu, wpisując do raportu z jazdy pociągu numer telegramu, nazwisko prowadzącego partję i ilość osób w partji. Robotnicy w miarę możliwości powinni być lokowani w jednym wagonie. Przy kontroli biletów torowy prowadzący partję robotników, powinien oka

zać kontrolującemu telegram wykaz robotników oraz swój dowód tożsamości.

Przewóz pociągami pasażerskimi przesyłek ekspresowych i pośpiesznych z dopłatą na osobowe. Przewóz przesyłek ekspresowych i pośpiesznych z dopłatą na pociągi osobowe w komunikacji wewnętrznej, bezpośredniej i zagranicznej, może się odbywać wszystkimi pociągami posiadającymi wagony bagażowe odpowiedniej pojemności i postoje na stacjach przeznaczenia danej przesyłki, jednak z tem zastrzeżeniem, że z racji naładowania lub wyładowania takich przesyłek, pociąg w żadnym razie nie może ulec opóźnieniu. Wyjątek co do przewozu powyżej wskazanych przesyłek stanowią pociągi pośpieszne Nr. Nr. 901, 902, 903, 904, 905, 906, któremi przewóz takich przesyłek dozwolony jest tylko do stacji i ze stacji, posiadających 5 minut postoju i więcej.

Za terminowe, w granicach postoju, naładowanie i wyładowanie przesyłek odpowiedzialni będą w pierwszym rzędzie kierownicy ekspedycji, a gdzie ich niema—zawiadawcy stacji, oraz właściwi pracownicy Wydziału Handlowo-Taryfowego lub Ruchu.

Niezależnie od tego, współodpowiedzialność ponosić będą konduktorzy bagażowi, o ile bagaż i przesyłki nie będą w sposób przepisowy ułożone w wagonie bagażowym.

Przewóz wagonów towarowych i specjalnych nadawanych do przewozu pociągami pasażerskimi. Do pociągów pasażerskich można doczepiać wagony towarowe i specjalne, odpowiadające warunkom biegu w tych pociągach.

W celu uniknięcia zgrupowania na stacjach węzłowych na jeden pociąg pasażerski większej ilości wagonów nadchodzących z bocznych linii z ładunkiem nadanym na pociągi pasażerskie, należy w dniu zamówienia wagonu przez nadawcę, żądać wskazania pociągu, jakim wagon ma odejść i dane te zgłosić telegraficznie do RP, skąd będą wydawane zezwolenia na doczepianie wagonów do odnośnych pociągów. Bez otrzymania takiego zezwolenia w drodze telegraficznej lub telefonogramem, wagonów wysyłać nie wolno. Doczepianie wagonów będzie zezwalane do wszystkich pociągów pasażerskich z wyjątkiem poc. Nr. 901, 902, 903, 904, 905, 906, 911, 912, 915, 916, 1711 i 1712.

Również bez zezwolenia RP nie wolno wysyłać poc. Nr. 962 wagonów nadawanych na pociągi pasażerskie poza Dęblin w kierunku Strzemieszyc, natomiast poza Dęblin w kierunku Warszawy można wysyłać takie wagony bez zgłoszenia do Dyrekcji.

Obliczenie ciężaru pociągu pasażerskiego. Za podstawę do obliczenia ciężaru netto wagonu osobowego, pocztowego i bagażowego należy przyjmować jedną tonnę za każdą oś tych wagonów bez względu na ilość miejsc znajdujących się w

danym wagonie oraz bez względu na wagę ładunku, załadowanego do wagonu pocztowego i bagażowego. Dla obliczenia zaś obciążenia każdego z tych wagonów (brutto) należy przyjmować ciężar własny wagonu (tare) plus ciężar ładunku (netto), obliczony w wyżej wskazany sposób.

Obliczenie netta wagonów osobowych, bagażowych i pocztowych winno być dokonywane tylko w przypadkach znajdowania się tych wagonów w pociągach czynnych, uruchomionych dla przewozu pasażerów. W razie zaś znajdowania się tych wagonów w pociągach próbnych lub w składach, przesuwanych w stanie próżnym z jednej stacji na drugą, t. j. kiedy pasażerów, bagażu ani poczty one nie przewożą—netta obliczać nie należy.

Jako zasadę przy obliczaniu ciężaru własnego wagonów ogrzewczych, t. j. parników, oznaczonych serją O, znajdujących się w pociągach osobowych w stanie czynnym w okresie zimowym należy przyjmować:

a) jeżeli ciężar takiego wagonu jest uwidoczniony na ścianie w postaci ułamka (licznik oznacza ciężar wagonu w stanie nieczynnym, a mianownik—w stanie czynnym)—ciężar, wskazany w mianowniku;

b) jeżeli ciężar jest uwidoczniony pojedynczo, t. j. zawiera tylko wagę nieczynnego wagonu — do wskazanego ciężaru należy dodawać 8 tonn dla dwuosiowych oraz 11 tonn dla 3 osiowych wagonów ogrzewaczy.

Netta wagonów ogrzewczych obliczać nie należy.

Co do wagonów towarowych, biegnących, w pociągach osobowych należy przyjmować jako tare—ciężar własny wagonów, a za ciężar netto rzeczywistą wagą ładunków, przewożonych w tych wagonach.

Nadawanie telegramów w pociągach. Telegramy prywatne w myśl przepisów R9 mogą być nadawane przez podróżnych w następujących pociągach Nr. 901 i 903 komunikacji Warszawa Gł.—Lwów, 902 i 904 komunikacji Lwów—Warszawa Gł., 905 komunikacji Warszawa Gł. — Kowel i 906 komunikacji Kowel—Warszawa Gł.

Przyjęte od podróżnych telegramy tak krajowe jak i zagraniczne konduktorzy obowiązani są oddać do telegrafu na stacjach: **Warszawa Gł., Dęblin, Lublin, Chełm, Kowel, Rozwadów, Przemyśl i Lwów.**

Formularze telegramów nadanych w pociągach wydaje kierownikom pociągów Nr. 1712906 i 905/1712 stacja **Zdołbunów**, jako macierzysta drużyn konduktorskich, obsługujących te pociągi.

Sposób postępowania przy nadawaniu telegramów w pociągach wykazany jest w przepisach R9 i Okólniku Wydziału Ruchu Nr. 12 z dnia 25 X-1932 r.

**Raportowanie
spóźnień pociągów
pasażerskich od 15
maja 1933 r.**

W związku z wprowadzeniem nowego rozkładu jazdy od dnia 15 go maja 1933 r. na podstawie rozporządzenia Ministerstwa Komunikacji pismem z dnia 22 IV. 33 r. Nr. R. P. I[5]11 stacje Lublin, Kowel, Zdołbunów i Włodzimierz obowiązane są codziennie raportować telegraficznie do Ministerstwa Komunikacji według adresu „K. R. 2“. odpis Radom R. o przyjeździe do stacji docelowej lub odejściu ze stacji początkowej według skrótów, ustalonych dla odnośnych niżej wskazanych pociągów:

1)	st. Lublin o przyjeździe pociągu № 1212	—	skrót „A”
2)	st. Kowel o przyjeździe pociągu № 11	—	„ „A”
3)	„ „ „ „ № 921	—	„ „B”
4)	„ „ „ „ № 2441	—	„ „C”
5)	st. Zdołbunów „ „ № 1711	—	„ „A”
6)	„ „ o odejściu „ „ № 2851 32	—	„ „B”
7)	„ „ o przyjeździe „ „ № 33 2952	—	„ „C”
8)	„ „ o odejściu „ „ № 1712	—	„ „D”
9)	„ „ o przyjeździe „ „ № 915	—	„ „F”
10)	st. Włodzimierz „ „ № 2443	—	„ „A”

Raportując należy umieszczać pociągi ze spisu dla danej stacji z wykazaniem opóźnienia pociągów pocp'esznych jak i osobowych ponad „pięć minut“, jak również zaznaczeniem słowem „nic“ jeżeli pociąg przyszedł, względnie odszedł regularnie.

Telegramy te powinny być nadawane łącznie za ubiegłą dobę po godz. 24-ej ściśle według wzoru podanego niżej w przykładach następujących:

- 1) KR2, odpis Radom R.

Piątek dnia 25/V rb. A7

RS (podpis)

lub

- 2) KR2, odpis Radom R.

Piątek dnia 25/V rb. A15B nic

RS (podpis)

Zaznacza się, że do nadawania i podpisywania tych telegraficznych raportów, obowiązani są wyłącznie zawiadowcowie stacyj, a w razie ich choroby lub urlopu—ich zastępcy (starsi. RSP).

WYKAZ № 10

Stacje handlowe, techniczne nieczynne i ich stacje opiekuńcze, spełniające nadzór w myśl postanowień okólnika W-łu Ruchu № 5 z dnia 31.I 1929 r.

№ porz.	Nazwa stacji handlowej	Nazwa stacji opiekuńczej	№ porz.	Nazwa stacji handlowej	Nazwa stacji opiekuńczej
I. Oddział Ruchu w Kielcach			32	Uściliąg	Hrubieszów
1	Jedlnia	Radom	33	Zemborzyce	Lublin
2	Jastrząb	Szydłowiec	34	Leśniczówka	Niedzwica
3	Łączna	Suchedniów	35	Kępa	Lipa
4	Miąsowa	Jędrzejów	III. Oddział Ruchu w Kowlu		
5	Olsztyn	Koniecpol	36	Biała n/Horyn	Dąbrowica
6	Potok Złoty	"	37	Buchlicz	Udryck
7	Żeliszawice	Włoszczowa	38	Cumań	Klewań
8	Ludynia	Małogoszcz	39	Czartorysk	Maniewicze
9	Piekoszków	Kielce	40	Dębowa Karcz.	Nieświcz Woł.
10	Bodzechów	Ostrowiec n/Kam.	41	Horyń	Udryck
11	Jeleń	Tomaszów Maz.	42	Krymno	Zabłocie
12	Jasice	Ćmielów	43	Kwasilów	Zdołbunów
13	Sołtyków	Bliżyn	44	Kamień Kosz.	Kowel
14	Kozienice	Bąkowiec	45	Klesów	Sarny
15	Sarnów k/W.K.	"	46	Lubitów	Kowel
16	Wysokie Koło	"	47	Lubomirsk	Kostopol
II. Oddział Ruchu w Lublinie			48	Małoryto	Zabłocie
17	Brzeźno	Chełm	49	Myzowo	"
18	Zawadówka	"	50	Niemowicze	Sarny
19	Podhorodne	Luboml	51	Niesuchojeże	Kowel
20	Łapiguz	Krzywdza	52	Owadno	Turzysk
21	Ryki	Dęblin	53	Perespa	Rożyszcze
22	Bezwola	Parczew	54	Rokitno Woł.	Sarny
23	Milanów	"	55	Sienkiewiczówka	Nieświcz Woł.
24	Bzite	Rejowiec	56	Soszyczno	Kowel
25	Klemensów	Zawada	57	Turopin	Turzysk
26	Długi Kąt	Krasnobród	58	Tomaszgród	Sarny
27	Hrebenne łąd.	Bełżec	59	Widzibór	Udryck
28	Lubycza	"	60	Zakrucin	Zabłocie
29	Maziły	Susiec	61	Zwiniacze	Nieświcz Woł.
30	Koniuchy	Miączyn			
31	Izów	Hrubieszów			

WYKAZ № 11.

**Normalne tory wjazdowe dla pociągów codziennych
i sezonowych.**

Uwaga!

1. Wszystkie pociągi wyznaczone do stałego kursowania, mają wjeżdżać na stacjach na tory wskazane w niniejszym wykazie. **Pociągi osobowe i towarowe z przewozem osób kursujące w pewnych okresach roku, należy uważać jako pociągi stałego kursowania.**
2. W razie konieczności zmiany toru wjazdowego, należy postąpić w myśl postanowień **p. 11 okólnika Nr. 4 z dnia 20 marca 1931 roku.**
3. Pociągi uruchomione dodatkowo, **nie objęte** niniejszym wykazem torów wjazdowych (wyznaczone każdorazowe oddzielnym rozporządzeniem), powinny być przyjmowane na stacjach zasadniczo na tory główne, a gdyby to było niemożliwe, powinna stacja postąpić w myśl wskazówek, jak wyżej w p. 2.

Linja Dęblin --- Strzemieszyce Póln.

wjeżdża poc. Nr.

