

# BIULETYN INFORMACYJNY MORSKI

Redakcja i administracja: Bydgoszcz, Aleje 1 Maja 48 — Telefon 23-19

Wydawca: Instytut Bałtycki

Przedruk dozwolony z podaniem źródła

R. 3 1947  
Rok III Nr. 12 [1]

Styczeń r. 1947

Obroty towarowe w portach Gdańska i Gdyni w grudniu 1946r. — (BIM)  
Ilość przeładunków ostatniego miesiąca r. 1946 dochodzi do 533.240,3 t,  
tj. o 16,8% mniej niż w miesiącu poprzednim, przywóz 147.298,7 ton, tj.  
o 21% mniej niż w miesiącu poprzednim, wywóz 385.941,6 t, tj. o 15%  
mniej niż w listopadzie. Udział portów w przeładunkach pozostał, ułamek  
głównie do poprzedniego miesiąca, korzystniejszy dla Gdańska w postaci  
54% udziału, a to głównie wskutek udziału 55% w ładunkach wywozowych.

Poniższa tabelka wykazuje wyżej cytowane dane:

	Gdynia	Gdańsk	Razem	Od pocz. roku
Przywóz	71.807,8	75.400,9	147.298,7	2.791.536,3
Wywóz	173.093,7	212.847,9	385.941,6	4.945.532,0
Razem:	244.901,5	288.338,8	533.240,3	7.737.068,3
Poprzedni miesiąc	293.634,5	347.461,9	641.096,4	7.203.828,0
grudzień 1945r.	129.134,8	88.788,6	217.923,4	917.393,3

## Przywóz

	Towary UNRRA w tonach	Towary inne w tonach	Razem ton
I. Wytw. roślinne	3.553,7	66,7	3.620,4
II. Wytw. zwierzęce	3.501,6	2.710,9	5.762,5
III. Wytw. mineralne	60,4	97.906,6	97.967,0
IV. Woski, tłuszcze	31,9	-	31,9
V. Przetw. spoż. i tyton.	12.891,8	567,6	13.459,4
VI. Przetw. chemiczne	1.337,9	6.307,0	7.644,9
VII. Skóry i futra	36,1	231,1	267,2
VIII. Surowce włókiennicze	207,6	3.025,9	3.233,5
IX. Guma i kauczuk	155,2	1,3	156,5
X. Drewno i przetwory	7,3	6.371,8	6.379,1
XI. Papier	2,3	5.943,9	5.946,2
XII. Wyroby kamienne	32,1	112,8	144,9
XIII. Wyroby metal. i metale	203,9	231,8	435,7
XIV. Maszyny	1.188,4	473,2	1.661,6
XV. Środki transportowe	128,0	26,2	154,2
XVI. Wagi i narzędzia	13,5	15,1	28,6
XVII. — XX. Różne	48,1	357,0	405,1
Razem:	22.949,8	124.348,9	147.298,7
Poprzedni miesiąc*)	58.929,5	127.216,2	186.145,7
Od początku roku	1.535.828,9	1.255.707,4	2.791.536,3

\*) W poprzednim numerze BIM`u nr. 11 na str. 1 w tabelce "Przywóz" poz. I  
Towary UNRRA — omyłkowo jest: 18.905,9, powinno być: 19.595,1; Towary  
inne jest: 1.142,5, powinno być: 453,3.  
Tamże w 3 wierszu od dołu — Razem — jest: 58.240,3, powinno być:  
58.929,5; jest: 127.905,4 powinno być: 127.216,2; — Od początku roku —  
jest: 1.512.189,9 powinno być: 1.512.879,1, jest: 1.132.047,7, po-  
winno być: 1.131.358,5

Poza wymienionymi towarami przybyło jeszcze:

	<u>w mies. sprawozd.</u>	<u>w mies. poprz.</u>	<u>od pocz. roku</u>
koni	9.588 szt.	4.166 szt.	114.897 szt.
bydła	347 "	24 "	14.795 "
trzody	-	5 "	27 "
świń	-	27 "	98 "
zwierząt futerkowych	-	8 "	88 "
psów	-	14 "	24 "
ptactwa	-	122 "	193.985 "
innych	-	2 "	4 "

Transporty UNRRA najwyraźniej zbliżają się ku końcowi. Przeładunek ich zmniejszył się o 61% w porównaniu z poprzednim miesiącem. Jedynie grupa przetworów spożywczych przedstawiała jeszcze znacznie większe ilości ładunku. Przywóz towarów poza UNRRA uległ tylko nieznacznemu spadkowi o 3%, wskutek zmniejszonego o 13% przywozu rudy i spadkowi importu wyrobów metalowych o 90%. Natomiast wzrósł przywóz przetworów chemicznych, jak również drewna i jego wyrobów w dwójnasób w porównaniu z poprzednim miesiącem, zaś przywóz papieru wykazuje wzrost z 67 t na 5.943,9 t.

W powyższym zestawieniu ładunków przywozowych zawarte są następujące towary tranzytowe, które w grudniu przybyły na promie szwedzkim.

