

GŁOS LUDU

PISMO POLSKIEJ PARTII ROBOTNICZEJ

Rok IV

WARSZAWA, PONIEDZIAŁEK 8 WRZEŚNIA 1947 R.

Nr 247 (992)

Każdy pracownik najemny na Ziemiach Odzyskanych może w ciągu 5 lat nabyć na własność dom lub mieszkanie
Szczegóły w mowie tow. Wiesława

Wielki plan uwłaszczenia Polaków na Ziemiach Odzyskanych przedstawił w swej mowie na Zjeździe Szczecińskim wicepremier tow. Gomułka-Wiesław

Zadania dzisiejszego, III Zjazdu Przemysłu Ziemi Odzyskanych, podobnie, jak i dwu poprzednich Zjazdów, sprowadzają się do wzmocnienia powszechnego wysiłku narodu polskiego dla odbudowy kraju, dla realizacji 3-letniego planu gospodarczego i systematycznego podnoszenia produkcji naszego gospodarstwa narodowego. Te zagadnienia stanowią główną treść polityki rządu, w nich bowiem mieści

nie mogłaby Polska uprawiać polityki odpowiadającej jej interesom, nie byłaby zdolna do odparcia zakusów na swoje granice zachodnie, nie mogłaby mieć perspektywy rozwoju. Droga dolarowa oznaczała oparcie możliwości odbudowy kraju przede wszystkim na pomocy zewnętrznej, na pożyczkach i kredytach amerykańskich. Nie poszliśmy tą drogą, gdyż oznaczała ona pozabawienie narodu polskiego praw gospodarza we własnym kraju. Wybraliśmy narodową polską drogę odbudowy.

POLSKA DROGA ODBUDOWY — DROGA BOHATERSTWA PRACY

Droga polska oznaczała zaciśnięcie pasa i zakasanie rękawów do pracy. Droga polska oznaczała, że przy górze zwalisk i rumowisk stanął do pracy nasz polski robotnik z kilofem, łopatą i taczkami, stanął z młotkiem i kielnią i zaczął budować nową Polskę, której obraz przedstawia jego idea. Stanął do pracy nasz twardy, bohaterski górnik, chluba polskiej klasy robotniczej, a czarne diamenty wydobycie jego rękami stworzyły podwalinę całej naszej gospodarki. Rozpalili piec hutniczy i swoją pracą ofiarną zaczęli zapatrywać Polskę w stal i żelazo tak niezbędne do odbudowy. Polamane maszyny montował często dniem i nocą nasz metalowiec i stanął przy nich do pracy, aby dać Polsce produkt swego trudu.

Polska droga, szczególnie tutaj, na Ziemiach Odzyskanych, oznaczała, że na zachwaszczonym ugorze stanął do twardej

pracy polski chłop — osadnik i w pocie czoła zaczął wydobywać z niej tak bardzo potrzebne krajowi ziarno. Na zew rządu, nie bacząc na niskie płace i różnorakie braki i niedomagania w zaopatrzeniu, stanął do pracy przy odbudowie i uruchomieniu życia gospodarczego miliony ludzi — robotników, majstrów, inżynierów, dyrektorów, pracowników umysłowych — przepojonych głęboką wiarą w słusność obranej drogi. Wybraliśmy tę drogę dlatego, aby we własnym domu być pełnoprawnym gospodarzem swego dorobku, abyśmy nie musieli pracować na obcych, zagranicznych kapitalistów i kształtować naszą ekonomikę i nasze życie według ich potrzeb i interesów. Nie znaczy to, że nie chcieliśmy pomocy zewnętrznej i że nie zabiegaliśmy o nią. Nie chcieliśmy tylko i nie chcemy sprzedać naszej niezależności narodowej i państwowej za jakiegokolwiek pożyczki czy kredyty.

PODNIEMIEMY POZIOM ŻYCIOWY NARODU PRZEZ PODNIENIE WYDAJNOŚCI PRACY

Dotychczasowy dorobek, jaki osiągnęliśmy na naszej polskiej drodze odbudowy kraju i rozwoju życia gospodarczego, jest powszechnie znany.