Na stacji

21 22 23 24 25 26 27 28 30 31 32 33 34 35 36 37 38 40 42 43 44 45 46 47 71 72

na tor №

	21	22	23	24	25	26	27	28	30	31	32	33	34	35	36	37	38	40	42	43	44	45	46	47	71	72
osob.	—	—	—	1	—	1	—	1	—	5	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Dęblin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
towar.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Zajezerzek ^D	—	—	2	1	—	1	2	1	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	1
Bąkowiec	2	—	2	1	—	1	2	1	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	1
Garbatka	2	—	2	1	—	1	2	1	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2	3
Pionki	2	—	2	1	—	1	2	1	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	4	3
Radom	2	—	2	1	—	1	2	1	1	—	—	2	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	4	3
Rożki	2	—	2	1	—	1	2	1	1	—	—	2	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	2	1
Szydłowiec	2	—	2	1	—	1	2	1	1	—	—	2	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	2	1
Skarżysko ^K	2	—	2	1	—	1	2	1	1	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	7	—
Suchedniów	2	—	2	1	—	1	2	1	1	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zagnańsk	2	—	2	1	—	1	2	1	1	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kielce	2	1	2	—	—	1	2	1	—	—	—	2	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sitkówka	2	1	—	—	—	2	1	2	1	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chęciny	2	1	—	—	—	2	1	2	1	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jędrzejów	2	1	—	—	—	2	1	2	1	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sędziszów	2	1	—	—	—	2	1	2	1	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kozłów	2	1	—	—	—	2	1	2	1	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—
Miechów	2	1	—	—	—	2	1	2	1	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—
Wolbrom	2	1	—	—	—	2	1	2	1	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—
Rabsztyn	2	1	—	—	—	2	1	2	1	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—
Olkusz	2	1	—	—	—	2	1	2	1	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	—
Bukowno	2	1	—	—	—	2	1	2	1	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2	—	—	—
Sławków	2	1	—	—	—	2	1	2	1	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2	—	—	—

Linja Dęblin — Strzemieszyce Póln.

wjeżdża poc. Nr.

Na stacji

73 74 75 76 82 86 89 98 131 132 133 134 135 151 152 153 154 171P 172P 195 196 198 913 914 9262 9761

na tor Nr.

Na stacji	73	74	75	76	82	86	89	98	131	132	133	134	135	151	152	153	154	171P	172P	195	196	198	913	914	9262	9761
Dęblin . . .																			7					1		
Dęblintowar.						5		5																	3	
Zajezerze _{KD}						1	2	1										2	1	2			2	1	1	2
Bąkowiec						1	2	1										4		2			2	1	1	2
Garbatka .						1	2	1												2			2	1	1	2
Pionki . .						1	2	1												2			2	1	1	2
Radom . .						3	2	3												2			2	1	1	4
Rożki . . .						1	2	1												2			2	1	1	2
Szydłowiec						1	2	1												2			2	1	1	2
Skarżysko _{K.}	9			13		9														2	9	1	2	1	7	7
Suchedniów	4	1			1		2													2	1	1	2	1	1	2
Zagnańsk .	2	1			1		2													2	3	1	2	1	1	2
Kielce . .	6	3			1		2							4	4					8	4		2	1	1	6
Sitkówka .	2	1			1		2							2	2					2	1		2	1	1	2
Chęciny . .	2	3			1		2													2	1		2	1	1	2
Jędrzejów	2	1			1		2													2	1		2	1	1	2
Sędziszów	4	1		1	1		2													2	1		2	1	1	2
Kozłów . .	2	1	2	1	1		2													2	1		2	1	1	2
Miechów . .	2	1	2	1	1		2													2	1		2	1	1	4
Wolbrom . .	2	1	4	1	1		2													2	3		2	1	1	2
Rabsztyn .	2	1	2	3	1		2													4	1		2	1	1	2
Olkusz . .	2	1	2	4	1		2													2	1		2	1	1	2
Bukowno . .	2	1	4	1	1		2		3	1										2	1		2	1	1	2
Sławków . .	4	1	2	1	1		2		2	1	2	1	2							2	1		2	1	1	2

Linja Bąkowiec — Kozienice

Na stacji	wjeżdża poc. Nr.									
	211	212	213	214	271	272				
	na tor №									
Bąkowiec . . .	—	4	—	4	—	4				

Linja Bąkowiec — Wysokie Kolo

Na stacji	wjeżdża poc. Nr.									
	321	322	371	372						
	na tor №									
Bąkowiec . . .	—	3	—	3						

Linja Koluszki—Rozwadów.

Na stacji	wjeżdża poc. Nr.																	
	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	425	426	471	472	473
	n a t o r №																	
Wykno . . .	1	1	1	3		1	1	1	1	1				1	1	3	1	
Ujazd . . .	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			1	1	2	1	
Tomaszów M. .	1		1	1		1	1	3	1		1			1	1	5	1	
Bratków . . .			1	1	1	1		1	3					1	1	1	3	
Opoczno . . .			1	1	2	1		1	1					1	1	2	3	
Białaczów . .			1	1	1	1		1	1					1	1	2	1	
Końskie . . .			1	1	1	1		1	1			1		1	1	3	3	
Niekłań . . .			1	1	1	1		1	1			1	1	1	1	3	2	
Bliżyn . . .			1	1	1	1		1	1			1	1	1	1	1	3	
Skarżysko-Kam.			5	5	3				5					3	3	3	7	
Wąchock . . .			1	1										1	1			
Wierzbnik . .			1	1										1	1			
Styków . . .			1	1										1	1			
Kunów . . .			1	1										1	1			
Ostrowiec n/K.			2	1										1	1			
Cmielów . . .			1	1										1	1			
Jakubowice . .			1	1										1	1			
Dwikozy . . .			1	1										1	1			
Sandomierz . .			3	3										3	3			
Grębów . . .			3	3										3	3			
Zbydniów . . .			1	1										1	1			
Rozwadów tow.																		
Rozwadów . .			1											2				

Linja Łącznica Sandomierz—Sobów

Na stacji	wjeżdża poc. Nr.													
	632	633	671	672	673	676	677	680	681	684	685	686	687	690
Sandomierz	1	—	—	1	—	1	—	1	—	1	—	1	—	1
Sobów . .	—	1	1	—	1	—	1	—	1	—	1	—	1	—

Odcinek Tarnobrzeg—Grębów

Na stacji	wjeżdża poc. Nr.													
	674	675	678	679	682	683	688	689	692	693	712	713	714	715
Tarnobrzeg	1	—	1 ¹	—	2	—	1	—	2	—	1	—	1	—
Sobów . .	—	1	—	1	—	1	—	1	—	1	—	3	3	3
Grębów . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1

Odcinek Tarnobrzeg—Grębów

Na stacji	wjeżdża poc. Nr.													
	721	722	752	771	772	791	792							
Tarnobrzeg	—	1	1	—	2	—	4							
Sobów . .	3	3	3	1	3	1	3							
Grębów . .	1	—	—	1	—	1	—							

Linja Częstochowa — Kielce

Na stacji	wjeżdża poc. Nr.															
	151	152	153	154	731	732	733	734	735	736	740	741	742	743	744	745
	na tor №															
Konieczpol .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	1
Włoszczowa .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	1
Małogoszcz .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	4	1
Kielce Herb. .	—	1	—	1	—	1	—	1	—	1	1	1	1	1	1	1
Kielce . .	6	—	4	—	4	—	4	—	4	—	—	4	—	4	—	4

Linja Łuków — Dęblin

Na stacji	wjeżdża poc. Nr.										
	1011	1012	1031	1032	1051	1052	1071	1072	1073	1074	1075
	na tor №										
Łuków . . .	—	23	—	—	—	23	—	6	—	—	—
Krzywdza . .	1	1	—	—	1	1	1	5	—	—	—
Leopoldów .	1	1	—	—	1	2	1	1	—	—	—
Dęblin . .	5	—	5	—	5	—	5	—	5	—	7

Linja Dęblin — Kowel

Na stacji	wjeżdża poc. Nr.															
	811	813	814	815	816	817	818	819	821	822	823	824	852	861	862	871
	n a t o r №															
Dęblin													5			
Dęblin tow.															11	
Gołęb.	1												1		3	1
Puławy	1												1		3	1
Klementowice	1												1		2	2
Nałęczów	1												1		3	5
Sadurki	1												1		3	1
Motycz	1												1		1	2
Lublin	2	4							1		1				80	
Świdnik		1	1						1		2					1
Minkowice		1	1													2
Jaszców		1	1													2
Trawniki		1	1													4
Kanie.		1	1													1
Rejowiec		1	1											3		5
Chełm		2		2										2	1	
Dorohusk														2	1	
Jagodzin														1	3	
Luboml														1	1	
Maciejów					1		1							1	1	
Koszary					1	1	1	1						1	1	
Kowel						2		1						6		

Linja Dęblin — Kowel

Na stacji	wjeżdża poc. Nr.																	
	901	902	903	904	905	906	911	912	915	916	917	918	921	922	961	962	9562	9580
	n a t o r №																	
Dęblin	—	3	—	3	—	3	—	3	—	5	—	3	—	1	—	3	—	—
Dęblin tow. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 13	—
Gołęb.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3
Puławy	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	2
Klementowice. .	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2 1*)	1
Nałęczów	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	2	1	1
Sadurki	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Motycz	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1
Lublin	1	—	2	—	1	1	1	1	1	1	1	—	1	1	1	4	80 78	4
Świdnik	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	—	—	1	1	1	1	1	1
Minkowice	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	—	—	1	1	1	1	2	1
Jaszców	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	—	—	1	1	2	1	1	1
Trawniki	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	—	—	1	1	1	1	2	1
Kanie	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	—	—	1	1	1	1	1	1
Rejowiec	—	—	—	—	1	1	2	—	1	1	—	—	1	1	1	1	—	5
Chełm	—	—	—	—	2	1	—	—	2	1	—	—	2	1	2	1	—	—
Dorohusk	—	—	—	—	1	2	—	—	1	1	—	—	3	1	1	1	—	—
Jagodzin	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1	1	1	—	—
Luboml	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1	1	1	—	—
Maciejów	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1	1	1	—	—
Koszary	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	1	1	1	1	—	—
Kowel	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—

*) W czasie kursowania poc. 917 poc. 9580 wjeżdża na tor 2.

Linja Łuków — Rozwadów

Na stacji	wjeżdża poc. Nr.															
	901	902	903	904	917	918	1111	1112	1121	1122	1151	1152	1171	1172	1121	1212
	na tor Nr.															
Łuków	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	6	—	—
Bedlno	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	2	3	—	—
Parczew	—	—	—	—	—	—	1	1	—	3	1	1	1	3	—	—
Lubartów	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	2	2	—	—
Bystrzyca	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	2	1	—	—
Lublin	—	1	—	2	—	2	2	—	4	—	2	—	78	—	—	2
Niedrzwica	1	1	1	1	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Wilkołaz	1	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kraśnik	1	2	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2
Szastarka	1	1	1	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Rzeczyca	1	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Zaklików	1	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Lipa	1	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3*
Rozwadów	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—

*) Drużyna poc. 1212 w czasie krzyżowania na st. Lipa z poc. 903 po torze pierwszym, obowiązana jest dopilnować, aby wszystkie drzwi wagonów były zamknięte od strony budynku stacyjnego i aby pasażerowie w czasie postoju nie wychodzili z wagonów na tor 1.