<u>Kraj pochodzenia</u>	<u>T o w a r y</u>	<u>Ilość ton</u>	<u>Kraj przeznaczenia</u>
Szwecja	Ruda	23.781,4	Czechosłowacja
"	Metale i wyr.metal.	50,8	"
"	Klej	10,5	"
"	Garbniki	200,0	"
"	Granit	18,4	"
Norwegia	Ruda	12.979,0	"
Dania	Ruda	6.522,0	"
Szwecja	Ruda	2.672,1	Węgry
Szwecja	Różne	52,4	"
Szwecja	Maszyny	27,3	"
Szwecja	Metale i wyr.metal.	54,8	"
Szwecja	Szmaty	87,8	"
Szwecja	Wyroby konfekcyjne	19,7	"
Szwecja	Wełna	8,2	"
Szwecja	Chemikalia	43,6	"
Szwecja	Żywność	11,5	"
Szwecja	Różne	5,0	Bułgaria

W y w ó z ( w t o n a c h )				
	Gdynia	Gdańsk	Razem	Od pocz.roku
I.Wytw.roślinne	194,0	-	194,0	504,7
II.Wytw.zwierzęce	328,5	-	328,5	525,0
III.Wytw.mineralne	156.358,9	212.746,5	369.105,4	4.876.272,4
V.Przetw.spoż.i tyt.	296,1	-	296,1	948,3
VI.Przetw.chem.	1.073,2	100,0	1.173,2	16.069,8
VII.Skóry i futra	13,3	-	13,3	32,8
VIII.Surowce włók.	362,1	-	362,1	1.188,6
IX.Guma i kauczuk	14,0	-	14,0	14,0
X.Drewno i wyroby	380,9	-	380,9	769,2
XI.Papier	507,2	-	507,2	1.460,5
XII.Wytw.kamienne	199,3	-	199,3	393,1
XIII.Metalei wyrob	13.171,9	-	13.171,9	46.137,1
XIV.Maszyny	145,8	-	145,8	248,0
XV.Środki transp.	2,5	1,4	3,9	626,4
XVI.Wagi i narzędzia	0,1	-	0,1	67,9
XVII-XX.Różne	45,9	-	45,9	274,2
Razem:	173.093,7	212.847,9	385.941,6	4.945.532,0
W poprz,mies.	213.752,1	241.198,6	454.950,7	4.559.590,4
Od pocz.roku	2.316.312,6	2.629.219,4	4.945.532,0	

Spadek wywozu o 15<sup>o</sup> w porównaniu z poprzednim miesiącem spowodowany został zmniejszeniem się ładunku węgla i koksu o przeszło 17<sup>o</sup>. Zato wzrósł wywóz metali z 4.623 ton na 13.172 tony. Zauważyć też należy, że w grudniu po raz pierwszy wyszły ładunki tkanin do Marokko, jak również cementu i wyrobów ceramicznych do Egiptu.

Wywóz węgla i koksu w grudniu 1946r. przez porty Gdańsk i Gdynię wg krajów przeznaczenia.-(BIM)

Kraj przeznaczenia	ton	od początku roku
Szwecja	132.013,0	2.089.334,3
Dania	63.022,8	696.454,6 *)
Norwegia	38.412,6	351.558,6
Finlandia	42.456,6	547.651,4
Francja	20.702,5	173.391,0
Z.S.R.R.	18.755,5	484.712,4
Holandia	3.443,2	30.042,2
Niemcy	-	1.020,0
Razem:	318.806,2	4.374.169,5
w poprz.miesiąca	369.770,0	4.055.363,3

\*) Errata: W numerze 11-tym BIM-u str.3 tabelka: Wywóz węgla i koksu w listopadzie w rubryce: od początku roku, wiersz 2-gi mylnie przebito 663.431,8, powinno być: 633.431,8.

załadunek bunkru wg bander przez porty Gdynia i Gdańsk w grudniu 1946r. - (BIM)

Bandera	Gdynia	Gdańsk	Razem	Od pocz.roku
szwedzka	4.049,2	3.805,5	7.854,7	105.311,1
duńska	804,0	3.093,5	3.897,5	42.416,5
polska	2.369,0	-	2.369,0	28.133,4
sowiecka	1.993,6	200,0	2.199,6	20.096,5
norweska	1.267,7	3.407,5	4.675,2	31.465,2
angielska	152,0	-	152,0	5.767,4
francuska	-	597,5	597,5	6.891,5
fińska	2.169,5	1.668,5	3.838,0	54.784,3
kanadyjska	-	-	-	513,0
panamska	-	-	-	958,0
holenderska	-	-	-	632,0
irlandzka	-	-	-	197,0
grecka	-	-	-	846,0
Razem:	12.805,0	12.778,5	25.583,5	298.011,9
w mies.poprz.	15.551,9	12.314,6	27.866,5	272.428,4

Ruch statków morskich w Gdyni i w Gdańsku w grudniu 1946r. - (BIM)

W miesiącu sprawozdawczym weszło do obu portów 335 statków o pojemności 330.515 NRT, co przedstawia zwyżkę w porównaniu z ilością 315 statków o pojemności 312.541 NRT w miesiącu poprzednim.

Ogółem weszło do obu portów statków wg bander:

Bandera	Ilość statków	Pojemność NRT
szwedzka	160	91.654
amerykańska	16	74.618
duńska	48	45.216
norweska	29	26.981
fińska	25	23.792
angielska	5	19.863
sowiecka	22	19.088
polska	22	14.517
kanadyjska	2	8.633
francuska	5	6.060
holenderska	1	93
Razem:	335	330.515
w poprz.mies.	315	312.631
od pocz.roku	4.485	4.769.644

- 3 -

Ruch pasażerski w Gdańsku i Gdyni w grudniu 195r.--(BIM)

P r z y j a z d ( ilość osób )

K r a j	Gdynia	Gdańsk	Razem
Anglia	-	3.931	3.931
Dania	7	3	10
Finlandia	3	-	3
Szwecja	520	1	521
Stany Zjednoczone	187	-	187
Razem:	717	3.935	4.652
w poprz.miesiącu	1.160	2.633	3.793
od pocz.roku			86.116

