

GRUDZIEN 1936

Uniwersytetu Gdańskiego
Biblioteka

Bat...



TURYSTYKA

KRONIKA

KOMUNIKACJA Z OŚRODKAMI SPORTÓW ZIMOWYCH

W Katowicach odbyła się międzydyrekcyjna konferencja kolejowych rozkładów jazdy na okres zimowo-wiosenny, t j. 15.XII. b. r. do 21.V.1937 r.

Na sezon zimowy przewidziano specjalne pociągi, umożliwiające dogodny i bezpośredni komunikację do ośrodków sportów zimowych, jak Zakopane, Zwardoń, Wisła, Krynica i Worochta.

Wobec dużego zainteresowania Górnego Śląska niemieckiego naszymi terenami górskimi, będą wprowadzone na próbę nowe pociągi weekendowe z Bytomią do Zakopanego, Zwardonia i Wisły.

W razie utrzymania się dobrych warunków śnieżnych w Tatrach, pociągi weekendowe z Warszawy, Katowic, Bytomią i Krakowa do Zakopanego, przewidziane w rozkładzie jazdy do końca marca 1937 r., będą odpowiednio przedłużone.

W związku z ograniczeniami budżetowymi i koniecznością wprowadzenia pewnych oszczędności w ruchu pociągów pasażerskich, na niektórych liniach o mniejszym ruchu zredukowano na okres zimowy ilość pociągów.

ODZNACZENIA W MINISTERSTWIE KOMUNIKACJI

W dniu 11 listopada o godz. 14,30 w sali konferencyjnej Ministerstwa Komunikacji, Minister Komunikacji pułk. dypl. Juliusz Ulrych, w towarzystwie Podsekretarzy Stanu, inż. A. Bobkowskiego i inż. Juliana Piaseckiego, udekorował za wybitne zasługi w kierunku rozwoju komunikacji orderem Odrodzenia Polski IV kl. dyrektora Departamentu inż. Mieczysława Stodolskiego, orderem Odrodzenia Polski V kl. — Dr. Janusza Pileckiego, orderem Odrodzenia Polski — inż. Jerzego Cholewińskiego; Złotym Krzyżem Zasługi: Inż. Dobrzyckiego Bogusława, Mgr. Karola Michalika, Mgr. Feliksa Sońnickiego, Inż. Ludwika Tylbora, Stanisława Kalickiego, Wacława Jurczyka, inż. Aleksandra Tyszka, inż. Stanisława Tarwida; Srebrnym Krzyżem Zasługi: Mgr. Stanisława Deptułę, inż. Eugeniusza Tarasiewicza i Franciszka Dobrowolskiego; Brązowym Krzyżem Zasługi — Stanisława Kobylańskiego, Ignacego Brodeckiego, Piotra Krajewskiego, Feliksa Pietrzaka i Bolesława Litwińczuka.

KOLEJE W DNIU ŚWIĘTA NIEPODLEGŁOŚCI.

Z okazji Święta Niepodległości w dniu 11 listopada uruchomiono w dniach 10 — 11 listopada b. r. trzynaście pociągów popularnych do Warszawy z następujących miejscowości: Wilna, Krakowa, Lwowa, Katowic, Poznań, Radomia, Gdyni, Lublina, Równego, Kielc, Ostrowia Wlkp., Białegostoku i Przemysła. Wymienionymi pociągami popularnymi przewieziono około 11.000 osób.

Ponadto w dniach 10 — 11 listopada przewieziono do Warszawy pociągami dalekobieżnymi do 40.000 osób.

Od wieczora 11 listopada przewozy odwrotne wykonano 16 pociągami popularnymi, przewożąc około 17.000 osób, pociągami stałymi ok. 15.000 osób — razem około 32.000 osób.

Mimo tak wzmożonego ruchu wszystkie pociągi odeszły punktualnie.

POŻYTECZNE I ESTETYCZNE WYDAWNICTWA TURYSTYCZNE

W serji wydawnictw Ligi Popierania Turystyki ukazały się nowe „broszurki regionalne“, a mianowicie „Kalisz i Gołuchów“ oraz „Kórnik i Rogalin“, zawierające opisy wspaniałych zabytków na terenie woj. poznańskiego i łódzkiego.

Dokładne informacje o dojazdach, hotelach, restauracjach, wraz z cenami ułatwiają turystyce orientację. Pożyteczne te książeczki wydane są bardzo estetycznie, zawierają dużo pięknych ilustracji w doskonałym wykonaniu rotograviurowym.

Wobec dużego ruchu turystów w Tatry, Liga P. T., wydała również nową rotograviurową, bogato ilustrowaną składankę „Tatry“ z szczegółowymi informacjami i cenami pobytu w schroniskach tatrzańskich, z wiadomościami o wycieczkach, mapach, przewodnikach i o koleje na Kasprowy (zniżki). Składanka ukaże się wkrótce także w językach obcych, w dużym nakładzie.

Bardzo efektywnie wypadły również nowe składanki „Białowieża“ i „Wieliczka“, dzięki ładnemu doborowi zdjęć fotograficznych i dobremu wykonaniu w rotograviurze. Praktyczne informacje o zwiedzaniach, cenach przejazdów, noclegów w schroniskach, wyżywienia, itp. czynią z tych małych ulotek wystarczające przewodniki dla uczestników wycieczek i turystów.

TURYSTYKA

M I E S I Ę C Z N I K

GRUDZIEŃ 1936

ZIMOWY RAJ W KARPATACH

Dwa raidy kolejowo-narciarskie, organizowane w tym sezonie zimowym, oznaczają powodzenie i rozszerzenie inicjatywy Towarzystwa Krzewienia Narciarstwa. Od kilku lat raidy te stały się popularne w Polsce i zagranicą, skąd corocznie przybywają grupy cudzoziemców, niezmiernie chwalaących sobie organizację raidu i zachwyconych pięknem naszych gór.

Pierwszy tegoroczny raid wyznaczono na okres Bożego Narodzenia i Nowego Roku (23.XII.36—2.I.37) drugi zaś od 11—21.II.1937. Cena udziału dla gości zagranicznych wynosi zł. 215.—, dla uczestników krajowych zł. 175.— (nie obejmuje pobytu w Krakowie i zwiedzania Krakowa). Zapisy na pierwszy raid trwają do 13 grudnia.

Podróż odbywa się w doskonałych wagonach pullmanowskich specjalnego pociągu narciarskiego, zaopatrzonego we wszelkie urządzenia, które dają możliwość arcywygodnego pobytu w tym „hotelu na kołach“, jak słusznie pociąg raidowy nazwano. Obok miejsc sypialnych, czy to w przedziałach II klasy wagonu pullmanowskiego, czy też w wagonach sleepingowych Międzynarodowego Towarzystwa Wagonów Sypialnych i wagonu restauracyjnego, w którym uczestnicy otrzymują przez czas raidu smaczne, pożywne i obfite posiłki, po-

ciąg posiada osobny wagon dancinowy, zaopatrzony w aparat do nadawania płyt gramofonowych wraz z głośnikami, oraz stoliki do gry w brydża. Dalej wagon kąpielowy, gdzie za niską opłatą można

Pociąg raidowy.

Fot. Photo-Plat



otrzymać gorącą kąpiel lub natrysk (przy wagonie kąpielowym fryzjerna), a w końcu specjalny wagon narciarnię z przechowalnią, warsztatem i sklepikiem sprzętu narciarskiego. Każdy z wagonów „mieszkalnych“ jest obsługiwany i strzeżony przez stałą służbę kolejową.