Linja Łuków — Rozwadów

Na stacji	wjeżdża poc. Nr.													
	1213	1214	1215	1216	1220	1221	1231	1232	1233	1234	1271	1272	1251	1252
	na tor Nr.													
Łuków	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bedlno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parczew	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lubartów	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bystrzyca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lublin	—	8	—	2	—	—	—	2	—	2	—	80	—	2
Niedzwica	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	5	3	1	1
Wilkołaz	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	3	1	1	1
Kraśnik	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	3	1	1	1
Szastarka	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
Rzeczycza	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	1	1	1
Zaklików	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	1	3	3	1
Lipa	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1
Rozwadów	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	4	—	3	—

Linja Rejowiec — Rawa Ruska

Na stacji	wjeżdża poc. Nr.														
	911	912	1311	1314	1315	1316	1318	1322	1330	1331	1351	1371	1372	1373	9562
n a t o r №															
Rejowiec . .	—	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	9	—	3
Krasnystaw .	1	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	3	3	—	3
Izbica . . .	1	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	2	2	—	2
Ruskie Piaski	1	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	1	1	—	1
Zawada . .	1	3	1	—	1	1	3	3	—	—	—	1	3	—	1
Szczebrzeszyn	1	1	—	—	1	1	1	1	—	—	1	2	2	1	1
Zwierzyniec .	1	1	—	—	1	1	1	1	—	—	1	3	3	1	1
Krasnobród .	1	1	—	—	1	1	1	—	—	—	1	2	2	2	1
Susiec . . .	1	1	—	—	1	1	1	—	—	—	1	1	3	—	1
Bełżec . . .	1	1	—	—	1	1	1	—	1	—	1	3	3	—	1
Rawa Ruska .	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	16	—	—	—

Linja Zawada — Włodzimierz

Na stacji	wjeżdża poc. Nr.											
	1311	1314	1317	1321	1352	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1420
n a t o r №												
Zawada . .	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	5	3
Zamość . .	3	—	1	1	—	1	1	—	1	—	1	—
Miączyn . .	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	—
Werbkowice .	—	—	—	—	—	1	1	2	1	2	1	—
Hrubieszów .	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	—
Włodzimierz	—	—	—	—	—	5	—	3	—	5	—	—

Linja Brześć – Zdobunów

Na stacji	wjeżdża poc. Nr.																
	11	12	314	915	916	961	962	1511	1512	1571	1572	1711	1712	1713	1714	1715	1716
na tor №																	
Brześć Centr.	—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Brześć Poleski	5	4	—	—	—	—	—	5	4	5	4	—	—	—	—	—	—
Zabłocie . . .	2	1	—	—	—	—	—	2	1	2	1	—	—	—	—	—	—
Kowel . . .	3	—	—	1	5	1	3	3	—	3	—	—	5	2	5	—	—
Hołoby . . .	—	—	—	2	1	2	1	—	—	—	—	2	1	2	1	—	—
Różyszcze . .	—	—	—	2	1	2	1	—	—	—	—	2	1	2	1	—	—
Kiwerce . . .	—	—	—	2	1	2	1	—	—	—	—	2	1	—	—	—	1
Ołyka . . .	—	—	—	2	1	2	1	—	—	—	—	2	1	—	—	2	1
Klewań . . .	—	—	—	2	1	2	1	—	—	—	—	2	1	—	—	2	1
Równe . . .	—	—	5	2	1	2	1	—	—	—	—	2	1	—	—	2	1
Zdobunów .	—	—	—	4	—	4	—	—	—	—	—	2	—	—	—	4	—

Linja Brześć—Zdołbunów

Na stacji	wjeżdża poc. Nr.															
	1718	1722	1723	1725	1771	1772	2513	2514	2515	2518	2520	2521	2571	2572	2573	2574
n a t o r №																
Brześć Centr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brześć Poleski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zabłocie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kowel	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hołoby	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rożyszcze	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kiwerce	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ołyka	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Klewań	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Równe	5	4	—	—	16	6	3	5	3	5	5	3	7	5	7	5
Zdobunów	—	—	4	2	12	—	4	—	4	—	—	2	10	—	12	—

Linja Stojanów—Kiwerce

Na stacji	wjeżdża poc. Nr.																
	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1925	1971	1972	2314
	n a t o r №																
Stojanów																2	2
Nieświcz Woł.			1												1	1	1
Łuck		3	3	3		3		3		3		3			3	1	
Kiwerce . . .	4		4		4		4		4		4		4	4	4		

Linja Włodzimierz — Kowel

Na stacji	wjeżdża poc. Nr.														
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2012	2441	2442					
na tor №															
Włodzimierz . . .	—	1	—	—	—	1	—	2	—	1					
Turzysk	1	1	—	2	1	1	2	1	1	1					
Kowel	3	—	1	—	2	—	6	—	1	—					

Linja Włodzimierz — Wojnica

Na stacji	wjeżdża poc. Nr.														
	2171	2172	2173	2174											
na tor №															
Włodzimierz . . .	—	2	—	2											
Wojnica	1	—	1	—											

Linja Kowel — Sarny

Na stacji	wjeżdża poc. Nr.														
	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2271	2272							
na tor №															
Kowel	—	9	—	9	—	9	—	6							
Powursk	1	1	1	1	1	1	2	2							
Trojanówka	1	1	1	1	1	1	2	1							
Maniewicze	3	1	1	1	1	—	2	2							
Rafałówka	1	1	1	1	—	—	1	1							
Antonówka	1	1	1	3	—	—	3	3							
Sarny	3	—	3	—	—	—	4	—							

Linja Sarny — Ostki

Na stacji	wjeżdża poc. Nr.											
	2321	2322	2371	2372								
	Na tor Nr.											
Sarny	—	3	—	1								
Ostki	1	—	1	—								

Linja Łuniniec — Równe

Na stacji	wjeżdża poc. Nr.															
	313	314	2452	2471	2472	2473	2474	2475	2476	2513	2514	2515	2518	2571	2572	2573
	Na tor Nr.															
Łuniniec . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udryck	1	2	2	—	—	1	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—
Dąbrowica . . .	1	1	1	—	1	2	—	2	1	—	—	1	—	—	—	—
Sarny	7	7	—	7	—	2	2	4	2	—	7	7	7	—	4	—
Małyńsk	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	3	3	—
Mokwin	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	3	1	—
Kostopol	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	—
Równe	—	5	—	—	—	—	—	—	—	3	5	3	5	7	5	7

Linja Kowel — Kamień Koszyrski

Na stacji	wjeżdża poc. Nr.											
	2611	2612	2671	2672								
	Na tor Nr.											
Kowel	—	7	—	7								

(tor ogólnieuropejski)

POSTANOWIENIA

o zachowaniu połączeń pociągów pasażerskich na stacjach węzłowych na wypadek opóźnień pociągów skomunikowanych.

Ważny od 15 maja 1933 r.

PRZEPISY OGÓLNE.

Ustalony czas oczekiwania na dany pociąg ma ważność — na wypadek zdwojenia — również dla bliźniaczego pociągu (bis) o ile zdąży on do odnośnej stacji w czasie oczekiwania, ustalonym dla pierwszego pociągu.

Ustalony czas oczekiwania należy stosować według następujących zasad:

- a) Jeżeli jest pewność, że opóźniony pociąg skomunikowany nie przybędzie do stacji węzłowej w terminie ustalonego oczekiwania, lub jeżeli nadejdzie pewna wiadomość, że w opóźnionym pociągu niema podróżnych dla danego kierunku, nie należy na niego wogóle czekać.
- b) W żadnym razie nie wolno wyprawiać pociągu ze stacji, jeżeli pociąg, zdążający do połączenia, do stacji dojeżdża, lub zatrzymany został przed sygnałem wjazdowym.

Przetrzymanie pociągu skomunikowanego ponad ustalony czas oczekiwania z tytułu oczekiwania na pociąg dojeżdżający do stacji lub zatrzymany przed semaforem **nie powinno przekraczać 10 minut**, włączając w to czas konieczny na przesiadanie podróżnych.

W takich przypadkach należy bezwarunkowo dać podróżnym pociągu opóźnionego możliwość przesiadania, **nawet jeżeli czas oczekiwania ta ten pociąg nie był ustalony**, lub gdyby z tego powodu ustalony czas oczekiwania o kilka minut przekroczone.

- c) Stacje, które w myśl „Przepisów ruchu“ obowiązane są do zapowiadania opóźnień pociągów, powinny stacji węzłowej, do której dany pociąg zdąży, donieść osobnym telegramem na podstawie informacji, otrzymanych od konduktorów, ilość podróżnych, mających jechać dalej pociągiem skomunikowanym, a niezależnie dane te zakomunikować telefonicznie.

Do stacji węzłowej, na której pociągi rozchodzą się w rozmaitych kierunkach, **powinna być podana w tym telegramie ilość podróżnych dla każdego kierunku osobno.**

Przepis powyższy należy stosować tylko w tym przypadku, jeżeli pociąg opóźniony nie zdąży do stacji węzłowej przed planowym odjazdem pociągu skomunikowanego.

Z przyczyny obliczenia podróżnych, mających się przesiąść, pociągu opóźniać nie wolno. W razie potrzeby powinna stacja, z której pociąg odjeżdża opóźniony, polecić kierownikowi pociągu, aby powyższe dane o podróżnych zakomunikował stacji węzłowej telefonicznie z najbliższej stacji zatrzymania za pośrednictwem dyżurnego ruchu.

- d) W razie opóźnienia pociągu powinna stacja węzłowa, posiadająca odpowiedni tabor, stosownie do potrzeby i ważności komunikacji, której dany pociąg służy, **uruchomić pociąg bliźniaczy, (bis) tego samego kierunku w rozkładzie równoległym**, przy opóźnieniu przekraczającym 3 godziny o ile pociąg opóźniony traci ważne połączenie dalsze.

W tym przypadku pociąg opóźniony należy z tej stacji wyprowadzić, jako bliźniaczy (bis) do stacji końcowej, jeżeli zdąży na czas dla normalnego obrotu, w przeciwnym razie tylko do najbliższej, do obrotu składu nadającej się stacji.

W takim razie między tą stacją, a normalną stacją końcową składu należy podróżnych odwrotnego kierunku dowieść powracającym składem zastępczym. W kierunku bocznym należy uruchomić pociąg dodatkowy w przypadkach jeżeli na tej linii nie ma następnego pociągu w danym kierunku bocznym w pociągu najbliższych 12 godzin i przy ilości podróżnych nie mniejszej niż 10 ciu.

- e) Wagony bezpośredniej komunikacji, wagony sypialne i restauracyjne, które nie zdążyły do połączenia, należy wysłać do stacji przeznaczenia, pierwszym odpowiednim pociągiem.
- f) Pociągi towarowe-pośpieszne powinny oczekiwać w punktach węzłowych na skomunikowane pociągi towarowe-pośpieszne nie dłużej niż 2 godziny ponad czas wyznaczony rozkładem jazdy.

Na stacji	NA POCIĄG			CZ E K A P O C I Ą G			Minut	Do prześiada-		Najpóźniejszy	
	№	Przyjeżdża- jący plano- wo		№	Odjeżdża- jący plano- wo			nia potrzeba	czas przybycia pociągu opóź- nionego		
		g.	m.		g.	m.			m.	g.	m.
B A K O W I E C	21	3	22	271	3	30	Kozienic . . .	30	5	3	55
	24	16	31	213	17	40	" . . .	10	5	17	45
	"	"	"	321	19	10	Wysokiego Koła .	nie czeka			
	27	17	32	213	17	40	Kozienic . . .	10	5	17	45
	"	"	"	321	19	10	Wysokiego Koła .	nie czeka			
	28	1	30	271	3	30	Kozienic . . .	10	5	3	35
	33	6	48	211	9	11	" . . .	10	5	9	16
	"	"	"	371	7	10	Wysokiego Koła .	10	5	7	15
	40	14	55	213	17	40	Kozienic . . .	nie czeka			
	212	6	41	33	6	49	Kielc . . .	10	5	6	54
	"	"	"	371	7	10	Wysokiego Koła .	bezwarunkowo			
	"	"	"	914	6	57	Warszawy Gł. .	nie czeka			
	214	16	26	24	16	32	Dęblina . . .	5	5	16	32
	"	"	"	27	17	33	Katowic . . .	nie czeka			
	272	18	56	26	20	51	Dęblina . . .	nie czeka			
	"	"	"	321	19	10	Wysokiego Koła .	bezwarunkowo			
	322	8	40	23	11	08	Kielc . . .	nie czeka			
	"	"	"	32	10	04	Dęblina . . .	nie czeka			
	"	"	"	211	9	11	Kozienic . . .	bezwarunkowo			
	372	20	43	26	20	51	Dęblina . . .	5	5	20	51
	914	6	57	211	9	11	Kozienic . . .	30	5	9	36
	"	"	"	371	7	10	Wysokiego Koła .	30	5	7	35
Brześć Centr.	12	22	42	852	23	33	Warszawy Wsch.	20	15	23	38
	825	12	10	1511	13	10	Kowla . . .	20	15	13	15

