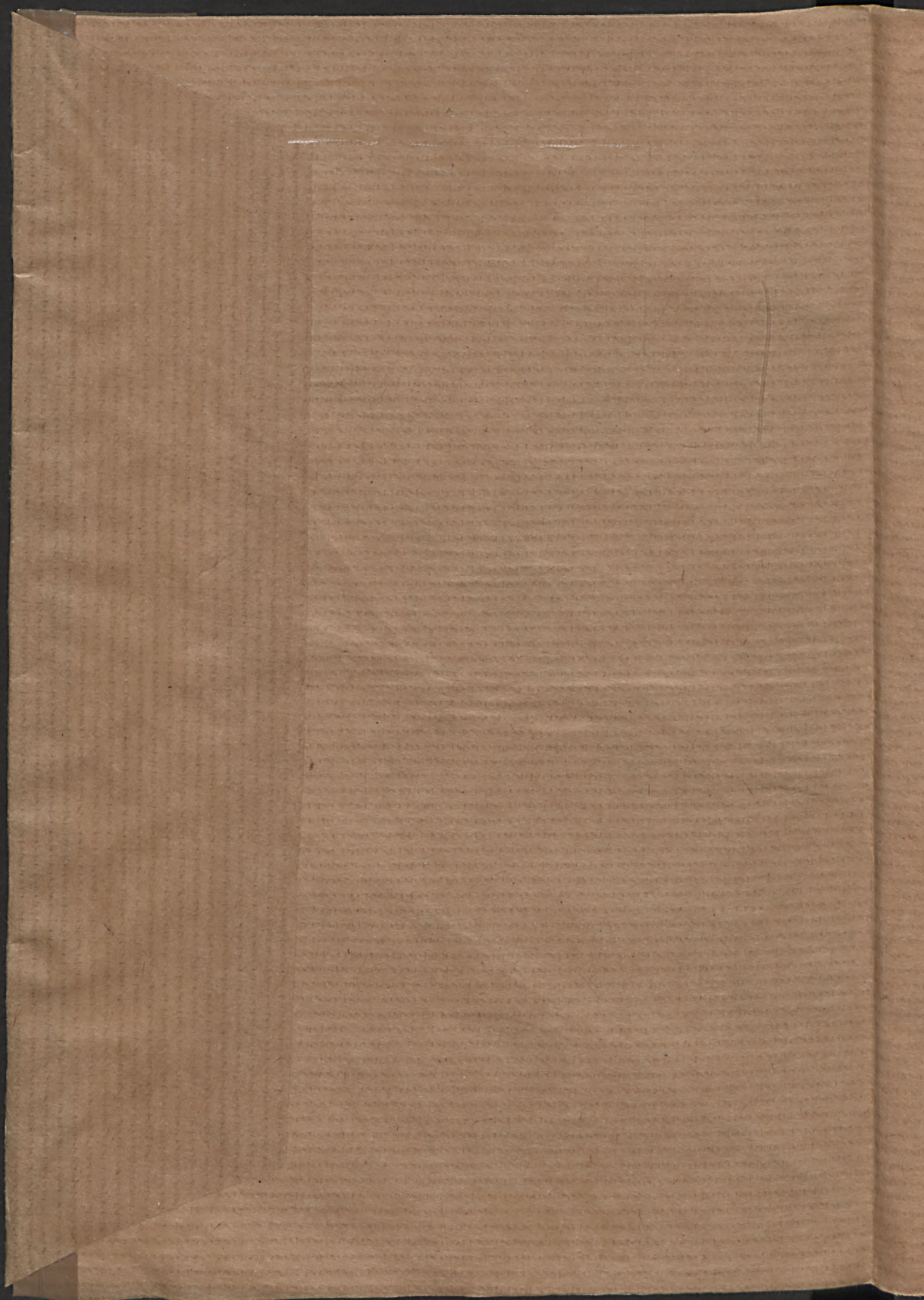
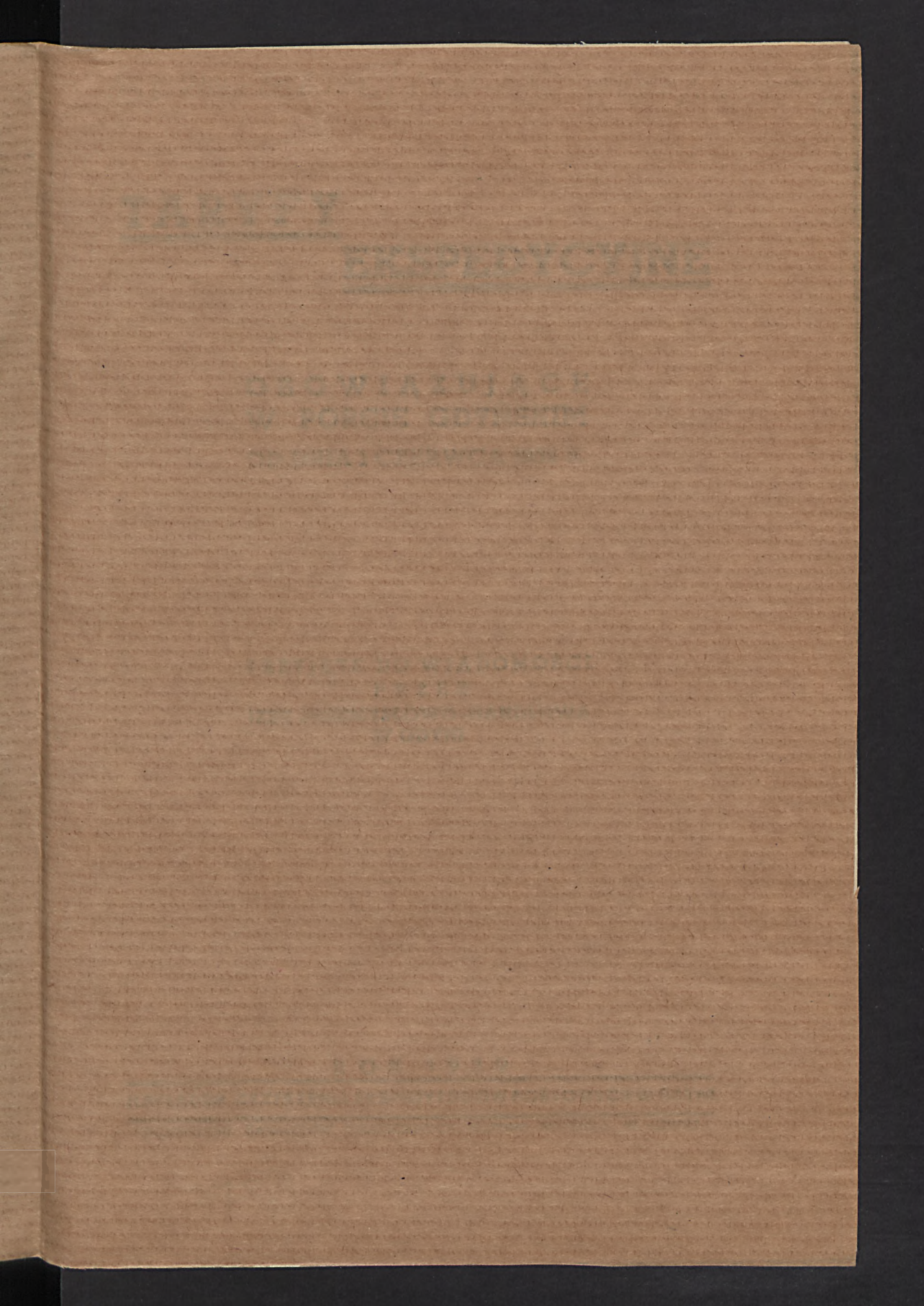


**TARYFY
EKSPEDYCYJNE
I SKŁADOWE**

**O B O W I A Z U J A C E
W P O R T C I E G D Y Ń S K I M
D O D N I A 1 C Z E R W C A 1 9 3 9 R.**

ROK 1939





[The page contains dense, illegible text, likely bleed-through from the reverse side. The text is organized into several paragraphs, with some lines appearing as indented lists or sub-sections. The paper is aged and discolored.]

336.244:656.96] (438-17)" 1939/... "+Gdy

TARYFY **EKSPEDYCYJNE**

O B O W I A Z U J A C E
W P O R C I E G D Y Ń S K I M
O D D N I A 1 C Z E R W C A 1 9 3 9 R.

P R Z Y J E T E D O W I A D O M O Ś C I
P R Z E Z
I Z B Ę P R Z E M Y S Ł O W O - H A N D Ł O W A
W G D Y N I

R O K 1 9 3 9

NAKŁADEM ZRZESZENIA EKSPEDYTORÓW PORTOWYCH W GDYNI

CZCIONKAMI ZAKŁADÓW GRAFICZNYCH ALFONS SZCZUKA W GDYNI

37859

EXPEDYCYJNE
TARIFY

OD DZIAŁU CZERWCA 1955 R.
W TORCIE GOSYŃSKIM
OD DZIAŁU CZERWCA 1955 R.



WYDZIAŁ OŚWIATY

K45/65

WYDZIAŁ OŚWIATY

Gdyń

N 20848

WYDZIAŁ OŚWIATY
WYDZIAŁ OŚWIATY
WYDZIAŁ OŚWIATY

TARYFY EKSPEDYCYJNE

S P I S R Z E C Z Y:

Taryfy ekspedycyjne.

	strona:
A. Zasadnicze minimalne stawki przeładunkowe dla wszelkich towarów	3
B. Taryfy specjalne	4
C. Dodatki specjalne do taryf przeładunkowych	7
D. Opłaty za ważenie	8
E. Opłaty za załatwienie formalności celnych	8
F. Opłaty za czynności specjalne	10
G. Postanowienia końcowe	11

Tabela klasyfikacyjna towarów do taryf ekspedycyj- nych	12
--	----

Taryfy składowe	28
---------------------------	----

I. Opłaty w magazynach krótkoterminowych	29
II. Opłaty w magazynach długoterminowych	30
III. Opłaty na otwartych placach składowych	32
Wykazy towarów do taryfy opłat za składowanie	33



APPENDIX

1	1. <i>Alnus</i>
2	2. <i>Fraxinus</i>
3	3. <i>Quercus</i>
4	4. <i>Corylus</i>
5	5. <i>Castanea</i>
6	6. <i>Fagus</i>
7	7. <i>Ulmus</i>
8	8. <i>Salix</i>
9	9. <i>Betula</i>
10	10. <i>Populus</i>
11	11. <i>Aspens</i>
12	12. <i>Larix</i>
13	13. <i>Pinus</i>
14	14. <i>Juniperus</i>
15	15. <i>Cedrus</i>
16	16. <i>Abies</i>
17	17. <i>Taxus</i>
18	18. <i>Thuja</i>
19	19. <i>Podocarpus</i>
20	20. <i>Sciadopitys</i>
21	21. <i>Widdowsonia</i>
22	22. <i>Widdowsonia</i>
23	23. <i>Widdowsonia</i>
24	24. <i>Widdowsonia</i>
25	25. <i>Widdowsonia</i>
26	26. <i>Widdowsonia</i>
27	27. <i>Widdowsonia</i>
28	28. <i>Widdowsonia</i>
29	29. <i>Widdowsonia</i>
30	30. <i>Widdowsonia</i>
31	31. <i>Widdowsonia</i>
32	32. <i>Widdowsonia</i>
33	33. <i>Widdowsonia</i>
34	34. <i>Widdowsonia</i>
35	35. <i>Widdowsonia</i>
36	36. <i>Widdowsonia</i>
37	37. <i>Widdowsonia</i>
38	38. <i>Widdowsonia</i>
39	39. <i>Widdowsonia</i>
40	40. <i>Widdowsonia</i>
41	41. <i>Widdowsonia</i>
42	42. <i>Widdowsonia</i>
43	43. <i>Widdowsonia</i>
44	44. <i>Widdowsonia</i>
45	45. <i>Widdowsonia</i>
46	46. <i>Widdowsonia</i>
47	47. <i>Widdowsonia</i>
48	48. <i>Widdowsonia</i>
49	49. <i>Widdowsonia</i>
50	50. <i>Widdowsonia</i>
51	51. <i>Widdowsonia</i>
52	52. <i>Widdowsonia</i>
53	53. <i>Widdowsonia</i>
54	54. <i>Widdowsonia</i>
55	55. <i>Widdowsonia</i>
56	56. <i>Widdowsonia</i>
57	57. <i>Widdowsonia</i>
58	58. <i>Widdowsonia</i>
59	59. <i>Widdowsonia</i>
60	60. <i>Widdowsonia</i>
61	61. <i>Widdowsonia</i>
62	62. <i>Widdowsonia</i>
63	63. <i>Widdowsonia</i>
64	64. <i>Widdowsonia</i>
65	65. <i>Widdowsonia</i>
66	66. <i>Widdowsonia</i>
67	67. <i>Widdowsonia</i>
68	68. <i>Widdowsonia</i>
69	69. <i>Widdowsonia</i>
70	70. <i>Widdowsonia</i>
71	71. <i>Widdowsonia</i>
72	72. <i>Widdowsonia</i>
73	73. <i>Widdowsonia</i>
74	74. <i>Widdowsonia</i>
75	75. <i>Widdowsonia</i>
76	76. <i>Widdowsonia</i>
77	77. <i>Widdowsonia</i>
78	78. <i>Widdowsonia</i>
79	79. <i>Widdowsonia</i>
80	80. <i>Widdowsonia</i>
81	81. <i>Widdowsonia</i>
82	82. <i>Widdowsonia</i>
83	83. <i>Widdowsonia</i>
84	84. <i>Widdowsonia</i>
85	85. <i>Widdowsonia</i>
86	86. <i>Widdowsonia</i>
87	87. <i>Widdowsonia</i>
88	88. <i>Widdowsonia</i>
89	89. <i>Widdowsonia</i>
90	90. <i>Widdowsonia</i>
91	91. <i>Widdowsonia</i>
92	92. <i>Widdowsonia</i>
93	93. <i>Widdowsonia</i>
94	94. <i>Widdowsonia</i>
95	95. <i>Widdowsonia</i>
96	96. <i>Widdowsonia</i>
97	97. <i>Widdowsonia</i>
98	98. <i>Widdowsonia</i>
99	99. <i>Widdowsonia</i>
100	100. <i>Widdowsonia</i>

TARYFY EKSPEDYCYJNE:

(Dla całostatkowych ładunków nieobowiązujące).

A. Zasadnicze minimalne stawki przeładunkowe dla wszelkich towarów.

Stawki w złotych za 100 kg. — o ile dalej w tekście nie powiedziano inaczej, obejmują koszty przeładunku towaru, oraz koszty dozoru celnego przy przeładunku.

- I. Wszelkie towary od franko burta statku do wagonu, samochodu, wozu, na nabrzeże, na nabrzeżny plac składowy (położony bezpośrednio przy magazynie), na barkę, do magazynu nabrzeżnego:

Klasa		Przy partiach:		
		ponad 5—50 ton,	ponad 50—100 ton,	ponad 100 ton
A		0,48	0,45	0,38
"	B	0,58	0,53	0,48
"	C	0,68	0,63	0,58
"	D	0,78	0,75	0,68

- II. Wszelkie towary z magazynu nabrzeżnego do wagonu, samochodu, wozu na nabrzeże, na plac składowy (położony bezpośrednio przy magazynie), do barki, z placu nabrzeżnego wzgl. z nabrzeża do barki:

Klasa		Przy partiach:		
		ponad 5—50 ton,	ponad 50—100 ton,	ponad 100 ton
A		0,32	0,29	0,26
"	B	0,40	0,37	0,34
"	C	0,48	0,45	0,42
"	D	0,56	0,53	0,50

U w a g a: Jeżeli towar przyjęty był do magazynu jako większa partia, a wydawany jest mniejszymi partiami — wówczas oblicza się oddzielnie za czynności przyjęcia i za czynności wydania, stosując w każdym wypadku stawki obowiązujące dla partii danej wielkości.

- III. Wszelkie towary z wagonu, samochodu, wozu, z nabrzeża, z placu składowego (położonego bezpośrednio przy magazynie), z barki — do magazynu, z barki na plac nabrzeżny oraz na nabrzeże, z magazynu na rampę oraz z wagonu, wozu lub samochodu na barkę:

Klasa		Przy partiach:		
		ponad 5—50 ton,	ponad 50—100 ton,	ponad 100 ton
A		0,24	0,22	0,20
"	B	0,32	0,30	0,28
"	C	0,40	0,38	0,36
"	D	0,48	0,46	0,44

TARYFY EKSPEDYCYJNE

(Dla przedsiębiorstw i jednostek budżetowych)

A. Taryfy minimalne stawki przewozowe dla towarów.

Stawki w złotych za 100 kg — o ile dany towar nie posiada innych, określonych stawek przewozowych, oraz stawki dla towarów innych, określonych.

I. Woziki towarowe od stacji stacji do stacji stacji, woziki towarowe od stacji stacji do stacji stacji, woziki towarowe od stacji stacji do stacji stacji, woziki towarowe od stacji stacji do stacji stacji.

Taryfa paraboliczna:		Taryfa paraboliczna:	
ponad 5-30 ton	ponad 30-100 ton	ponad 5-30 ton	ponad 30-100 ton
0,25	0,25	0,25	0,25
0,30	0,30	0,30	0,30
0,35	0,35	0,35	0,35
0,40	0,40	0,40	0,40

II. Woziki towarowe z przyczepą, woziki towarowe z przyczepą, woziki towarowe z przyczepą, woziki towarowe z przyczepą, woziki towarowe z przyczepą, woziki towarowe z przyczepą, woziki towarowe z przyczepą, woziki towarowe z przyczepą.

Taryfa paraboliczna:		Taryfa paraboliczna:	
ponad 5-30 ton	ponad 30-100 ton	ponad 5-30 ton	ponad 30-100 ton
0,25	0,25	0,25	0,25
0,30	0,30	0,30	0,30
0,35	0,35	0,35	0,35
0,40	0,40	0,40	0,40

III. Woziki towarowe z przyczepą, woziki towarowe z przyczepą, woziki towarowe z przyczepą, woziki towarowe z przyczepą, woziki towarowe z przyczepą, woziki towarowe z przyczepą, woziki towarowe z przyczepą, woziki towarowe z przyczepą.