Pociąg podróżuje nocami, przejeżdżając z jednej miejscowości do drugiej i przybywając rano do następnego, wyznaczonego etapu. Turystę budzi nowy widok zimowego rajy, roziskrzonego w blaskach słońca. Narciarze wyrывают się w góry — na wycieczki.

Uczestnicy podzieleni są na kilka grup, zależnie od sprawności narciarskiej. W Zakopanem przewidziany jest bezpłatny przejazd kolejką linową na Kasprowy Wierch (1980 m). Teren wspaniałych zjazdów wysokogórskich oraz szeregu wycieczek narciarskich w wysokogórskim terenie tatrzańskim. W Krynicy i w Wiśle odbędą się wycieczki w karpackich terenach Beskidów Zachodnich. Wszystkie te wycieczki będą prowadzone przez fachowych przewodników narciarskich, władających także obcymi językami

Dla turystów, pragnących nauczyć się jazdy na nartach, lub poprawić sobie swą technikę nar-

ciarską, będzie podczas trwania raidu zorganizowany kurs narciarski, prowadzony przez specjalnie zaangażowanego instruktora - amatora Polskiego Związku Narciarskiego.

Uczestnicy raidu będą mogli poza tym brać udział w specjalnie zorganizowanych wycieczkach autobusowych, lub sankami góralskimi, uprawiać sport łyżwiarski, albo przyglądać się zawodom sportowym, korzystać z wylotowych lokali dancingowo - rozrywkowych.

W Zakopanem, oprócz wspomnianego wyjazdu kolejką linową na Kasprowy Wierch, z którego roztacza się wspaniała panorama zaczarowanej krainy zimy tatrzańskiej, przewiduje się dla niejeżdżących na nartach uczestników raidu wycieczki autobusem do Morskiego Oka. W Wiśle będzie zorganizowana wycieczka sankami do zamczku myśliwskiego Pana Prezydenta Rzeczypospolitej.

Bliższe szczegóły znaleźć można w prospektach, wydanych przez Towarzystwo Krzewienia Narciarstwa w Krakowie wraz z Polskim Biurem Podróży „Orbis“, które też udzieli wszelkich wyczerpujących informacji.

Program raidu i warunki uczestnictwa podaliśmy w poprzednim numerze „Turystyki“.

DOKĄD JECHAĆ NA BOŻE NARODZENIE?

W okresie świątecznym organizuje Orbis tanie pobyty ryczałtowe połączone z wycieczkami w Zakopanem, Wiśle, Zwardoniu, Sławsku i Worochocie (na Zaroślaku pod Howerlą z kursami narciarskimi).

Najpiękniejsze, najweselejsze, najzdrowsze święta! Jedźmy w góry, na śnieg, na słońce! Kto może, niech zabiera narty, łyżwy, saneczki!

NA KASPROWYM — POBYTY NARCIARSKIE

Wielką atrakcją dla turystów - narciarzy będą pobyty ryczałtowe na Kasprowym Wierchu, 6-dniowe i 3-dniowe, po-

łączone ze szkołą narciarską. Rozpoczyna się od dn. 15 grudnia b. r.

Zgłoszenia przyjmują Oddziały Orbisu.

Poświęcenie kolejki na Kasprowy



Fot. Zwoliński — Zakopane.

W dniu 22 listopada odbyło się uroczyste poświęcenie i oficjalne otwarcie kolejki linowej na Kasprowy Wierch. W uroczystości tej uczestniczyli ministrowie: Ulrych i Roman, wiceministrowie: Bobkowski i Świtalski, oraz ponad 200 zaproszonych gości.

W przemówieniach okolicznościowych mówcy podnosili wybitne zasługi wiceministra Bobkowskiego, niestrudzonego propagatora turystyki, który jest głównym inicjatorem i twórcą kolejki.

W jednym z kin w Zakopanem wyświetlono film, obrazujący budowę kolejki, od początku do zupełnego jej ukończenia, oraz film turystyczny, nakręcony przez „Ufę“, a przedstawiający Kraków i Tatry.

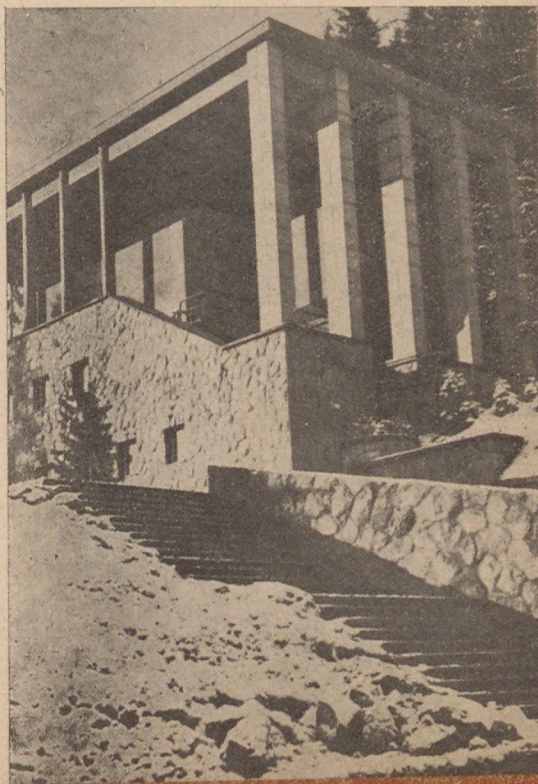
Ogromny rozwój narciarstwa na całym świecie wywołał potrzebę budowania linowych kolei górskich. W chwili obecnej prawie wszystkie poważniejsze ośrodki sportów zimowych posiadają koleje linowe.

Większość turystów - narciarzy nie może sobie pozwolić na dłuższy pobyt w górach i przyjeżdża tylko na week-endy. Kolej linowa znakomicie ułatwia dostanie się w ciągu kilkunastu minut na szczyt, na który z trudem trzeba się wdzierać

przez kilka lub kilkanaście godzin. Poza tym umożliwia ona odwiedzenie przepięknych okolic górskich osobom, dla których wspinaczka górską jest utrudniona, lub niemożliwa.

Całkowity koszt budowy kolejki (łącznie z budową schroniska na Myślenickich Turniach) wyniósł 2.700.000 zł. Trasa kolejki wynosi

Stacja kolejki linowej w Kuźnicach.



ogółem prawie 4200 mtr. Szybkość normalnej jazdy obliczają na 5 m/sek. Czas jednej jazdy w dolnym odcinku — 7,5 min., na górnym — 10 min. Łącznie z czasem, przeznaczonym na przesiadanie, jazda z Kuźnic na Kasprowy trwa 20 min.

Kolej linowa polska jest 60-tą na świecie, według kolejności budowy, 4-tą — co do największej długości, a została wybudowana w najkrótszym czasie spośród wszyst-

kich tego rodzaju kolejek na świecie. Od chwili uruchomienia kolej przewiozła przeszło 100.000 osób, a dochód z biletów wyniósł 300.000 zł., mimo, że opłaty są o 50 proc. niższe od tego rodzaju opłat zagranicą.

Przez budowę kolejki Zakopane otrzymało pierwszą wielką inwestycję uzdrowiskową, niezbędną dla rozwoju turystyki i sportu narciarskiego w największej z naszych stacyj klimatycznych.

