

MORSKI BIULETYN INFORMACYJNY

WOJEWÓDZTWA GDAŃSKIEGO

Rok I

Gdańsk, dnia

Nr



01553

1. kwietnia 46 r.

2

S P I S R Z E C Z Y:

1. Zagadnienie Targów Gdańskich	str.	1
2. Zestawienie Programu Robót G.D.O. na rok 1946	"	4
3. Związek gospodarczy miast morskich Polski	"	6
4. Eksploatacja portów Gdańsk i Gdynia i. urzędzenia techniczne	"	9
5. Rybołówstwo morskie	"	10
6. Odbudowa miast Wybrzeża	"	11
7. Przemysł na Wybrzeżu	"	12
8. Stan zatrudnienia	"	13
9. Osadnictwo	"	13
10. Prace Stoczni Polskich	"	15
11. Podział powierzchni na poszczególne rodzaje użytków wojew. gdańskiego w roku 1941.	"	17



SPIS TREŚCI

1.	Spis treści	1
2.	Wstęp	2
3.	Wykaz skrótów	3
4.	Wykaz literatury	4
5.	Wykaz tabel	5
6.	Wykaz rysunków	6
7.	Wykaz fotografii	7
8.	Wykaz map	8
9.	Wykaz tabeli	9
10.	Wykaz rysunków	10
11.	Wykaz fotografii	11
12.	Wykaz map	12
13.	Wykaz tabeli	13
14.	Wykaz rysunków	14
15.	Wykaz fotografii	15
16.	Wykaz map	16
17.	Wykaz tabeli	17
18.	Wykaz rysunków	18
19.	Wykaz fotografii	19
20.	Wykaz map	20
21.	Wykaz tabeli	21
22.	Wykaz rysunków	22
23.	Wykaz fotografii	23
24.	Wykaz map	24
25.	Wykaz tabeli	25
26.	Wykaz rysunków	26
27.	Wykaz fotografii	27
28.	Wykaz map	28
29.	Wykaz tabeli	29
30.	Wykaz rysunków	30
31.	Wykaz fotografii	31
32.	Wykaz map	32
33.	Wykaz tabeli	33
34.	Wykaz rysunków	34
35.	Wykaz fotografii	35
36.	Wykaz map	36
37.	Wykaz tabeli	37
38.	Wykaz rysunków	38
39.	Wykaz fotografii	39
40.	Wykaz map	40
41.	Wykaz tabeli	41
42.	Wykaz rysunków	42
43.	Wykaz fotografii	43
44.	Wykaz map	44
45.	Wykaz tabeli	45
46.	Wykaz rysunków	46
47.	Wykaz fotografii	47
48.	Wykaz map	48
49.	Wykaz tabeli	49
50.	Wykaz rysunków	50
51.	Wykaz fotografii	51
52.	Wykaz map	52
53.	Wykaz tabeli	53
54.	Wykaz rysunków	54
55.	Wykaz fotografii	55
56.	Wykaz map	56
57.	Wykaz tabeli	57
58.	Wykaz rysunków	58
59.	Wykaz fotografii	59
60.	Wykaz map	60
61.	Wykaz tabeli	61
62.	Wykaz rysunków	62
63.	Wykaz fotografii	63
64.	Wykaz map	64
65.	Wykaz tabeli	65
66.	Wykaz rysunków	66
67.	Wykaz fotografii	67
68.	Wykaz map	68
69.	Wykaz tabeli	69
70.	Wykaz rysunków	70
71.	Wykaz fotografii	71
72.	Wykaz map	72
73.	Wykaz tabeli	73
74.	Wykaz rysunków	74
75.	Wykaz fotografii	75
76.	Wykaz map	76
77.	Wykaz tabeli	77
78.	Wykaz rysunków	78
79.	Wykaz fotografii	79
80.	Wykaz map	80
81.	Wykaz tabeli	81
82.	Wykaz rysunków	82
83.	Wykaz fotografii	83
84.	Wykaz map	84
85.	Wykaz tabeli	85
86.	Wykaz rysunków	86
87.	Wykaz fotografii	87
88.	Wykaz map	88
89.	Wykaz tabeli	89
90.	Wykaz rysunków	90
91.	Wykaz fotografii	91
92.	Wykaz map	92
93.	Wykaz tabeli	93
94.	Wykaz rysunków	94
95.	Wykaz fotografii	95
96.	Wykaz map	96
97.	Wykaz tabeli	97
98.	Wykaz rysunków	98
99.	Wykaz fotografii	99
100.	Wykaz map	100

Zagadnienie Targów Gdańskich.

Przed wojną mieliśmy Targi Poznańskie wiosenne i Targi Wschodnie Jesienne. Targi Poznańskie nie nosiły przydomka "zachodnie", ale rzecz oczywista bardziej były zorientowane siłą rzeczy na zachód.

Podział powyższy był raczej teoretyczny. W praktyce, jeśli wydzielić element czysto miejscowy, bardziej istotnego zróżnicowania wystawców i odbiorców nie było. Obydwie imprezy otwierały drogi penetracji dla wytwórczości zagranicznej i były przeglądem naszych zdolności eksportowych. Ponadto spełniały doniosłą rolę przy ułatwieniu wymiany wewnętrznej. Transakcje zawierane podczas targów wraastały z roku na rok, tak ilościowo, jak i pod względem wartości. Targi były miejscem spotkania naszych sfer gospodarczych. Niektóre firmy rozczarowywały się i po jednorazowym wzięciu udziału nie pojawiły się już nigdy na listach wystawców. Inne zjawiały się co roku i procent tych firm w stosunku do całości wzrastał.

Początkowo targi były uważane przez szeroką publiczność za rodzaj wystawy i szeroko zwiedzane. Dyrekcje targów dla ożywienia dopuszczały wystawców - kramikarzy, liczących na bezpośredni utarg detaliczny. Z biegiem lat jednak ten gatunek wystawców uległ redukcji. Podwyższano znacznie bilety wstępu i targi straciły charakter jarmarczny, natomiast stawały się zebraniem wielkiej giełdy towarowej, na których sprzedawca i odbiorca w spokojnej atmosferze mogli finalizować poważne transakcje.