IV. Woziki towarowe z przyczepą, woziki towarowe z przyczepą, woziki towarowe z przyczepą, woziki towarowe z przyczepą, woziki towarowe z przyczepą, woziki towarowe z przyczepą, woziki towarowe z przyczepą, woziki towarowe z przyczepą.

Taryfa paraboliczna:		Taryfa paraboliczna:	
ponad 5-30 ton	ponad 30-100 ton	ponad 5-30 ton	ponad 30-100 ton
0,25	0,25	0,25	0,25
0,30	0,30	0,30	0,30
0,35	0,35	0,35	0,35
0,40	0,40	0,40	0,40

IV. Wszelkie towary z wagonu, samochodu, wozu, z nabrzeża, z nabrzeżnego placu składowego, z barki — do franko burta statek:

Klasa	Przy partiach:		
	ponad 3—50 ton,	ponad 50—100 ton,	ponad 100 ton
A	0,28	0,25	0,22 ✓
" B	0,36	0,33	0,30
" C	0,44	0,41	0,38
" D	0,52	0,49	0,46

V. Wszelkie towary z magazynu nabrzeżnego do franko burta statek. — o ile statek ładuje przy magazynie:

Klasa	Przy partiach:		
	ponad 3—50 ton,	ponad 50—100 ton,	ponad 100 ton
A	0,40	0,36	0,32
" B	0,50	0,46	0,42
" C	0,60	0,56	0,52
" D	0,70	0,66	0,62

U w a g a: Jeżeli towar był przyjęty do magazynu jako większa partia a wydawany jest mniejszymi partiami — wówczas oblicza się oddzielnie za czynności przyjęcia i za czynności wydania, stosując w każdym wypadku stawki, obowiązujące dla partii danej wielkości.

VI. Drobnica wszelka do 5.000 kg.

		Stawka:		Minimum od partii	
		import	eksport	import	eksport
		za 100 kg			
do 100 kg		—	—	15,—	10,—
od 101 ..	do 500 kg	5,—	4,—	20,—	15,—
" 501 ..	1000 ..	5,50	2,50	25,—	20,—
" 1001 ..	2000 ..	2,50	1,80	35,—	25,—
" 2001 ..	5000 ..	2,—	1,50	50,—	36,—

U w a g a: 1) Stawki za przeładunek drobnicy obejmują również opłatę portową (brzegowe), jednorazowe decymalne ważenie, ewentl. zwózke do magazynów zbiorczych wzgl. rozdzielczych, koszty załatwienia formalności tranzytowych, przekazowych, oraz 5 dni wolnego składowania.

2) W odniesieniu do stawki przeładunkowej drobni-cowej dopuszczalne są odchylenia od obowiązujących taryf odnośnie do tych partij towarów do (50) kg, po które odbiorca zgłasza się bezpośrednio do magazynu wzgl. do magazynu je oddaje, a zatem nie ma miejsca zwózka do magazynów. Te odchylenia odnoszą się również do partij powyżej 50 kg, załatwianych dla turystów wzgl. dla zakładów dobroczynnych.

B. Taryfy Specjalne.

- Bekony:** bezpośrednio z wagonu na statek zł 0.50 za 100 kg łącznie z załatwieniem formalności celnych.
- Juta:** za bezpośredni przeładunek zł 4.75 za tonę łącznie z załatwieniem formalności celnych.

IV. Wskaźnik towarowy z wagami: żywność 1,00, ubrania 0,50, mieszkalnictwo 0,25, transport 0,10, rekreacja 0,05, zdrowie 0,05, edukacja 0,05, inne 0,05.

Przy założeniu:

Klasa	Przed 1913 r.	1913-1914 r.	1914-1915 r.
A	0,25	0,25	0,25
B	0,25	0,25	0,25
C	0,25	0,25	0,25
D	0,25	0,25	0,25

V. Wskaźnik towarowy z wagami: żywność 1,00, ubrania 0,50, mieszkalnictwo 0,25, transport 0,10, rekreacja 0,05, zdrowie 0,05, edukacja 0,05, inne 0,05.

Przy założeniu:

Klasa	Przed 1913 r.	1913-1914 r.	1914-1915 r.
A	0,25	0,25	0,25
B	0,25	0,25	0,25
C	0,25	0,25	0,25
D	0,25	0,25	0,25

Wskaznik towarowy z wagami: żywność 1,00, ubrania 0,50, mieszkalnictwo 0,25, transport 0,10, rekreacja 0,05, zdrowie 0,05, edukacja 0,05, inne 0,05.

VI. Wskaźnik towarowy z wagami: żywność 1,00, ubrania 0,50, mieszkalnictwo 0,25, transport 0,10, rekreacja 0,05, zdrowie 0,05, edukacja 0,05, inne 0,05.

Wskaznik	Przed 1913 r.	1913-1914 r.	1914-1915 r.
Żywność	1,00	1,00	1,00
Ubrania	0,50	0,50	0,50
Mieszkalnictwo	0,25	0,25	0,25
Transport	0,10	0,10	0,10
Rekreacja	0,05	0,05	0,05
Zdrowie	0,05	0,05	0,05
Edukacja	0,05	0,05	0,05
Inne	0,05	0,05	0,05

Wskaznik towarowy z wagami: żywność 1,00, ubrania 0,50, mieszkalnictwo 0,25, transport 0,10, rekreacja 0,05, zdrowie 0,05, edukacja 0,05, inne 0,05.

Wskaznik towarowy z wagami: żywność 1,00, ubrania 0,50, mieszkalnictwo 0,25, transport 0,10, rekreacja 0,05, zdrowie 0,05, edukacja 0,05, inne 0,05.

B. Typy specjalne

Wskaznik towarowy z wagami: żywność 1,00, ubrania 0,50, mieszkalnictwo 0,25, transport 0,10, rekreacja 0,05, zdrowie 0,05, edukacja 0,05, inne 0,05.

Wskaznik towarowy z wagami: żywność 1,00, ubrania 0,50, mieszkalnictwo 0,25, transport 0,10, rekreacja 0,05, zdrowie 0,05, edukacja 0,05, inne 0,05.

c. **Konopie:** dla konopi w imporcie i eksporcie stawki klientowskie za bezpośredni przeładunek, łącznie z brzegowym i załatwieniem formalności celnych zł 4,75 za tonę.

d. **Koszykowe wyroby:** (stawki w złotych za 100 kg)

		bezpośrednio z wagonu na statek:	przez skład:
Przy ilościach w wagonie:			
do 1000 kg		2,40	4,80
od 1001 „ do 2000 kg		2,—	4,—
„ 2001 „ „ 3000 „		1,60	3,20
„ 3001 „ „ 4000 „		1,20	2,40
ponad 4000 „		0,80	1,60

e. **Masło krowie:**

Prowizja ekspedycyjna	do 100 ton = 1,60 zł za 100 kg
	ponad 100 ton = 1,55 zł za 100 kg
odprawa celna	ponad 3—50 ton = 1,65 zł za tonę, minimum 16,— zł
odprawa celna	ponad 50—100 ton = 1,10 zł za tonę, minimum 82,50 zł
odprawa celna	ponad 100 ton = 0,60 zł za tonę, minimum 110,— zł

f. **Owoce południowe świeże:** (prócz jabłek w beczkach) 16,50 zł za przeładunek 1000 kg.

Prowizja ekspedycyjna 20,— zł od małego wagonu

Prowizja ekspedycyjna 30,— zł od dużego wagonu

O ile owoce z magazynów portowych będą dalej reekspediuwane morzem, stosuje się powyższe stawki z dodatkiem zł 2,— od tony. W Chłodni i składach portowych każde rozpoczęte 500 kg zaokrągla się do 500 kg.

g. **Samochody:** nieopakowane (stawki w złotych od sztuki)

1. bezpośrednio ze statku do wagonu:
 - samochody — 20,—
 - podwozia — 15,—
 - motocykle — 5,—
2. przez skład:
 - samochody — 40,—
 - podwozia — 30,—
 - Motocykle opakowane przez skład:
 - za 1 motocykl w klatce 10,—
 - za każdy następny w tym samym opakowaniu (klatce) 5,—
3. oklockowanie samochodu na wagonie wraz z materiałem 10,—

U w a g a: Samochody i podwozia w skrzyniach — dodatek 30%.
Stawki za samochody o wadze powyżej 1500 kg podwyższa się o 25%. Podwyżka ta nie obowiązuje przy tranzycie.

h. **Śledzie w beczkach:** (stawki w złotych od beczki)

Odbiór z burty i bezpośredni załadunek do franko wagon łącznie z opłatami portowymi (brzegowe), kosztami odprawy celnej oraz prowizją celną wzgl. prowizją tranzytową . . . zł 1,— od $\frac{1}{1}$ wzgl. $\frac{2}{2}$ dtto.
przy przeładunku przez skład łącznie z 5-cio dniowym wolnym składowym . . . zł 1,50 od $\frac{1}{1}$ wzgl. $\frac{2}{2}$

Dalsze składowe ponad pierwsze wolne 5 dni za
 każdy rozpoczęty dzień i $\frac{1}{4}$ b 1 grosz
 każdy rozpoczęty dzień i $\frac{1}{2}$ b $\frac{1}{2}$ „
 W stawkach tych nie są uwzględnione koszty dozoru celnego i ko-
 szty eksperta za wyliczenie i sortowanie beczek śledzi wg. gatun-
 ków. Koszty te obliczane będą wg. efektywnych wydatków.

U w a g a: Powyższe stawki obowiązują dla ładunków, wyłado-
 wanych winczą okrętową. Natomiast przy wyładunku
 ze statku dźwigiem portowym do stawek przeładun-
 kowych dochodzi 25% dodatek.

i. Żywe konie, bydło, osły, woły:

		Prowizja ekspedycyjna:		Prowizja celna:	
		minimum		maximum	
	7,— zł za sztukę	5,— zł	25,— zł	od konos.	
żywe świnię	2,50 „ „ „	5,— „	15,— „	„ „	„ „
żywe gęsi i drób					
w klatkach	1,— „ „ „	5,— „	15,— „	„ „	„ „

Za masowe transporty stawki według umowy.

j. Wino i spirytualia zamagazynewanie w piwnicy oraz wymagazynewanie po zł 0.50 za 100 kg za każdy ruch, łącznie zł 1,—

k. Bawełna

I. Przy partiach CIF.

Odbiór ze statku, złożenie do magazynu, brzegowe i kranowe, wa-
 żenie, ciągnięcie prób arbitrażowych, etykietowanie, złożenie tak-
 wych na skład oraz ekspedycja

		baw. gran.	amer. okr.	egip.	peruw.	brazyl.	K o n g o	
							do 60 kg	pon. 60 kg
za belę	zł	2.75	1.55	3.45	2.90	1.95	1.00	1.55

II. Przy partiach FOW.

Odbiór, kontrola wagi, ciągnięcie prób arbitrażowych, etykietowa-
 nie, złożenie takowych na skład oraz ekspedycja

		baw. gran.	amer. okr.	egip.	peruw.	brazyl.	K o n g o	
							do 60 kg	pon. 60 kg
za belę	zł	0.80	0.60	1.00	1.00	0.80	0.60	

D t t o., bez ciągnięcia prób arbitrażowych

		baw. gran.	amer. okr.	egip.	peruw.	brazyl.	K o n g o	
							do 60 kg	pon. 60 kg
za belę	zł	0.53	0.40	0.80	0.53	0.53	0.40	

Odpadki bawełny: w zależności od wagi bel.

III. Dodatkowe koszty ogólne zarówno przy partiach CIF jak i FOW.

Skonstatowanie uszkodzenia wzgl. zamoczenia oraz wilgoci							zł 1,10	od beli
Tarowanie							„ 5,70	„ tar. „
Oszacowanie tary całej partii	do 10 kg	/					„ 0,10	za kg
	„ 20	„	/				„ 0,20	„ „
	„ 30	„	/				„ 0,30	„ „
	ponad 30	„	/				„ 0,40	„ „

Zgłoszenie do arbitrażu	zł 0,22	od beli
Koszty opakowania przy wysyłce prób do Gieldy zł 5,— od 50 bel	„ 9,00	„ 100 „
Ciągnięcie prób poglądowych wszelkich provenjencji, za wyjątkiem indyjskiej	„ 0,18	„ beli
Naprawa opakowania (włącznie z kosztami za materiał)	„ 4,00	„ partii
Badanie gatunku bawełny wszelkich provenjencji, za wyjątkiem indyjskiej	„ 0,40	„ beli
Odprawa celna	„ 17,80	„ wag.
Odprawa tranzytowa bez opłat Agencji Celnej	„ 8,90	„ „
Fracht, cło, Agencja Celna, statystyka, koszty depesz, telefonów		efektywnie

IV. Opłaty przy partiach bawełny indyjskiej.

1) Partie C I F.

Odbiór ze statku, złożenie do magazynu, brzegowe i kranowe, ważenie oraz ekspedycja zł 1,90 za belę

2) Partie F O W.

Odbiór, kontrola wagi oraz ekspedycja:

- a) bez próbobrania zł 0,50 od beli
b) przy próbobraniu „ 0,44 „ „

Dodatkowe koszty ogólne:

Ciągn. prób arbitr	zł 1,50	od beli
Ciągn. prób pogląd.	„ 0,50	„ „
Badanie gatunku	„ 0,30	„ „
Minimalnie jednak	„ 20,00	od partii

Inne koszty ogólne, jak w dziale III.

C. Dodatki specjalne do taryf przeładunkowych.

a. Dodatki za ciężkie sztuki:

przy sztukach o wadze ponad 1000 kg do stawek, wymienionych wyżej dolicza się następujące dodatki procentowe:

1. przy sztukach od 1001 kg do 2000 — 25%
2. „ „ „ 2001 „ „ 3000 — 50%
3. „ „ „ ponad 3000 kg stawki według umowy.

Uwaga 1.

Koszty dźwigu pływającego, koszty przeholowania statku oraz inne koszty dodatkowe, niedające się z góry ustalić, oblicza się osobno na podstawie specjalnej umowy.

Uwaga 2.

Powyższe nie odnosi się do samochodów.

b. Dodatki za specjalne wymiary sztuk:

przy sztukach o długości lub szerokości ponad 6 m do stawek, wymienionych wyżej, dolicza się 10% za każdy rozpoczęty dalszy 1 m.

Uwaga: dodatków za specjalne długości nie opłaca się przy żelazie i rurach do 20 m długości włącznie.

D. Opłaty za ważenie.

(ważenie decymalne, stawki w złotych za 100 kg)

- a. ważenie przy przeładunku bezpośrednim: klasa A i B = 0,08 zł
„ C i D = 0,10 „
- b. ważenie równocześnie z przyjęciem towaru na skład względnie z wydaniem towaru ze składu „ A i B = 0,10 „
ważenie równocześnie z przyjęciem towaru na skład wzgl. wydaniem towaru ze składu „ C i D = 0,16 „
Ważenie pojedynczych sztuk na życzenie odbiorcy w/g powyższej taryfy (wymienionej w p. b.)
- c. ważenie towaru ze sztapla wraz z powrotnym usztaplowaniem „ A i B = 0,18 „
ważenie towaru ze sztapla wraz z powrotnym usztaplowaniem „ C i D = 0,28 „
- d. ważenie powtarne usztaplowanych owoców świeżych zł 5.— od 1000 kg

Uwaga 1.

Przy częściowym przeważaniu oblicza się opłaty od ilości faktycznie przeważonej, przyczem jednak jako minimum przyjmuje się 20% danej partii.

Uwaga 2.

Ważenie samochodów na wagach w magazynach zł 10,— od samochodu, na wagach poza obrębem magazynu — według specjalnej umowy. Ważenie motocykli opłata od wagi w/g klasy D.

Uwaga 3.

Jeżeli na wagę wejdzie, ze względu na swoją objętość lub opakowanie, tylko jedna sztuka, wówczas liczy się stawkę za decymalne ważenie według a) wzgl. b).

Uwaga 4.

Opłata za ważenie ze sztapla może być wyłącznie tylko wówczas zaliczana, jeżeli ważenie to odbywa się na żądanie właściciela towaru wzgl. urzędów i po przeważeniu towar ponownie zostaje usztaplowany.

Uwaga 5.

Waga konosamentowa obowiązuje, jeżeli towar nie był przeważony, natomiast jeżeli stwierdzono rzeczywistą wagę, wówczas obowiązuje waga korzystniejsza dla klienta, przyczem dopuszczalne są odchylenia 3%.

E. Opłaty za załatwienie formalności celnych.

I. Clenie w Gdyni:

Przy całookrętowych ładunkach nie obowiązuje taryfowa stawka za prowizję celną.

1. Za załatwienie w urzędach celnych w Gdyni formalności, związanych z odprawą celną, oblicza się, łącznie z prowizją ekspedytora:

D. Opłaty za ważenie.

(ważenie dokonywane w złotych za 100 kg)

a. ważenie przy przechodzeniu bezpośrednim: klasa A i B = 0,08 zł C i D = 0,10	1. ważenie równocześnie z przyjęciem towaru na skład wystawczy z wydaniem towaru ze składu
A i B = 0,10	2. ważenie równocześnie z przyjęciem towaru na skład wystawczy z wydaniem towaru ze składu
C i D = 0,10	3. ważenie towaru ze składu wraz z dodatkowym ustalowaniem
A i B = 0,18	4. ważenie towaru ze składu wraz z dodatkowym ustalowaniem
C i D = 0,28	5. ważenie towaru ze składu wraz z dodatkowym ustalowaniem
zł 2 — od 1000 kg	6. ważenie towaru ze składu wraz z dodatkowym ustalowaniem

Uwaga 1. Przy częściowym przewożeniu obciąża się opłatą od łącznej ilości towaru przewożonego, przewożym jednak jako minimum przyjmując się 1000 kg.

Uwaga 2. Wazenie samobieżne na wagach w miarę wagi w miarę wagi — od 10 — od 1000 kg. Wazenie samobieżne na wagach w miarę wagi w miarę wagi — od 10 — od 1000 kg.

Uwaga 3. Jeżeli na wazę włożono więcej towaru niż wynosiła jej pojemność, to wazę należy uważać za nieważącą. Wazę należy uważać za nieważącą, jeżeli na wazę włożono więcej towaru niż wynosiła jej pojemność.

