

IX. Alphabetisches Verzeichniss der deutschen Bestände am

Das Verzeichniss enthält alle diejenigen zur Führung der deutschen Flagge berechtigten Dampfschiffe, welche am 1. Januar 1897 vorhanden und nach den Gesetzen vom 25. Oktober 1867 (Bundesgesetzblatt Seite 35) und vom 15. April 1885 (Reichs-Gesetzblatt Seite 89) in ein Schiffsregister eingetragen waren. Dasselbe giebt für jedes einzelne Schiff an:

- | | | |
|-----------|----|---|
| in Spalte | 1 | das Unterscheidungs-Signal. |
| " " | 2 | den Namen. (Räder-Dampfschiffe sind mit †, Doppelschrauben-Schiffe mit ** vor dem Namen bezeichnet; alle übrigen Schiffe sind Einschrauben-Schiffe.) |
| " " | 3 | den Heimathshafen. |
| " " | 4 | den Brutto-Raumgehalt in Kubikmetern, den Netto-Raumgehalt in Kubikmetern und in Register-Tons auf Grund der Vermessung nach der Schiffsvermessungs-Ordnung vom 5. Juli 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 270), vom 20. Juni 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 190) oder vom 1. März 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 160). Die Raumgehaltsangaben der bis zum 1. Januar 1897 nach der Schiffsvermessungs-Ordnung vom 1. März 1895 noch nicht vermessenen Dampfschiffe sind mit *, die Angaben, denen eine Vermessung nach den deutschen Vorschriften nicht zu Grunde liegt, sind mit einem Stern (*) bezeichnet. |
| " " | 5 | |
| " " | 6 | |
| " " | 7 | den Unterschied zwischen dem Brutto- und dem Netto-Raumgehalte in Prozenten des Brutto-Raumgehaltes. |
| " " | 8 | das Jahr der Erbauung, d. h. das Jahr, in welchem das Schiff zuerst vom Stapel gelaufen ist; erforderlichen Falles auch das Jahr eines etwa vorgenommenen neuen Aufbaues. |
| " " | 9 | das Hauptmaterial, aus welchem das Schiff erbaut ist; ob: <ul style="list-style-type: none"> a) von Eisen beziehungsweise Stahl E bzw. St, b) von Holz, und zwar: <ul style="list-style-type: none"> aa) von hartem (z. B. Eichen-, Teak-) Holz H, bb) von weichem (z. B. Föhren-) Holz W. |
| " " | 10 | die Zahl der Schiffs- (Box-) Chronometer, welche das Schiff führt. |
| " " | 11 | die Maschinenkraft der Dampfschiffe ausschliesslich in indicirten Pferdestärken. |
| " " | 12 | die nach §. 22 der Schiffsvermessungs-Ordnung vom 5. Juli 1872 oder nach §. 25 der Schiffsvermessungs-Ordnung vom 20. Juni 1888 bzw. vom 1. März 1895 behufs Feststellung der Identität der Schiffe ermittelten Hauptmasse. |
| " " | 13 | |
| " " | 14 | |
| " " | 15 | die Zahl und die Bauart der Fortbewegungs-Maschinen der Schiffe und der zugehörigen Kessel; die Angaben sind den von den Dampfkessel-Revisoren auf Grund der vom Bundesrath beschlossenen „Bestimmungen über die statistische Aufnahme der Dampfkessel und Dampfmaschinen etc.“ angelegten Katastern entnommen. — Die Erklärung der Abkürzungen siehe weiter unten. |
| " " | 16 | |
| " " | 17 | |

Kauffahrtei-Dampfschiffe nach dem 1. Januar 1897.

- in Spalte 18 { den Namen und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) den Wohn-
 „ „ 19 { ort des Rheders und Schiffers (Schiffsführers, Kapitäns). Bei getheiltem Eigen-
 „ „ 20 { thum ist in Spalte 18 der Name des Korrespondent-Rheders angegeben und dies
 durch * vor dem Namen bezeichnet.
 Die Zahl der regelmässigen Besetzung, einschliesslich des Schiffers (Schiffsführers
 Kapitäns), sowie des ärztlichen, Maschinen-, Verwaltungs- und Dienstpersonals.

Das Verzeichniss ist nach den Namen der Schiffe alphabetisch geordnet. Schiffe gleichen Namens sind nach der alphabetischen Reihenfolge ihrer Heimathshäfen aufgeführt.

Erklärung der Abkürzungen in Spalte 16 und 17.

a) In Spalte 16.

Blc.	=	Balancier-M.
Cd.	=	Condensation.
Cp.	=	Compound-M.
cyl.	=	cylindrig.
Exp.	=	Expansions-M.
Hamm.	=	Hammer-M.
Hdr.	=	Hochdruck-M.
Mdr.	=	Mitteldruck-M.
Ndr.	=	Niederdruck-M.
Osc.	=	Oscillirende M.
Rec.	=	Receiver.
S.	=	System.
Schbk.	=	Schubkurbel-M.
Vbd.	=	Verbund-M.
Zw.	=	Zwillings-M.

b) In Spalte 17.

Cyl.	=	Cylinderkessel.
cyl.	=	cylindrisch.
Cyldpl.	=	Cylinder-Doppelkessel.
Dpl.	=	Doppelkessel.

Noch: b) In Spalte 17.

Dplend.	=	Doppelend-Kessel.
Ds.	=	Dampfsammler.
engr.	=	engröhrig.
Fb.	=	Feuerbüchsen bezw. Feuerbüchsen Kessel.
Flr.	=	Flammrohr.
Fr.	=	Feuerrohr bezw. Feuerröhren.
Frq.	=	Feuerung.
Fz.	=	Feuerzug.
Hr.	=	Heizröhren.
Ifrq.	=	Innenfeuerung.
K.	=	Kessel.
Koff.	=	Kofferkessel.
Lkmv.	=	Lokomotiv-Kessel.
Mk.	=	Maschinen-Kessel.
r.	=	rückkehrend.
Rnd.	=	Rundkessel.
Röhr.	=	Röhrenkessel.
Rr.	=	Ranchröhren.
Schk.	=	Schiffskessel.
Sr.	=	Siederrohrkessel bezw. Siederöhren.
v.	=	vorgehend.
Wr.	=	Wasserrohrkessel.

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
				Brutto. Kubik- meter.	Netto.						
					Kubik- meter.	Register- Tons.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
1	HFVW	A. W. Kafemann	Danzig	2434,3	1476,5	521,20	39,3	1892	St	1	500
2	QGBR	Aachen	Bremen	10857,0	6931,5	2446,82	36,2	1895	St	2	1800
3	QGHL	Aachen*)	Bremen	401,2	92,1	32,50	77,0	1896	St	.	250
4	RHNB	Abydos	Hamburg	5997,8	3796,8	1340,27	36,7	1888	St	2	1313
5	QGCR	Achilles	Bremen	2671,1	1643,7	580,22	38,5	1895	St	1	400
6	LMBF	Activa	Bremen	1575,8	905,7	319,72	42,5	1883	E	1	350
7	LCJF	Adele	Kiel	775,9	459,3	162,14	40,8	1881	E	.	80
8	JFGN	Adele Köppen . .	Stettin	2467,0	1501,0	529,84	39,2	1881	E	1	380
9	QFWL	Adjutant*)	Bremerhaven . .	389,5 ^x	158,5 ^x	55,95 ^x	59,3	1894	St	.	280
10	QDTN	Adler	Bremen	3863,1	2070,5	730,89	46,4	1884	E	1	1225
11	LMHD	Adler	Flensburg	448,1	112,9	39,86	74,8	1892	St	.	250
12	LCJB	†Adler	Kiel	728,8 ^x	485,5 ^x	171,39 ^x	33,4	1857	E	.	400
13	JDTV	Adler	Stettin	959,2	536,6	189,43	44,1	1882	E	.	150
14	MSHF	Adler	Wismar	146,5	33,7	11,90	77,0	1880	H	.	80
15	HFVJ	Adlershorst . . .	Danzig	945,1	535,0	188,87	43,4	1889	St	1	180
16	RJFK	Admiral	Hamburg	6720,9	4204,7	1484,27	37,4	1890	St	2	1700
17	LMDQ	Adolf	Flensburg	2652,6	1627,8	574,61	38,6	1889	St	1	400
18	RHJK	Adolph Woermann	Hamburg	7049,4	4411,0	1557,09	37,4	1888	St	1	1680
19	RKLV	Adria	Hamburg	15460,5	9916,8	3500,63	35,9	1896	St	1	2500
20	RJDT	Adriana	Hamburg	8632,7	5543,8	1956,97	35,8	1890	St	2	1700
21	QDTC	Africa	Bremen	6147,2	3914,1	1381,67	36,3	1883	E	2	900
22	RDGT	Africa	Lübeck	1027,9	628,4	221,84	38,9	1871	E	.	160
23	HBQK	Agathe	Memel	1524,3	935,8	330,33	38,6	1880	E	1	220

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge des Dampfschiffes in Metern.	Breite	Tiefe	Länge des Maschi- nenrau- mes	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.
							des		
							Rheders.	Schiffers.	
							18.	19.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	
1	65,07	8,81	3,89	11,15	Dreif. Exp.- Hamm. m. Rec. u. Obfl.-Cd.	2 Rühr.	Behnke & Sieg . . .	G. Steinhagen . .	17
2	108,28	13,30	7,75	17,66	Dreif. Exp.- Hamm.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	H. Hashagen, Bremerhaven.	43
3	31,37	6,27	3,03	11,39	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Deutsche Dampffische- rei - Ges. „Nordsee“.	E. Bischoff, Nor- denham.	10
4	89,86	11,04	7,15	24,40	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Kosmos“.	H. H. Piening, Al- tona.	43
5	61,12	8,72	5,85	10,46	Dreif. Exp.- Hamm.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	W. Hammje . .	16
6	51,65	7,82	4,02	9,46	Cp.	2 cyl. Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	A. Peters. . . .	14
7	38,21	6,42	3,72	6,39	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	Sartori u. Genossen .	E. Krützfeldt, Labö	8
8	63,43	9,20	4,68	11,72	Zweif. Exp.- Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Schk. m. 3 Frg.	Robert Köppen . . .	J. Wegener, Alt- warp	14
9	32,46	6,30	2,97	11,70	Zweif. Exp.	1 Cyl.	*Bertus Bartling . . .	C. Modersitzki .	11
10	73,06	10,14	7,42	16,30	Cp., 2 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	Norddeutscher Lloyd .	A. Frese	23
11	31,30	6,38	3,24	8,82	Schbk., 2 cyl.	1 desgl.	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	H. P. Hansen . .	6
12	47,38	5,84	2,69	11,01	Schbk., 1 cyl.	2 desgl.	*A. Sartori	F. v. Pieverling, Bremerhaven.	12
13	45,10	6,34	3,19	8,00	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	*Franz Gribel	L. H. Wilke . .	11
14	19,98	4,88	2,28	6,28	Cp.	1 Rühr. m. r. Fz.	Der Schiffer	C. Ch. G. A. Fischer	3
15	39,55	6,73	4,02	7,42	Zweif. Exp.- Hamm.	1 Cyl. m. r. Hr.	Ferdinand Prowe . .	F. P. Andrees, Rostock.	14
16	91,18	12,51	6,57	14,18	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Deutsche Ost-Afrika- Linie.	C. W. West, Neu- mühlen.	50
17	65,58	9,74	4,02	10,56	Schbk., 3 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	*H. Schuldt	C. Schröder . . .	18
18	98,26	12,20	6,78	15,84	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. W. Jensen . .	47
19	121,70	15,26	8,31	22,23	Vierf. Exp. m. Cd.	2 Cyl. u. 1 Cyldpl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. M. G. Reuter .	56
20	98,25	12,22	7,30	14,03	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Pacific- Dampfschiffs-Linie.	G. Grevenitz . .	3
21	87,97	11,50	7,83	15,25	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“, Vegesack.	F. Segelken, Elsflth	2
22	46,00	6,95	3,93	7,50	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges.	J. Andersen . . .	1
23	50,91	7,55	4,17	8,14	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	Memeler Dampfschiffs- Akt.-Ges.	G. Kondruhn . .	1

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
				Brutto.	Netto.						
				Kubik- meter.	Kubik- meter.	Register- Tons.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
24	JDLS	Agent	Stettin	68,7 ^x	25,4 ^x	8,97 ^x	63,0	1867	E	.	80
25	RHKT	Aglaia	Hamburg	6723,6	4216,2	1488,92	37,6	1888	St	2	1500
26	HFTS	Agnes	Danzig	2515,3	1556,1	549,31	38,1	1870	E	1	350
27	RJBP	Agnes	Hamburg	2003,3	1230,6	434,38	38,0	1890	St	1	350
28	QFVP	Ajax	Bremen	2170,7 ³	1545,0 ³	545,37 ³	28,6	1894	St	1	350
29	RKDW	Albano	Hamburg	10584,5	6892,8	2433,15	34,9	1886	St	1	2000
30	RJLC	Albatros	Hamburg	598,1	63,3	22,36	89,4	1891	St	.	450
31	QFTP	Albatross	Bremen	2905,8	1730,0	610,69	40,5	1893	St	.	650
32	HDFN	Albertus	Königsberg	2778,7	2061,0	727,54	25,8	1882	E	1	380
33	RGBN	Albingia	Hamburg	5350,4 ^x	3763,6 ^x	1328,54 ^x	29,7	1881	E	1	850
34	RJLQ	Albis	Hamburg	1961,1 ^x	1379,7 ^x	487,02 ^x	29,6	1891	St	.	450
35	JBQF	Alexandra	Stettin	1406,4	816,6	288,26	41,9	1877	E	.	320
36	PBFM	Alfred	Königsberg	581,7	305,4	107,82	47,5	1857	E	.	130
37	LMJF	Alfred Menzell	Flensburg	4014,0	2535,2	894,94	36,8	1895	St	1	500
38	PBKS	Alice	Lübeck	3270,2	2032,2	717,35	37,9	1875	E	1	430
39	PBJR	Alice Krohn	Lübeck	1806,5	1114,8	393,54	38,3	1884	E	1	300
40	RKMW	Alida	Hamburg	2565,7	1582,1	558,47	38,3	1887	St	1	450
41	RJGK	Aline Woermann	Hamburg	6448,4	4126,3	1456,59	36,0	1891	St	1	1250
42	LRHN	Allegro	Tönning	130,6 ^x	44,2 ^x	15,62 ^x	66,2	1894	St	.	150
43	RGCT	Allemannia	Hamburg	5151,4	3274,9	1156,05	36,4	1881	E	1	850
44	QDWT	Aller	Bremen	14778,1	6995,5	2469,43	52,7	1886	St	2	8100
45	JDGM	Alma	Rostock	216,7 ^x	129,2 ^x	45,61 ^x	40,4	1871	E	.	200
46	PBGJ	Alpha	Lübeck	1109,4	679,3	239,79	38,8	1870	E	.	210

Lauende Nr.	des Dampfschiffes in Metern.				Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.
	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschi- nenrau- mes			des		
	12.	13.	14.	15.			Rheders.	Schiffers.	
24	18,12	3,60	1,87	7,48	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Wilhelm Neese, Spandau.	Meie, Branden- burg a. H.	4
25	94,18	11,90	6,97	20,13	Cp., 3 cyl.	4 desgl.	Deutsche Dampfschiffs- Rhederei.	L. Madsen . . .	40
26	60,68	8,78	5,18	10,20	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 desgl.	Th. Rodenacker . . .	A. Brettschneider	18
27	55,16	8,33	5,27	10,06	Cp., 2 cyl.	2 Cyl.m.Fb. u. r. Hr.	L. F. Mathies & Co. .	N. Hansen . . .	13
28	56,45	7,90	6,38 4,29	10,50	Dreif. Exp.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	F. Wilms, Elsflcth	16
29	115,63	13,11	8,40	17,69	Dreif. Exp.	3 Cydpl.	*Rob. M. Sloman & Co.	G. W. Koch . .	45
30	34,63	6,60	3,80	15,71	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Nordischer Bergungs- Verein.	B. Garrelts, War- singsfehn.	7
31	65,06	9,18	4,51	11,76	Dreif. Exp.- Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.	Norddeutscher Lloyd .	H. Weber, Bremer- haven.	18
32	61,15	8,55	6,70	8,98	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb. m. r. Hr.	*Marcus Cohn & Sohn	E. T. Heyn . . .	18
33	86,72	10,11	7,23	17,08	Cp.	2 desgl.	P. A. Lieder, Shanghai	H. Witt	31
34	55,38	7,99	4,21	10,62	Dreif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Akt- Ges. „Albis“.	H. Clasen . . .	14
35	58,31	7,40	4,60	9,40	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	*Franz Gribel	G. P. Stöwahse, Ostswine.	14
36	34,66	6,95	3,12	6,00	Schbk.-Zw., Cp.-S., 2 cyl.	1 desgl.	*Storror & Scot . . .	R. Sprenger, Alt- warp.	12
37	72,82	10,46	4,34	11,09	Dreif. Exp.	1 Cyl.	Flensburger Dampfer- Compagnie, Akt.-Ges.	H. J. Petersen .	18
38	67,83	9,20	7,00	10,05	Schbk. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Aug. Ferd. Wilh. Rud. Friedrichs, Braun- schweig.	E. Herrwig, Kö- pitz bei Stettin.	19
39	53,49	7,77	4,53	8,93	Schbk., Cp.-S. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Neue Dampfschiffahrts- Gesellschaft.	Georg Tretau . .	15
40	62,90	9,22	5,38	12,27	Exp., 4 cyl., m. Cd.	1 Wr.	Blohm & Voss, Com- mandit-Ges. a. Akt.	A. D. J. Deppen	21
41	94,78	11,60	6,80	18,30	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	O. H. Busch . .	39
42	18,18	4,67	2,40	7,32	Cp.	1 Cyl. m. 1 Fb. u. r. Hr.	W. Schömer	J. Schwerdt, Büldelsdorf.	3
43	86,90	10,50	7,26	17,07	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Filler	35
44	133,28	14,67	10,50	34,84	Dreif. Exp.	6 desgl.	Norddeutscher Lloyd .	F. Kessler, Bremerhaven.	193
45	30,86	4,75	2,76	7,70	Osc. Zw.	1 desgl.	Carl Engert.	A. F. C. Kipp, Altenkirchen.	5
46	48,84	6,54	3,00	8,46	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Jäde & Co.	E. Brinkmann, Stettin.	13

Laufende Nr.	Unter- scheidungs- Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
				Brutto.	Netto.						
				Kubik- meter.	Kubik- meter.	Register- Tons.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
47	LCQJ	Alsen	Hamburg	2186,5	1345,8	475,08	38,4	1888	St	.	350
48	LGCB	Alster*)	Altona	485,2 ^x	199,0 ^x	70,26 ^x	59,0	1894	St	.	275
49	LFWP	Altona *)	Altona	447,7 ^x	189,8 ^x	66,98 ^x	57,6	1891	E	.	250
50	RGCN	Amalfi	Hamburg	6664,4 ^x	5469,3 ^x	1930,66 ^x	17,9	1881	E	1	1000
51	LBWN	Amalia	Stettin	556,3	298,9	105,50	46,3	187 $\frac{1}{8}$	E	.	93
52	KRBJ	Amalie*)	Geestemünde . .	235,1 ^x	155,2 ^x	54,78 ^x	34,0	1886	E	.	120
53	RKNJ	Amasis	Hamburg	13064,0	8438,8	2978,91	35,4	1896	St	2	2136
54	RJDG	Amazonas	Hamburg	8357,6	5294,7	1869,03	36,6	1890	St	2	2000
55	LMCD	Amigo	Apenrade	3360,3 ^x	2328,5 ^x	821,96 ^x	30,7	1884	E	.	550
56	RKMQ	Ammon	Hamburg	13068,9	8453,6	2984,13	35,3	1896	St	2	2038
57	LMGS	Amoy	Flensburg	3036,0 ^x	2072,8 ^x	731,71 ^x	31,7	1892	St	2	450
58	RJTD	Amrum	Hamburg	2514,5	1581,4	558,23	37,1	1893	St	.	400
59	JDPC	Anclam Packet .	Anklam	238,3 ^x	151,5 ^x	53,48 ^x	36,4	1876	E	.	120
60	RKNC	Andalusia	Hamburg	15460,1	9911,9	3498,91	35,9	1896	St	1	2300
61	RJNP	Andros	Hamburg	5182,3	3295,1	1163,17	36,4	1881	E	2	800
62	LCJW	Angeln	Hamburg	1646,9 ^x	1197,9 ^x	422,86 ^x	27,3	1881	E	.	280
63	HBQM	Anita	Königsberg	81,3 ^x	38,5 ^x	13,59 ^x	52,6	1880	E	.	75
64	RGSF	Anna Woermann	Hamburg	3157,9	1943,9	686,19	38,4	1884	St	1	500
65	QFLV	Annie*)	Bremerhaven . . .	439,7	87,1	30,75	80,2	1891	E	.	250
66	HFSN	Annie	Danzig	2358,4	1456,9	514,30	38,2	1880	E	1	346
67	LRHQ	Annie	Tönning	4677,7	2903,2	1024,81	37,9	1883	E	1	500
68	LRGN	Antoni	Tönning	99,0 ^x	33,1 ^x	11,67 ^x	66,6	1889	E	.	110
69	LCHG	Antonie	Kiel	505,9	293,0	103,42	42,1	1879	E	.	80
70	RJTW	Antonina	Hamburg	6613,5	4238,2	1496,07	35,9	1893	St	2	900
71	LMGP	Apenrade	Apenrade	2755,3 ^x	1970,5 ^x	695,57 ^x	28,5	1891	St	1	450
72	QDRL	Apollo	Bremen	1797,0	1312,5	463,30	27,0	1883	E	1	240

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschi- nenrau- mes	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.
							des		
							Rheders.	Schiffers.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	
47	59,27	9,16	4,27	9,50	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Nord-Ostsee-Rhederei	G. Hackbarth, Kiel.	16
48	33,24	6,36	3,22	12,17	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Fb.m.r.Hr.	*Joh. Nibbe	E. Poll	10
49	31,80	6,22	3,22	11,19	. . . . .	. . . . .	*Joh. Nibbe	O. Linde, Finken- werder.	10
50	91,55	11,02	7,69	12,24	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	J. Kudenhold . .	34
51	37,33	5,71	2,92	5,91	Schbk. - Zw.	1 desgl.	*Franz Gribel	H. Rathke	9
52	26,80	6,16	2,87	5,65	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	Wilhelm Bade . . .	E. Hinrichs, Iheringsfehn.	10
53	112,45	14,16	8,24	24,40	Exp., 4 cyl., m. Cd.	3 Cyl.	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Kosmos“	H. Saggau	49
54	99,07	12,72	6,54	17,08	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb.u.r.Hr.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. E. Kier	51
55	67,45	9,77	6,44	15,77	Hoch- u. Ndr. m. Obfl.-Cd.	2 Röhr.	*M. Jebsen	H. Hemmet, Stol- lig bei Apenrade.	22
56	112,45	14,16	8,24	24,40	Exp., 4 cyl., m. Cd.	3 Cyl.	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Kosmos“	B. H. Danielsen	49
57	62,21	9,30	5,70	13,36	Schbk., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*H. A. Petersen . . .	W. Wulff	17
58	64,32	9,30	4,31	12,85	Dreif. Exp. m. Rec.	1 Cyldpl.	Lange Gebrüder . . .	J. Lehmkuhl . .	16
59	23,70	5,70	2,55	5,45	Osc. Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Der Schiffer	E. F. H. Henck .	5
60	121,70	15,26	8,31	22,80	Exp., 4 cyl., m. Cd.	3 Cyl.	Hamburg - Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Schröder . .	55
61	82,53	10,50	7,26	15,25	Zweif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	F. Lacisz	W. Schmaltz . .	24
62	53,77	7,58	4,80	10,03	Zweif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	Nord-Ostsee-Rhederei	W. Rosendahl .	14
63	17,66	3,65	1,99	6,10	Schbk. - Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	Der Schiffer	A. Hansen . . .	4
64	67,53	9,51	6,17	17,53	Cp.	2 desgl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. Schade	26
65	31,84	6,41	3,15	9,28	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	Hochseefischerei - Ges. Droste, Gehrels & Co.	W. Schön, Neuf- fehn.	10
66	60,97	8,77	4,77	10,13	Schbk. - Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	Th. Rodenacker . . .	Penner, Neufahr- wasser.	18
67	77,77	10,72	5,52	12,64	Cp.	2 Schk.	*Zerssen & Co. . . .	J. C. Trost . . .	18
68	15,97	4,00	2,06	6,42	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Schömer & Jensen . .	H. Groth, Rends- burg.	3
69	29,23	6,37	3,70	6,34	Schbk., 2 cyl.	2 desgl.	A. Sartori u. Genossen	J. Galster	8
70	85,62	11,56	7,22	12,20	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	P. Ohlerich . . .	32
71	65,74	8,72	5,35	12,39	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	*M. Jebsen	A. Bendixen . .	18
72	50,99	7,88	5,48	7,30	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	B. Pieper	14