W y j a z d ( ilość osób )

K r a j	Gdynia	Gdańsk	Razem
Anglia	19	-	19
Belgia	7	-	7
Dania	2	3	5
Francja	-	1	1
Z.S.R.R.	-	1	1
Szwecja	304	1	305
Stany Zjednoczone	2	2	4
Egipt	1	-	1
Razem:	335	8	343
w poprz.miesiącu	1.042	5	1.047 *)
od pocz.roku			5.843

W miesiącu sprawozdawczym ruch pasażerski w przyjeździe wzrósł jeszcze w stosunku do miesiąca poprzedniego wskutek przybycia dużej ilości osób z Anglii do Gdańska, natomiast wyjechało znacznie mniej osób niż w miesiącu poprzednim.

Wskutek zamrznięcia Wisły żegluga śródlądowa była w grudniu, podobnie jak w poprzednim miesiącu, przerwana.

Obroty towarowe Gdańska i Gdyni w roku 1946.--(BIM) Obroty towarowe Gdańska i Gdyni osiągnęły w roku 1946 wysokość łączną 7.737.068,2 ton. Wzajemny stosunek wywozu do przywozu kształtował się bardziej harmonijnie w roku sprawozdawczym niż przed wojną, gdyż udział wywozu

\*) Errata: W poprzednim numerze 11 BIM'u na str.4 należy poprawić ilość osób, które wyjechały od początku roku razem z 4.500 na 5.500.

wyniósł około 60<sup>o</sup>, przywozu zaś około 40<sup>o</sup>, podczas gdy w ostatnich dwóch latach przed wojną podział ten wykazywał nieproporcjonalną przewagę wywozu (84<sup>o</sup>, przywóz zaś 26<sup>o</sup>).

Pod względem struktury przeładunków porty nasze, jak zresztą i przed wojną, odznaczają się znaczną przewagą przeładunków masowych. Również i w tym wypadku struktura powojenna wykazuje lepszą równowagę, gdyż w roku ubiegłym udział ładunków masowych w ogólnych obrotach wyniósł 76<sup>o</sup>, wobec 84<sup>o</sup> w 1937r. W wywozie udział ten wykazywał 94<sup>o</sup> w porównaniu z 70<sup>o</sup> w r.1937, zaś w przywozie w r.1946 przeładunki masowe osiągnęły 44<sup>o</sup> wobec udziału ich w 56<sup>o</sup> w r.1937. Zjawisko to należy tłumaczyć w pierwszym rzędzie poważnym udziałem przywozu towarów UNRRA.

Obroty towarowe na ogół w pierwszej połowie roku sprawozdawczego przedstawiały rosnącą w szybkim tempie linię, osiągając od maja do lipca swój punkt kulminacyjny. Druga połowa r.1946 wykazuje natomiast tendencję zniżkową.

Obrót towarowy w portach Gdańsk i Gdynia w roku 1946

( przywóz i wywóz łącznie )

<u>Miesiące</u>	<u>Tony</u>
Styczeń	316.860,8
Luty	413.622,3
Marzec	533.891,7
Kwiecień	650.709,7
Maj	775.719,4
Czerwiec	857.714,3
Lipiec	801.484,0
Sierpień	653.59,5
Wrzesień	704.932,2
Październik	694.741,1
Listopad	641.096,4
Grudzień	533.240,3
Razem:	7.737.068,3

Przywóz przez Gdańsk i Gdynię w roku 1946 wg miesięcy w tonach

<u>M i e s i a c</u>	<u>Towary UNRRA</u>	<u>Towary inne</u>	<u>Razem</u>
Styczeń	84.936,9	54.073,1	139.010,0
Luty	150.881,8	41.912,2	172.794,0
Marzec	113.401,1	42.119,3	155.520,4
Kwiecień	199.267,7	59.599,7	258.867,4
Maj	173.583,7	88.708,8	261.292,5
Czerwiec	240.746,6	94.224,4	334.971,0
Lipiec	145.703,8	170.134,5	315.838,3
Sierpień	182.483,4	151.962,8	334.446,2
Wrzesień	117.911,1	161.429,6	279.340,7
Październik	66.035,5	139.977,9	206.011,4
Listopad	58.929,5	127.216,2	186.145,7
Grudzień	22.949,8	124.348,9	147.298,7
Razem:	1.535.828,9	1.255.707,4	2.791.536,3

Wywóz przez Gdańsk i Gdynię w roku 1946 wg miesięcy  
w tonach

<u>Miesiące</u>	<u>Tony</u>
styczeń	177.850,8
Luty	240.828,3
Marzec	378.371,3
Kwiecień	391.842,3
Maj	514.423,5
Czerwiec	502.743,3
Lipiec	485.645,7
Sierpień	498.613,3
Wrzesień	425.591,5
październik	488.729,7
Listopad	454.950,7
Grudzień	385.941,6

Razem: 4.945.532,0

przyczyny spadku obrotów, omawiane zresztą w swoim czasie na tym miejscu, były wielorakie. Jeżeli chodzi o przywóz, to już od września zaczął się objawiać w ilościach przeładunków fakt zmniejszenia się transportów UNRRA. W odniesieniu do innych towarów przywózowych nie ma objawów niepokojącej niżki, a fluktuacja ich uzależniona jest raczej od wykonawczych faz umów handlowych.

