

# ŚWIAT i ŻYCIE

Ilustrowany dodatek tygodniowy  
„DZIENNIKA ZACHODNIEGO“

Katowice, 3 października 1948 - Rok III  
Nr 39

## List od przyjaciela

# Przyjaźń zrodzona w bojach utrwała się w pracy



Związek Radziecki żyje pod znakiem odbudowy. Na miejscu gruzów i zgłaznionych przez hitlerowskiego najeźdźcę, wznosi się nowe gmachy: fabryki, domy mieszkalne itp.

Borysa Michajłowicza Antiukina poznałem pamiętnego dnia 2 maja 1945 roku w Berlinie. Wielkie były to czasy. Człowiek czuł, że historię przez duże „H“ tyka haustami. Ocean wody wypięł wówczas z Borysem przystojnym blondasem, sierżantem jednostki pancerniej, za drużbę polsko-radzieckiej i na pohybel Niemcom.

Z Borysem zawarliśmy braterstwo. Przyrzekliśmy sobie pisać wzajemnie, ja do niego o Polsce, on do mnie o Związku Radzieckim. Minął prawie rok, i niemal zapomnieliśmy już o przyrzeczeniach berlińskich, gdy w połowie kwietnia 1946 roku przyszedł pierwszy list od Borysa.

Przyjacielu!  
Już od sześciu miesięcy jestem w cywilu — pisze Borys. Zrzuciłem z



Kobieta w ZSRR nie tylko nie daje się wyprzedzić mężczyźnie w twórczej pracy, ale na niejednym polu wyprzedza go, zdobywając ogólne uznanie. Na zdjęciu delegatki na sesję Rady Najwyższej zapoznają się podczas przerwy posiedzenia z niezbędnymi im materiałami



Kultura udostępniona jest wszystkim. Oto zdjęcie, przedstawiające moment wymiany książek w jednej z wiejskich bibliotek

Zainteresuje Cię zapewne wiadomość, że przed wojną na Ukrainie było zelektryfikowanych 1311 kołchozów, setki stacji maszynowo-tractorowych, na wsiach Ukrainy płonęły setki tysięcy lamp elektrycznych. Blisko 3000 elektromonterów pracowało w młynach, punktach omlotowych, warsztatach kołchozowych, w gospodarstwach hodowlanych i przy instalacjach irygacyjnych.

W okresie okupacji niemieckiej większość elektrowni została zniszczona a wyposażenia techniczne zrabowane i wywiezione.

Po wojnie, plunęliśmy w garść i zabraliśmy się do roboty. Dzień i noc pracował nasz przemysł, aby przygotować niezbędne wyposażenie. Już dziś pochubić się możemy dwoma tysiącami wiejskich elektrowni ciepłych i przeszło 600 małych elektrowniami wodnymi. Dzięki temu zelektryfikowaliśmy 2600 kołchozów i prawie 500 stacji maszynowo-tractorowych.



Nieprzeliczone bogactwa kryją się w radzieckiej ziemi. Kopalnie węgla biją z roku na rok swoje własne rekordy wydobywania

siebie mundur i zabrałem się do codziennej pracy. Ojczyzna moja, zniszczona i skrawiona wymaga wysiłków od każdego z nas. Pracuję w dawnym zawodzie. Jak Ci zapewne wiadomo, jestem elektrykiem. Mieszkam obecnie pod Kijowem i biorę udział w wielkiej akcji elektryfikacyjnej wsi ukraińskiej. Wierzę mi Przyjacielu, że nie istnieje większa radość od tej, jaką obserwować można widząc rezultaty swojej pracy, kiedy światło elektryczne rozjaśnia tysiące domów chłopskich, wiejskich szkół, szpitali, bibliotek, teatrów i klubów kołchozowych.

Obecnie budujemy powiatowe elektrownie wodne o mocy do 100 kilowatów, jak również międzypowiatowe elektrownie, których moc przewyższa 500 kilowatów. Stawiamy sobie konkretne zadanie, aby do końca 1950 roku moc elektrowni wodnych Ukrainy wzrosła w porównaniu ze stanem przedwojennym 26 razy, a liczba zelektryfikowanych kołchozów dziesięciokrotnie.

Napisz mi, Przyjacielu, — kończąc list Borys — czy i u Was w Polsce tak się pracuje. Nas tu jest wielu, którzy razem z Wami wojowali. Wszyscy się interesujemy swoimi

druhmi Polakami. Pamiętamy wspólne marsze i boje, wspólne troski i radości. W chwilach wolnych od pracy wspominamy chętnie, jak następowaliśmy razem Niemcom na pięty, aż doszliśmy do Berlina i przypieczetowaliśmy naszą przyjaźń pod „kolumną zwycięstwa“.

