

POLSKA ZACHODNIA

TYGODNIK ILUSTROWANY

ROK IV NR 3 (128)

POZNAŃ, 18 STYCZNIA 1948 R.

TREŚĆ NUMERU:

Droga do zwycięstwa — Polska przy pracy — Odpowiedzialne zadania — Śląskie pochodzenie Wita Stwosza — Agencji amerykańskich potentatów przemysłowych — List z Argentyny — Z tej i tamtej strony — Piosenka na Ziemiach Odzyskanych — W obronie gwary śląskiej — Problem Ziem Odzyskanych — Kronika słowiańska — Ziemia Odzyskana — Migawki z Wrocławia — Notatki — Książki i czasopisma

Droga do zwycięstwa

Miesiąc styczeń ma dla nas Polaków specjalny charakter. Trzy lata temu bohaterski, wspaniały zryw Armii Radzieckiej i Wojska Polskiego przyniósł wyzwolenie i wolność Warszawie i niebawem całej ziemi polskiej, umęczonej i udrepczonej długoletnią okupacją barbarzyńców hitlerowskich.

Ofensywa pod Sandomierzem była początkiem ostatecznego oswobodzenia Polski aż do najdalej na zachód wysuniętych rubieży Rzeczypospolitej nad Nysą Łużycką, Odrą i Baltykiem.

Dzisiaj w trzydzieste rocznicę historycznych wydarzeń Naród Polski z uczuciem wdzięczności dla powstałego z ludu Wojska Polskiego i sprzymierzonej Armii Radzieckiej wraca pamięcią do tamtych wielkich dni krwi i chwale, gdy w proch i pył obrońca została pycha krzyżacka. Droga do zwycięstwa nie była łatwa, toteż tym silniej, mocniej i już na zawsze trwać będziemy na Ziemiach naszych nad Nysą, Odrą i Baltykiem.

Poniżej podajemy przegląd triumfalnych dat pochodu na Zachód na podstawie broszury „Droga zwycięstwa Wojska Polskiego” — wyd. Głównego Zarządu Polit. Wych. W. P.

W ciągu czterech miesięcy stała I Armia nad Wisłą. Za rzeką Niemcy dom za domem palili i burzyli Warszawę. Żołnierze gryzli palce z wściekłości, ale pomoc stolicy nie było można. Walki wręcz niemożliwe wykazały, że wstępnym bojem nic się nie da zrobić. Aby zdobyć Warszawę, trzeba ją było obejść i okrążyć. Do takiego manewru Armia Czerwona i Wojsko Polskie były gotowe dopiero w styczniu 1945 roku.

12 stycznia pod Sandomierzem wojska radzieckie marszałka Koniewa rozpoczynają wielką ofensywę zimową. 14 stycznia przylazła się do ofensywy wojska I Frontu Białoruskiego, pod dowództwem marszałka Żukowa, w których skład wchodziła nasza I Armia.

Jej właśnie przypała w udziale zaszczyt zdobycia stolicy.

Czołgi radzieckie przerwały się z przyczółka pod Warką na pólnocny zachód na Żyrardów, oskrzydlając warszawskie ugrupowanie Niemców. Równocześnie 1, 3 i 4 Dywizje Piechoty rozpoczęły natarcie znaną Północ, od południa, wprost na Warszawę. I Brygada Pancerna nacierała od pólnoc-zachodu.

16 stycznia, o godz. 11 rano przeszła Wisłę pod Warszawą 2 dywizja im. Dąbrowskiego i wraz z 6 dywizją ruszyła na szturm stolicy. 17 stycznia rano oddziały 2 i 6 DP oraz I Bryg. Kawalerii wdzierają się do miasta. Kawalerzyści biją się w Alejach Ujazdowskich. W południe zorganizowany opór Niemców ustaje. Stolica jest wolna.

W dwa dni potem odbyła się pierwsza w wyzwolonej Warszawie defilada Wojska Polskiego Ulicami, zamienionego w cmentarz miasta, przechodziły przed Prezydentem Bierutem i Marszałkiem Żymierskim oddziały wyzwolicieli. Szły na zachód w pościgu za pierzchałym wrogiem. Forsownymi marami posuwała się I Armia na Bydgoszcz.

W walkach z drobnymi grupkami cofających się wojsk nieprzyjaciela, idą nasze dywizje szlakiem zwycięskiej ofensywy. W Bydgoszczy stawiają Niemcy poważniejszy opór, który lamie 27 stycznia I Brygada Pancerna.

W trzy dni potem przekraczają nasze oddziały starą granicę polsko-niemiecką z 1939 roku. Tak więc I Armia wraz z wojskami za-

panoszył się w starym słowiańskim kraju. Teraz żołnierz I Armii przyszedł w imieniu Narodu Polskiego po zagrabioną własność. Ale nie łatwo było ją odebrać. Niemcy czuli, że za ich plecami niewiele pozostało miejsca do odwrotu i postanowili bronić Pomorza za wszelką cenę. Za miasteczkiem Freudenfien (po polsku Szwecja) 4 Dywizja Piechoty, która szła w przedniej straży Armii, napotkała silnie umocnioną linię obronną nieprzyjaciela. Był to tzw. Wał Pomorski, po niemiecku — „Pommernstellung”.