Powyższy krótki, powierzchowny i niekompletny opis działalności naszych targów przedwojennych jest nam niezbędnie potrzebny do dalszych rozważań. Trzeba koniecznie pamiętać, że targi posiadają swoją problematykę, że ulegają pewnym wpływom i że charakter ich musi się wykrystalizować w ciągu wielu lat. Inaczej mówiąc muszą one wytworzyć własną tradycję, posiadać klientelę i znaleźć właściwą drogę pośrednią między wystawą i jarmarkiem. Targi obrazują wytwórczość, ale muszą doprowadzać do poważnych transakcji handlowych.

Obecnie na skutek wytyczenia nowych granic środek ciężkości Odrodzonej Polski przesunął się mocno na zachód. Lwowskie Targi Wschodnie pozostały poza granicami. Poznań znalazł się prawie w środku kraju i gdy wskrzesi swe Targi, a wskrzesi je napewno mimo poważnego uszkodzenia terenów targowych, nie będzie zapewne mógł się praktycznie pokusić o nadanie swej imprezie przeważającego charakteru międzynarodowego. Polska z uwagi na przemiany w swej strukturze gospodarczej i przyłączenie wielkich połaci ziemi na zachodzie będzie musiała ponownie nawiązać nici wewnętrznych obrotów handlowych. Poznań idealnie nadaje się do tego celu. Posiada wyrobioną choć przez wojnę zerwaną tradycję. Wiosenne Targi poznańskie są bez wątpienia niezbędnym przeglądem naszych sił gospodarczych. Będą zbilansowaniem osiągnięć i stać się muszą terenem wzajemnego zapoznania po tak głębokiej przebudowie.

Czemuś absolutnie nowym w naszej gospodarce i w samej jej strukturze jest szeroki, niczym nieskrępowany dostęp do Bałtyku. W dziedzinie inicjatywy organizacyjnej handlowej nic tu poza sobą nie posiadamy. Niemcy natomiast z dużym rozmachem urządzali targi w Królewcu. Były one przeglądem sił wytwórczych Prus Wschodnich, oczywiście sił charakteru rolniczego i pokazem przemysłu niemieckiego, jako jedyne dostawcy. Targi Królewieckie były teoretycznie zorientowane na wschód. Staraly się pielęgnować stosunki handlowe z dawnymi państwami nadbałtyckimi i z Rosją. O ile pierwsze było uwieńczone dość dużymi sukcesami, druga dziedzina po dojściu do władzy narodowego socjalizmu pozostawała w sferze niemieckich nieziszczonych marzeń.

Królewiec należy obecnie do Związku Radzieckiego. Ziemię jednak, które wchodziły w orbitę Targów Królewieckich znalazły się w naszym władaniu. Jeżeli Poznań może zastąpić Lwów w omawianej dziedzinie, Gdańsk powinien się znaleźć na miejscu Królewca.

Nie jest to oczywiście żadnym uzasadnieniem. Do kontynuacji imprez niemieckich nie jesteśmy zobowiązani pod żadnym względem i być nie możemy. Ponadto chodzi nam o coś zupełnie innego. Jeżeli głęboko w sercu Polski położony Poznań będzie siłą rzeczy mieć charakter wewnętrzno-krajowy, Gdansk i ujście Wisły jako najważniejszy port jest zorientowany zdecydowanie na eksport i import, jest łącznikiem całego kraju z zagranicą.

Ożywienie naszych stosunków handlowych ze światem jest koniecznością, której udawadniać nie trzeba. Nie będziemy przecież wiecznie forsować jedynie wywóz surowców czy półfabrykatów. Musimy i będziemy mieli ambicję przejścia do wywozu artykułów gotowych. Z drugiej strony istnieją tysiące drobnych artykułów, których albo nie produkujemy zupełnie, albo w bardzo niedostatecznej ilości i jakości. Nie mamy jednak powodu przepłacać importu, ani kupować rzeczy małowartościowych. A mamy przecież prawo żądać, aby eksporterzy zagraniczni sami nam swe wytwory pokazali i zacenili.

Urządzenie Targów Jesiennych Międzynarodowych w Gdansku jest niezbędnie potrzebne. Uzupełnią one wspaniałe Targi Poznańskie, nie stwarzając im konkurencji i zapełnią lukę tak Targów Wschodnich jak i Królewskich.

Otwieranie korzyści dla Polski, dla Wybrzeża, dla rozwoju i rozkwitu Gdańska - jest wywalaniem otwartych drzwi. Są to same truizmy, których powtarzanie na nic się nie zda. Ważniejsza jest natomiast kwestia, czy już nadszedł na to czas, czy starczy nam sił na urządzenie tego rodzaju imprezy w najbliższym czasie, czy przedewszystkiem potrafimy ją tak wyposażyć i tak urządzić, abyśmy się jej nie powstydzili.

Odpowiedź na te pytania jest łatwa i trudna zarazem. Z góry wiadomo, że pesymiści odpowiedzą przecząco, a optymiści potakująco. Rozstrzygnięcie tego sporu pozostawi życie odważnym, którzy wezną trud na swe barki i przeprowadzą swój zamiar.

Ze swej strony sądzymy jednak, że zasadnicza sprawa, czy urządzać Targi jesienne w Gdansku, sama przez się jest rozwiązana.

Nie wyobrażamy sobie nikogo, kto by mógł przeciw niej wytoczyć jakiegokolwiek poważne argumenty. I dlatego to sądzymy, że jeśli np. uznamy, że rok obecny jest zbyt wczesnym terminem, będziemy musieli dojść do przekonania, że przyszły jest najdalejszym z możliwych.

W wypadku, gdybyśmy doszli do postanowienia, aby Targi Gdanskie rozpocząć od przyszłego roku, już obecnie trzeba opuścić sferę projektów i zabrać się do konkretnej pracy. Należy już teraz powołać biuro studiów i planowania, które bez pośpiechu opracowałoby w ciągu roku podstawy całej imprezy, aby ta nie wypadła derywocznie tylko, była owocem długiego i solidnego planowania.

Jeżeli Gdańsk ma mieć swe Targi, a mieć je musi, trzeba już zacząć pracować nad urzeczywistnieniem tej idei. Można to zrobić częściowo. Już w tym roku należałoby w ramach przyszłej organizacji Targów urządzić stałą wystawę wzorów i próbek. Taki plan wymaga osobnego omówienia.

S.

ZESTAWIENIE PROGRAMU ROBOT G.D.O. na rok 1946.
od 1.IV. - 31.XII.