Łatwo się z bogacić temu, kto gra na
Polskiej Państwowej Loterii Klasowej

Główna wygrana czwartej klasy wynosi

1.000.000 złotych

Są nadto wygrane po 100.000, 75.000, 50.000, 25.000, 20.000 zł.
i wiele innych.

Losy nabywać można u kolektorów na całym terenie Rzeczypospolitej.



*Rozkosze
zimy w na-
szych górach.*

*Fot. Photo-Plat
i Reutt.*

WILNO ZAPRASZA TURYSTÓW NA ŚWIĘTA

Tyle razy już wyjeżdżaliśmy na Święta Bożego Narodzenia do Zakopanego! Tyle razy obchodziliśmy święta „na łonie rodziny” w wiejskim zaciszu! Co roku Sylwester w Warszawie, Lublinie, Łodzi — czyż to wkońcu nie stało się nudne?

Kochani turyści — mamy dla was nową propozycję — jedźcie na święta do Wilna! To coś nowego i co dopiero będzie w tym roku modne!

Wyjazdy na święta do Wilna będą organizowane w dwu turach: na Boże Narodzenie i na Nowy Rok — kilkodniowy

pobyt w najmiłszym z miast polskich, w nastroju uroczystym i serdecznym zarazem. Wesoła zabawa w Sylwestra. Zwiedzanie cudnych zabytków miasta, kuligi — Wilno umie się bawić, gdy trzeba! — wycieczki saniami w okolicę, a jeśli dopisze śnieg — wycieczki narciarskie.

Udział w wycieczkach pod hasłem „Boże Narodzenie w Wilnie” i „Nowy Rok w Wilnie” ułatwiony, dzięki temu, że wszystkie oddziały Orbisu w większych miastach Polski będą organizowały grupy uczestników tej imprezy. — Warto zaznaczyć, że udział będzie stosunkowo niekosztowny.

WYCIECZKI ŚWIĄTECZNE ZE LWOWA

Oddział Orbisu we Lwowie, pl. Mariacki 5, zorganizował szereg imprez zimowych w Dolinie Prutu, w Dolinie Oporu, w okolicach Sianek, Borystawia itp.

Do najładniejszych należą imprezy, organizowane na okres Bożego Narodzenia: w Czarnohorze z pobytem w Worochcie, Boże Narodzenie na Zaroślaku, „Wigilia w Bieszczadach” z pobytem w Sławsku, Noc Sylwestrowa w Bieszczadach z pobytem w Sławsku, oraz „Sylwester w Czarnohorze” z pobytem w Worochcie i na Zaroślaku.

Z wycieczkami tymi łączy się zbiorowa wigilia w pensjonatach, nocne kuligi przy pochodniach, skijöringi, towarzyskie zawody narciarskie dla zaawansowanych, osobno dla początkujących, plebiscyt na najefektowniejszy kostium, dancingi, kursy narciarskie i wiele niespodzianek.

Imprez zimowych Oddziału Orbisu we Lwowie, które można nabyć w każdej placówce Orbisu.

Zgłoszenia na Boże Narodzenie przyjmowane będą tylko do dnia 14 grudnia br., na Noc Sylwestrową do dnia 20 grudnia br.

„JU 52” — NOWY SAMOŁOT KOMUNIKACYJNY

Polskiemu lotnictwu komunikacyjnemu przybył nowy samolot, uzyskany przez PLL „Lot” drogą zamiany za maszyny Junkersa starego typu.

Nowa maszyna „Ju 52” jest samolotem nowoczesnym. Zbudowana jest z metalu, posiada 3 silniki, wygodne urządzenie, fotele, kryte skórą, wentylacja przy każdym oknie, w kajucie pasażerskiej, która mieści 15 podróżnych oraz 3 osoby załogi. Komfort samolotu idzie w parze z techniczną doskonałością maszyny, która działa niezwykle sprawnie. Przy starcie i przy lądowaniu nie odczuwa się absolutnie żadnego wstrząsu, a hałas motoru daje się znacznie mniej we znaki, niż w maszynach dawnego typu.

Szczegóły podają dokładnie programy



PRZED SEZONEM ZIMOWYM

Długie miesiące zimy w Polsce są przede wszystkim okresem szczęścia narciarzy. Szczęścia i niepokoju: czy będzie śnieg? jaki będzie i gdzie będzie najlepszy? Kalendarz narciarski i meteorologia nie zawsze są w zgodzie, przysparzając sportowcom wiele zmartwień... Ale bądźmy dobrej myśli, że nadchodząca zima zapewni amatorom „białego szaleństwa“ najlepsze warunki śnieżne i pozwoli na przeprowadzenie w całości obfitego programu zawodów, marszów, biegów i zjazdów.

Kalendarzyk zimowy, ustalony przez organizację sportowe, obejmuje po nad 200 różnych imprez w całej Polsce, narciarskich, hokejowych, łyżwiarskich itd. Najważniejsze daty podajemy osobno, jako wyjątek z kalendarza zimowego. Osobno też piszemy o dwu kolejowych raidach narciarskich w artykule „Zimowy raj w Karpatach“.

Zima ma jednak swe uroki nie tylko dla sportowców i zawodników. Każdy turysta, każdy początkujący narciarz, lub łyżwiarz pragnie skorzystać z zimowych atrakcyj. Któż wreszcie nie pragnąłby bodaj paru dni odpoczynku wśród zimowego krajobrazu? Cóż zdrowszego, jak pobyt kuracyjny lub odpoczynkowy w miejscowościach górskich w zimie?

O tych wszystkich potrzebach szerokich rzesz społeczeństwa pomyślano w kołach fachowych, przygotowując zimowy plan turystyczny. Obejmuje on organizację wyczasów zimowych, kursy i wycieczki narciarskie, oraz wycieczki week - endowe.

„Plan turystyczny „Orbisu“ na nadchodzący sezon zimowy pomyślany jest b. szeroko — pisze „Czas“ w swym dziale turystycz-

nym. — Całość akcji prowadzona będzie w trzech zasadniczych kierunkach; pierwszy z nich obejmuje organizację „pobyków ryczałtowych“ w uzdrowiskach i schroniskach turystycznych, przy czym kuracjusz względnie turysta, korzystając będzie ze wszystkich możliwych świadczeń podczas pobytu w uzdrowisku. Udając się zatem za pośrednictwem „Orbisu“ na taki „pobyt ryczałtowy“, będziemy zwolnieni od wszystkich bez wyjątku kłopotów, związanych z przejazdem i pobytem i będziemy mogli, decydując się na wyjazd, z całą dokładnością określić związane z nim koszty, spokojni, że nie czekają nas żadne „niespodzianki budżetowe“.

Umieszczeni zostaniemy bowiem przez „Orbis“ w pensjonatach z całkowitym utrzymaniem, przy czym w ramach „pobytu ryczałtowego“ korzystając będziemy z całego szeregu atrakcyj o charakterze turystycznym, regionalnym it.p. Będziemy mieli ponadto do wyboru szereg miejscowości. Ryczałtowe pobyty w pensjonatach przewidywane są bowiem w Worochcie i w pobliskich schroniskach turystycznych, w Sławsku, Zwardoniu, Wiśle, Krynicy i Zakopanem. Zaletą tych pobytów, poza wygodą, będzie również ich taniość“.

Drugą dziedziną akcji zimowej będą wycieczki narciarskie krótkie i dłuższe, organizowane bądź w okolicach świątecznych (na Boże Narodzenie, na Nowy Rok i na Wielkanoc), bądź z okazji większych imprez sportowych w uzdrowiskach i stacjach sportów zimowych.