Na stacji	NA POCIĄG			CZĘKA POCIĄC								
	№	Przyjeżdżający planowo		№	Odjeżdżający planowo		W kierunku	Minut	Do przesiadania potrzeba		Najpóźniejszy czas przybycia pociągu opóźnionego	
		g.	m.		g.	m.			m.	g.	m.	
BRZEŚĆ CENTR.	832	8	00	11	8	15	Kowla . . .	20	15	8	20	
	851	7	15	11	8	15	" . . .	20	15	8	20	
	962	7	35	11	8	15	" . . .	20	15	8	20	
	1512	7	29	832	8	25	Warszawy Gł. .	10	10	8	25	
	"	"	"	931	7	40	Stołpców . .	20	15	7	45	
	"	"	"	1051	8	10	Łunińca . .	30	15	8	25	
	"	"	"	1345	8	12	Włodawy . .	30	15	8	27	
C H E Ł M	905	2	33	1352	4	00	Brześcia Centr. .	nie czeka				
	906	3	23	1352	4	00	" " . .	30	5	4	25	
	915	14	03	1342	14	30	Włodawy . .	30	5	14	55	
	916	13	36	1342	14	30	" . . .	30	5	14	55	
	921	20	46	1344	21	55	" . . .	20	5	22	10	
	962	21	42	1344	21	55	" . . .	20	5	22	10	
	1341	6	54	922	7	06	Warszawy Gd. .	10	5	7	11	
	1351	19	53	921	20	50	Kowla . . .	10	5	20	55	
	"	"	"	962	21	48	Warszawy Wsch.	nie czeka				
CZĘSTOCHOWA	15	14	20	745	15	00	Kielc . . .	10	5	15	05	
	16	14	49	745	15	00	" . . .	10	5	15	05	
	213	5	28	743	8	05	" . . .	nie czeka				
	218	7	23	743	8	05	" . . .	30	5	8	30	
	740	5	20	18	5	25	Warszawy Gł. .	10	5	5	30	
	"	"	"	140	8	20	Koluszek . .	5	5	8	20	
	"	"	"	213	5	35	Katowic . .	10	5	5	40	

Na stacji	NA POCIĄG			CZeka POCIĄG					Minut	Do przesiada- nia potrzeba	Najpóźniejszy czas przybycia pociągu opóź- nionego		
	№	Przyjeżdża- jący plano- wo o		№	Odjeżdża- jący plano- wo o		W kierunku						
		g.	m.		g.	m.							
C Z Ę S T O C H O W A	740	5	20	217	7	50	Katowic . .	nie czeka					
	"	"	"	1011	6	00	Herbów-Nowych i Zduńskiej Woli .	10	5	6	05		
	742	7	35	140	8	20	Koluszek . .	10	5	8	25		
	"	"	"	202	9	27	Warszawy. Gł. .	nie czeka					
	"	"	"	217	7	50	Katowic . .	10	5	7	55		
	"	"	"	1013	8	25	Herbów Nowych .	10	5	8	30		
	744	19	24	1	21	40	Krakowa . .	nie czeka					
	"	"	"	20	19	32	Warszawy Gł. .	10	5	19	37		
	"	"	"	201	20	33	Katowic i Zebrzyd.	nie czeka					
	"	"	"	208	20	00	Warszawy Gł. .	nie czeka					
	"	"	"	223	20	55	Katowic . .	5	5	20	55		
	"	"	"	1053A	20	50	Herbów-Nowych .	10	5	20	55		
	1014	7	30	743	8	05	Kielc	30	5	8	30		
	1018	14	10	745	15	00	"	10	5	15	05		
2135	7	40	743	8	05	"	30	5	8	30			
D Ę B L I N	24	16	53	901	17	04	Rozwadowa i Lwowa	10	5	17	09		
	"	"	"	916	17	14	Warszawy Gł. .	5	5	17	14		
	"	"	"	921	17	20	Kowla	30	10	17	40		
	"	"	"	1052	18	45	Łukowa	nie czeka					
	26	21	10	902	21	24	Warszawy Gł. .	nie czeka					
	"	"	"	911	21	35	Rawy R. i Lwowa	30	5	22	00		
	"	"	"	911A	22	00	" "	10	5	22	05		
	28	1	52	962	2	10	Warszawy Ws. .	5	5	2	10		
	"	"	"	961	4	25	Zdolbunowa . .	10	5	4	30		

Na stacji	NA POCIĄG			CZĘKA POCIĄG							Do przesiedła- nia potrzeba		Najpóźniejszy czas przybycia pociągu opóź- nionego	
	№	Przyjeżdża- jący plano- wo o		№	Odjeżdża- jący plano- wo o		W kierunku	Minut						
		g.	m.		g.	m.			m.	g.	m.			
N I L B E D	32	10	25	915	10	44	Zdołbunowa . . .	10	5	10	49			
	"	"	"	922	10	43	Warszawy Gd. .	10	5	10	48			
	40	15	17	901	17	04	Rozwadowai Lwow.	nie czeka						
	"	"	"	916	17	14	Warszawy Gł. . .	5	5	17	14			
	"	"	"	921	17	20	Kowla	nie czeka						
	852	21	00	913	21	25	Krakowa	5	5	21	25			
	901	16	58	27	17	10	Katowic	15	5	17	20			
	"	"	"	1052	18	45	Łukowa	nie czeka						
	902	21	19	913	21	25	Krakowa	20	5	21	40			
	904	6	19	33	6	25	Kielc	20	5	6	40			
	"	"	"	1012	7	30	Łukowa	20	5	7	45			
	906	6	01	33	6	25	Kielc	20	5	6	40			
	"	"	"	1012	7	30	Łukowa	20	5	7	45			
	912¹⁾	7	05	914	7	25	Warszawy Gł. .	30	10	7	45			
	"	"	"	1012	7	30	Łukowa	20	5	7	45			
	913	21	16	911¹⁾	21	35	Rawy R. i Lwowa	bezw warunkowo						
914	7	12	811	7	27	Lublina	30	5	7	52				
"	"	"	1012	7	30	Łukowa	20	5	7	45				
915	10	38	23	10	45	Kielc	30	10	11	05				
916	17	01	27	17	10	Katowic	10	5	17	15				
"	"	"	1052	18	45	Łukowa	nie czeka							
921	16	43	27	17	10	Katowic	10	5	17	15				
"	"	"	1052	18	45	Łukowa	nie czeka							

1) tylko w okresie od 15.V do 31.V i od 16.IX.33 do 14.V 34 r. a ponadto w razie opóźnienia się pociągu № 912 ponad wyznaczony czas oczekiwania, poc. № 914 i 912 uruchomić należy do Warszawy Gł. oddzielnie, jako zasadniczy i bliźniaczy.

Na stacji	NA POCIĄG			CZeka POCIĄG					Minut	Do przesłania potrzeba		Najpóźniejszy czas przybycia pociągu opóźnionego	
	№	Przyjeżdżający planowo		№	Odjeżdżający planowo		W kierunku	m.		g.	m.		
		g.	m.		g.	m.							
D E B L I N	922	10	35	23	10	45	Kielc . . .	20	5	11	00		
	951	18	13	1052	18	45	Łukowa . . .	15	10	18	50		
	961	2	45	21	3	00	Katowic . . .	bezwarunkowo					
	962	1	56	21	3	00	„ . . .	10	5	3	05		
	1011	6	55	811	7	27	Lublina . . .	30	5	7	52		
	„	„	„	912	7	10	Warszawy Gł. .	5	5	7	10		
	„	„	„	914	7	25	„	10	5	7	30		
	1051	19	55	902	21	24	„	nie czeka					
	„	„	„	911	21	35	Rawy R. i Lwowa	nie czeka					
	„	„	„	911A	22	00	„	nie czeka					
GRĘBÓW	413	8	59	714	9	05	Tarnobrzega i Dębicy	15	5	9	15		
	425	2	05	722	2	55	„ i Żywca	nie czeka					
	426	2	50	722	2	55	„ „	15	5	3	05		
	722	2	38	426	2	50	Skarżyska-K. i Łódz.K.	nie czeka					
	K I E L C E	22	10	55	24	13	40	Dęblina . . .	bezwarunkowo				
		23	14	05	25	17	15	Katowic . . .	bezwarunkowo				
		„	„	„	35	14	35	Sędziszowa . .	30	5	15	00	
		„	„	„	744	16	15	Częstochowy .	10	5	16	20	
		37	17	07	25	17	15	Katowic . . .	15	5	17	25	
		741	7	20	21	7	25	„ . . .	15	5	7	35	
743		10	58	24	13	40	Dęblina . . .	nie czeka					
745	17	55	26	18	02	„ . . .	15	5	18	12			

Na stacji	NA POCIĄG			CZeka POCIĄG								
	№	Przyjeżdżający planowo		№	Odjeżdżający planowo		W kierunku	Minut	Do przesiadania potrzeba		Najpóźniejszy czas przybycia pociągu opóźnionego	
		g.	m.		g.	m.			m.	g.	m.	
KIELCE	745	17	55	27	20	42	Katowic . . .	nie czeka				
	913	0	29	740	2	20	Częstochowy . .	10	5	2	25	
	914	4	18	742	4	35	" . . .	10	5	4	40	
K I W E R C E	915	17	26	1922	17	35	Łucka . . .	30	5	18	00	
	916	10	04	1918	10	15	" . . .	30	10	10	35	
	961	13	34	1920	14	00	" i Lwowa	30	10	14	20	
	962	17	07	1922	17	35	" . . .	30	10	17	55	
	1711	5	42	1914	6	10	" . . .	30	10	6	30	
	"	"	"	1916	7	15	" . . .	nie czeka				
	1712	0	01	1912	0	15	" . . .	60	5	1	10	
	1713	10	00	1918	10	15	" . . .	20	5	10	30	
	1716	20	02	1972	21	50	" Lwowa	nie czeka				
	1911	5	45	1711	5	50	Zdolbunowa . .	5	5	5	50	
	"	"	"	1714	6	05	Kowla . . .	5	5	6	05	
	1915	9	50	916	10	10	Dęblina i Warsz. Gł.	10	5	10	15	
	1917	13	40	961	13	46	Zdolbunowa . .	10	10	13	46	
	1919	15	55	915	17	32	" . . .	nie czeka				
	"	"	"	962	17	19	Dęblina i Warsz. Ws.	nie czeka				
	1921	17	00	915	17	32	Zdolbunowa . .	10	10	17	32	
	"	"	"	962	17	19	Dęblina i Warsz. Ws.	10	10	17	19	
	1923	20	40	1715	21	45	Równego i Zdolb.	10	5	21	50	
1925	23	55	1712	0	09	Dęblina i Warsz. Gł.	10	10	0	09		
Koluski	1	19	30	3435	20	40	Słotwin . . .	10	5	20	45	
	2	19	40	3435	20	40	" . . .	10	5	20	45	

Na stacji	NA POCIĄG			CZeka POCIĄG							Minut	Do przesiada-		Najpóźniejszy	
	№	Przyjeżdża- jący plano- wo o		№	Odjeżdża- jący plano- wo o		W kierunku	m.	g.	m.		g.	m.		
		g.	m.		g.	m.									
K O L U S Z K I	3	22	27	411	23	50	Tomaszowa M.	20	5	0	05				
	4	7	7	417	9	10	"	10	5	9	15				
	"	"	"	3451	7	20	Ślotwin	10	5	7	25				
	11	22	46	411	23	50	Tomaszowa M.	20	5	0	05				
	13	1	45	413	2	35	Skarżyska K. i Rozwad.	nie czeka							
	14	6	03	3441	6	25	Ślotwin	nie czeka							
	"	"	"	3451	7	20	"	nie czeka							
	16	17	52	421	18	45	Tomaszowa Maz.	10	5	18	50				
	"	"	"	3435	20	40	Ślotwin	nie czeka							
	17	13	44	3433	15	27	"	nie czeka							
	18	8	02	417	9	10	Tomaszowa Maz.	10	5	9	15				
	19	17	18	421	18	45	"	10	5	18	50				
	20	22	34	411	23	50	"	20	5	0	05				
	21	8	30	417	9	10	"	10	5	9	15				
	22	15	15	3433	15	27	Ślotwin	10	5	15	32				
	201	18	31	421	18	45	Tomaszowa Maz.	10	5	18	50				
	205	23	40	411	23	50	"	20	5	0	05				
	206	4	19	3441	6	25	Ślotwin	nie czeka							
	207	9	00	417	9	10	Tomaszowa Maz.	10	5	9	15				
	208	21	47	411	23	50	"	20	5	0	05				
	213	2	18	413	2	35	Skarżyska-K. i Rozwad.	bezwzględnie							
	214	6	20	417	9	10	Tomaszowa Maz.	10	5	9	15				
	"	"	"	3441	6	25	Ślotwin	nie czeka							
	"	"	"	3451	7	20	"	nie czeka							
	312	19	58	3435	20	40	"	10	5	20	45				