Widzi i odczuwa go każdy człowiek w Polsce, widzi go również i zagranicą, która coraz częściej zaczyna mówić z uznaniem o naszych osiągnięciach. Są one wprawdzie niemałe, lecz przecież jesteśmy dopiero w pierwszym stadium realizacji naszego 3-letniego planu gospodar-

czego, który ma podnieść standard życiowy narodu przez podniesienie potencjału produkcyjnego naszej ekonomiki. Musimy więc nadal rozwijać tempo pracy, tym bardziej, że zdani jesteśmy na własne siły przy realizowaniu planu inwestycyjnego. Na pomoc zewnętrzną nie należy się oglądać. Bankierzy świata przeznaczają swoje kapitały nie na odbudowę Polski, lecz na odbudowę Niemiec. Świadomość niebezpieczeństwa, które z tej przychylny potencjalnie grozi Polsce, winna być podnieć do jeszcze większego wysiłku narodowego w dalszej pracy nad odbudową kraju.

ANGLOSASI ODBUDOWUJĄ NIE EUROPE, LECZ ZABORCZY IMPERIALIZM NIEMIECKI

Spójrzmy bez osłonek faktom w oczy.

Z powodzi frazesów i obietnic pomocy Europie przy jej odbudowie, wyłonił się konkretny plan anglo-amerykański, zmierzający do odbudowy gospodarczej i politycznej potęgi Niemiec. Zgodnie z uchwałami konferencji poczdamskiej, wszystko, co dotyczy odbudowy Niemiec, decydowne być winno przez Radę Ministrów czterech państw — Związku Radzieckiego, Francji, Wielkiej Brytanii i Stanów Zjednoczonych. Ten fakt, że Anglosasi przy udziale Francji powzięli jednostronne uchwały, dowodzi, że będą oni chcieli, niezależnie od stanowiska Związku Radzieckiego i brzmienia uchwał poczdamskich, forsować odbudowę Niemiec. Nie jest to zresztą ich pierwszy krok podważający uchwały poczdamskie.

Gdyby Anglosasi zabiegali tak o odbudowę krajów zniszczonych przez Niemcy, jak zabiegają o odbudowę Niemiec, to można by przypuszczać, że główną ich troską jest rzeczywistość gospodarza odbudowa Europy. Po cofnięciu przez rząd Stanów Zjednoczonych pounrowskiej pomocy dla Polski — czyli dla kraju, który najbardziej ucierpiał w wojnie i który Niemcy najbardziej zniszczyły i wyeksploatowały, trudno jest komukolwiek na świecie uwierzyć, że Anglosasi odbudowując Niemcy kierują się li tylko względami gospodarczymi. Momenty gospodarcze są dla nich o tyle ważne, o ile zgodne są z ich celami politycznymi, a szczególnie z ekspansją kapitału amerykańskiego.

Nieprawdą jest, że Europa może wyjść z powojennego upadku tylko przez odbudowę Niemiec. Europę można zdźwignąć przez odbudowę krajów zniszczonych przez Niemcy. Twierdzenie, że bez uprzedniej odbudowy Niemiec nie ma odbudowy Europy, służy tylko za parawan niektórym dyplomatom anglosaskim, za którym kryją oni przed opinią publiczną prawdziwą treść swojej polityki.

POLSKA PROTESTUJE PRZECIWO PRZYWILEJOM DLA SZOWINISTYCZNYCH SCHUMACHEROWSKICH NIEMIEC

Anglosaska stawka na zachodnie Niemcy, jako na ośrodek gospodarki europejskiej — to stawka na odrodzenie i odbudowanie niemieckiego imperializmu, to kućcie niemieckiego miecza na głowy słowiańskich narodów, a w pierwszym rzędzie na głowy