W łatwym do obrony terenie, wśród lasów, błot i jezior, wybu-

zanych gęsto podziemnymi przejściami. Takie to pozycje obsadzone zostały przez świeżo ściągnięte pułki niemieckie i „własowskie”, przez elewów oficerskiej szkoły artylerii, oraz resztki rozbitych już dawniej dywizji SS „Łotwa” i brygad „Nederland” i „Normandie”. Wszystko to razem stanowiło poważną siłę, zdecydowaną do walki za wszelką cenę. O wadze, jaką przywiązywali Niemcy do utrzymania Wału Pomorskiego, świadczy przejęty rozkaz puka Lehmana z 4 lutego. W rozkazie tym, zwróconym do żołnierzy czytamy m. in.: „...Musicie utrzymać Wał Pomorski... gdyż

zobowiązani jesteście do utrzymania

Ważnego punktu obrony. Wał Pomorski jest to linia obrony, która musi być utrzymana do ostatniego żołnierza. W razie konieczności, żołnierze muszą być gotowi do poświęceń. Wał Pomorski jest to linia obrony, która musi być utrzymana do ostatniego żołnierza. W razie konieczności, żołnierze muszą być gotowi do poświęceń.



Naczelnny Dowódca Wojska Polskiego Marszałek Żymierski przed kancelarią Hitlera w zdobytym Berlinie.

wie 200 lat temu w czasie I rozbioru Polski Ziemię Złotowską.

Po zajęciu Złotowa (Flatów) i Jastrowia (31. I.) stanęły nasze dywizje u progu Pomorza Zachodniego. Od czasów Bolesława Krzywoustego nie stała na tej ziemi noga polskiego żołnierza. Prusak

dowali Niemcy jeszcze w 1936 roku pas potężnych fortyfikacji, które następnie w ciągu 10 lat nieustannie rozbudowywali. Tylko na odcinku I Armii znajdowało się kilkadziesiąt żelbetonowych bunkrów, liczne ziemne gniazda oporu, potrójne linie okopów, powia-

jest to nasza ostatnia linia obrony na wschodzie...”

Tego samego dnia poszły nasze oddziały do szturmowania Wału Pomorskiego. W nocy z 4 na 5 lutego jeden z baonów 11 pp. wgrzył się głęboko w linię obrony niemieckiej pod miejscowością Dobrzyce

Polska przy pracy

Coraz częściej dochodzą do naszej wiadomości takie przejawy życia Ziemi Lubuskiej, które istotnie radują. Okazuje się, iż znamieniem obecnego stadium życia Ziemi Lubuskiej jest nie tylko twórcza praca we wszystkich dziedzinach życia, ale nawet jej wyścig w tempie bynajmniej nie ustępującym starym dzielnicom kraju. Notujemy wszystkie te radosne fakty i przejawy jako chlubny wyraz naszej pracy na Ziemiach Odzyskanych.

POWSZECHNE WSPÓŁZAWODNICTWO PRACY

Wicewojewoda lubuski proklamował w dniu 1 stycznia br. dla Ziemi Lubuskiej powszechne współzawodnictwo pracy. Inicjatywa wyszła z terenu od mas pracowniczych. Powiat rzepiński wezwał do współzawodnictwa powiat gubiński, Słubice wezwały Sulęcino, Krosno n. Odrą wezwało Zieloną Górę, a Gubin znowu wezwał Wschowę.

SUKCESY ROBOTNIKÓW CUKROWNI

Robotnicy cukrowni we Wschowie znacznie przekroczyli normy podane przez Centralny Zarząd Przemysłu Cukrowniczego. Plan produkcji wykonano w 108%, normy robocizny zmniejszono o 15%, zmniejszono straty cukru, a przy tym podwyższono jakość cukru.

ROZBUDOWA PORTU W KOSTRZYNIU

Doceniając znaczenie portu w Kostrzynie w komunikacji wodnej, przystąpiono energicznie do jego rozbudowy. Uruchomiono nowy dźwig elektryczny kosztem 700 tys. zł, sprowadzono 30-tonowy dźwig pływający z Anglii oraz dwie barki desantowe o sile 1320 KM. Plan prac w porcie wykonano w 100%, załogi pływające wykonały plan pracy w 154%.

ROZBUDOWA PORTU W KOSTRZYNIU

Doceniając znaczenie portu w Kostrzynie w komunikacji wodnej, przystąpiono energicznie do jego rozbudowy. Uruchomiono nowy dźwig elektryczny kosztem 700 tys. zł, sprowadzono 30-tonowy dźwig pływający z Anglii oraz dwie barki desantowe o sile 1320 KM. Plan prac w porcie wykonano w 100%, załogi pływające wykonały plan pracy w 154%.

(Doerberitzfelde). Wykorzystując wyłom, dowódca 4 dywizji, gen. Kieniewicz, rzuca tam natychmiast większe siły. Niemcy bronią się zaciekle, a równocześnie kontratakują z boków. Dwa baony 11 pp., które znalazły się w wyłomie, zostają chwilowo odcięte, ale mimo to przebijają się naprzód.

Nazajutrz, 6 lutego, oddziały 4 DP razem z 1 i 6 dywizją wznowiają natarcie i posuwają się metr po metrze naprzód. Wyłom w liniach niemieckich rozszerza się.

W ciągu czterech dni zaciepłych walk oddziały nasze zbliżają się do kluczowego punktu obrony nieprzyjaciela, miasta Frydland Pomorski (Maerisch Friedland). Straty są ciężkie.

10 lutego żołnierze 1 DP wpadają w ślad za czołgami od zachodu na ulice Frydlandu. 2 dywizja szturmuje od północy. Nazajutrz miasto jest nasze. Linia Wału Pomorskiego pękła. Droga na Pomorze pólnocne i Baltyk — otwarta.