Na stacji	NA POCIĄG			CZĘKA POCIĄG					Minut	Do przesiada- nia potrzeba		Najpóźniejszy czas przybycia pociągu opóź- nionego	
	№	Przyjeżdża- jący plano- wo o		№	Odejżdża- jący plano- wo o		W kierunku	m.		g.	m.		
		g.	m.		g.	m.							
K O L U S Z K I	314	1	39	413	2	35	Skarżyska K. i Rozwad.	10	5	1	2	40	
	316	5	59	3441	6	25	Słotwin	nie czeka					
	"	"	"	3451	7	20	"	nie czeka					
	318	7	55	417	9	10	Tomaszowa Maz.	10	5	1	9	15	
	328	15	01	3433	15	27	Słotwin	10	5	15	32		
	334	18	19	421	18	45	Tomaszowa Maz.	10	5	18	50		
	338	20	35	3435	20	40	Słotwin	10	5	20	45		
	344	23	30	411	23	50	Tomaszowa Maz.	20	5	0	05		
	412	11	09	15	11	28	Nowego Sącza i Katow.	10	5	11	33		
	"	"	"	17	13	49	Częstochowy	10	5	13	54		
	"	"	"	202	11	18	Warszawy Główn.	5	5	11	18		
	"	"	"	327	11	33	Łodzi Fabr.	30	5	11	58		
	414	3	10	12	3	52	Warszawy Główn.	10	10	3	52		
	"	"	"	206	4	23	"	nie czeka					
	"	"	"	313	4	27	Łodzi Fabr.	20	5	1	4	42	
	416	17	45	1	19	34	Krakowa i Zakopanego	nie czeka					
	"	"	"	2	19	43	Warszawy Główn.	nie czeka					
	"	"	"	16	18	02	"	5	5	18	02		
	"	"	"	139	19	45	Częstochowy	5	5	19	45		
	"	"	"	312	20	02	Wsrzzawy Gł.	nie czeka					
	"	"	"	331	18	55	Łodzi Fabr.	10	5	19	00		
	"	"	"	3511	18	00	" Kal.	20	5	18	15		
	420	23	30	13	1	57	Krakowa i Zakopanego	nie czeka					
	"	"	"	205	23	41	Katowic i Zebrzydowic	nie czeka					
	"	"	"	343	23	50	Łodzi Fabr.	20	5	1	0	05	

Na stacji	NA POCIĄG			CZEKA POCIĄG					Minut	Do przesiada- nia potrzeba			Najpóźniejszy czas przybycia pociągu opóź- nionego
	№	Przyjeżdża- jący plano- wo o		№	Odjeżdża- jący plano- wo o		W kierunku						
		g.	m.		g.	m.							
K O L U S Z K I	3432	8	05	18	8	10	Warszawy Gł.	5	5	8	10		
	"	"	"	21	8	34	Piotrkowa	nie czeka					
	"	"	"	207	9	01	Katowic i Zebrzydowic	nie czeka					
	"	"	"	325	9	07	Łodzi Fabr.	5	5	9	07		
	3434	15	55	19	17	23	Częstochowy	nie czeka					
	3436	22	20	3	22	33	Zakopanego i Krynicy	5	5	22	33		
	"	"	"	11	23	06	Katowic . . .	nie czeka					
	"	"	"	20	22	39	Warszawy Gł.	5	5	22	39		
	"	"	"	341	22	55	Łodzi Fabr.	20	5	23	10		
	3442	6	45	4	7	12	Warszawy Gł.	nie czeka					
K O W E L	"	"	"	319	6	50	Łodzi Fabr.	10	5	6	55		
	3512	8	53	417	9	10	Tomaszowa Maz.	10	5	9	15		
	11	10	55	916	11	45	Dęblina i Warsz. Gł.	10	10	11	45		
	"	"	"	961	11	46	Zdolbunowa	10	10	11	46		
	817	7	35	1713	8	25	Kiwerc	nie czeka					
	"	"	"	2072	8	00	Włodzimierza	10	10	8	00		
	819	16	50	2012	19	35	"	nie czeka					
	"	"	"	2016	17	05	Włodzimierza i Lwowa	10	5	17	10		
	"	"	"	2213	19	30	Sarn	nie czeka					
	"	"	"	2671	17	10	Kamienia-Kosz.	20	10	17	20		
K O W E L	905	4	07	1711	4	19	Zdolbunowa	bezwaryunkowo					
	"	"	"	1512	4	50	Brześcia Centr.	30	10	5	10		
	"	"	"	2211	4	35	Sarn	30	10	4	55		
	"	"	"	2442	4	25	Włodzimierza i Lwowa	10	5	4	30		
	"	"	"	2611	4	24	Kamienia-Kosz.	30	10	4	44		

Na stacji	NA POCIĄG			CZeka POCIĄG								
	№	Przyjeżdżający planowo		№	Odejżdżający planowo		W kierunku	Minut	Do przesiadania potrzeba		Najpóźniejszy czas przybycia pociągu opóźnionego	
		g.	m.		g.	m.			m.	g.	m.	
L E W O K	915	15	54	2016	17	05	Włodzimierza i Lwowa	10	5	17	10	
	"	"	"	2671	17	10	Kamienia Kosz. . .	20	10	17	20	
	916	11	36	2014	14	20	Turzyska	nie czeka				
	"	"	"	2215	14	00	Maniewicz	nie czeka				
	961	11	25	2014	14	20	Turzyska	nie czeka				
	"	"	"	2215	14	00	Maniewicz	nie czeka				
	962	19	14	12	20	00	Brześć Cent. i Grajewa	10	5	20	05	
	"	"	"	2012	19	35	Włodzimierza . . .	30	10	19	55	
	"	"	"	2213	19	30	Sarn	15	5	19	40	
	1511	15	48	915	16	04	Zdolbunowa . . .	10	5	16	09	
	"	"	"	2016	17	05	Włodzimierza i Lwowa	10	10	17	05	
	"	"	"	2671	17	10	Kamienia Kosz. . .	10	5	17	15	
	1712	1	34	906	1	44	Dęblina i Warsz. Gł.	bezwarunkowo				
	"	"	"	2211	4	35	Sarn	nie czeka				
	"	"	"	2442	4	25	Włodzimierza i Lwowa	nie czeka				
	"	"	"	2611	4	24	Kamienia Kosz. . .	nie czeka				
	1714	7	45	2072	8	00	Włodzimierza . . .	30	10	8	20	
	2011	7	39	1713	8	25	Kiwerc	10	5	8	30	
	2013	16	21	2671	17	10	Kamienia Kosz. . .	20	10	17	20	
	2015	15	43	915	16	04	Zdolbunowa . . .	15	5	16	14	
	"	"	"	2671	17	10	Kamienia Kosz. . .	20	10	17	20	
	2212	7	40	1713	8	25	Kiwerc	10	5	8	30	
	"	"	"	2072	8	00	Włodzimierza . . .	30	10	8	20	
	2214	1	25	906	1	44	Dęblina i Warszawy Gł.	15	10	1	49	
"	"	"	1711	4	19	Zdolbunowa . . .	nie czeka					

Na stacji	NA POCIĄG			CZĘKA POCIĄG								
	№	Przyjeżdżający planowo		№	Odjeżdżający planowo		W kierunku	Minut	Do przesiedania potrzeba		Najpóźniejszy czas przybycia pociągu opóźnionego	
		g.	m.		g.	m.			m.	g.	m.	
K O W E L	2214	1	25	2442	4	25	Włodzimierza i Lwowa	nie czeka				
	"	"	"	2611	4	24	Kamienia-Kosz. . .	nie czeka				
	2216	17	00	12	20	00	Breścia Centr.iGrajew.	nie czeka				
	"	"	"	962	19	29	Dęblina i WarszawyWs.	nie czeka				
	"	"	"	2012	19	35	Włodzimierza , .	nie czeka				
	"	"	"	2016	17	05	" i Lwowa	20	10	17	15	
	"	"	"	2671	17	10	Kamienia Kosz. . .	60	10	18	00	
	2441	0	33	906	1	44	Dęblina i Warszawy Gł.	10	10	1	44	
	2612	7	31	1713	8	25	Kiwerc . . .	15	5	8	35	
K	"	"	"	2072	8	00	Włodzimierza . .	30	10	8	20	
	2672	1	00	906	1	44	Dęblina i Warszawy Gł.	10	5	1	49	
	L U B I N	814	6	55	1112	7	15	Łukowa . . .	10	10	7	15
"		"	"	1211	7	25	Rozwadowa , .	30	10	7	45	
"		"	"	1251	7	25	" . . .	30	10	7	45	
901		18	16	921	19	00	Kowla . . .	30	10	19	20	
904		5	04	961	7	20	Zdołbunowa . .	nie czeka				
"		"	"	1112	7	15	Łukowa . . .	nie czeka				
"		"	"	1211	7	25	Rozwadowa . .	nie czeka				
"		"	"	1251	7	25	" . . .	nie czeka				
906		4	41	1112	7	15	Łukowa . . .	nie czeka				
"		"	"	1211	7	25	Rozwadowa . .	nie czeka				
"		"	"	1251	7	25	" . . .	nie czeka				
911		23	09	1152	23	41	Łukowa . . .	20	10	23	51	
"	"	"	1215	23	45	Rozwadowa i Żywca.	20	10	23	55		

Na stacji	NA POCIĄG			CZeka POCIĄG					Minut			Do przesiada- nia potrzeba			Najpóźniejszy czas przybycia pociągu opóź- nionego			
	№	Przyjeżdża- jący plano- wo o		№	Odejżdża- jący plano- wo o		W kierunku											
		g.	m.		g.	m.		m.	g.	m.								
N I L B U L	911A	23	29	911	23	37	Rejowca i Lwowa		bezwarunkowo									
	"	"	"	1152	23	41	Łukowa		20	10	23	51						
	"	"	"	1215	23	45	Rozwadowa i Żywca		10	10	23	45						
	912	5	28	1112	7	15	Łukowa		nie czeka									
	"	"	"	1211	7	25	Rozwadowa		nie czeka									
	"	"	"	1251	7	25	"		nie czeka									
	915	12	15	1122	14	20	Parczewa		nie czeka									
	916	15	23	1213	15	35	Kraśnika		15	10	15	40						
	961	7	05	1112	7	15	Łukowa		15	10	7	20						
	"	"	"	1211	7	25	Rozwadowa		30	10	7	45						
	"	"	"	1251	7	25	"		30	10	7	45						
B U L	962	23	34	903	1	27	" i Lwowa		nie czeka									
	"	"	"	1152	23	41	Łukowa		20	10	23	51						
	"	"	"	1215	23	45	Rozwadowa i Żywca		10	10	23	45						
	1111	23	25	903	1	27	" i Lwowa		nie czeka									
	"	"	"	911	23	37	Rejowca i Lwowa		15	10	23	42						
	"	"	"	962	23	50	Dęblina i Warsz. Wsch.		15	10	23	55						
	"	"	"	1215	23	45	Rozwadowa i Żywca		bezwarunkowo									
	1121	17	54	852	18	55	Dęblina		15	10	19	00						
	"	"	"	901	18	23	Rozwadowa i Lwowa		nie czeka									
	"	"	"	902	20	06	Dęblina i Warszawy Gł.		nie czeka									
	"	"	"	921	19	00	Kowla		10	10	19	00						
	1151	7	10	922	9	00	Dęblina i Warszawy Gd.		nie czeka									
L	"	"	"	961	7	20	Kowla i Zdobunowa		30	10	7	40						
	"	"	"	1211	7	25	Rozwadowa		30	10	7	45						