	Gdańsk	Gdynia	Sopot	Elbląg	
1. Zakłady Użyt. Publ.	20	15	5	10	w milionach złotych
2. Budynki Admin. i Spół.	30	4	2	4	
3. Szpitale	17.5	8.0	1.5	3	
4. Szkoły	51	17	6	3	
5. Roboty inżynieryjne	277	6	3	10	
6. Komunikacja Miejska	57.2	10	15	2	
7. Budynki mieszkalne	125	10	5	7	
8. Budynki Kultury i Sztuki	36	5	1	4	
9. Rozbiórki	16.5	3	3	5	
10. Plany zabudowania	-550	-150	-100	-200	
O g ó ł e m:	381,450	78,750	41,600	48,200	
%	69,5	14	7,5	9	

The following table shows the results of the work of the organization in the year 1934. The table is divided into two parts: the first part shows the results of the work of the organization in the year 1934, and the second part shows the results of the work of the organization in the year 1935.

The first part of the table shows the results of the work of the organization in the year 1934. The results are as follows:

The second part of the table shows the results of the work of the organization in the year 1935. The results are as follows:

STATEMENT OF WORK OF THE ORGANIZATION IN THE YEAR 1934

Category	1934	1935	1936
1. Total work	10	15	20
2. Total work in 1934	4	8	12
3. Total work in 1935	6	7	8
4. Total work in 1936	8	7	8
5. Total work in 1937	10	8	8
6. Total work in 1938	8	10	10
7. Total work in 1939	7	8	10
8. Total work in 1940	4	8	8
9. Total work in 1941	8	8	10
10. Total work in 1942	8	8	10

Podany na poprzedniej stronie program G.D.O. jest ze wszech miar interesujący. Nie wiemy wprawdzie jeszcze czy będzie zatwierdzony. Spodziewać się jednak należy, że nie odbiegnie on dużo od preliminarza.

W zasadzie jest to rezultat drugiej kolejnej redukcji. W pierwszym opracowaniu była projektowana suma globalna 1600 milionów. Zmniejszono ją następnie do 750 milionów i ostatecznie do 550 milionów.

Biorąc pod uwagę koszty materiałów i robocizny, suma pół miliona miliardów jest więcej niż skromna. W stosunku jednak do naszych ograniczonych możliwości i zapotrzebowania innych okręgów bez wątpienia bardzo poważna, świadcząca o tym, jak wiele wagi rząd nasz przywiązuje do odbudowy Wybrzeża.

W stosunku do swych potrzeb, jakie stworzyły działania wojenne, najskromniej został potraktowany Elbląg. Gdyby wziąć pod uwagę zniszczenia, powinien on być dotowany nawet wyżej od Gdyni. Ponieważ jednak użyteczność tego portu z uwagi na nieodbudowanie komunikacji kolejowej i słabego wykorzystania Wisły pozostaje w tyle poza innymi naszymi portami, trzeba się z tym pogodzić, że odbudowa Elbląga musi być siłą rzeczy odsunięta na drugi plan.

Największą sumę procentowo i bezwzględnie otrzyma budownictwo mieszkaniowe w Gdańsku. Tak też być powinno, ponieważ odbudowa portu gdańskiego musi być związana z odbudową mieszkań. Trzeba się bowiem liczyć z dalszym napływem sił roboczych do Gdańska, które już często napróżno poszukują dachu nad głową.

Ponadto trzeba wyrazić nadzieję, że GDO zdoła uzyskać kredyty w sezonie letnim i w tymże samym sezonie je wykorzysta, pozostawiając na następną zimę tylko te prace, które w okresie chłódów będą mogły być wykonane.

Wobec powyższych okoliczności U.S.G. jest na celu...

W związku z tym, że nie ustalono w tym celu...

Wobec powyższych okoliczności, U.S.G. jest na celu...

Wobec powyższych okoliczności, U.S.G. jest na celu...

Wobec powyższych okoliczności, U.S.G. jest na celu...

Wobec powyższych okoliczności, U.S.G. jest na celu...

Wobec powyższych okoliczności, U.S.G. jest na celu...

Wobec powyższych okoliczności, U.S.G. jest na celu...

Wobec powyższych okoliczności, U.S.G. jest na celu...

ZWIĄZEK GOSPODARCZY MIAST MORSKICH POLSKI.

Dnia 28 marca 1946 roku w siedzibie Delegatury Rządu dla Spraw Wybrzeża w Gdańsku pod przewodnictwem Ob. Min. inż. E. Kwiatkowskiego odbyło się posiedzenie organizacyjne Związku Gospodarczego Miast Morskich Polski / Z.G.M.M./, na którym podpisano Akt Erekcyjny Komitetu Organizacyjnego treści następującej:

Dnia 28 marca 1946 roku w chwili, gdy zbliża się pierwsza rocznica wyzwolenia i rozszerzenia Wybrzeża Morskiego Polski, gdy naród po stresznej katastrofie najazdu hitlerowskiego podejmuje olbrzymi wysiłek pracy dla odbudowania i zagospodarowania zdewastowanego kraju, gdy społeczeństwo polskie ujawnia dynamiczną wolę życia i rozwoju, gdy z dnia na dzień rosną potrzeby kulturalne, społeczne i gospodarcze Państwa, przedstawiciele Miast Morskich Rzeczypospolitej, przy współudziale instytucji państwowych, reprezentujących zagadnienia odbudowy Wybrzeża, pragnąc zadokumentować i podkreślić,

że w wyniku wysiłków Rządu Jedności Narodowej Polska staje się na nowo państwem prawdziwie morskim, uzyskującym szeroki dostęp do morza od Szczecina poprzez Gdynię i Gdańsk aż do Elbląga.

że wszystkie miasta nadmorskie i portowe na całym polskim wybrzeżu łączy ta sama solidarna myśl, ta sama głęboka troska, ta sama tendencja służenia jaknajlepiej, jaknajaktywniej potrzebom Państwa i Narodu.

że miasta te mają pełne poczucie wspólnoty zadań i wspólnoty interesów w zakresie odbudowy i zagospodarowania, w zakresie wypełnienia treścią rzetelnej i pokojowej pracy życia zespołów ludzkich w swych miastach, postanawiają powołać do życia, zgodnie z opinią Prezydium Krajowej Rady Narodowej z dnia 8 marca b.r., Komitet Organizacyjny Związku Gospodarczego Miast Morskich Polski z siedzibą w mieście Gdańsku.

