

Reichs-Gesetzblatt.

Nr. II.

Inhalt: Verordnung, betreffend die Uebertragung landesherrlicher Befugnisse auf den Statthalter in Elsaß-Lothringen. S. 137. — Bekanntmachung, betreffend Ergänzung der dem internationalen Ueber-einkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr beigefügten Liste. S. 138.

(Nr. 2087.) Verordnung, betreffend die Uebertragung landesherrlicher Befugnisse auf den Statthalter in Elsaß-Lothringen. Vom 14. März 1893.

Wir Wilhelm, von Gottes Gnaden Deutscher Kaiser, König von Preußen &c.

thun kund und fügen zu wissen:

Wir übertragen hierdurch Unserem Statthalter in Elsaß-Lothringen Chlodwig Fürsten von Hohenlohe-Schillingsfürst, Prinzen von Ratibor und Corvey, auf Grund des §. 1 des Gesetzes vom 4. Juli 1879, betreffend die Verfassung und Verwaltung Elsaß-Lothringens (Reichs-Gesetzbl. S. 165), die Befugniß, insoweit sie nach geltendem Rechte dem Staatsoberhaupte vorbehalten ist, die Verordnungen zu vollziehen, welche zum Gegenstande haben:

Die Errichtung und Genehmigung der Satzungen von Pensions- und Hülfskassen für die Beamten der Bezirke und Gemeinden, sowie für die Mitglieder von Feuerwehren, welche Opfer ihrer Pflichttreue bei Bränden geworden sind, und die Angehörigen derselben.

Urkundlich unter Unserer Höchsteigenhändigen Unterschrift und beigedrucktem Kaiserlichen Insiegel.

Gegeben Berlin Schloß, den 14. März 1893.

(L. S.)

Wilhelm.

von Boetticher.

(Nr. 2088.) Bekanntmachung, betreffend Ergänzung der dem internationalen Uebereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr beigefügten Liste. Vom 27. März 1893.

In der dem internationalen Uebereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr vom 14. Oktober 1890 (Reichs-Gesetzbl. von 1892 S. 793) beigefügten Liste der Eisenbahnstrecken, auf welche dieses Uebereinkommen Anwendung findet, ist in Ausführung des Artikels 58 des Uebereinkommens mit Wirkung vom 19. April d. J. ab nachzutragen:

Unter „Italien. A. Von italienischen Verwaltungen betriebene Bahnen und Bahnstrecken.“

Die von der Venetianischen Baugesellschaft (Società Veneta per Imprese e Costruzioni pubbliche) betriebenen Linien:

Padova-Bassano.

Vicenza-Treviso.

Vicenza-Schio.

Cividale-Portogruaro.

Parma-Suzzara.

Bologna S. V.-Portomaggiore.

Budrio-Massalombarda.

Arezzo-Stia.

Conegliano-Vittorio.

Berlin, den 27. März 1893.

Der Reichskanzler.

Graf von Caprivi.