Wybacz, Przyjacielu, że nie piszę Ci o moim życiu prywatnym, bo cóż Ci mogę o nim napisać. Żona moja, Nadia, również pracuje. Jest ona nauczycielką i poza problemami dotyczącymi wychowania dziecka, nie widzi świata Bożego. Dla Ciebie, jako dziennikarza, ciekawym chyba będzie fakt, że w naszym kraju wybudowano ostatnio 2.000 nowych przedszkoli dla 150 tysięcy dzieci. Nie zapomniano także o dzieciach wiejskich, których matki wczesną wiosną i latem większą część dnia spędzają w polu. Dla dzieci tych stworzono w tym roku specjalne domy, w których opiekę znajdzie ponad milion dwieście tysięcy małych obywateli. Nie na tym jednak kończy się opieka. Nawet dzieci, które zmuszone są przebywać w szpitalach objęte są programem nauczania. Przy łóżkach młodych pacjentów instaluje się specjalne urządzenia, które umożliwiają pisanie i czytanie w pozycji leżącej.

Cóż, Przyjacielu, mógłbym Ci o tych sprawach pisać więcej, ale zo stawiam to chyba do następnego listu. Tymczasem ściskam Ci serdecznie dłoń i pozostaję zawsze wiernym Twoim przyjacielem — Borys.

## Na wodnych szlakach ZSRR

# Nowe linie nawigacyjne

Wśród wielu osobliwości Zw. Radzieckiego wymienić trzeba jego system wodny. Piękno Wołgi czy rzek syberyjskich należy do znanych na całym świecie osobliwości geograficznych, ale mapa komunikacyjna dróg rzecznych, to już zjawisko potężnej wagi gospodarczej i rezultat planowych wysiłków w ciągu ostatnich 30 lat.

Nie ma na świecie państwa, któreby rozporządzało tak rozwiniętą siecią dróg wodnych. 110 tys. km. kw. spławnych rzek radzieckich, to cyfra, której nie osiągną spławne rzeki USA, Anglii, Włoch i Niemiec razem wzięte. Są to przy tym rzeki, przeważnie bardzo długie.

Specjalny Urząd — Ministerstwo Dróg Rzecznych kieruje pracą 29 linii komunikacyjnych. Poza obsługą ożywionego ruchu pasażerskiego, przewożą one rocznie dziesiątki milionów ton budulca, ropy, węgla, rudy, soli i innych towarów. W roku 1940 cyfra obrotu towarowego sięgała 74 milionów ton, tzn. była 2 razy większa niż w okresie przedrewolucyjnym.

### Odbudowa zniszczeń

Bilans wojny i na tym odcinku wykazał zastraszające cyfry: 8.300 zatopionych i zniszczonych statków, 230 rozbitych portów rzecznych i przystani, 90 uszkodzonych fabryk i warsztatów reparacyjnych. Prowadzone od wielu lat gigantyczne roboty techniczne przy budowie kanałów Białe Morze — Bałtyk i Dniepr — Bug, przy systemie służ północno-don eckim czy Dnieprogesie były z właściwą Niemcom systematycznością niszczenia wysadzane w powietrze.

Powojenny plan odbudowy wymagał w pierwszym rzędzie uruchomienia linii komunikacyjnych. Aby więc sprostać zadaniom



Śpiew chórny — to najmilsze zajęcie dzieci, wychowywanych w szkołach i obozach, rozsiadanych gęstą siecią na całym ogromnym obszarze ZSRR



W każdej wsi na terenie ZSRR znajduje się punkt opieki lekarskiej nad matką i dzieckiem

zwiększonego z powodu konieczności odbudowy zniszczonych, ruchu towarowego, należało nie tylko odbudować to, co zostało zniszczone, ale i zbudować linie nawigacyjne. To, co zostało zrobione w pierwszych dwóch latach „pięciolatki“, przedstawia się imponująco. Uszkodzone kanały zostały już odremontowane, znaczna część zatopionej floty — wydobita. Część odremontowanych statków obsługuje już główne linie. Poza tym rozpoczęto już nawet rozbudowę nowych magistrali wodnych. W kwietniu br. powstała nowa linia pasażerska na Wołdze. Ogółem w roku bieżącym ruch pasażerski na wszystkich liniach przewidziany jest na 54 miliony ludzi, tj. o 6 milionów więcej niż przed wojną.

### Taniej niż kolej

Porty rzeczne w Stalingradzie, Kijowie, Dniepropietrowsku, Leningradzie, Molotowsku, Nowosybirsku, Chabarowsku i Rostowie nad Donem planowane są — jako porty węzłowe wielkich magistrali wodnych — „na wyrost“ i odbudowywane z myślą o ich bliskim i szybkim rozwoju.