Do Komitetu Organizacyjnego wchodzi:

Prezydent Miasta Gdańska	-	jako Przewodniczący
Prezydent Miasta Gdyni	I	
Prezydent Miasta Szczecina	I	- jako Vice-Przewodniczący
Prezydent Miasta Sopot		jako członek
Prezydent Miasta Elbląga		" "
Przewodniczący Komisji Morskiej K.R.N.		" "
Delegat Rządu dla Spraw Wybrzeża		" "
Dyrektor Departamentu Morskiego Min. Żegluga i Handlu Zagr.		" "

Zadaniem Komitetu Organizacyjnego będzie:

- 1/ Przygotowanie podstawy prawnej dla działalności Związku Gospodarczego Miast Morskich Polski.
- 2/ Zaproszenie do współpracy wszystkich miast morskich i portowych Rzeczypospolitej.
- 3/ Przygotowanie Walnego Zjazdu Związku Gospodarczego Miast Morskich w roku 1946, mianowicie w dniach 28 - 30 czerwca.

Zadania Związku Gospodarczego Miast Morskich koncentrują się na następujących zasadniczych celach:

- a/ Z w i ą z a ć n o w e W y b r z e ż e P o l s k i, składające się z elementów o różnej przeszłości historycznej, różnej strukturze gospodarczej i etnograficznej - w j e d n o r o d n ą c a ł o ś ć, powiązaną psychicznie i materialnie, świadomą swej roli eksponowanej placówki rdzennie polskiej. Stąd wyłaniają się postulaty rozwoju komunikacji międzymiastowej na drogach lądowych i morskich oraz wzajemnej wymiany towarowej i dóbr kulturalnych.
- b/ S t w o r z y ć na całym Wybrzeżu w a r u n k i egzystencji i wykonywania pozytywnej pracy gospodarczej i społecznej dla ludności miast nadmorskich i portowych. Stąd wypływa postulat rozbudowy instytucji użyteczności publicznej, szkolnictwa specjalnego, ruchu handlowego międzymiastowego, charakterystycznego rzemiosła i przemysłu lokalnego, a więc odbudowania i zagospodarowania w ramach ogólnego planu państwowego miast Wybrzeża.

Do Komitetu Wykonawczego

Wojciechowski Janusz

1 - Janusz Wojciechowski

1 - Janusz Wojciechowski

1 - Janusz Wojciechowski

1 - Janusz Wojciechowski

1 - Janusz Wojciechowski

1 - Janusz Wojciechowski

1 - Janusz Wojciechowski

1 - Janusz Wojciechowski

1 - Janusz Wojciechowski

1 - Janusz Wojciechowski

1 - Janusz Wojciechowski

1 - Janusz Wojciechowski

1 - Janusz Wojciechowski

1 - Janusz Wojciechowski

1 - Janusz Wojciechowski

1 - Janusz Wojciechowski

1 - Janusz Wojciechowski

1 - Janusz Wojciechowski

1 - Janusz Wojciechowski

1 - Janusz Wojciechowski

1 - Janusz Wojciechowski

1 - Janusz Wojciechowski

1 - Janusz Wojciechowski

1 - Janusz Wojciechowski

1 - Janusz Wojciechowski

1 - Janusz Wojciechowski

1 - Janusz Wojciechowski

1 - Janusz Wojciechowski

o/ Współdziałać w pracy wiążącej całe społeczeństwo polskie z morzem, przedstawiającej psychikę polską z lądową-agrarnej na przemysłowo-morską. Stąd wynikać będzie tendencja jednolitego prowadzenia akcji propagandowo-morskiej, akcji kursów letnich na Wybrzeżu, opieki nad turystyką i uzdrowiskami nadmorskimi, opieki nad sportem morskim i żeglarskim, oraz współdziałanie z takimi instytucjami, jak Instytut Bałtycki, Liga Morska itp.

d/ Reprezentowanie i opiniowanie wobec Państwa programów odbudowy i zabudowy miast i osiedli na Wybrzeżu oraz wszelkich wniosków w sprawie przełamania tych trudności egzystencji i rozwoju, z którymi spotykają się i spotykać się będą miasta morskie / zagadnienia finansowe, osiedleńcze, aprowizacyjne, inwestycyjne itd./

e/ Krzewienie wszelkich wartości regionalnych w okręgach nadmorskich.

Siedzibą Związku Gospodarczego Miast Morskich Polski jest miasto Gdańsk, Zarząd Miejski.

.....

W tym celu należało przede wszystkim wypracować
 jednolity program, który ma być podstawą dla
 jednolitego działania na terenie całego państwa.
 W tym celu należało przede wszystkim wypracować
 jednolity program, który ma być podstawą dla
 jednolitego działania na terenie całego państwa.
 W tym celu należało przede wszystkim wypracować
 jednolity program, który ma być podstawą dla
 jednolitego działania na terenie całego państwa.

W tym celu należało przede wszystkim wypracować
 jednolity program, który ma być podstawą dla
 jednolitego działania na terenie całego państwa.
 W tym celu należało przede wszystkim wypracować
 jednolity program, który ma być podstawą dla
 jednolitego działania na terenie całego państwa.
 W tym celu należało przede wszystkim wypracować
 jednolity program, który ma być podstawą dla
 jednolitego działania na terenie całego państwa.
 W tym celu należało przede wszystkim wypracować
 jednolity program, który ma być podstawą dla
 jednolitego działania na terenie całego państwa.

.....

0

Eksploatacja portów Gdanska i Gdyni i urządzeń technicznych.

Obroty towarowe portów uzależnione są ściśle od ich odbudowy i w miarę tego jak przybywa ilość magazynów i składów, urządzeń przeładunkowych i długość nabrzeży, wzrasta również import i eksport towarów.