Uwaga 4. Opłata za ważenie towaru, który nie został ważony, wynosi 0,10 zł. Opłata za ważenie towaru, który został ważony, wynosi 0,08 zł.

Uwaga 5. Waga kontrolująca, która nie została ważona, nie jest ważona. Waga kontrolująca, która została ważona, jest ważona.

E. Opłaty za załadunek i rozładunek towarów.

1. Opłata za załadunek towaru, który nie został załadunkowany, wynosi 0,10 zł. Opłata za załadunek towaru, który został załadunkowany, wynosi 0,08 zł.

a. Import:

	drobnica do 3 ton		ładunki wagonowe			
	Za 100 kg zł	minimum zł	ponad 3 — 50 t. zł	50 — 100 ton zł	ponad 100 t. zł	minimum zł
Klasa A	0,80	6,—	0,14	0,11	0,07	10,50
" B	1,—	7,50	0,28	0,22	0,14	21,—
" C	1,20	9,—	0,42	0,33	0,21	30,50
" D	1,40	10,50	0,56	0,44	0,28	42,—

Za czenie większych partij w imporcie oblicza się prowizję celną w formie ryczałtu, a mianowicie: partia powyżej 100 ton, bez względu na ilość, w klasie A = 110,— zł, w klasie B = 220,— zł, w klasie C i D bez zmian.

b. Eksport za 100 kg przy partiach:

Klasa	do 1000 kg zł	minimum zł	od 1000 do 2000 kg zł	minimum zł	od 2000 do 3000 kg zł	minimum zł	od 3 ton do 50 ton zł	minimum zł	od 50 ton do 100 t. zł	minimum zł	ponad 100 ton zł	minimum zł
	zł	zł	zł	zł	zł	zł	zł	zł	zł	zł	zł	zł
A	0,20	2,—	0,15	2,—	0,10	3,—	0,03	3,—	0,02	15,—	0,01	20,—
B	0,30	3,—	0,25	3,—	0,20	5,—	0,06	6,—	0,04	30,—	0,02	40,—
C	0,40	4,—	0,35	4,—	0,30	7,—	0,09	9,—	0,06	45,—	0,03	60,—
D	0,50	5,—	0,45	5,—	0,40	9,—	0,12	12,—	0,08	60,—	0,04	80,—

- Podane wyżej stawki drobnicowe stosuje się o tyle tylko, o ile jest to korzystniejsze dla klientów. O ile przy większej partii drobnicy, okazuje się bardziej korzystnym dla klienta zastosowanie minimum stawki wagonowej — można to minimum zastosować, nie zaś stawkę drobnicową.
- Jeżeli towar zamagazynowany jest w większych partiach, a wydawany jest z magazynu w partiach mniejszych, (drobnicowych) stosuje się stawki następujące:
 - przy oceniu w Gdyni — pełną prowizję celną oraz stawkę ekspedycyjną 0,80 zł za każde rozpoczęte 100 kg — minimum zł 7,50 za przesyłkę,
 - przy towarach przekazywanych do kraju do odprawy celnej: stawka ekspedycyjna zł 1,20 za każde rozpoczęte 100 kg — minimum zł 12,— od przesyłki, dotyczy to jednolitego towaru, który przybył za jednym konosementem, dla jednego odbiorcy.
- Jeżeli jedna przesyłka zostanie ocłona za większą ilością zgłoszeń (deklaracji), prowizję celną oblicza się od każdego zgłoszenia (deklaracji) według norm, przewidzianych w taryfie dla poszczególnego tonażu.
- Za sporządzenie odpisów dokumentów celnych po 2,— zł od każdego dokumentu.
- Za reklamację do wyższych instancij celnych po 10,— zł od każdej reklamacji, a pozatem efektywne wydatki, związane z reklamacją.
- Przy eksporcie dolicza się osobno po zł 1,50 od deklaracji wywozowej.

8. Koszty celnych opłat statystycznych, uiszczonych opłat stemplo-
wych za wnioski do urzędów celnych i tp. — oblicza się klientowi
oddzielnie.
9. Za robociznę, wykonaną przy odprawie celnej, oblicza się efek-
tywny koszt robocizny, doliczając 40% na koszty regie; przy
stawce za 1 robot. godz. zł 1,80.
10. Prowizja celna dla samochodów:

	za 100 kg	minimum
	zł	zł
samochody osobowe	3,80	40,—
samochody ciężarowe i podwozia	1,90	20,—

 Powyżej 10 sztuk dla jednego odbiorcy i przy jednorazowym
cleniu — powyższe stawki minus 25%.
11. Prowizja celna dla świeżych owoców południowych:
zł 50,— od małego wagonu, zł 40,— od dużego wagonu.

Uwaga: Prowizję celną dla świeżych owoców południowych przy par-
tiach mniejszych jak wagonowe, obliczać w/g taryfy drobn-
nicowej klasa D. Jeżeli na daną partię owoców jest kilka de-
klaracyj, obowiązują stawki w/g poszczególnych deklaracyj.

II. Przekaz tranzytowy:

1. Przy przekazaniu ładunków wagonowych na oclenie do wewnętrz-
nych urzędów celnych zł 12,— za pierwszy przekazany wagon
i po zł 6,— za każdy następny wagon.
2. Przy odbiorze towaru, przekazywanego tranzytem na eksport
przez Gdynię, oblicza się za załatwienie związanych z tym for-
malności po zł 2,— od wagonu.
3. Przy przesyłkach drobnicowych opłata za przekaz tranzytowy
jest już wliczona w zasadniczych stawkach przeładunkowych.

F. Opłaty za czynności specjalne.

1. Przy kompletowaniu wagonów zbiorowych dolicza się koszt zwóz-
ki oraz odpowiednią stawkę za przeładunek z wozu, samochodu
i tp. na wagon wzgl. statek za te towary, które zalegają w innych
magazynach (złożone są nie przy tym magazynie, przy którym
wagon zbiorowy jest kompletowany). Tę samą zasadę stosuje się
do wszystkich innych przesyłek powyżej 3000 kg, które trzeba
dowieźć do miejsca nadania towaru.
2. Opłata za osznurowanie wynosi 0,40 zł od sztuki wraz z mate-
riałem.
3. Za wystawienie konosamentów wraz z formularzami zł 5,— od
kompletu.
4. Za wydanie kwitu składowego zł 2,50 od sztuki.
5. Za tłumaczenie dokumentów i ich legalizację oraz za załatwienie
za klienta jakichkolwiek innych formalności — oblicza się koszty
wykładów efektywnych plus 40% na koszty regie.
6. Za prace dodatkowe przy towarze, wykonane na zlecenie klienta
albo na żądanie władz, a nieobjęte podanymi wyżej stawkami,
oblicza się efektywne koszty zużytych materiałów i opłaconej
robocizny, doliczając na koszty regie 40% poniesionych wy-
datków.

G. Postanowienia końcowe.

1. Brzegowe oraz inne opłaty portowe oblicza się klientowi oddzielnie. Powyższe nie dotyczy jednak drobnicy, gdzie opłaty portowe oblicza się już w zasadniczych stawkach przeladunkowych.
2. Tylko ostateczna suma rachunku może być zaokrąglona do 5 groszy wzwyż, natomiast nie można zaokrąglać samej stawki.
3. Ryczałt na drobne wydatki:
tytułem kosztów porta i druków dolicza się do każdego rachunku ekspedycyjnego ryczałt w wysokości zł 2,50. Poza tym oblicza się klientowi efektywne wydatki, wynikające ze specjalnych żądań klienta, jak np. koszty poczty lotniczej, wysyłki ekspresem itp.
4. Należności ekspedycyjne wszelkiego rodzaju, o ile nie są uregulowane w przeciągu 15-tu dni od daty wystawienia rachunku, winny być oprocentowane, przyczym obowiązuje skala oprocentowania otwartych kredytów w Banku Gospodarstwa Krajowego.
5. Za wykłady za frachty, cło, towar itp. obowiązuje obliczenie jednorazowej prowizji wykladowej w wysokości 1%, niezależnie od stałego oprocentowania.
6. Przy uskutecznieniu inkasa na rzecz klienta obowiązuje prowizja inkasowa w następującej wysokości:

do zł 1.000	— $\frac{1}{4}\%$	minimum zł 1,—
od „ 1.000 — 10.000	— $\frac{1}{8}\%$	„ „ 2,50
od „ 10.000 — 25.000	— $\frac{1}{1000}$	„ „ 12,50
ponad 25.000	— $\frac{1}{2000}$	„ „ 25,—
7. Przy rozliczeniach w obcych walutach za podstawę rozliczenia przyjmuje się kurs oficjalny giełdy warszawskiej w dniu wystawienia rachunku wzgl. uskutecznienia wykładu.
8. Koszty wszelkich ubezpieczeń nie są ujęte w podanych wyżej stawkach ekspedycyjnych.
Koszt ubezpieczenia ekspedytorskiego (PUE) stosownie do § 38 Regulaminu Zrzeszeń Ekspedytorskich w Polsce, musi być oddzielnie zleceńdodawcy obliczony.

**TABELA KLASYFIKACYJNA
TOWARÓW DO TARYF EKSPEDYCYJNYCH.**

TABELA KLASYFIKACYJNA
TOWARÓW DO TARYF EKSPEDYCYJNYCH

**Tabela klasyfikacji towarów do taryf
obowiązujących w porcie gdyńskim.**

	K l a s a		T a r y f a dla prowizji celnej
	import	eksport	
Alabaster w blokach i płytach	B	B	B
Alabastrowe wyroby	D	D	D
Albumina	C	C	C
Alkohol metylowy	C	C	C
Alkohol tłuszczowy	A	B	B
Aluminium w proszku	A	A	B
Aluminium w sztukach, blokach, wiązkach	C	C	B
Aluminiowe wyroby	D	C	C
Ałuny	B	A	B
Antychlor	A	A	B
Antymon	B	B	B
Anyż	C	C	C
Artykuły farmaceutyczne	D	D	D
Asfalt	A	A	A
Azbest	B	B	A
Azotan sodu, wapnia, potasu	A	A	A
Balony szklane	D	D	B
Balsamy	C	C	C
Bambus	C	C	B
a)			
Basyna	B	B	B
Bawełna i odpadki*)	—	—	A
Bawełniana przędza	C	C	C
Bawełniane odpadki*)	—	—	A
Bawełniane towary	D	D	D
Bazaltowe płyty	A	A	B
Beczki próżne wszelkie	C	C	A
Bednarka	A	A	A
Bekony*)	—	—	—

*) wg. taryfy specjalnej.

Tabela klasyfikacji towarów do taryf
obowiązujących w porcie gdańskim.

Klasa eksport	Import	Klasa dla towarów obcych
B	B	B
D	D	D
C	C	C
C	C	C
B	A	B
B	A	B
B	C	B
B	D	B
B	B	B
B	A	B
B	B	B
B	B	B
C	C	C
D	D	D
A	A	A
A	B	A
A	A	A
B	D	B
C	C	C
B	C	B
B	B	B
A	C	A
C	C	C
D	D	D
B	A	B
A	C	A
A	A	A

(*) wg taryfy specjalnej

	K l a s a		T a r y f a dla prowizji celnej
	import	eksport	
Bibułka papierosowa	C	C	C
Biel cynkowa	A	A	C
Biele wszelkie o. o. niewym.	B	B	B
Blacha cynkowa	A	A-10 ⁰ / ₀	B
Blacha żelazna i stalowa w opakowa- niu	B	A-20 ⁰ / ₀	A
Blacha żelazna i stalowa luzem	C	B	A
Blacha inna w opakowaniu	B	A	A
Boraks (ruda borowa) w workach	A	A	B
Bób	A	A	A
Butle stalowe	B	B	A
Bydło*)	—	—	—
Cebula	A+10 ⁰ / ₀	A+10 ⁰ / ₀	B
Cebulki kwiatowe	D	D	D
Cegła szamotowa	A	A	A
Celuloid w płytach, rurach i prętach	C	C	B
Celuloid surowy	B	B	B
Celuloidowe wyroby	D	D	D
Celuloidowe odpadki	C	C	B
Celuloza	A	A	A
Cerata	C	B	C
Chemikalia wysoko wartościowe w opakowaniach po 50 kg.	D	D	D
Chemikalia w beczkach, workach i skrzyniach oprócz osob. wymienio- nych	A	A	B
Chlorek baru	B	B	B
Chlorek cynku	A	A	B
Chlorek manganu i sodu	A	A	B
Chlorek wapnia	A	A	A
Chmiel w belach o wadze 180 kg lub wyżej	C	C	C
Chmiel w belach o wadze mniejszej niż 180 kg	D	D	C
Cukier gronowy	A	A	A
Cukier ołowiany	B	B	B
Cukiernicze wyroby	D	D	C
Cygara	D	D	C
Cykoria gotowa	C	C	A
Cykoria korzenie	B	B	A
Cyna	B	B	A
Cynamon	D	D	C

*) wg. taryfy specjalnej.

	K l a s a		T a r y f a dla prowizji celnej
	import	eksport	
Cynk	A	A-40 ⁰ / ₀	A
Cynkowy pył	A	A	A
Cytrynian wapnia	A-30 ⁰ / ₀	A-30 ⁰ / ₀	A
Czesanka wełniana	C	C	B
Części maszyn	D	D	D
Części samochodowe	D	D	D
Dachowa papa	A	A	A
Daktyl	D	D	C
Dekstryna	A	A-20 ⁰ / ₀	A
Deseczki do skrzyń	B	B	A
Drewniane wyroby prócz mebli	B	B	C
Drewniane wyroby masowe: kopyta, rączki i t. p.	B	B	C
Drób żywy*)	—	—	—
Drób bity	D	D	C
Drogeryjne wyroby	D	D	D
Drożdże w skrzyniach (do wypieku)	D	D	B
Drożdże w workach (pastewne)	A	A	A
Druki reklamowe	D	D	C
Drut drzewny do wyrobu zapalek	B	B	A
Drut miedziany	C	B	B
Drut żel. i stalowy kolczasty	B	B	A
Drut żel. i stal. ocynkowany	B	B	A
Drut żel. i stal. inny	B	A-30 ⁰ / ₀	A
Drzewo korkowe (kora korkowa)	B	B	B
Drzewo użytkowe zaogr. (mahoń, ja- karanda i t. p.)	A	A	B
Dykty	B	A-15 ⁰ / ₀	A
Dziczyczna bita	D	D	C
Dziegieć	D	D	A
Ekstrakty farbiarskie	B	B	C
Ekstrakty garbarskie	A	A	A
Elektrody	B	B	C
Elektr. materj. instal.	C	C	C
Emaliowane wyroby	D	C	C
Eternit	A	A	A
Fajansowe wyroby	C	D	B
Farby anilinowe	D	D	D
Farby biele	B	B	B
Farby mineralne i ziemne	A	A	B

*) wg. taryfy specjalnej.

	K l a s a		T a r y f a dla prowizji celnej
	import	eksport	
Farby oddzielnie niewymienione	C	C	C
Fasola	A	A	A
Ferrosplawy (stopy zelaza)	A-20 ⁰ / ₀	A-20 ⁰ / ₀	A
Ferrosplawy (Ferromangan, Ferro- chrom) w beczkach	B	A	A
Fibra	B	—	B
Fibra w arkuszach opak.	B	B	B
Fiber (wlókno)	B	B	B
Figi	D	—	C
Fiszbin	D	D	D
Forniery	D	C	A
Fosfor	C	C	A
Fryzy	B	B	A
Futra	D	D	D
Galalit (róg sztuczny)	B	B	B
Galanteria	D	D	D
Garbniki	A	A	B
Gaz skroplony w butlach stalowych	B	B	B
Gęsi żywe w klatkach*)	—	—	—
Gips	A	A	A
Glejta ołowiana	B	B	B
Gliceryna	B	B	B
Glina wszelka	A	A	A
Gliniane wyroby	B	B	A
Glukoza	A	A	A
Gorczyca	B	B	C
Goździki	D	D	C
Grafit	B	B	B
Granit w blokach	A	A	A
Granitowe wyroby	D	D	C
Groch	A	A	A
Grzyby suszone	D	D	A
Guma kopalowa	B	B	B
Guma arabska	B	B	B
Guma surowa	B	B	B
Gumowe wyroby	D	D	C
Gumy żywiczne (oprócz osob. wy- mienionych)	B	B	B
Guziki	D	D	B
Gwoździe	A	A	A
Herbata	D	D	C

*) wg. taryfy specjalnej.

	K l a s a		Taryfa dla prowizji celnej
	import	eksport	
Ikra śledziowa, jak śledzie*)	—	—	—
Imbir	D	D	C
Jabłka świeże w beczkach	D	D	—*)
Jabłka świeże w innym opakowaniu*)	—	—	—
Jagody suszone	D	D	B
Jagody świeże	D	D	C
Jaja	D	D	C
Jedwab sztuczny	D	D	D
Jelita	D	C	C
Juta surowa*)	—	—	—
Kable	C	B	C
Kakao	C	C	C
Kalafonia	A	A	B
Kaolina	A	A	A
Kamień mielony prócz osobno wymienionych	A-20 ⁰ / ₀	A-20 ⁰ / ₀	A
Kamień do szlifowania	B	A	A
Kamienie inne	A	A	A
Kamienna kostka	A-40 ⁰ / ₀	A-40 ⁰ / ₀	A
Kapusta kiszona	B	B	A
Kapusta świeża	C	C	A
Karbid	A	A	A
Karbolineum	A	A	A
Karbolowy kwas	B	B	B
Karborund	B	B	B
Kartofle w workach	A	A	A
Kartofle w skrzyniach	B	B	A
Kassia	D	D	C
Kasza	A	A	A
Kauczuk	B	B	B
Kawa	C	C	C
Kazcina	B	B	C
Klej kostny	A	A	A
Kleje inne	B	A	C
Klepki	B	B	A
Kmin	D	D	C
Konfekcje i wyroby włókiennicze	D	D	D
Konie*)	—	—	—
Koniczyna	D	B	A
Konopie*)	—	—	—
Konserwy mięsne	B	B	C
Konserwy owocowe i jarzynowe	C	B	C

*) wg. taryfy specjalnej.