Wywóz węgla (z bunkrem) i koks u przez Gdańsk i Gdynię  
w roku 1946 wg miesięcy

<u>Miesiące</u>	<u>Ilość w tonach</u>	<u>Kwartaly:</u>
Styczeń	173.881,4	
Luty	225.933,9	
Marzec	373.367,8	= I - 773.183,1
Kwiecień	381.373,6	
Maj	495.882,1	
Czerwiec	463.208,0	= II - 1.340.463,7
Lipiec	465.743,7	
Sierpień	472.266,6	
Wrzesień	410.989,7	= III - 1.349.000,0
październik	467.308,4	
Listopad	397.636,5	
Grudzień	344.389,7	= IV - 1.209.334,6
Razem:	4.671.981,4	4.671.981,4

Jak widać z powyższej tabelki, wyjątkowo duże ładunki węgla i koks u w maju zdecydowały o rekordzie wywozu w tym roku. Jednakże również pewną rolę odegrały inne ładunki, mianowicie cement i wyroby metalowe, których zwykła tendencja wpłynęła dodatnio na utrzymanie się cyfr wywozowych na odpowiednim poziomie prawie aż do końca roku.

przywóz i wywóz ważniejszych towarów przez Gdańsk i Gdynię  
w roku 1946

P r z y w ó z		W y w ó z	
Ważniejsze towary	w tonach	ważniejsze towary	w tonach
pszenica	274.892,6	Nasiona	259,6
Mąka pszenna	59.926,7	Cebula i czosnek	9,6
Kawa	5.608,3	Owoce i jagody	96,9
Herbata	1.834,2	Wiklina	131,8
Kakao	4.226,6	Rośliny lecznicze	6,5
Śledzie	48.958,2	Ryby	1161,9
Słonina	7.333,2	Mięso	151,0
Smalec	7.469,6	Pierze	20,1
Mleko skondens.	86.334,7	Jaja	150,1
Zwierzęta	338.429 szt.	Cement	199.733,2
Ser	8.431,3	Sól	150,2
Rudy	1.016.036,2	Węgiel	3.618.083,1
Ropa i jej prod.	239.535,7	Bunkier	298.011,9
Oleje smarowe	36.051,1	Koks	756.086,4
		Kreozot	963,5
		Parafina	354,4
		Wyroby cukiernicze	397,7
Różne art.spoż.	87.912,9	Soda	7.509,7
Konserwy rybne	14.659,1	Karbid	1.184,7
Konserwy mięsne	88.414,0	Minie	1.134,1
		Biele	6.129,1
Środki farmaceut.	2.331,4	Tkaniny bawełn.	349,2
Mydła	8.054,8	Tkaniny inne	582,7
Fosforyty	145.872,2	Wyroby z drzewa	57,5
Żuźle Thomasa	4.305,0	Beczki	57,0
Superfosfaty	46.962,9	Meble	203,1
Wełna	17.975,4	Papier	1.422,4
Bawełna	8.709,0	Cynk	12.886,9
Len i konopie	6.003,3	Żelazo	5.437,8
Juta	5.294,6	Wyroby metalowe	16.593,3
Konfekcja	14.104,8	Rury	967,0
Papierówka	40.906,9	Cyna	250,0
Celuloza	15.488,5	Blacha cynkowa	1.675,9
Złom	9.623,3	Ołów	3.543,5
Konstr.żelaz.	12.228,2		
Maszyny i aparaty	15.335,2		
Maszyny rolnicze	9.268,8		
Lokomotywy	3.830,6		
Podwozia kolejowe	8.118,2		
samochody i motory	51.780,6		
Traktory	4.003,8		
Urządzenia szpit.	5.310,7		



W przywozie na pierwsze miejsce, poza wymienionymi już przeładunkami masowymi, jak ruda, fosforyty, superfosfaty, żużle i złom, stanowiącymi 44% ogólnego importu, wysuwają się produkty ropy, zboża i mąka, artykuły żywnościowe, papierówka, celuloza, samochody itd. W wywozie po węglu i koksie wyszło najwięcej cementu, metali, sody; należy też zwrócić uwagę na korzystny dla bilansu płatniczego wywóz produktów gotowych, jak meble, beczki, tkaniny, ceramika itp.

Udział poszczególnych krajów w handlu zagranicznym  
przez Gdańsk i Gdynię w roku 1946

<u>K r a j e</u>	<u>P r z y w ó z</u> <u>bez towarów UNRRA</u>	<u>W y w ó z</u>
Szwecja	1.031.994,4	2.287.105,0
Norwegia	95.414,2	388.298,1
Z.S.R.R.	57.778,5	592.605,0
Dania	25.004,1	744.313,8
Rumunia	16.454,6	-
Stany Zjednoczone	13.544,6	819,1
Anglia	7.156,8	10.736,8
Belgia	4.022,2	3.153,1
Islandia	1.266,0	6.599,0
Holandia	1.180,8	4.504,1
Kanada	314,2	513,0
Niemcy	180,6	1.024,0
Francja	7,5	180.620,1
Argentyna	1,0	27,9
Brazylia	5,2	31.631,5
Finlandia	,8	602.835,0
Połowy własne	1.361,9	-
Wenezuela	-	33.681,4
Senegal	-	5.250,0
Egipt	-	1.025,8
Panama (bunkier)	-	958,0
Grecja (bunkier)	-	646,0
Indie Holenderskie	-	406,4
Indie	-	401,6
Irlandia (bunkier)	-	197,0
Marokko	-	40,4
Palestyna	-	6,1
Portugalia	-	0,4
Zaopatrzenie statków polskich (bunkier)	-	28.133,4
<b>Razem:</b>	<b>1.255.707,4 t</b>	<b>4.945.532,4 t</b>