Ilustruje nam to najlepiej niżej podana tabela

	Styczeń	Luty
Ogólny obrót towarowy Gdynia - Gdansk	325.981 tonn	402.331 tonn
w tym: import	148.166 "	161.650 "
eksport	177.815 "	240.681 "
Obrót towarowy portu Gdynia	162.259 "	180.277 "
w tym: import	70.393 "	72.300 "
eksport	91.866 "	107.977 "
Obrót towarowy portu Gdanska	163.723 "	222.054 "
w tym: import	77.774 "	89.350 "
eksport	85.949 "	132.704 "

Ogólny więc obrót towarowy w miesiącu lutym wzrósł o ca. 23.4% w stosunku do obrotu styczniowego. Odnośnie portu w Gdyni procent ten wyrażał się cyfrą 11.1%; zaś obrót towarowy Gdanska wzrósł o 35.6%. Tak wysoki procent wzrostu obrotu w porcie Gdanskim wynika ze zwiększonego eksportu, przede wszystkim węgla, który z cyfry 54.912 tonn podwyższył się do 94.642 tonn.

Wydóz przez porty nasze jest bardzo mało zróżniczkowany. Węgiel i koks są zasadniczymi artykułami naszego eksportu. W lutym b.r. pozycja węgla i koksu wyrażała się cyfrą ok. 225.780 tonn, a pozostałe towary, jak cement, stal, soda, drut, wyroby metalowe inne sumą około 14.900 tonn.

Специальная группа товаров и сырья в натуральном выражении

Цели настоящей группы заключаются в том, чтобы обеспечить
наше государство необходимым количеством сырья и материалов, а также
для развития народного хозяйства, развития торговли и экспортных
операций на неосвоенных и новых рынках.

Датум	Сумма	Описание
1938.01.01	235,941 тонн	Остаток на начало периода
"	148,184	"
"	177,818	"
"	182,339	"
"	70,386	"
"	91,888	"
"	103,783	"
"	77,774	"
"	82,349	"

Цели этой группы заключаются в том, чтобы обеспечить
наше государство необходимым количеством сырья и материалов, а также
для развития народного хозяйства, развития торговли и экспортных
операций на неосвоенных и новых рынках.

Цели этой группы заключаются в том, чтобы обеспечить
наше государство необходимым количеством сырья и материалов, а также
для развития народного хозяйства, развития торговли и экспортных
операций на неосвоенных и новых рынках.

Import natomiast składający się zasadniczo z transportów UNRRA i ładunków przybywających w wykonaniu umów clearingowych między Polską, a krajami bałtyckimi i Związkiem Sowieckim jest bardziej zróżniczkowany, a główniejszymi pozycjami są: ruda żelazna, fosfaty, samochody, wełna, bawełna, oleje, celuloza, pszenica, produkty żywnościowe, jak również ostatnio konie i bydło - importowane nam w ramach dostaw UNRRA.

W związku ze wzmożoną repatriacją Polaków z Niemiec i Anglii ruch pasażerski wzmożł się również i wynosi w lutym b.r. 18.554 osoby, kierowany przez port w Gdansku w 83.6%, przez Gdynię w 16.4%.

Dla zobrazowania całości pracy naszych portów podać należy, że w miesiącu lutym 46 weszło do Gdyni i Gdanska 227 statków o wadze 341.512 BRT. Przeciętna dzienna zakotwiczonych statków w lutym wyniosła w porcie gdanskim - 3,5%, a w gdyńskim 4.6%.

----- Rybołówstwo morskie. -----

Miesiąc luty w porównaniu ze styczniem wykazuje poważną obniżkę połowów. O ile w styczniu b.r. złowiono 582.390 kg. ryb o wartości ponad 14.503.000 zł. to w lutym połów wyniósł 469.890 kg., przedstawiający wartość 11.935.000.- zł. Powodem tak silnej obniżki były silne wiatry utrzymujące się na naszym Wybrzeżu, uniemożliwiające wyjazdy na połowy. Okres czasu sprzyjający połowom trwał zaledwie przez 10 - 13 dni. Uwzględniając więc niesprzyjające warunki atmosferyczne należy uznać ogólny wynik połowów za dobry.

Tabor pływający rybołówstwa morskiego uległ w lutym dalszemu powiększeniu. Zarejestrowano dalszych 6 kutrów i 54 łodzi, tak, iż łączny stan wyniósł 46 kutrów zakupionych i 503 łodzie.

Ogólny stan rybaków wynosi w końcu lutego b.r. 1.418, w tym 207 Niemców. Stan ten zwiększa się w miarę powrotu Polaków z repatriacji. Produkcja przemysłu przetwórczego w miesiącu lutym b.r. wzrosła znacznie w stosunku do miesiąca stycznia, i wynosiła:

134.540 kg ryb wędzonych
 28.336 kg konserw rybnych
 208.077 kg zasolanych śledzi
 507.000 kg " wątluszy

 877.953 kg razem

Do produkcji tej użyto częściowo surowca importowanego. Import prowadzo-
 ny przez Centrale Obrotów i Przetwórstwa Rybnego objął w lutym:

1.544.242 kg. śledzi solonych
 102.145 kg. sardynek
 1.538.227 kg. innych ryb
 844.000 kg. ryb świeżych
 59.701 kg. oleju rybnego

 4.088.315 kg razem

 Odbudowa miast Wybrzeża.

Inwentarz zniszczeń przedstawia się następująco:

Średni % zniszczeń	I kubatura budynków w metrach ³					Uwagi
	Gdańsk	Gdynia	Sopot	Elbląg	Razem	
do 15%	3.328.900	335.000	373.400	380.000	4.417.300	
do 45%	1.310.340	—	22.980	350.000	1.683.320	
do 60%	873.560	—	23.690	420.000	1.317.250	
razem:	5.512.800	335.000	420.070	1.150.000	7.417.870	
ponad 60%	8.752.940	112.700	381.760	1.285.000	10.532.400	
Razem:	14.265.740	447.700	801.830	2.435.000	17.950.270	

Przybliżony koszt remontu i rozbiórek G.D.O. oblicza na 9 1/2

miliarda złotych

Przemysł na Wybrzeżu.

