







ZYGMUNT ŚMIECHOWSKI

KOŚCIÓŁ OPACTWA ŚW. JADWIGI W TRZEBNICY

Nie miały szczęścia najstarsze fundacje kościelne Śląska. Kanonicy Regularni nigdy zdaje się nie ukończyli swego klasztoru na szczycie góry Sobótka.

to za sprawą możnych protektorów, jakimi byli oprócz śląskiej pary książęcej, papież Innocenty III i biskupi gnieźnieński.

Zachowały się absyda nawy głównej i północnej. Natomiast na miejscu południowej stanęła w drugiej połowie XIII w. strzelista kaplica św. Jadwigi.

skrzyżowaniu dachu nawy głównej i poprzecznej. (Obecna wieża została dobudowana dopiero w końcu XVII w.). Wnętrze kościoła jest zorganizowane za pomocą masywnych filarów, do których są dostawione od strony naw bocznych wiązki kolumnienek, podtrzymujących żebra sklepienia.



Tympanon nad portalem zachodnim kościoła św. Jadwigi w Trzebnicy.

Murów czcigodnej świątyni trzebnickiej nie obalili ani rok kłęski łęgnickiej, ani inwazja husytów w XVI w. nie zdołały strawić pożary.

sprawił, że znany rodowe imię muratora trzebnickiego kościoła. Był nim Dalemir, człowiek książe, podarowany klasztorowi przez ks. Henryka.

przedstawia się bryła kościoła skromnie i powściągliwie. Skarpy rozmieszczone w równych odstępach od strony północnej stanowią jedyny element urozmaiaczący prostotę murów.

Budowę klasztoru rozpoczęto gdzieś na przełomie XII i XIII w. Prowadzili ją początkowo zdaje się wrocławscy Kanonicy Regularni.

Kościół trzebnicki jest trójnawową bazyliką, zbudowaną według systemu wiązanego, na planie krzyża łacińskiego. Pierwsze z tych określeń znaczą, że nawy boczne są niższe od nawy środkowej.

POLSKOŚĆ SZCZECINA

(Dokończenie ze strony 3) Najlepiej taką zawiłą sprawę wyjaśnił mi stary Piotrowski; kiedy go interelowałem o jego córkę Mariechen.

Ona — powiada Piotrowski — jest lepiej po polsku wychowana jak niektóro w kraju. Ona bez pociarza spać nie pójdzie, a do kościoła, toby lotała codziennie, gdyby mogła.

A to na co? poco? dlaczego ma sobie język łożać, przecież ona i tak tam do kraju nie pójdzie! I takie było ogólne zdanie, czy też wymówka nieomal wszystkich.

Wróćmy do naszego towarzystwa, w którym rozgorzała walka, a które miało być spójnią wszystkich sił polskich w Szczecinie.

rzony młodzik nieraz ciężkie zarzuty stawiał. Bronili się jak mogli. Nieraz mówili ze łzami w oczach:

Co do naszych dzieci, to możemy być z tego zadowoleni, że przynajmniej zachowaliśmy w nich wiarę ojców naszych.

I tak ta gmatwanina trwała, aż stało się to, co się stać musiało. Nastąpiło rozdwojenie. Młodzi się odseparowali i założyli sobie osobne Towarzystwo Polskie (jeśli mnie pamięć nie myli pod tytułem „Jedność”).

Ponieważ służba nasza wojskowa się kończyła, powróćmy na chwilę do koszar. W roku 1898 powiał już inny wiatr hakatystyczny, który nie oszczędził i nas w koszarach.

Naobiecowały sobie chyba tyle, żeby na wołowej skórce nie pisał. Aby oświecić ten nasz nastój ówczesny, przytoczę następujący charakterystyczny przypadek:

Krótko przed ostatnimi manewrami przybył do Szczecina sam

„Alleroberster Kriegsherr — Wilhelm II”. Po dokonanej paradzie wyprawiono dla nas także uroczyste kolacje, tzw. „Bierabend”.

Wiaściwie to my Polacy długo tam nie zabawialiśmy i wnet, nieco podchmieleni, znaleźliśmy się na swojej izbie w koszarach. Jak zwykle zaczęliśmy sobie wojażować. Jeden z naszych Michałów, co do wszystkiego był tępy, ale zato w parademsztu zawsze celował, dziś dobrze podchmielony zaczął demonstracyjnie pokazywać jak i on przed samym cesarzem swoje nogi wyciągał.

Nie dość na tym, ale ku zgorzzeniu wszystkich, jał sobie wykrzykiwać: Hurra! Unser Kaiser lebe hoch!! a wreszcie: Niech żyje nasz król!!

W tym zerwał się Józef Kwiatkowski, który leżał w łóżku, dopadł Michała i tak mu pysk sprął, że biedne Michalisko wyglądało jak nieboskie stworzenie.

Szczęściem, że Niemczaki tam się jeszcze dobrze bawili i żaden z nich tej awantury nie widział, więc sprawę zatuszowaliśmy sami między sobą.

Na drugi dzień wychodziliśmy w manewry, a po powrocie opuszczaliśmy Szczecin, żegnani przez naszych kochanych rodaków — i wracaliśmy do domu.

O szarych pracownikach portowych

Uznam, lecz w trzyletnim okresie powojennym morze znów zamuliło i naniósło piasek do portów pomorskich.

W br. rozpoczną się większe prace pogłębiarskie równoległe w małych portach jak: Łeba, Darłowo, Kołobrzeg i Dziwna oraz na szlaku żeglugowym Szczecin — Świnoujście.

Do tego celu służą niewielkie statki należące do floty specjalnej, zwane pogłębiarkami lub dragami. Polska marynarka handlowa posiada dwie duże jednostki z własnym napędem: „Nowa Draga” i „Łeba”.

Przeprowadzany remont tej jednostki zostanie ukończony na wiosnę.

Do kampanii r. 1948 Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych przystąpił więc jedynie z trzema większymi statkami. Należy wnosić, że zostaną one wyeksploatowane w sposób bardzo wydajny.

Dragi czerpakowe spotykamy na wodach niezbyt głębokich i spokojnych, gdyż są bardzo wrażliwe na kołysanie.

plaszczem obramowanym futrem, spod którego widać tylko dwa palce, jak tego wymagała ówczesna etykieta dworska.

Advertisement for Elixir medicine with an illustration of a bottle and text: 'ELIKSIR DO PŁUKANIA UST'.

Wspomniany wyżej „Mamut”

nie należy do pogłębiarek ssących, które wciągają muł lub piasek przy pomocy rury ssącej do wnętrza, a stamtąd albo szalandy albo do własnych zbiorników.

Pogłębiarki wyrzucają zabrany piasek, muł lub szlam odpływając na głębsze miejsca albo refulczyli tłoczka szlam na okrągłe miejsce przy pomocy rurociągu zbudowanego na pływaku.

Warto tutaj dodać, że Niemcy w 1942 r. przy pomocy tej ostatniej metody użyłli wyspę Wolyń, tak, że polscy osadnicy wojskowi mogą obecnie użytkować dość duże obszary i to z dużymi wynikami.

Przypatrmy się teraz osiągnięciom polskich pogłębiarek polskie. Maleńki „Małż” pracuje w Gdańsku, towarzyszy mu jego koleżka „Coronation”.

Oprócz „Mamuta” na wiosnę ma przybyć zakupiona w Anglii i remontowana w Holandii pogłębiarka „Coronation”.

Józef Modrzejewski







