



ciw 9013

Cena zł 20

# DZIS: JUTRO

## KATOLICKI TYGODNIK SPOŁECZNY

Rok IV

Warszawa, 8 sierpnia 1948 r.

Nr 32 (141)

RESUME: R. Reiff — Karika z pamiątnika; B. Lipczyńska — Biedronka; K. W. Zawodziński — Borowy o potęgach XVIII w.; W. Pietrzak (Balk) — Lot jaskółek; Czytelnik uważa, że...

Mieczysław Kurzyński

# POLSKA PRAWDA WROCŁAWIA

TŁO

Stoję, patrząc na wchodzących ludzi. Widzę ich wesole twarze i trochę niespokojne ruchy. Staram się śledzić ich kroki, odgadnąć dokąd idą, zrozumieć, pogo tu przyszli. Więcej, staram się dociec, co myślą i czy wychodząc będą myśleli to samo.

Jestem na wystawie we Wrocławiu...

Ludzie zmiernają w trzech kierunkach. Nie ma co ukrywać, najwięcej jest ich wśród wesółych stoisk terenu B, małych budek Kiermaszu, pawilonów Przemysłu Fermentacyjnego, Zrzeszeń Konserwowych, punktów sprząz Centrali Tekstylnej. Kupują, jedzą. Problemowa część Wystawy właściwie dla nich nie istnieje. Popatrzą przez chwilę na sławny już maszt, rzucą okiem na drewniane łuki i tzeby, a za chwilę kręcą się wpleceni w koło diablińskiego mlynu. Jeśli wrócą na teren A, to by zobaczyli wieczorem balet występujący w Hali Ludowej.

Inni szukają okazji kontynuowania swoich codziennych interesów. Obchodzą ich przede wszystkim towary, niedostępne gdzie indziej produkty, rzadziej spotykane maszyny. Kupić, produkować, sprzedać.

Tych, którzy istotnie dostrzegają problematykę Wystawy, jest najmniej. Poznać ich łatwo po wolniejszym kroku, uważniejszym spojrzeniu, nierzadko po ołówku i kartce papieru, na której notują spostrzeżenia.

I myślę, że tak będzie przez cały czas trwania Wystawy. I myślę także, że ostatecznie nie ma w tym nic złego. Korzyść odniosą wszyscy, obojętnie, czy przemówi do nich bogactwo sprzedawanych wyrobów, czy zysk w interesach, czy język wykresów, map, barwnych plansz statystycznych. Wszyscy spostrzegają, że mają do czynienia z bilansem osiągnięć, że są świadkami syntezy dokonań, że biorą udział w ważnym etapie na drodze do polskiego dobrobytu. To w gruncie rzeczy jest przecież najważniejsze.

### POLSKIE OSIĄGNIĘCIA

Czas zdać sobie z nich sprawę. Ostatecznie najczęściej wie się o pięciu i pół milionach Polaków, zamieszkujących dzisiaj Ziemię Odzyskaną i o węglu, który stanowi zasadniczy atut naszego handlu międzynarodowego. O szczegółach państwa się znacznie rzadziej, a dalszych spraw nie zna się prawie zupełnie.

Już wkrótce po zakończeniu działań wojennych w roku 1939 rozpoczęli Niemcy na terenie Polski ma-

szą akcję przesiedleńczą swoich rodaków z nad Bałtyku, Wołynia, Małopolski Wschodniej i Chełmszczyzny na tereny Poznańskiego, Śląska i Ziemi Lubuskiej. Przy ogromnym nakładzie środków, w luksusowych warunkach niezniszczono go i zwycięskiego kraju udało się, najlepszym jakoby organizatorom na świecie, przesiedlić do października 1940 roku 146.700 osób. Ogółem w okresie wojny zdołali Niemcy osiedlić na terenach zabranych Polsce nieco ponad 650.000 ludzi. Polacy w okresie trzech lat, w potwornie ciężkich warunkach kraju zniszczonego wojną, na tereny zdezastrowane z niemiecką dokładnością osiedlili 4.500.000 Polaków. Trudno o lepszy dowód, że akcja ta była wyrazem realizacji naturalnych potrzeb społeczeństwa, że prosto była jedyną możliwością, a tym samym koniecznością przy budowaniu naszego istnienia.

