

# Amts-Blatt

der Königl. Preuss. Regierung zu Frankfurt a. O.

Stück 40.

Ausgegeben den 1. Oktober

1902.

Inhalt: Polizei-Verordnung betreffend das Anker und Ankerschleppen im schnellen Graben bei Ripperwiese S. 265. — Zwangsinnung für das Dachdeckergerbe in Cottbus S. 265. — Ostdeutsches Eisenbahn-Kursbuch vom 1. Oktober 1902 S. 265. — Gruppentarif III (Berlin—Stettin) S. 265. — Personalnachrichten S. 265. — Nachweisung des pensionsfähigen Dienstinkommens der Offiziere und der hiernach zuständigen Pensionsbezüge S. 266. — Haupt-Versammlung des Stiftungsvereins der Klein-Kinder Waisen-Versorgungsanstalt für die Provinz Brandenburg S. 268. — Friedberger Kleinbahn S. 268. — Fahrplan der Kleinbahnen Alt-Libbehue—Friedeberg Stadt—Friedeberg Ostbahnhof S. 268.

## Bekanntmachung des Königlichen Ober-Präsidenten der Provinz Brandenburg. Polizei-Verordnung

betreffend das Anker und Ankerschleppen im schnellen Graben bei Ripperwiese.

Auf Grund des § 138 des Gesetzes über die allgemeine Landesverwaltung vom 30. Juli 1883, (S. S. S. 195, wird hiermit Folgendes verordnet:

§ 1. Das Anker und Ankerschleppen im schnellen Graben bei Ripperwiese (km 698—699 der Oder) wird hiermit für die Zeit vom 1. September jeden Jahres bis zum Schiffahrtschlusse verboten. Die Strecke, innerhalb derer dieses Verbot gilt, ist oberhalb und unterhalb durch je eine mit entsprechender Aufschrift versehene Tafel bezeichnet.

§ 2. Vorstehendes Verbot tritt außer Kraft, sobald — bei herrschendem starken Nordwinde — die in § 1 genannten Tafeln verhängt sind.

§ 3. Zuwiderhandlungen gegen vorstehende Bestimmung werden mit Geldstrafe bis zu 30 Mk., im Unvermögensfalle mit verhältnismäßiger Haft bestraft.

§ 4. Diese Polizei-Verordnung tritt mit dem 1. Oktober 1902 in Kraft.

Breslau, den 22. September 1902.

Der Chef der Oberstrombauverwaltung.  
Ober-Präsident von Schlesien.

## Verordnungen und Bekanntmachungen der Königl. Regierung zu Frankfurt a. O.

Nachdem bei der Abstimmung sich die Mehrheit der beteiligten Gewerbetreibenden für die Einführung des Beitrittszwanges erklärt hat, ordne ich hiermit an, daß mit dem Inkrafttreten des zu genehmigenden Statutes eine Zwangsinnung für das Dachdeckergerbe, deren Bezirk den Stadtkreis Cottbus und die Kreise Cottbus-Land, Lübben, Luckau, Calau und Spremberg umfaßt, mit dem Sitze in Cottbus und unter dem Namen „Dachdeckerinnung (Zwangsinnung) zu Cottbus“ errichtet werde. Von dem genannten Zeitpunkte ab gehören alle

Gewerbetreibende, welche das bezeichnete Handwerk betreiben und in der Regel Gesellen oder Lehrlinge beschäftigen, dieser Innung an.

Frankfurt a. O., den 25. September 1902.

Der Regierungs-Präsident.

## Bekanntmachung der Königlichen Eisenbahn-Direktion zu Bromberg.

Soeben erschien das Ostdeutsche Eisenbahn-Kursbuch vom 1. Oktober 1902, enthaltend die Winter-Fahrpläne der Eisenbahnstrecken östlich der Linie Stralsund—Berlin—Dresden, sowie Auszüge aus den Fahrplänen der anschließenden Bahnen von Mittel-Deutschland, Oesterreich, Ungarn und Rußland, Kleinbahnen, Routen-Fahrpläne, Angaben über direkte Wagen, Schlafwagen, Post-Verbindungen, Bestimmungen über die Ausgabe von Fahrscheinsten u. s. w. Das Kursbuch ist auf allen größeren Stationen des vorbezeichneten Bezirks von den Fahrkarten-Ausgabestellen, von den Bahnhofsbuchhändlern, sowie im Buchhandel zum Preise von 50 Pfennig zu beziehen. Bromberg den 24. September 1902.