Import	Klasa	Taryfa
Import	Import	Import
—	—	—
D	D	C
—	—	—
D	D	—
—	—	—
D	D	B
D	D	C
D	D	C
D	D	C
D	D	D
D	C	C
—	—	—
C	B	C
C	C	C
A	A	B
A	A	A
Kamień miękki, prócz osobno wy-		
mięciowych	A-30%	A
Kamień do szlifowania	B	A
Kamień twardy	A	A
Kamień szlachetny	A-40%	A
Kamień szlachetny	B	A
Kamień szlachetny	C	A
Kamień szlachetny	A	A
Kamień szlachetny	A	A
Kamień szlachetny	B	B
Kamień szlachetny	B	B
Kamień szlachetny	B	B
Kamień szlachetny	A	A
Kamień szlachetny	B	B
Kamień szlachetny	D	C
Kamień szlachetny	A	A
Kamień szlachetny	B	B
Kamień szlachetny	C	C
Kamień szlachetny	B	C
Kamień szlachetny	A	A
Kamień szlachetny	A	C
Kamień szlachetny	B	C
Kamień szlachetny	D	C
Kamień szlachetny	D	D
Kamień szlachetny	—	—
Kamień szlachetny	B	A
Kamień szlachetny	—	—
Kamień szlachetny	B	C
Kamień szlachetny	B	C

	K l a s a		T a r y f a dla prowizji celnej
	import	eksport	
Koński ząb	A	A	A
Kcpal	A	A	A
Koper	D	D	D
Kopra	A	A	A
Kopyta drewniane	B	B	A
Kora garbarska	A	A	A
Kora korkowa (drzewo)	B	B	B
Kory wszelkiego rodzaju (oprócz o- sobno wymienionych)	C	C	B
Korzenie cykorii	B	B	A
Korzeń ryżowy	B	B	B
Kości suche	C	C	A
Kosmetyka	D	D	D
Kostna mąka	A	A	A
Kostny klej	A	A	A
Kostny śrut	A	A	A
Kostny śrut luzem i w workach	A	A	A
Koszykowe wyroby*)	—	—	C
Kreda	A	A	A
Kredol w beczkach	A	A	B
Krochmal	A	A-20 ⁰ / ₀	C
Królicze skórki	D	D	B
Kryolit	A	A	A
Krzemień	A	A	A
Krzesła składane	D	D	B
Krzesła rozkładane w skrzyniach	D	C	B
Krzesła nierozkładane	D+50 ⁰ / ₀	D+50 ⁰ / ₀	B
Książki	C	B	C
Kubki z blachy cynkowej	A	A	A
Kwarc mielony	A-20 ⁰ / ₀	A-20 ⁰ / ₀	A
Kwas benzoesowy	C	C	C
Kwas borowy	A	A	B
Kwas cytrynowy	B	B	C
Kwas karbolowy	B	B	B
Kwas octowy	B	B	B
Kwas salicylowy	C	C	C
Kwas siarkowy w beczkach	A	A	A
Kwas solny	D	D	B
Kwas szczawiowy	B	B	A
Kwasy w balonach szklanych	D	D	A
Kwasy tłuszczowe, roślinne i zwie- rzęce	A	A	B

*) wg. taryfy specjalnej.

	K l a s a		T a r y f a dla prowizji celnej
	import	eksport	
Kwasy żywiczne oddzielnie niewy-			
mienione	A	A	A
Kwas musztardowy, goździkowy,			
lipowy	D	D	A
Lakiery	C	C	C
Lekarstwa	D	D	D
Len	B	B	A
Leżaki	C	C	B
Lignina	D	D	B
Linoleum	B	B	C
Liny stalowe	B	A	A
Liście bobkowe	D	D	C
Litopon	A	A	A
Lycopodium	D	D	B
Łączniki do rur	A	A	A
Łój	A	A	B
Ług sulfitowy	A	A	B
Magnezyt	A	A	A
Makuchy	A	A	A
Makulatura w belach	A	A	A
Makulatura w workach niepras.	D	D	B
Makulatura luzem	D+50 ⁰ / ₀	D+50 ⁰ / ₀	B
Mąka kostna	A	A	A
Mąka śledziowa	A	A	A
Mąka inna	A-15 ⁰ / ₀	A-40 ⁰ / ₀	A
Mączka wapienna	A	A	A
Manufaktura	D	D	D
Marmur w blokach i płytach	C	B	B
Masło kakaowe	B	B	C
Masło krowie*)	—	—	—
Maszyny	D	D	D
Maty z włókna	B	B	B
Meble	D	C	B
Meble rozkładane w skrzyniach	D	C	B
Meble nierozkładane	D+50 ⁰ / ₀	D+20 ⁰ / ₀	B
Metale (oprócz osobno wymien.)	C	C	B
Miazga drewna	A	A	A
Mięszs owocowy w beczkach	B	B	B
Miedź	A	A	A
Miedziane płyty obrobione	C	C	B

*) wg. taryfy specjalnej.

	K l a s a		T a r y f a dla prowizji celnej
	import	eksport	
Miedziane wyroby	C	C	B
Mięso solone, wędzone, mrożone, opakowane	B	B	B
Migdały	D	D	C
Mika	B	B	C
Mineralne wody	B	B	B
Minerały wszelkie oddzielnie niewy- mienione	A	A	A
Minia	B	B	B
Miód w beczkach	D	D	C
Mleczko kauczukowe	B	B	B
Mleko kondensowane	D	D	C
Mleko w proszku	B	B	B
Mosiężne płyty obrobione	C	C	B
Mosiężne wyroby	C	C	B
Musze	B	C	B
Mutry (nakrętki)	A	A	A
Mydło do prania i techniczne	B	B	B
Mydło w skrzyniach	C	C	B
Mydło w beczkach	B	B	B
Mydło toaletowe	D	D	D
Naftalina	A	A	A
Nasiona buraczane	D	B	C
Nasiona gorczycy	A	A	A
Nasiona koniczyzny	D	C	B
Nasiona oleiste oprócz osob. wymie- nionych	A	A	A
Nasiona seradeli, tymotki, omłoto- we i t. p.	C	A	B
Nasiona strączkowe	A	A	A
Nasiona warzyw i ogrodowe	D	D	C
Nasiona inne	D	C	C
Narzędzia	C	C	C
Nikiel w beczkach wzgl. w katodach	C	C	C
Nity	A	A	A
Nierogaczna*)	—	—	—
Nożownicze wyroby	D	B	D
Obuwie inne niż gumowe	D	C	B
Obuwie gumowe	B	B	B
Ochra	B	B	B
Octan ołowiu, sodu i wapnia	B	B	B

*) wg. taryfy specjalnej.

	K l a s a		T a r y f a dla prowizji celnej
	import	eksport	
Odpadki bawełny*)	—	—	—
Odpadki celuloidowe	C	C	B
Odpadki kory korkowej	B	B	B
Odpadki gumy	C	C	B
Odpadki metali	B	A	A
Odpadki papieru p. makulatura*)	—	—	—
Odpadki przedzalnice	B	B	B
Odpadki rogu	B	B	A
Odpadki skór	A	A	A
Odpadki wełny	C	C	B
Obřęcze drewniane	D	D	A
Ogórki bez względu na opakowanie	B	B	A
Oleje mineralne w beczkach	A	A	B
Oleje roślinne w beczkach	A	A	B
Oleje zwierzęce w beczkach	A	A	B
Oleje wszelkie w skrzyniach lub w blaszankach	C	C	B
Oleje wszelkie w balonach szklanych	D	D	C
Olejki eteryczne	D	D	D
Oliban	C	C	C
Oliwa jadalna i techniczna	C	C	C
Ołów	B	B	A
Ołowiu stopy	B	A	A
Ołowiany popiół	B	B	A
Opony samochodowe i rowerowe	C	C	D
Opony samochodowe używane	D + 50%	D + 50%	D
Orzechy kamienne	A	A	A
Orzechy kokosowe i t. p.	B	B	A
Orzechy ziemne	B	B	A
Orzechy inne	D	C	C
Osły*)	—	—	—
Otręby	A	A	A
Owoce południowe świeże oprócz ja- błek w beczkach*)	—	—	—
Owoce suszone oprócz osobno wy- mienionych	D	D	C
Pakuły	B	B	A
Pałeczki do wyrobu zapalek	C	C	A
Pałaki do odzieży	B	B	A
Papa dachowa i surowa	A	A	A
Papier drukarski	B	B	C
Papier gazetowy	B	B	A

*) wg. taryfy specjalnej.

	K l a s a		T a r y f a dla prowizji celne
	import	eksport	
Papier pakowy	A	A	A
Papier pergaminowy	C	B	C
Papier i płótno szmerglowe	B	B	C
Papier inny	C	C	C
Papierosy	D	D	C
Papierosowa bibułka	C	C	C
Papryka	D	D	C
Parafiny	A	A	B
Parkiet	C	C	A
Pasmanterie	D	D	C
Pasta do obuwia	C	C	C
Pasy napędne	C	C	C
Peluszka	A	A	A
Pergamin	C	C	C
Piasawa	B	B	A
Pierze	D	D	B
Piwo	C	C	D
Pestki owocowe	B	B	C
Pieprz	D	D	C
Plakaty z blachy żel.	B	B	B
Plody rolne luzem			
przy załadowaniu do wagonu otw.	A—40%	wolne	A
przy załadowaniu do wag. krytego	A—20%	wolne	A
Płatki owsiane	B	B	C
Płatki ziemniaczane	A	A—20%	A
Płótno szmerglowe	B	B	C
Płyn do metali	C	C	C
Płyty alabastrowe	B	B	B
Płyty budowlane z prasow. słomy	B	B	A
Płyty marmurowe	B	B	B
Podkowy	A	A	A
Pokosty	B	B	C
Popioły metalowe	A	A	A
Porcelanowe wyroby	C	D	C
Porter	C	C	D
Potaż (węglan potasu)	A	A	B
Przędza bawełniana i wełniana	C	C	C
Przędza jedwabna i ze sztucz.			
jedwabiu	D	D	D
Przędza jutowa	B	B	C
Przędza kokosowa	B	B	C
Przędza lniana	C	C	B
Przędza z rafii	B	B	C
Płactwo bite	D	D	C

	K l a s a		Taryfa dla prowizji celnej
	import	eksport	
Pudełka z blachy żel.	B	B	B
Pumeks	A	A	A
Pyl cynkowy	A	A	A
Radiatory	B	B	B
Radiowe części	D	D	D
Rafia	B	B	A
Razoryt	A	A	A
Reklamowe druki	D	D	C
Rodzynki	D	D	C
Rogu odpadki	B	B	A
Rośliny farbiarskie	B	B	C
Rośliny żyjące	D	D	B
Róg	B	B	B
Róg sztuczny	B	B	B
Rtęć	D	D	C
Rury gliniane i kamionkowe	B	B	B
Rury lane	C	C	A
Rury mosiężne i miedziane	C	C	C
Rury stalowe i żel. ciągnione	A	A—50%	A
Ryby i śledzie świeże i mrożone	A	A	A
Ryż surowy	A	A	B
Rzeczy przesiedlenia i użytku domo- wego	D	D	B
Rzepak	A	A	A
Sadze	C	C	C
Sago	C	C	C
Saletra potasowa, sodowa i wapnio- wa	A	A	A
Salmiak	A	A	A
Samochodowe części	D	D	D
Samochody*)	—	—	—
Sanitarne wyroby metalowe	C	C	B
Sardynki	D	D	C
Separatory	C	C	C
Ser	D	C	C
Siarczan miedzi	B	B	A
Siarczan sodu i potasu	A	A	B
Siarczan węgla	A	A	B
Siarka w workach	A	A	A
Siarka luzem	B	B	A
Siedzenia do krzeseł	C	C	A

*) wg. taryfy specjalnej.

	K l a s a		T a r y f a dla prowizji celnej
	import	eksport	
Sierść bydlęca	C	C	D
Silex	A	A	A
Skaleń	A	A	A
Skór odpadki	A	A	A
Skórki futrzane, również solone	C	C	D
Skórki surowe zajęcze i królicze	D	D	B
Skóry surowe bydlęce i końskie lu- zem	D+30%	D+10%	A
Skóry surowe mokre	A	B	A
Skóry surowe suche bydlęce i koń- skie w wiązkach	C	C	A
Skóry surowe suche w belach, wiąz- kach i workach	A	C	A
Skóry surowe suche składane pojed.	B	B	A
Skóry wyprawione	D	D	D
Skrawki papierowe p. makulatura*)	—	—	—
Słoma prasowana	A	A	A
Słód	A	A	A
Słonina	C	B	C
Smalec	C	B	C
Smoła	A	A	A
Soczewica	A	A	A
Soda	A	A—20%	A
Soki owocowe	D	D	C
Sól kamienna	A—20%	A—20%	A
Sól glauberska	A	A	A
Spirytalia	D	D+10%	D
Spirytus w beczkach	A	A	A
Stal taśmowa	B	A	A
Stal inna	A	A—50%	A
Stearyna	B	B	B
Stopy ołowiu	B	A	A
Stopy żelaza (ferrosplawy)	A—20%	A—20%	A
Surówka żelaza	A—40%	A	A
Syrop kartoflany	A	A	A
Szczecina	D	D	D
Szczotki	D	D	C
Szellak	C	C	B
Szkło lustrzane	C	C	D
Szkło tafłowe	B	B	A
Szkło wodne	A	A	B
Szklane wyroby oprócz osobno wy- mienionych	D	C	C

*) wg. taryfy specjalnej.

	K l a s a		Taryfa dla prowizji celnej
	import	eksport	
Szmały	B	B	B
Szmergiel w proszku	A	A	A
Szpagat i sznury	C	B	A
Szpat	A	A	A
Szynki	B	B	C
Śledzie*)	—	—	—
Śledzie w skrzyniach	B	B	A
Śledzie i ryby świeże i mrożone	A	A	A
Śliwki suszone	C	C	C
Śruby	A	A	A
Śrut kostny w workach i luzem	A	A	A
Śrut nasion oleistych	A—30%	A—30%	A
Świece	C	C	B
Świnie*)	—	—	—
Talk naturalny niemielony	A	A	A
Tapioka	C	C	C
Tarcze szlifierskie	B	B	B
Taśma drzewna	B	B	B
Tektura	B	A	A
Tekstylne wyroby	D	D	D
Terpentyna	B	A	B
Tkaniny jutowe	B	B	C
Tkaniny inne	D	D	D
Tkaniny lniane	B	B	C
Trójsiarczan sodu	A	A	B
Tłuszcze p. oleje	—	—	—
Torf w belach pras.	A—30%	A—30%	A
Tran techniczny	A	A	B
Tłuszcze z wyj. osob. wymienionych p. oleje	—	—	—
Tran medecynalny	C	C	C
Trawa morska	B	B	A
Trzcina	C	C	B
Tygle ogniotrwałe	C	C	C
Tytoni surowy	B	B	B
Ultramaryna	B	B	C
Walcówka	A	A—30%	A
Wanilia	D	D	D

*) wg. taryfy specjalnej.

Tabela dot. przewozu celny	Klasa		Import	Import
	eksport	eksport		
B	B	B	Żurawie	
A	A	A	Żurawie w proszku	
A	B	C	Żurawie i żurawie	
A	A	A	Żurawie	
C	B	B	Żurawie	
—	—	—	Żurawie	
A	B	B	Żurawie w proszku	
A	A	A	Żurawie i żurawie	
C	C	C	Żurawie i żurawie	
A	A	A	Żurawie	
A	A	A	Żurawie w proszku i żurawie	
A	A-30%	A-30%	Żurawie olejnych	
H	C	C	Żurawie	
—	—	—	Żurawie	
A	A	A	Żurawie w proszku	
C	C	C	Żurawie	
B	B	B	Żurawie w proszku	
B	B	B	Żurawie w proszku	
A	A	B	Żurawie	
D	D	D	Żurawie w proszku	
B	A	B	Żurawie	
C	B	B	Żurawie	
D	D	D	Żurawie	
C	B	B	Żurawie	
R	A	A	Żurawie	
—	—	—	Żurawie	
A	A-30%	A-30%	Żurawie w proszku	
E	A	A	Żurawie	
—	—	—	Żurawie z wyl. olej. wymienionych	
C	C	C	Żurawie w proszku	
A	B	B	Żurawie w proszku	
B	C	C	Żurawie	
C	C	C	Żurawie w proszku	
B	B	B	Żurawie	
C	B	B	Żurawie	
A	A-30%	A	Żurawie	
D	D	D	Żurawie	

	K l a s a		T a r y f a dla prowizji celnej
	import	eksport	
Wata z celulozy	D	D	C
Wata inna	C	C	C
Wazelina techniczna	B	B	B
Węgiel aktywowany	C	C	C
Węgiel drzewny, retortowy, w wor- kach i luzem	B	A	A
Węgiel wywarowy	B	A	A
Węglan amonu potasu	A	A	B
Węglan sodu	A	A—20 ⁰ / ₀	B
Wełna owcza	C	C	B
Wełna drzewna	B	B	A
Wełny odpadki	B	B	B
Wiklina	B	B	A
Winian wapnia	A—30 ⁰ / ₀	A—30 ⁰ / ₀	A
Winny kamień	B	—	B
Wino	D	D	D
Włosie	C	C	C
Włókno roślinne oddzielnie niewy- mienione	B	B	B
Wódka	D	D	D
Woły żywe*)	—	—	—
Worki jutowe	B	B	B
Worki papierowe	A	A	A
Wosk pszczelny	B	B	B
Wosk ziemny i roślinny	A	A	B
Wyroby azbestowe	B	B	C
„ cukiernicze	D	D	C
„ emaliowane	D	C	C
„ fajansowe	C	D	B
„ gliniane	B	B	A
„ gumowe	D	D	C
„ kamionkowe	B	B	B
„ koszykowe*)	—	—	C
„ lane	C	C	A
„ masowe drewniane, kopyta, rączki i t. p.	B	B	A
Wyroby mosiężne i miedziane	C	C	B
„ porcelanowe	C	D	C
„ sanitarne metalowe	C	C	B
„ szklane oprócz osobno wy- mienionych	D	C	C
Wyroby tekstylne	D	D	D
„ włókiennicze i konfekcyjne	D	D	D

*) wg. taryfy specjalnej.