Nową inicjatywą w działalności Orbisu będą kursy narciarskie, trwające od 7—14 dni, prowadzone

*Kolej linowa
na Kasprowy.*

*Fot. Zwoliński,
Zakopane.*



przez fachowych instruktorów. Projektowane są cztery kursy górskie, oraz szereg lokalnych kursów narciarskich.

Wreszcie ze wszystkich większych miast Polski będą organizowane wycieczki week-endowe, 1—2 dniowe, w najbliższe okolice, a nawet, dzięki dobrym połączeniom kolejowym, do górskich terenów Tatr i Karpat, do Zakopanego, na kolejkę linową, do Rabki, Krynicy,

Zwardonia, Wisły, Sławska, Wrochły.

Dzięki tak pomyślanemu planowi, udział w imprezach zimowych jest dostępny dla wszystkich. Zarówno czynni sportowcy, jak widzowie zawodów sportowych, zahartowani turyści, czy osoby, potrzebujące wypoczynku zdrowotnego — wszyscy mogą korzystać z darów zimy wśród wspaniałej przyrody.

Na narty do Zakopanego

W związku ze zniżkami, przyznaniem na przejazd do Zakopanego na podstawie kart uczestnictwa L. P. T., warszawskie placówki Orbisu organizują tanie pobyty ryczałtowe w Zakopanem, na przeciąg 3, 5 i 8 dni.

Cena pobytów ryczałtowych waha się od 38 zł. do 51 zł., za trzydniowy pobyt, od 47 zł. do 69 zł. za pięciodniowy pobyt, i wreszcie od 60 zł. do 95 zł. za 8 dniowy

pobyt. Zaznaczamy, że goście Orbisu, zamawiający pobyty ryczałtowe I kategorii, będą ulokowani w hotelu „Bristol“ względnie w pensjonacie „Radwid“.

Opłaty za pobyt ryczałtowy obejmują koszt przejazdów kolejowych, całkowitego utrzymania, oraz koszt wycieczki do Morskiego Oka względnie kolejką linową na Kaśprowy.

W Tatry — na pierwszy śnieg

Z okazji otwarcia sezonu zimowego w Zakopanem, Liga Popierania Turystyki zorganizowała zjazd turystyczny do Zakopanego w dniach od 20 listopada do 15 grudnia r. b.

Wszyscy, udający się w tym czasie do Zakopanego, mogą uzyskać indywidualną zniżkę kolejową w wysokości 66%, t. zn., że za przejazd do Zakopanego zapłacą 2/3 ceny biletu normalnego,

powrócą zaś bezpłatnie. Ważność karty uczestnictwa trwa 10 dni.

Poza ulgowym przejazdem uczestnicy zjazdu będą mogli skorzystać z bezpłatnej wycieczki autobusem do Morskiego Oka i z powrotem, albo z jednorazowego przejazdu kolejką linową na Kasprowy Wierch.

Karty wydawane są przez placówki Orbisu.

Co winni jesteśmy turystom zagranicznym?

Tegoroczny sezon letni przywiódł do Polski znaczną liczbę turystów zagranicznych, między którymi sporą grupę stanowili turyści amerykańscy, przybyli na polskich motorowcach transatlantycznych „Piłsudski“ i „Batory“.

Nie trzeba uzasadniać, że zainteresowanie Polską ze strony międzynarodowej rzeszy turystów jest dla nas objawem ze wszechmiar pożądanym i korzystnym. Cieszyć się należy, że sumy, wydawane na propagandę zagraniczną przez nasze Ministerstwa i biura podróży, nie idą na marne, lecz przynoszą rezultaty tak wyraźne, jak to mogliśmy w tym roku zaobserwować. Na specjalne podkreślenie zasługuje zwłaszcza wybitny efekt propagandy, przeprowadzonej w Ameryce Północnej. Na tym terenie propagandę rozwija głównie nowojorski oddział linii Gdynia — Ameryka, dzięki umiejętnej i celowej działalności którego udało się pozyskać dla polskich statków transatlantycznych pełny przez cały sezon komplet pasażerów-turystów, pragnących zwiedzić kraje środkowej i wschodniej Europy.

Oheenie, gdy turyści amerykańscy powrócili do swych siedzib, wypada się zastanowić, czy wywieźli oni z naszego kraju wystarczająco dobre wspomnienia, aby zechcieli tu kiedyś powrócić w jeszcze liczniejszym, niż dotychczas gronie, lub też namawiać współziomków do odwiedzania Polski.

Nie wpadając w przesadny pesymizm, można wyrazić obawę, że nie wszyscy jednak turyści amerykańscy opuszczali Polskę i miłym i

życzliwym nastroju. Niejeden uskarżał się na niedociągnięcia i brak przygotowania w kraju na przyjęcie rzeszy obcych gości. Bólączki hotelowe i restauracyjne, zwłaszcza w mniejszych miastach, nie nie straciły na ostrości. Zły stan dróg nadal dawał się we znaki turystom, którzy przywieźli do Polski własne samochody.

Te i inne niedociągnięcia zwłaszcza objawy zbytnej gorliwości niższego personelu urzędniczego w Polsce, wywołały szereg cierpkich uwag na łamach prasy amerykańskiej. Odpowiednio ubarwione, podane, jako zwierzenia turystów, którzy byli w Polsce, enuncjacje te nie przyczynią się do przyciągnięcia do Polski turystów zagranicznych. Tymbardziej, iż w tych samych pismach znajdujemy całe kolumny artykułów propagandowych, opiewających wszelkie ulgi, ułatwienia i udogodnienia, przyznawane turystom w innych krajach europejskich.

Życzyłoby sobie należało, by głosy prasy amerykańskiej zostały wzięte pod rozwagę i aby wyciągnięto z nich odpowiednie konsekwencje praktyczne na przyszłość.

Wielki nakład pieniędzy i wysiłków propagandowych podjętych w celu przyciągnięcia do Polski turystów zagranicznych, doskonale funkcjonujące koleje i komfortowe transatlantyki, budzące podziw cudzoziemców, wszystkie te plusy i atuty naszej turystyki, nie powinny być marnowane przez dokuczliwe w stosunku do turystów obcych niedociągnięcia.

W ZIMIE SAMOLOTY LOTU KURSUJĄ: DO BERLINA, KATOWIC, KRAKOWA, LWOWA I POZNANIA — CODZIENNIE, A DO RUMUNII, BUŁGARII I GRECJI — RAZ NA TYDZIEŃ.

DROGI LOTNICZE, ŁĄCZĄCE POLSKĘ Z ZAGRANICĄ

Sieć polskich dróg lotniczych łączy Polskę z południem Europy i Bliskim Wschodem oraz z Zachodem i Północą Europy.

Na południe biegnie polska linia lotnicza z Warszawy poprzez Lwów, Czerniowce, Bukareszt, Sofię i Saloniki do Aten. Linia ta będzie w przyszłym roku przedłużona po przez wyspę Rodos do Palestyny.

Na zachód biegnie linia lotnicza, utrzymywana przez Polskie Linie Lotnicze „LOT” wspólnie z „Deutsche Lufthansa”. Biegnie ona z Warszawy przez Poznań do Berlina, gdzie samoloty przylatujące z Polski i odlatujące do Polski mają połączenia z całą siecią komunikacyjno-lotniczą zachodnio-europejską.