Transport rzeczny, ze względu na to, że kalkuluje się o wiele taniej niż kolejowy, ma ogromne znaczenie dla gospodarki narodowej szczególnie w okresie odbudowy powojennej. Np. transport budulca z Kamy do Zagłębia Donieckiego jest 3 i pół, a dostawa ropy z Baku Wołgą do Moskwy — 2 i pół razy tańszy od transportu kolejowego.

Dla przyspieszenia tempa transportu, bardzo ważnym problemem jest transport tzw. ciągly, statkami nie zatrzymującymi się po drodze. Odbywa się to w ten sposób, że karawana statków, wiozących np. budulec czy naftę, odbywa swą drogę 1.500 — 2.000 km bez zatrzymywania się w

przybrzeżnych portach, a w paliwo i żywność zaopatrują ją specjalne statki w drodze.

Ten sposób transportu, jak również system barek, ciągnionych przez parostatki (niektóre holowały barki towarowe o objętości do 25 tys. m. sześci.), został już wypróbowany i dał pomysłowe wyniki. Umożliwił on dostarczenie olbrzymich ilości budulca do odbudowujących się głównych ośrodków przemysłowych.

Oddzielnym działem transportu jest żegluga przybrzeżna w rejonie Moskwy, Leningradu czy Kijowa. Szczególnie licznych amatorów mają luksusowe statki komunikacyjno-spacerowe, kursujące po Kanale Mostkiewskim. W roku bieżącym oblicza się liczbę pasażerów na tych statkach na blisko 4 miliony.

Joanna Zawadowska.



Agronomia radziecka stoi na wysokim poziomie. Oto wspaniała pszenica, którą zrodziła żyzna ziemia Ukrainy

Wszystkie zdjęcia: Photo Service Moscov

Rewelacyjny projekt polskiego inżyniera

Parowóz jest już przeżytkiem

„Przegląd komunikacyjny“... przegląd komunikacyjny... Ministerstwo Komunikacji...

Dzisiejszy parowóz jest już anachronizmem... 10.000 kalorii... 1,5 kg najcenniejszego i grubego węgla...

W Polsce silnik Diesla można zastąpić silnikiem gazowym... Autor omawianego artykułu przygotował projekt silnika i gazowozu...

rowiec dla przemysłu chemicznego... W związku z tym należałoby pokryć cały kraj siecią gazociągów...

W koszcie gazu miejskiego największą rolę odgrywa utrzymanie i amortyzacja rurociągów... W ten sposób 6,5 mil. ton grubego węgla parowego...

Gazyfikacja kraju da nieobliczalne wprost korzyści

wek i autobusów... Tak samo jak przy lokomotywach gazowych... Gazyfikacja kraju da nieobliczalne wprost korzyści...

Milliardowe oszczędności... Produkcja benzyny syntetycznej kosztuje — zdaniem autora — zbyt dużo...

Oszczędność za tym przy napełnieniu silnika gazem wynosi 23.800 kalorii...

1) Zaoszczędzone 6,5 mil. ton grubego węgla można dodatkowo wyeksportować... 2) Użycie 2.100 kalorii zamiast 10.000 kalorii na konio-godzinę...

3) Uzyska się około 500.000 ton smoly, której najcenniejsze frakcje znajdują zastosowanie przy budowie dróg i wzmoczeniu produkcji brykietów węglowych...

4) Wzmocniona produkcja koksu może — przez centralne ogrzewanie — zastąpić wielkie ilości nieracjonalnie spalane w piecach...

Najtrudniejszą do rozwiązania byłaby sprawa rurociągów... Koszt ciężarówki czy autobusu byłby około 10 proc. droższy...

Niezbędne inwestycje... Zachodzi teraz pytanie, jakie inwestycje byłyby niezbędne do przeprowadzenia tego planu...

Już obecnie produkcja gazu w koksowniach wystarcza na pokrycie zaprojektowanych potrzeb kolejnictwa i motoryzacji...

nie w Szczecinie, Gdyni i okolicach Warszawy... Fiolnowie należałoby opalać miatem węglowym...

Najtrudniejszą do rozwiązania byłaby sprawa rurociągów... Koszt ciężarówki czy autobusu byłby około 10 proc. droższy...

Projekt ten wygląda z pewnością obiecująco... Dlatego też należałoby go poddać gruntownej dyskusji i dalszemu szczegółowemu rozpracowaniu...

Świerszcz — romantyczny owad

Któż z nas przechadzając się w letni wieczór nie słyszał śpiewania świerszczyków polnych?... Wśród łąk kwitnących, wśród zbóż...

podłoga, skrzyplą drzewi i w senne wieczory zimowe usypia nas monotonne brzęczenie... Świerszcza za pęciem...

Ten „świerszcz za kominem“ jest symbolem jakiejś ciszy, dziwnej błogości i nieteraźniejszości... Ten „świerszcz za kominem“ jest symbolem jakiejś ciszy...