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
				Brutto. Kubik- meter.	Netto.						
					Kubik- meter.	Register- Tons.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
73	QGDH	Apollo	Bremen	205,4	—	—	—	1895	St	.	225
74	RHMK	Apollo	Hamburg	1393,7	829,0	292,63	40,5	1874	E	.	300
75	JBRT	Archimedes	Stettin	886,4	493,5	174,20	44,3	1856	E	.	240
76	JBWS	Arcona	Stettin	1378,8	824,6	291,07	40,2	1863	E	.	260
77	QFLN	Arensburg	Bremen	4954,3	3113,4	1099,02	37,2	1890	St	1	1200
78	RKDL	Argentina	Hamburg	10739,1	8120,5	2866,55	24,4	1894	St	2	1440
79	KMFT	Arion	Bremen	821,9	482,7	170,41	41,3	1874	E	1	160
80	HFSC	Arion	Danzig	83,4 ^x	27,4 ^x	9,68 ^x	67,2	1877	E	.	90
81	RKML	Armenia	Hamburg	15462,2	9914,6	3499,84	35,9	1896	St	1	2500
82	JDWC	Arnold	Stettin	3436,4	2081,8	734,88	39,4	1884	E	1	450
83	QFRK	Arrakan	Bremerhaven	231,7 ^x	91,3 ^x	32,24 ^x	60,6	1892	E	.	180
84	JDFL	Arthur	Stettin	472,2	272,4	96,17	42,3	1870	E	.	130
85	HFQW	Artushof	Danzig	2313,5	1400,5	494,39	39,5	1873	E	1	458
86	RHGN	Ascania	Hamburg	5796,5	3665,7	1294,00	36,8	1887	St	1	1100
87	JDVQ	Ascania	Stettin	1213,5	686,0	242,17	43,5	1884	E	1	200
88	QCSN	Assecurateur	Bremen	488,8 ^x	187,2 ^x	66,09 ^x	61,7	1871	E	.	415
89	RHCM	Asti	Hamburg	4955,8	3106,0	1096,42	37,3	1886	E	1	1200
90	RBHM	Astronom	Hamburg	1895,6	1143,0	403,48	39,7	1863	E	.	475
91	RKLH	Asturia	Hamburg	14971,6	9645,8	3404,96	35,6	1896	St	1	2300
92	RKHG	Asuncion	Hamburg	13209,9	8595,3	3034,14	34,9	1895	St	2	1850
93	RJSW	Athen	Hamburg	6291,8 ^x	4573,6 ^x	1614,50 ^x	27,3	1893	St	1	1000
94	RFWH	Athlet	Hamburg	322,3	—	—	—	1880	E	.	270
95	QGDW	Atlas	Bremen	2744,1	1716,2	605,81	37,5	1896	St	1	460

Laufende Nr.	Länge Breite Tiefe Länge des Maschinenraumes				Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.						des		
	12.	13.	14.	15.			16.	17.		18. Rheders.	19. Schiffers.	20.
73	23,75	4,83	2,83	8,50	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Norddeutscher Lloyd	C. Strothoff . .	7
74	54,65	7,35	3,81	8,39	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. „Albis“.	C. Sachsse . . .	12
75	50,67	7,65	3,36	8,22	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	P. Markwardt .	14
76	64,61	7,46	3,80	9,99	Schbk. Zw.	1 desgl.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	F. Otto	16
77	79,60	11,32	6,53	12,86	Dreif. Exp.	2 cyl. Fb. m. r. Hr.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	G. D. Dirks, Leer	25
78	104,56	12,92	7,96	13,43	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	L. Scharfe . . .	36
79	35,70	6,26	3,57	6,89	Schbk., Cp.-S.	1 Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts - Ges. „Neptun“.	C. Rodenbeck, Blumenthal.	10
80	19,60	4,42	2,75	7,49	Schbk.-Zw.	1 desgl.	„Weichsel“, Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	S. Engel	4
81	121,70	15,26	8,31	22,23	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyl. u. 1 Cyldpl.	Hamburg - Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. G. F. Magin .	55
82	67,58	9,54	6,51	10,47	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 Fb. m. r. Hr.	„Arnold“, Dampfschiff-Ges. (F. Gribel).	R. Kroll	18
83	24,60	5,15	2,63	8,00	Cp.	1 desgl.	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	J. F. Brick, Geestemünde.	5
84	36,08	5,73	2,87	6,81	Schbk.-Zw.	1 desgl.	*Franz Gribel	W. Paske, Grabow a. O.	10
85	61,90	8,28	4,96	13,32	Schbk.-Zw.	2 desgl.	Danziger Schiffahrts-Akt.-Ges.	J. Wilke	19
86	88,18	11,10	6,86	17,07	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Hamburg - Amerik. Packetf. - Akt. - Ges.	H. Knuth	34
87	53,47	7,35	2,73	7,58	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	*Albert Stenzel & Rolke.	C. Strahl, Werder, Kreis Usedom-Wollin.	12
88	33,69	6,42	3,81	13,80	Zw.	1 desgl.	Bugsirges. „Union“ .	F. Frerichs, Geestemünde.	9
89	79,03	10,76	6,93	15,25	Exp., 3 cyl.	2 desgl.	Rob. M. Sloman & Co.	J. C. Sadewasser	23
90	60,37	8,60	5,02	9,61	Schbk., Cp.-S.	2 desgl.	H. J. Perlbach & Co.	J. Michelsen . .	20
91	118,60	16,18	7,94	14,60	Dreif. Exp. m. Cd.	4 Cyl.	Hamburg - Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Reessing . .	55
92	114,64	14,04	8,30	15,24	Exp., 4 cyl.	3 desgl.	Hamburg - Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Langerhammsz, Ottensen.	41
93	84,17	11,05	5,67	18,30	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	A. C. de Freitas & Co.	C. Bliessener . .	3
94	25,84	5,70	3,64	12,77	Cp.	1 Fb. m. r. Hr.	Vereinigte Bugsir-Dampfschiff-Ges.	J. H. Snudt . .	6
95	61,12	9,24	5,78	10,56	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts - Ges. „Neptun“.	W. Heyden, Elsfleth.	16

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 n. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärke
				Brutto.	Netto.						
					Kubik- meter.	Kubik- meter.						Register- Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
96	RGWB	Atlas	Hamburg	611,5	65,5	23,13	89,3	1885	E	.	56
97	RKLN	Augsburg	Hamburg	13901,4	9066,5	3200,46	34,8	1896	St	1	200
98	QDTB	August	Bremen	1961,5	1433,3	505,97	26,9	1888	E	1	20
99	KRGN	August ^{*)}	Geestemünde	452,9 ^{*)}	196,8 ^{*)}	69,48 ^{*)}	56,5	1894	St	.	30
100	LCJQ	August	Kiel	1303,2 ^{*)}	974,8 ^{*)}	344,09 ^{*)}	25,2	1881	E	.	24
101	KPGN	August Bröhan ^{*)}	Cranz, Kreis Jork	447,5 ^{*)}	205,7 ^{*)}	72,60 ^{*)}	54,0	1889	E	1	25
102	RJWL	August Korff	Hamburg	11319,6	7256,9	2561,69	35,9	1894	St	1	165
103	KHCW	†Augusta	Leer	337,5 ^x	211,1 ^x	74,51 ^x	37,5	1886	St	.	15
104	JDWS	Augusta	Ziegenort	50,8 ^x	21,5 ^x	7,59 ^x	57,7	1882	W	.	6
105	RJMQ	Auguste	Hamburg	125,3 ^x	36,7 ^x	12,95 ^x	70,7	1892	E	.	30
106	RHMP	**Auguste Victoria	Hamburg	20240,2	7404,8	2613,90	63,4	1888	St	1	1250
107	LCIT	†Auguste Victoria	Kiel	827,6 ^x	550,4 ^x	194,28 ^x	33,5	1847	E	.	44
108	QDTS	Australia	Bremen	6220,2	3960,0	1397,88	36,3	1884	E/St	2	90
109	RGCS	Australia	Hamburg	6094,4	3912,3	1381,05	35,8	1881	E	1	90
110	RJVF	Babitonga	Hamburg	6588,0	4233,8	1494,54	35,7	1893	St	2	1000
111	RHBW	Bade, C. A. siehe C. A. Bade. Bahia	Hamburg	6106,9	3874,1	1367,56	36,6	1886	St	2	1400
112	LCMR	Bahrenfeld	Hamburg	4271,3	2711,7	957,21	36,5	1882	E	1	600
113	LMKB	Balder	Sonderburg	458,3	161,7	57,10	64,7	1896	St	1	265
114	RHWT	Banda	Hamburg	8598,3	5521,8	1949,20	35,8	1890	St	1	1650
115	RKJT	**Bangalore	Hamburg	14333,6	9256,8	3267,66	35,4	1896	St	1	1800
116	RFWD	Barcelona	Hamburg	4127,0	2604,9	919,53	36,9	1879	E	1	750
117	RJFG	Baria	Hamburg	8554,8	5452,3	1924,68	36,3	1890	St	1	1700

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschi- nenrau- mes	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Banart der Schiffs- Dampf- kessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.
							des		
							Rheders.	Schiffers.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.		19.	20.
96	33,42	6,18	4,37	13,26	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Vereinigte Bugsir- Dampfschiff-Ges.	W. Hellwege . .	7
97	115,56	14,18	8,55	14,63	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	Deutsch - Australische Dampfschiffs - Ges.	A. Orgel. . . .	36
98	61,20	7,56	4,56	8,94	Zweif. Exp.- Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Dampfschiffahrts - Ges. „Argo“, Vegesack.	W. Bahls, Vege- sack.	13
99	33,74	6,70	3,36	11,71	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	*P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven.	B. Dood, Wester- accumersiel.	10
100	49,48	6,88	4,53	7,83	Cp.	2 desgl.	*A. Sartori u. Genossen	F. Delfs	13
101	31,39	6,22	3,18	10,66	Zweif. Exp.	1 desgl.	*August Bröhan . . .	H. Stemmer . .	10
102	107,60	13,84	8,95	23,17	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	Deutsch - Amerik. Pe- troleum-Ges., Bremen bezw. Hamburg.	J. A. Bühner, Aumund.	39
103	37,80	5,04	2,25	10,34	Hoch- u. Ndr., Cp.-S.	1 engr. Sr.	Diedrich Höcker jun. .	J. W. Keppel, Emden.	8
104	14,45	3,85	1,85	5,82	. . . . .	1 Cyl.	Der Schiffer	Adolf Bahrholz .	3
105	17,70	4,52	2,53	7,78	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	*A. C. H. Tiedemann	F. Möller . . .	4
106	140,70	17,15	10,30	68,16	2 Cp., 3 cyl.	8 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg - Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Kaempf . . .	245
107	51,07	6,33	3,12	12,04	2 Ndr.	2 Fb.m.r.Hr.	*Sartori & Berger . .	A. Schunck, Bremen.	12
108	88,24	11,50	7,83	15,25	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	Dampfschiffahrts - Ges. „Argo“, Vegesack.	H. Niemeyer, Bremerhaven.	24
109	90,77	11,02	6,96	19,51	Cp.	2 desgl.	Hamburg - Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Meggersee . .	36
110	85,68	11,64	7,17	12,20	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Köhler . . .	30
111	93,93	11,12	7,23	18,30	Exp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Toosbuy . .	49
112	71,00	9,64	7,35	13,42	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	*Gläufcke & Hennings	J. Hinrichs . .	21
113	36,75	6,16	2,95	7,59	Zweif. Exp.	1 Cyl.	Sonderburger Dampf- schiffahrts-Akt.-Ges.	J. Sörensen . .	6
114	103,42	12,82	8,04	18,30	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Pacific- Dampfschiffs-Linie.	M. Crety . . .	38
115	123,31	15,36	8,85	20,72	2 dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	Hamburg - Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Schuldt, Blankenese.	60
116	80,68	10,14	6,16	12,83	Cp.	2 Fb.m.r Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	E. Rambusch . .	23
117	103,41	12,81	8,03	19,15	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Hamburg - Pacific - Dampfschiffs-Linie.	O. Wommelsdorf, Kiel.	52

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 1 u. 5 in % v. Sp. 4	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
				Brutto. Kubik- meter.	Netto.						
					Kubik- meter.	Register- Tons.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
118	JPHN	Barth	Barth	130,2 ^x	81,9 ^x	28,99 ^x	37,8	1878	E	.	80
119	QFBS	Bayern	Bremen	14259,8	8861,9	3128,25	37,9	1886	St	2	3500
120	QFWN	Bayonne	Bremen	ca.9332 [*]	ca.6102 [*]	ca.2154 [*]	—	1889	St	1	2500
121	RKFT	Bellona	Hamburg	11757,4	7544,6	2663,25	35,8	1895	St	2	1600
122	RJCK	Benares	Hamburg	8489,1	5460,7	1927,61	35,7	1890	St	1	1615
122	HBRJ	Benecke	Memel	99,2 [*]	42,3 [*]	14,93 [*]	57,4	1887	E	.	30
124	RHBV	Berger Wilhelm	Hamburg	1405,3	826,6	291,80	41,2	1856	E	.	340
125	JDTM	Berlin	Stettin	2790,6	1676,9	591,93	39,9	1881	E	1	400
126	LCSP	Bernhard	Kiel	1677,8	1039,8	367,04	38,0	1890	St	.	350
127	LRGT	Bertha	Tönning	1913,9	1169,2	412,72	38,9	1890	St	1	400
128	RHDJ	Berthilde	Hamburg	1520,7	374,7	132,25	75,4	1886	E	1	800
129	MDNP	Betty ¹⁾	Geestemünde	425,3	110,4	38,99	74,0	1887	E	.	250
130	RKLQ	^{**} Bhandara	Hamburg	14286,8	9231,8	3258,81	35,4	1896	St	1	1800
131	RHCQ	Bianca	Hamburg	4994,4	3129,7	1104,80	37,3	1886	E	1	1200
132	QCSM	Biene	Bremen	148,1 ^x	64,2 ^x	22,67 ^x	56,6	1864	E	.	110
133	LCPJ	Bischoff, F. siehe Bismarck	F. Bischoff. Kiel	221,4	76,1	26,86	65,6	1887	St	.	120
134	LGDS	Blankenese ¹⁾	Blankenese	477,7	82,9	29,26	82,6	1896	St	.	300
135	RDSJ	†Blankenese	Hamburg	1128,5 ^x	656,9 ^x	231,89 ^x	41,8	1866	E	.	800
136	RKCN	Blitz	Hamburg	471,8 ^x	125,6 ^x	44,33 ^x	73,4	1894	St	.	350
137	HFQK	Blonde	Danzig	1736,3	1028,7	363,13	40,8	1863	E	1	399
138	QGCS	Blumenthal ¹⁾	Bremerhaven	398,3	86,7	30,62	78,2	1895	St	.	250

¹⁾ Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschi- nenrau- mes	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.
							des		
							Rheders.	Schiffers.	
							12.	13.		14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
118	24,16	4,05	2,03	6,66	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	*J. J. Wallis & Sohn	J. Niemann, Barth, u. E. Scharm- berg, Prerow.	4
119	134,18	13,82	9,30	30,55	Dreif. Exp.- Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Dplend. u. 2 Fb.	Norddeutscher Lloyd .	B. Blanke, Bremerhaven.	137
120	—	—	—	—	. . . . .	. . . . .	Akt.-Ges. „Atlantic“ .	G. von Hugo, Venedig.	40
121	113,14	13,46	8,26	20,32	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	Deutsche Dampfschiffs- Rhederei.	F. von Binzer .	40
122	103,49	12,73	8,04	18,29	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg - Amerik. Packetf. - Akt. - Ges.	C. Schönfeldt . .	52
123	17,45	4,44	2,48	5,55	Schbk. - Zw., Cp.-S.	1 Fb. m. r. Hr.	Der Schiffer und Georg Tydecks I, Bommels- vitte.	Hermann Stange	3
124	63,27	8,00	4,12	11,44	Cp.	1 desgl.	Nordischer Bergungs- Verein.	L. Schwenn . .	17
125	66,24	8,72	4,27 4,76	9,88	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Nene Dampfer - Com- pagnie, Akt.-Ges.	R. Hoppe . . .	16
126	53,37	8,00	3,85	9,18	Cp.	2 desgl.	A. Sartori	J. Arp, Labö . .	14
127	54,83	8,98	4,12	9,63	Dreif. Exp.	2 desgl.	Zerssen & Co.	C. Kühl, Nübbel	14
128	52,00	8,30	3,96	15,55	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	Nordischer Bergungs- Verein.	P. H. Tesdorf .	20
129	30,86	6,28	3,19	10,20	Zweif. Exp.	1 desgl.	*F. Alb. Pust	C. Peters, Warne- münde.	10
130	123,33	15,36	8,86	20,75	2 dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	Hamburg - Amerik. Packetf. - Akt. - Ges.	C. L. Hansen . .	58
131	79,06	10,79	6,95	15,25	Exp., 3 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	Hamburg - Pacific- Dampfschiffs-Linie.	H. Blass	34
132	21,69	4,81	2,03	7,65	Zw.	1 desgl.	Bugsirges. „Union“ .	J. Weidemann, Geestemünde.	5
133	24,30	6,11	2,55	7,90	. . . . .	. . . . .	Nene Dampfer - Com- pagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	H. Eberhardt . .	4
134	33,73	6,39	3,18	13,24	Zweif. Exp. m. Rec. u. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	*Joh. Heinr. Schuldt	P. Tiemann, Altona.	10
135	70,38	7,40	2,67	24,64	Schbk., Cp.-S.	4 Fb. m. r. Hr.	Hamburg - Amerik. Packetf. - Akt. - Ges.	H. Faje	12
136	27,59	5,87	4,13	13,01	Zweif. Exp.	1 Cyl.	Leichter-Ges.	H. Feldtmann .	8
137	53,47	8,75	4,68	8,86	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	Th. Rodenacker . . .	A. Lindner, Neu- fahrwasser.	18
138	31,20	6,29	3,02	10,88	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Deutsche Dampffische- rei-Ges. „Nordsee“, Bremen.	J. Schriever, Langeoog.	10

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
				Brutto.	Netto.						
				Kubik- meter.	Kubik- meter.	Register- Tons.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
139	LCQD	Boetticher . . .	Kiel	163,0	55,1	19,44	66,2	1888	St	.	80
140	RGFQ	Bohemia	Hamburg	9746,7	6209,5	2191,96	36,3	1881	E	1	1600
141	RHQJ	Bolivia	Hamburg	7494,7	4826,6	1703,80	35,6	1889	St	1	1300
142	QGCD	Bonn	Bremen	11244,2	7275,3	2568,18	35,3	1895	St	2	1800
143	KRGJ	Boreas *)	Geestemünde . .	398,2 ^x	162,6 ^x	57,41 ^x	59,2	1894	St	.	300
144	KHLJ	†Borkum	Emden	555,9 ^x	349,6 ^x	123,42 ^x	37,1	1890	E	.	400
145	RGQM	Borkum	Hamburg	215,3	—	—	—	1884	E	.	200
146	HBSD	Borussia	Memel	4629,2	2921,8	1031,39	36,9	1883	E	1	600
147	JFDN	Borussia	Stolpmünde . .	377,6	203,6	71,86	46,1	1891	St	.	110
148	RFPH	Borussia	Swinemünde . .	4930,7	3111,3	1098,28	36,9	1878	E	1	800
149	HDFM	Box	Königsberg . . .	88,8 ^x	38,8 ^x	13,74 ^x	56,2	1879	E	.	100
150	NGPH	Brake	Oldenburg	3101,7	1940,1	684,85	37,5	1893	St	1	400
151	QFMC	Braunfels	Bremen	8335,5	5349,3	1888,30	35,8	1891	St	1	1500
152	QCNF	Braunschweig . .	Bremen	8834,9	5134,5	1812,49	41,9	1873	E	2	1750
153	HFSK	Bravo	Danzig	104,1 ^x	56,0 ^x	19,77 ^x	46,2	1880	E	.	90
154	QFRH	Bremen *)	Bremerhaven . .	456,0 ^x	199,2 ^x	70,30 ^x	56,3	1892	St	1	280
155	NGDP	Bremen	Oldenburg	3039,7	1881,3	664,09	38,1	1886	E	1	400
156	QFRT	Bremerhaven *) .	Bremerhaven . .	452,1 ^x	190,5 ^x	67,25 ^x	57,9	1892	St	1	280
157	JDYF	Breslau	Stettin	3362,0	2050,5	723,83	39,0	1882	E	1	420
158	KRFB	Brilliant	Geestemünde . .	9034,6	5697,5	2011,21	36,9	1890	E/St	1	1700

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge des Dampfschiffes in Metern.				Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.
	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes			des		
							Rheders.	Schiffers.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	
139	20,70	5,25	2,06	6,70	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	C. Rix, Mültenort	4
140	106,57	12,32	9,24	17,69	Cp.	2 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	L. Petersen . . .	68
141	94,16	11,90	7,12	17,07	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb.u.r.Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. v. Levetzow	36
142	108,21	13,28	7,83	17,70	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	G. J. A. Winkel, Bremerhaven.	46
143	32,20	6,31	2,97	11,70	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	Wilhelm Bade . . .	N. Mewes . . .	10
144	50,50	5,80	2,80	12,70	Schbk.	1 engr. Sr.	Akt.-Ges. „Ems“ . . .	B. de Vries . . .	10
145	24,32	5,15	2,72	10,64	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede.	A. Zimpel . . .	5
146	78,75	10,38	5,66	11,60	Cp.-Zw.	3 desgl.	Memeler Dampfschiffs-Akt.-Ges.	O. Kuspiel . . .	18
147	37,80	5,80	2,07	6,56	Cp.	1 rund. K.	Stettin-Stolper Dampfschiffahrts-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt. (Stenzel & Co.).	O. Lorenz, Memel	5
148	81,86	10,26	7,26	17,07	Cp.	2 K. m. eingeschl. Fb.	Wilhelm Kunstmann .	O. Busch, Prerow	17
149	19,19	4,44	2,13	6,38	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	*C. H. R. Wischke .	H. Kristand, Pillau	4
150	62,66	9,00	5,70	10,76	Dreif. Exp.	2 desgl.	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsrhederei, Akt.-Ges.	L. Schumacher, Oberhammelwarden.	16
151	101,60	12,50	7,91	13,42	Dreif. Exp.	2 cyl. Fb. m. r. Hr.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	E. Warekmeister	41
152	106,93	11,94	9,59	25,68	Zw., Cp.-S.	3 Fb.m.r.Hr.	Gebrüder Mosbacher, Frankfurt a. M.	. . . . .	.
153	20,40	4,49	2,13	6,43	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m. 2 Flr. u. r. Hr.	Der Schiffer	C. H. R. Wischke, Königsberg.	5
154	33,68	6,71	3,27	8,68	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampfschifferei-Ges. „Nordsee“, Bremen.	P. Peters, Bremen	10
155	59,92	9,05	6,28	10,62	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsrhederei, Akt.-Ges.	A. Brockmann, Brake.	18
156	33,74	6,70	3,32	8,68	Cp.	1 desgl.	Deutsche Dampfschifferei-Ges. „Nordsee“, Bremen.	T. Eims, Carolinensiel.	10
157	68,70	8,95	{ 6,26 6,66	11,64	Cp.	1 desgl.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	R. Simon, Barth	17
158	97,00	12,80	8,99	21,31	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen bezw. Geestemünde.	G. Keller, Aumund.	35

