

Amts = Blatt

der Königlichcn Regierung zu Marienwerder.

Nro. 37.

Marienwerder, den 16. September

1863.

Das 28te Stück der Gesefzſammlung pro 1863 enthält unter:

- Nro. 5749. die Verordnung, betreffend die Aufſöfung des Hauſes der Abgeordneten, vom 2. Sept. 1863;
Nro. 5750. den Allerhöchſten Erlaß vom 10. Auguſt 1863, betreffend die Errichtung einer Handelskammer für die Stadt Frankfurt a. d. O. und die zu derſelben gehörigen Kammereidörfer;
Nro. 5751. die Verordnung, betreffend die Wiederherſtellung der bei dem Brande des Lokals der Gerichts-Kommiſſion zu Puzig vernichteten Hypothekenbücher und Grundakten, ſo wie die Amortisation der dabei verloren gegangenen Dokumente, vom 21. Auguſt 1863;
Nro. 5752. die Bekanntmachung, betreffend die Allerhöchſte Genehmigung des neuen Statuts der Louſenthaler Actien-Gefellſchaft für Druckerei, Weberei und Spinnerei mit dem Sitze zu Mühlheim an der Ruhr vom 16. Mai 1863, vom 25. Auguſt 1863.

Verordnungen und Bekanntmachungen der Provinzial-Beehörden.

1) Die Behörden und das Publikum werden auf die kürzlich im Verlage des Buchhändlers Kafemann zu Danzig erſchienene Schrift: **Statiftiſche Mittheilungen über den Regierungs-Bezirk Danzig**, herausgegeben vom Regierungs-Rath Delriß, wegen ihrer Verdienſtlichkeit und Wichtigkeit auch für den hieſigen Regierungsbezirk, aufmerkſam gemacht.
Marienwerder, den 5. September 1863. Königl. Regierung. Abtheilung des Innern.

2) Als Zuſatz zur Polizeiverordnung vom 8. Juni 1863 über die Benutzung der Poutonbrücke über den rechten Weichſelarm hierſelbſt wird hiermit auf Grund des §. 5. des Geſetzes vom 11. März 1850 verordnet:

Zu §. 1. Das Fuhrwerk darf nicht ſchwerer beladen ſein, als die zweispännige Fuhrre mit Zwanzig, die einſpännige mit Zehn Centnern.

Thorn, den 12. Auguſt 1863.

Der Magiſtrat.

Genehmigt Marienwerder, den 4. September 1863. Königl. Regierung. Abtheil. des Innern.

3) Der Vorſitzende der Königlichcn Direction der Oſtbahn, Eiſenbahn-Director Eggert in Bromberg iſt aus dienſtlichen Rückſichten vom 1. Oktober d. J. ab zum Vorſitzenden der Königlichcn Direction der Weſtfälifchen Eiſenbahn ernannt und von demſelben Zeitpunkt ab die Stelle des Vorſitzenden der Königlichcn Direction der Oſtbahn dem Geheimen Regierungs-Rath Mahbach verlihen, dem Letzeren auch von dem genannten Tage ab die Wahrnehmung der Functionen eines Staats-Commiſſarius für die Privat-Eiſenbahnen in der Provinz Preußen übertragen worden.

Marienwerder, den 12. September 1863.

Königl. Regierung. Abtheilung des Innern.

4) Vom 1. Oktober d. J. ab treten für die Poſtverbindungen der Stadt Schwes folgende Veränderungen ein:

1. Zwischen Schwes und Terespol courſiren die Perſonenpoſten:
aus Schwes 6 $\frac{1}{2}$ Uhr früh und 5 $\frac{3}{4}$ Uhr Nachm., in Terespol 7 $\frac{1}{4}$ Uhr früh u. 6 $\frac{1}{2}$ Uhr Nachm.,
aus Terespol 11 $\frac{1}{4}$ Uhr Vorm. u. 9 $\frac{3}{4}$ Uhr Abends, in Schwes 12 Uhr Mittags u. 10 $\frac{1}{2}$ Uhr Abends.

2. Zwischen Schwes und Culm:

- aus Schwes 12 $\frac{1}{4}$ Uhr Mittags, in Culm 1 $\frac{1}{2}$ Uhr Nachmittags,
aus Culm 4 Uhr Nachmittags, in Schwes 5 $\frac{1}{4}$ Uhr Nachmittags.

Außerdem wird zwischen Schwes und Terespol eine tägliche Botenpoſt mit nachſtehendem Gange eingerichtet:

Ausgegeben in Marienwerder den 17. September 1863.

aus Schwetz 7¹/₂ Uhr Abends, in Terespol 9 Uhr Abends,
aus Terespol 7³/₄ Uhr Vormittags, in Schwetz 9¹/₄ Uhr Vormittags.