W pierwszym okresie osadnictwa powstała obawa, czy ludność polska przeniesiona z zupełnie odmiennych warunków, potrafi zagospodarować kraj o zupełnie innym charakterze gospodarczym. Dziś po trzech latach możemy powiedzieć, że obawa ta była płonna. Zagospodarowane zostały nie tylko wsie, ale i miasta, uruchomiono nie tylko warsztaty rolne, lecz także ośrodki przemysłowe, kopalnie, porty, a także zakłady wysoce precyzyjnego przemysłu, wymagające wiedzy fachowej i doświadczenia. Raz jeszcze okazało się, jak wysokie zdolności posiada naród polski we wszystkich swoich częściach, od małego chłopca do inteligencji miejskiej. Jeżeli dodamy do tego, że owa liczba 5.500.000 Polaków na Ziemiach Odzyskanych jest mniej

więcej równą stratom ludnościowym poniesionym w okresie wojny, ogrom wysiłku osadniczego pomnożyć trzeba będzie przynajmniej dwukrotnie.

Osadnictwo to jednak jeszcze nie wszystko. Proces repolonizacyjny tych ziem ma charakter nie statyczny a dynamiczny. Ludność, która tu przyszła objęła zgłiszca — dziś żyje w kraju zagospodarowanym, więcej nawet, kwitującym gospodarstwo.

Czyżby mieli łatwiejsze warunki? — Przeciwnie. Zniszczenia były tu większe, niż gdziekolwiek. We dług danych bijących z barwnych plakatów, a przede wszystkim z wykresów i liczb statystycznych w maju 1945 r. Ziemię Odzyskaną w małym jedynie stopniu nadawały się do zamieszkania. Na wsi zamieszkało było wówczas 3,5 miliona ha, czyli jedna trzecia całego obszaru. 124.000 zagród (27,5 proc.) było zniszczonych. Poglówie zwierząt domowych spadło w stosunku do okresu przedwojennego o 95 proc. W miastach uległo zniszczeniu 150.000 budynków (40 proc.). Z tego więcej miast poniosło specjalnie ciężkie straty, jak Wrocław — 65 proc. budynków, Głogów — 95 proc., Brzeg — 76 proc., Legnica — 60 proc., Kołobrzeg — 80 proc., Elbląg — 60 proc., Szczecin — 50 proc. Nie lepiej rzecz wyglądała w przemyśle. Zniszczenia sięgały tu 5 miliardów złotych przedwojennych (39 proc. ogólnej wartości) co szczególnie jasno uderzy w oczy, gdy przypomni sobie, że roczny obieg pieniądza Polski w okresie przedwojennym sięgał 1 miliarda zł. Prócz tego przemyśl stracił swoją zdolność produkcyjną w przeszło

40 proc. Komunikacja wyglądała nie lepiej. Na ogólną ilość 11.083 km linii kolejowych unieruchomionych było 6.980 km mostów (ponad 20 m rozpiętości) zniszczonych było 40.900 m bieżących (66 proc. ogółu), a budynków kolejowych ocalało zaledwie 24 proc. Tak zwane główne warsztaty kolejowe zniszczone były w 100 proc.

Te liczby możnaby długo jeszcze cytować. Nie warto. Obok mnie zacierają w górę głowy, patrząc na szczyt 100-metrowego masztu ludzkie zwiędzające wystawę. Dalsze nieco ich grupki oglądają ogromne tokarki do toczenia całych zestawów kolejowych. Na jeszcze dalszym planie widać tych, co kupili materiały włókiennicze na terenie B. Myślę, że i tak trudno im będzie uwierzyć w zniszczenia. Cóż, należą one do przeszłości. Realny jest fakt, że Ziemię Odzyskaną znów produkują i to w ilościach coraz bliższych do wytwórczości przed wojennej.