Königliche Eisenbahndirektion.

## Bekanntmachungen der Königlichen Eisenbahn-Direktion zu Berlin. Gruppentarif III (Berlin—Stettin).

Mit Gültigkeit vom 1. Oktober d. J. wird die Station Greiffenberg i. d. U.-M. in den Ausnahmetarif 5b (Pflastersteine, geschlagene Steine zum Straßenbau und Schlackenpflastersteine nach den Berliner Bahnhöfen und Ringbahnstationen) einbezogen.

Ueber die Höhe der Frachtsätze ertheilen die beteiligten Abfertigungsstellen, sowie das Auskunftsbureau, hier Bahnhof Alexanderplatz, Auskunft Berlin, den 26. September 1902.

Königliche Eisenbahn-Direktion, zugleich namens der beteiligten Verwaltungen.

## Personal-Chronik.

(1) Der provisorische Adjunkt Carl Friedr. Faust ist als Oberlehrer und Adjunkt an dem Königlichen Pädagogium zu Züllichau angestellt worden.



# M a t h

des  
pensionsfähigen Dienst Einkommens der Offiziere  
Gültig vom

Zfd. Nr.	Dienstgrad	Jahres- betrag des pen- sions- fähigen Dienst- ein- kom- mens <i>M.</i>	Pensionsbeträge													
			10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
			15/60	16/60	17/60	18/60	19/60	20/60	21/60	22/60	23/60	24/60	25/60	26/60	27/60	28/60
1.	Kommandirender General . . . . .	21990	5498	5864	6231	6597	6964	7330	7697	8063	8430	8796	9163	9529	9896	10262
2.	Chef des Generalstabes der Armee, General-Inspektore der Kavallerie und der Fußartillerie, sowie Chef des Ingenieur- und Pionier-Korps und General-Inspekteur der Festungen a) bei 18000 M. Dienstzulage b) bei 12000 M. Dienstzulage	wie 1. 18990	4748	5064	5381	5697	6014	6330	6647	6963	7280	7596	7913	8229	8546	8862
3.	Divisions-Kommandeur als General- leutnant	15455	3864	4122	4379	4637	4895	5152	5410	5667	5925	6182	6440	6698	6955	7213
4.	Divisions-Kommandeur als General- major	13955	3489	3722	3954	4187	4420	4652	4885	5117	5350	5582	5815	6048	6280	6513
5.	Generalleutnant mit dem Gehalte seines Grades, aber ohne Dienst- zulage	13205	3302	3522	3742	3962	4182	4402	4622	4842	5062	5282	5503	5723	5943	6163
6.	Brigade-Kommandeur als General- major	12008	3002	3203	3403	3603	3803	4003	4203	4403	4604	4804	5004	5204	5404	5604
7.	Generalmajor mit dem Gehalte seines Grades, aber ohne Dienstzulage	11115	2779	2964	3150	3335	3520	3705	3891	4076	4261	4446	4632	4817	5002	5187
8.	Brigade-Kommandeur als Oberst	10815	2704	2884	3065	3245	3425	3605	3786	3966	4146	4326	4507	4687	4867	5047
9.	Stabsoffizier als Regiments-Kom- mandeur	9354	2339	2495	2651	2807	2963	3118	3274	3430	3586	3742	3898	4054	4210	4366
10.	Stabsoffizier als Bataillons-Kom- mandeur	7013	1754	1871	1988	2104	2221	2338	2455	2572	2689	2806	2923	3039	3156	3273
11.	Hauptmann und Rittmeister 1. Klasse	5363	1341	1431	1520	1609	1699	1788	1878	1967	2056	2146	2235	2324	2414	2503
12.	Hauptmann und Rittmeister 2. Klasse	4163	1041	1111	1180	1249	1319	1388	1458	1527	1596	1666	1735	1804	1874	1943
13.	Oberleutnant . . . . .	2550	638	680	723	765	808	850	893	935	978	1020	1063	1105	1148	1190
14.	Leutnant	1950	488	520	553	585	618	650	683	715	748	780	813	845	878	910
15.	Erster Traindepot-Offizier a) Hauptmann mit 3900 M. Ge- halt b) Hauptmann mit 2700 M. Ge- halt	wie 11. wie 12.														
16.	Zweiter Traindepot-Offizier a) Leutnant mit 2400 M. Gehalt b) Leutnant mit 2100 M. Gehalt	3342 3042	886 761	892 812	947 862	1003 913	1059 964	1114 1014	1170 1065	1226 1116	1282 1167	1337 1217	1393 1268	1449 1319	1504 1369	1560 1420
17.	Zeug-, Feuerwerks- und Festungs- bau-Hauptmann mit 3900 M. Gehalt	wie 11.														
18.	Zeug-, Feuerwerks- und Festungs- bau-Hauptmann mit 2700 M. Gehalt	wie 12.														
19.	Zeug-, Feuerwerks- und Festungs- bau-Leutnant a) mit 2160 M. Gehalt . . . . . b) mit 1800 M. Gehalt . . . . . c) mit 1440 M. Gehalt . . . . .	3102 2742 2382	776 686 596	828 732 636	879 777 675	931 823 715	983 869 755	1034 914 794	1086 960 834	1138 1006 874	1190 1052 914	1241 1097 953	1293 1143 993	1345 1189 1033	1396 1234 1072	1448 1280 1112
			10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23