Tabela do porównania cen	Klasa		Import	Import	Import
	ekspozycja	ekspozycja			
C	D	D	Wata z celulozy		
C	C	C	Wata lina		
B	B	B	Wazelnia techniczna		
C	C	C	Wazelnia sztywna		
			Wazelnia sztywna, w war-		
A	A	B	Wazelnia sztywna, w war-		
A	A	B	Wazelnia sztywna, w war-		
B	A	A	Wazelnia sztywna, w war-		
B	A	A	Wazelnia sztywna, w war-		
B	A	A	Wazelnia sztywna, w war-		
A	C	C	Wazelnia sztywna, w war-		
A	B	B	Wazelnia sztywna, w war-		
A	B	B	Wazelnia sztywna, w war-		
A	B	B	Wazelnia sztywna, w war-		
A	A	A	Wazelnia sztywna, w war-		
B	A	A	Wazelnia sztywna, w war-		
D	D	D	Wazelnia sztywna, w war-		
C	C	C	Wazelnia sztywna, w war-		
			Wazelnia sztywna, w war-		
B	B	B	Wazelnia sztywna, w war-		
B	D	D	Wazelnia sztywna, w war-		
			Wazelnia sztywna, w war-		
B	B	B	Wazelnia sztywna, w war-		
A	A	A	Wazelnia sztywna, w war-		
B	A	A	Wazelnia sztywna, w war-		
B	A	A	Wazelnia sztywna, w war-		
B	A	A	Wazelnia sztywna, w war-		
C	B	B	Wazelnia sztywna, w war-		
C	D	D	Wazelnia sztywna, w war-		
C	C	C	Wazelnia sztywna, w war-		
B	D	D	Wazelnia sztywna, w war-		
A	B	B	Wazelnia sztywna, w war-		
C	D	D	Wazelnia sztywna, w war-		
B	B	B	Wazelnia sztywna, w war-		
C	B	B	Wazelnia sztywna, w war-		
A	C	C	Wazelnia sztywna, w war-		
			Wazelnia sztywna, w war-		
A	B	B	Wazelnia sztywna, w war-		
B	C	C	Wazelnia sztywna, w war-		
C	D	D	Wazelnia sztywna, w war-		
B	C	C	Wazelnia sztywna, w war-		
C	C	C	Wazelnia sztywna, w war-		
D	C	C	Wazelnia sztywna, w war-		
D	D	D	Wazelnia sztywna, w war-		
B	D	D	Wazelnia sztywna, w war-		

	K l a s a		Taryfa dla przewo- żenia
	import	eksport	
Wyroby stalowe, żelazne masowe, jak: lemiesze, łopaty, młotki i t. p.	A	A	A
Wyroby ziemniaczane osobno niewy- mienione	A	A—20%	A
Wytłoki	B	B	A
Zabawki	D	D	D
Zaprawa ogniotrwała	A	A	A
Zaprawa do podłóg	C	C	C
Ziarna kakaowe	C	C	B
Ziemie wszelkie	A	A	A
Ziemniaczane wyroby oraz przetwory	A	A—20%	A
Ziemniaki w skrzyniach	B	B	A
Ziemniaki w workach	A—10%	A—10%	A
Zioła lecznicze	D	D	C
Związki sodu, potasu, magnezu, amon- nu, wapnia, boru, glinu, ołowiu, an- tymonu, chromu, manganu, żelaza oprócz osobno wymienionych.	A	A	B
Zwierzęta żywe*)	—	—	C
Zwierzyna bita	D	D	C
Żelatyna	D	D	C
Żelazne i stalowe wyroby masowe jak lemiesze, łopaty, młotki i t. p.	A	A	A
Żelazne i stalowe wyroby prócz od- dzielnie wymienionych	C	B	B
Żelazo wszelkie	A	A—30%	A
Żółtko	B	B	C
Żywica	A	A	B

*) wg. taryfy specjalnej.

Typy zbi. pow. celown.	Klasa obszaru	Import	
A	A	A	Wzrosty słabiej, zielone młode.
A	A-20%	A	Jakiś leśnicz, łopaty, młody i p.
A	B	B	Wzrosty leśnicze, zielone młode.
B	D	D	Wzrosty
A	A	A	Wzrosty
C	C	C	Wzrosty
B	C	C	Wzrosty
A	A	A	Wzrosty
A	A-20%	A	Wzrosty
A	B	B	Wzrosty
A	A-10%	A-10%	Wzrosty
C	D	D	Wzrosty
B	A	A	Wzrosty
C	—	—	Wzrosty
C	D	D	Wzrosty
C	D	D	Wzrosty
A	A	A	Wzrosty
B	B	C	Wzrosty
A	A-20%	A	Wzrosty
C	B	B	Wzrosty
B	A	A	Wzrosty

TARYFY SKŁADOWE

I. Opłaty w magazynach krótkoterminowych.

1. Podstawa obliczenia opłat.

Podstawą do obliczenia opłat za złożenie towarów w magazynach krótkoterminowych za każde zaczęte 100 kg wagi towarów i każdy rozpoczęty okres taryfowy według stawek niżej wymienionych. Odrębną podstawę obliczenia stosuje się do samochodów, bawełny oraz śledzi wbeczkach (poz. I p. 4 niniejszej taryfy).

Najniższa opłata wynosi zawsze zł 1.—

2. Okres wolnego złożenia.

Wszelkie towary korzystają z okresu złożenia wolnego od opłat i to:

- a) przy przywozie do kraju — przez okres pierwszych 5 dni powszednich.
- b) przy przewozie tranzytowym — przez okres pierwszych 30 dni, z wyjątkiem owoców świeżych, jagód i pomidorów, które korzystają z wolnego złożenia jedynie przez okres 5 dni powszednich.
- c) przy wywozie z kraju — przez okres od złożenia towaru do odejścia najbliższego statku linii regularnej w kierunku przeznaczenia towaru.

W sprawie wolnego terminu od składowania w eksporcie — uchwalono, że odnosi się on do wszystkich towarów, złożonych do danego magazynu, bez względu na to, jaką linią towar odejdzie.

O ile taryfa specjalna nie stanowi inaczej, termin złożenia liczy się od dnia rozpoczęcia wyładunku towaru do magazynu z tem, że termin ten przesuwają się o jeden dzień, o ile wyładunek towaru ze środka transportowego do magazynu był rozpoczęty po godz. 15-tej.

Niedziel i świąt nie wlicza się do okresu wolnego złożenia z wyjątkiem przypadku, przewidzianego pod b).

3. Taryfa ogólna.

Za złożenie towaru pobiera się po upływie okresu wolnego złożenia następujące opłaty za każdy rozpoczęty okres taryfowy, o ile taryfa specjalna nie zawiera odmiennych stawek:

za okres pierwszych	10 dni	—	groszy 12
„ „ następnych	15 „	—	„ 18
„ „ dalszych	15 „	—	„ 20
„ „ dalszych	15 „	—	„ 25
„ „ każdych dalszych	15 „	—	„ 35

4. Taryfa specjalna.

- a) Od towarów, wymienionych w wykazie Nr 1, pobiera się opłaty według stawek taryfy ogólnej z doliczeniem 20%.

b) Od towarów wymienionych w wykazie Nr 2 pobiera się opłaty według stawek taryfy ogólnej z doliczeniem 40%.

c) Od towarów, wymienionych w wykazie Nr 3, pobiera się opłaty według stawek taryfy ogólnej z doliczeniem 100%.

d) Od samochodów nieopakowanych i opakowanych oraz podwozi pobiera się po upływie okresu wolnego złożenia następujące opłaty od każdej sztuki i rozpoczętego okresu taryfowego:

za okres pierwszych	10 dni	—	zł 10,—
" " następnych	15 "	—	" 20,—
" " każdych dalszych	15 "	—	" 30,—

Od samochodów i podwozi dłuższych niż 4 m, za każdy dalszy rozpoczęty metr długości dolicza się do powyższych stawek 20%.

e) Od bawełny pobiera się po upływie okresu wolnego złożenia następujące opłaty od każdej beli i rozpoczętego dnia, w danym okresie taryfowym:

przy belach o wadze:				do 130 kg	ponad 130 kg
w okresie pierwszych	10 dni	groszy 1			groszy 2
w okresie następnych	5 "	" 2			" 4
za każdy dalszy dzień		" 4			" 8

Okres wolnego złożenia liczy się od ostatniego dnia wyładowania statku. O ile wyładowanie statku ukończono po godz. 15 to okres ten liczy się od dnia następnego.

f) Od śledzi w beczkach po upływie okresu wolnego złożenia pobiera się następujące opłaty od każdej beczki i rozpoczętego dnia złożenia:

przy $\frac{1}{1}$ beczkach wagi około 160 kg	groszy 1
przy $\frac{1}{2}$ beczkach wagi około 80 kg	groszy $\frac{1}{2}$

Okres wolnego złożenia oblicza się jak u bawełny.

Powyższe stawki nie obejmują kosztów chłodzenia śledzi.

g) Od świeżych owoców, jagód i pomidorów pobiera się po upływie okresu wolnego złożenia następujące opłaty za każdy rozpoczęty okres taryfowy:

za okres pierwszych	10 dni	groszy 40
za każdy dalszy okres	15 dni	groszy 60

Od winogron w kłatkach dolicza się do powyższych stawek 25%.

W magazynach, które przy złożeniu owoców świeżych dostarczają ogrzewania lub odpowiedniej wentylacji, dolicza się od chwili złożenia towaru do magazynu dodatkową opłatę w wysokości 10 groszy za każde zaczące 100 kg i rozpoczęty 7-mio dniowy okres złożenia.

II. Opłaty w Magazynach długoterminowych.

1. Podstawa obliczenia opłat.

Podstawą obliczenia opłat za złożenie towarów w magazynach długoterminowych są każde zaczące 100 kg towaru i każdy rozpoczęty okres 30-dniowy złożenia (okres taryfowy).

II. Opłaty w Magazynach długoterminowych.

1. Podstawa obliczenia opłat.
Podstawa obliczenia opłat za złożenie towarów w magazynach długoterminowych są koszty: kosztu 100 kg towaru i każdej rozporządzonej ilości towaru (określenie ilości).

W magazynach, gdzie przy złożeniu towarów zwiecznych dostarczają opłatę lub odpowiedniej wartości, oblicza się od chwili złożenia towaru do maksymalnej dostawczy opłatę w wysokości 10 procentów z każdej części 100 kg i rozporządzonej ilości towaru.

Od winogron w kłach oblicza się do powyższych stawek 25%.

2. Określenie opłat.
Określenie opłat następuje opłatą za każdą rozporządzonej ilości towaru.

Nowe stawki nie obejmują kosztów obciążenia składem.

Określenie towaru oblicza się jak u bawlny.

3. Od chwili w brzości po ugięciu okien towaru złożenia podlega się następującej opłacie od każdej części i rozporządzonej ilości towaru:

Opłata towaru złożenia bawlny się od ostatniego dnia wyładowania.

Opłata towaru złożenia bawlny się od ostatniego dnia wyładowania.

Opłata towaru złożenia bawlny się od ostatniego dnia wyładowania.

Opłata towaru złożenia bawlny się od ostatniego dnia wyładowania.

Opłata towaru złożenia bawlny się od ostatniego dnia wyładowania.

Opłata towaru złożenia bawlny się od ostatniego dnia wyładowania.

Opłata towaru złożenia bawlny się od ostatniego dnia wyładowania.

Opłata towaru złożenia bawlny się od ostatniego dnia wyładowania.

Opłata towaru złożenia bawlny się od ostatniego dnia wyładowania.

Odrębną podstawę obliczenia stosuje się do bawełny a mianowicie: za każdy rozpoczęty okres 15-dniowy zł 0,22 od beli i 15 dni, oraz do wynajęcia pomieszczeń specjalnych (poz. II p. 3 k niniejszej taryfy).

Najniższa opłata wynosi zawsze 1,— zł.

2. Taryfa ogólna.

Za złożenie towarów pobiera się od każdego rozpoczętego okresu taryfowego, o ile taryfa specjalna nie zawiera odmiennych stawek groszy 25.

3. Taryfa specjalna.

Od następujących towarów:

pobiera się opłaty według stawek taryfy ogólnej zmniejszonej o:

- | | |
|--|-----|
| a) zboże luzem | 85% |
| b) nawozy sztuczne,
rudę manganową,
siarczan amonu,
sole potasowe,
żużle Thomasa, | 80% |
| c) cement
miedź,
sól kamienna,
żelazo, | 70% |
| d) cynk,
mąka zbożowa,
otręby,
przetwory ziemniaczane,
ryż surowy,
lupiny pestek morelowych | 60% |
| e) asfalt,
biel cynkowa,
blacha cynkowa w beczkach,
celuloza,
drzewo eksportowe,
ekstrakt garbarski,
fasola,
makuchy,
nasiona oleiste,
parafina,
sól,
soda,
pestki morelowe niełuskane | 40% |
| f) juta,
klepki,
koński ząb,
len,
naftalina,
pakuły,
siarka luzem,
skóry solone,
soja,
wyłłoki | 20% |

Od następujących towarów:

pobiera się opłaty według stawek taryfy ogólnej zmniejszonej o:

- | | |
|-------------------|-----|
| g) śliwki suszone | 20% |
| h) skóry suche | 60% |

Obecnie podstawę obliczenia stanowi się do podstawy a miano-
wano: za każdy rozporządzenie 12-dniowy 21 022 od pół i 12 dni
oraz do wyłączenia punktów specjalnych (poz. II p. 2 i minij-
szej listy).

Najniższa opłata wynosiła wówczas 1—24.

2. Taryfa ogólna.

Na złożenie formularza podlega się od każdego rozporządzenia ogólnego 12-
tygodniowego, a nie taryfa specjalna nie zawiera obliczeniowych stawek.
Karty 22.

3. Taryfa specjalna.

Podlega się opłacie według stawek
taryfy ogólnie zamieszczonej w:

2222

Od następujących formularzy:

- a) Abonyt luzem
- b) Nawozy zielone
- c) Nawozy mineralne
- d) Nawozy sztuczne
- e) Nawozy organiczne
- f) Nawozy mineralne
- g) Nawozy organiczne
- h) Nawozy mineralne
- i) Nawozy organiczne
- j) Nawozy mineralne
- k) Nawozy organiczne
- l) Nawozy mineralne
- m) Nawozy organiczne
- n) Nawozy mineralne
- o) Nawozy organiczne
- p) Nawozy mineralne
- q) Nawozy organiczne
- r) Nawozy mineralne
- s) Nawozy organiczne
- t) Nawozy mineralne
- u) Nawozy organiczne
- v) Nawozy mineralne
- w) Nawozy organiczne
- x) Nawozy mineralne
- y) Nawozy organiczne
- z) Nawozy mineralne

2022

2022

4022

4022

2022

Podlega się opłacie według stawek
taryfy ogólnie zamieszczonej w:

2022

2022

Od następujących formularzy:

- a) Abonyt luzem
- b) Nawozy zielone
- c) Nawozy mineralne
- d) Nawozy sztuczne
- e) Nawozy organiczne
- f) Nawozy mineralne
- g) Nawozy organiczne
- h) Nawozy mineralne
- i) Nawozy organiczne
- j) Nawozy mineralne
- k) Nawozy organiczne
- l) Nawozy mineralne
- m) Nawozy organiczne
- n) Nawozy mineralne
- o) Nawozy organiczne
- p) Nawozy mineralne
- q) Nawozy organiczne
- r) Nawozy mineralne
- s) Nawozy organiczne
- t) Nawozy mineralne
- u) Nawozy organiczne
- v) Nawozy mineralne
- w) Nawozy organiczne
- x) Nawozy mineralne
- y) Nawozy organiczne
- z) Nawozy mineralne

- i) opony samochodowe,
owoce suszone (z wyłączeniem śliwek) 100%
- j) owoce świeże 200%
- k) Od wynajętej przestrzeni magazynu w celu przeprowadzenia specjalnych manipulacji towarowych jak: workowanie, przepakowanie, odsalanie itd. pobiera się opłaty od każdego zajętego metra kwadratowego powierzchni i rozpoczętego dnia — groszy 6.

III. Opłaty na otwartych placach składowych.

1. Podstawa obliczania opłat.

Podstawą do obliczania opłat za złożenie towaru na otwartych placach składowych jest 1 m² powierzchni i każdy rozpoczęty dzień złożenia (okres taryfowy).
Najniższa opłata wynosi zawsze 1,— zł.

2. Taryfa ogólna.

Za złożenie towarów pobiera się od każdego rozpoczętego okresu taryfowego — groszy 2.

3. Taryfa specjalna.

Przy następujących towarach:

fosforyty,
piryty,
rudę, szyny,
węgiel,
złom,
żelazo

pobiera się od każdego rozpoczętego okresu taryfowego — groszy 1.

WYKAZY TOWARÓW

DO TARYFY OPŁAT ZA SKŁADOWANIE

WYKAZY TOWARÓW
DO TABEŁY OPŁAT ZA SKŁADOWANIE

20%

Wykaz towarów Nr 1

do taryfy opłat za złożenie towarów w magazynach i na placach składowych.

Alkohol metylowy	Lakiery
Anyż	Lane wyroby
Balsamy	Leżaki
Bambus	Lignina
Cebula	Meble rozkładane w skrzyniach
Cerata	Mosiężne wyroby
Chmiel w belach prasow. masz.	Mydło do prania
Cykoria	Narzędzia
Drut miedziany	Nasiona traw
Drzewo korkowe	Odpadki drzewa korkowego
Elektryczne mat. instalacyjne	Odpadki gumy
Emaliowane wyroby	Oleje jadalne
Fajansowe wyroby	Olibin
Farby	Oliwa
Forniery	Orzechy
Fosfor	Pałeczki do zapalek
Figi	Papier pergaminowy
Gumy żywiczne	Pasy napędne
Jelita	Pergamin
Kable	Piwo
Kakao	Pokosty
Kamionkowe wyroby	Porcelanowe wyroby
Kapusta świeża	Porter
Karbolowy kwas	Przędza bawełniana, wełniana
Kawa	jutowa
Kora wszelkiego rodzaju	Pierze w belach prasowanych
Kwas benzoowy	Radiatory
Kwas salicylowy	Rury lane
	Sadze
	Sągo

Sanitarne wyroby metalowe
Ser
Słonina
Smalec
Szczecina
Szelak
Szkło lustrzane
Szmaty
Szynki
Śliwki suszone
Świece

Tapioka

Trzcina
Tyglic ogniotrwała

Wata
Węgiel aktywowany
Włosie
Wyroby emaliowane
Wyroby fajansowe
Wyroby kamionkowe
Wyroby lane
Wyroby mosiężne
Wyroby porcelanowe
Wyroby sanitarne metalowe.