Gdańska Dyrekcja Przemysłu Miejsowego obejmująca cztery Zjednoczenia zatrudniła ogółem w styczniu b.r. 1.007 pracowników fizycznych i 186 pracowników umysłowych, z czego na poszczególne Zjednoczenia wypadało:

	Pracowników fizycznych	Pracowników umysłowych
1. Zjedn.Przem.Chemiczn.	206	59
2. " " Drzewn.	269	49
3. " Mater.Budowl.	270	25
4. " Przem. Metal.	262	53

Przeciętna zarobków wynosiła w miesiącu styczniu w czterech wymienionych Zjednoczeniach - dla pracownika fizycznego zł. 2.515.- i dla pracownika umysłowego zł. 2.560.-

Stan produkcji przedstawiał się następująco:

	<u>Styczeń 1946</u>		
	Planowano w zł.	Wykonano w zł.	% wyk.planu
Zjednoczenie Przemysłu Chemicznego	2.595.000.-	2.177.000.-	83.9 %
Zjedn.Przemysłu Drzewn.	2.344.000.-	1.162.000.-	49.5 %
Zjedn.Przemysłu Metal.	1.017.000.-	1.100.000.-	110.0 %
Zjedn.Przemysłu Mater.Budowl.	2.427.000.-	1.391.000.-	57.3 %

	<u>L u t y 1946</u>		
	Planowano w zł.	Wykonano w zł.	% wyk.planu
Zjedn.Przemysł.Chem.	2.734.000.-	brak danych	83,9
Zjedn.Przemysł.Drzewn.	2.682.000.-	2.345.000.-	83,9 %
Zjedn.Przemysł.Metal.	1.358.000.-	brak danych	
Zjedn.Przemysł.Mater.Budowl.	3.621.000.-	2.562.000.-	70.7 %

Jak widać z powyższych cyfr jedynie Przemysł Metalowy wykonał swój plan produkcji w miesiącu styczniu w 110%, inne rodzaje przemysłu normy planowanej nie wykonały, a powodem było przede wszystkim brak surowca i kapitału obrotowego.

Wzrost i Ciężar ciała: 1,70 m, 65 kg. Ciężar ciała w stosunku do wzrostu wynosi 38,2 kg/m². Ciężar ciała w stosunku do powierzchni ciała wynosi 25,5 kg/m². Ciężar ciała w stosunku do powierzchni ciała wynosi 25,5 kg/m².

Przebieg choroby	Przebieg choroby	Przebieg choroby
1. Przebieg choroby	208	Przebieg choroby
2. Przebieg choroby	209	Przebieg choroby
3. Przebieg choroby	210	Przebieg choroby
4. Przebieg choroby	211	Przebieg choroby

Przebieg choroby w stosunku do wzrostu wynosi 25,5 kg/m². Ciężar ciała w stosunku do powierzchni ciała wynosi 25,5 kg/m². Ciężar ciała w stosunku do powierzchni ciała wynosi 25,5 kg/m².

Przebieg choroby

Przebieg choroby	Przebieg choroby	Przebieg choroby
1. Przebieg choroby	212	Przebieg choroby
2. Przebieg choroby	213	Przebieg choroby
3. Przebieg choroby	214	Przebieg choroby
4. Przebieg choroby	215	Przebieg choroby

Przebieg choroby

Przebieg choroby	Przebieg choroby	Przebieg choroby
1. Przebieg choroby	216	Przebieg choroby
2. Przebieg choroby	217	Przebieg choroby
3. Przebieg choroby	218	Przebieg choroby
4. Przebieg choroby	219	Przebieg choroby

Przebieg choroby w stosunku do wzrostu wynosi 25,5 kg/m². Ciężar ciała w stosunku do powierzchni ciała wynosi 25,5 kg/m². Ciężar ciała w stosunku do powierzchni ciała wynosi 25,5 kg/m².

Przemysł prywatny podlegający Izbowi Przemysłowo Handlowym na terenie województwa gdańskiego jest bardzo skromny w porównaniu z przemysłem państwowym i spółdzielczym. Ogólna bowiem cyfra placówek przemysłowych wynosi według zestawień za rok 1945 - 261. Branżowo przemysł ten przedstawiał się następująco:

przemysł spożywczy	144	zakłady
" budowlany	58	"
" mineralny	19	"
" drzewny	19	"
" chemiczny	8	"
" metalowy	5	"
" papiern. drukar.	4	"
" różny	4	"

Stan zatrudnienia

Odbudowujące się Wybrzeże zatrudnia z każdym dniem coraz większą ilość pracowników umysłowych i fizycznych. Ogólny stan zarejestrowanych pracowników przez Urząd Zatrudnienia wyniósł dla Gdańska, na koniec roku 1945 - 29.000.- a na koniec lutego b.r. już 40.314. Ilość zatrudnionych w Gdyni w tym samym okresie wzrosła z 21.350 na 27.612.

Dość pokaźna cyfra, bo 6.280 przypada na robotników portowych. Liczba ta wzrosła o prawie 35% w stosunku do liczby zarejestrowanych na dzień 31 grudnia 1945 r. Tak wysoki procent wzrostu liczby zatrudnionych w portach świadczy najlepiej o ich pracy i ich znaczeniu.

Stan poszukujących pracy, zarejestrowanych w Urzędzie Zatrudnienia wyniósł na terenie Gdańska, Gdyni i Elbląga w dn. 1. marca b.r. 2.093 osoby. Największe ilości poszukujących pracy rekrutują się z pośród robotników niewykwalifikowanych w przemyśle i handlu, z robotników wykwalifikowanych metalowych oraz pracowników umysłowych.

Osadnictwo

Akcja osadnicza na terenie Wybrzeża mimo niesprzyjającej pory roku trwa nadal. W lutym b.r. na terenie Wojew. Gdańskiego obsadzono 1549 gospodarstw rolnych o obszarze 16.796 ha, w tym 470 rodzin-repatriantów, a 1247 rodzin-przesiedleńców. W Wojew. Szczecińskim, w tym samym okresie obsadzono 2667 gospodarstw.

Pracownik przydzielony do oddziału w celu wykonania prac w tym zakresie. W tym celu wyznaczono mu następujące zadania: 1. Wykonanie prac w tym zakresie. 2. Wykonanie prac w tym zakresie. 3. Wykonanie prac w tym zakresie.

Wzrost	Waga	Pracownik	Pracownik
180	75	Jan Kowalski	Jan Kowalski
175	70	Jan Kowalski	Jan Kowalski
170	65	Jan Kowalski	Jan Kowalski
165	60	Jan Kowalski	Jan Kowalski
160	55	Jan Kowalski	Jan Kowalski
155	50	Jan Kowalski	Jan Kowalski
150	45	Jan Kowalski	Jan Kowalski

Stan techniczny

Obecnie w oddziale znajdują się następujące urządzenia: 1. Urządzenie do pomiaru ciśnienia krwi. 2. Urządzenie do pomiaru temperatury ciała. 3. Urządzenie do pomiaru tętna. 4. Urządzenie do pomiaru ciśnienia krwi. 5. Urządzenie do pomiaru temperatury ciała. 6. Urządzenie do pomiaru tętna. 7. Urządzenie do pomiaru ciśnienia krwi. 8. Urządzenie do pomiaru temperatury ciała. 9. Urządzenie do pomiaru tętna. 10. Urządzenie do pomiaru ciśnienia krwi.