# weisung

und der hiernach zuständigen Pensionsbezüge.

1. April 1902 ab.

(in Mark) nach Jahren																Bemerkungen.	
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39		40
29/00	30/00	31/00	32/00	33/00	34/00	35/00	36/00	37/00	38/00	39/00	40/00	41/00	42/00	43/00	44/00	45/00	
10629	<b>10995</b>	11362	11728	12095	12461	<b>12828</b>	13194	13561	13927	14294	<b>14660</b>	15027	15393	15760	16126	<b>16493</b>	
9179	<b>9495</b>	9812	10128	10445	10761	<b>11078</b>	11394	11711	12027	12344	<b>12660</b>	12977	13293	13610	13926	<b>14243</b>	
7470	<b>7728</b>	7986	8243	8501	8758	<b>9016</b>	9273	9531	9789	10046	<b>10304</b>	10561	10819	11077	11334	<b>11592</b>	
6745	<b>6978</b>	7211	7443	7676	7908	<b>8141</b>	8373	8606	8839	9071	<b>9304</b>	9536	9769	10002	10234	<b>10467</b>	
6383	<b>6603</b>	6823	7043	7263	7483	<b>7703</b>	7923	8144	8364	8584	<b>8804</b>	9024	9244	9464	9684	<b>9904</b>	
5804	<b>6004</b>	6205	6405	6605	6805	<b>7005</b>	7205	7405	7606	7806	<b>8006</b>	8206	8406	8606	8806	<b>9006</b>	
5373	<b>5558</b>	5743	5928	6114	6299	<b>6484</b>	6669	6855	7040	7225	<b>7410</b>	7596	7781	7966	8151	<b>8337</b>	Wie nebenstehend werden pensionirt: Zu 9. Generalärzte.
5228	<b>5408</b>	5588	5768	5949	6129	<b>6309</b>	6489	6670	6850	7030	<b>7210</b>	7391	7571	7751	7931	<b>8112</b>	
4522	<b>4677</b>	4833	4989	5145	5301	<b>5457</b>	5613	5769	5925	6081	<b>6236</b>	6392	6548	6704	6860	<b>7016</b>	Zu 10. Generaloberärzte sowie Oberstabsärzte mit 5850 M. u. 5400 M. Gehalt.
3390	<b>3507</b>	3624	3741	3858	3975	<b>4091</b>	4208	4325	4442	4559	<b>4676</b>	4793	4910	5026	5143	<b>5260</b>	
2593	<b>2682</b>	2771	2861	2950	3040	<b>3129</b>	3218	3308	3397	3486	<b>3576</b>	3665	3755	3844	3933	<b>4023</b>	Zu 11. Oberstabsärzte und Stabsärzte mit 3900 M. Gehalt.
2013	<b>2082</b>	2151	2221	2290	2360	<b>2429</b>	2498	2568	2637	2706	<b>2776</b>	2845	2915	2984	3053	<b>3123</b>	Zu 12. Stabsärzte mit 2700 M. Gehalt.
1233	<b>1275</b>	1318	1360	1403	1445	<b>1488</b>	1530	1573	1615	1658	<b>1700</b>	1743	1785	1828	1870	<b>1913</b>	Zu 13. Oberärzte.
943	<b>975</b>	1008	1040	1073	1105	<b>1138</b>	1170	1203	1235	1268	<b>1300</b>	1333	1365	1398	1430	<b>1463</b>	Zu 14. Assistentenärzte.
1616	<b>1671</b>	1727	1783	1839	1894	<b>1950</b>	2006	2061	2117	2173	<b>2228</b>	2284	2340	2396	2451	<b>2507</b>	
1471	<b>1521</b>	1572	1623	1674	1724	<b>1775</b>	1826	1876	1927	1978	<b>2028</b>	2079	2130	2181	2231	<b>2282</b>	
1500	<b>1551</b>	1603	1655	1707	1758	<b>1810</b>	1862	1913	1965	2017	<b>2068</b>	2120	2172	2224	2275	<b>2327</b>	
1326	<b>1371</b>	1417	1463	1509	1554	<b>1600</b>	1646	1691	1737	1783	<b>1828</b>	1874	1920	1966	2011	<b>2057</b>	
1152	<b>1191</b>	1231	1271	1311	1350	<b>1390</b>	1430	1469	1509	1549	<b>1588</b>	1628	1668	1708	1747	<b>1787</b>	
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	