Na stacji	NA POCIĄG			C Z E K A P O C I A Ą G							Minut	Dla przesiada- nia potrzeba		Najpóźniejszy czas przybycia pociągu opóź- nionego	
	№	Przyjeżdża- jący plano- wo o		№	Odjeżdża- jący plano- wo o		W kierunku	m.	g.	m.					
		g.	m.		g.	m.									
L U B L I N	1151	7	10	1251	7	25	Rozwadowa	30	10	7	45				
	1212	5	33	912	5	40	Dęblina i Warszawy Gd.	15	10	5	45				
	"	"	"	961	7	20	Kowla i Zdobunowa .	nie czeka							
	"	"	"	1112	7	15	Łukowa	bezwarunkowo							
	1214	7	00	922	9	00	Dęblina i Warszawy Gd.	nie czeka							
	"	"	"	961	7	20	Kowla i Zdobunowa .	10	10	7	20				
	"	"	"	1112	7	15	Łukowa	15	10	7	20				
	1216	18	05	852	18	55	Dęblina	15	10	19	00				
	"	"	"	902	20	06	" i Warszawy Gd.	nie czeka							
	"	"	"	921	19	00	Kowla	10	10	19	00				
	1252	18	05	852	18	55	Dęblina	15	10	19	00				
	"	"	"	902	20	06	" i Warszawy Gł.	nie czeka							
"	"	"	921	19	00	Kowla	10	10	19	00					
ŁUCK	1913	7	40	1915	9	30	Kiwerc	bezwarunkowo							
	1920	14	20	2314	15	39	Stojanowa i Lwowa .	bezwarunkowo							
	1971	23	11	1925	23	35	Kiwerc	10	5	23	40				
Ł U K Ó W	821	20	24	1111	20	30	Lublina	20	10	20	40				
	822	20	25	1111	20	30	"	20	10	20	40				
	823	18	10	1111	20	30	"	nie czeka							
	"	"	"	1051	18	15	Dęblina	15	10	18	20				
	826	16	32	1051	18	15	"	nie czeka							
	851	3	46	1011	5	25	"	10	10	5	25				
	"	"	"	1151	4	00	Lublina	15	10	4	05				
	852	2	23	1011	5	25	Dęblina	nie czeka							
	"	"	"	1151	4	00	Lublina	15	10	4	05				

Na stacji	NA POCIĄG				CZeka POCIĄG							
	№	Przejdzą- jący plano- wo o		№	Odjeżdża- jący plano- wo o		W kierunku	Minut	Do przesiada- nia potrzeba		Najpóźniejszy czas przybycia pociągu opóź- nionego	
		g.	m.		g.	m.			m.		g.	m.
W Ó K U Ł	853	16	25	1051	18	15	Dębina . . .	nie czeka				
	1012	9	01	825	10	29	Brzeście Centr. . .	20	10	10	39	
	"	"	"	832	10	19	Warszawy Gł. . .	10	10	10	19	
	1052	20	22	821	20	32	Brzeście Centr. . .	30	10	20	52	
	"	"	"	822	20	33	Warszawy Wsch. . .	20	10	20	43	
	"	"	"	1111	20	30	Lubina . . .	20	10	20	40	
	1112	10	12	825	10	29	Brzeście Centr. . .	20	10	10	39	
	"	"	"	832	10	19	Warszawy Gł. . .	10	10	10	19	
	1152	2	37	851	4	05	Brzeście Centr. . .	30	10	4	25	
	"	"	"	852	2	43	Warszawy Wsch. . .	20	10	2	53	
	"	"	"	1011	5	25	Dębina . . .	nie czeka				
Ł U N I N I E C	313	1	52	832	3	00	Warszawy Gł. . .	15	10	3	05	
	355	15	03	2515	17	03	Zdobunowa . . .	10	10	17	03	
	1054	14	45	2515	17	03	" . . .	10	10	17	03	
	1056	1	49	313	2	02	" i Lwowa . . .	10	10	2	02	
	"	"	"	2473	4	30	Sarn . . .	nie czeka				
	2452	13	59	356	15	15	Baranowicz . . .	nie czeka				
	"	"	"	1052	16	25	Brzeście Centr. . . .	nie czeka				
	"	"	"	1053	15	30	Mikaszewicz . . .	nie czeka				
	2476	1	29	832	3	00	Warszawy Gł. . .	nie czeka				
Ostro- wiec n K	626	16	40	628	16	45	Skarżyska Kam. . .	bezwartunkowo				
Rawa Ruska	1315	18	07	1412	18	21	Jarosławia . . .	20	10	18	31	
	"	"	"	1415	18	28	Sokala . . .	30	10	18	48	
	1316	9	27	1411	9	32	" . . .	60	10	10	22	
	"	"	"	1482	9	40	Jarosławia . . .	30	10	10	00	

Na stacji	NA POCIĄG			CZeka POCIĄG								
	№	Przyjeżdżający planowo		№	Odjeżdżający planowo		W kierunku	Minut	Do przesiadania potrzeba	Najpóźniejszy czas przybycia pociągu opóźnionego		
		g.	m.		g.	m.				m.	g.	m.
R A W A R U S K A	1318	18	13	1412	18	21	Jarosławia . . .	20	10	18	31	
	"	"	"	1415	18	28	Sokala . . .	bezw warunkowo				
	1331	16	22	1412	18	21	Jarosławia , . .	10	10	18	21	
	"	"	"	1415	18	28	Sokala . . .	10	10	18	28	
	1351	7	45	1411	9	32	" . . .	30	10	9	52	
	"	"	"	1482	9	40	Jarosławia . . .	30	10	10	00	
	1411	7	58	1316	9	35	Rejowca . . .	20	10	9	45	
	"	"	"	1351	8	12	Lwowa . . .	60	10	9	02	
	1412	18	00	1315	18	15	" . . .	60	10	19	05	
	"	"	"	1318	18	35	Zamościa . . .	30	10	18	55	
	1413	17	39	1315	18	15	Lwowa . . .	60	10	19	05	
	"	"	"	1318	18	35	Zamościa . . .	30	10	18	55	
	1416	7	35	1316	9	35	Rejowca . . .	20	10	9	45	
"	"	"	1351	8	12	Lwowa . . .	bezw warunkowo					
1451	23	41	912	23	59	Warszawy Gł. . .	20	10	0	09		
R E J O W I E C	912	4	05	815	6	50	Chełma . . .	nie czeka				
	915	13	35	1315	14	15	Rawy Ruskiej i Lwowa	20	5	14	30	
	916	14	05	1315	14	15	" "	20	5	14	30	
	922	7	31	1311	9	20	Zawady i Zamościa .	10	5	9	25	
	961	8	55	1311	9	20	" "	20	5	9	35	
	962	22	13	911	0	55	Rawy Ruskiej i Lwowa	nie czeka				
	1314	7	25	922	7	35	Dęblina i WarszawyGd.	10	5	7	40	
	"	"	"	961	9	00	Kowla i Zdobunowa .	10	5	9	05	
	1316	13	30	915	13	39	" "	20	5	13	54	
	"	"	"	916	14	10	Dęblina i Warszawy Gł.	10	5	14	15	

Na stacji	NA POCIĄG			CZeka POCIĄG								
	№	Przyjeżdżający planowo		№	Odejżdżający planowo		W kierunku	Minut	Do przesiedania potrzeba		Najpóźniejszy czas przybycia pociągu opóźnionego	
		g.	m.		g.	m.			m.	g.	m.	
R O Z W A D Ó W	425	2	25	904	3	15	Warszawy Gł.	nie czeka				
	"	"	"	1212	2	37	Lublina	60	10	3	27	
	426	2	16	904	3	15	Warszawy Gł.	nie czeka				
	"	"	"	1212	2	37	Lublina	60	10	3	27	
	627	17	52	901	20	17	Lwowa	nie czeka				
	"	"	"	902	18	00	Warszawy Gł.	10	5	18	05	
	"	"	"	3512	18	05	Przeworska	15	5	18	15	
	713	7	25	1221	7	29	Niska	10	5	7	34	
	715	14	12	1216	15	45	Lublina	nie czeka				
	"	"	"	1252	14	37	"	30	10	14	57	
	721	1	40	903	3	22	Lwowa	nie czeka				
	"	"	"	904	3	15	Warszawy Gł.	nie czeka				
	"	"	"	1212	2	37	Lublina	bezwarunkowo				
	901	20	09	414	20	15	Koluszek i Warsz. Gł.	10	5	20	20	
	902	17	53	414	20	15	"	nie czeka				
	903	3	13	622	5	08	Skarżyska Kam.	10	10	5	08	
	904	3	05	622	5	08	"	10	10	5	08	
	1215	1	58	425	2	33	Lwowa	10	10	2	33	
	"	"	"	426	2	28	Łodzi Kal.	10	10	2	28	
	"	"	"	722	2	08	Żywca	bezwarunkowo				
	1221	7	20	714	8	30	Dębicy	nie czeka				
	3512	14	29	752	14	33	"	20	10	14	43	
	"	"	"	1216	15	45	Lublina	10	10	15	45	
	"	"	"	1252	14	37	"	30	10	14	57	
	3516	8	00	714	8	30	Dębicy	20	10	8	40	

Na stacji	NA POCIĄG			CZĘKA POCIĄG								
	№	Przyjeżdżający planowo		№	Odejżdżający planowo		W kierunku	Minut	Do przejeżdżania potrzeba		Najpóźniejszy czas przybycia pociągu opóźnionego	
		g.	m.		g.	m.			m.	g.	m.	
RÓWNE	915	18	57	2518	19	05	Sarn	30	10	19	25	
	961	15	33	2520	15	45	Mokwina	30	10	16	05	
	1711	7	17	2514	8	15	Sarn i Łunińca	10	10	8	15	
	1715	23	10	314	0	03	Łunińca i Wilna	nie czeka				
	2513	7	29	916	8	38	Dęblina i Warszawy Gł.	10	10	8	38	
	2515	21	19	1712	22	31	" "	10	10	22	31	
S A N D O M I E R Z	413	8	44	681	8	54	Tarnobrzega	10	5	8	59	
	414	20	51	691	21	00	"	30	5	21	25	
	425	1	49	673	4	39	"	nie czeka				
	426	3	03	673	4	39	"	nie czeka				
	622	5	45	677	6	30	"	10	5	6	35	
	"	"	"	711	5	55	" i Dębicy	10	5	6	00	
	625	14	45	633	14	50	Sobowa	10	5	14	55	
	"	"	"	687	17	25	Tarnobrzega	nie czeka				
	627	17	17	687	17	25	"	30	5	17	50	
	632	15	29	626	15	33	Ostrowca n/K. i Skar.K.	10	4	15	39	
	"	"	"	627	17	19	Rozwadowa	nie czeka				
	672	1	25	425	1	52	Rozwadowa i Lwowa	nie czeka				
	"	"	"	426	3	06	Skarż. K. i Łódź Kal.	nie czeka				
	676	5	50	413	8	46	Rozwadowa	nie czeka				
	"	"	"	622	6	03	Skarżyska Kam.	10	5	6	08	
	680	7	35	413	8	46	Rozwadowa	nie czeka				
	686	14	00	626	15	33	Ostrowca n/K. i Skar.K.	nie czeka				
	690	18	30	414	20	59	Skar. K. i Warsz. Gł.	nie czeka				
	718	20	54	414	20	59	" "	15	5	21	09	

Na stacji	NA POCIĄG			CZeka POCIĄC								
	№	Przyjeżdżają planowo o		№	Odjeżdżają planowo o		W kierunku	Minut	Do przesiadania potrzeba		Najpóźniejszy czas przybycia pociągu opóźnionego	
		g.	m.		g.	m.			m.	g.	m.	
Y N R A S	313	4	08	2212	4	12	Kowla . . .	15	5	4	22	
	"	"	"	2513	5	35	Zdobunowa i Lwowa	bezw warunkowo				
	314	1	55	2212	4	12	Kowla . . .	nie czeka				
	2211	8	07	2371	10	20	Ostek . . .	10	5	10	25	
	"	"	"	2452	10	25	Łunińca . . .	10	5	10	30	
	2322	18	30	2214	21	45	Kowla . . .	nie czeka				
	"	"	"	2515	19	20	Zdobunowa . .	10	5	19	25	
	"	"	"	2476	19	35	Łunińca . . .	20	10	19	45	
	2372	8	15	2452	10	25	"	nie czeka				
	2471	8	12	2371	10	20	Ostek . . .	nie czeka				
	2473	10	03	2371	10	20	"	30	10	10	40	
	2514	10	07	2371	10	20	"	30	10	10	40	
SKARŻYSKO KAM.	"	"	"	2452	10	25	Łunińca . . .	bezw warunkowo				
	2515	19	11	2214	21	45	Kowla . . .	nie czeka				
	2518	20	59	2214	21	45	"	10	5	21	50	
	21	5	12	413	6	00	Rozwadowa . .	15	5	6	10	
	"	"	"	426	5	29	Łodzi Kal. . .	10	5	5	34	
	23	12	57	416	14	55	Koluszek . . .	10	5	15	00	
	"	"	"	627	14	50	Rozwadowa . .	10	5	14	55	
	24	14	36	416	14	55	Koluszek . . .	10	5	15	00	
	"	"	"	627	14	50	Rozwadowa . .	10	5	14	55	
	"	"	"	629	16	16	Ostrowca n/K. .	nie czeka				
26	19	00	418	19	20	Łodzi Fabr. . .	10	5	19	25		
"	"	"	631	19	26	Ostrowca n/K. .	30	5	19	51		
27	19	15	418	19	20	Łodzi Fabr. . .	10	5	19	25		