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
				Brutto. Kubik- meter.	Netto.						
					Kubik- meter.	Register- Tons.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
159	JFDG	Britannia . . .	Stettin . . .	2592,3	1579,6	557,61	39,1	1890	St	1	425
160	HFST	Brunette . . .	Danzig . . .	2447,0	1517,5	535,68	38,0	1881	E	1	423
161	RJVH	Brunhilde . . .	Hamburg . . .	3912,4 ^x	2768,3 ^x	977,19 ^x	29,2	1893	St	1	550
162	LVCG	Brunsbüttel . .	Kiel . . .	297,8	125,2	44,21	58,0	1883	E	.	180
163	LVNC	Brunsbüttel II .	Brunsbüttel . .	383,0	89,7	31,66	76,6	1896	St	.	300
164	LCGN	Brutus . . .	Kiel . . .	1947,0	1222,8	431,64	37,2	1877	E	.	400
165	RJSF	Buenos-Aires . .	Hamburg . . .	9020,0	5821,5	2054,99	35,5	1893	St	2	1300
166	MDRH	Bürgermeister Massmann.	Rostock . . .	997,5	474,7	167,67	52,4	1895	St	.	340
167	RHVC	Bürgermeister Petersen.	Hamburg . . .	7897,7	5041,2	1779,54	36,2	1889	St	1	1500
168	QFWM	Bürgermeister Smidt. *)	Bremerhaven . .	425,5 ^x	166,6 ^x	58,82 ^x	60,8	1894	St	.	280
169	RHWL	Bundesrath . . .	Hamburg . . .	5904,9	3736,7	1319,07	36,7	1890	St	1	1350
170	LCHJ	Burg . . .	Lübeck . . .	618,4	364,8	128,79	41,0	1879	E	.	120
171	KRHJ	Butjadingen *)	Geestemünde . .	387,4	94,6	33,41	75,6	1896	St	.	250
172	RJTH	Byzanz . . .	Hamburg . . .	5095,6	3259,4	1150,57	36,0	1892	St	1	700
173	QFDJ	C. A. Bade . . .	Bremen . . .	1576,1	854,9	301,79	45,8	1888	St	1	500
174	JFBG	Caesar . . .	Stettin . . .	6848,5 ^x	5000,5 ^x	1765,28 ^x	27,0	1889	St	1	1000
175	RHWM	Calabria . . .	Hamburg . . .	8505,7	5467,6	1930,06	35,7	1889	St	1	1800
176	RGMH	California . . .	Hamburg . . .	7378,6	4649,2	1641,17	37,0	1883	E	1	1550
177	RHMV	Canadia . . .	Hamburg . . .	6810,7	4328,5	1527,97	36,4	1889	St	1	1200
178	LMFJ	Capella . . .	Flensburg . . .	3247,5	2033,4	717,79	37,4	1889	St	1	600
179	RCHL	Capella . . .	Hamburg . . .	2388,3	1404,2	495,69	41,2	1867	E	1	520
180	RGBV	Capri . . .	Hamburg . . .	3436,8 ^x	2549,8 ^x	900,07 ^x	25,8	1881	E	1	492

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschi- nenrau- mes	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.
							des		
							Rheders.	Schiffers.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	
159	61,44	9,64	3,90	9,93	Dreif. Exp.- Hamm. m. Obfl.-Cd.	2K.m.je2Fr. u. r. Hr.	Pommersche Dampf- schiffs-Ges. (F. Ivers).	F. A. Pust . . .	16
160	61,15	8,71	4,75	10,12	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	Th. Rodenacker . . .	Beyer	16
161	70,67	10,29	4,27	11,10	Dreif. Exp. m: Rec.	1 Cyldpl.	Dampfschiffs-Rhederei von 1889.	F. Bode	18
162	30,45	5,55	2,62	8,14	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Gebrüder Howaldt . .	P. Nissen	4
163	33,69	6,02	2,67	9,05	Dreif. Exp.	1 desgl.	Brunsbütteler Dampf- schiffahrts-Ges.	H.Schlüter, Bruns- büttelerhafen.	6
164	60,22	8,30	4,86	11,23	Schbk.-Zw.	1 desgl.	*Gebrüder Andersen .	H. Kruse	14
165	96,28	12,26	8,22	12,81	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	L. Bode	36
166	41,37	7,05	2,97	8,74	. . . . .	. . . . .	Nordische Dampfschiff- fahrt-Akt.-Ges.	O. Ahrens	9
167	94,20	12,20	8,61	21,34	Cp., 3 cyl.	2 Cyl.m.Fb. u. r. Hr.	Deutsch-Amerik. Pe- troleum-Ges., Bremen bezw. Hamburg.	H. Bünger	33
168	32,60	6,42	3,08	12,24	Zweif. Exp.	1 Cyl.	*H. Hohnholz	H. Freese, Lienen	10
169	94,60	11,70	6,27	18,90	Cp., 3 cyl.	2 Cyl.m.Fb. u. r. Hr.	Deutsche Ost-Afrika- Linie.	C. Asthausen . . .	42
170	39,32	5,03	2,12 4,15	6,71	Schbk., Cp.-S., m. Oberfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	Lübeck-Königsberger Dampfschiffahrts-Ges.	J. Johannsen . . .	10
171	32,12	6,30	2,96	12,13	Dreif. Exp.	1 desgl.	*J. Wieting, Bremer- haven.	J. de Bloom, Westeraccumer- siel.	10
172	77,43	10,70	5,53	11,59	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	A. C. de Freitas & Co.	J. C. M. Pieper . .	24
173	51,40	7,93	5,90	10,20	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	B. Fokken	14
174	85,13	12,43	5,45	15,86	. . . . .	. . . . .	Johannes August Brett, Gotha.	C. Brandenburg, Dannenberg bei Codram.	25
175	103,20	12,80	7,96	18,30	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl.m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg - Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. O. L. Schmidt	52
176	91,35	11,60	8,78	24,98	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Hamburg - Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Lünenschloss . .	45
177	91,87	12,24	7,25	17,10	Cp., 3 cyl.	2 Cyl.m.Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Voss	33
178	67,68	10,06	4,50	10,44	Schbk., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*Holm & Molzen . . .	H. Scharnberg . .	18
179	66,99	9,00	5,20	11,73	Schbk., Cp.-S.	2 desgl.	*A. Kirsten	A.H.C. Kniesberg	25
180	70,30	10,77	4,75	10,45	Cp.	2 desgl.	Rob. M. Sloman & Co.	W. Bode	22

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
				Brutto.	Netto.						
				Kubik- meter.	Kubik- meter.	Register- Tons.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
181	RHNF	Capua	Hamburg	5807,5 ^x	4193,8 ^x	1480,40 ^x	27,8	1889	St	1	1000
182	QFPK	Carl *)	Bremerhaven	383,4 ^x	154,5 ^x	54,54 ^x	59,7	1892	E	.	280
183	LCMV	Carl <i>Siehe auch Karl.</i>	Kiel	765,9	470,9	166,24	38,5	1883	E	.	100
184	MDPG	Carl Behnk	Rostock	1784,3	1045,8	369,16	41,4	1890	St	1	350
185	JFKC	Carl Feuerloh	Stettin	178,7	36,4	12,86	79,6	1885	St	.	140
186	RHKV	Carl Hirschberg	Hamburg	3753,8	2331,3	822,96	37,9	1888	St	1	520
187	RGDM	Carl Woermann	Hamburg	5512,7	3528,6	1245,60	36,0	1881	E	2	850
188	RGDW	Carlos	Danzig	2664,5	1591,1	561,66	40,3	1881	E	1	476
189	RHTJ	Carmen	Rostock	2765,9	1697,0	599,05	38,6	1882	St/E	1	360
190	LBCS	**Carmen Sylva	Kiel	876,9	343,4	121,24	60,8	1864	E	.	500
191	RGDS	Cassius	Hamburg	6650,0 ^x	5062,4 ^x	1787,04 ^x	23,9	1881	E	1	1250
192	RHTM	Castilia	Hamburg	8245,1	5298,8	1870,48	35,7	1889	St	1	1700
193	QGDR	Castor	Bremen	1470,2	906,1	319,86	38,4	1896	St	.	250
194	JDNB	Castor	Swinemünde	84,2 ^x	55,7 ^x	19,66 ^x	33,8	1875	E	.	35
195	RGCF	Catania	Hamburg	6273,1 ^x	5083,4 ^x	1794,45 ^x	19,0	1881	E	2	962
196	RHSW	Centaur	Hamburg	278,1	—	—	—	1889	E	.	270
197	QCSD	Ceres	Bremen	1814,5	1378,9	486,75	24,0	1874	E	1	200
198	HJBM	Ceres	Elbing	425,0	229,1	80,87	46,1	1866	E	.	125
199	RKJN	Ceres	Hamburg	11754,4	7542,6	2662,55	35,8	1896	St	2	1600
200	RHWQ	Chemnitz	Hamburg	7814,1	5018,5	1771,52	35,8	1889	St	1	1400
201	RJCD	Cheruskia	Hamburg	9206,3	5940,1	2096,86	35,5	1890	St	1	1700
202	LMCH	China	Hamburg	4930,9 ^x	3599,9 ^x	1270,76 ^x	27,0	1884	E	1	720
203	RJGD	Chios	Hamburg	4798,3	3020,7	1066,30	37,0	1890	St	1	800
204	RGVM	Chow-Chow-Foo	Hamburg	2910,6 ^x	2255,3 ^x	796,13 ^x	22,5	1885	E	1	400
205	JFHD	Christian	Stettin	2639,6	1623,9	573,24	38,5	1894	St	1	420

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge des Dampfschiffes in Metern.	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.
							des		
							Rheders.	Schiffers.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	
181	86,88	11,05	6,42	15,24	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	G. Müller . . .	30
182	31,18	6,30	2,96	8,15	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	*Carl Heinrich Langenberg.	G. Rabien, Geestemünde.	10
183	38,46	6,14	3,73	6,38	Cp.	2 desgl.	*A. Sartori	E. Eckardt . . .	8
184	55,14	8,58	3,48	10,05	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	*Heinr. Bauer	O. Blanke . . .	14
185	27,42	4,48	2,17	7,66	Cp. - Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Max Mundt	W. Duchow, Camelsberg.	5
186	70,25	10,72	4,49	11,68	Cp., 3 cyl.	1 desgl.	Carl Hirschberg . . .	Kraeft	22
187	88,50	10,98	6,69	12,20	Cp.	2 desgl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. W. Schütt . .	32
188	60,74	8,50	6,50	9,98	Schbk. - Zw., Cp.-S.	1 desgl.	F. G. Reinhold . . .	H. Witt	18
189	70,15	8,48	5,03	12,13	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Martin Petersen . . .	F. Lass	17
190	54,63	6,44	3,12	11,95	2 Dreif. Exp.	2 Röhr.	Gebrüder Howaldt . .	F. von Pieverling, Bremerhaven.	15
191	92,12	11,39	7,25	14,69	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	C. Andersen	M. Unruh . . .	30
192	103,90	12,84	7,90	18,90	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg - Amerik. Packetf. - Akt. - Ges.	J. C. W. von Döhren.	53
193	49,70	7,36	2,92	8,30	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	J. Albers, Papen- burg.	12
194	21,55	3,40	1,76	4,80	Schbk. - Zw.	1 desgl.	Der Schiffer	Dahms, Caseburg	3
195	95,45	10,83	6,95	13,46	Cp.	2 desgl.	*Rob. M. Sloman & Co.	M. Matzen . . .	34
196	26,32	5,34	3,06	12,34	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Vereinigte Bugsir- Dampfschiff-Ges.	E. Brüning . . .	6
197	57,78	7,62	5,76	7,83	Schbk. - Zw., Cp.-S.	1 Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	L. Prahm . . .	14
198	38,47	5,25	2,71	7,70	Schbk.-Zw.	1 desgl.	F. Schichau	J. Draeger, Jan- newitz.	10
199	113,16	13,46	8,26	20,32	Exp., 3 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl.	Deutsche Dampfschiffs- Rhederei.	J. Behrens . . .	40
200	97,23	11,88	6,96	17,68	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsch - Australische Dampfschiffs - Ges.	C. C. R. Vierk, Bodstedt.	38
201	103,55	12,50	8,05	17,07	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg - Amerik. Packetf. - Akt. - Ges.	W. Schlaefka . .	35
202	78,17	10,57	7,07	13,41	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Chinesische Küsten- fahrt-Ges.	P. Voss, Ribnitz	26
203	79,17	11,05	5,07	11,59	Dreif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	Deutsche Levante- Linie.	J. Hille	24
204	61,58	8,42	6,60	10,09	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	H. C. Eduard Meyer .	F. Meyer	21
205	62,89	9,50	4,25	9,92	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. je 1 Flr. u. r. Hr.	Dampfschiffs-Komman- dit-Ges. „Renata“ (Th. Gribel).	G. Dahms	16

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicire Pferdestärken.
				Brutto.	Netto.						
				Kubik- meter.	Kubik- meter.	Register- Tons.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
206	RJDM	Christiania . . .	Hamburg . . .	7964,0	5028,7	1775,13	36,9	1890	St	1	1350
207	RHWS	Chusan	Hamburg . . .	2851,3 ^x	2036,6 ^x	718,92 ^x	28,6	1890	St	1	500
208	RHNC	Cintra	Hamburg . . .	7097,8	4451,9	1571,51	37,3	1889	St	2	1500
209	NGHC	Cintra	Oldenburg . . .	3229,4	2013,4	710,72	37,7	1888	E	1	440
210	LKVP	Clara	Apenrade . . .	2491,3 ^x	1937,2 ^x	683,82 ^x	22,2	1882	E	.	320
211	JDTG	Clara	Stettin	835,2	462,3	163,19	44,6	1881	E	1	200
212	RJFH	† Cobra	Hamburg . . .	3270,7 ^x	1900,7 ^x	670,95 ^x	41,9	1889	St	1	3100
213	JDVS	Cöln	Stettin	3237,5	1964,9	693,63	39,3	1884	E	1	440
		<i>Siehe auch Köln.</i>									
214	NGJV	Coimbra	Oldenburg . . .	2008,4	1216,8	429,53	39,4	1890	St	1	400
215	JDTF	Colberg	Kolberg	637,5	312,6	110,34	51,0	1881	E	.	175
216	RHNW	** Columbia . . .	Hamburg . . .	20512,9	6512,7	2298,97	68,3	1889	St	1	12500
		Comet <i>siehe Komet.</i>									
		Commandant <i>siehe Kommandant.</i>									
217	LCNK	Commercial . .	Kiel	1482,1	919,9	324,74	37,9	1883	E	.	220
218	MSHJ	Commerzienrath Boeckel.	Wismar	3555,8	2568,8	906,80	27,8	1864	E	1	150
219	HBQW	Commerzienrath Fowler.	Memel	2539,6	1580,7	558,00	37,8	1884	E	1	350
220	LRFD	Concordia . . .	Kappeln	161,8 ^x	111,2 ^x	39,25 ^x	31,3	1880	E	.	80
221	KMNV	† Concordia . . .	Stade	354,2 ^x	215,0 ^x	75,91 ^x	39,3	1870	E	.	212
222	LMFT	Concurrent . . .	Flensburg . . .	2325,6	1444,9	510,06	37,9	1890	St	1	360
223	QDTG	Condor	Bremen	3393,2	2136,8	754,30	37,0	1883	E	1	500
224	LKMH	Condor	Flensburg . . .	276,2	140,3	49,51	49,2	1878	E	.	135
		Copernikus <i>siehe Kopernikus.</i>									
225	RKHT	Cordoba	Hamburg . . .	13803,1	8982,4	3170,78	34,9	1895	St	2	1425

Laufende Nr.	Länge des Dampfschiffes in Metern.				Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffsdampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.		
	Länge	Breite	Tiefe	15.				16.	17.		Rheders.	Schiffers.
											18.	19.
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.				
206	10 ^{1,69}	12,50	7,83	16,46	Cp., 3 cyl.	2Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. von Frankenburg.	33			
207	66,15	9,02	5,33	12,32	Cp., 3 cyl.	1 desgl.	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	J. J. Andresen .	21			
208	98,32	12,20	6,72	18,28	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	W. Häveker . .	47			
209	63,12	9,04	6,24	10,62	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsrhederei, Akt.-Ges.	J. Duken, Brake	17			
210	62,05	7,92	6,17	9,69	H.-u. Ndr., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 Röhr.	*M. Jebsen	H. Ipland . . .	16			
211	41,98	6,33	3,36	7,97	Hoch- u. Ndr.	1 liegend. K.	*J. F. Bräunlich . .	R. F. Krull . . .	11			
212	80,72	10,02	4,49	23,54	Zweif. Exp. m. Rec.	4 Cyl.	*Albert Ballin	Krech	30			
213	67,73	9,29	6,15	11,64	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	M. Willgoss . .	17			
214	55,26	8,27	4,35	10,10	Cp., 3 cyl.	1 cyl. Fb. m. 3 Flr. u. r. Hr.	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsrhederei, Akt.-Ges.	Joh. Loeding, Ditzum.	15			
215	37,20	5,96	2,71	8,00	Einf. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 liegend. Cyl.	Dampfschiff-Akt.-Ges.	H. Strey, Kolbergermünde.	10			
216	140,70	17,00	10,90	71,06	2 dreicyl. Cp.	9 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg - Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Vogelsang . .	250			
217	50,56	7,50	3,15 5,22	8,21	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	*Paulsen & Ivers . .	J. F. Meesen . .	12			
218	76,37	8,61	6,65	10,19	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr. m. 2 Fb.	Paul Boeckel jun., St. Petersburg.	H. J. E. Lehnert, Westswine.	20			
219	66,21	8,62	4,42	9,86	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb. m. r. Hr.	Memeler Dampfschiff-Akt.-Ges.	F. Horch . . .	14			
220	24,24	4,50	2,25	6,41	Schbk.	1 desgl.	*P. F. Asmussen . .	C. Tüchsen . . .	5			
221	40,40	5,43	2,25	10,00	Osc., mehrcyl.	1 desgl.	Stade-Altländer Dampfschiffahrts- und Rhederei-Ges.	H. Osse, Twielfeth.	6			
222	58,52	9,35	4,04	10,08	Schbk., 2 cyl.	1 desgl.	*H. A. Petersen . . .	A. Tyclsen . . .	16			
223	68,68	9,12	7,08	9,34	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	Norddeutscher Lloyd.	D. H. Freese . .	21			
224	30,77	4,87	2,65	6,90	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	H. Ohlfsen . . .	4			
225	114,76	14,10	8,30	15,25	Exp., 4 cyl.	3 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Krüger, Blankenese . .	48			

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 1 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
				Brutto. Kubik- meter.	Netto.						
					Kubik- meter.	Register- Tons.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
226	NFWH	Corona	Elsfleth	5212,7	3258,4	1150,23	37,5	1882	E	2	750
227	RKCS	Corrientes	Hamburg	10539,1	6822,3	2408,26	35,3	1894	St	2	1500
228	LCKP	Cosmopolit	Cöln a. Rh.	2520,4 ^b	1909,6 ^x	674,08 ^x	24,2	1882	E	1	320
229	QGBH	Crefeld	Bremen	10846,4	6922,2	2443,52	36,2	1895	St	2	1800
230	RKMh	Cressida	Hamburg	3499,4	2210,1	780,18	36,8	1896	St	.	540
231	RHLW	Croatia	Hamburg	5641,6	3571,6	1260,77	36,7	1888	St	1	1000
232	RHFL	Curityba	Hamburg	6694,0	4177,1	1474,51	37,6	1887	St/E	2	1500
233	JDVK	Curonia	Stettin	1475,9	869,7	307,00	41,1	1883	E	1	280
234	LFWM	Cuxhaven ^{*)}	Altona	446,9 ^x	188,7 ^x	66,60 ^x	57,8	1891	E	.	250
235	RHQV	Cyclop	Hamburg	283,9	—	—	—	1889	E	.	260
236	RKGW	Czar Nicolai II	Hamburg	5882,4	3697,8	1305,32	37,1	1895	St	1	1000
237	HFBG	D. Siedler	Danzig	1424,7	819,3	289,21	42,5	1889	St	1	300
238	RKJD	Dacia	Hamburg	6040,7	3831,0	1352,35	36,6	1896	St	1	800
239	LCPG	Dahlström	Kiel	205,4	44,8	15,31	78,2	1887	St	.	120
240	RGHQ	Dalecarlia	Hamburg	5586,4	3545,1	1251,43	36,5	1882	E	1	700
241	RHDF	Dalmatia	Hamburg	5630,5	3593,4	1268,46	36,2	1872	E	1	865
242	HWBM	Dante	Cöln a. Rh.	4797,2 ^x	3685,0 ^x	1302,13 ^x	23,2	1877	E	1	700
243	RHGC	Daphne	Hamburg	5786,1 ^x	4009,9 ^x	1415,48 ^x	30,7	1887	St	2	1200
244	QFKW	Darmstadt	Bremen	14198,6	8955,6	3161,31	36,9	1890	St	2	3200
245	JRDV	Darss	Barth	185,2	69,2	24,44	62,6	1894	St	.	160
246	JCVN	Das Haff	Stettin	231,7	91,2	32,20	60,6	1865	E	.	130