Na północ biegnie polska linia lotnicza z Warszawy po przez Wilno i Rygę do Tallina. Linia ta będzie w roku przyszłym przedłużona aż do Helsinek i łączy się z zagraniczną siecią komunikacyjno-lotniczą krajów północnych.

Również na północ biegnie polska linia lotnicza z Warszawy po przez Gdynię do w. m. Gdańska.

Poza połączeniami własnymi Polska posiada połączenia francuskie (Air France) biegnące z Warszawy do Pragi, a stamtąd do Wiednia i Paryża.

Na Polskich Liniach Lotniczych kursują samoloty 12—17 osobowe, najbardziej nowoczesne, rozwijające szybkość maks. ponad 300 km./godz. W okresie zimowym samoloty są ogrzewane, a specjalne urządzenia zapewniają w kabinie pasażerskiej jednolitą temperaturę, dobrą wentylację i ciszę.

UNIKNIECIE
ZMĘCZENIA
PODRÓŻUJĄC

WAGONAMI
SYPIALNYMI

Bilety na miejsca sypialne w pociągach—we wszystkich placówkach

ORBISU



PRAGA — Muzeum.

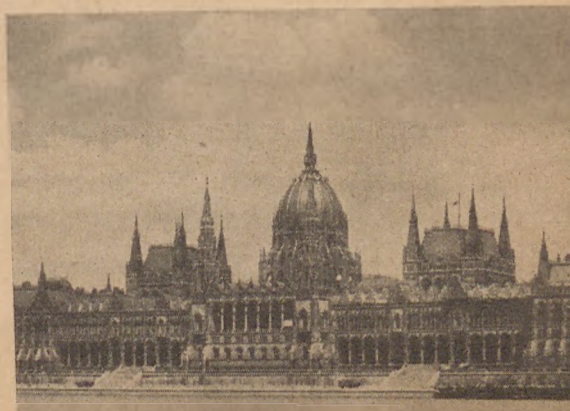
W trzech stolicach środkowo - europejskich, w Pradze, Wiedniu i Budapeszcie turysta znajdzie najnowocześniejszy komfort i olśniewające lokale rozrywkowe,



WIEDEN — widok na Parlament i Ratusz.

obok gmachów historycznych i zabytków sztuki. Ożywiony ruch handlowy w centrum, sąsiaduje z bujnym życiem sportowym w nowych dzielnicach. Na tem polega wielki urok tych trzech stolic.

BUDAPEST
Parlament



KALENDARZYK ZIMOWY

Najważniejsze imprezy sezonu 1936/37

XVIII Międzynarodowe Mistrzostwa Polski w narciarstwie:

Bieg rozstawnny 4 × 10 km. Zakopane 31.XII.1936.

Program klasyczny — Wisła 30.I — 1.II.1937.

Program zjazdowy — Kasprowy 6 — 7.III.1937.

- | | | | |
|--------------|--|--------------|--|
| 23.XII.—3.I. | RAID NARCIARSKI TKN — Kraków — Krynica — Zakopane — Wisła — Kraków — Warszawa. | 31.I.—9.II. | ZAKOPANE — Śnieżne zapusty. |
| 25 — 27.XII. | KRYNICA — Międzynarodowy turniej hokeja na lodzie. | 6 — 7.II. | KRYNICA — Międzynarodowe saneczarskie mistrzostwa Polski. |
| 26.XII. | ZAKOPANE — Konkurs skoków na krokwi. | 6 — 7.II. | ZAKOPANE — Międzynarodowe pokazy łyżwiarskie. |
| 1 — 3.I.37. | ZAKOPANE — Międzynarodowe zawody łyżwiarskie o mistrzostwo Zakopanego. | 6 — 7.II. | KRZEMIENIEC — Mistrzostwa narciarskie okręgu wołyńskiego. |
| 6 — 11.I. | KRYNICA — Międzynarodowy turniej hokeja na lodzie. | 7 — 9.II. | ZAKOPANE — Międzynarodowe zawody narciarskie Związku Harcerstwa Polskiego. |
| 9 — 10.I. | LWÓW, KATOWICE, WARSZAWA, TORUŃ, WILNO — Mistrzostwa okręgowe łyżwiarskie jazdy figurowej i szybkiej kl. A. | 11 — 21.II. | KARPACKI RAID KOLEJOWO - NARCIARSKI T. K. N. Kraków — Worochta — Sławsko — Krynica — Zakopane — Wisła — Kraków. |
| 10.I | MAGÓRKA — Jubileuszowe zawody narciarskie W. S. C. | 12 — 14.II. | WISŁA — Mistrzostwa narciarskie okręgu śląskiego. |
| 10 — 19.I. | ZAKOPANE — Ogólnopolskie zawody konne. | 13 — 16.II. | RAFAJŁOWA — Marsz Huculskim Szlakiem II Brygady i zawody o puchar czarnohorski w Worochcie. |
| 16 — 17.I. | RABKA — Mistrzostwa narciarskie okręgu krakowskiego PZN — Program klasyczny. | 18.II. | SŁAWSKO — Bieg zjazdowy z Trościana. |
| 17.I. | BARANIA GÓRA — Jubileuszowe zawody narciarskie S. K. N. | 20 — 21.II. | KRYNICA — Mistrzostwa narciarskie okręgu krakowskiego — Program alpejski. |
| 17.I. | ZAKOPANE — Zawody konne o puchar Pana Prezydenta Rzeczypospolitej. | 24.II. | ZAKOPANE — Automobilowa jazda zimowa. |
| 19 — 21.I. | LWÓW — Jubileuszowe zawody narciarskie Karpackiego Towarzystwa Narciarzy. | 27 — 28.II. | WILNO — Marsz narciarski Żułów — Wilno. |
| 21 — 24.I. | KRYNICA — Międzynarodowe narciarskie zawody akademickie. | 27 — 28.II. | SZCZYRK — Bieg narciarski o puchar Beskidów. |
| 22 — 23.I. | MARSZ STRZELECKI I Brygady Chabówka — Limanowa — Nowy Sącz. | 28 — 29.III. | ZAKOPANE — Mistrzostwa narciarskie okręgu warszawskiego — Program zjazdowy. |
| 23 — 24.I. | WARSZAWA — Mistrzostwa Polski w jeździe szybkiej na łyżwach. | 28 — 29.III. | CZARNOHORA — Mistrzostwa narciarskie zjazdowe okręgu lwowskiego. |
| 24.I.—17.II. | ZAKOPANE — V. zimowe wyścigi konne. | 7.IV. | ZAKOPANE Hala Pyszna — Zawody jubileuszowe sekcji narciarskiej Polskiego Towarzystwa Tatrzańskiego. |
| 30 — 31.I. | CIESZYN — Mistrzostwa łyżwiarskie Polski w jeździe figurowej kl. A. | | |

Kolej linowa na Kasprowy Wierch umożliwia uprawianie narciarstwa od października do maja. Najlepsze tereny narciarskie w Tatrach, stacja turystyczna Towarzystwa Krzewienia Narciarstwa. Szkoła zjazdowa Polskiego Związku Narciarskiego.

Jedna z licznych wycieczek Polaków z Ameryki, zwiedzających Polskę pod przewodnictwem „Orbisu”.



Zdjęcie na tle pomnika ks. Józefa Poniatowskiego w Warszawie.

Turyści zagraniczni w Polsce

W uzupełnieniu naszego artykułu w numerze poprzednim „Turystyki” p. t. „Cudzoziemscy turyści w Polsce” podajemy, iż z Belgii przybyło w sezonie wycieczkowym 5 wycieczek w łącznej sumie 131 osób, oprócz turystów, przybywających indywidualnie.