(2) Der Oberpräsidialrath v. d. Schulenburg in Potsdam ist zum Mitgliede des Provinzialrathes der Provinz Brandenburg auf die Dauer seines Hauptamtes am Sitze des Oberpräsidenten dieser Provinz ernannt worden.

(3) An Stelle des zum 1. Oktober d. J. in den Ruhestand tretenden Herrn Regierungs- und Forstraths Hörnigt ist der Herr Regierungs- und Forstrath John in Kassel hierher versetzt worden.

(4) Im Kreise Landsberg a. W. ist ernannt worden der Gutsbesitzer Wilke in Pollychener Holländer zum Amtsvorsteher für den Amtsbezirk 31 Louisenau.

(5) Der Herr Minister der geistlichen, Unterrichts- und Medizinal-Angelegenheiten hat den Förstern in der Stiftsoberförsterei Neuzelle Rudolf Engel zu Borack und Albert Friedrich zu Steinsdorf den Charakter als königliche Hegemeister verliehen.

**Vermischtes.**

(1) Bekanntmachung. Die Herren Mitglieder des Stiftungsvereins der Klein-Glienicker Waisen-Versorgungsanstalt für die Provinz Brandenburg werden zu der auf **Montag, den 3. November 1902, Nachmittags 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Uhr, im Saale der**

**Anstalt zu Klein-Glienicke** anberaumten statutarischen Haupt-Versammlung ergebenst eingeladen.

**Tagesordnung:**

1. Geschäfts- und Erziehungsbericht für das Jahr vom 1. April 1901/02.
2. Rechnungslegung für dieselbe Periode und eventuell Ertheilung der Decharge.
3. Bildung des Waisenamts, eventuell durch Ersatzwahlen für die ausscheidenden Mitglieder.
4. Mittheilungen.

Potsdam, den 24. September 1902.

Das Waisenamt

der Klein-Glienicker Waisen-Versorgungsanstalt für die Provinz Brandenburg.

Dr. Koch.

(2) Bekanntmachung. Friedeberger Kleinbahn. Kleinbahn Friedeberg Nm.-Alt-Vibbehne.