Na przywóz składają się transporty w wykonaniu umów handlowych oraz przesyłki prywatne, przychodzące w pokaźnych ilościach, wreszcie dary i pomoce zagraniczne poza ramami UNRRA. Odbiorcami większość towarów, bo 82% pochodzi ze Szwecji, w czym 89% rudy, poza tym żywe zwierzęta, śledzie, celuloza, papierówka, garbniki, podwozia kolejowe, przetwory spożywcze. Na drugim miejscu znajduje się Norwegia, skąd przybywa ruda i śledzie. Na trzecim miejscu stoi Dania, eksportująca do Polski złom żelazny, ryby, masło, konserwy. Dalej Z.S.R.R.

z ładunkami fosforytów, olei smarowych. lnu i konopi. Z Holandii przychodzą śledzie, bawełna, z Anglii konstrukcja żelazna, przetwory spożywcze, konfekcja, ze Stanów Zjednoczonych artykuły spożywcze, konfekcja, okówki, z Islandii śledzie i ryby.

W wywozie do krajów europejskich, z wyjątkiem Belgii i Anglii, najważniejszą rolę gra węgiel i koks: do Szwecji wychodzi poza węgiem, stanowiącym 96% tego eksportu, cement, wyroby metalowe, cynk i blacha cynkowa, żelazo, papier, ziola, jagody, biel, soda, wyroby drewniane i ceramiczne. Do Danii w 99% węgiel i koks, poza tym bieline i wyroby metalowe. Do Finlandii 99,9% węgla oraz soda, cynk i nasiona. Do Z.S.R.R. wychodzi w 85% węgiel, ponadto znaczniejsze ilości cementu, metali i wyrobów z nich, soda, karbid, drut itd. Do Norwegii węgiel w 98,4%, wyroby metalowe i żelazo; do Francji w 99,8% węgiel oraz papier. Anglia poza bunkrem (54%) sprowadza cement, meble, oków, wytwory metalowe, jaja, ryby, sól. Do krajów pozaeuropejskich wychodzą wyroby metalowe, cement, wyroby ceramiczne.

Ruch statków morskich w Gdańsku i Gdyni w roku 1946

Tonaż statków, które weszły w roku sprawozdawczym do portów Gdańska i Gdyni, nie osiągnął tak wysokiego procentu ruchu przedwojennego, jak obroty bawarowe. W porównaniu z r.1937 tonaż na wejściu wykazuje się przeciętnie większymi statkami niż przed wojną. Pozostaje to niewątpliwie w związku z lepszym wykorzystaniem jednostek pływających w obecnym czasie.

Ruch statków na wejściu w portach Gdynia i Gdańsk  
wg bander w roku 1946

B a n d e r a	Liczba statków	Tonaż w tys.NRT	W %
Stany Zjednoczone	302	1397	29,3
Szwecja	2043	1155	24,2
Dania	729	476	10,0
Anglia	149	476	10,0
Finlandia	416	363	7,6
Norwegia	294	285	5,9
Polska	212	234	4,9
Z.S.R.R.	189	178	3,7
Aliancka C	77	91	1,9
Francja	42	55	1,1
Kanada	7	27	0,6
Grecja	4	12	0,3
Belgia	6	9	0,2
Holandia	11	4	-
Panama	2	3	-
Bulgaria	1	1	-
Irlandia	1	1	-
Razem:	4485	4769	100,0

Przeciętna wielkość statków na wejściu w Gdańsku i Gdyni

B a n d e r a	Tonaż		Porównawcza Gdyni w r.1937
	w NRT r.1946		
Stany Zjednoczone	4.528		3.240
Kanada	3.925		-
Anglia	3.192		1.914
Grecja	3.066		2.521
Panama	1.716		857
Bułgaria	1.499		-
Belgia	1.471		1.000
Francja	1.302		4.385
Irlandia	1.206		-
Aliancka C(Niemcy)	1.194		696
Polska	1.103		221
Norwegia	971		807
Z.S.R.R.	943		1.765
Finlandia	874		1.176
Dania	653		636
Szwecja	565		686
Przeciętna ogólna	1.064		978

Jak przed wojną, tak i obecnie największe przeciętnie statki przychodzą pod banderą amerykańską, na drugim zaś miejscu znajduje się flaga kanadyjska. Statki polskie przesunęły się z czwartego miejsca przed wojną, na miejsce jedenaste. Również udział bandery polskiej w porównaniu z udziałem jej przed wojną w porcie gdyńskim spadł z 14,5% w r.1937 na 4,9% w roku sprawozdawczym.

Ruch i wykorzystanie statków polskich w r.1946 wg miesięcy

Miesiące	W e j ś c i e				W y j ś c i e			
	załadowane		próżne		załadowane		próżne	
	ilość	NRT	ilość	NRT	ilość	NRT	ilość	NRT
Styczeń	6	6965	1	1121	4	4484	3	2875
Luty	5	5228	-	-	3	3349	4	4848
Marzec	8	13690	-	-	-	-	8	13690
Kwiecień	10	21359	3	3184	3	1766	3	14673
Maj	10	23013	-	-	6	5548	5	16027
Czerwiec	7	9151	5	4201	7	5913	6	10451
Lipiec	12	29228	7	3941	12	11795	4	14893
Sierpień	13	11025	20	3769	12	16460	6	8039
Wrzesień	13	14309	13	2918	14	14577	5	2612
październik	24	28484	2	686	15	18163	8	2518
Listopad	24	27396	7	9736	17	23868	19	10663
Grudzień	17	14363	5	154	9	6738	5	2423
Razem:	149	204211	63	29710	102	112661	76	103712

Polskie statki wykorzystane były w 70,4% i bez ładunku przyszło tylko 29,6%, podczas gdy ogólny stosunek statków załadowanych do statków próżnych w roku sprawozdawczym wynosił w obu portach: z ładunkiem 50,8% statków, próżnych 49,2%.

stan środków eksploatacyjnych

W styczniu 1946r.