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge des Dampfschiffes in Metern.	Breite	Tiefe	Länge des Maschi- nenrau- mes	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.
							des		
							Rheders.	Schiffers.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	
226	80,10	10,40	6,80	15,92	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffs-Rhederei „Columbus“, Akt.-Ges.	G. Wittenberg, Anklam.	29
227	104,50	12,84	8,04	20,13	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Hamburg.-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	N. Meyer, Blankenese.	38
228	62,00	7,66	6,15	9,76	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. r. Hr.	Akt.-Ges. „Cosmopo- lit“, Mannheim und Cöln.	A. Holtz, Warne- münde.	21
229	108,34	13,30	7,75	17,67	Dreif. Exp.- Hamm.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	H. Bruns, Bremer- haven.	46
230	69,14	9,97	4,63	11,10	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	A. Kirsten	J. W. A. Linnicke	19
231	88,64	11,10	6,76	17,68	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m.Fb. u. r. Hr.	Hamburg - Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Rörden . . .	34
232	94,65	12,20	6,81	18,28	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Hamburg - Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Birch	47
233	49,46	7,45	3,84	9,53	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	„Kurland“, Dampf- schiffs-Akt.-Ges.	E. Jahnke . . .	14
234	31,79	6,20	3,21	11,20	Zw.	1 desgl.	*D. Bartels jun., Cux- haven.	Joh. Boldt . . .	10
235	26,30	5,38	3,11	12,33	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m.Fb. u. r. Hr.	Vereinigte Bugsir- Dampfschiff-Ges.	P. Junge	6
236	81,69	11,00	6,99	19,40	Exp., 4 cyl.	2 Cyl.	Mineralölwerke Albrecht & Co.	C. F. T. E. Beyer, Brüel.	32
237	52,42	7,61	3,97	9,51	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Cyl. m. r. Hr.	F. G. Reinhold . . .	G. Peters, Weichselmünde.	13
238	88,40	12,80	5,93	12,20	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	A. C. de Freitas & Co.	H. N. Porath . .	23
239	24,08	6,09	2,41	7,48	. . . . .	. . . . .	Neue Dampfer-Com- pagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	P. Wilstermann .	4
240	88,40	11,07	6,76	17,08	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Möller	31
241	91,64	10,72	6,89	15,24	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Hamburg - Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Polis	30
242	—	—	—	—	Cp.	2 desgl.	Rhederei „Ocean“, G. m. b. H.	Th. Koepke, Born i. Pomm.	29
243	88,26	11,15	6,70	18,89	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Chinesische Küsten- fahrt-Ges.	H. B. J. Samuelsen, Lügumkloster.	37
244	125,98	14,62	9,08	26,52	Dreif. Exp.	2 Dplend. u. 2 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	M. Eichel, Bremerhaven.	110
245	23,79	4,81	2,14	6,51	Zweif. Exp. m. Einspr.-Cd.	1 Cyl.	*J. J. Wallis & Sohn .	A. Wallis, Prerow	5
246	36,09	4,40	2,08	7,43	Schbk. - Zw. m. Einspr.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	*J. F. Bräunlich . . .	. . . . .	8

Laufende Nr.	Unter- scheidungs- Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungs- jahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
				Brutto. Kubik- meter.	Netto.						
					Kubik- meter.	Register- Tons.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
247	LKSQ	Decima	Flensburg	4293,9 ^x	3243,3 ^x	1144,87 ^x	24,5	1878	E	1	600
248	QGDF	Deike Rickmers .	Bremerhaven . . .	9487,5	6135,3	2165,77	35,3	1895	St	2	1200
249	KMCW	Delbrück	Bremen	1053,3	725,4	256,08	31,1	1873	E	1	160
250	RJNM	Delia	Hamburg	8685,2	5553,0	1960,20 ^x	36,1	1892	St	2	1500
251	RJWH	Delos	Hamburg	4759,6 ^x	3433,4 ^x	1212,00 ^x	27,9	1882	E	1	750
252	KGMR	Delphin	Emden	56,4 ^x	25,4 ^x	8,97 ^x	54,9	1879	E	.	23
253	KRDB	Delphin*)	Geestemünde . . .	361,1 ^x	155,8 ^x	55,01 ^x	56,8	1889	E	.	250
254	RGWV	Denderah	Hamburg	6206,1	3899,5	1376,52	37,2	1883	E	2	1000
255	JDGK	†Der Kaiser	Stettin	569,4	207,2	73,13	63,6	1865	E	.	280
256	JBRS	Der Preusse	Stettin	820,2	443,9	156,68	45,9	1844	E	.	240
257	RHTB	Desdemona	Hamburg	7551,9	4813,6	1699,22	36,3	1890	St	2	1400
258	RKDN	Desterro	Hamburg	7203,9	4564,3	1611,19	36,6	1894	St	2	1150
259	LKVH	Deuteros	Flensburg	4618,4 ^x	3545,4 ^x	1251,51 ^x	23,2	1881	E	1	720
260	MCVQ	Deutscher Kaiser	Stettin	3759,9	2350,0	829,55	37,5	1844	E	1	550
261	RJVS	Deutschland	Hamburg	10510,6	6665,4	2352,89	36,6	1893	St	1	1400
262	PBJL	Deutschland	Lübeck	2040,2	1273,9	449,67	37,6	1882	E	.	420
263	KHQJ	**Deutschland . . .	Norderney	552,2 ^x	335,9 ^x	118,59 ^x	39,2	1893	St	1	300
264	RJPF	Diamant	Hamburg	9760,4	6246,0	2204,83	36,0	1892	St	1	1500
265	KMCN	Diana	Bremen	1163,2	817,0	288,39	29,8	1872	E	1	180
266	QCSV	Diana*)	Bremen	354,5 ^x	193,0 ^x	68,13 ^x	45,6	1868	E	.	200
267	RHLS	Diana	Hamburg	5771,0	3678,8	1298,61	36,3	1888	St	2	1300
268	JBPH	†Die Dievenow . . .	Stettin	294,7 ^x	193,9 ^x	68,46 ^x	34,2	1852	E	.	220
269	JCFQ	Die Erndte	Apenrade	401,2	221,0	78,01	44,9	1864	E	.	140

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge des Dampfschiffes in Metern.				Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.			
	Länge	Breite	Tiefe	12.				13.	14.		15.	des	
												Rheders.	Schiffers.
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.					
247	74,43	9,64	7,58	10,58	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. v. 1869.	C. Christensen, Sonderburg.	25				
248	101,94	13,22	7,80	13,25	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	O. Müller, Geestemünde.	29				
249	44,21	6,90	4,23	6,42	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“, Vegesack.	H. Lüder . . .	11				
250	98,32	12,26	7,47	24,30	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Hamburg-Pacific-Dampfschiffs-Linie.	J. Witt	37				
251	80,14	9,98	7,08	12,20	Zweif. Exp.	2 desgl.	Deutsche Levante-Linie	H. Wilkens . .	24				
252	15,78	3,40	1,55	5,80	Schbk.	1 Fb.m.Sr.	Der Schiffer	J. A. Elbrechts .	3				
253	30,30	6,35	2,91	8,15	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*C. Kämpf	H. Schäfer . . .	10				
254	91,15	11,27	7,18	14,02	Cp.	2 desgl.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos“.	H. v. Riegen, Blankenese.	40				
255	54,58	5,55	2,40	13,65	Osc., 2 cyl., m. Einspr.-Cd.	1 desgl.	*J. F. Bräunlich . .	O. Hansen, Zingst	12				
256	44,62	6,05	3,57	7,22	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	H. Bethmann . .	14				
257	94,34	12,25	7,85	20,08	Cp., 3 cyl.	4 Cyl. m.Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Pacific-Dampfschiffs-Linie.	D. Petersen . .	38				
258	91,67	11,64	7,22	12,20	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Schütterow .	33				
259	78,64	10,33	7,56	10,52	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. v. 1869.	P. Lassen . . .	26				
260	77,50	9,22	7,12	10,65	. . . . .	. . . . .	Johannes August Brecht, Gotha.	M. Gollin, Brake	21		
261	103,36	13,33	9,03	24,26	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen bezw. Hamburg.	B. Schierhorst .	38				
262	59,27	8,17	4,62	9,48	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Riga-Lübecker Dampfschiffahrts-Ges.	G. H. S. Ohlsen	16				
263	35,82	6,26	2,58	8,64	2 zweif. Exp.	1 Cyl.	Norderneyer Dampfschiff.-Rhederei „Einigkeit.“	Janssen, Vegesack.	7				
264	100,14	13,12	9,08	23,18	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen bezw. Hamburg.	H. Wischhausen	36				
265	44,07	6,95	4,15	6,54	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	O. Bothe, Borgshöhe.	12				
266	30,47	6,45	3,23	9,62	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Bugsirges. „Union“ .	H. P. Heeren, Warsingsfehn.	10				
267	86,56	10,96	7,40	22,58	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m.Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Pacific-Dampfschiffs-Linie.	E. Pertz	35				
268	36,27	4,95	2,37	8,05	Osc. Zw. m. Einspr.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	*J. F. Bräunlich . .	W. Volkmann .	12				
269	39,00	5,70	2,50	6,45	Zweif. Exp.	1 Cyl.	Jürg. Lorentzen . . .	C. C. Prehn . .	6				

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Unterschl. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
				Brutto. Kubik- meter.	Netto.						
					Kubik- meter.	Register- Tons.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
270	RJPH	Dienstag*) . . .	Hamburg . . .	426,5 ^x	200,4 [*]	70,73 ^x	53,0	1892	E	.	22
271	MDPS	Direktor Arthur Bartz.	Rostock . . .	786,3	381,2	134,58	51,5	1891	St	.	25
272	JFGP	Direktor Reppen- hagen.	Stettin . . .	4768,7	2933,6	1035,55	38,5	1893	St	1	67
273	LHRS	Ditmarsia II . .	Kappeln . . .	390,1 [*]	250,7 ³	88,50 [*]	35,3	1873	E	1	200
274	RJQN	Dr. Ehrenbaum*)	Hamburg . . .	518,2 ³	246,1 ^x	86,86 ³	52,5	1891	St	.	300
275	MDNJ	Dr. Friedrich Witte.	Rostock . . .	784,0	461,9	163,04	41,1	1887	E	.	160
276	LGCP	Dr. Giese*) . . .	Altona . . .	427,5	91,6	32,35	78,6	1895	St	.	300
277	KHNC	Dr. von Stephan	Emden . . .	404,0 ^x	276,3 ^x	97,54 ^x	31,6	1892	St	.	130
278	NGQV	Doggerbank*) .	Oldenburg . .	389,7	83,0	29,30	78,7	1895	St	.	300
279	QDMB	Donar	Bremen	4565,1 ^x	3404,6 ^x	1201,82 ^x	25,4	1882	E	1	700
280	QFRL	Dora*)	Bremerhaven . .	380,9 ^x	164,1 ^x	57,91 ^x	56,9	1892	E	.	250
281	PBKL	Dora	Lübeck	1090,8	684,2	241,54	37,3	1890	St	.	180
282	LKVT	Doris	Hamburg	2935,6 ^x	2313,6 ^x	816,70 ^x	21,2	1882	E	1	450
283	QGBW	Dorothea Rick- mers.	Bremerhaven . .	10589,2	6832,7	2411,93	35,5	1895	St	2	1600
284	HFPL	†Drache	Danzig	443,1 ^x	262,2 ^x	92,56 ^x	40,8	1865	E	.	320
285	QDMV	Drachenfels. . .	Bremen	6976,4	4458,2	1573,74	36,1	1882	E	2	950
286	QFGK	Dresden	Bremen	12825,6	8119,5	2866,17	36,7	1889	St	2	3000
287	LCKR	Duesternbrook .	Hamburg	1752,9 ^x	1223,3 ^x	431,82 ^x	30,2	1882	E	.	280
288	QDRH	Eberstein	Bremen	2933,9 ^x	1834,3 ^x	647,51	37,5	1883	E	1	475
289	HFVL	Echo	Danzig	2645,4	1660,1	586,02	37,2	1883	E	1	400
290	RGWM	Eckwarden . . .	Wilhelmshaven .	128,0 ^x	71,8 ^x	25,34 ^x	43,9	1886	E	.	76

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschi- nenrau- mes	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung
							des		
							Rheders.	Schiffers.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	
270	30,92	6,16	3,34	10,67	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Hamburg - Altonaer Hochsee-Fischerei-Ges.	H. Gahde . . .	10
271	37,68	6,72	2,63	8,19	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. r. Hr.	Nordische Dampfschiff- fahrt-Akt.-Ges.	O. Ahrens . . .	9
272	79,36	11,02	5,12	14,64	Dreif. Exp.- Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Schk. m. je 2 Frg.	Neue Dampfer-Com- pagnie, Akt.-Ges.	M. Bening . . .	22
273	33,88	6,12	3,00	8,53	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Rhederei - Ges. „Die Schlei“.	H. Jochimsen . .	6
274	35,58	6,52	3,50	8,56	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Joswich & Co. . . .	A. H. Schneiders, Papenburg.	11
275	37,66	6,74	2,58	7,62	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Nordische Dampfschiff- fahrt-Akt.-Ges.	C. Ohlerich, Warnemünde.	9
276	33,25	6,36	3,11	12,70	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*Joh. Nibbe	J. Thies, Finken- werder.	10
277	30,95	6,23	2,10	6,00	Cp., 2 cyl.	1 cyl. Röhr. m. r. Hr.	B. de Vries und Ha- bich & Goth.	J. de Vries . . .	6
278	32,18	6,33	2,95	11,66	Vbd., 2 cyl.	1 Cyl. m. 2 Flr. u. Hr.	Oldenburgische Hoch- seefischerei-Akt.-Ges.	G. Dood, Klipp- kanne.	10
279	80,30	10,52	7,60	17,00	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	*Köper, Docke & Co.	B. Grundmann, Leipzig.	31
280	32,05	6,40	2,82	11,40	Cp.	1 desgl.	*Joh. Willh. Herm. Siebert.	J. de Vries, Warsingsfehn.	10
281	42,03	7,03	3,51	7,44	Schbk. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Lübeck-Bremer Dampf- schiffahrts-Ges.	H. Bremer . . .	12
282	66,80	8,68	6,37	10,45	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*M. Jebesen, Apenrade	J. A. Bruhn . .	20
283	103,24	13,40	7,76	13,96	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Cyl.	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau- Akt.-Ges., Bremen.	H. Pape, Hamburg	28
284	36,29	5,19	2,34	10,72	Osc. Zw.	1 Fb.m.v.Hr.	„Weichsel“, Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	W. Mau, Neu- fahrwasser.	6
285	91,20	11,26	7,10	19,50	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	G. Kenneweg, Elsfleth.	41
286	118,10	14,22	9,48	22,26	Dreif. Vbd.	3 desgl.	Norddeutscher Lloyd	O. Gross, Bremer- haven.	85
287	53,54	7,57	4,80	10,05	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Nord-Ostsee-Rhederei	C. Wallis, Kiel .	14
288	69,77	9,19	4,97	9,90	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	E. Breitung . .	17
289	65,24	9,31	4,70	10,62	Zweif. Exp.- Hamm.	1 Cyl. m. r. Hr.	Th. Rodenacker . . .	O. Hoppe, Lang- fuhr.	17
290	20,15	5,01	2,10	5,62	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Röhr.	Der Magistrat . . .	S. Peters	4

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
				Brutto.	Netto.						
				Kubik- meter.	Kubik- meter.	Register- Tons.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
291	JDWQ	Eduard	Stettin	2386,0	1435,6	506,78	39,8	1887	E	.	400
		Ehrenbaum, Dr. siehe Dr. Ehrenbaum.									
292	QDNF	Ehrenfels	Bremen	7344,4	4724,7	1667,83	35,7	1882	E	2	1350
293	QGCT	Eide Siebs ¹⁾	Bremerhaven	410,6	77,5	27,36	81,1	1895	St	.	250
294	JDWP	Eider	Stettin	431,5	245,7	86,75	43,1	1882	E	.	109
295	HBPD	†Einigkeit	Memel	200,7 ^x	104,2 ^x	36,79 ^x	48,1	1873	E	.	150
296	RJQL	Eko	Hamburg	955,3 ^x	643,6 ^x	227,17 ^x	32,6	1890	St	1	260
297	LFWC	Elbe ¹⁾	Altona	447,5 ^x	190,9 ^x	67,39 ^x	57,3	1891	E	.	260
298	RGSN	Elbe	Hamburg	3046,1	1884,6	665,26	38,1	1884	E	1	600
299	PBJV	Elbe	Lübeck	1843,8	1324,0	467,36	28,2	1886	St	1	340
300	KNSF	†Elbe	Stade	392,3 ^x	243,9 ^x	86,10 ^x	37,8	1879	E	.	330
301	HJCD	Elbing I	Elbing	1290,1	786,9	277,77	39,0	1893	St	.	300
302	HJCG	Elbing II	Elbing	1525,7	1074,0	379,35	29,6	1895	St	.	250
303	LMHK	Electra	Flensburg	3571,2	2256,3	796,48	36,8	1893	St	1	550
304	JHQG	Elisabeth	Wolgast	230,5	111,9	39,51	51,5	1877	E	.	70
305	QGFD	Elisabeth Rick- mers.	Bremerhaven	c. 13788 [*]	c. 8916 [*]	c. 3147 [*]	—	1896	St	2	2000
306	RJNT	Elise ¹⁾	Hamburg	399,6 ^x	161,3 ^x	56,94 ^x	59,6	1892	St	.	296
307	RHQW	Elise Marie	Hamburg	9044,0	5781,8	2040,99	36,1	1889	St	2	1150
308	PBKF	Elita	Lübeck	2096,0	1280,1	451,88	38,9	1889	St	.	350
309	RGNL	Ella Woermann	Hamburg	4718,4	2978,9	1051,56	36,9	1883	E	1	700
310	QGFB	Ellen Rickmers	Bremerhaven	13896,3	8923,4	3149,94	35,8	1896	St	2	2000
311	LMBP	Ellida	Flensburg	1624,5	991,8	350,10	38,9	1883	E	1	272
312	QGCP	Elma ¹⁾	Bremerhaven	382,4	85,5	30,18	77,6	1895	St	.	280

¹⁾ Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.
				Maschi- nenrau- mes			des		
				des Dampfschiffes in Metern.			Rheders.	Schiffers.	
				12.			13.	14.		15.	16.	17.	18.	19.	20.
291	66,82	9,40	4,05	10,70	Schbk., 2 cyl., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffs-Komman- dit-Ges. „Renata“ (Th. Gribel).	A. F. Rasch . .	16
292	98,39	11,34	7,52	14,02	Dreif. Exp.	2 desgl.	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	A. Ziegenmeyer, Grohn.	41
293	32,38	6,40	3,14	8,80	Dreif. Exp.- Hämm.	1 Cyl.	Eide Siebs, Geeste- münde.	E. Heeren, Iheringsfehn.	10
294	28,69	5,37	3,08	6,26	Mdr., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	*H. Dihle	C. Holz	9
295	31,20	4,09	1,89	12,12	Zw., Cp.-S.	1 desgl.	Offene Handelsges. J. G. Gerlach.	G. Aschmann . .	5
296	40,11	6,68	3,41	8,15	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Witt & Büsch	J. A. Campen . .	11
297	31,86	6,22	3,21	11,19	. . . . .	. . . . .	*Joh. Nibbe	H. Mewes, Finkenwerder.	9
298	68,29	10,09	5,00	11,16	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	A. Kirsten	C. Leewe	19
299	55,04	7,92	4,24	8,96	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Hanseatische Dampf- schiffahrts-Ges.	H. J. F. Krellen- berg.	16
300	43,63	5,78	2,21	11,68	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	Stade-Altländer Dampf- schiffahrts- u. Rhede- rei-Ges.	D. Brinkmann, Mojenhören.	7
301	50,12	8,44	3,64	9,07	Schbk.-Cp.	2 desgl.	F. Schichau	F. Schmidt, Gr. Stepenitz.	12
302	54,62	8,40	3,62	9,06	Dreif. Exp.	1 Wr.	F. Schichau	O. Rabiger	13
303	69,52	10,44	4,30	11,04	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	*Holm & Molzen	W. Liedke	17
304	29,59	5,09	2,01	5,24	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	Der Schiffer und F. Ohlf.	H. Vick	4
305	121,95	15,36	8,24	15,32	Vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	4 Cyl.	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau- Akt.-Ges., Bremen.	A. Brandstetter, Schönebeck.	38
306	32,40	6,33	2,95	8,16	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	Gebr. Thomae	H. Meier, Finken- wärder.	10
307	97,14	12,80	8,99	21,96	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bre- men bezw. Hamburg.	J. Reiners, Har- burg.	33
308	54,95	8,11	3,58	9,34	Schbk. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Libau-Lübecker Dampf- schiffahrts-Ges.	Th. H. Pierstorff	15
309	82,47	10,63	6,36	15,86	Cp.	2 desgl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	H. Rieck	32
310	122,46	15,38	8,30	20,40	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	3 Cyl.	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau- Akt.-Ges., Bremen.	C. Strunck	38
311	51,38	7,60	4,24	8,38	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	*F. M. Bruhn	O. R. Niemann, Prerow.	12
312	32,10	6,32	2,95	12,20	Dreif. Exp.- Hämm.	1 Cyl.	*C. C. H. Büsch	H. Spillmann, Papenburg.	10

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
				Brutto.	Netto.						
				Kubik- meter.	Kubik- meter.	Register- Tons.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
313	JDWB	Eloby	Hamburg	474,7 ^x	334,7 ^x	118,15 ^x	29,5	1884	E/St	1	90
314	LMDG	Elsa	Flensburg	2275,4	1424,1	502,69	37,4	1887	St	1	360
315	LCMT	Elsa	Hamburg	2086,1	1284,7	453,49	38,4	1883	E	.	280
316	LMJQ	Else	Apenrade	4019,8	2557,5	902,80	36,4	1895	St	1	575
317	KHPL	†Emden	Emden	643,9 ^x	392,4 ^x	138,53 ^x	39,1	1892	St	.	470
318	HFVS	Emily Rickert	Danzig	1471,4	833,8	294,34	43,2	1891	St	1	365
319	HFTG	Emma	Danzig	1862,5	1122,3	396,18	39,7	1883	E	1	370
320	RJMD	Emma *)	Hamburg	373,2 ^x	159,8 ^x	56,41 ^x	57,2	1889	E	.	270
321	LCNF	Emma	Kiel	2469,8	1550,3	547,24	37,2	1883	E	.	320
322	RGNP	Emma Sauber	Hamburg	3826,0	2435,7	859,82	36,3	1883	E	.	670
323	QFNL	Emmy *)	Bremerhaven	374,0 ^x	150,7 ^x	53,20 ^x	59,7	1891	E	.	250
324	QDTR	Ems	Bremen	13916,2	6958,8	2456,47	50,0	1884	E	2	7000
325	RDSN	Enak	Hamburg	346,5	—	—	—	1874	E	.	396
326	HWBF	**Energie	Cöln a. Rh.	2095,2	1279,1	451,54	39,0	1887	St	1	400
327	KRCS	Energie	Geestemünde	7824,1	4889,4	1725,96	37,5	1888	St	1	1400
328	RKCP	Erato	Hamburg	10463,9	6733,3	2376,86	35,7	1894	St	2	1300
329	QFLS	Erna *)	Bremerhaven	440,3	85,7	30,26	80,5	1890	E	.	250
		Erndte, Die siehe Die Erndte.									
330	LCQV	Ernst	Kiel	1639,5	998,7	352,55	39,1	1884	E	.	360
331	LMCK	Ernst Günther	Flensburg	376,6 ^x	251,7 ^x	88,86 ^x	33,2	1885	E	.	240
332	HBRK	Erwartung	Memel	92,5 ^x	55,0 ^x	19,42 ^x	40,5	1887	E	.	60
333	RHPT	Essen	Hamburg	8326,7	5272,5	1861,21	36,7	1889	St	1	1300
334	RKHN	Estreito	Hamburg	978,5	565,4	199,59	42,2	1895	St	1	250
335	RJVT	Etruria	Hamburg	6079,5	3890,9	1373,50	36,0	1891	St	1	900