Wnioski

Wynik badania jest następujący: 1. Ciężar ciała jest prawidłowy. 2. Ciężar ciała jest prawidłowy. 3. Ciężar ciała jest prawidłowy. 4. Ciężar ciała jest prawidłowy. 5. Ciężar ciała jest prawidłowy. 6. Ciężar ciała jest prawidłowy. 7. Ciężar ciała jest prawidłowy. 8. Ciężar ciała jest prawidłowy. 9. Ciężar ciała jest prawidłowy. 10. Ciężar ciała jest prawidłowy.

Z czego na repatriantów przypada - 1118 rodzin, a na przesiedleńców 2166. Na omawianych terenach Wojew. Gdańskiego i Szczecińskiego stan ludności i osadnictwa przedstawiał się na dzień 28.2.46 roku następująco:

I Ludność

ogólna liczba ludności	1.516.161
z tego 1/ Polacy	948.747 - 62.57 %
2/ Niemcy	564.256 - 37.22 %
3/ inni	3.158 - 0.21 %

Województwo Gdańskie

ogólna liczba ludności.....	953.101
z tego 1/ Polacy	661.108 - 69.36%
2/ Niemcy	289.135 - 30.31%
3/ inni	3.158 - 0.33%

Województwo Szczecińskie

ogólna liczba ludności	562.760
z tego 1/ Polacy	287.639 - 51.12%
2/ Niemcy	275.121 - 48.88%

II Osadnictwo Wiejskie

Ogólna ilość gospodarstw poniemieckich 98.603

z tego: obsadzono	69.012 - 69.9%
pozostaje do obsadzenia	29.591 - 30.1%

w stosunku do gospodarstw na terenie obu województw

1/ w województwie gdańskim

a/ przydzielono gospodarstw	30.003 - 31.2%
b/ pozostaje do przydziału	7.391 - 7.2%

2/ w województwie szczecińskim

a/ przydzielono gospodarstw	39.009 - 39.3%
b/ pozostaje do obsadzenia	22.000 - 22.3%

W stosunku do gospodarstw na terenie danego województwa:

1/ w województwie gdańskim

a/ przydzielono gospodarstw	30.003 - 80.3%
b/ pozostaje do przydziału	7.391 - 19.7%

2/ w województwie szczecińskim

a/ obsadzono gospodarstw	39.009 - 63.8%
b/ pozostaje do obsadzenia	22.000 - 36.2%

Jak wynika z powyższych cyfr ludność niemiecką na tych terenach stanowi jeszcze ponad 1/3 ogólnej liczby ludności. Mniej więcej na tym samym poziomie utrzymuje się stosunek gospodarstw rolnych obsadzonych do nieobsadzonych. Wskazywałoby to na dość znaczną chłonność terenu. Jednakże w rzeczywistości stan ten przedstawia się inaczej. Chłonność bowiem terenu faktyczna jest znacznie mniejsza od wskazanej. W Wojew. Gdańskim faktyczna chłonność wynosi tylko ok. 1000 gospodarstw rolnych. Reszta to gospodarstwa zalane wodą i zupełnie zniszczone, zaś w Woj. Szczecińskim ok. 14.000 z gospodarstw wolnych jest zniszczonych od 25% wzwyż, a tylko ok. 8.000 gospodarstw jest nadających się do natychmiastowego objęcia.

Akcja kredytowa na tych terenach jest niewystarczająca. Rozprowadzone 30 milionów złotych przez Oddziały Banku Rolnego w Gdyni i w Gdańsku, Komunalne Kasy Oszczędności w niektórych powiatach i przez nowoutworzone Banki Ludowe nie może pokryć pilnych i istotnych potrzeb osadników.

---.---.---.---

Prace Stoczni Polskich

Mimo, że w lutym b.r. zaznaczył się lekki spadek ruchu statków, prace stoczniowe wykazują wręcz przeciwnie coraz większy wzrost remontów statków zagranicznych.

W miesiącu lutym b.r. pierwsze miejsce w ilości wykonanych remontów zagranicznych utrzymują Stocznie Gdańskie. Wykonały tych remontów 9, a to: na zlecenie GAL. ponownie przeprowadzono drobne remonty na S/" "Kraków", a przy M/S "Morska Wola" przeprowadzono remont cylindra i kompresora. Dwukrotnie remontowano szwedzki S/S "Ragne" i następnie przeprowadzono remonty w szwedzkim S/S "Polcirkeln", w angielskim S/S "Fort Alban", w amerykańskich S/S "Robert Lowry", S/S "Eleaser Lort" i S/S "Harold F. Pratt" i duńskim "Fuglen".

W tym samym czasokresie Stocznia Nr. 1 przeprowadziła remonty na 3 statkach zagranicznych a to: na amerykańskich S/S "J.H. Luchenbach", S/S "Floridan" i S/S "Willy Wakemann".

W nowoprzyjętych remontach jednostek krajowych wysuwają się znowu na pierwsze miejsce stocznie gdynskie. Stocznia Nr. 1 przyjęła w lutym do remontu 3 holowniki a to: ZUBR, ZBIK i WRONA, 2 motorówki M.M.O.1 i ERIKA, kutry i barki, a Stocznie Gdynskie rozpoczęły kilka poważnych remontów. W sprawie dalszych 3 remontów toczą się pertraktacje poważnie już zaswansowane.

Stocznie Gdynskie wyremontowały mały dok pływający o nośności 500 tonn i jako pierwsza jednostka zadokowany został statek "KORSARZ". Ponadto przeprowadzają Stocznie Gdynskie Remont na statku "DAR POMORZA", który z wiadną ma odbyć podróż ćwiczebną na statku "SAPNE WACUS" i holowniku "TYTAN". Holownik ten był zetopiony, Wydobyciem i przeprowadzeniem remontu zajęła się stocznia. Remont polegać będzie na naprawie tylnej stewy, wymianie około 20 blach i kapitalnym remoncie wszystkich mechanizmów statku. Holownik zadokowany jest na wyremontowanych już pontonach dokowych. Poza tymi remontami stocznie gdynskie przyjęły do remontu 2 krypy i 2 dźwigi pływające.