W grudniu 1946r.

Urządzenia przeładunkowe

<u>Gdynia</u>	<u>Gdańsk</u>	<u>Gdynia</u>	<u>Gdańsk</u>
22	22	30 i 8 wind	26 i 1 elew. płyt.
przeładowały		przeładowały	
161.776,1 t	160.771,5 t	244.768,4 t + konie, krowy i ryby	289.037,8 t + zwierzęta

Pojemność magazynów

64.903 m2	15.383 m2	104.459 m2	45.025 m2
w tym 44.663 m2 w eksploatacji GUM	Eksploatowano 12.000 m2	w tym w eksploata- cji GUM 85.193 m2	i elewator zbo- żowy o pojemn. 8 tys. ton

wykorzystano

wykorzystano

676183 m/dni	97 288 m/dni	1575 440 m/dni	572 194 m/dni
--------------	--------------	----------------	---------------

zbiorniki naftowe

16.000 m3	8.260 m3	41.200 m3 z te- go eksploato- wanych 33.580 m3
-----------	----------	--

długość nabrzeży w eksploatacji

5005 mb.	4000 mb.	5670 mb.	6200 mb.
----------	----------	----------	----------

Port w Szczecinie. -- (BIM) Dnia 4 kwietnia rozpoczęła się praca portu na odcinku oddanym władzom polskim. Na początku Szczecin był portem wyładunku repatriantów do strefy okupacyjnej alianckiej i portem załadunku wysiedlonych Niemców do strefy okupacyjnej alianckiej.

Ruch statków morskich w porcie szczecińskim w r. 1946 wg miesięcy

<u>M i e s i a c</u>	<u>Ilość</u>	<u>NRT</u>
Kwiecień	15	43180
Maj	17	44242
Czerwiec	6	12378
Lipiec	-	-
Sierpień	10	1632
Wrzesień	39	11443
Październik	36	26370
Listopad	49	28909
Grudzień	21	20456
	215	118610

W pierwszych trzech miesiącach zawiązywały statki alianckie "C", których przeciętna wielkość przekraczała znacznie przeciętną w portach Gdańska i Gdyni, osiągając 2626 NRT. Kiedy się jednak w czerwcu zakończył wymienny ruch repatriancki i rozpoczął się ruch statków towarowych, przeciętna ta spadła do 502 t. Poza banderą aliancką "C", reprezentowane były bandery: szwedzka, duńska, holenderska i norweska.

Morskie obroty towarowe w Szczecinie w roku 1946

Miesiąc	P r z y w ó z			W y w ó z ton
	Towary UNRRA ton	Towary inne ton	Razem	
Sierpień	-	491,0	491,0	2.760,0
Wrzesień	318,5	-	318,5	6.639,0
Październik	319,6	1.849,5	2.169,1	10.924,0
Listopad	-	1.000,0	1.000,0	11.980,8
Grudzień	10,9	653,0	663,9	7.705,1
Razem:	649,0	3.993,5	4.642,5	40.008,9

Roczne obroty towarowe portu szczecińskiego wyniosły razem w ciągu ostatnich 5 miesięcy 44.651,4 ton w czym 89,6 wywozu.

W przywozie, poza towarami UNRRA, obejmującymi głównie wytwory roślinne i żywe zwierzęta, przychodził przez Szczecin ze Szwecji żelazo, celuloza i jednostki taboru pływającego, z Niemiec zaś przywieziono samochody.

W wywozie na pierwszym miejscu stał węgiel, na drugim sole potasowe, które przybywają do Szczecina z okupacyjnej strefy radzieckiej Odra, z tytułu należnych Polsce odszkodowań wojennych i reeksportowane są do Szwecji, Danii i Holandii.

Możliwości tranzytu produktów płynnych przez porty polskie.-(BIM)  
W ramach ogólnego przeładunku portowego produktów masowych odgrywa-  
ją poważną rolę produkty płynne, jak paliwa płynne, pochodne suchej  
destylacji węgla, tłuszcze jadalne, melas itp. Dla składowania i prze-  
ładunku tych produktów, konieczne są w portach specjalne stacje zbiorn-  
ników dla przetłaczania tych płynnych produktów ze zbiorników lądowych  
do zbiorników na statkach-cysternach, względnie odwrotnie.

Porty polskie - Gdynia, Gdańsk i Szczecin - posiadały w okresie przedwojennym odnośne urządzenia w stopniu dostatecznym dla ówczes-  
nych potrzeb. W czasie działań wojennych stacje zbiorników w portach  
były przedmiotem specjalnych ataków lotniczych, skutkiem czego uległy  
one częściowo całkowitemu, częściowo bardzo poważnemu zniszczeniu.

Niezwłocznie po zakończeniu działań wojennych składy naftowe w  
portach zostały przejęte przez Centralę Produktów Naftowych, celem jak  
najszybszego doprowadzenia tych składów do stanu używalności dla prze-  
ładunku paliw płynnych, przychodzących w ramach dostaw UNRRA.