Każdy z nas niewątpliwie słyszał grę tych niezwykłych muzyków... nie każdy jednak wie, jak one wyglądają...

Samiczka słysząc dźwięki serenady, za pomocą organów słuchu, umieszczonych na tylnych łapkach... powoli zbliża się do świerszcza...

Niewierny małżonek... Po upływie ośmiu dni samiczka składa około trzydziestu jajek...

Ze złożonych przez samiczkę jajeczek, w ciągu dwóch tygodni, wykluwają się poczwarki... które z początkiem pozerają korzonki traw...

Wiekach nowożytnych wraz z rozwojem przemysłu swa znaczny się zapotrzebowanie kamieni szlachetnych... dla celów technicznych...

Uznanie przychodzi czasem za późno

Niedole wynalazców

Utartło się przekonanie, że wynalazcy należą do kategorii ludzi szczęśliwych... Historia techniki poucza nas jednak, że ludzie, którzy odegrali wybitną rolę...

Wystarczy tu przypomnieć losy Jerzego Stephensona, twórcy maszyny parowej... który przeżył wiele ciężkich chwil w związku ze swym wynalazkiem...

Losy Filipa Girarda, który stworzył przemysł tekstylny w Anglii, Francji i Polsce... który przeżył wiele ciężkich chwil w związku ze swym wynalazkiem...

Opinia współczesnych wielkości

Gdy Francuz Quinquet wymyślił nowy, bodaj racjonalny system oświetlenia... „przy świetle kinkietów“...

W niedługi czas potem zastosowano zostało gazowe oświetlenie... Karol Nodier, pisarz, członek Akademii Francuskiej...

A gdy gaz został z kolei zdetrionizowany i zastąpiony światłem elektrycznym... to nie jest jednak tak łatwo...

Podobnego przyjęcia doznały koleje żelazne... Adolf Thiers, mąż stanu i historyk francuski...

Meczeństwo dla przyszłych pokoleń

Wróćmy jednak do naszych wynalazców... Właściciel gniazda zezwyczał stawia intruzowi za cięty opór... Rozpoczyna się więc bój...

...i małżeństwo z ukochaną

Zdobycie mieszkania jest tylko pierwszym krokiem w zabiegach miłosnych świerszcza... muzyka zaś jest ich dalszym ciągiem...

Nylon, jak wskazują dotychczasowe badania, spełnia jedno i drugie wymaganie... Nylon, jak wskazują dotychczasowe badania...

Walka o mieszkanie...

Czasem jednak leniwe owady nie mają ochoty budować sobie nowego gniazda rodzinnego i przychodzą do gotowych... już zamieszkałych...

Nie koniec jednak na tym... Zwycięski świerszcz, po chwili odpoczynku, ponownie zabiera się do swego przeciwnika...

Bandaż z nylonu

Odpowiednie zabandażowanie rany — twierdzi wielu lekarzy — to już połowa kuracji... Sprawa wynalazienia zupełnie zadawalającego materiału opatrunkowego...

Dobry bandaż musi mieć dwie cechy — nie przepuszczać z zewnątrz do rany bakterii... a zarazem przepuszczać parę wodną...

Nylon, jak wskazują dotychczasowe badania, spełnia jedno i drugie wymaganie... Nylon, jak wskazują dotychczasowe badania...

Syntetyczne czy naturalne?

Technika opanowała kamienie szlachetne

Używanie kamieni szlachetnych dla celów zdobniczych stosowane było ładnie kilkadziesiąt wieków wstecz... Twardość minerałów mierzymy w skali Mohsa...

Przez przyczyną matowienia różnych „rubinów“, „szmaragdów“ i „szafirów“ jest zbyt niska twardość szkła... Twardość minerałów mierzymy w skali Mohsa...

Trochę o fabrykacji

Jak otrzymuje się syntetyczne kamienie szlachetne typu korundu (rubin, szafir) lub szpinelu (aleksandryt)?... Rubin i szafir składają się głównie z krystalicznego tlenku glinu...

Te same kolory

Przez przyczyną matowienia różnych „rubinów“, „szmaragdów“ i „szafirów“ jest zbyt niska twardość szkła... Twardość minerałów mierzymy w skali Mohsa...

Syntetyczne kamienie szlachetne posiadają ten sam skład chemiczny, twardość, barwę, współczynnik załamania światła... Syntetyczne kamienie szlachetne posiadają ten sam skład chemiczny...

Syntetyczne kamienie szlachetne posiadają ten sam skład chemiczny, twardość, barwę, współczynnik załamania światła... Syntetyczne kamienie szlachetne posiadają ten sam skład chemiczny...

Syntezą szmaragdów wymaga innych metod pracy... Syntezą szmaragdów wymaga innych metod pracy...