Polaków. Polska ma największe prawo do protestu przed całym światem przeciwko dzisiejszej polityce Anglosasów wobec Niemiec, gdyż głos nasz jest głosem 6 milionów obywateli polskich, którzy zginęli z rąk niemieckich w czasie ostatniej wojny. Przeciwno tej polityce protestują ruiny naszej stolicy i wielu miast, ruiny naszych portów i nie odbudowanych jeszcze zakładów pracy, ruiny naszych szkół, instytucji, szpitali itp. Nie jesteśmy przeciwko odbudowie pokojowych, demokratycznych Niemiec. Jesteśmy przeciwko udziałowi pierwieństwa w odbudowie Schumacherowskim szowinistycznym Niemcom. Jesteśmy przeciwko podnoszeniu poziomu życiowego Niemców ponad poziom życiowy narodów europejskich. Interesy amerykańskich monopolistów nie mogą górować nad dążeniami ludzkości do zbudowania trwałego pokoju na świecie.

NIE MOŻEMY DAĆ SIĘ WYPREDZIĆ NIEMCOM

Na plany odbudowy Niemiec inne państwa, ofiary ich napadu, zdofają zaleczyć swoje rany wojenne, naród polski musi odpowiedzieć większym jeszcze niż dotychczas, wysiłkiem pracy. Nie możemy dać się wypredzić Niemcom. Nie możemy nam pozostawać w tyle w wysiłku odbudowy. Nasza siła i bezpieczeństwo naszych granic, konsolidacja narodów bratniej pokoiu musi być budowana szybciej niż niemiecka agresja.

Odbudowa Polski i realizacja planu 3-letniego odbywać się może tylko na drodze zwiększenia naszego eksportu i zmniejszenia konsumpcyjnego importu. Dewizy, niezbędne dla importu inwestycyjnego, musimy wypracować w kraju w postaci eksportowanych towarów. Nasza polska droga pracy, po której maszerujemy, musimy ulepszać udoskonalać. A na tej drodze można na pewno nie tylko ulepszyć, rozbudować.

MŁODZIEŻ — TO KADRA BUDOWNICZYCH NOWEJ POLSKI

Wzięmy dla przykładu zagadnienie młodzieży. Widzieliśmy wszyscy orzed chwilą defilujące oddziały szkolnej, przemysłowej młodzieży. Towarzyszyła im nasza dumna i radosna młodzież. Śmiały się do nich nasze serca. W ich postaciach maszerowała rodząca się siła i rosnące bezpieczeństwo naszego kraju, przyszłe szczęście i dobrobyt naszej ojczyzny. Reprezentowali oni naszą wiarę i nadzieję na przewyciężenie tych trudności, które przewyciężyć musimy na drodze realizacji naszego planu gospodarczego. Ta młodzieżowa kadra budowniczych nowej Polski i nowego życia to najcenniejsza zdobycz w całym naszym dotychczasowym dorobku. Jeden tylko brak możemy stwierdzić, patrząc na naszą szkolną młodzież przemysłową — jest jej jeszcze za mało. (Dalszy ciąg przemówienia na str. 3)



się rozwiązanie takich problemów, jak poziom stopy życiowej narodu, wzmocnienie bezpieczeństwa granic państwa, rozwój oświaty, nauki, kultury itp. Gdy odbywał się I Zjazd Przemysłu Ziemi Odzyskanych i wtyczył pierwszy program pracy na przemysłowym odcinku zagospodarowania tych terenów, przed odrodzoną do nowego życia Polską piętrzyły się wówczas góry różnorodnych trudności. Ludziom słabej woli i małej wiary mogły wówczas opaść ręce. Budowniczo wie nowej Polski, zarówno ci, którzy wzięli na siebie ciężar ogólnego kierownictwa, jak i ci, którzy stanęli do pracy w kopalniach, hutach i fabrykach, do takich ludzi nie należą. Dowiedź tego czynami.

OCZEKIWANIE POMOCY, CZY WŁASNY WYSIŁEK?

Zniszczona, spalona i zrujnowana Polska stanawszy przed gigantycznym zadaniem podniesienia się z gruzów wojny i oku pacji miała w tym czasie do wyboru dwie drogi, dwie koncepcje — albo oddać się złudnym nadziejom i wyczekiwać na pomoc zewnętrzną, na dolary, albo oprzeć plany odbudowy zasadniczo na własnych siłach i możliwościach. Pierwszą z tych dróg nazwałbym dolarową, a drugą narodową, polską drogą odbudowy.