W roku 1948 wydobyto 67 milionów 500 tysięcy ton węgla, osiągając 247 proc. produkcji z roku 1945 i 96 proc. produkcji z tych terenów z r. 1938. Przeładunek portów w Szczecinie osiągnął w roku bieżącym 4,5 milionów ton, a w r. 1949 przekroczy przeładunek przed wojenny. Przy tym, między okresem 1947 — 1952 zbudowane zostaną w stoczniach polskich 33 statki o tonażu ponad 125.000 BRT, a na stocznjach zagranicznych — 6 statków o pojemności 25,7 tysięcy ton, co powiększy prawie w dwójną sób stan floty handlowej. Na wsi w roku 1945 odbudowano zaledwie 533 budynki, w r. 1946 już 8.518, w r. 1947 — 108.000. Prócz tego w ciągu trzech lat wykonano na

tych ziemiach robót melioracyjnych ogólnej wartości blisko miliard złotych (46 proc. wszystkich melioracji w Polsce). Ze 100.000 ha zalanych przez Niemców Żuław Gdańskich odwodniono w r. 1947 33.000 ha, a w r. bieżącym, odwodnione będzie 47.000 ha. W roku 1949 akcja ta zostanie zakończona. Wolniej idzie praca przy odbudowie stanu pogłowia, ale i tu tutaj zanotować można duże postępy. W roku 1947 było już koni 351.000 (w r. 1945 — 89.000), bydła — 857.000 (w r. 1945 — 273.000).

Ten postęp w ujęciu liczbowym znowu będzie obchodził tylko nie liczących spośród zwiędzających Wrocław. Patrząc jednak na starszych panów wychodzących ze stoiska Zjednoczenia Mleczarskiego, jak niezgrabnie i z pewnym zażenowaniem ocierają zavalane podbródki a pokręciwszy się trochę znów wracają na szklaneczkę mleka lub butelkę kefiru, można przypuszczać, że wspomnienie będzie trwało.

Dodać do tego można, że Ziemię Odzyskaną zmieniają całą strukturę kraju. W zakresie ludnościowym, gdyby nie te tereny, mielibyśmy prawdopodobnie zaledwie 22 proc. ludności miejskiej, 78 proc. ludności wiejskiej. W dniu pierwszym lipca 1947 r. mamy 35 proc. ludności miejskiej, wiejskiej 65 proc. (w r. 1931 — 33 proc. ludności miejskiej). Dowodzi to stopniowej zmiany charakteru gospodarczego Polski, coraz szybszego zbliżania się do struktury przemysłowej, która jedynie może gwarantować nasze istnienie na terenie międzynarodowym, jako siły gospodarczej a tym samym i politycznej. To właśnie jest ową szansą rysującą się mimo zniszczeń wojennych, którą nasze pokolenie ma obowiązek wykorzystać.

CZAR

### KULTURY NIEMIECKIEJ

Istnieje u nas pewien zbyt łatwy pogląd na sprawy niemieckie. Wbrew łatwym uogólnieniom odwieczny nasz przeciwnik na zachodzie to wróg, którego wartość trzeba znać, którego pokonać można jedynie, przyznając mu wszystkie jego istotne wartości. Cały dramat całej kosmicznej siły zła niemieckiej polega właśnie na tym, że zbrodnia rzami mogą być tam ludzie wysokiej klasy osobistej. Że ani wiedza, ani zdolności twórcze nie zostały w tym narodzie na przestrzeni historii wprzęgnięte w służbę dobra, ale w służbę przewrotności i woli zniszczenia. Może dlatego właśnie świat nie jest w stanie zrozumieć istoty niebezpieczeństwa niemieckiego, traktując naszych zachodnich sąsiadów

### WYTYCZNE

\* \* \*

„Gospodarzy bilans stuletniej przynależności Śląska do Prus wypadł bardzo niekorzystnie. Śląsk umożliwił dopiero rozwój Prus i dojsie ich do potęgi mocarstwowej, ale te świadczenia na rzecz i w interesie niemieckiej oplacił jednak ofiarą swojego rozkwitu gospodarczego. Śląsk przyglądał się zasychaniu dawnych źródeł swojego rozwoju, a nowe mógł rozwijać tylko w bardzo skromnych rozmiarach. Przez większą część ubiegłego stulecia Śląsk stanął nawet kulturą Niemiec, a handel i przemysł Berlina wyrosły po większej części na ruinach Śląska“.

Tę generalną linię polityki Niemców wobec Śląska przypieczętował jeszcze sposób prowadzenia przez nich w 1945 r. działań wojennych na tym terenie...

Z książki „Dolny Śląsk“ część II  
Poznań — Wrocław 1948

Dm 191012