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschi- nenran- nes	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.
							des		
							Rheders.	Schiffers.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	
313	35,01	6,50	2,72	7,16	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Witt & Büsch	J. Buth	12
314	58,34	9,30	4,09	10,07	Schbk., 3 cyl.	1 desgl.	*H. Schuldt	R. Lieberg	16
315	59,71	7,50	5,20	9,50	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Nord-Ostsee-Rhederei	E. Dohmstrich, Stettin.	14
316	70,15	10,10	6,02	13,20	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Fb.m.r.Hr.	*M. Jepsen und Ge- nossen.	J. Petersen, Warnitz.	20
317	48,56	5,86	2,68	13,26	Zweif. Exp.	1 cyl.Röhr.	Akt.-Ges. „Ems“ . .	J. A. Visser . . .	8
318	52,44	7,68	3,42	9,44	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Cyl. m. r. Hr.	Behnke & Sieg . . .	F. Gerowski, Neufahrwasser.	13
319	55,43	7,97	5,23	8,80	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	F. G. Reinhold . . .	A. Wunderlich .	16
320	31,44	6,17	2,96	8,16	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Gebr. Thomae . . .	J. von Eitzen, Finkenwärder.	10
321	62,04	8,22	6,24	9,70	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	*Sartori & Berger . .	W. Oldenburg, Lübeck.	16
322	77,62	10,03	5,77	13,47	Cp.	2 desgl.	Sauber Gebr.	C. H. J. Favre .	21
323	31,30	6,20	2,96	11,13	Cp.	1 cyl.Fb.m. r. Hr.	*C. C. H. Bösch . . .	S. J. Pauls, Wester- burer-Neuland.	10
324	130,70	14,35	10,47	33,39	Cp., 3 cyl.	6 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	R. Nierich, Bremerhaven.	170
325	27,53	6,10	3,43	12,43	Schbk.-Zw.	2 desgl.	Vereinigte Bugsir- Dampfschiff-Ges.	J. Bundt	6
326	70,42	9,16	3,72	9,30	2 dreif. Exp., Hamm.-S., m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Rhein- und Sec- schiffahrts-Ges.	H. Krützfeldt . .	14
327	94,18	12,24	8,59	21,95	Exp., 3 cyl.	2 desgl.	Deutsch - Amerik. Pe- troleum-Ges., Bremen bez. Geestemünde.	B. Tholen, Bremerhaven.	35
328	108,14	12,80	8,00	20,70	Dreif. Exp.	2 Cyl dpl.	Deutsche Dampfschiffs- Rhederei.	J. Ostermann . .	41
329	31,85	6,42	3,15	9,28	Cp.	1 cyl.Fb.m. r. Hr.	Hochseefischerei - Ges. Droste, Gehrels & Co.	F. Gosch	10
330	52,05	7,71	4,02	9,59	Zweicyl.	1 Fb.m.r.Hr.	A. Sartori	J. Hays, Fehmarn	14
331	33,50	6,62	2,39	8,20	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	P. N. Jensen . . .	6
332	18,45	4,38	2,06	5,06	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	*Eugen Ongley . . .	E. Goertz	3
333	97,34	12,20	7,24	14,01	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsch - Australische Dampfschiffs - Ges.	J. H. F. Bruhn, Kiel.	38
334	41,15	7,95	2,86	8,23	Zweif. Exp.	1 Cyl.	F. H. Ziegenbein . .	R. R. J. Reeck- mann.	12
335	86,17	11,32	5,38	12,20	Dreif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	A. C. de Freitas & Co.	R. J. Roerden .	24

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
				Brutto.	Netto.						
				Kubik- meter.	Kubik- meter.	Register- Tons.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
336	MDKQ	Eugène Krohn .	Rostock	2203,3	1345,1	474,82	39,0	1883	E	1	400
337	QDLV	Europa	Bremen	6763,6	4291,3	1514,82	36,6	1881	E	2	850
338	RFTG	Europa	Hamburg	4317,5 ^x	3366,3 ^x	1188,29 ^x	22,0	1879	E	1	750
339	PBJM	Europa	Lübeck	1927,6	1176,1	415,17	39,0	1883	E	1	320
340	KRHC	Eva*)	Geestenünde . .	419,0	110,0	38,82	73,7	1895	St	.	280
341	RJWM	Excelsior	Hamburg	10511,2	6689,1	2361,26	36,4	1894	St	1	1850
342	RJVL	Export	Hamburg	317,1 ^x	99,6 ^x	35,15 ^x	68,6	1892	St	.	300
343	QFSJ	F. Bischoff . . .	Bremen	3243,1	2033,4	717,90	37,3	1879	E	1	400
344	RKHF	Fairplay	Hamburg	188,1	—	—	—	1895	St	.	253
345	QFVK	Falke	Bremen	2902,8	1719,4	606,93	40,8	1894	St	1	700
346	LKNS	Falke	Flensburg	182,3 ^x	116,8 ^x	41,23 ^x	35,9	1874	E	.	135
347	QDVM	Falkenburg . . .	Bremen	4449,2	2761,1	974,66	37,9	1884	E	1	810
348	LBDH	Fehmarn	Burg a. F.	497,5	182,8	64,52	63,3	1896	St	.	250
349	LCQN	Fehmarn	Hamburg	2172,6	1341,8	473,67	38,2	1888	St	.	350
350	LCNJ	Ferdinand	Kiel	1581,1 ^x	997,2 ^x	352,02 ^x	36,9	1883	E	.	240
351	LKTG	Fiducia	Flensburg	1559,0	940,7	332,08	39,7	1880	E	1	220
352	HFRT	Fink	Danzig	110,3 ^x	51,8 ^x	18,28 ^x	53,0	1878	E	.	90
353	RIILG	Flandria	Hamburg	5780,5	3645,4	1286,82	36,9	1888	St	1	1200
354	RKGC	Flensburg	Hamburg	12563,1	8146,9	2875,84	35,2	1895	St	1	1800
355	QFNK	Flora	Bremen	985,8 ^x	740,6 ^x	261,45 ^x	24,9	1891	St	1	200
356	KPGR	Fock & Hubert*)	Cranz, Kreis Jork	436,2 ^x	204,8 ^x	72,29 ^x	53,0	1890	St	1	300

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge des Dampfschiffes in Metern.				Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffsdampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.		
	12.	13.	14.	15.				16.	17.		des	
											Rheders.	Schiffers.
18.	19.		20.									
336	57,01	8,29	6,04	10,10	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	*F. W. Fischer . . .	P. J. Jantzen, Warnemünde.	16			
337	87,73	11,03	8,84	17,08	Dreif. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“, Vegesack.	H. Reins, Vegesack.	24			
338	79,27	10,27	6,77	13,43	Cp.	2 desgl.	Witt & Büsch. . . .	C. H. Halling . .	24			
339	53,44	7,67	5,71	8,96	Schbk., Cp.-S. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Dampfschiffs-Ges. „Europa“.	H. J. G. Voigt .	14			
340	32,27	6,40	3,13	11,67	Zweif. Exp.	1 desgl.	P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven.	F. Meyer, Bremerhaven.	10			
341	103,36	13,33	9,02	24,26	Dreif. Exp.	2 Cyl. dpl.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen bezw. Hamburg.	D. Müller, Vegesack.	39			
342	23,42	5,38	3,83	9,58	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Neuenburg. .	5			
343	69,42	9,37	4,82	11,00	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“, Vegesack.	J. Geerdes, Vegesack.	15			
344	20,84	5,08	2,86	8,06	Zweif. Exp.	1 Cyl.	A. C. H. Tiedemann	G. A. F. von der Lieth.	4			
345	65,03	9,18	4,52	11,80	Dreif. Exp.	2 desgl.	Norddeutscher Lloyd .	J. Habenicht . .	18			
346	28,11	4,87	1,99	6,95	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	E. W. Wacker .	5			
347	70,11	10,39	7,50	13,33	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	M. von Freeden, Bonn.	26			
348	35,03	6,16	3,04	8,07	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	*M. C. Lafrenz . . .	Th. Schacht . .	8			
349	59,18	9,16	4,26	9,49	Dreif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	Nord-Ostsee-Rhederei	F. Hoppe, Neumühlen.	16			
350	49,42	7,24	5,17	7,71	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	*A. Sartori	T. Lage, Labö .	14			
351	50,93	7,50	4,40	8,21	Schbk.-Zw.	1 desgl.	*J. Jost	H. Nicolaisen, Wolgast.	14			
352	19,42	4,67	2,44	6,96	Schbk.-Zw.	1 desgl.	„Weichsel“, Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	F. Schüttpelz, Neufahrwasser.	4			
353	88,93	11,10	6,78	18,29	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	R. Mestermann .	34			
354	109,26	14,10	8,27	14,65	Dreif. Exp.	3 Cyl.	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Helleruh, Altona.	36			
355	42,95	6,79	3,62	6,38	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	M. Stahn . . .	11			
356	30,92	6,15	3,36	10,15	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	*August Bröhan . . .	J. Chr. Heinsen	10			

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
				Brutto.	Netto.						
				Kubik- meter.	Kubik- meter.	Register- Tons.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
357	LCQT	Föhr	Hamburg	2212,9	1360,6	480,28	38,5	1888	St	.	350
358	QDKL	†Forelle	Bremen	844,2 ^x	510,2 ^x	180,06 ^x	39,6	1881	E	.	500
359	LCWS	Forsteck	Kiel	1137,9	690,9	243,88	39,3	1894	St	.	250
360	QFSP	Fortuna	Bremen	1453,5	861,4	304,07	40,7	1893	St	.	350
361	HFSV	†Fortuna	Danzig	548,5 ^x	409,0 ^x	144,38 ^x	25,4	1882	E	.	120
362	LKVC	Fortuna	Flensburg	1509,6	915,7	323,23	39,3	1881	E	1	225
363	RGWT	Francia	Hamburg	5976,9	3775,1	1332,63	36,8	1886	E	1	1000
364	LCJG	Franz	Kiel	2406,4	1511,0	533,40	37,2	1881	E	.	320
365	MSHP	Franziska Podeus	Wismar	3498,7	2199,1	776,27	37,1	1895	St	.	550
366	QFBR	Frascati	Hamburg	5246,1 ^x	3160,8 ^x	1115,77 ^x	39,7	1886	St	1	1600
367	HFTK	Freda	Danzig	2820,6	1757,6	620,42	37,7	1883	E	1	497
368	LKSF	Freia	Sonderburg	241,7 ^x	155,2 ^x	54,79 ^x	35,8	1878	E	.	140
369	RGTP	†Freia	Stettin	2431,9	955,8	337,40	60,7	1885	St	.	1550
370	LCNG	Frida	Wellingdorf bei Kiel	182,6	64,5	22,78	64,7	1883	E	.	64
371	LMHR	Frieda ^{*)}	Insel Amrum	111,3 ^x	86,4 ^x	30,49 ^x	22,4	1893	H	.	10
372	KRFS	Friedrich ^{*)}	Geestemünde	439,1	91,3	32,24	79,2	1891	St	.	270
373	QGHR	**Friedrich der Grosse.	Bremen	29846,6	19164,1	6764,92	35,8	1896	St	3	7100
374	LCFN	Fried. Krupp Friedrich Witte, Dr. siehe Dr. Friedrich Witte.	Kiel	3512,1 ^x	2604,2 ^x	919,29 ^x	25,9	1874	E	1	580
375	RHFK	Frigga	Hamburg	5601,2	3510,8	1239,32	37,3	1887	St	2	1453
376	LRHS	Frisia	Tönning	443,3	252,0	88,94	43,2	1896	St	.	12
377	JHPD	Fritz	Greifswald	275,2 ^x	188,8 ^x	66,64 ^x	31,4	1874	H	.	45
378	RKGJ	Fritz ^{*)}	Hamburg	386,0	93,9	33,16	75,7	1895	St	.	300
379	RJGV	**Fürst Bismarck	Hamburg	23881,3	9138,7	3225,97	61,7	1891	St	1	16400
380	MDRF	†Fürst Blücher	Rostock	416,0	134,0	47,29	67,8	1878	E	.	220
381	QDPL	Fulda	Bremen	14188,3	7241,3	2556,17	49,0	1882	E	2	6314
382	LKVB	Fylla	Sonderburg	451,6	237,0	83,66	47,5	1881	E	1	200

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge des Dampfschiffes in Metern.				Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffsdampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.
	Länge	Breite	Tiefe					des		
	12.	13.	14.	15.				Rheders.	Schiffers.	
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	
357	59,28	9,16	4,36	9,52	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Lange Gebrüder . . .	E. Mundt . . .	16	
358	61,29	6,16	2,75	19,26	Ndr., 2 cyl.	2 Röhr. m. r. Rr.	Norddeutscher Lloyd .	Th. Michel . . .	13	
359	45,85	7,38	3,32	8,45	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	*Heinr. Diederichsen .	H. Topp . . .	12	
360	48,50	7,90	3,63	8,46	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	B. Siems, Nienburg.	12	
361	43,91	6,90	2,23	12,98	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Der Schiffer	A. Voigt, Thorn	7	
362	51,03	7,64	4,06	8,18	Schbk.-Zw.	1 desgl.	*F. M. Bruhn	P. Petersen . .	13	
363	88,85	10,98	6,86	16,46	Exp., 3 cyl.	2 desgl.	Hamburg - Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Schülke . . .	34	
364	61,98	7,96	6,20	9,73	Cp.	2 desgl.	*Sartori und Genossen	M. Isbehn, Fehmarn.	15	
365	71,39	10,51	4,43	11,10	Dreif. Exp.	2 Cyl. m. r. Fr.	*H. Podeus	F. R. Witt, Ribnitz	17	
366	79,93	10,93	6,52	26,92	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl.	Rob. M. Sloman & Co.	J. Scharmberg .	24	
367	65,08	9,02	4,85	10,64	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	Th. Rodenacker . . .	O. Koester . . .	17	
368	27,63	4,93	2,95	5,90	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	P. Brag	6	
369	71,54	8,21	4,04	22,90	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 Dpl. m. r. Hr.	J. F. Bräunlich . . .	O. Zimmermann	24	
370	22,00	5,00	2,20	6,70	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	A. C. Hansen	H. Arp	3	
371	18,75	5,41	1,73	2,30	Petroleum - Motor.		Der Schiffer und Hinr. Jannen, Nebel.	V. Quedens, Süddorf a. Amrum.	3	
372	33,86	6,73	3,27	10,67	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Friedrich Busse . . .	H. Hilker	10	
373	159,41	18,32	10,60	36,18	2 Vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	5 Cyldpl., 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	W. Reimkasten, Bremerhaven.	175	
374	73,20	9,92	5,97	11,14	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Friedr. Krupp, Essen	L. Gehrke, Stettin	25	
375	88,14	11,16	6,61	18,88	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Deutsche Dampfschiff-Rhederei.	F. Jäger, Lübeck	36	
376	28,24	6,35	2,43	5,07	Zweicyl.	1 Fb.	Dr. med. Herm. Hamkens.	W. Rinck	5	
377	30,78	5,38	2,21	5,72	Zweif. Exp.	1 Cyl.	Der Schiffer	A. Garnn	5	
378	32,20	6,32	2,96	12,16	Zweif. Exp.	1 desgl.	Gebr. Thomae	E. Kröger, Cranz	10	
379	153,72	17,54	10,39	80,89	2 dreif. Exp. m. Rec.	9 desgl.	Hamburg - Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Albers	280	
380	40,96	5,78	2,31	10,97	1 Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb.u.r.Hr.	*Adolf Hauer jun. . .	F. Meyer, Warnemünde.	6	
381	130,78	14,02	10,82	33,32	Cp., 3 cyl.	4 Fb. (Dpl.) m. r. Hr.	Norddeutscher Lloyd .	B. Petermann, Bremerhaven.	180	
382	34,72	5,92	2,90	7,40	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	Th. Thomsen . .	6	

Laufende Nr.	Unter- scheidungs- Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
				Brutto.	Netto.						
				Kubik- meter.	Kubik- meter.	Register- Tons.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
383	RJPC	Gadus *)	Hamburg	460,3 ^x	186,1 ^x	65,70 ^x	59,6	1892	St	.	275
384	RHPC	Galicia	Hamburg	8102,9	5196,4	1834,33	35,9	1889	St	1	1250
385	QDPK	Gauss	Bremen	1259,1	848,8	299,62	32,6	1882	E	1	220
386	RKDH	Gebr. Wrede . .	Hamburg	393,4	—	—	—	1894	St	.	400
387	QFLD	Geeste	Bremen	128,5 ^x	39,6 ^x	13,98 ^x	69,2	1890	E	.	110
388	KRDW	Geestemünde . .	Geestemünde . .	7856,2	4980,5	1758,13	36,6	1890	E/St	1	1550
389	KNSC	Geestemünde . .	Geestemünde . .	54,3 ^x	25,5 ^x	9,10 ^x	52,5	1880	E	.	75
390	RHKD	Gefle	Hamburg	1754,9	1089,4	384,57	37,9	1888	St	.	460
391	RFBM	Gellert	Hamburg	10296,1 ^x	6105,5 ^x	2155,2 ^x	40,7	1874	E	1	3000
392	LMDH	Gemma	Flensburg	2422,8	1529,8	540,02	36,9	1888	St	1	450
393	RDPH	Gemma	Hamburg	2385,9	1499,3	529,24	37,2	1868	E	1	505
394	RJDN	General	Hamburg	6688,7	4193,8	1480,10	37,3	1890	St	2	1700
395	RGMK	Genua	Hamburg	3977,1	2499,6	882,35	37,2	1877	E	1	600
396	LMDP	Georg	Flensburg	2657,9	1626,1	574,01	38,8	1889	St	1	400
397	KRFM	Georg *)	Geestemünde . .	421,1 ^x	169,2 ^x	59,74 ^x	59,8	1891	E	.	250
398	MSIL	Georg Mahn . . .	Wismar	3062,6	1907,9	673,50	37,7	1893	St	1	400
399	QGCV	Georg Siebs *) .	Bremerhaven . .	410,4	76,5	26,99	81,4	1895	St	.	250
400	LKVR	George Dittmann	Hamburg	1279,8	787,4	277,97	38,5	1882	E	1	200
401	RJFD	Georgia	Hamburg	8904,6	5728,2	2022,05	35,7	1890	St	1	1450
402	QFLH	Gera	Bremen	14179,0	8968,4	3165,86	36,7	1890	St	2	3200
403	RJQV	Gerda	Hamburg	9082,8	5812,9	2051,97	36,0	1892	St	2	1700
404	QFPV	Germania	Bremerhaven . .	153,1 ^x	62,5 ^x	22,08 ^x	59,2	1892	St	.	160
405	RJGB	+Germania	Hamburg	358,0 ^x	217,7 ^x	76,86 ^x	39,2	1880	E	.	170
406	RKFL	Germania	Hamburg	6439,7	5028,1	1774,90	21,9	1895	St	1	1000
407	LKPB	Germania	Stralsund	156,3 ^x	109,9 ^x	38,80 ^x	29,7	1874	E	.	60
408	RGWF	Gertrud Woer- mann.	Hamburg	4938,8	3094,3	1092,29	37,3	1885	St	1	1000
409	RJBC	Giese Dr., siehe Dr. Giese. Girgenti	Hamburg	4358,2	2780,1	981,36	36,2	1889	St	1	750

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge des Dampfschiffes in Metern.				Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffsdampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
	Länge	Breite	Tiefe	15.				16.	17.		des		19.	20.
											Rheders.	Schiffers.		
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.		19.	20.					
383	33,32	6,26	3,22	12,21	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	*J. E. C. Elingius . .	F. H. Molkenbuhr, Altona.	10					
384	97,50	12,54	8,02	17,07	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg - Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	V. A. F. Pietsch, Altona.	35					
385	45,01	6,86	4,17	6,94	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	F. Jülf's	12					
386	29,19	5,98	3,56	13,69	Zweif. Exp.	1 Cyl.	Schrader & Wrede . .	C. Finger, Blankenese.	6					
387	18,32	4,60	2,37	7,65	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Bugsirges. „Union“ .	G. Horstmann, Geestemünde.	4					
388	94,30	12,26	8,61	21,34	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Deutsch - Amerik. Petroleum-Ges., Bremen bezw. Geestemünde.	W. Langen . .	35					
389	14,11	3,63	1,85	5,20	Zw.	1 desgl.	Bernhard Ulrich . . .	H. Ciegabel . .	3					
390	55,05	8,27	3,79	10,61	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*H. M. Gehrckens . .	J. Blohm . . .	14					
391	113,89	11,15	9,80	32,33	Schbk., Cp.-S.	8 desgl.	R. H. Neugebauer						
392	60,75	9,14	4,31	10,08	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	*Holm & Molzen . .	J. Miang . . .	16					
393	65,00	8,95	5,33	11,70	Schbk., Cp.-S.	2 desgl.	*A. Kirsten	H. Meyer . . .	22					
394	91,03	12,50	6,57	21,35	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	A. Gauhe . . .	55					
395	75,85	9,76	6,16	10,96	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	J. Lafrenz . . .	23					
396	65,36	9,68	4,02	10,52	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	*H. Schuldt	J. Hansi . . .	18					
397	31,35	6,30	3,61	9,00	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	Johann Stadlander .	P. Schoon . . .	10					
398	71,37	10,50	4,26	10,50	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Fz.	*H. Podeus	A. Witt, Rostock	16					
399	32,39	6,40	3,14	8,80	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	Eide Siebs, Geestemünde.	J. Hülper, Barsel	10					
400	48,49	7,32	3,54	8,41	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	L. F. Mathies & Co. .	H. Krüger . . .	14					
401	100,53	12,20	8,28	15,86	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Hamburg - Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Russ	36					
402	126,00	14,60	9,08	26,54	Dreif. Exp.	2 Dplend. u. 2 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	W.v.Schuckmann, Bremerhaven.	108					
403	106,90	12,82	7,90	20,13	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl. dpl.	Deutsche Dampfschiff-Rhederei.	J. Ehlers . . .	42					
404	21,10	4,45	2,35	7,65	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Hinrich Addicks . . .	J. Krummland .	5					
405	43,98	4,94	2,00	11,43	. . . . .	. . . . .	Gebr. Burmester, Lauenburg.	S. V. Paulsen, Wyk.	6			
406	86,68	12,22	6,57	14,62	Dreif. Exp.	2 Cyl.	*M. Jepsen, Apenrade	J. Bendixen . .	24					
407	24,54	4,49	2,02	—	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	*C. A. Beug	C. Vetterick, Breege.	4					
408	82,40	10,72	6,15	14,04	Exp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. Becher . . .	30					
409	76,62	9,86	6,31	11,10	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	J. Mählmann, Blankenese.	22					

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
				Brutto.	Netto.						
				Kubik- meter.	Kubik- meter.	Register- Tons.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
410	RJMB	Gladiator	Hamburg	589,2	62,5	22,06	89,4	1891	E	.	500
411	JFBT	Glückauf	Stettin	1053,2	594,2	209,76	43,6	1889	St	.	260
412	HBRS	Glückauf	Stralsund	131,2 ³	56,7 ³	20,03 ³	56,8	1893	E	.	150
413	QGDC	Goldenfels	Bremen	10015,5	6428,2	2269,17	35,8	1895	St	1	1400
414	RDSQ	Goliath	Hamburg	279,3	—	—	—	1871	E	.	308
415	LCTF	Gossler	Kiel	180,3	54,9	19,39	69,6	1890	St	.	80
416	RHBJ	Gothia	Hamburg	6744,5	4230,9	1493,53	37,3	1884	E	1	1180
417	QCLG	Graf Bismarck .	Bremen	6801,4	4182,0	1476,26	38,5	1871	E	2	900
418	RJDW	Gretchen Bohlen	Hamburg	3666,0	2271,3	801,77	38,0	1890	St	1	600
419	MDQC	Grete*)	Geestemünde . .	454,5 ^x	177,7 ^x	62,73 ^x	60,9	1892	St	.	275
420	LKNB	Grille	Flensburg	159,2 ^x	104,4 ^x	36,85 ^x	34,4	1873	E	.	135
421	HBRT	Gristow	Memel	147,6 ^x	80,3 ^x	28,33 ^x	45,6	1874	E	.	150
422	RKGD	Guahyba	Hamburg	7808,6	4970,8	1754,69	36,3	1895	St	2	1100
423	RKLW	Gunther	Hamburg	4018,8	2576,5 ^x	909,42	35,9	1896	St	1	600
424	QFGP	Gutenfels	Bremen	7753,3	4977,3	1756,97	35,8	1889	St	1	1300
425	KRCM	Gut Heil	Geestemünde . .	7623,7	4857,9	1714,89	36,3	1888	St	1	1100
426	RKDQ	Gutrune	Hamburg	3884,4	2477,4	874,53	36,2	1895	St	1	500
427	KNGJ	†Guttenberg . .	Stade	412,6 ^x	260,9 ^x	92,09 ^x	36,8	1875	E	.	262
428	QFSR	H. A. Nolze . .	Bremen	2095,7 ^x	1494,6 ^x	527,60 ^x	28,7	1893	St	1	350