Marienwerder, den 6. September 1863.

Der Ober-Post-Director. Winter.

5) Vom 1. October d. J. ab wird versuchsweise eine tägliche Personen-Post zwischen Pechlau und Schlochau, zum Anschluß an die zwischen Schlochau und Cammin resp. Rakel coursfrende Post mit folgendem Gange eingerichtet:

aus Pechlau 6 Uhr früh, in Schlochau 8¹/₂ Uhr Vormittags,
aus Schlochau 3¹/₂ Uhr Nachmittags, in Pechlau 6 Uhr Abends.

Marienwerder, den 6. September 1863.

Der Ober-Post-Director. Winter.

6)

Gewinn-Liste

der bei Gelegenheit der XXIV. Versammlung deutscher Land- und Forstwirthe in Königsberg stattgehabten Verloosungen.

Bei der Verloosung von Pferden.

Nro. des Looses.	Nro. der Gewinne.	Nro. des Looses.	Nro. der Gewinne.	Nro. des Looses.	Nro. der Gewinne.	Nro. des Looses.	Nro. der Gewinne.	Nro. des Looses.	Nro. der Gewinne.	Nro. des Looses.	Nro. der Gewinne.						
632	—	7	1166	—	17	3879	—	4	4537	—	11	6265	—	5	7739	—	18
778	—	10	2570	—	14	4120	—	6	4631	—	3	6866	—	16	7843	—	2
1050	—	8	2682	—	1	4428	—	12	5811	—	9	7306	—	13	8578	—	15

Bei der Verloosung von Schweinen.

20	—	43	1326	—	35	2478	—	1	3046	—	29	4221	—	44	4790	—	22
74	—	30	1425	—	12	2606	—	23	3083	—	2	4296	—	26	4875	—	38
134	—	45	1505	—	3	2648	—	27	3150	—	13	4373	—	7	4945	—	4
254	—	16	1549	—	15	2659	—	21	3410	—	18	4461	—	8	5254	—	37
593	—	5	2205	—	6	2740	—	34	3482	—	17	4510	—	40	5365	—	39
620	—	46	2343	—	10	2957	—	36	3632	—	41	4567	—	31	5405	—	25
1025	—	14	2365	—	42	2967	—	28	4027	—	11	4702	—	20			
1112	—	32	2440	—	24	2983	—	9	4066	—	19	4748	—	33			

Bei der Verloosung von Maschinen.

81	—	83	1448	—	75	2680	—	88	3298	—	94	4407	—	26	5221	—	53
135	—	103	1457	—	38	2708	—	5	3517	—	107	4414	—	51	5242	—	45
171	—	58	1560	—	95	2735	—	73	3582	—	41	4425	—	65	5292	—	63
240	—	111	1857	—	110	2753	—	76	3626	—	12	4462	—	100	5303	—	86
254	—	15	1864	—	25	2760	—	104	3645	—	34	4491	—	33	5318	—	6
378	—	39	2047	—	57	2769	—	55	3654	—	89	4501	—	84	5319	—	46
615	—	56	2109	—	32	2834	—	47	3681	—	42	4512	—	30	5328	—	67
637	—	3	2127	—	24	2839	—	52	3710	—	72	4541	—	40	5337	—	99
860	—	43	2139	—	2	2878	—	4	3720	—	97	4727	—	87	5354	—	64
959	—	31	2283	—	18	2924	—	68	3840	—	29	4766	—	8	5381	—	27
992	—	101	2327	—	16	2995	—	44	3852	—	112	4910	—	23	5392	—	36
1136	—	90	2358	—	92	3025	—	98	3874	—	62	4960	—	70	5408	—	1
1198	—	17	2417	—	19	3030	—	91	3902	—	81	4979	—	21	5410	—	109
1210	—	35	2431	—	74	3060	—	106	3974	—	22	4991	—	10	5440	—	102
1252	—	48	2440	—	60	3120	—	79	4040	—	108	5047	—	20	5552	—	77
1260	—	49	2527	—	96	3135	—	69	4121	—	71	5075	—	9	5582	—	78
1326	—	85	2555	—	61	3150	—	7	4134	—	66	5115	—	28	5586	—	14
1343	—	37	2558	—	54	3155	—	59	4136	—	13	5120	—	50			
1437	—	93	2655	—	82	3224	—	105	4169	—	11	5123	—	80			

(Hierzu der öffentliche Anzeiger Nro. 37.)