Wykaz towarów Nr 2

do taryfy opłat za złożenie towarów w magazynach i na placach składowych.

Alabaster wyroby
Aluminium wyroby
Artykuły farmaceutyczne

Balony szklane
Beczki próżne

Cebulki kwiatowe
Chmiel w belach prasowanych
zwyczajnie
Cukierowcze wyroby
Części maszyn
Cynamon
Części samochodowe

Daktyle
Drogerijne wyroby

Fiszbin

Goździki
Grzyby suszone
Gumowe wyroby

Herbata

Imbir

Jagody suszone
Jedwab

Kassia
Konserwy
Koper
Kwas siarczany w balonach
szklanych
Kwas solny w balonach szklan.
Kwiat muszkat. goździkowy i li-
powy

Lekarstwa
Likopodium
Liście bobkowe

Malulatura w belach nieprasow.
Manufaktura
Maszyny
Meble prócz rozkładanych w
skrzyniach
Miedziane wyroby
Migdały
Miód w beczkach
Mleko skondensowane
Mydło toaletowe

Nasiona buraczane
Nasiona koniczyn
Nasiona seradeli, tymotki i
omłotowe
Nasiona warzyw i ogrodowe
Nożownicze wyroby

Olejki eteryczne
Owoce suszone, prócz śliwek

Papryka
Pasmańteria
Pieprz
Przędza jedwabna i ze sztucz-
nego jedwabiu

Radiowe części
Redzynki i koryntki
Rtęć

Samochodowe części
Sardynki
Skóry surowe, zajęcze i króli-
cze
Skóry surowe suche
Skóry wyprawione

Soki owocowe
Szczotki
Szkłane wyroby
Spirytualia

Tekstylne wyroby

Wanilia
Wino
Wódka
Wyroby alabastrowe
Wyroby aluminiowe
Wyroby cukiernicze
Wyroby drogeryjne
Wyroby gumowe
Wyroby miedziane
Wyroby nożownicze
Wyroby szklane
Wyroby tekstylne

Wykaz towarów Nr 3

do taryfy opłat za złożenie towarów w magazynach i na placach składowych.

Celuloid wyroby
Celuloid odpadki
Cygara
Chemikalia wysokowartościowe
osobno nie wymienione

Dętki

Futra

Galanteria

Kosmetyka

Obřęcze drewniane
Odpadki celuloïdowe
Opomy

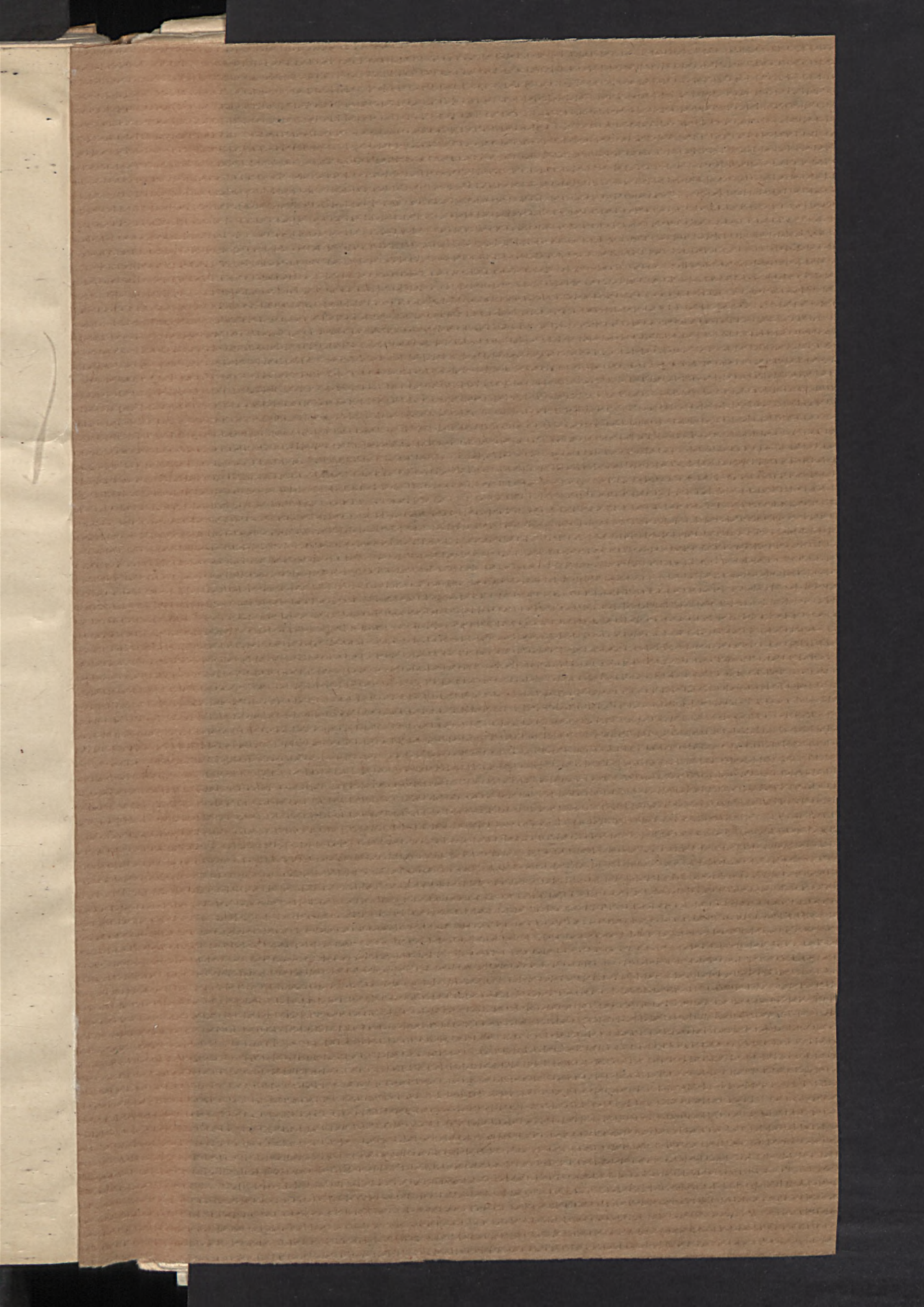
Papierosy
Pierze w belach

Rośliny żyjące
Rzeczy przesiedlenia i domowe
go użytku
Skórkę futrzane

Wyroby celuloïdowe.



K45/65



[The page contains dense, mostly illegible handwritten text in a cursive script, likely from an 18th-century manuscript. The text is organized into several paragraphs. A large, decorative initial 'I' is visible in the middle of the page, marking the beginning of a new section. The handwriting is dark and somewhat faded, and the paper shows signs of age and wear.]

DODATEK Nr. 1

do taryfy klientowskiej

obowiązującej w porcie gdyńskim
od dnia 1 czerwca 1939 r.

Gdy 20848



K 45/65

Gdynia, dnia 24 kwietnia 1939 r.



DODATEK Nr. 1

do taryfy klientowskiej

**obowiązującej w porcie gdyńskim
od dnia 1 czerwca 1939 r.**

Gdynia, dnia 24 kwietnia 1939 r.



ZAKŁADY GRAFICZNE ALFONS SZSZUKA GDYNIA, św. PIOTRA 12, TEL. 36-36

Na skutek postanowienia Sekcji Bawełnianej przy Zrzeszeniu Ekspe-
dytorów Portowych z dnia 13 kwietnia 1939 r. przyjęto, z ważnością od
1 czerwca 1939r., następujące poprawki do stawek bawełnianych:

1.

a) Przy partiach CIF — stawka na bawełnę brazyl. winna wyno-
sić zamiast zł. 1,95 — **zł. 2,30.**

b) Przy partiach FOW — w tekście winny być wykreślone słowa:
„etykietowanie, złożenie takowych na
skład”.

c) W dodatkowych kosztach ogólnych dział III. winna być umiesz-
czona stawka:

1) etykietowanie bel à zł. 0,10 od beli,

2) złożenie prób arbitrażowych na skład

zł. 3,— od 50 bel,

zł. 5,— od 100 bel,

z zastosowaniem przy partiach fow.

d) Przy długoterminowym składowaniu nieodzowne przewiezienie:

1) w obrębie Wolnej Strefy zł. 0,50 od beli

2) poza obrębem Wolnej Strefy zł. 0,80 od beli

3) piętrzenie i rozpiętrzenie zł. 0,60 od beli

2.

a) Dykta w eksporcie zamiast Klasa A — 15%
zaklasyfikowana jest do Klasy A

b) Juta, przeładunek przez magazyn, import, eks-
port i taryfa robót fizycznych Klasa A.

Na skutek postanowienia Sejmiku Namiestnik przy Zarządzie Kras-
 ynowa Portowych z dnia 13 kwietnia 1939 r. przyjęto, z wyjątkiem od
 1 czerwca 1939r. następujące popłaty do sławek namiestnikowych:

a) Przy portach CIE — stawia na podstawie prawa, winno wyco-
 stać zamiast zł. 1,00 — zł. 1,20.

b) Przy portach POW — w tabele winno być wykreślone słowo:
 „określenie”, natomiast, słowo: „tablica” na-
 stawić.

c) W dotychczasowych formach ogólnych tabeli III. winno być umiesz-
 czone słowo:

- 1) określenie, lub zł. 0,10 od bel.
- 2) słowo: „określenie” na okład.
- zł. 3.— od 50 bel.
- zł. 5.— od 100 bel.
- z następującymi przy portach pow.

d) Przy dyktando, w tabeli słowno, słowo: „określenie”

- 1) w okładzie, Wzrost, Staw
- 2) w okładzie, Wzrost, Staw
- 3) w tabeli, Wzrost, Staw

e) Długość w okładzie, Wzrost, Staw

f) Długość w okładzie, Wzrost, Staw

g) Długość w okładzie, Wzrost, Staw

DODATEK Nr. 2

do taryfy klientowskiej

**obowiązującej w porcie gdyńskim
od dnia 1 czerwca 1939 r.**

Gdynia, dnia 1 czerwca 1939 r.



Na skutek postanowienia Komisji Taryfowej Zrzeszenia Ekspedytorów Portowych z dnia 24 maja 1939 r. przyjęto, z ważnością od 1 czerwca 1939 r., następujące poprawki:

Ustalono wprowadzić do taryfy klasyfikację skór analogiczną jak w taryfie robót fizycznych, z tą zmianą, że „skóry surowe suche: bydłące, cielące, końskie i źrebiące luzem oraz złożone” otrzymają w imporcie i eksporcie Klasę D+10%. W ten sposób klasyfikacja skór będzie następująca:

Treść	Klasa	
	import	eksport
Skórki futrzane, również solone	C	C
Skórki surowe, zajęcze i królicze	D	D
Skóry surowe suche: bydłące, cielące, końskie i źrebiące luzem oraz raz złożone	D+10%	D+10%
Skóry surowe suche w belach, wiązkach i workach (cielące, owcze, kozie i świńskie)	A	C
Skóry surowe suche, bydłące i końskie w wiązk. i belach	C	C
Skóry surowe suche, składane, niewiązane (koperty)	B	B
Skóry surowe mokre, w wiązk. i belach	A	B
Skóry surowe mokre, luzem	B	B
Skóry wyprawione	D	D
Mika, formalności celne	Klasa A.	

Masło (str. 5):

Prowizja ekspedycyjna — do 100 ton = 1,60 zł. za 1 000 kg.
(nie za 100 kg.)
ponad 100 ton = 1,55 zł. za 1 000 kg.
(nie za 100 kg.)

III. (str. 3) na końcu nagłówka dodać słowa:

„z samochodu do wagonu”.

B. Taryfy Specjalne.

f. Owoce południowe świeże:

— uzupełnić uwagą: „Wagony do 7 i 1/2 ton zalicza się jako małe, powyżej 7 i 1/2 ton do 15-tu ton jako duże”.

g. Samochody: — postawić uwagę 2.

„Powyższa grupa obejmuje wyłącznie tylko samochody, przeznaczone do przewozu osób i ciężarów. Samochody o specjalnym charakterze (np. samochody Straży Pożarnej i t. d.) należą do grupy maszyn”.

E. Opłaty za załatwienie formalności celnych.

11. — zmienia się:

„Prowizja celna dla świeżych owoców południowych:
do 3 ton oblicza się stawkę D,
powyżej 3-ch do 7 i 1/2 ton ryczałt 30 zł.,
powyżej 7 i 1/2 do 10-u ton 40 zł.,
powyżej 10-u ton za każdą następną rozpoczętą tonę po
4 zł. za tonę”.

F. Opłaty za czynności specjalne.

5. — otrzymuje dodatkowe zdanie:

„Za atesty wystawione przez komisarzy awaryjnych oblicza się 40% na kosztą regi, maksimum 75 zł.”.

Ten sam dział otrzymuje dwa nowe punkty.

7. — brzmi:

„Za klinowanie beczek na wagony oblicza się koszt własny + 40% na kosztą regi”.

8. — brzmi:

„Za złożenie wniosków dewizowych i sporządzenie opisów obowiązuje opłata 5,— zł.”.

TARYFA ROBÓT FIZYCZNYCH W PORCIE GDYŃSKIM

OBOWIAZUJĄCA OD DNIA 15 STYCZNIA 1938 R.

DODATEK I

Na mocy uchwał Stałej Komisji Porozumiewawczej dla Taryf Przeładunkowych w Porcie Gdynskim, — powziętych na zebraniu dnia 12 kwietnia 1938, — przeprowadza się następujące zmiany w wyżej wymienionej taryfie,

z ważnością od dnia 13 kwietnia 1938

o ile inaczej nie zaznaczono:

1. Na str. 2., w ustępie drugim, po słowach.... „o ile inaczej nie zaznaczono“ dodaje się nowe zdanie:

Za złożenie do piwnicy lub wydanie z piwnicy win i spirytualiów oblicza się zł 0,35 za 100 kg — niezależnie od niżej określonych kosztów przeładunku.

Powyższe uzupełnienie wchodzi w życie z dniem 27 kwietnia 1938 r.

2. Na str. 5., dział VI. Taryfa Specjalna, punkt A. a/1. zastępuje się następującym nowym brzmieniem:

VI. TARYFA SPECJALNA

A. a) Śledzie solone i ikra:

1. od burty statku do wagonu lub magazynu, — z wagonu do magazynu lub z magazynu do magazynu“.



3. Na str. 9. w punkcie H. a/1 stawkę „zł 16,50“ zmienia się na „zł 17,50“.

Powyższa zmiana wchodzi w życie z dniem 27 kwietnia 1938 r.

4. Na str. 9. w Uwadze po punkcie H. a/1 słowa: „Powyższe stawki obejmują“ zamienia się na:

UWAGA: Powyższa stawka obejmuje koszty jednorazowego ważenia i ogrzewania wzgl. przewietrzania.

5. **Stronę 10** skreśla się w całości, a w jej miejsce wkleja się nową stronę, stanowiącą załącznik do niniejszego dodatku. Nowa strona zawiera zmiany w Dziale VII punkt c) i w Dziale VIII punkt A oraz nową uwagę 2) do Działu VII.
6. **W Tabeli Klasyfikacji Towarów, na str. 14 i nast.** zamieszcza się w porządku alfabetycznym:

Konserwy jarzynowe i owocowe	C	B
Obuwie gumowe	B	B
Obuwie inne, niż gumowe	D	D
Taśma drzewna	B	B

7. Na str. 24, w wierszu „Oleje roślinne“, w imporcie, klasę B zamienia się na klasę A.
8. Na str. 28, po słowach: „Skóry surowe, suche: bydlęce, cielęce, końskie i źrebięce luzem oraz raz złożone“ dodaje się znak „**“ oraz w kolumnie „Import“ klasę „D+30/“ poprawia się na „D+30%“

i źrebięce luzem oraz raz złożone **) . . . | D+30% |

a u dołu strony dodaje się:

**)W tranzycie klasa C.

- c) ważenie towaru ze sztapla wraz z powrotnym usztaplowaniem oraz ważenie pojedynczych sztuk

Klasa	
A i B	0,18
C i D	0,28

- UWAGA:** 1) Przy ważeniu bierze się pod uwagę normalne klasy towarowe (A-D), bez uwzględniania ew. procentowych podwyższeń względnie obniżen, zawartych w klasyfikacji towarowej.
- 2) Jeżeli na wagę wejdzie, ze względu na swoją objętość lub opakowanie tylko jedna sztuka, wówczas liczy się stawkę za decymalne ważenie według punktu a) wzgl. b).
- 3) Przy częściowym przeważaniu oblicza się opłaty od ilości faktycznie przeważonej, przy czym jako minimum przyjmuje się 20% danej partii.
- 4) Wązenie samochodów na wagach w magazynach — zł 10.— od samochodu; na wagach poza obrębem magazynu — według specjalnej umowy.

VIII. Opłaty dodatkowe:

A. Dodatki za ciężkie sztuki:

Przy sztukach o wadze ponad 1000 kg dolicza się do wyżej wymienionych stawek za przeładunek i ważenie, następujące dodatki procentowe:

- a) przy sztukach od 1.001 kg do 2.000 kg — 25%
 b) „ „ „ 2.001 „ „ 3.000 „ — 50%
 c) „ „ „ 3.001 „ stawka według umowy.

UWAGA: 1) Koszty dźwigu pływającego oraz inne tego rodzaju koszty dodatkowe, nie dające się z góry ustalić, oblicza się osobno, na podstawie specjalnej umowy.

- 2) Powyższe opłaty nie odnoszą się do samochodów.

B. Dodatki za specjalne wymiary sztuki:

Przy sztukach o długości lub szerokości ponad 6 metrów dolicza się do stawek, wymienionych wyżej, 10% za każdy

TARYFA ROBÓT FIZYCZNYCH W PORCIE GDYŃSKIM

OBOWIAZUJĄCA OD DNIA 15 STYCZNIA 1938 R.