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschi- nenrau- mes	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.					
							des			18.	19.	20.		
							in Metern.						Rheders.	Schiffers.
							12.	13.					14.	15.	16.	17.
410	33,11	6,60	4,00	13,87	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Vereinigte Bugsir- Dampfschiff-Ges.	N. Büttner . . .	7					
411	42,76	7,16	3,65	9,03	Hamm.- Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	J. F. Bräunlich . . .	F. Roggenstroh, Gr. Stepenitz.	12					
412	20,45	4,47	2,00	6,01	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	C. Leidhold	F. W. Leithoff, Stettin.	4-8					
413	103,27	13,41	8,16	14,03	Vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	3 Cyl.	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	H. Frerichs, Grossefehn.	41					
414	26,19	5,72	3,20	10,19	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Vereinigte Bugsir- Dampfschiff-Ges.	J. Dammann . .	6					
415	21,74	5,73	2,14	7,20	. . . . .	. . . . .	Neue Dampfer-Com- pagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Th. Voss	4			
416	95,53	11,58	7,08	14,06	Exp., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Prehn . . .	52					
417	96,86	12,00	9,44	13,86	Zw., Cp.-S.	2 desgl.	Norddeutscher Lloyd.	P. Albrecht, Bremerhaven.	40					
418	69,92	9,78	6,43	13,45	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	H. H. A. Jürgens	25					
419	32,99	6,26	3,20	12,18	Zweif. Exp.	1 desgl.	*F. Alb. Pust	W. Onnen, Ost- Grossefehn.	10					
420	24,32	4,50	1,89	6,40	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	H. Baars . . .	4					
421	—	—	—	—	Cp.-Zw.	1 desgl.	Klara Schaumburg geb. Dabert, Königs- berg.	H. Sprengel . .	4					
422	91,69	12,56	7,18	12,80	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. E. Feldmann .	35					
423	73,37	10,42	4,38	11,59	Dreif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	Dampfschiffs-Rhederei von 1889.	F. Biblié, Altona	18					
424	95,30	12,25	8,20	13,42	Dreif. Vbd.	2 Fb.m r.Hr.	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	W. Dewers . .	41					
425	94,37	12,25	8,60	21,95	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Deutsch-Amerik. Pe- troleum-Ges., Bremen bezw. Geestemünde.	H. Dalldorf, Au- mund.	35					
426	70,70	10,43	4,26	11,12	Dreif. Exp.	1 Cyl.	Dampfschiffs-Rhederei von 1889.	J. Krohn . . .	18					
427	42,78	5,70	2,38	10,68	Osc., mehrcyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Stade-Altländer Dampf- schiffahrts- u. Rhede- rei-Ges.	H. Wilkens . .	7					
428	54,57	8,03	6,31	10,57	Dreif. Exp.- Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	G. Bullerdieck .	16					

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 1 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
				Brutto. Kubik- meter.	Netto.						
					Kubik- meter.	Register- Tons.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
429	RKBH	H. C. Kiehn . . .	Hamburg . . .	246,7	—	—	—	1894	St	1	330
430	QFSC	**H. H. Meier . .	Bremen . . .	14560,1	9233,7	3259,50	36,6	1892	St	2	4000
431	MDBK	H. von Witt . . .	Rostock . . .	2505,5	1518,9	536,16	39,4	1875	E	1	400
432	QCTV	Habsburg . . .	Bremen . . .	8797,2	5403,4	1907,39	38,6	1875	E	2	2000
		Haff, Das siehe Das Haff.									
433	RHVD	Hainan	Hamburg . . .	2955,4 ³	2098,8 ³	740,87 ³	29,9	1890	St	1	500
434	QGCL	Halle	Bremen . . .	11219,4	7256,0	2561,37	35,3	1895	St	2	1800
435	LGBP	Hamburg ^{*)} . . .	Altona	483,5 ^x	199,9 ³	70,56 ^x	58,7	1893	E	.	275
436	RDKQ	Hamburg	Hamburg . . .	2222,6	1389,7	490,50	37,5	1872	E	.	550
437	LMGF	†Hamburg . . .	Wyk auf Föhr .	281,9 ^x	188,2 ^x	66,44 ^x	33,2	1866	E	.	90
438	QFRP	Hanny ^{*)}	Bremerhaven .	381,2 ^x	164,3 ^x	58,01 ^x	56,9	1892	E	.	250
439	LCSQ	Hans	Kiel	2865,2	1787,6	631,03	37,6	1890	St	.	450
440	LMDR	Hans Jost	Flensburg . . .	2702,7	1690,7	596,83	37,4	1889	St	1	500
441	MDJV	Hans Krohn . . .	Rostock	3492,1	2108,5	744,28	39,6	1882	E	1	550
442	QDPN	Hansa	Bremen	216,4 ^x	101,9 ^x	35,97 ^x	52,9	1883	E	.	200
443	HWBL	Hansa	Cöln a. Rh. . .	5392,3	3404,2	1201,69	36,9	1879	E	1	850
444	RGKP	Hansa	Hamburg	1496,6 ^x	969,7 ^x	342,31 ^x	35,2	1881	E	.	500
445	RKND	Hansa	Hamburg	134,2	17,3	6,12	87,1	1891	St	1	65
446	PBDK	Hansa	Lübeck	1123,1	697,3	246,14	37,9	1864	E	.	220
447	QFVD	Harzburg	Bremen	6257,9	3948,1	1393,70	36,9	1894	St	1	1200
448	RKGH	Hathor	Hamburg	10336,2	6679,9	2358,00	35,4	1895	St	2	1450
449	QFLM	Havel	Bremen	19476,4	8906,0	3143,82	54,3	1890	St	1	12500
450	HBSC	Hawarden	Memel	4906,5	3073,1	1084,82	37,4	1882	E	.	600
451	LMHJ	Hebdomos	Flensburg	3562,6	2239,0	790,37	37,2	1893	St	1	550
452	JPNR	Hebe	Anklam	181,6 ^x	116,4 ^x	41,08 ^x	35,9	1880	E	.	100
453	QDWK	†Hecht	Bremen	689,8 ^x	448,5 ^x	158,32 ^x	35,9	1885	St	.	650

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge des Dampfschiffes in Metern.				Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.
	Länge	Breite	Tiefe					des		
	12.	13.	14.	15.				16.	17.		18.	19.	20.
429	24,37	5,49	3,08	10,60	Zweif. Exp.	1 Cyl.	J. C. & H. C. Kiehn .	J. Suhr	6	
430	127,95	14,60	8,86	22,66	2 dreif. Exp.	3 Dplend. m. Fb.	Norddeutscher Lloyd .	F. Mentz, Bremerhaven.	95	
431	62,63	8,45	4,79	11,20	Schbk., Cp.-S.	1 Fb. m. 4 Plr. u. r. Hr.	Neue Dampfschiffs-Akt.-Ges.	C. Wegner	18	
432	106,89	11,96	9,67	15,21	Dreif. Exp., 4 cyl.	2 cyl. Fb. m. r. Hr.	Norddeutscher Lloyd .	W. Bodenstedt, Bremerhaven.	75	
433	66,16	9,25	5,28	12,24	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	F. C. J. Clausen, Apenrade.	21	
434	108,26	13,28	7,83	17,70	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl. dpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd	E. Raetz, Bremerhaven.	48	
435	33,33	6,24	3,21	12,19	. . . . .	. . . . .	*J. Nibbe	H. Eggerstedt, Finkenwärder.	10
436	63,84	8,52	4,59	9,75	Schbk., Cp.-S.	2 Fb. m. r. Hr.	H. J. Perlbach & Co.	P. N. Krüger	19	
437	39,27	4,50	1,93	7,91	Osc. Hdr., 2 cyl.	1 Rühr.	*H. Heymann, Boldixum.	S. H. Boetius	5	
438	32,04	6,40	2,83	11,40	Cp.	1 Fb. m. r. Hr.	*Joh. Wilh. Herm. Siebert.	C. Th. W. Croon, Aurich.	10	
439	62,85	9,29	5,41	10,45	Dreif. Exp.	2 desgl.	*A. Sartori	C. Krützfeldt, Labö	18	
440	63,31	9,52	4,36	10,55	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	*J. Jost	J. D. Jensen	17	
441	70,69	9,54	6,43	12,87	Cp.	2 desgl.	Dampfer-Ges. von 1881	A. Köster	20	
442	26,18	5,33	2,62	8,27	Cp.	1 desgl.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	F. Hoyer, Bremerhaven.	6	
443	82,06	10,54	7,42	12,70	Dreif. Exp., Hamm.-S., m. Obfl.-Cd.	3 Wr.	Hanseatische Dampfschiffs-Rhederei, G. m. b. H.	J. Zaage, Barth	20	
444	47,85	9,92	4,83	11,85	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Hillers	11	
445	23,75	3,78	2,07	6,01	. . . . .	. . . . .	H. H. Steffens	O. Zander	9
446	48,55	6,69	3,62	8,05	Schbk., 4 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	Libau-Lübecker Dampfschiffahrts-Ges.	J. J. F. Schmalfeldt.	12	
447	85,15	12,15	6,76	13,48	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	J. Dahmert	27	
448	103,40	13,54	7,64	21,96	Exp., 4 cyl.	3 desgl.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“.	A. M. C. Voss	48	
449	140,83	15,80	10,36	65,17	Dreif. Exp., 5 cyl.	10 cyl. Fb. m. r. Hr.	Norddeutscher Lloyd .	H. Christoffers, Bremerhaven.	245	
450	78,99	10,91	5,96	11,50	Cp., 2 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	Memeler Dampfschiffs-Akt.-Ges.	R. Schleebecher	19	
451	69,53	10,49	4,29	11,06	Dreif. Exp.	1 desgl.	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869.	J. Fossgreen	17	
452	24,81	4,46	2,62	5,00	Schbk., Cp.-S.	1 desgl.	Der Schiffer	Eduard Henck	5	
453	54,97	5,96	2,66	13,57	Osc. Cp., 2 cyl.	2 desgl.	Norddeutscher Lloyd .	C. Meyerdierks	12	

Laufende Nr.	Unter- schei- dungs- Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
				Brutto. Kubik- meter.	Netto.						
					Kubik- meter.	Register- Tons.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
45 ^a	RJDL	Hedwig Woer- mann.	Hamburg . . .	3650,2	2270,3	801,42	37,8	1890	E/St	1	500
45 ^b	QFHT	Heimburg . . .	Bremen	5078,6	3168,3	1118,41	37,6	1889	St	1	1100
45 ^c	JDNL	Heinrich	Stettin	251,4 ^x	148,5 ^x	52,41 ^x	40,9	1876	E	.	100
457	LJQS	Heinrich Adolph	Flensburg . . .	122,6 ^x	88,3 ^x	31,17 ^x	28,0	1867	E	.	67
458	LMGB	Heinrich Schuldt	Flensburg . . .	2807,7	1734,0	612,11	38,2	1891	St	1	500
459	LMFR	Hektos	Flensburg . . .	3251,9	2037,9	719,38	37,3	1890	St	1	550
460	HFVN	Hela	Danzig	910,6	489,0	172,61	46,3	1890	St	1	250
461	LMDJ	Helene	Flensburg . . .	2327,3	1423,8	502,61	38,8	1888	St	1	350
462	LCJK	Helene	Kiel	772,2	459,4	162,16	40,5	1881	E	.	80
463	LRGQ	Helene	Tönning	1956,6	1189,8	420,00	39,2	1890	St	1	350
464	QFHB	Helene Rickmers	Bremerhaven .	8685,3	5558,0	1961,97	36,0	1889	St	2	1600
465	RHKN	Helene Sauber .	Hamburg	2985,3	1721,7	607,76	42,3	1888	St	.	720
466	RJLT	Helfrid Bissmark	Hamburg	1355,8	821,7	290,07	39,4	1892	St	.	280
467	QFMP	Helgoland . . .	Bremen	602,6 ^x	266,6 ^x	94,12 ^x	55,8	1891	E	.	400
468	KRFC	Helgoland . . .	Geestemünde . .	6745,6	4277,6	1510,00	36,6	1890	E/St	1	1300
469	RJHD	Helgoland . . .	Hamburg	1577,9 ^x	1043,4 ^x	368,31 ^x	33,9	1890	St	.	330
470	RFWP	Helgoland . . .	Hamburg	113,3	—	—	—	1880	E	.	140
471	NGRL	Helgoland ^{*)} . .	Oldenburg . . .	425,5	115,7	40,83	72,8	1896	St	.	280
472	PBDL	Helix	Lübeck	1514,1	922,8	325,71	39,1	1857	E	.	300
473	RKCD	Hellas	Hamburg	7034,9 ^x	5400,0 ^x	1906,19 ^x	23,2	1894	St	1	900
474	RHLQ	Helvetia	Hamburg	8002,3	5138,3	1813,82	35,8	1889	St	1	1400
475	MDHG	Henriette Schlüsser.	Rostock	2273,4 ^x	1755,3 ^x	619,60 ^x	22,8	1879	E	1	280
476	KRHL	Herbert ^{*)} . . .	Geestemünde . .	422,2	98,8	34,88	76,6	1896	St	.	300
477	HFTW	Hercules	Danzig	3103,0	1909,3	673,98	38,5	1881	E	1	600
478	LCKM	Hercules	Elbing	110,2 ^x	74,3 ^x	26,23 ^x	32,6	1867	E	.	40

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge des Dampfschiffes in Metern.				Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.			
	Länge	Breite	Tiefe	15.				16.	17.		des		20.
											Rheders.	Schiffers.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.		19.	20.				
454	69,90	9,79	6,43	13,45	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	R. Henneberg . .	24				
455	79,60	11,32	6,59	12,20	Dreif. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	H. F. Soeken, Elsfleth.	25				
456	27,24	5,67	2,53	7,78	Schbk.-Zw.	1 desgl.	*Gebrüder Jacob . .	D. Mentzer, Christiansholm	8				
457	20,64	3,75	2,05	5,61	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.v.Hr.	*F. M. Bruhn	L. Thomsen . .	4				
458	66,72	9,85	4,01	10,52	Schbk., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	*H. Schuldt	J. Christensen .	16				
459	69,94	10,45	4,30	10,47	Schbk., 2 cyl.	2 desgl.	Flensburger Dampf- schiffahrts-Ges. v. 1869.	A. Martinsen .	19				
460	39,00	6,52	3,64	7,93	Zweif. Exp.- Hamm.	1 Cyl. m. r. Hr.	Ferdinand Prowe . .	Krüger	14				
461	58,30	9,27	4,00	10,02	Schbk., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*H. Schuldt	C. Emke	16				
462	38,21	6,44	3,74	6,41	Cp.	2 desgl.	*A. Sartori u. Genossen	C. Lehmkuhl . .	8				
463	54,76	8,47	3,73	9,67	Dreif. Exp.	2 desgl.	*Zerssen & Co. . . .	H. Hansen, Dolve	14				
464	98,16	12,96	7,96	16,46	Dreif. Exp.	2 Dplend. u. 1 Fb.m.r.Hr.	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau- Akt.-Ges., Bremen.	H. Rabbelmund, Borbeck.	32				
465	63,65	9,49	4,40	11,07	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Sauber Gebr.	J. Kruse	19				
466	51,16	7,92	3,58	8,54	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Bismark-Linie . . .	P. Mester, Este- brügge.	12				
467	34,77	6,57	3,73	12,25	Cp.	1 cyl. Fb.m. r. Hr.	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	A. Martens, Bremerhaven.	9				
468	89,44	11,50	8,10	18,30	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsch-Amerik. Pe- troleum-Ges., Bremen bezw. Geestemünde.	F. v. Rittern, Vegesack.	34				
469	50,43	7,75	3,64	10,15	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Akt.- Ges. „Albis“.	C. Kröger . . .	13				
470	18,26	4,46	2,46	7,32	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede.	J. Hartje . . .	4				
471	32,34	6,39	3,12	11,60	Vbd., 2 cyl.	1 K. m. 2 Flr. u. r. Hr.	Oldenburgische Hoch- seeffischerei-Akt.-Ges.	D. de Vries, Bremerhaven.	10				
472	54,90	7,61	3,65	9,11	Schbk., 4 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	*Wm. Minlos	L. J. J. Z. Schultz	17				
473	88,13	12,55	5,31	14,03	Dreif. Exp.	2 Cyl.	A. C. de Freitas & Co.	A. H. J. Ilgen . .	24				
474	96,00	12,25	7,40	21,34	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Schrötter . .	36				
475	58,14	7,68	6,19	8,90	2 Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	*Friedrich Petersen .	R. Jungmann, Warnemünde.	15				
476	32,31	6,40	3,38	8,67	Zweif. Exp.	1 desgl.	*P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven.	J. Corleus . . .	10				
477	64,30	10,24	5,04	13,50	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 desgl.	Th. Rodenacker . . .	A. Gohrbandt .	18				
478	20,87	3,95	2,07	5,54	Zw.	1 desgl.	J. Klatt, Stobbendorf bei Elbing.	E. Schwarz, Tiegenort.	4				

Laufende Nr.	Unter- scheidungs- Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
				Brutto.	Netto.						
				Kubik- meter.	Kubik- meter.	Register- Tons.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
479	RDTC	Hercules	Hamburg	138,1	—	—	—	1873	E	.	198
480	RHNQ	Hercynia	Hamburg	7450,4	4806,1	1696,55	35,5	1889	St	1	1300
481	JFDS	Heringsdorf	Swinemünde	636,6	290,1	102,41	54,4	1891	St	.	300
482	QFCS	† Herkules	Bremen	690,7 ^x	342,5 ^x	120,90 ^x	50,4	1887	E	.	350
483	QFVM	Hermann	Bremen	6353,0	4116,4	1453,07	35,2	1881	E	1	1100
484	LMFP	Hermann	Flensburg	2678,3	1636,7	577,74	38,9	1890	St	1	400
485	LCVN	Hermann	Kiel	3012,0 ^x	2351,5 ^x	830,08 ^x	21,9	1892	St	1	400
486	RHND	Hermia	Hamburg	2017,8	1224,1	432,10	39,3	1876	E	.	450
487	RKHV	Hermine	Hamburg	1333,8	697,3	246,14	47,7	1879	E	.	360
488	RKBN	Hernösand	Hamburg	3358,2	2127,2	750,92	36,7	1894	St	1	600
489	QDSC	Hero	Bremen	1613,7	1132,9	399,90	29,8	1883	E	1	240
490	RJCB	Herodot	Hamburg	7928,4	5059,7	1786,06	36,2	1890	St	2	1400
491	RJWS	Hertha	Hamburg	9480,9	6022,1	2125,80	36,5	1894	St	2	1600
492	LKRP	Hertha	Sonderburg	359,9	181,6	64,12	49,5	1877	E	1	195
493	RKLM	** Herzog	Hamburg	13973,8	8633,4	3047,59	38,2	1896	St	2	2400
494	RJVQ	Hilma Bissmark	Hamburg	1712,4	1028,3	362,98	39,9	1893	St	1	400
495	LCRN	Hinrich	Kiel	2573,5	1621,4	572,34	37,0	1889	St	.	400
496	RJFQ	Hispania	Hamburg	7303,4	4584,7	1618,99	37,2	1890	St	1	1300
497	JDVL	Hispania	Stettin	2421,2	1427,2	503,81	41,1	1883	E	1	380
498	JDQP	Hochfeld	Stettin	2422,5 ^x	1844,2 ^x	650,99 ^x	23,9	1878	E	1	550
499	QFJK	Hochheimer	Bremen	7991,0	5126,9	1809,79	35,8	1889	St	1	1300
500	HBRF	Hoffnung	Memel	48,1 ^x	16,9 ^x	5,97 ^x	64,9	1886	H	.	50
501	QCRP	Hohenstaufen	Bremen	8925,5	5383,0	1900,21	39,7	1874	E	2	2300
502	QCNL	Hohenzollern	Bremen	9313,2 ^x	6162,7 ^x	2175,45 ^x	33,8	1873	E	2	2300

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschi- nenran- mes	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.
							des		
							Rheders.	Schiffers.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	
479	19,96	5,02	2,65	7,35	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Vereinigte Bugsir- Dampfschiff-Ges.	J. Suhr	5
480	94,16	11,90	7,09	17,07	Cp., 3 cyl.	2 Cyl.m.Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Meyerdiercks	38
481	43,95	6,57	3,37	8,07	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Swinemünder Dampf- schiffahrts-Akt.-Ges.	H. Böhm . . .	13
482	41,57	7,18	3,21	15,23	2 Cp.	2 desgl.	Norddeutscher Lloyd .	J. Meyerdiercks	10
483	88,19	11,32	8,22	12,19	Zweif. Exp.	2 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“, Vegesack.	H. Meyer, Olden- burg.	24
484	65,40	9,73	4,01	10,51	Schbk., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	*H. Schuldt	J. Schmidt, Loit-Kirkeby.	18
485	64,66	8,69	5,56	9,70	Dreif. Exp.	2 desgl.	*Heinr. Diederichsen .	A. Gornitzka . .	18
486	62,08	9,07	4,78	9,50	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	A. Kirsten	C. Maletzky . .	15
487	49,96	8,00	3,82	10,70	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	F. J. Reimers	M. Geerds, Emden	13
488	68,55	10,10	4,11	11,68	Dreif. Exp.	1 desgl.	*H. M. Gehrekens . .	C. Hitzwebel, Twielenfleth.	15
489	49,00	7,66	$\begin{matrix} 3,97 \\ 6,07 \end{matrix}$	7,80	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts - Ges. „Neptun“.	H. Klöfkorn . .	13
490	98,40	12,30	7,16	22,56	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Kosmos“.	B. Woegens . .	44
491	109,00	12,82	8,07	20,13	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	Deutsche Dampfschiffs- Rhederei.	T. Hildebrandt .	43
492	32,25	5,64	2,93	7,46	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Sonderburger Dampf- schiffahrts-Akt.-Ges.	L. Jürgensen, Flensburg.	7
493	122,29	14,40	8,99	26,70	2 Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	Deutsche Ost-Afrika- Linie.	G. von Issendorff	104
494	56,90	8,28	3,66	9,51	Zweif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	Bismark-Linie	M. Gadeberg, Hadersleben.	12
495	62,75	9,33	4,57	10,42	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	*A. Sartori	W. Schrader . .	18
496	96,00	12,24	7,36	17,07	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Dempwolf . .	33
497	60,44	8,43	5,66	12,33	Schbk.-Zw., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	Pommersche Dampf- schiffs-Ges. (F. Ivers).	R. Kneisler . .	16
498	65,68	9,10	4,74	12,32	Zweif. cyl.	2 desgl.	Friedrich Krupp, Essen.	F. Fallenkampff, Rotterdam.	17
499	95,77	12,50	7,96	15,24	Dreif. Vbd.	2 desgl.	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	W. Reising, Vechta.	41
500	14,00	3,92	1,98	5,26	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.v.Hr.	Der Schiffer	J. Kioschis, Bommelsvitte.	3
501	107,21	12,03	9,82	28,85	Zw., Cp.-S.	6 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	O. Gross, Bremerhaven.	100
502	107,26	12,04	9,91	45,96	Zw., Cp.-S.	6 desgl.	Norddeutscher Lloyd .	A. Harrassowitz, Bremerhaven.	93