Na stacji	NA POCIĄG			CZeka POCIĄG			Minut	Do przesiada-		Napóźniejszy	
	№	Przyjeżdża- jący plano- wo o		№	Odjeżdża- jący plano- wo o			W kierunku	nia potrzeba	czas przybycia	
		g.	m.		g.	m.				m.	g.
S K A R Ż Y S K O K A M.	27	19	15	631	19	26	Ostrowca n/K.	30	5	19	51
	28	23	23	414	23	59	Koluszek i Warsz. Gł.	10	5	0	04
	"	"	"	425	23	38	Rozwadowa i Lwowa.	15	5	23	48
	30	6	55	422	9	10	Końskich	nie czeka			
	"	"	"	623	9	00	Ostrowca n/K	nie czeka			
	33	8	37	422	9	10	Końskich	20	5	9	25
	"	"	"	623	9	00	Ostrowca n/K.	20	5	9	15
	37	16	02	629	16	16	"	25	5	16	36
	198	16	49	418	19	20	Łodzi Fabr.	nie czeka			
	"	"	"	631	19	26	Ostrowca n/K.	nie czeka			
	413	5	20	21	6	10	Katow'c	10	5	6	15
	"	"	"	30	7	00	Radomia	nie czeka			
	"	"	"	914	5	25	Dęblina i Warszawy Gł.	15	5	5	35
	414	23	28	28	23	46	" „ Wsch.	15	5	23	56
	"	"	"	913	23	39	Krakowa	15	5	23	49
	415	8	20	33	8	52	Kielc	20	5	9	07
	"	"	"	38	8	50	Radomia	20	5	9	05
	"	"	"	623	9	00	Ostrowca n/K.	20	5	9	15
	419	18	40	26	19	08	Dęblina	10	5	19	13
	"	"	"	27	19	25	Katowic	15	5	19	35
	"	"	"	631	19	26	Ostrowca n/K.	15	5	19	36
	423	14	26	24	14	45	Dęblina	10	5	14	50
	"	"	"	37	16	08	Kielc	15	5	16	18
	"	"	"	627	14	50	Rozwadowa	10	5	14	55
	"	"	"	629	16	16	Ostrowca n/K.	nie czeka			

Na stacji	NA POCIĄG				CZeka POCIĄG							
	№	Przyjeżdżający planowo		№	Odjeżdżający planowo		W kierunku	Minut	Do przejazdu potrzeba		Najpóźniejszy czas przybycia pociągu opóźnionego	
		g.	m.		g.	m.			m.	g.	m.	
S K A R Ż Y S K O K A M.	425	23	28	28	23	46	Dęblina i Warsz. Ws. .	15	5	23	56	
	"	"	"	913	23	39	Krakowa . . .	15	5	23	49	
	426	5	18	21	6	10	Katowic . . .	10	5	6	15	
	"	"	"	30	7	00	Radomia . . .	nie czeka				
	"	"	"	914	5	25	Dęblina i Warszawy Gł.	15	5	5	35	
	620	6	57	30	7	00	Radomia . . .	10	3	7	07	
	"	"	"	33	8	52	Kielc . . .	nie czeka				
	"	"	"	38	8	50	Radomia . . .	nie czeka				
	"	"	"	422	9	10	Końskich . . .	nie czeka				
	622	8	41	33	8	52	Kielc . . .	20	5	9	07	
	"	"	"	38	8	50	Radomia . . .	20	5	9	05	
	"	"	"	422	9	10	Końskich . . .	20	5	9	25	
	624	14	39	24	14	45	Dęblina . . .	10	5	14	50	
	"	"	"	37	16	03	Kielc . . .	10	5	16	13	
	"	"	"	416	14	55	Koluszek . . .	10	5	15	00	
	628	18	11	26	19	08	Dęblina . . .	10	5	19	13	
	"	"	"	27	19	25	Katowic . . .	10	5	19	30	
	"	"	"	418	19	20	Łodzi Fabr. . .	nie czeka				
	913	23	20	414	23	59	Koluszek i Warsz Gł.	15	5	0	09	
	"	"	"	425	23	38	Rozwadowa i Lwowa .	15	5	23	48	
	914	5	15	413	6	00	Rozwadowa . . .	15	5	6	10	
	"	"	"	426	5	29	Łodzi Kal. . .	15	5	6	39	
SŁOTWINY	418	22	09	3436	22	15	Koluszek . . .	bezwartunkowo				
	426	7	55	3432	8	00	" . . .	5	5	8	00	
	3433	15	32	419	15	42	Skarżyska Kam. . .	10	5	15	47	
	3435	20	45	425	20	57	Rozwadowa i Lwowa .	10	5	21	02	

Na stacji	NA POCIĄG			CZeka POCIĄG					Minut	Do przesiada-		Najpóźniejszy	
	№	Przyjeżdża- jący plano- wo o		№	Odjeżdża- jący plano- wo o		W kierunku	nia potrzeba		czas przybycia			
		g.	m.		g.	m.				m.	g.	m.	
S O B Ó W	633	15	03	752	15	24	Dębicy	15	5	15	34		
	671	0	50	721	1	03	Rozwadowa i Lublina	10	5	1	08		
	"	"	"	722	3	05	Krakowa i Żywca .	nie czeka					
	673	4	54	713	6	51	Rozwadowa . . .	nie czeka					
	677	6	45	713	6	51	"	10	5	6	56		
	681	9	09	714	9	15	Dębicy	25	5	9	35		
	685	13	30	715	15	38	Rozwadowa . . .	10	5	15	43		
	711	6	06	713	6	51	"	10	5	6	56		
	713	6	50	680	7	30	Sandomierza . . .	10	5	7	35		
	714	9	14	684	10	00	"	10	5	10	05		
	715	13	37	686	13	45	"	30	5	14	10		
	721	1	02	672	1	10	"	20	5	1	25		
	722	3	04	676	5	35	"	nie czeka					
752	15	14	632	15	18	"	10	5	15	23			
STRZEMIESZYCE PÓŁNOCNE	21	10	55	7143	11	05	Szczakowy	20	5	11	20		
	22R	7	26	7131	7	30	"	10	5	7	35		
	"	"	"	7133	8	27	"	10	5	8	32		
	25	20	25	7149	20	40	"	20	10	20	50		
	26R	14	30	7147	16	50	"	10	5	16	55		
	28R	18	31	7149	20	40	"	10	5	20	45		
	"	"	"	135R	21	10	Kazimierza	10	5	21	15		
	31	8	22	7133	8	27	Szczakowy	10	5	21	15		
	"	"	"	7135	9	42	"	10	5	9	47		
	"	"	"	7143	11	05	"	nie czeka					
44R	4	47	131R	5	02	Kazimierza	5	5	5	02			

Na stacji	NA POCIĄG			CZĘKA POCIĄG								
	№	Przyjeżdżają planowo		№	Odjeżdżają planowo		W kierunku	Minut	Do przesiadania potrzeba		Najpóźniejszy czas przybycia pociągu opóźnionego	
		g.	m.		g.	m.			m.	g.	m.	
S T R Z E M I E S Z Y C E P Ó Ł N.	44R	4	47	6251	6	39	Sosnowca Półn.	5	5	6	39	
	"	"	"	7131	7	30	Szczakowy	nie czeka				
	45	6	35	6251	6	39	Sosnowca Półn.	10	5	6	44	
	"	"	"	7131	7	30	Szczakowy	10	5	7	35	
	"	"	"	7133	8	27	"	10	5	8	32	
	47	15	37	7147	16	50	"	10	5	16	55	
	"	"	"	7245	16	55	Sosnowca i Katowic	10	5	17	00	
	"	"	"	7255	15	40	Dąbrowy Górń.	bezwarunkowo				
	131	4	59	7237	5	55	Sosnowca i Katowic	10	5	6	00	
	132	0	40	27R	0	45	"	10	5	0	50	
	133	13	14	7243	14	45	"	10	5	14	50	
	131R	16	20	7245	16	55	"	5	5	16	55	
	"	"	"	7247	18	35	"	nie czeka				
	135R	21	04	7249	22	58	"	nie czeka				
	913	3	35	7235	4	14	"	20	5	4	29	
	"	"	"	7237	5	55	"	5	5	5	55	
	914	1	18	7235	4	14	"	5	5	4	14	
	6252	6	17	31R	8	30	"	nie czeka				
	"	"	"	45R	6	36	"	10	5	6	41	
	7132	7	20	22	7	35	Kielc	20	10	7	45	
	"	"	"	46	10	13	Sędziszowa	nie czeka				
	7134	9	00	21R	11	00	Sosnowca i Katowic	nie czeka				
	"	"	"	46	10	13	Sędziszowa	10	5	10	18	
	7136	10	43	21R	11	00	Sosnowca i Katowic	10	5	11	05	
	7144	14	20	26	14	37	Dębłina	10	5	14	42	

Na stacji	NA POCIĄG			CZeka POCIĄG								
	№	Przyjeżdżający planowo		№	Odjeżdżający planowo		W kierunku	Minut	Do przejazdu potrzeba		Najpóźniejszy czas przybycia pociągu opóźnionego	
		g.	m.		g.	m.			m.	g.	m.	
STRZEMIŚZYCE PÓŁN.	7144	14	20	134	16	40	Bukowna . . .	nie czeka				
	7146	16	35	28	18	33	Dęblina i WarszawyWs.	10	5	18	38	
	"	"	"	134	16	40	Bukowna . . .	30	5	17	05	
	7148	18	10	28	18	33	Dęblina i WarszawyWs.	10	5	18	38	
	7150	22	34	27R	0	45	Sosnowca i Katowic .	nie czeka				
	"	"	"	34	22	53	Sędziszowa . . .	20	5	23	08	
	7236	9	59	46	10	13	"	bezwarunkowo				
	"	"	"	7143	11	05	Szczczakowy . . .	10	5	11	10	
	7238	0	32	132	0	50	Bukowna . . .	15	5	1	00	
	"	"	"	914	1	20	Dęblina i WarszawyGł.	10	5	1	25	
7246	14	00	134	16	40	Bukowna . . .	nie czeka					
7248	16	20	134	16	40	" . . .	10	5	16	45		
WŁODZIMIERZ	1411	5	43	2011	6	20	Kowla . . .	10	5	6	25	
	"	"	"	2442	5	56	Lwowa . . .	10	5	6	01	
	1415	18	34	2444	18	40	"	15	5	18	50	
	2012	20	56	1416	23	35	Zawady . . .	nie czeka				
	2016	18	28	2444	18	40	Lwowa . . .	bezwarunkowo				
	2172	7	10	1412	7	20	Zamościa . . .	10	5	7	25	
	2174	18	25	2444	18	40	Lwowa . . .	15	5	18	50	
	2441	22	54	1416	23	35	Zawady . . .	15	5	23	45	
	2442	5	46	1412	7	20	Zamościa . . .	10	5	7	25	
	2443	12	41	2015	14	20	Kowla . . .	bezwarunkowo				
"	"	"	2173	15	30	Wojnicy . . .	nie czeka					
Zamość	1321	7	33	1413	7	45	Włodzimierza . . .	10	5	7	50	
	1412	10	03	1420	11	35	Zawady . . .	bezwarunkowo				
	1423	16	58	1415	17	06	Włodzimierza . . .	bezwarunkowo				