Wycieczki te, zorganizowane staraniem Oddziału Orbisu w Brukseli, udały się do Krakowa (20 osób w czerwcu), do Krakowa i Zakopanego (13 osób, uczestników Kongresu Nauk Administr.), do Warszawy (43 osoby w sierpniu), autokarem do Warszawy, Krakowa i Zakopanego (45 osób) i do Krakowa (11 osób w sierpniu).

Otrzymujemy również nowe szczegóły o wycieczkach ze Śląska Górnego nie-

mieckiego, gdzie istnieje żywe zainteresowanie turystyką do Polski, hamowane tylko niezwykle ostrymi przepisami dewizowymi w Niemczech.

I tak, na zjazd śpiewaczy, do Warszawy przyjechało z początkiem lata 256 osób Polaków, ze Śląska. Z wycieczek niemieckich przybyły: organizacja narciarską Skibund do Zakopanego (76 osób), Wyższa Szkoła Nauczycielska z Bytomia do Krakowa (274 osób), Wyższa Szkoła Techniczna z Wrocławia do Krakowa (16 osób) i grupa Bawarczyków do Krakowa (24 osób). Organizację tych wycieczek (646 osób) przeprowadziła agencja Orbisu w Bytomiu.

Wszyscy smakosze jadają

w **BARZE MIESZCZAŃSKIM**

Al. Jerozolimskie 7, Telefon 9.04,15

Wstąp i przekonaj się!

TRZECI MIĘDZYNARODOWY KONKURS IM. FRYDERYKA CHOPINA

Dnia 21 lutego 1937 r. rozpocznie się w wielkiej sali Filharmonii Warszawskiej, trzeci międzynarodowy konkurs imienia Fryderyka Chopina, pod protektoratem Pana Prezydenta Rzeczypospolitej, zorganizowany przez Wyższą Szkołę Muzyczną im. Fr. Chopina w Warszawie dla pianistów obojga płci i wszelkich narodowości, w wieku od lat 16 do 28.

Wszelkich bliższych informacji udziela

sekretariat Wyższej Szkoły Muzycznej im. Fr. Chopina w Warszawie, ul. Sienkiewicza 8, tel. 6-33-40.

Konkurs jest wielką sensacją artystyczną na terenie międzynarodowym. W okresie konkursu należy się spodziewać przybycia wielu muzyków i amatorów muzyki do Warszawy. „Zjazd Szopenowski” trwać będzie prawdopodobnie parę tygodni.

W POLSCE I ZAGRANICĄ Z kalendarzyka międzynarodowego dla turystów

GRUDZIEŃ

7	Italia	Loretto — Tradycyjne uroczystości ku czci Matki Boskiej Loretańskiej, patronki lotników.
	Austria	Wiedeń — Międzynarodowy turniej szermierczy o mistrzostwo Wiednia, urządzany przez austriacki związek szermierczy (około 15 grudnia).
19	Polska	Pińsk — Odpust prawosławny św. Mikołaja — stroje i typy poleskie.
23.XII — 2.I.1937 r.	Polska	Kraków — Krynica — Zakopane — Wisła — Kraków — Warszawa — Kolejowy raid narciarski dla turystów krajowych i zagranicznych.
24—31	Polska	Zakopane — Inauguracja sezonu zimowego. Karnawał zakopiański. Zjazd około 20.000 gości na święta Bożego Narodzenia i sporty zimowe.
25	Palestyna	Bethleem — Uroczystości, związane z obchodem świąt Bożego Narodzenia.

Zniżki we Francji na Wystawę Paryską

Turyści, udający się w roku 1937 na Wystawę Paryską będą mogli korzystać ze zniżek indywidualnych, udzielanych na podstawie legitymacyj wystawowych, nabywanych po 20 fr. Legitymacja ta uprawniać będzie pozatem do dziesięciokrotnego wstępu na Wystawę ze zniżką 50%, oraz dawać prawo do uzyskania zniżki w teatrach, sklepach, przy zwiedzaniu zabytków itp.

Ważność legitymacji określono na 60 dni. Koleje francuskie dają 50% zniżki od stacji granicznej do Paryża, przyczem można dowolnie obrać tra-

sę, choćby okrężną, pod warunkiem jednak minimalnego 5-dniowego pobytu w Paryżu (4 noce). Dowolne podróże po Francji można odbywać ze zniżką— 50%.

Dotychczas nie przewidziano żadnych zniżek dla grup turystów. Dokładne przepisy, dotyczące zniżek, zostaną ogłoszone w odpowiednim czasie.

Członkowie kongresów międzynarodowych, urządzanych z okazji Wystawy otrzymają specjalne uprawnienia na podstawie odrębnych legitymacyj.

Jak tanio podróżować zagranicą?

ZNIŻKI KOLEJOWE W ITALII

Koleje włoskie wprowadziły dla cudzoziemców, przybywających do Italii, dla Włochów, zamieszkałych poza granicami państwa, lub w koloniach włoskich specjalne bilety kolejowe zniżkowe, pod warunkiem spędzenia w Italii pewnego minimalnego okresu. Przy pobycie 6-dniowym:

- 50% zniżki dla każdego z podróżnych, bez względu na klasę, którą pasażer jedzie;
- 70% zniżki dla grup, złożonych z najmniej 8 osób, bez względu na klasę, którą podróżni jadą.

Przy pobycie 12-dniowym:

- 60% zniżki dla każdego podróżnego, który wykupi bilet pierwszej klasy;
- 55% zniżki dla każdego podróżnego, który wykupi bilet drugiej klasy;

a to pod warunkiem posiadania conajmniej 12 bonów hotelowych, wydanych przez Narodowy Faszystowski Związek Hoteli i Przemysłu Turystycznego.

Podróżny może wybrać swobodnie stację wjazdową i wyjazdową, przez którą pragnie wjechać do Italii, względnie Italię opuścić. Oprócz stacji kolejowych, za stację graniczne uważane są również porty lotnicze i morskie. Bilety zniżkowe ważne są przez 60 dni, istnieje możliwość przedłużenia ważności biletu do 120 dni. Ilość przerw w podróży nie jest ograniczona. W podróży powrotnej należy się postarać o poświadczenie zawiadowcy stacji. Ta sama zniżka przysługuje przy wycieczkach po kraju. Pobyt w Italii liczy się od północy tego dnia, w którym władze celne zanotują na paszporcie podróżnego przekroczenie granicy.

TURYSTYCZNE BILETY WŁOSKIE, WAŻNE NA CAŁĄ SIĘĆ KOLEJOWĄ

Turyści zagraniczni, którzy chcą zachować swobodę ruchów w czasie pobytu w Italii, mogą nabyć bilety sieciowe, za cenę zniżoną, ważne na przeciąg 6, 15 i 30 dni, pod warunkiem spędzenia w Italii 6, 12 lub 25 dni, oraz wykupienia czeków turystycznych, bonów hotelowych, względnie kuponów na usługi turystyczne na równorzędną ilość dni. Po wykupieniu biletów sieciowych nie ma żadnych formalności, można podróżować pociągami pośpieszными i torpedami, bez żadnej dopłaty.

AUSTRIA — ZNIŻKI ZIMOWE

W okresie zimowym może turysta, wyjeżdżający do Austrii, uzyskać znaczne ulgi i rozliczne udogodnienia, nabywając specjalną legitymację t. zw. „Wintersaisonkarte“.