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
				Brutto. Kubik- meter.	Netto.						
					Kubik- meter.	Register- Tons.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
508	LCWR	Hollmann	Kiel	666,6	292,9	103,41	56,1	1894	St	.	30
504	LMGD	Holnis	Flensburg	2797,0	1725,0	608,93	38,5	1891	St	1	500
505	RFTH	Holsatia	Hamburg	5148,3	3275,9	1156,39	36,4	1880	E	1	800
506	LBPQ	Holsatia	Kiel	891,2	512,9	181,05	42,4	1868	E	.	240
507	RGHD	Holstein	Hamburg	4361,7 ^x	3123,5 ^x	1102,59 ^x	28,4	1882	E	1	650
508	LRGK	Holstein	Kiel	3900,4 ^x	3080,7 ^x	1087,47 ^x	21,0	1889	St	1	900
509	LCKW	Holtenau	Hamburg	1714,3	1009,2	356,26	41,1	1882	E	.	280
510	NGQW	Horns-Riff ¹⁾ . . .	Oldenburg	427,2	130,6	46,11	69,4	1895	St	.	280
511	RJNV	Hudiksvall	Hamburg	2215,5	1379,3	486,90	37,7	1892	St	.	480
512	QGFH	Hugo ¹⁾	Bremerhaven . . .	344,7	61,8	21,81	82,1	1887	E	.	250
513	RGQV	Hungaria	Hamburg	5640,8	3512,6	1239,95	37,7	1884	St	1	1000
514	LCTS	Hurrah	Kiel	96,9 ^x	35,7 ^x	12,60 ^x	63,2	1887	E	.	40
515	LRGV	Husum	Husum in Schlesw.	757,7 ^x	537,0 ^x	189,56 ^x	29,1	1890	St	.	300
516	LRHV	Husum	Husum i. Schlesw.	77,2	—	—	—	1892	St	.	65
517	PBKW	Ilse	Lübeck	164,7	108,1	38,14	34,4	1891	E	.	80
518	PBKC	Imatra	Lübeck	1114,2	677,1	239,03	39,2	1872	E	.	250
519	LCST	Imperial	Kiel	2566,5	1593,1	562,36	37,9	1890	St	.	400
520	LCNB	Independent . . .	Cöln a. Rh. . . .	4038,3 ^x	2947,3 ^x	1040,38 ^x	27,0	1883	E	.	550
521	RGFT	India	Hamburg	4213,2	2648,8	935,04	37,1	1881	E	1	650
522	HWBC	Industrie	Cöln a. Rh. . . .	1837,3 ^o	1451,2 ^o	512,27 ^o	21,0	1885	St	1	380
523	LCNP	Ingraban	Heiligenhafen . .	3637,4 ^x	2531,6 ^x	893,96 ^x	30,4	1884	E	1	700
524	RJSG	Irene	Hamburg	9552,3	6076,1	2144,87	36,4	1893	St	2	1750
525	QFLP	Iris	Bremen	999,3 ^x	753,9 ^x	266,12 ^x	24,6	1890	St	.	200

1) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschi- nenrau- mes	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.
							des		
							Rheders.	Schiffers.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.		19.	20.
503	37,22	7,80	2,51	10,24	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Com- pagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	H. Wulf	8
504	66,79	9,85	4,01	10,52	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Globus“ (*H. A. Pe- tersen).	H. Richelsen . .	16
505	85,42	10,40	7,20	17,07	Cp.	2 Schk. m. 1 geschl. Fb.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	L. Falke	33
506	45,96	6,10	4,57	8,52	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	A. Sartori	H. F. Bauer . .	14
507	79,01	9,80	7,16	17,56	Cp.	2 desgl.	*Michael Jebsen, Apenrade.	J. Bruhn	24
508	73,17	10,46	5,80	11,24	Dreif. Exp.	2 desgl.	*Heinr. Diederichsen .	F. Hoppe	24
509	53,59	7,66	4,84	10,04	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Nord-Ostsee-Rhederei	F. Ivens, Neu- mühlen.	14
510	32,48	6,43	3,11	11,70	Vbd., 2 cyl.	1 Cyl. m. 2 Ffr. u. Hr.	Oldenburgische Hoch- seefischerei-Akt.-Ges.	D. de Vries, Bremerhaven.	10
511	61,28	9,49	4,04	10,62	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	*H. M. Gehrckens . .	A. Frank	15
512	30,32	6,15	2,92	7,68	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	*Fr. Suhren	J. Chr. Recker .	10
513	88,65	11,05	6,86	17,07	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Kraeft	48
514	16,39	4,25	2,09	6,01	Cp.	1 Cyl.	Gebr. Ihms	C. Kasper	3
515	34,10	8,84	2,80	5,40	2 Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Königliche Regierung, Schleswig.	Chr. Simonsen .	11
516	15,06	4,76	2,00	6,01	Vbd., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Einf. m. r. Hr.	P. Peters und W. Hansen.	Cl. Schrum, Brei- holz.	3
517	19,73	4,28	1,98	6,43	Schbk. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	Joh. Adolf Heitmann	H. J. Wetterich	3
518	46,58	7,21	3,91	9,17	Schbk., mehr- cyl., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges.	E. L. Schöning .	12
519	61,34	9,60	3,96	9,94	. . . . .	. . . . .	*Paulsen & Ivers . . .	C. Krützfeldt, Labö	16
520	70,65	9,25	6,92	12,95	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.m.r.Hr.	Rhederei „Independ- ent“, Akt.-Ges., Mannheim und Cöln.	J. Ahrenkiel, Schauby.	27
521	79,17	10,22	6,07	16,46	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	G. L. Gaiser	P. Wiese	26
522	61,00	8,57	3,46	9,76	2 Vbd. (Cp.), Ham.-S., m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Rhein- und See-Schiff- fahrts-Ges.	D. E. Baumann, Leer.	14
523	72,06	9,89	6,37	16,38	Cp.	2 Röhr.	J. P. Massmann . . .	E. Piper	26
524	107,03	12,53	7,86	16,47	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl dpl.	Deutsche Dampfschiffs- Rhederei.	R. Schüder . . .	43
525	35,39	6,74	3,65	6,50	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	J. Bruns, Bremer- haven.	11

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Ranmgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte
				Brutto. Kubik- meter.	Netto.						
					Kubik- meter.	Register- Tons.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11	
526	RHNT	Isis	Hamburg	7177,5	4610,7	1627,57	35,8	1889	St	2	13
527	RHNL	Italia	Hamburg	10096,9	6411,2	2263,16	36,4	1889	St	1	19
528	JDTL	Italia	Stettin	2469,2	1422,2	502,03	42,4	1881	E	1	3
529	RHSK	Itaparica	Hamburg	7204,7	4500,3	1588,62	37,5	1889	E/St	2	20
530	RKBF	Ithaka	Hamburg	6426,2	4108,1	1450,16	36,1	1894	St	1	7
531	LCJR	Itzehoe	Hamburg	158,9 ^x	65,9 ^x	23,25 ^x	58,5	1881	E	.	1
532	LMHB	Jacob Diederichsen.	Apenrade	2798,1 ^x	2018,0	712,36 ^x	27,9	1892	St	1	5
533	RJFP	Jacoba	Hamburg	1396,2 ^x	929,8 ^x	328,23 ^x	33,4	1890	St	.	3
534	QFLK	Jason	Bremen	973,3	558,4	197,10	42,6	1890	St	.	2
535	RJHC	Jason	Hamburg	262,1	15,1	5,32	94,2	1890	E	.	2
536	RJVK	Jeannette Woermann.	Hamburg	6313,4	3999,1	1411,69	36,7	1893	St	1	100
537	HFRS	Jenny	Danzig	2170,9	1342,8	474,01	38,1	1878	E	1	31
538	RHKS	Jessica	Hamburg	1631,0	998,1	352,33	38,8	1878	E	.	4
539	RGSB	Johann	Hamburg	3896,3 ^x	2811,3 ^x	992,40 ^x	27,8	1884	St	1	56
540	LBDG	Johann, St. <i>siehe</i> St. Johann. Johann Schwebel	Kiel	235,7	79,8	28,16	66,1	1896	St	.	16
541	LMHN	Johanna	Flensburg	3584,5	2286,8	807,24	36,2	1893	St	1	5
542	RHNV	Johanna Oelssner	Hamburg	2517,0	1555,7	549,15	38,2	1889	E	1	50
543	HBRL	Johanne	Memel	97,6 ^x	45,1 ^x	15,92 ^x	53,8	1887	H	.	4
544	JFGW	Johannes Mueller ¹⁾	Stettin	40,3 [*]	27,1 [*]	9,59 [*]	—	1876	E	.	—
545	QFJP	Johannisberger .	Bremen	8199,8	5231,2	1846,63	36,2	1889	St	1	120
546	KRFH	Jonni ²⁾	Geestemünde . .	446,2 ^x	201,7 ^x	71,21 ^x	54,8	1891	E	.	25
547	RJBM	José, São <i>siehe</i> São José. Jürgen	Bremen	99,8 ^x	39,0 ^x	13,78 ^x	60,9	1890	St	.	11

1) Lustfahrzeug.

2) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschi- nenrau- mes	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung		
							des			18.	19.
							Dampfschiffes				
							in Metern.				
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.			
526	97,90	12,30	7,13	19,52	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Kosmos“.	O. Callsen . . .	43		
527	104,90	13,28	8,76	24,36	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt. Ges.	P. Fröhlich . .	72		
528	60,45	8,45	5,63	10,10	Schbk.-Zw., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	Pommersche Dampf- schiffs-Ges. (F. Jvers).	M. Kuhlmann, Gr. Stepenitz.	16		
529	98,90	12,20	6,84	19,50	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Mählmann .	47		
530	84,96	12,60	6,76	12,20	Dreif. Exp.	2 Cyl.	A. C. de Freitas & Co.	E. Breckenfelder	24		
531	24,58	4,10	2,39	8,55	Zweif. Exp.	1 desgl.	August Kock	H. Ropers . . .	4		
532	62,47	8,96	5,43	12,15	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	*M. Jepsen	H. Schlaikier . .	20		
533	49,61	7,36	2,55	10,09	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	L. F. Mathies & Co.	G. Thamen . .	12		
534	42,70	6,80	3,60	6,42	Zweif. Exp.- Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	R. Duis, Emden	11		
535	24,23	5,40	3,06	10,65	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Vereinigte Bugsir- Dampfschiff-Ges.	H. Suhr	6		
536	88,62	11,60	7,22	14,64	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	W. Brinkert . .	33		
537	60,29	8,39	4,75	10,00	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	Th. Rodenacker . . .	Holm, Neufahr- wasser.	18		
538	57,94	8,15	4,45	10,06	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	A. Kirsten	O. Wittenhagen	15		
539	71,67	10,12	6,34	12,47	Cp.	2 desgl.	Witt & Büsch . . .	H. Kröger . . .	24		
540	25,80	5,78	2,15	7,96	Cp., 3 cyl.	1 Röhr.	Neue Dampfer-Com- pagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	G. Hintz	4		
541	70,43	10,39	4,29	11,06	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	*H. Schuldt.	J. Petersen . .	17		
542	59,15	8,90	4,52	10,62	Cp., 3 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	*Gerhard & Hey . .	F. Sander, Vege- sack.	16		
543	—	—	—	—	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb. m. r. Hr.	Der Schiffer	Johann Lorentz, Süderspitze bei Memel.	3		
544	—	—	—	—	—	—	Professor Dr. Anton Dohrn, Neapel.	A. Fontanarosa, Neapel.	5		
545	97,25	12,80	7,95	15,86	Dreif. Exp.	3 Fb. m. r. Hr.	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	J. Weseloh . .	41		
546	31,70	6,25	3,64	9,40	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	Johann Stadtlander	E. Th. Sobing .	10		
547	16,97	4,00	1,88	5,72	Cp., 2 cyl.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	Herm. Dauelsberg . .	L. de Harde, Brake.	3		

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Messung
				Brutto.	Netto.						
				Kubik- meter.	Kubik- meter.	Register- Tons.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
548	HFVP	Julia	Danzig	3476,6	2164,0	763,88	37,8	1890	St	1	73
549	KRHB	Julius Wieting *)	Geestemünde . .	388,69	94,6	33,38	75,7	1895	St	.	23
550	QFNP	Juno *)	Bremerhaven . .	447,2	77,5	27,35	82,7	1891	E	.	2
551	LMJD	Juno	Flensburg	3921,1	2505,5	884,46	36,1	1894	St	1	50
552	LMKF	Jupiter	Flensburg	5475,7	3552,4	1254,01	35,1	1896	St	1	70
553	RJHG	Kafemann, A. W. siehe A. W. Kafemann. Kaiser	Hamburg	7717,5	4855,0	1713,82	37,1	1891	St	1	200
554	MDLN	Kaiser, Der siehe Der Kaiser. Kaiser Wilhelm	Rostock	1116,1 ^x	576,2 ^x	203,41 ^x	48,4	1885	St	1	83
555	QFHK	Kaiser Wilhelm II.	Bremen	18868,7	9966,9	3518,32	47,2	1889	St	2	640
556	KHTD	Kaiserin Auguste Victoria.	Bensersiel	185,3	81,3	28,69	56,1	1896	St	.	1
557	RKDP	Kalmar	Hamburg	3413,8	2181,8	770,19	36,1	1895	St	1	600-8
558	RGQC	Kambyes	Hamburg	5137,7	3381,7	1193,73	36,4	1884	E	2	99
559	LMCW	Kanal	Flensburg	516,3	248,9	87,86	51,8	1886	St	.	2
560	LKWJ	Kanonenboot . .	Flensburg	129,7 ^x	92,6 ^x	32,70 ^x	28,6	1852	H	.	.
561	PBJG	Kant	Lübeck	810,2	475,9	168,00	41,3	1882	E	.	1
562	RJQB	Kanzler	Hamburg	8287,6	5212,4	1839,96	37,1	1892	St	2	160
563	NGFC	Karl Siehe auch Carl.	Oldenburg	59,9 ^x	27,9 ^x	9,85 ^x	53,4	1885	E	.	5
564	QFJC	Karlsruhe	Bremen	14325,8	9034,0	3189,02	36,9	1889	St	2	300
565	RIIGS	Karnak	Hamburg	7042,6	4519,6	1595,43	35,8	1888	St	2	150

Laufende Nr.	des Dampfschiffes in Metern.				Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.
	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschi- nenrau- mes			Rheders.	Schiffers.	
	12.	13.	14.	15.			16.	17.		18.	19.	20.
548	66,31	10,49	5,83	10,68	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Cyl. m. r. Hr.	Th. Rodenacker . . .	E. Beyer . . .	17
549	32,10	6,32	2,95	12,16	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	*J. Wieting, Bremer- haven.	H. Borg, Ost- rhauderfehn.	10
550	32,62	6,64	3,14	9,12	Cp.	1 cyl. Fb.m. r. Hr.	*G. Ihlder jr.	D. Schumann, Iheringsfehn.	10
551	70,72	10,45	4,24	11,12	Dreif. Exp.	1 Cyl.	*Schmidt & Hansen .	N. Kloster, Dyrhave.	18
552	82,17	11,89	4,80	11,40	Dreif. Exp.	1 desgl.	*Schmidt & Hansen .	J. Hohlmann, Stollig.	18
553	101,14	12,54	7,13	22,57	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Deutsche Ost-Afrika- Linie.	A. Stahl	66
554	58,34	6,58	3,28	22,45	Cp.	4 cyl. Röhr.	Grossherzog. Mini- sterium des Innern, Schwerin.	R. Schmidt, War- nemünde.	17
555	137,39	15,69	10,82	38,00	Dreif. Vbd.	6 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	D. Hügemann, Bremerhaven.	198
556	25,09	4,78	2,22	6,50	Cp.	1 cyl. Röhr.	Dampfschiffahrts-Ges. Esens - Benersiel - Langeoog.	U. Remmers, Benersiel.	4
557	68,33	10,07	4,11	11,67	Dreif. Exp.	1 Cyl.	*H. M. Gehrckens .	G. Mahler . . .	15
558	82,26	10,75	6,75	18,30	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Kosmos“.	C. G. Temme, Blankenese.	38
559	28,91	7,13	3,05	6,62	Schbk.-Zw.	2 desgl.	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. u. Sonderburger Dampf- schiffahrts-Akt.-Ges., Flensburg bezw. Sonder- burg (*F. M. Bruhn).	H. J. Thygesen	9
560	23,15	4,78	1,78	4,87	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	J. Lassen . . .	5
561	39,12	6,12	2,55	7,37	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Lübeck-Königsberger Dampfschiffahrts-Ges.	J. Wulf	10
562	97,81	12,28	8,64	23,18	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Deutsche Ost-Afrika- Linie.	E. Elson	65
563	15,65	3,86	1,56	4,80	. . . . .	. . . . .	H. Rabeling	F. Neunaber . .	3
564	125,45	14,50	9,42	26,80	Dreif. Vbd.	3 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	J. Röben, Bremer- haven.	110
565	88,16	12,30	7,48	21,96	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Kosmos“.	J. R. Kopp . . .	37

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
				Brutto. Kubik- meter.	Netto.						
					Kubik- meter.	Register- Tons.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
566	RKMJ	Karthago . . .	Hamburg . . .	7990,6	6047,3	2134,71	24,3	1896	St	1	1000
567	QFKN	†Kehrewieder .	Bremen	1413,0*	905,7*	319,71*	35,9	1890	St	.	600
		Kiehn, H. C. siehe	H. C. Kiehn.								
568	LCJP	Kiel	Kiel	119,0 ^o	88,3 ^x	31,16 ^x	25,8	1881	E	.	300
569	RJLF	Köhlbrand . . .	Hamburg	431,8 ^o	250,5 ^x	88,41 ^x	42,0	1890	St	.	240
570	QGHM	Köln*)	Bremen	401,7	92,1	32,52	77,1	1896	St	.	250
		Siehe auch Cöln.									
571	RKNH	**König	Hamburg	13653,7	8453,7	2984,17	38,1	1896	St	1	2500
572	MDLP	†König Christian	Rostock	1108,4 ^x	566,5 ^x	199,97 ^x	48,9	1885	St	1	850
573	JDTN	Königsberg . . .	Stettin	2717,6	1680,0	593,05	38,2	1881	E	1	400
574	LMFG	Kollund	Flensburg	2349,7	1446,3	510,54	38,4	1889	St	1	400
575	HDFJ	Komet	Königsberg . . .	1651,7 ^x	1287,2 ^x	454,38 ^x	22,1	1881	E	1	300
576	KRFN	Kommandant*) .	Bremerhaven . .	373,0 ^x	152,0 ^x	53,99 ^x	59,0	1891	E	.	270
		Kommerzienrath	siehe Commerzienrath.								
577	HDGB	Kopernikus . . .	Königsberg . . .	1825,0	1072,0	378,42	41,3	1889	St	1	350
578	JDMP	Kressmann . . .	Stettin	1225,6	703,4	248,31	42,6	1875	E	.	300
579	RHWD	Kriemhild	Hamburg	7351,3	4595,2	1622,12	37,5	1889	St	2	1800
580	QCLD	Kronprinz Fried- rich Wilhelm.	Bremen	6840,2	4128,7	1457,42	39,6	1871	E	2	1150
581	JDLH	†Kronprinz Fried- rich Wilhelm.	Stettin	748,9	219,3	77,43	70,7	1870	E	.	350
582	JDSL	Kurland	Stettin	1444,4	810,2	286,01	43,9	1880	E	1	240
583	RKGM	Kurt Woermann	Hamburg	6411,3	4050,1	1429,69	36,8	1895	St	1	850
584	QFKL	†Lachs	Bremen	766,2 ^x	445,6 ^x	157,31 ^x	41,8	1889	St	.	470
585	QFCV	Lahn	Bremen	15159,0	6957,2	2455,90	54,1	1887	St	2	9000

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge des Dampfschiffes in Metern.				Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffsdampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
	Länge	Breite	Tiefe	12.				13.	14.		15.	16.	des	
													Rheders.	Schiffers.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.					
566	91,30	12,80	7,59	12,80	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	A. C. de Freitas & Co.	J. P. Breckwoldt	29					
567	56,45	7,90	3,13	14,55	2 Cp.	1 desgl.	Norddeutscher Lloyd.	J. Vöge, Bremerhaven.	12					
568	17,24	4,89	2,01	4,21	Eincyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*J. Rathje	C. Strohmeier .	3					
569	33,78	6,06	2,72	8,50	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	*Wachsmuth & Krogmann.	Meyer	5					
570	31,42	6,27	3,08	11,40	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Deutsche Dampfschifferei-Ges. „Nordsee“.	H. Schlömer, Papenburg.	10					
571	122,32	14,40	8,91	26,70	2 Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl. dpl.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	L. Doherr . . .	101					
572	58,34	6,58	3,26	22,44	Cp.	4 cyl. Röhr.	Grossherzogl. Ministerium des Innern, Schwerin.	M. Jantzen, Warnemünde.	17					
573	65,59	8,78	4,28	9,37	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	G. Erich	16					
574	58,98	9,41	4,02	10,68	Schbk., 3 cyl.	1 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Globus“ (*H. A. Petersen).	F. Ulrichsen . .	17					
575	54,83	7,64	4,32	8,86	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 desgl.	Königsberger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	P. Buchholz, Pillau.	15					
576	31,38	6,05	2,95	11,14	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*Bertus Bartling . . .	M. Modersitzki, Bremerhaven.	11					
577	54,65	8,58	3,77	9,49	Schbk.-Zw., Cp.-S., 3 cyl.	1 desgl.	*Marcus Cohn & Sohn	C. E. Heyn . . .	16					
578	49,20	7,52	3,91	8,20	Schbk.-Zw.	1 desgl.	*Franz Gribel	E. Tank, Grabow a. O.	14					
579	98,30	11,90	7,00	21,34	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Dampfschifferei.	F. A. Biermann, Harburg.	42					
580	96,80	12,02	9,53	25,66	Vierf. Exp.	2 Dplend.	Norddeutscher Lloyd.	M. v. d. Decken, Bremerhaven.	54					
581	61,50	5,87	2,27	20,60	Schbk., 1 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	*J. F. Bräunlich . . .	J. Last	20					
582	53,26	7,21	4,04	8,43	Cp.	1 desgl.	„Kurland“, Dampfschiffs-Akt.-Ges.	A. Budig	13					
583	88,54	11,65	7,21	14,63	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. C. Fastert, Altona.	31					
584	54,86	6,07	2,74	16,00	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd.	H. Högemann . .	14					
585	136,30	14,74	10,50	36,44	Dreif. Exp.	6 Dplend.	Norddeutscher Lloyd.	H. Hellmers, Bremerhaven.	200					

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in 0/0 v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
				Brutto.	Netto.						
				Kubik- meter.	Kubik- meter.	Register- Tons.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
586	QFWD	Landwörden . .	Bremen	31,5 ^x	17,8 ^x	6,28 ^x	43,5	1885	St	.	30
587	JFDH	Langenberg . . .	Stettin	173,1	45,5	16,07	73,7	1889	E	.	150
588	QGDK	Langeoog ¹⁾ . . .	Bremerhaven . .	402,6	105,2	37,13	73,9	1896	St	.	225
589	LMJC	Laura	Apenrade	363,0	214,8	75,82	40,8	1894	st/W	.	40
590	RKNM	Lavinia	Hamburg	13546,2	8770,5	3095,97	35,3	1896	St	2	1929
591	QDST	Leander	Bremen	1635,4	1167,5	412,11	28,6	1883	E	1	240
592	JDRT	Lebbin	Stettin	224,7 ^x	137,1 ^x	48,40 ^x	39,0	1883	E	.	120
593	QFRW	Lehe ¹⁾	Bremerhaven . .	448,0 ^x	188,6 ^x	66,58 ^x	57,9	1892	St	1	280
594	QCHL	Leipzig	Bremen	6765,9 ^x	4568,1 ^x	1612,54 ^x	32,5	1869	E	2	1150
595	JDVR	Leipzig	Stettin	3227,2	1966,7	694,23	39,1	1884	E	1	440
596	NGKB	Lensahn ²⁾ . . .	Oldenburg	280,7 ^x	154,0 ^x	54,36 ^x	45,1	1890	St	1	150
597	RJBK	Lesbos	Hamburg	4926,5	3122,2	1102,12	36,6	1890	St	1	850
598	RKHQ	Leutwein	Hamburg	916,5	476,2	168,11	48,0	1891	St	1	210
599	JDRN	Libau	Stettin	2275,8	1343,8	474,38	41,0	1879	E	1	380
600	KFJP	Libau Packet . .	Stettin	574,0	298,3	105,30	48,1	1872	H	1	160
601	RHJB	Licata	Hamburg	4174,6	2547,4	899,23	39,0	1873	E	1	658
602	QDPJ	Liebenstein . . .	Bremen	3109,0	1921,6	678,31	38,2	1882	E	1	500
603	RJMF	Lilly ¹⁾	Hamburg	388,2	78,6	27,73	79,8	1891	E	.	260
604	JDSQ	Lina	Stettin	1656,6	987,2	348,50	40,4	1880	E	.	340
605	QFVN	Lindenfels	Bremen	8306,4	5276,1	1862,45	36,5	1894	St	1	1600
606	RHPB	Lisbeth	Hamburg	1917,9	1190,3	420,17	37,9	1889	E	1	350
607	RJNB	Lissabon	Hamburg	4247,2	2691,0	949,91	36,6	1892	St	1	900

¹⁾ Fischereifahrzeug.²⁾ Lustfahrzeug.