Proces odbudowy składów przeładunkowych w trzech portach polskich  
jest na ukończeniu i już w chwili obecnej porty nasze są w stanie  
przeładować w skali rocznej co najmniej 1.000.000 ton produktów płyn-  
nych. Możliwości te stwarzają również podstawę do przeładunku produk-  
tów płynnych w tranzycie dla państw ościennych.

Zapowiadana przez władze komercjalizacja portów polskich stwo-  
rzy podstawę do intensywnego opracowania przez elastyczny zarząd  
portów akwizycji ładunków tranzytowych dla naszych portów. Władze  
portowe już w obecnym okresie zagadnieniu akwizycji ładunków tran-  
zytowych winny poświęcać należytą uwagę, oraz zapoczątkować odpo-  
wiednie pertraktacje z zainteresowanymi czynnikami w krajach ościen-  
nych.

ze Zjednoczenia Przedsiębiorstw Portowych (IV kwartał 1946r.). -  
(BIM) " B A L T I C A " Bałtycka Agencja Morska Sp. z o.o. w dziale  
klarowania statków wykazała następujące obroty:

	S t a t k ó w		z akwizycji własnej
	na wejściu	na wyjściu	
Gdynia	32	32	klarowano w tym okresie łącznie 103 statki
Gdańsk	51	41	
Szczecin	58	58	

W miesiącu październiku podjęto pracę w dziale czarterowania.  
W listopadzie zaś otrzymano agentury pierwszych armatorów z zagranic-  
cy.

" P O L S K A B A N D E R A " Przeładunki Morskie Sp. z o.o.

	P r z e ł a d o w a k a			Przeładunek poza statkiem:
	statki	tonaż	sztuk	
Gdańsk- N.Port	22	39.161,4	15918 w tym: 13789 work.poczt. 1539 koni	
Gdynia	19	30.824,7	-	903 ton 503 worków
Szczecin	10	-	2376 koni	

" P O L S K I B U N K I E R " Sp. u o.o. kontynuował z po-  
czątkiem kwartału prace w kierunku uruchomienia przedsiębiorstwa w  
dziale bunkrowania z wody, jednakże w listopadzie zarządzona zosta-  
ła likwidacja tego przedsiębiorstwa.

" D E O G L O R I A " Elewator zbożowy i " W I S Ł O U J Ś -  
C I E " magazyn drobnicowy; Remonty są na ukończeniu, w listopadzie  
magazyn rozpoczął składowanie kontynuując je w grudniu, nie wyko-  
rzystując jednak pełnych możliwości.

" Ł U S Z C Z A R N I A R Y Ż U " S.K. pracuje w dalszym cią-  
gu w dziale przemiału zboż i kasz. Przemęła:

żyto	pszenica	jęczmień
670.160 kg	9.500 kg	1.446.001 kg

Przeprowadza się starania o uruchomienie działu właściwej pra-  
cy łuszczeniowej tj. łuszczenia ryżu przynajmniej dla celów reeksporto-  
wych.

połowę morską w grudniu 1946r. - (BIM) W grudniu 1946r. złowiono ryb na ogólną wagę 2.072.126 kg o wartości zł. 63.376.511. Cyfry te w porównaniu z miesiącem ubiegłym, zmniejszyły się o 69.468 kg wagi i wartości 6.498.733 zł. Spadek połowów nastąpił na terenie wszystkich M.U.R.ów z wyjątkiem Gdyni. W tym okręgu bowiem połowy znacznie wzrosły dzięki zwiększonej ilości poławianego dorsza. Wartość połowów wzrosła wskutek wyższej ceny dorsza oraz śledzia (około 100%). Tak wielki wzrost ceny śledzia tłumaczy się ucieczką tej ryby z Morza Północnego do Kanału Angielskiego i równocześnie wzrostem popytu na nią, jako przynętę dla połowu łososia. Zmniejszenie ilości połowów na terenie innych Urzędów nastąpiło wskutek nieodpowiednich warunków atmosferycznych (silne mrozy).

Wartość połowów b a ł t y c k i c h w poszczególnych okręgach w zestawieniu z miesiącem ubiegłym wygląda następująco:

M. U. R.	wartość zł.
Gdynia	49.664.340
Gdańsk	6.268.485
Darłowo	2.962.277
Szczecin	4.481.409
Razem:	63.376.511

W porównaniu z miesiącem ubiegłym połowy d a l e k o m o r s k i e zmniejszyły się o 2/3 ogólnej ilości. Przyczyniła się do tego ucieczka śledzia z Morza Północnego oraz stałe, silne wiatry. W grudniu łowiło 6 trawlerów, z których każdy odbył po 1 rejsie. Wyniki połowów dalekomorskich w grudniu w porównaniu z listopadem są następujące:

grudzień	2.115.476 kg	wartości zł.	68.323.211
listopad	2.385.274 "	"	92.944.394

Na wodach obwodu Władysławowa, poza obrębem polskich wód terytorialnych, łowiły w grudniu również statki duńskie w liczbie 52, osiągając w wyniku ok. 40 ton łososia.

Tabor rybacki i rybacy w grudniu 1946r. - (BIM) Tabor czynny obejmował w grudniu 118 kutrów i 1027 łodzi.

Tabor dalekomorski - 6 trawlerów czynnych. Każdy z nich odbył po jednym rejsie, poczem obecnie 2 remontują się w Gdyni, 2 na stoczniach angielskich, a 2 przebywają w Holandii, przygotowując się do połowów na śledzia w Kanale Angielskim.