-.-.-.-.-

W poprzednich remontach jednostek krajowych wyważa się nową
 na pierwsze miejsce stocznia gdyniańska. Stocznia Nr. 1 przyjął w lutym
 do remontu 3 holowniki o ton: 2500, 2500 i 2500, z remontem N.M.0.1.
 St. KALIA, kuty i barki, a Stocznia gdyniańska rozpoczęła kilka godzin
 remontów. W sprawie bieżącej z remontów toczą się porady dotyczące powzięcia
 jak następuje.

Stocznia gdyniańska wprawionosy ma do przystawki o numerze 000 000
 i jako pierwsze jednostki zabudowy zostały osadzone "KORCZAK". Remont
 przeprowadzają Stocznia gdyniańska remont na statku "DAR KOMOŁA", który
 a także na obydwo podjęto dotychczas na statku "ZARNE WAGUS" i holownik
 "TYTAN". Holownik ten był zastawiony, wzbudził i przeprowadzaniem remon-
 tu statku się stocznia. Remont polęd będzie na naprawie tylniej śruby,
 wyładnie około 20 śrub i kładziegym remoncie wszystkich mechanicznych
 statku. Holownik zabokowany jest na wyremontowanie, jak przewidziano dotychczas
 wyci. Poza tym remontami stocznia gdyniańska przystąpi do remontu 2 kupy
 i 2 barki przystawki.

Podział powierzchni na poszczególne rodzaje użytków wojew.
Gdańskiego w roku 1941, według danych z rocznik.stat.niem.z 1942 r.

Powiaty	Powierzchnia ogólna		Ziemia orna					
	ha		ha	%	ha	%	ha	%
1. Bytów	66.956		25.161	81,1	386	1,2	4.442	14,3
2. Elbląg	52.782		19.314	57,3	951	2,8	4.858	14,4
3. Gdańsk	189.329		105.431	74,2	3580	2,5	8.804	6,2
4. Kartuzy	130.087		68.158	86,7	736	0,9	5.093	6,5
5. Kościerzyna	116.212		55.544	87,5	514	0,8	5.206	8,2
6. Kwidzyn	54.449		32.222	78,2	921	2,0	3.714	9,0
7. Lębork	134.271		55.205	75,3	820	1,1	11.627	15,9
8. Malbork	22.680		10.372	54,3	480	2,6	1.696	8,9
9. Miastko	117.766		48.306	83,—	859	1,5	6.687	11,5
10. Sławno	160.097		74.720	75,4	1189	1,2	16.454	16,6
11. Słupsk	221.484		106.971	79,8	1865	1,4	19.262	14,3
12. Sterogard	112.580		46.861	85,1	652	1,2	5.274	9,6
13. Szamotuły	64.686		39.352	79,8	819	1,7	4.495	9,1
14. Tczew	69.306		47.259	87,9	713	1,3	2.991	5,6
15. Wejherowo	134.889		55.368	77,7	1093	1,5	8.799	12,3

Podział gospodarstw na poszczególne rodzaje użytków wsiel.
 Główny w roku 1941 według danych z technicznej. stan. 1942 r.

Lp. kolumny	Lp. kolumny		Lp. kolumny		Lp. kolumny		Lp. kolumny
	ha	%	ha	%	ha	%	
1. Długo	66.256	100,0	66.256	100,0	66.256	100,0	1. Długo
2. Woda	52.782	78,2	52.782	78,2	52.782	78,2	2. Woda
3. Gleba	180.329	272,1	180.329	272,1	180.329	272,1	3. Gleba
4. Lasy	115.037	173,7	115.037	173,7	115.037	173,7	4. Lasy
5. Niekulturowe	116.212	175,4	116.212	175,4	116.212	175,4	5. Niekulturowe
6. Niekulturowe	51.419	77,6	51.419	77,6	51.419	77,6	6. Niekulturowe
7. Długo	114.271	172,6	114.271	172,6	114.271	172,6	7. Długo
8. Niekulturowe	25.680	38,8	25.680	38,8	25.680	38,8	8. Niekulturowe
9. Niekulturowe	117.706	177,7	117.706	177,7	117.706	177,7	9. Niekulturowe
10. Gleba	116.237	175,5	116.237	175,5	116.237	175,5	10. Gleba
11. Długo	121.404	183,2	121.404	183,2	121.404	183,2	11. Długo
12. Długo	112.300	170,0	112.300	170,0	112.300	170,0	12. Długo
13. Długo	51.680	78,0	51.680	78,0	51.680	78,0	13. Długo
14. Długo	62.300	94,0	62.300	94,0	62.300	94,0	14. Długo
15. Długo	114.259	172,6	114.259	172,6	114.259	172,6	15. Długo

Pastwiska

Razem

ha	%	ha	%
1050	3.4	31.039	46.4
8565	25.5	33.688	63.8
24288	17.1	142.103	75.0
4655	5.9	78.642	60.4
2194	3.5	63.458	54.5
4438	10.8	41.195	75.7
3652	7.7	73.304	54.6
6522	34.2	19.070	84.0
2357	4.0	58.209	49.4
6687	6.8	99.050	61.9
6216	4.6	134.334	60.7
2266	4.1	55.053	49.0
4615	9.4	49.281	76.2
2809	5.2	53.772	77.6
6051	8.5	71.311	52.8

Wyd. Urząd Informacji i Propagandy
Gdańsk-Wrzeszcz
Aleja Rokossowskiego 26

Red.: mgr. St. Strąbski

№	№	№	№
1000	2.4	31.009	40.4
8800	2.5	33.880	35.3
21800	1.7	148.102	78.0
2000	2.9	76.842	50.4
2100	2.8	33.408	34.3
4400	10.0	41.192	70.7
2000	7.7	73.304	84.8
5000	20.2	18.070	84.0
2000	4.0	65.208	40.4
6000	5.5	92.000	61.6
6000	4.8	132.304	50.7
2000	4.1	30.000	40.0
4000	2.4	40.800	70.3
2000	2.3	33.772	77.3
1000	2.8	71.300	28.8