DODATEK II

Na mocy uchwał Stałej Komisji Porozumiewawczej dla Taryf Przeładunkowych w Porcie Gdynskim, — powziętych na zebraniu dnia 8 czerwca 1938, — przeprowadza się następujące zmiany w wyżej wymienionej taryfie,

z ważnością od dnia 9 czerwca 1938,

o ile inaczej nie zaznaczono:

9. **Str. 6.,** zastępuje się nową str. 6., stanowiącą załącznik do niniejszego Dodatku.

Powyższa zmiana wchodzi w życie z dniem 13 czerwca 1938 r.

10. **Na str. 9.,** w punkcie H a/2, po słowach: „... wzgl. przewiezienia, —“ dodaje się następującą treść:
„z jednorazowym ważeniem,“

11. **Na str. 9.,** w punkcie H b) **Banany:** — w drugim wierszu słowa „... rampę nabrzeżną lub samochód,... „zastępuje się nowym brzmieniem:

„rampę nabrzeżną, samochód lub wagon, —“

12. **Na str. 9.,** w punkcie H b) **Banany:** stawkę zł 0,65 zmienia się na:

„zł 0,80“

Powyższa zmiana wchodzi w życie z dniem 23 czerwca rb.

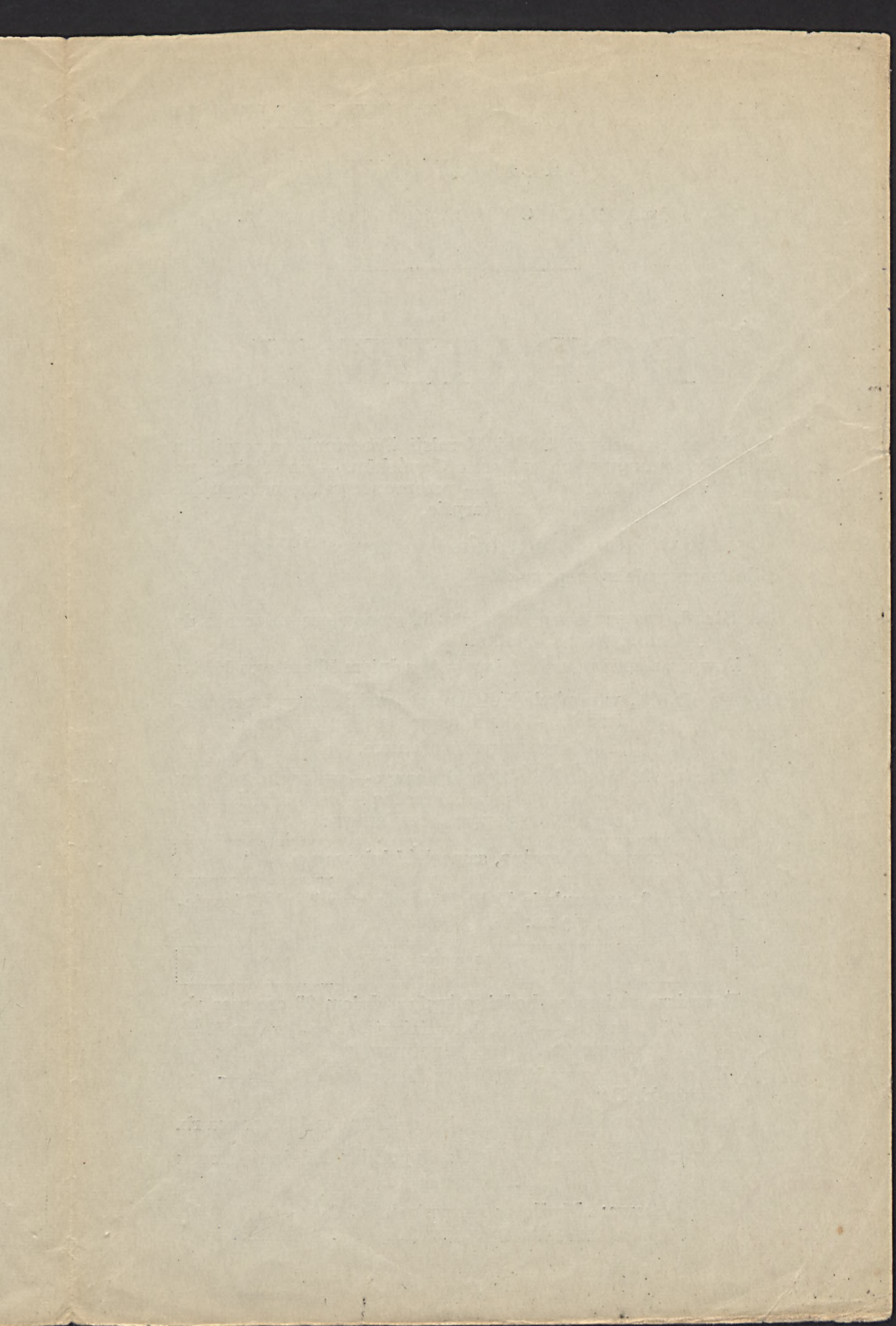
13. **Na str. 10.,** (nowej — Dod. I), w dziale VII, w Uwadze 4) po słowach „... specjalnej umowy,“ dodaje się:
„Za ważenie motocykli pobiera się opłaty od wagi — według kl. D.“

Powyższa zmiana wchodzi w życie z dniem 13 czerwca rb.

14. **Na str. 23.,** po słowach „Mydło do prania“ dodaje się słowa:
„i techniczne“

Słowa: „Mydło w skrzyniach C C
Mydło w beczkach B B“ skreśla się.





ZAŁĄCZNIK do Dodatku II Tar. Rob. Fiz.

2. Przez skład:

samochody	32,— zł
podwozia	24,— zł
motocykle	7,— zł

3. Motocykle opakowane — przez skład:

za 1 motocykl w opakowaniu	7,— zł
za każdy następny motocykl w tym samym opakow. (klatce)	3,50 zł

4. Oblokowanie samochodu na wagonie wraz z materiałem

7,50 zł

UWAGA: 1) Stawki za samochody o wadze powyżej 1.500 kg podwyższa się o 25%, przy czym podwyżka ta nie obowiązuje przy transporcie.

2) Za samochody i podwozia w skrzyniach podwyższa się stawki o 30%.

3) Powyższa taryfa obowiązuje przy ilości do 5-ciu sztuk; przy ilości od 6-ciu do 10-ciu sztuk oblicza się według powyższych stawek z potrąceniem 10%. — Przeładunek samochodów ponad 10 sztuk — według umowy.

C. Wyroby koszykarskie (stawki w złotych za 100 kg):

Przy ilości w wagonie:	bezpośrednio z wagonu na statek:	przez skład:
do 1000 kg	1.70	3.40
od 1001 „ 2000 „	1.40	2.80
„ 2001 „ 3000 „	1.10	2.20
„ 3001 „ 4000 „	0.80	1.60
ponad 4000 „	0.50	1.00

D. Bekony (stawka w złotych za 100 kg):

bezpośrednio z wagonu na statek
0,26

TARYFA ROBÓT FIZYCZNYCH W PORCIE GDYŃSKIM

OBOWIĄZUJĄCA OD DNIA 15 STYCZNIA 1938 R.

DODATEK III

Na mocy uchwał Stałej Komisji Porozumiewawczej dla Taryf Przeładunkowych w Porcie Gdynskim, — powziętych na zebraniu dnia 17 sierpnia 1938 r. (Protokół nr. 9), — przeprowadza się następujące zmiany w wyżej wymienionej taryfie,

z ważnością od dnia 20 sierpnia 1938:

15. W Tabeli Klasyfikacji Towarów (str. 14 i nast.) zamieszcza się w porządku alfabetycznym następujące nowe towary z oznaczeniem klas:

Str. 17 — Fibra w arkuszach, opakowana . . .	B B	✓
Str. 20 — Krezol w beczkach	A A	✓
Str. 21 — Kwasy żywiczne oddzielnie niewymie- nione	A A	✓
Str. 31 — Włókna roślinne oddzielnie niewymie- nione	B B	✓

16. Na str. 28 w wierszach „Słonina“ i „Smalec“ klasę C w imporcie zmienia się na klasę B.



TARYFA ROBÓT FIZYCZNYCH

W PORCIE GDYŃSKIM

OBOWIAZUJĄCA OD DNIA 15 STYCZNIA 1938 R.

DODATEK IV

Na mocy uchwał Stałej Komisji Porozumiewawczej dla Taryf Przeladunkowych w Porcie Gdyńskim, — powziętych na zebraniu dnia 28 października 1938, — przeprowadza się następujące zmiany w wyżej wymienionej taryfie,

z ważnością od dnia 31 października 1938

o ile inaczej nie zaznaczono:

17. **Stronę 9** skreśla się w całości, a w jej miejsce wkleja się nową stronę, stanowiącą załącznik do niniejszego Dodatku. Nowa strona zawiera Uwagę do punktu H. — Zmiany, wprowadzone Dodatkami I i II, zostały uwzględnione.

Treść nowej Uwagi wchodzi w życie z dniem 15 listopada 1938 r.

18. **Na str. 13.** W Dziale IX dodaje się następujący nowy punkt:

10. Za podstawę obliczania opłat służy waga, zaznaczona na kolejowym liście przewozowym. Przy imporcie branie za podstawę wagi, oznaczonej na konosamencie, może mieć miejsce wówczas, gdy różnica w porównaniu z wagą listu przewozowego nie przekracza 3%.



TARYFA ROBÓT FIZYCZNYCH

W PORCIE GDYŃSKIM

OBOWIĄZUJĄCA OD DNIA 15 STYCZNIA 1938 R.

DODATEK IV

Na mocy uchwały Głównego Komitetu Gospodarczego z dnia 15 stycznia 1938 r. w sprawie zmiany w Taryfie Przeladunkowej w Porcie Gdyni, obowiązującej na dzień 15 października 1937 r., wprowadza się następujące zmiany w wyżej wymienionej taryfie:

z ważnością od dnia 15 października 1938 r.

17. Stronę 9 skreśla się w całości, a w jej miejsce wstawia się nową stronę, stanowiącą załącznik do niniejszego Dodatku. Nowa strona zawiera Uwagi do punktu H. Zmiany, wprowadzone Dodatkami I i II, zostały uwzględnione.

Trzecie nowe Uwagi wchodzi w życie z dniem 15 listopada 1938 r.

18. Na str. 18. W Dziale IX dodaje się następujący nowy punkt:

19. Na podstawie obliczenia opłat stały waga, stanowiący część na kolejowym iście przeladunkowym, przy imporcie brzozy na podstawie wagi oznaczonej na konosamencie, może mieć miejsce wówczas, gdy różnica w porównaniu z wagą ład. przewozowego nie przekracza 3%.



Str. 14 i nast.: W Tabeli Klasyfikacji Towarów przeprowadza się następujące zmiany:

19. Zmienia się:

Cebula:	klasy C C na	A A
Gorczyca:	klasy B B na	A A
Ziemniaki w skrzyniach:	klasy B B na B—10% B—10%	
Ziemniaki w workach:	klasy A A na A—10% A—10%	

20. Skreśla się:

„Mosiężne i miedziane płyty i rury	C C“
„Mosiężne i miedziane wyroby	C C“

21. Zamieszcza się w porządku alfabetycznym:

Druki reklamowe	D	D
Mączka wapienna	A	A
Miedziane płyty obrobione	C	C
Miedziane wyroby	C	C
Mosiężne płyty obrobione	C	C
Mosiężne wyroby	C	C
Nasiona gorczycy	A	A
Nikiel	B	B
Reklamowe druki	D	D

22. Uzupełnia się:

- „Kamień mielony“ słowami „oprócz os. wym.“
„Skórki futrzane“ słowami „również solone“

TARYFA ROBÓT DZIENNYCH

Dot. II i nast. W Tabeli Klasyfikacji Towarów przeprowadzonej
nie należącej do klasyfikacji:

19. Zmiana się:

Klasa C C na A A

Klasa B B na A A

Klasa B B na B—10% B—10%

Klasa A A na A—10% A—10%

Zmiana w wózkach:

Zmiana w wózkach:

20. Skreślenie się:

Moskiewskie i moskiewskie klasy i klasy
Moskiewskie i moskiewskie klasy i klasy

21. Zamianowanie się w porządku alfabetycznym:

D	D	Dzielnice reklamowe
A	A	Dzielnice reklamowe
C	C	Dzielnice reklamowe
C	C	Dzielnice reklamowe
C	C	Dzielnice reklamowe
C	C	Dzielnice reklamowe
C	C	Dzielnice reklamowe
A	A	Dzielnice reklamowe
B	B	Dzielnice reklamowe
D	D	Dzielnice reklamowe

22. Uprzejmość się:

Uprzejmość się: 10% Uprzejmość się: 10%
Uprzejmość się: 10% Uprzejmość się: 10%
Uprzejmość się: 10% Uprzejmość się: 10%

F. Zwierzęta żywe.

Konie, bydło, osły i woły	3.— zł od sztuki
Świnie	0.50 zł od sztuki
Gęsi i drób w klatkach	0.30 zł od klatki

UWAGA: Za masowe transporty stawki według umowy.

G. Makulatura wszelka oraz opony sam. używane, luzem:

Za zgodą armatora przeładunek może być wykonany bezpośrednio przez firmę ekspedytorską we własnym zakresie, jednakże bez prawa używania rampy magazynowej.

H. Owoce:

- a) 1. Za przeładunek za statku przez magazyn, —
za 1000 kg: zł 17.50

UWAGA do p. H. a) 1.: Powyższa stawka obejmuje koszty jednorazowego ważenia i ogrzewania wzgl. przewietrzania.

2. Za przeładunek ze statku przez magazyn, w którym niema urządzeń dla ogrzewania wzgl. przewietrzania, — z jednorazowym ważeniem, —
za 1000 kg: zł 14.50

- b) **Banany:** Za przeładunek bezpośredni ze statku na rampę nabrzeżną, samochód lub wagon — łącznie z ważeniem, za 100 kg: zł 0.80

UWAGA do punktu H.: W razie przywiezienia przez jeden statek więcej niż jednej partii owoców i wynikłej stąd konieczności sortowania pobiera się opłatę w wysokości zł 1.25 za 1000 kg.

VII. Ważenie decymalne — w złotych za 100 kg.

- a) ważenie przy przeładunku bezpośrednim
b) ważenie równocześnie z przyjęciem towaru na skład wzgl. z wydaniem ze składu

Klasa	
A i B	0.08
C i D	0.10
A i B	0.10
C i D	0.16

Klasa I. Waga 1000 kg. Waga 1000 kg. Waga 1000 kg.

Klasa I. Waga 1000 kg.

Klasa I.

Klasa I. Waga 1000 kg.

Klasa I.

Klasa I. Waga 1000 kg.

Klasa I. Waga 1000 kg.

Klasa I. Waga 1000 kg.

Klasa I. Waga 1000 kg.

Klasa I. Waga 1000 kg.

Klasa I. Waga 1000 kg.

Klasa I. Waga 1000 kg.

UWAGA: Za masowe transporty stawki według niny.

G. Maksymalna waga oraz opory sam. używane.

Za zgodę kierownika przedsiębiorstwa można być używaną

bezpośrednio przez firmę ekspedycyjną w tym samym

zakresie, jednakże bez prawa używania innych mas

zynowej.

H. Owoc. Waga 1000 kg.

a) Za przeladunek ze statku przez maszynę

za 1000 kg.

b) Za przeladunek ze statku przez maszynę

za 1000 kg.

c) Za przeladunek ze statku przez maszynę

za 1000 kg.

d) Za przeladunek ze statku przez maszynę

za 1000 kg.

e) Za przeladunek ze statku przez maszynę

za 1000 kg.

f) Za przeladunek ze statku przez maszynę

za 1000 kg.

g) Za przeladunek ze statku przez maszynę

za 1000 kg.

h) Za przeladunek ze statku przez maszynę

za 1000 kg.

i) Za przeladunek ze statku przez maszynę

za 1000 kg.

j) Za przeladunek ze statku przez maszynę

za 1000 kg.

k) Za przeladunek ze statku przez maszynę

za 1000 kg.

l) Za przeladunek ze statku przez maszynę

za 1000 kg.

m) Za przeladunek ze statku przez maszynę

za 1000 kg.

n) Za przeladunek ze statku przez maszynę

za 1000 kg.

o) Za przeladunek ze statku przez maszynę

za 1000 kg.

p) Za przeladunek ze statku przez maszynę

za 1000 kg.

q) Za przeladunek ze statku przez maszynę

za 1000 kg.

r) Za przeladunek ze statku przez maszynę

za 1000 kg.

s) Za przeladunek ze statku przez maszynę

za 1000 kg.

Klasa	
A 1 B	0.08
C 1 B	0.10
A 1 B	0.10
C 1 B	0.10

a) Waga przy przeladunku bez

pośrednim

b) Waga różnicowanie z przyję-

ciem towaru na skład wagi z wy-

jątkiem ze składu

TARYFA ROBOT FIZYCZNYCH

W PORCIE GDYŃSKIM

OBOWIAZUJĄCA OD DNIA 15 STYCZNIA 1938 R.



DODATEK V

Na mocy uchwał Stałej Komisji Porozumiewawczej dla Taryf Przeladunkowych w Porcie Gdynskim, — powziętych na zebraniu dnia 16 listopada 1938, — przeprowadza się następujące zmiany w wyżej wymienionej taryfie,

z ważnością od dnia 19 listopada 1938

o ile inaczej nie zaznaczono:

23. Na str. 12, w punkcie 4 skreśla się pierwsze zdanie od słów:
„Przy rozliczaniu.....“ do „.....stawki netto“.
24. Na str. 12, w punkcie 5 skreśla się drugie zdanie od słów:
„W wypadku....“ do „.....jedną partię“. — i zastępuje poniższym brzmieniem:

„W wypadku równoczesnego przeladunku przez jednego ekspedytora kilku partij towaru za jednym lub więcej kono-samentami — między jednym wagonem i jednym statkiem lub jednym magazynem (także między jednym statkiem i jednym magazynem) — traktuje się wszystkie przesyłki jako jedną partię, przy czym obliczenia dokonuje się według od-nośnych klas towarowych“.