Droga dolarowa oznaczała rezygnację z wiary we własne siły, w zdrowego, patriotycznego ducha narodu polskiego i zdań się na łatwą i niełatwą pomoc od zewnątrz. Droga dolarowa oznaczała wykreślenie z życia Polski takich nieodrodzonych strybutów niepodległości, jak suwerenność państwa, ustanowienie własnego prawa i rządu nie się według własnej woli. Przy wyborze drogi dolarowej nie moglibyśmy przeprowadzić np. unarodowienia przemysłu,

PREZYDENT RZECZYPOSPOLITEJ DO LOTNIKÓW Przemówienie wygłoszone w czasie wielkiej rewii na Polu Mokotowskim

W czasie wielkiej rewii lotniczej na Polu Mokotowskim, Prezydent Rzeczypospolitej wygłosił następujące przemówienie:
Obywateli! Oficerowie i żołnierze! Lotnicy! Pracownicy służby cywilnej w lotnictwie! MŁODZIEŻY SZKÓŁ LOTNICZYCH!
Pozdrawiam Was gorąco i serdecznie w dniu Święta Lotnictwa Polskiego.

W dniu dzisiejszym cała Polska wyraża hołd i uznanie bohaterstwu polskiego lotnika, którego udział w walce o niepodległość Polski na różnych frontach wojny z najeźdźcą hitlerowskim wpisali wspaniałe karty poświęcenia, odwagi i męstwa w historię wkładu Polski do walki wyzwoleniczej narodów Europy.

W dniu dzisiejszym cała Polska z największą uwagą obserwuje osiągnięcia i postępy lotnictwa polskiego od chwili naszego odrodzenia i odbudowy pokojowej. Z najwyższym oddaniem i wysiłkiem uczestniczy dziś cały naród polski w odbudowie kraju,

kładając nowe fundamenty pod przyszłą wielkość i dobrobyt naszej Ojczyzny. Na lądzie i na morzu wro dziś gorączkowa praca robotnika i chłopca, inżyniera i technika, nauczyciela i wychowawcy, uczonego i konstruktora, praca milionów obywateli tworzących ofiarnie podwaliny nowej Polski i jej szybszego rozwoju. Do ogólnego wyniku tej pracy włącza się doniosły i niezwykle ważny wysiłek naszych kadr lotniczych o odbudowę siły

i znaczenia Polski w powietrzu. LOTNICY POLSCY!
Warkotowi Waszych motorów towarzyszy dziś uwaga i sympatia całego narodu.
Waszym wzlotom w błękitny polskiego nieba towarzyszą życzenia wszystkich współobywateli, abyście pomyślnie i zwycięsko torowali nowe szlaki rozwoju polskiego lotnictwa.
Niechaj mnożą się i doskonalą w trosce o pokój i niepodległość Ojczyzny bojowe eskadry po-

wietrzne naszego lotnictwa wojskowego! Niechaj w coraz szybszym tempie wzmacnia swój zasięg polskie lotnictwo komunikacyjne, niech rosną kadry pionierów i doświadczonych lotników w cywilnej służbie powietrznej!
Uczcie się latać coraz wyżej, coraz szybciej, coraz liczniej i coraz lepiej. Nie pozwóćcie, by Polska pozostała w tyle od najbardziej nowoczesnych zdobywców lotnictwa! Wciążajcie do nauki i pracy wielotysięczne zastępy młodzieży polskiej, która marzy o sukcesach naszych wysiłków w powietrzu, w lotnictwie, w przemyśle lotniczym i w komunikacji.

Cały naród podziwiać będzie z radością pomyślnie wyniki Waszej pracy, popierać Wasze zamierzenia i osiągnięcia.
Dziękuję Wam, lotnicy polscy, za dotychczasowe Wasze wysiłki i zdobycze.
Zyczę Wam powodzenia w dalszej Waszej pracy!
Niech żyje Lotnictwo Polskie!

„Moskwa niesie sztandar pokoju“
m ó w i
Generalissimus STALIN
Czytajcie orędzie na str. 2-ej