Legitymacje te zapewniają 60% zniżkę powrotną na kolejach austriackich po 5-ciu dniowym pobycie w Wiedniu, 50% zniżkę na 6 przejazdów pojedynczych, lub 3 przejazdy tam i z powrotem do szeregu miejscowości klimatycznych, 50% zniżkę na dowolną ilość przejazdów koleją Wiedeń—Aspang, łącznie z odcinkiem kolei zębatej, 33 $\frac{1}{3}$ % zniżkę na kolejkę linową na Raxalpe, 10% zniżkę w całym szeregu hoteli i pensjonatów przy conajmniej 3-dniowym pobycie, bezpłatną wzię austriacką, 25% zniżkę przy określonych jazdach autobusowych, ponadto przy opłacaniu 1. s. a. dają prawo do ulgowych biletów ze zniżką 25—50% na cały szereg wystaw, koncertów, przedstawień teatralnych, rewiowych i t. d.

Legitymacja ważna na okres od 1.XI do 3.III, kosztuje 7.— s. a. Nabywać ją można w biurach ORBISU i w Konsulatach Austriackich.

WAŻNE DLA PRZYJEZDNYCH DO WARSZAWY

Pod hasłem: „Poznaj piękno Warszawy“ Oddział Główny Orbisu, w porozumieniu ze Związkiem Prop. Turystycznej stoł. m. Warszawy, wydał karnety, upoważniające turystów do wydatnych zniżek w hotelach, teatrach, kinach, kawiarniach, restauracjach, cukierniach, oraz rabatu przy zakupach.

Ulgi, udzielane posiadaczom karnetów, obejmują następujące instytucje i działy handlowe: Muzea, teatry, kina, bary, cukiernie, kawiarnie, konfekcja damska i męska, krawcy, trykotaż i obuwie, zakłady ogrodnicze, kawa, herbata, wędliny, futra, czapki i kapelusze, biżuteria, zegarki, galanteria; gabinety kosmetyczne, fryzjerzy, apteki i zakłady kąpielowe, lampy; żyrandole i kryształ; szkła, porcelana, materiały piśmienne i powielarskie oraz drukarnie.

Karnety w cenie 1 zł. są do nabycia we wszystkich placówkach Orbisu. Wyjeżdżający do Warszawy we własnym interesie, winni się zaopatrzyć w wymienione karnety, które wydatnie redukują koszty pobytu w Warszawie.

W KSIĘGARNIACH KOLEJOWYCH

T-WA „RUCH” S. A.

na każdej stacji
i w wagonach
pociągów
radiowych

nabywać można:
dzienniki, czasopisma, książki
rozkłady jazdy, wydawnictwa
turystyczne, widokówki, wyroby
tytoniowe.

Smacznie, zdrowo i tanio w paszteceni
S M O K

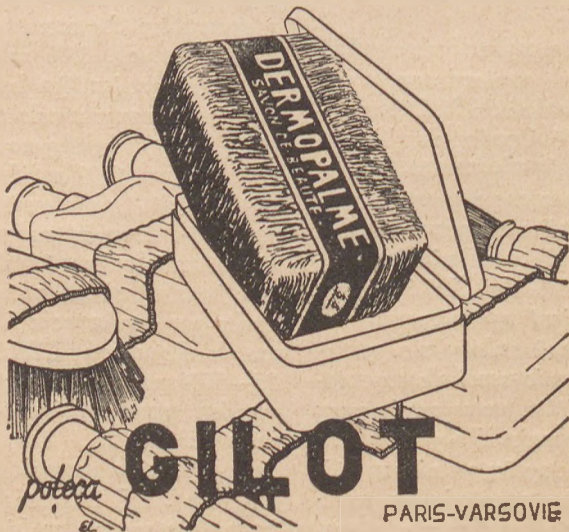
MONIUSZKI 11

Oblad z 2 dań — zł. 1.—

CHMIELNA 17

Bufet obficie zaopatrzoney

mydło **DERMOPALME**
zawierające olejki oliwne jest nie do zastąpienia



PARIS-VARSOVIE

NA SEZON ZIMOWY



piłśniowe

dają pełną
gwarancję
dobroci
i trwałości

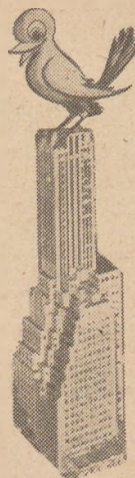
Nawet

ptaszki na dachu

ćwierkają

że

KONIAKI
i WÓDKI



„SUCHOWOLA”

SĄ NAJLEPSZE

Targi Poznańskie na trzecim miejscu w Europie

Przyszłe Targi Poznańskie odbędą się od 2 — 9 maja 1937 r.

Ostatnie Targi osiągnęły rozmiary dotychczas w Polsce jeszcze niespotykane, zajmując trzecie miejsce w Europie, przed kilkudziesięciu innymi targami zagranicznymi. Okazuje się, że wytwórczość

gospodarcza Polski istotnie może stworzyć swe własne centrum, w którym konkurencja z obcym importem ukazałaby klienteli polskiej walory techniczne, konkurencyjność cen i smaku produkcji krajowej.





szereg specjalnych „stacji obsługi turystów” w tym mieście. Dowodem dobrego funkcjonowania tych pożytecznych placówek są następujące pisma do Orbisu lwowskiego:

W imieniu Zarządu Okręgu Związku Lekarzy Państwa Polskiego dziękujemy serdecznie Panom, a w szczególności p. radcy Lachowiczowi za nadzwyczaj uprzejme i gorliwe załatwienie naszych życzeń w czasie wycieczki lekarskiej, zorganizowanej z okazji Targów Wschodnich.

Dr. L. Węgrzynowski

Dr. L. Exelbirth

Echa zjazdów i wycieczek

Izba Przemysłowo - Handlowa we Lwowie, organizująca Międzynarodowe Targi Wschodnie, nadesłała Oddziałowi Orbisu we Lwowie następujący list:

Lwów, dnia 24 października 1936.

W załatwieniu pisma WPanów z dnia 16 bm. L.: 4230/R/36, dziękujemy uprzejmie za nadesłane nam sprawozdanie z działalności Stacji Obsługi Zjazdu do Lwowa, na XVI Targi Wschodnie.

Przy tej sposobności pozwalamy sobie wyrazić WPanom nasze podziękowanie za tak sprawne funkcjonowanie Stacji Obsługi, która łącznie z naszym Biurem Mieszkaniowym oddała niewątpliwie bardzo znaczne usługi przy regulowaniu tak licznych zjazdów gości do Lwowa, jakiego świadkami byliśmy podczas tegorocznych Targów Wschodnich.

Izba Przemysłowo - Handlowa we Lwowie, Targi Wschodnie

Prezes: Schayer wr.

p. o. Dyrektora: Dr. Jasiński wr.

W czasie Targów Wschodnich we Lwowie Oddział Orbisu zorganizował

Delegatura Orbisu w Rydze przyjmowała wycieczkę z Wilna w dniach 31.X—4.XI. Uczestnicy wysłali do Zarządu Orbisu następującą depezę:

„Wycieczka szczęśliwie dotarła do granicy dzięki troskliwej opiece Kierowniczkii Zofii Borewicz, stop, prosimy o uradowanie innych i powtórzenie tak udanej imprezy

23 wycieczkowców”.