Dod. V

TABLET A. BOBOT TYZYNNYCH

W PORCIE COZYNNYCH

ODWYKACA DO DLA ZDROWIA



PODATEK V

W tym roku, jak i w poprzednim, w dniu 19 listopada 1932 r. odbyła się w naszym kraju...

W tym roku, jak i w poprzednim, w dniu 19 listopada 1932 r. odbyła się w naszym kraju...

W tym roku, jak i w poprzednim, w dniu 19 listopada 1932 r. odbyła się w naszym kraju...

W tym roku, jak i w poprzednim, w dniu 19 listopada 1932 r. odbyła się w naszym kraju...

W tym roku, jak i w poprzednim, w dniu 19 listopada 1932 r. odbyła się w naszym kraju...

W tym roku, jak i w poprzednim, w dniu 19 listopada 1932 r. odbyła się w naszym kraju...

W tym roku, jak i w poprzednim, w dniu 19 listopada 1932 r. odbyła się w naszym kraju...

W tym roku, jak i w poprzednim, w dniu 19 listopada 1932 r. odbyła się w naszym kraju...

25. Na str. 24, skreśla się wraz z klasyfikacją: „Olej fuzlowy, olej gazowy, olej jadalny, olej mineralny, oleje roślinne, oleje i tłuszcze techniczne oprócz osobno wym.” — i zastępuje poniższym brzmieniem:

Oleje mineralne w beczkach	A	A
Oleje roślinne w beczkach	A	A
Oleje zwierzęce w beczkach	A	A
Oleje wszelkie w skrzyniach lub blaszankach	C	C
Oleje wszelkie w balonach szklanych	D	D

Dod. V

26. Na str. 24, słowo „Oliwa” uzupełnia się słowem „jadalna”. — W porządku alfabetycznym dodaje się:

Oliwa techniczna	A	A
----------------------------	---	---

27. Na str. 30, pozycje „Tłuszcze p. oleje” oraz „Tran techniczny..... A A” zmienia się następująco:

Tłuszcze z wyjątkiem os. wym. — jak oleje	—	—
Tran medyczny	C	C

Wszystkie punkty w tym kierunku
niezależnie od tego, czy jest to
jednostka, czy jednostka, czy jednostka
jednostki, czy jednostki, czy jednostki

Wszystkie punkty w tym kierunku
niezależnie od tego, czy jest to
jednostka, czy jednostka, czy jednostka
jednostki, czy jednostki, czy jednostki

Wszystkie punkty w tym kierunku
niezależnie od tego, czy jest to
jednostka, czy jednostka, czy jednostka
jednostki, czy jednostki, czy jednostki

DODATEK V

Wszystkie punkty w tym kierunku
niezależnie od tego, czy jest to
jednostka, czy jednostka, czy jednostka
jednostki, czy jednostki, czy jednostki

Wszystkie punkty w tym kierunku
niezależnie od tego, czy jest to
jednostka, czy jednostka, czy jednostka
jednostki, czy jednostki, czy jednostki

Wszystkie punkty w tym kierunku
niezależnie od tego, czy jest to
jednostka, czy jednostka, czy jednostka
jednostki, czy jednostki, czy jednostki

TARYFA ROBÓT FIZYCZNYCH W PORCIE GDYŃSKIM OBOWIĄZUJĄCA OD DNIA 15 STYCZNIA 1938 R.



DODATEK VI

Na mocy uchwał Stałej Komisji Porozumiewawczej dla Taryf Przeladunkowych w Porcie Gdynskim, — powziętych na zebraniach dnia 13 grudnia 1938 i 20 stycznia 1939 (Prot. nr 12 i 13) — przeprowadza się następujące zmiany w wyżej wymienionej taryfie,

z ważnością od dnia 25 stycznia 1939

o ile inaczej nie zaznaczono:

28. **Stronę 9 Taryfy** (wprowadzoną Dodatkiem IV) skreśla się i zastępuje nową, stanowiącą załącznik do niniejszego Dodatku. Na stronie tej zostały wprowadzone zmiany w punkcie H. a) 1. i 2.
29. **Na str. 13, dział "X. Ogólne warunki stosowania"** uzupełnia się nowym punktem o następującej treści:

11. W wypadku procentowego obniżania stawki, wynikającego z klasyfikacji towarowej, za podstawę rachunkową służy stawka za 100 kg; wówczas ułamki grosza, wynoszące: 5/10 lub więcej, zaokrągla się w górę, a 4/10 lub mniej zaokrągla się w dół.

W Klasyfikacji Towarowej:

30. Skreśla się na str. 22 słowa:
„Miedziane i mosiężne wyroby C C“
31. Uzupełnia się w porządku alfabetycznym:
„Drut kolczasty B B“
„Worki papierowe A A“
Uzupełnienie to jest ważne od dnia 15 grudnia 1938.
„Maski gazowe — w tranzyście C — 10% C — 10%“
Uzupełnienie to jest ważne od dnia 10 stycznia 1939.
32. **Na str. 15, po słowie „Cebula“** dodaje się „**“ (odnośnik), a u dołu strony zamieszcza się uwagę:

„**) Przy bezpośrednim przeładunku stosuje się klasę A + 20%“.

Wyjaśnienia: (wkleić po str. 32 Taryfy)

1. **Do punktu X. 5. na str. 12:—** Na zebraniu Komisji dnia 13 grudnia 1938 (Prot. nr 12) wyjaśniono, że treść tego punktu odnosi się również do przesyłek całowagonowych, wobec czego w poszczególnych wypadkach należy stosować stawki różnych klas, lecz odnoszące się do ilości powyżej 50 t lub 100 t

Przykład: a) 45 ton kopry kl. A + 45 ton kory korkowej kl. C + 15 ton kauczuku kl. B = razem 105 ton. Stosuje się dla poszczególnych towarów stawki klasy A wzgl. B wzgl. C powyżej 100 ton;

b) 49 ton siodu kl. A + 2 tony manufaktury kl. D = 51 ton. Stosuje się dla siodu stawkę kl. A powyżej 50 ton, a dla manufaktury stawkę kl. D powyżej 50 ton.

2. **Do punktu X. 8. na str. 12: —** Na zebraniu Komisji dnia 13 grudnia 1938 (Prot. 12) wyjaśniono, że firma przeładunkowa winna wydawać specyfikację wagi na własnym blankiecie firmowym — bez względu na rodzaj przeładunku, jakiemu podlega ważony towar.

Załącznik do Dodatku VI Taryfy Robót Fizycznych

F. Zwierzęta żywe.

Konie, bydło, osły i woły	3.— zł od sztuki
Świnie	0.50 zł od sztuki
Gęsi i drób w klatkach	0.30 zł od klatki

UWAGA: Za masowe transporty stawki według umowy.

G. Makulatura wszelka oraz opony sam. używane, luzem:

Za zgodą armatora przeładunek może być wykonany bezpośrednio przez firmę ekspedytorską we własnym zakresie, jednakże bez prawa używania rampy magazynowej.

H. Owoce:

- a) 1. Za przeładunek ze statku przez magazyn, w którym niema urządzeń dla ogrzewania wzgl. przewietrzania — z jednorazowym ważeniem zł 1,45
2. Za przeładunek ze statku przez magazyn, posiadający urządzenia dla ogrzewania wzgl. przewietrzania, — z jednorazowym ważeniem zł 1,65
3. W magazynach, posiadających specjalne urządzenia dla ogrzewania wzgl. przewietrzania liczy się z tytułu ogrzewania wzgl. przewietrzania: zł 0,07 za pierwszy okres 5-dniowy składowania towarów, zł 0,15 za następny rozpoczęty okres 10-dniowy, zł 0,15 za każdy dalszy rozpoczęty okres 15-dniowy. W wypadku odebrania towaru w przeciągu 5 dni po wyładowaniu ze statku liczy się z tytułu ogrzewania wzgl. przewietrzania zł 0,10.

UWAGA: 1. Powyższe stawki mają zastosowanie tylko w wypadku, gdy zleceniodawca zgłosi się po odbiór towaru do zarządu magazynu do godz. 13-tej z wszelkimi dokumentami, niezbędny mi do wydania towaru. W razie późniejszego zgłoszenia zarząd magazynu ma prawo pobierać, począwszy od godz. 17-ej dodatkową opłatę zł 0,25 za każde 100 kg.

2. W składach Chłodni Portowej wagę owoców zaokrągla się do 500 kg.

3. Przy przeładunku jabłek świeżych do Chłodni Portowej opłatę za składowanie i chłodzenie liczy się od pierwszego dnia złożenia do magazynu.

- b) **Banany:** Za przeładunek bezpośredni ze statku na rampę nabrzeżną, samochód lub wagon — łącznie z ważeniem, za 100 kg: zł 0.80

UWAGA do punktu H.: W razie przywiezienia przez jeden statek więcej niż jednej partii owoców i wynikłej stąd konieczności sortowania pobiera się opłatę w wysokości zł 1,25 za 1000 kg.

VII. Wązenie decymalne — w złotych za 100 kg.

- a) ważenie przy przeładunku bez pośrednim
- b) ważenie równocześnie z przyjęciem towaru na skład wzgl. z wydaniem ze składu

Klasa	
A i B	0.08
C i D	0.10
A i B	0.10
C i D	0.16



TARYFA ROBÓT FIZYCZNYCH W PORCIE GDYŃSKIM

OBOWIĄZUJĄCA OD DNIA 15 STYCZNIA 1938 R.

DODATEK VIII.

Na mocy uchwał Stałej Komisji Porozumiewawczej dla Taryf Przeładunkowych w Porcie Gdynskim, — powziętych na zebraniu dnia 4 lipca (Prot. nr 16) — przeprowadza się następujące zmiany w wyżej wymienionej taryfie,

z ważnością od dnia 6 lipca 1939 r.

o ile inaczej nie zaznaczono:

38. Na str. 9 punkt „b) Banany:” zmienia się na „c) Banany”. — Przed tym punktem wkleja się nowy punkt b) o następującej treści:

b) **Owoce.** — Za przeładunek bezpośredni pobiera się
za 100 kg: zł 0,80

Dod. VIII.

39. Na str. 11, w punkcie VIII C zamieszcza się następujące postanowienie:

Za osznurowanie przesyłek pobiera się zł 0,40 od sztuki,
wraz z materiałem.

Dod. VIII.

40. Po stronie 32, po „Wyjaśnieniach” 1 i 2, wkleja się:

3. **O stosowaniu Taryfy R. F.:** — Wyjaśnia się że za przedsiębiorstwa, wykonujące roboty fizyczne przy przeładunku portowym, uważa się nie tylko istniejące firmy przeładunkowe („Usco”, „Labour” i inne), lecz również te firmy ekspedytorskie, względnie magazynowe (składowe), które przy pewnym statku otrzymują w porozumieniu z maklerem wyłączność wykonywania prac przeładunkowych. Wobec powyższego obowiązek stosowania stawek Taryfy Robót Fizycznych, w stosunku do wszystkich (także niezrzeszonych) ekspedytorów portowych ciąży również na tych firmach, zajmujących się dorywczo pracami przeładunkowymi. Wszelkie inne postanowienia, wynikające z jednostronnych uchwał i sprzeczne z powyższym wyjaśnieniem, nie mogą być uważane za wiążące.

Dod. VIII.

41. Na str. 12, w punkcie 5, po słowach: „...odnośnych klas towarowych“ dodaje się „—“ (myślnik) i zamieszcza następujące postanowienie:

Zadanie obliczenia w myśl powyższych postanowień musi być zgłoszone przez ekspedytora na piśmie przed rozpoczęciem przeładunku.

Dod. VIII.

Postanowienie powyższe ważne jest od 1 maja 1939 r.

42. Na str. 13, zamieszcza się nowy punkt o następującej treści:

12. Dodatki świąteczne w wysokości 50% stawek opłat Taryfy opłaca strona, która przeładunku w dzień świąteczny żądała.

Dod. VIII.

43. W klasyfikacji towarowej zamieszcza się w porządku alfabetycznym:

Braunsztyń (= brunatniak)	A	A
Brunatniak	A	A
Mleko sproszkowane	C	B
Płyty izolacyjne z materiałów osobno nie wym.	B	B
Węże gumowe przeciw pożarowe	B	B
Fluoryt*)	A	A

U dołu str. 17 zamieszcza się uwagę:

*) W razie przeładunku partii powyżej 100 ton na wagony otwarte stosuje się kl. A-20%.

Dod. VIII.

44. W klasyfikacji towarowej zmienia się następujące pozycje:

„Aluminiowe wyroby“ — w eksporcie kl. D zmienia się na „C“.

„Drut miedziany“ — w eksporcie kl. C zmienia się na „B“

„Len“ — uzupełnia się słowem: „(włókno)“.

„Obuwie inne, niż gumowe“ — w eksporcie kl. D zmienia się na „C“.

„Szpat“ — uzupełnia się znakiem **), a udołu strony (29) dodaje się następującą uwagę:

**) W razie przeładunku partii powyżej 100 ton na wagony otwarte stosuje się kl. A-20%.

Dod. VIII.

Pozycje: „Gumowe wyroby
Miedziane wyroby
Wyroby gumowe
Wyroby lane
Wyroby mosiężne i miedziane
Wyroby tekstylne
Wyroby włókiennicze i konfekcyjne“
uzupełnia się słowami: „(oprócz os. wym.)“.

Na str. 31, przy pozycji „Wyroby włókiennicze i konfekcyjne“, klasę DB w eksporcie prostuje się na „D“.



Załącznik do Taryfy Robót Fizycznych obowiązującej od dnia 15 stycznia 1938.

P O U F N Y ! Tylko dla użytku członków
Związku Gdynskich Ekspedytorów Portowych
i Zrzeszenia Przedsiębiorstw Transportowych.

STAWKI NETTO TARYFY ROBÓT FIZYCZNYCH

Firmy, zrzeszone w gdynskich organizacjach ekspedytorskich, korzystają z 25^o/o rabatu od stawek w taryfie, z wyjątkiem stawek, określonych niżej jako netto:

Następujące stawki w taryfie są netto:

Str.	Dział	Punkt	Towar względnie czynność	zł	zł
5	VI.	A. a/5	Śledzie solone i ikra	0.30	0.33
		A. a/6	„ „ „	0.20	0.20
		A. a/7	„ „ „	0.30	0.30
		A. b/	Ryby mrożone i świeże	0.25	0.15
6	VI.	B. 3	Oblokowanie samochodu		7.50
9	VI.	H. b/	Banany		0.65
10	VII.	c/	Ważenie ze sztapla	0.18	0.28

Od pozostałych stawek taryfowych potrąca się 25^o/o tytułem rabatu, przyczym obowiązują następujące zaokrąglone stawki netto:

Str.	2.	Dział I.	klasa A:	0.17	0.17	0.16
			B:	0.21	0.20	0.20
			C:	0.26	0.25	0.24
			D:	0.29	0.29	0.28
„	3.	„ II.	„ A:	0.26	0.24	0.21
			B:	0.32	0.30	0.28
			C:	0.39	0.37	0.34
			D:	0.45	0.43	0.41
		„ III.	„ A:	0.17	0.16	0.15
			B:	0.24	0.23	0.21
			C:	0.30	0.29	0.28
			D:	0.37	0.35	0.34

Str.	4.	Dział IV.	klasa A:	0.13	0.12	0.11
			B:	0.17	0.17	0.16
			C:	0.23	0.21	0.20
			D:	0.27	0.26	0.26
		„ V.	„ A:	0.19	0.17	0.16
			B:	0.24	0.23	0.20
			C:	0.29	0.27	0.26
			D:	0.33	0.32	0.30
„	5.	„ VI. punkt	A. a/1	0.24	0.27	
			A. a/2	0.18	0.21	
			A. a/3	0.33	0.39	
			A. a/4	0.27	0.33	
		„	B. 1. samochody 12.—			
			podwozia 9.—			
			motocykle 2.63			
„	6.	„ VI. „	B. 2. samochody 24.—			
			podwozia 18.—			
			motocykle 5.25			
„		„	C. wyroby koszykarskie			
			do 1000 kg	1.28	2.55	
			od 1001—2000 „	1.05	2.10	
			„ 2001—3000 „	0.83	1.65	
			„ 3001—4000 „	0.60	1.20	
			ponad 4000 „	0.38	0.75	
		punkt D.	bekony	0.20		
„	9.	„ VI. „	F. konie, bydło, osły i woły			
				2.25 zł od sztuki		
			świnie	0.38	„ „	
			gęsi i drób			
			w klatkach	0.23	„ klatki	
		„	H. a/1 owoce zł 14.—			
			H. a/2 „ 12.—			
		„ VII. „	a/ ważenie: klasa	A i B	0.06	
			„	C i D	0.075	
			b/ „	A i B	0.075	
			„	C i D	0.12	

110 210 310 4A 200M 17 10-11
210 310 410 4B
310 410 510 4C
410 510 610 4D

510 610 710 4E 17
610 710 810 4F
710 810 910 4G
810 910 1010 4H

110 210 310 4A 200M 17 10-11
210 310 410 4B
310 410 510 4C
410 510 610 4D

510 610 710 4E 17

610 710 810 4F

710 810 910 4G

810 910 1010 4H

910 1010 1110 4I

1010 1110 1210 4J

1110 1210 1310 4K

1210 1310 1410 4L

1310 1410 1510 4M

1410 1510 1610 4N

1510 1610 1710 4O

1610 1710 1810 4P

1710 1810 1910 4Q

1810 1910 2010 4R

1910 2010 2110 4S

2010 2110 2210 4T

2110 2210 2310 4U

2210 2310 2410 4V

2310 2410 2510 4W

2410 2510 2610 4X

2510 2610 2710 4Y

2610 2710 2810 4Z

2710 2810 2910 4A

2810 2910 3010 4B

2910 3010 3110 4C

3010 3110 3210 4D

3110 3210 3310 4E

3210 3310 3410 4F

3310 3410 3510 4G

3410 3510 3610 4H

3510 3610 3710 4I

3610 3710 3810 4J

3710 3810 3910 4K

3810 3910 4010 4L

3910 4010 4110 4M

4010 4110 4210 4N

4110 4210 4310 4O

BIBLIOTEKA
NAUKOWA
M. B. P.
w Gdyni
Czytelnia

GDY

20848

2108/4764