Mit sofortiger Gültigkeit finden die in dem Ausnahmetarif 2 vorgesehenen Frachtsätze auch für Schnitzabfälle, Preßrückstände der Rübenzuckererzeugung und Scheidenschlamm von der Zuckerrfabrikation Anwendung.

Solbin, den 20. September 1902.

Die Betriebsverwaltung.

**(3) Fahrplan der Kleinbahn Alt-Vibbehne—Friedeberg Stadt—Friedeberg Ostbahnhof.**

Gültig vom 1. Oktober 1902.

Hin.		Alt-Vibbehne—Friedeberg Stadt—Friedeberg Ostbahnhof.						Zurück								
† Zug 61. 2.-3. Kl.		† Zug 63. 2.-3. Kl.	† Zug 65. 2.-3. Kl.	† Zug 67. 2.-3. Kl.	† Zug 69. 2.-3. Kl.	† Zug 71. 2.-3. Kl.	Stationen	† Zug 62. 2.-3. Kl.	† Zug 64. 2.-3. Kl.	† Zug 66. 2.-3. Kl.	† Zug 68. 2.-3. Kl.	† Zug 70. 2.-3. Kl.	† Zug 72. 2.-3. Kl.	† Zug 74. 2.-3. Kl.	† Zug 76. 2.-3. Kl.	
—	—	—	1010	—	310	—	Alt-Vibbehne	† Kl. 940	—	225	—	650	—	—	—	
—	—	—	×1017	—	×317	—	Gottberg	† Kl. ×930	—	×215	—	×640	—	—	—	
—	—	—	×1028	—	×328	—	Groß-Ehrenberg	† Kl. ×917	—	×202	—	×627	—	—	—	
—	—	—	×1037	—	×336	—	Mandelsow	† Kl. ×908	—	×153	—	×618	—	—	—	
—	—	—	×1042	—	×341	—	Neu-Mandelsow	† Kl. ×903	—	×148	—	×613	—	—	—	
—	—	—	1050	—	×348	—	Gerzlow	† Kl. 858	—	141	—	×606	—	—	—	
—	—	—	×1100	—	×357	—	Seegenfelde	† Kl. 847	—	132	—	×557	—	—	—	
—	—	—	1110	—	406	—	Breitenstein	† Kl. 838	—	124	—	547	—	—	—	
630	—	—	1130	—	411	—	Friedeberg Stadt	† Kl. 830	—	118	—	543	—	804	—	
×640	—	—	×1130	—	×421	—	Falkenstein	† Kl. 820	—	108	—	×539	—	×754	—	
×646	—	—	×1137	—	×427	—	Braunsfelde	† Kl. 812	—	101	—	×525	—	×746	—	
657	—	—	1150	—	440	—	Friedeberg Ostbahnhof	† Kl. 801	—	1251	—	515	—	×735	—	
† Zug 1. 2.-3. Kl.	† Zug 3. 2.-3. Kl.	† Zug 5. 2.-3. Kl.	† Zug 7. 2.-3. Kl.	† Zug 9. 2.-3. Kl.	† Zug 11. 2.-3. Kl.	† Zug 13. 2.-3. Kl.	† Zug 15. 2.-3. Kl.	Stationen	† Zug 2. 2.-3. Kl.	† Zug 4. 2.-3. Kl.	† Zug 6. 2.-3. Kl.	† Zug 8. 2.-3. Kl.	† Zug 10. 2.-3. Kl.	† Zug 12. 2.-3. Kl.	† Zug 14. 2.-3. Kl.	† Zug 16. 2.-3. Kl.
703	840	1113	1236	338	520	628	1143	—	† Kl. 756	938	1235	150	503	615	725	1245
×714	851	1124	1247	349	531	×639	1154	4,6	† Kl. ×744	926	1224	×139	454	×604	714	×1234
720	857	1130	1253	355	537	645	1200	6,7	† Kl. 738	920	1215	130	445	555	705	1228

Zeichenerklärung: † = Güterzug mit Personenbeförderung. × = Zug hält nur nach Bedarf.  
Solbin, den 21. September 1902. Die Betriebsverwaltung.