KASA TEATRALNA I KONCERTOWA ORBISU

ALEJE JEROZOLIMSKIE 33
(RÓG MARSZALKOWSKIEJ)

Telefon 9-91-99

Bilety teatralne, koncertowe, na imprezy sportowe, wyścigi konne — po cenach nominalnych. Na żądanie odsyłamy do domu.

Wydawca: **POLSKIE BIURO PODRÓŻY ORBIS.**

Redaktor i red. odp.: **JADWIGA KRAWCZYŃSKA.**

Prenumerata roczna wynosi — zł. 2.

Cena 1 egzemplarza gr. 20.

Warszawa, ul. Ossolińskich 8, tel. 5.47-55 — Nr. konta P. K. O. 151-829.

Drukarnia Artystyczna, Warszawa, Nowy Świat 47, tel. 635-80

NOWE LINIE KOLEJOWE

Oprócz niedawno otwartej linii kolejowej Zegrze — Tuszcz — Wyszków zostanie jeszcze przed końcem b. r. ukończona i uruchomiona nowa linia kolejowa, biegnąca od Sierpca do Torunia, długości 79,8 km.

Na omawianej linii będą czynne następujące stacje: Sierpiec, Koziołek, Skępe, Lipno, Czernikowo, Lubiec i Toruń-Mokre.

Budowana jednocześnie z powyższą linią na terytorium ziemi Płockiej linia Sierpiec — Brodnica będzie ukończona w lecie roku przyszłego.

W obrębie Województwa Śląskiego znajdują się obecnie w stadium budowy następujące połączenia kolejowe, budowane kosztem Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego i pozostające pod jego nadzorem:

Odcinek Rybnik — Żory 13,82 km., którego otwarcie dla ruchu przewiduje się jeszcze w listopadzie r. b.

Odcinek Żory — Pszczyna dług. ok. 22 km., znacznie już zaawansowany w budowie i przewidywany do otwarcia w roku przyszłym i odcinek Tychy — Bieruń Nowy dług. ok. 19,6 km., budowa którego została zapoczątkowana w b. r.

Wreszcie należy wspomnieć o będącej w budowie, a wykonywanej środkami samorządowymi linii kolejowej Zawiercie — Poręba — Siewierz — Mierzęcice dług. 25 km., której odcinek z Zawiercia do Poręby jest już prawie całkowicie ukończony i wkrótce zostanie uruchomiony.

WYKŁADY NA STUDIUM ZIEM WSCHODNICH

Od trzech lat Towarzystwo Rozwoju Ziemi Wschodnich organizuje corocznie, pod nazwą Studium o Ziemiach Wschodnich, cykl wykładów, obejmujących zagadnienia, dotyczące Ziemi Wschodnich.

Wykłady odbywają się w lokalu Towarzystwa, przy ul. Marszałkowskiej 153 m. 1 (1 piętro).

Podajemy poniżej plan wykładów w grudniu:

Grudzień 1936: 2-ego, środa, p. ptk. dypl. St. Sadowski — Polski stan posiadania w Małopolsce Wschodniej; 4-ego, piątek, p. nac. A. Okołowicz — Współczesny ustrój agrarny a parcelacja. 9-ego, środa, p. doc. B. Świętochowski — Gospodarcze i ekonomiczne wyniki melioracji; 11-ego, piątek, p. nac. T. Dalbor — Gospodarczy rozwój miast; 16-ego, środa, p. dr. L. Grodzicki — Zagadnienia komunikacyjne na Ziemiach Wschodnich.

ZWIĄZEK ZIEM GÓRSKICH

W Warszawie odbyło się zebranie Związku ziem górskich pod przewodnictwem p. ministra gen. Kasprzyckiego. W zebraniu wzięli udział przedstawiciele wszystkich instytucji i organizacji działających na terenie górskim z przedstawicielami ludności góralskiej. Obok nich wziął udział przedstawiciel Polskiej Akademii Umiejętności, prof. Semkowicz.

Związek ziem górskich skupił w sobie szereg izb i towarzystw rolniczych, izb przemysłowo-handlowych i rzemieślniczych obszaru karpackiego, instytucje kulturalne, turystyczne, związki zdrojowisk i uzdrowisk, Ligę ochrony przyrody, towarzystwa leśne, łowieckie, rybackie i inne.

Zarząd Związku ziem górskich ukonstytuował się w następującym składzie: przewodniczący — min. gen. Kasprzycki zastępca — wiceminister Bobkowski, prof. Goetel, dyr. Rudnicki. Ponadto w zarządzie zasiada szereg wybitnych działaczy na obszarze karpackim. Zadania Związku ziem górskich obejmują wszystkie dziedziny pracy nad podniesieniem gospodarczym i kulturalnym ziem karpackich od rolniczych do przemysłowych i od kulturalnych do wychowawczych.

Pracom tym patronować będzie Polska Akademia Umiejętności.

TURYSTYKA WODNA NA DNIESTRZE

Urząd Wojewódzki Tarnopolski podaje ciekawe informacje o ruchu turystycznym wodnym na Dniestrze w okresie ostatnich 3-ech lat:

w obrębie powiatu **buczackiego** przepłynęło rzekę pod Beremianami w latach 1933 — 1936 1.152 kajaków, a ze schroniska turyst. w Beremianach korzystały w tym czasie załogi 697 kajaków;

w obrębie powiatu **zaleszczyckiego** przepłynęło Dniestr w czasie od 1933 r. do 15.IX.1936 836 kajaków i łodzi z obsadą 1867 osób;

w obrębie powiatu **borszczowskiego** wynosiła frekwencja turystów wodnych w latach 1933 — 1936 na Dniestrze 1108 osób.

Wobec stale zwiększającego się ruchu turystycznego na Dniestrze, powinny być zbudowane przystanie, schroniska i schrony dla kajakowców w punktach zatrzymania, do których należy przede wszystkim zaliczyć miejscowości: Uścieczko, Zaleszczyki, Chudykowce, Dźwinogród i Okopy św. Trójcy. W niektórych innych miejscowościach istnieją już prowizoryczne przystanie, względnie punkty postoju.

POLSKIE BIURO PODRÓŻY

Nr 12

1936v.

BIBLIOTEKA
UNIwersytecka
GDAŃSK

CII-27119

Sprzedaje bilety

*krajowe i zagraniczne,
kolejowe, lotnicze,
żeglugowe, tramwajowe
i t. d. Miejsca sypialne
w pociągach.*

po cenach ściśle taryfowych.

Informuje

*bezpłatnie
we wszelkich sprawach,
związanych z podróżami
i wycieczkami*

Organizuje

*wycieczki w kraju i za-
granicą, podróże indy-
widualne i zbiorowe,
zjazdy, pielgrzymki*

Dział morski

(Warszawa, Marszałkowska 153)

*wycieczki morskie
polskimi statkami
sprzedaż kart okręto-
wych na wszystkie regu-
larne połączenia mor-
skie*

Kasa Teatralna ORBISU

(Warszawa, Al. Jerozolimska 33)

*Bilety do Teatrów, do
Opery, na Koncerty, im-
prezy sportowe i t. p.*

Abonamenty w Teatrach TKKT.

Czeki podróżnicze

(Registermarki)

*Praktyczna i tania
waluta turystów
w Niemczech*

Kiosk bagażowy ORBISU

Warszawa — Dworzec Główny

*Transport bagażu po-
dróżnych*

Ubezpieczenia

Przewodniki turystyczne,

*Broszury i ulotki informa-
cyjne. Wydawnictwa własne.*

PONAD 100 PLACÓWEK W KRAJU I ZAGRANICĄ

PRINTED IN POLAND