Obecny stan jednostek nieczynnych:

M. U. R.	Kutry			Łodzie motorowe		
	w budowie	w remoncie	zatonione	w budowie	w remoncie	zatonione
Gdynia	14	32	-	3	21	-
Gdańsk	14	17	-	1	11	-
Darłowo	15	9	2	-	5	-
Szczecin	-	27	13	-	35	-
Razem:	43	85	15	4	72	-

Cyfra wykazująca ilość kutrów w budowie nie zmieniła się w porównaniu z miesiącem ubiegłym, pomimo, że stocznia w Gdyni rozpoczęła budowę dwóch dalszych jednostek. Stan ten tłumaczy się tym, że dwa kutry ukończone w tym miesiącu zostały przekazane rybakom, nie są jednak wykazane w liczbie taboru czynnego, gdyż rybacy uzupełniają jeszcze sprzęt. Ilość kutrów czynnych zmalała o dwie jednostki, które w grudniu przeszły do remontu (rewindykowany "Kar 1" i przyholowany ze szwecji "Koł 1"). Poza kutrami rozpoczęto budować łodzie motorowe i wiosłowe w ilości 13 na stoczniach w Gdyni i Gdańsku. W porównaniu z miesiącem ubiegłym wzrosła na terenie M.U.R. Gdynia ilość statków remontowanych, mianowicie: o 10 kutrów i 36 łodzi. Jedną z przyczyn specjalnie licznych uszkodzeń taboru w tym okręgu była burzliwa pogoda, szczególnie w pierwszej połowie grudnia 1946r. W przeciwieństwie do tego M.U.R. Szczecin wykazał spadek taboru w remoncie, specjalnie kutrów, a to z powodu zamarznienia zalewu już w pierwszej połowie grudnia i prawie całkowitego przerwania połowów.

Straty sprzętu rybackiego. W grudniu poniesiono strat w sprzęcie rybackim na ogólną wartość ok. 2.284.620 zł. Wartość strat wzrosła znacznie na terenie M.U.R. Gdynia i Darłowo, zmalała natomiast w okręgach obejmujących zalewy. Tłumaczy się to jak wyżej, specjalnymi warunkami atmosferycznymi.

Zmniejszenie taboru czynnego spowodowało w skutku zmniejszenie liczby czynnych rybaków w grudniu do cyfry 2.604 ludzi (mniej o 55 rybaków niż w listopadzie). Notuje się natomiast stały wzrost rybaków rejestrujących się, i to na terenie wszystkich Urzędów Rybackich.

W dalszym ciągu kontynuuje się szkolenie młodych rybaków przez przydzielenie kandydatów jako praktykantów na kutry zawodowych rybaków, bądź w drodze organizowania kursów szkoleniowych. M.U.R. Gdynia przydzielił w grudniu na kutry 29 uczniów. M.U.R. Darłowo zorganizował w Kołobrzegu kursy nawigacyjne. Na terenie M.U.R. Gdańsk i Darłowo uruchomiono już lub przygotowano do uruchomienia szereg kursów sieciarskich i żeglarskich, prowadzonych w miarę możliwości przez instruktorów-Polaków, a z braku tychże - przez Niemców. M.U.R. w Szczecinie zorganizował kursy dokształcające o charakterze teoretycznym i praktycznym, które rozpoczną się w styczniu 1947r.

Przetwórstwo rybne w grudniu 1946r. --(BIM) Po dużym spadku pracy zakładów przetwórczych w listopadzie, w grudniu 1946r. zaznaczyła się pewna poprawa, szczególnie na terenie M.U.R. Gdynia. Do zatrudnienia zakładów na tym terenie przyczynił się wzrost połowów dorsza oraz import ryby świeżej. Największym obrotem wykazały się tutaj solarnie i fabryki konserw, przy czym stan zatrudnienia wzrósł nieznacznie, gdyż zaledwie o 20 ludzi, wynosząc ogółem 1.555 pracowników.

Cyfry produkcji zakładów przetwórczych w poszczególnych okręgach przedstawiają się następująco:

M. U. R.	przewędzono	zasolono	konserw	razem
Gdynia	540.500	270.455	20.863	831.824
Gdańsk	79.551	44.858	1.937	126.346
Darłowo	42.660	-	-	42.660
Szczecin	21.356	-	-	21.356
-----				
Razem:	684.067	315.313	22.806	1.022.186



Pomimo wykazanego wzrostu produkcji, wiele jeszcze zakładów pozostaje nadal nieczynnych (Karwia, Łeba) lub wykorzystuje zaledwie część swojej zdolności produkcyjnej.

Obrót zagraniczny rybą.-(BIM) Import maleje w dalszym ciągu. W grudniu wyniósł w ogólnej sumie 4.028.333 kg, czyli o 675.721 kg mniej niż w listopadzie. Przedmiotem importu w grudniu były: konserwy, ryby solone, ryby świeże i wędzone.

Poszczególne cyfrowe dane przedstawiają się następująco:

	<u>ryby solone</u>	<u>świeże</u>	<u>wędzone</u>	<u>konserwy</u>	<u>razem</u>
grudzień	2.184.294	1.219.921	106.490	517.628	4.028.333
listopad	4.547.462	-	-	155.592	4.704.054

Krajami dostarczającymi wymienione ryby były: Dania, Norwegia, Szwecja, Anglia i Irlandia.

W przeciwieństwie do importu, eksport wzrósł w miesiącu sprawozdawczym znacznie, wynosząc ogółem 78.285 kg ( w listopadzie 5.678 kg) łososia mrożonego, wysyłanego do Anglii.

E - 40001