Na stacji	NA POCIĄG				CZeka POCIĄG				Minut	Do przesiada-		Najpóźniejszy	
	№	Przyjeżdża- jący plano- wo o		№	Odjeżdża- jący plano- wo o		W kierunku	nia potrzeba		czas przybycia pociągu opóź-			
		g.	m.		g.	m.				m.	g.	m.	
Z A W A D A	911	2	31	1411	2	50	Włodzimierza . . .	10	10	2	50		
	912	2	26	1411	2	50	„ . . .	10	5	2	55		
	1315	15	35	1423	15	45	Zamościa i Włodzim.	10	5	15	50		
	1316	12	01	1421	12	20	Zamościa . . .	30	5	12	45		
	1318	21	01	1317	21	03	„ . . .	bezwarunkowo					
	1322	7	17	1321	7	20	„ . . .	bezwarunkowo					
	1352	5	13	1351	5	15	Lwowa . . .	bezwarunkowo					
	1416	2	17	911	2	39	„ . . .	10	5	2	44		
	„	„	„	912	2	34	Dęblina i Warszawy Gł.	10	5	2	39		
	1420	11	48	1316	12	09	Rejowca . . .	5	5	12	09		
1422	15	23	1315	15	38	Lwowa . . .	5	5	15	38			
Z D O Ł B U N O W	241	21	46	314	23	35	Wilna . . .	bezwarunkowo					
	„ *)	„	„	1712	22	10	Warszawy Gł. . .	10	10	22	10		
	243	5	52	916	8	15	„ . . .	nie czeka					
	„	„	„	1718	7	00	Równego . . .	10	5	7	05		
	„	„	„	1722	6	02	„ . . .	bezwarunkowo					
	„	„	„	2514	7	51	Łunińca . . .	10	5	7	56		
	„	„	„	2711	6	00	Mohylan . . .	10	5	6	05		
	821	7	45	916	8	15	Warszawy Gł. . .	20	10	8	25		
	„	„	„	2514	7	51	Łunińca . . .	20	5	8	06		
	„	„	„	2851/32	8	25	Szepetówki . . .	nie czeka					
	915	19	27	822	19	40	Krzemieńca . . .	30	10	20	00		
	„	„	„	2715	19	35	Mohylan . . .	30	5	20	00		
	1711*)	7	42	242	8	20	Lwowa . . .	20	10	8	30		
	„	„	„	2771	8	45	Mohylan . . .	30	10	9	05		

Na stacji	NA POCIĄG			CZeka POCIĄG					Minut	Do przesiada- nia potrzeba				Najpóźniejszy czas przybycia pociągu opóź- nionego	
	№	Przyjeżdża- jący plano- wo o		№	Odjeżdża- jący plano- wo o		W kierunku			m.		g.			
		g.	m.		g.	m.				m.	g.	m.	m.		
Z D O Ł B U N Ó W	1711 ^{*)}	7	42	2851/32	8	25	Szepietówki	.	.	bezwarunkowo					
	1723	0	03	244	0	21	Lwowa	.	.	bezwarunkowo					
	1725	14	39	2713	15	05	Mohylan	.	.	30	10	15	25		
	2513	8	02	242	8	20	Lwowa (od 15.V do 30.IX)	.	.	bezwarunkowo					
	"	"	"	242	8	20	Lwowa (od 1.X-33 do 14.V 34)	.	.	20	10	8	30		
	"	"	"	2771	8	45	Mohylan	.	.	20	10	8	55		
	"	"	"	2851/32	8	25	Szepetówki	.	.	nie czeka					
	2515	21	45	244	0	21	Lwowa	.	.	nie czeka					
	2712	7	40	242	8	20	"	.	.	10	5	8	25		
	"	"	"	916	8	15	Warszawy Gł.	.	.	10	5	8	20		
	"	"	"	2514	7	51	Łunińca	.	.	10	5	7	56		
	2716	21	10	314	23	45	Wilna	.	.	nie czeka					
	"	"	"	1712	22	10	Warszawy Gł.	.	.	10	5	22	15		
	2772	18	02	822	19	40	Krzemieńca	.	.	10	5	19	45		
	"	"	"	1716	18	10	Kiwerc	.	.	20	5	18	25		
	"	"	"	2518	18	37	Mokwina	.	.	20	5	18	52		
	33 2952	21	25	244	0	21	Lwowa	.	.	nie czeka					
	"	"	"	314	23	45	Wilna	.	.	nie czeka					
	"	"	"	1712	22	10	Warszawy Wł.	.	.	45	35	22	20		

*) W okresie od 1.X do 14.V r. b. o w razie opóźnienia się poc. № 241 ze Lwowa lub № 1711 z Warszawy ponad wyznaczony czas oczekiwania, st. Zdobunów składem od poc. № 241 uruchomia do Równego poc. № 1712 bis, a st. Równe składem lwowskim poc. № 1711 bis, w rozkładzie poc. № 1711 do Zdobunowa i dalej № 242 do Lwowa.

POSTANOWIENIA

o zachowaniu połączeń pociągów pasażerskich normalnych i wąskotorowych na stacjach stycznych z kolejami wąskotorowymi na wypadek opóźnień pociągów skomunikowanych.

Na stacji	NA POCIĄG				CZeka POCIĄG				Minut	Do przesiadania potrzeba	Najpóźniejszy czas przybycia pociągu opóźnionego		
	№	Przyjeżdżający planowo		№	Odjeżdżający planowo		W kierunku						
		g.	m.		g.	m.		m.			g.	m.	
ANTONÓWKA	102 _w	21	44	2213	22	28	Sarn	5	5	22	28		
	"	"	"	2214	22	27	Kowla	5	5	22	27		
	108 _w	6	57	2211	7	25	Sarn	5	5	7	25		
	2211	7	24	101 _w	7	50	Chinocze	30	5	8	15		
	2212	4	38	107 _w	22	40	Chinocze	30	5	23	05		
	2214	21	19	107 _w	22	40	Chinocze	30	5	23	05		
JĘDRZEJÓW	21	8	23	23 _w	19	15	Chmielnika	30	5	10	40		
	22	9	58	23 _w	10	15	"	30	5	10	40		
	22 _w	20	54	27	21	48	Katowic	10	5	21	53		
	"	"	"	28	21	13	Warszawy Wsch. . .	5	5	21	13		
	34 _w	0	50	913	1	23	Krakowa	10	5	1	28		
	"	"	"	914	3	30	Warszawy Gł. . . .	nie czeka					
	913	1	21	21 _w	3	50	Szczucina	30	5	4	15		
	914	3	28	21 _w	3	50	"	30	5	4	15		

Na stacji	NA POCIĄG			CZeka POCIĄG					Do przesiadania potrzeba			Najpóźniejszy czas przybycia pociągu opóźnionego	
	№	Przyjeżdżający planowo		№	Odjeżdżający planowo		W kierunku	Minut	m.		g.		m.
		g.	m.		g.	m.			m.	m.			
M I E C H Ó W	10w	8	23	21	9	34	Katowic . . .	nie czeka					
	"	"	"	22	8	57	Kielc . . .	10	5	9	02		
	14w	18	42	25	19	09	Katowic . . .	10	5	19	14		
	"	"	"	28	20	02	Warszawy Wsch. .	nie czeka					
	16w	22	42	27	23	07	Katowic . . .	10	5	23	12		
	"	"	"	31	0	22	Sędziszowa . . .	nie czeka					
	21	9	31	13w	10	00	Kazimierzy Wielkiej .	20	5	10	15		
	22	8	56	13w	10	00	" "	10	5	10	05		
	25	19	07	17w	20	20	" "	10	5	20	25		
	28	19	59	17w	20	20	" "	10	5	20	25		
	31	6	54	151w	7	16	Miechowa miasta .	20	5	7	31		
	34	0	19	9w	3	10	Kazimierzy Wielkiej .	nie czeka					
	46	11	44	153w	12	50	Kocmyrzowa . . .	20	5	13	05		
	152w	14	10	26	15	53	Dęblina . . .	nie czeka					
913	2	20	9w	3	10	Kazimierzy Wielkiej .	25	5	3	30			
914	2	34	9w	3	10	" "	25	5	3	30			
W E R B K O W I C E	61w	0	50	1416	1	02	Zawady . . .	5	5	1	02		
	62w	8	35	1412	8	58	Zamościa . . .	10	5	9	03		
	"	"	"	1413	8	54	Włodzimierza . . .	10	5	8	59		
	63w	4	00	1411	4	18	" . . .	5	5	4	18		
	65w	17	05	1414	17	17	Zamościa . . .	10	5	17	22		
	"	"	"	1415	17	12	Włodzimierza . . .	5	5	17	12		
	66w	0	35	1416	1	02	Zawady . . .	5	5	1	02		
	411w	6	30	1412	8	58	Zamościa . . .	nie czeka					
	"	"	"	1413	8	54	Włodzimierza . . .	nie czeka					

Na stacji	NA POCIĄG			CZ E K A P O C I Ą G					Minut	Do prześia- nia potrzeba		Najpóźniejszy czas przybycia pociągu opóz- nionego	
	№	Przyjeżdża- jący plano- wo o		№	Odjeżdża- jący plano- wo o		W kierunku	m.		g.	m.		
		g.	m.		g.	m.							
W E R B K O W I C E	413w	15	16	1414	17	17	Zamościa . . .	nie czeka					
	"	"	"	1415	17	12	Włodzimierza . . .	nie czeka					
	1411	4	10	63w	4	20	Uhnowa . . .	20	5	4	35		
	"	"	"	412w	6	50	Hrubieszowa . . .	nie czeka					
	1412	8	50	62w	9	10	"	30	5	9	35		
	1413	8	44	62w	9	10	"	30	5	9	35		
	1414	17	09	65w	17	40	Łaszczowa . . .	30	5	18	05		
	1415	17	06	65w	17	40	"	30	5	18	05		
	1416	0	54	61w	1	15	"	30	5	1	40		
"	"	"	66w	1	10	Gozdowa . . .	30	5	1	35			



S K O R O W I D Z

№ porz.	T R E Ś Ć	Stronica
1	Zarządzenie o przejściu do nowego rozkładu jazdy . . .	1 — 10
2	Obrót składów poc. pasaż. w okresie przejściowym w nocy z dnia 14 na 15 maja 33 r.	11 — 12
3	Pociągi towarowe wyznaczone do stałego kursowania . . .	13 — 14
4	Stacje dyspozycyjne odcinkowe, wydające rozkazy szczególne . . .	15 — 17
5	Wskazówki o numeracji pociągów	18 — 21
6	Porządek zestawienia składów poc. pasażerskich	23 — 65
7	Obrót składów poc. pasażerskich i wagonów bezpośrednio komunikacji	66 — 70
8	Obsługa poc. pasażerskich przez drużyny parowozowe i kon- duktorskie	73 — 78
9	Obieg wagonów pocztowych, przewóz poczty w przedziałach i przez konduktorów bagażowych	71 — 72
10	Odcinki kontrolne zalud. poc. pasażerskich	22
11	Stacje na których odbywa się gazowanie, oczyszczanie wag, osobowych i uzupełnianie zbiorników wodą	79
12	Przewóz korespondencji służbowej i kaset	80 — 81
13	Stacje kontrolne składów poc. pasażerskich	82
14	Uszkodzenie wagonów osobowych	82
15	Zestawienie składów pociągów pasażerskich	83
16	Zabezpieczanie podróżnym komun. w przypadkach opóź. poc. . . .	84
17	Wyłączenie z pociągów wagon. komun. międzynar.	84 — 86
18	Przewóz poczty w wagonach pocztowych i przedziałach	86 — 89
19	Przewozy poborowych i rezerwistów	89 — 90
20	Przewóz robotników do czynnej akcji przeciwśnieżnej	90
21	Przewóz pociągami pasażerskimi przesyłek ekspresowych i pośpiesznych z dopłatą na osobowe	91
22	Przewóz wagonów towarowych i specjalnych nadanych do przewozu pociągami pasażerskimi.	91
23	Obliczanie ciężaru pociągu pasażerskiego	91 — 92
24	Stacje handlowe technicznie nieczynne i ich stacje opiekuńcze . . .	94
25	Wykaz normalnych torów wjazdowych	95 — 112
26	Postanowienia o zachowaniu połączeń (węzły kolei normal- notorowej)	113 — 139
27	Postanowienia o zachowaniu połączeń (koleje wąskotorowe)	140 — 142
28	Nadawanie telegramów w pociągach	92
29	Raportowanie spóźnień pociągów	93

101508012



ZAKŁADY GRAFICZNE TADEUSZ TOMANEK
RADOM

BIBLIOTEKA

Uniwersytecka

Gdańsk

C125 740