Laufende Nr.	Länge des Dampfschiffes in Metern.				Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffsdampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.											
	Länge	Breite	Tiefe	12.				13.	14.		15.	16.	17.	des							
														Rheders.	Schiffers.						
586	11,18	2,91	1,40	3,82	Zweif. Exp.	1 Cyl.	Bugsirges. „Union“	H. Groth, Dedesdorf.	2												
587	23,05	4,83	2,65	6,85	Cp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Einflammerrohr-K. m. r. Hr.	J. F. Bränlich . . .	W. Prutz, Grabow a. O.	6												
588	30,83	6,28	3,27	10,64	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	*Alb. u. Diedr. Köhler	W. Blumenau, Geestemünde.	10												
589	29,89	6,53	2,19	5,00	Cp., 2 cyl.	1 cyl. Rühr.	Der Schiffer	C. Chr. Wraae .	5												
590	116,20	14,63	7,97	18,80	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	Hamburg-Pacific-Dampfschiffs-Linie.	G. E. O. Weller	40												
591	49,10	7,66	{3,91 6,09	7,84	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	O. Juhl, Vegesack	13												
592	30,18	4,68	2,27	6,65	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Akt.-Ges. Pommerscher Industrie-Verein auf Aktien.	Heuer, Kaseburg	6												
593	33,83	6,67	3,33	8,68	Cp.	1 desgl.	Deutsche Dampffischeri-Ges. „Nordsee“, Bremen.	J. Zimmermann, Neufehn.	10												
594	92,17	10,02	9,44	33,21	Cp.	2 desgl.	Friedr. Raben, Hamburg													
595	68,25	9,23	6,11	11,00	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	K. Liebenberg .	14												
596	28,64	4,55	2,95	8,13	Cp., 3 cyl.	1 cyl. Fb. m. 1 Flr. u. r. Hr.	Der Schiffer	Se. Königl. Hoheit der Erbgrössherzog von Oldenburg.	10												
597	79,46	11,02	7,69	12,20	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Levante-Linie.	F. Zänker, Altona	22												
598	42,59	6,76	3,21	8,50	Dreif. Exp.	1 Cyl.	E. F. Troost, Swakopmund.	H. F. G. Parow, Capstadt.	14												
599	61,15	8,43	4,41	8,96	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	J. Prahm . . .	16												
600	35,86	6,34	3,12	5,56	Schbk.-Zw.	1 desgl.	*E. Haubuss	R. Wallis, Zingst	10												
601	76,10	10,08	7,32	13,42	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	*Rob. M. Sloman & Co.	H. Haase . . .	22												
602	67,32	9,21	6,02	12,85	2 Cp.	2 desgl.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	F. Hashagen, Frage.	16												
603	32,33	6,37	2,97	11,66	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Gehr. Thomae . . .	J. Schacht, Altona	10												
604	54,84	7,70	4,00	8,25	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	„Lina“, Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. (Th. Gribel).	B. Kähler, Stepenitz.	13												
605	95,56	12,80	7,92	12,81	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	Th. Lintig, Dorum	41												
606	54,21	8,16	5,32	9,50	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	L. F. Mathies & Co.	P. Breckwoldt, Blankenese.	14												
607	75,91	10,20	6,58	12,26	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	*Rob. M. Sloman & Co.	P. Wolters . . .	21												

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
				Brutto	Netto.						
				Kubik- meter.	Kubik- meter.	Register- Tons.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
608	HBQT	Littuania	Memel	2262,8	1648,7	582,00	27,1	1882	E	1	280
609	PBJF	Livadia	Lübeck	514,7	283,5	100,07	44,9	1868	E	.	100
610	PBJD	Livland	Lübeck	1791,6	1108,5	391,31	38,1	1880	E	.	380
611	RFWM	Livorno	Hamburg	3831,5	2417,3	853,30	36,9	1875	E	1	700
612	QFVB	+Lloyd	Bremen	944,5 ^x	577,6 ^x	203,88 ^x	38,8	1870	E	.	400
613	QFLR	Löwenburg	Bremen	5030,2	3142,8	1109,42	37,5	1891	St	1	1200
614	JFBN	London	Stettin	3475,3	2114,6	746,47	39,2	1889	St	1	450
615	RKLG	Longmoon	Hamburg	5584,5	3527,1	1245,06	36,8	1896	St	1	1100
616	RHKQ	Lothar Bohlen	Hamburg	7067,2	4434,8	1565,48	37,2	1888	St	1	1680
617	JDWM	Lothar Bucher	Stettin	111,5 ^x	58,7 ^x	20,72 ^x	47,4	1875	E	.	100
618	HFSW	Lotte	Danzig	1278,7	751,4	265,23	41,2	1882	E	1	150
619	MDPB	Louis Krohn	Rostock	1596,7	942,6	332,75	41,0	1889	St	.	300
620	HWBN	Loyal	Cöln a. Rh. . . .	4484,4 [*]	3505,6 [*]	1237,45 [*]	21,8	1892	St	1	650
621	PBKD	Luba	Lübeck	1092,8	656,5	231,68	39,9	1889	St	.	200
622	RKMD	Ludwig	Hamburg	7836,0	4870,1	1719,14	37,8	1886	St	1	1300
623	PBLD	Ludwig	Lübeck	1898,8	1184,0	417,05	37,6	1880	E	.	400
624	RGWK	Ludwig Possehl	Hamburg	1707,3 ^x	1228,1 ^x	433,53 ^x	28,1	1886	E	.	685
625	RHBM	Lulu Bohlen	Hamburg	4772,5	2971,9	1049,07	37,7	1886	St	1	720
626	QFRS	Luna	Bremen	1326,0	790,8	279,16	40,4	1892	St	.	300
627	QFLG	Lune	Bremen	128,3 ^x	39,3 ^x	13,87 ^x	69,4	1890	E	.	110
628	RHWG	Lusitania	Hamburg	4421,0	2788,0	984,15	36,9	1881	E	1	750
629	RKGF	Luxor	Hamburg	10334,5	6677,7	2357,22	35,4	1894	St	2	1450
630	RKGP	Lydia	Hamburg	7737,4	5789,3	2043,64	25,2	1895	St	1	900

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschi- nenrau- mes	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Banart der Schiffs- Dampf- kessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.
							des		
							Rheders.	Schiffers.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	
608	61,83	7,98	5,20	9,14	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	Memeler Dampfschiffs- Akt.-Ges.	G. Kondruhn . .	13
609	31,56	6,68	3,10	6,03	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Küsten-Dampfschiff- fahrts-Ges.	J. Bendfeldt . .	7
610	59,12	7,43	4,15	10,07	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Riga-Lübecker Dampf- schiffahrts-Ges.	C. J. F. Ahrens	16
611	75,96	10,13	6,82	11,58	Cp.	2 desgl.	*Rob. M. Sloman & Co.	T. Jürgensen . .	24
612	50,08	6,62	2,97	12,46	2 zweif. Exp.	2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd	M. Hovers, Bre- merhaven.	10
613	79,13	11,37	6,58	13,42	Dreif. Exp.	2 cyl. Fb. m. r. Hr.	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	L. Schmidt . . .	25
614	70,47	9,48	6,38	12,10	Hamm.-Cp., 3 cyl., m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Com- pagnie, Akt.-Ges.	W. Buchholz . .	17
615	88,35	11,72	6,70	12,81	Vierf. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	Chinesische Küsten- fahrt-Ges.	J. F. W. A. Schulz, Hongkong.	33
616	98,55	12,24	6,80	18,28	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. C. Jarck . . .	45
617	22,88	3,99	2,25	6,58	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Adolf Sell, in Firma Heinrich Dalitz.	J. Schultz, Zie- genort.	5
618	46,75	7,16	4,28	7,54	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	F. G. Reinhold . . .	P. Bialke . . .	12
619	52,58	8,00	5,44	8,93	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	*F. W. Fischer . . .	R. Ohlerich, Warnemünde.	14
620	—	—	—	—	Dreif. Exp.	2 desgl.	Rhederei „Continental“, G. m. b. H.	L. Lorenzen, Eckernförde.	29
621	44,57	6,76	3,65	8,51	Schbk. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Lübeck-Königsberger Dampfschiffahrts-Ges.	F. H. J. Lomer	11
622	94,00	13,80	6,37	13,42	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	Carl Hirschberg . . .	H. H. Jagemann,	28
623	55,15	8,47	4,12	10,20	1 Schbk. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Lübecker Dampfschiff- fahrts-Ges.	F. W. B. Förster	16
624	54,07	8,84	3,44	9,62	Cp.	2 desgl.	L. Possehl & Co. . .	C. M. Lauritzen, Altona.	14
625	82,47	10,72	6,14	14,02	Exp., 3 cyl.	2 desgl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. Holdt	30
626	48,44	7,36	3,62	8,46	Cp.	1 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Kunst, Hude	12
627	18,32	4,60	2,37	7,65	Cp.	1 desgl.	Bugsirges. „Union“ .	H. Steuer, Geestemünde.	4
628	78,34	10,30	7,51	10,50	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	A. C. de Freitas & Co.	A. Schröder . .	27
629	103,40	13,54	7,64	21,96	Exp., 4 cyl.	3 Cyl.	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Kosmos“.	H. Behrmann, Blankenese.	48
630	88,12	12,82	7,60	12,20	Dreif. Exp.	2 desgl.	A. C. de Freitas & Co.	H. F. Rörden, Midlum a. F.	27

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicire Pferdestärken.
				Brutto.	Netto.						
				Kubik- meter.	Kubik- meter.	Register- Tons.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
631	MDKR	Lydia Millington	Rostock	2135,2	1267,9	447,55	40,6	1883	E	.	300
632	RHTP	Lyeemoo	Hamburg	—	ca.3507*	ca.1238*	—	1890	St	1	990
633	RJWP	Macedonia	Hamburg	6425,3	4103,9	1448,69	36,1	1894	St	1	780
634	RKMP	Maceio	Hamburg	7951,5	5082,7	1794,20	36,1	1896	St	2	1300
635	LMKH	Maia	Flensburg	3405,9	2140,1	755,47	37,2	1884	E	1	550
636	KRCF	Makrele ¹⁾	Geestemünde . .	351,8 ^x	188,7 ^x	66,61 ^x	46,4	1887	E	.	220
637	RFTK	Malaga	Hamburg	4033,5	2557,0	902,63	36,6	1879	E	1	600
638	RJQM	Mannheim	Hamburg	9765,1	6252,8	2207,22	36,0	1892	St	1	1500
639	HDGC	Margarete	Königsberg . . .	1179,9	714,5	252,23	39,4	1890	St	.	250
640	JRDP	Margarethe	Stralsund	380,7	204,1	72,04	46,4	1892	St	.	114
641	QGDT	Maria Rickmers .	Bremerhaven . .	13847,4	8893,9	3139,53	35,8	1896	St	2	2000
642	LCSV	Marie	Kiel	2449,7	1524,7	538,22	37,8	1890	St	.	400
643	LCMH	Marie	Kiel	132,4	48,2	17,03	63,6	1882	E	.	60
644	QGCM	Marie Elisabeth .	Bremen	5076,7	3148,7	1111,51	38,0	1882	E	1	150
645	LRHT	Marie Horn	Schleswig	3448,8	2213,1	781,23	35,8	1896	St	1	550
646	RKBM	Marie Jebsen . . .	Hamburg	6416,1 ^x	5239,7 ^x	1849,63 ^x	18,3	1894	St	1	1001
647	PBKG	Marie Louise . . .	Lübeck	2097,5	1282,3	452,64	38,9	1889	St	.	350
648	RHFG	Marie Woermann	Hamburg	4795,8	2988,0	1054,76	37,7	1887	St	1	800
649	QFVC	Marienburg	Bremen	6260,0	3936,5	1389,60	37,1	1893	St	1	1200
650	JDFW	Marietta	Stettin	1078,5	617,3	217,91	42,8	1871	E	1	240
651	QFTV	Mark	Bremen	10641,2	6595,6	2328,25	38,0	1893	St	2	2800
652	RJDB	Markomania . . .	Hamburg	9447,2	6037,6	2131,27	36,1	1890	E/St	1	1700
653	LMKG	Mars	Flensburg	5482,2	3551,4	1253,63	35,2	1896	St	1	700
654	RGHV	Marsala	Hamburg	6788,9	4333,3	1529,64	36,2	1882	E	1	1140
655	RFWV	Marseille	Hamburg	3807,8	2391,5	844,21	37,2	1876	E	1	650

1) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschi- nenrau- mes	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.
							des		
							Rheders.	Schiffers.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	
631	56,60	8,20	6,03	10,67	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	*Friedrich Petersen	C. Siemssen . .	15
632	—	—	—	—	.....	.....	Chinesische Küsten- fahrt-Ges.	G. C. E. Heuer- mann, Norburg a. Alsen.	33
633	84,96	12,60	6,76	12,20	Dreif. Exp.	2 Cyl.	A. C. de Freitas & Co.	F. Kufahl . . .	24
634	91,14	12,55	7,19	13,43	Dreif. Exp. m. Cd.	2 desgl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff-Ges.	A. Simonsen . .	40
635	69,52	10,08	4,86	10,45	Zweif. Exp.	2 desgl.	*Holm & Molzen. . .	W. Möller . . .	17
636	30,66	6,24	3,30	10,22	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Schilling & Co. . . .	W. Gräper, Bremerhaven.	11
637	80,55	10,06	6,18	12,84	.....	.....	*Rob. M. Sloman & Co.	L. E. Müller . .	23
638	100,12	13,12	9,08	23,18	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Deutsch-Amerik. Pe- troleum-Ges., Bremen bezw. Hamburg.	J. Ockelmann .	38
639	47,36	7,35	3,14	8,22	Schbk.-Zw., Cp.-S., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	*Robert Kleyenstüber & Comp.	C. Etzler . . .	12
640	36,51	5,63	2,40	7,00	Zweif. Exp. m. Einspr.-Cd.	1 Cyl.	*Carl Siebe	W. Range, Barth	5
641	122,46	15,38	8,30	20,40	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	4 desgl.	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau- Akt.-Ges., Bremen.	E. Berg, Bremer- haven.	38
642	61,92	9,18	4,31	9,83	.....	.....	*Heinr. Diederichsen .	P. Petersen . .	16
643	19,55	4,50	2,11	5,97	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Scheel, Ellerbek . . .	H. Blunck, Eller- bek.	3
644	75,15	11,15	7,37	11,00	Cp. m. Obfl.- Cd.	2 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“, Vegesack.	C. Petersen, Vegesack.	20
645	71,04	10,64	4,32	12,18	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	*H. C. Horn	R. Bartelt . . .	16
646	86,78	11,90	6,55	10,97	Dreif. Exp.	2 Cyl.	*Michael Jebsen, Apenrade.	J. C. Matthiessen, Apenrade.	24
647	54,96	8,11	3,58	9,34	Schbk. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Rhederei - Akt. - Ges. „Marie Louise“.	J. Nachtwey . .	15
648	82,56	10,72	6,14	14,02	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	A. Triebe . . .	30
649	85,14	12,15	6,77	13,44	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	P. Diederichsen, Elsfleth.	27
650	47,30	6,55	4,56	8,58	Schbk.-Zw. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	*Fritz Peter Ludwig Ivers.	F. Rapprich, Ste- penitz.	12
651	110,08	13,14	7,88	20,06	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	Norddeutscher Lloyd .	H. Ahrens . . .	70
652	101,26	12,47	7,97	17,01	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packhof.-Akt.-Ges.	F. Spruth . . .	35
653	82,05	11,88	4,80	11,41	Dreif. Exp.	1 Cyl.	*Schmidt & Hansen . .	U. Johannsen . .	18
654	97,20	11,02	7,40	23,14	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	C. W. Bohn . . .	35
655	76,00	10,15	6,86	11,58	Cp.	2 desgl.	*Rob. M. Sloman & Co.	J. Lenz	24

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
				Brutto. Kubik- meter.	Netto. Kubik- meter. Register- Tons.						
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
656	RHMG	Marshal Keith .	Hamburg . . .	1303,9	783,1	276,43	39,9	1883	E	.	280
657	HFDM	Martha	Danzig	2382,3	1476,3	521,12	38,0	1892	St	1	530
658	LMHT	Martha	Flensburg . . .	3571,5	2274,6	802,92	36,3	1894	St	1	550
659	JDVT	Martha	Kiel	6269,3 ^x	4645,8 ^x	1639,97 ^x	25,9	1884	E	2	1000
660	QFNM	Marxburg	Bremen	4936,8	3076,4	1085,96	37,7	1891	St	1	1200
661	QFRG	Matador ^{*)}	Bremerhaven . .	124,8 ^x	91,3 ^x	32,21 ^x	26,8	1892	H	1	240
662	RJDF	**Mathilda Biss- mark.	Hamburg	711,0	416,3	146,94	41,4	1875	E	1	130
663	LMGC	Mathilde	Apenrade	2710,4 ^x	1921,4 ^x	678,26 ^x	29,1	1891	St	1	450-460
664	LMHG	Mathilde	Flensburg	3569,1	2239,0	790,36	37,3	1892	St	1	550
665	RGKJ	Mathilde	Stolpmünde . . .	3217,2	1994,8	704,15	38,0	1882	E	1	664
666	MDKJ	Mathilde Joost .	Rostock	2174,1	1296,7	457,72	40,4	1883	E	.	300
667	LCQB	Maybach	Kiel	163,6	55,8	19,69	65,9	1888	St	.	80
668	JFBV	Meier, H. H. <i>siehe</i> Meitzen	H. H. Meier. Stettin	1049,6	593,2	209,40	43,5	1889	St	.	260
669	RGPD	Melita Bohlen .	Hamburg	5644,7	3559,2	1256,38	36,9	1883	E	1	875
670	RKBD	Memphis	Hamburg	10807,7	6940,1	2449,84	35,8	1894	St	2	1700
671	RKCT	Mendoza	Hamburg	10755,8	8144,9	2875,16	24,3	1894	St	2	1500
672	RGBW	Menes	Hamburg	4856,9 ^x	3504,5 ^x	1237,09 ^x	27,8	1881	E	2	840
673	KMBS	Mercur	Bremen	1570,3	1126,6	397,68	28,3	1870	E	1	200
674	QGCW	Mercur	Bremen	351,6	40,3	14,22	88,5	1895	St	.	325
675	LMJN	Mercur	Flensburg	4063,9	2563,7	905,00	36,9	1895	St	1	500
676	LBDC	Meta	Kiel	565,5	268,6	94,83	52,5	1896	St	.	250
677	LCMB	Mexico	Hamburg	3867,0	2457,9	867,65	36,4	1882	E	1	540

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinen- raumes	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
							des Dampfschiffes in Metern.				des		
							12.	13.		14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
656	50,05	7,20	3,80	9,08	Cp., 2 cyl	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Akt- Ges. „Albis“.	J. Renck. . . .	12				
657	65,02	9,02	3,90	11,14	Dreif. Exp- Hamm. m. Rec. u. Obfl- Cd.	2 cyl. Sr.	F. G. Reinhold . . .	R. Arends . . .	17				
658	70,71	10,46	4,26	11,08	Dreif. Exp.	1 Cyl.	Flensburger Dampfer- Compagnie, Akt.-Ges.	C. Berg, Loit- Schauby.	17				
659	86,96	10,33	7,50	15,19	Dreif. Exp.	2 desgl.	Kieler Dampfer-Com- pagnie, Akt.-Ges. (*Gebrüder Howaldt).	E. Schupp, Kase- burg.	28				
660	78,66	11,32	6,50	12,75	Dreif. Exp.	2 cyl. Fb. m. r. Hr.	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	W. Krekler . . .	25				
661	17,29	5,33	2,66	2,56	Petroleum-Motor.		F. Schellhass, Bremen.					
662	37,48	6,56	3,14	6,08	2eincyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	H. J. Weiss, Iquitos (Peru).	H. Zaage	12				
663	65,82	8,74	5,31	12,31	Dreif. Exp.	1 cyl. Röhrl.	*M. Jebsen	P. Moos	18				
664	69,49	10,47	4,31	11,02	Schbk., 3 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	*H. Schuldt	C. Erichsen . . .	18				
665	68,57	10,02	4,70	11,09	Hamm., Cp.-S.	2 cyl. Röhrl.	Stettin-Stolper Dampf- schiffahrts-Ges., Kom- mandit-Ges. auf Akt. (Stenzel & Co.).	C. Liegnitz, Stettin.	18				
666	56,62	8,23	6,03	10,66	Cp.	1 Cyl.	*Friedrich Petersen .	H. Plath, Warne- münde.	15				
667	20,75	5,25	2,06	6,69	Cp.	1 Fb. m. r. Hr.	Neue Dampfer-Com- pagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	D. Ivens, Mülten- ort.	4				
668	42,77	7,14	3,64	9,01	Hamm.-Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	J. F. Bräunlich . . .	H. Pust	12				
669	87,0	11,28	7,29	17,08	Cp.	2 desgl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	C. T. Nissen . . .	33				
670	104,58	13,37	7,87	20,13	Dreif. Exp.	2 Cyl. dpl.	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Kosmos“.	C. A. Jansen . . .	47				
671	103,39	12,86	8,12	20,74	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Behrmann, Dockenhuden.	38				
672	82,12	10,34	7,14	18,32	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Kosmos“.	C. Lübke	38				
673	44,31	7,77	4,78	7,46	Eincyl.	1 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Weissig, Ant- werpen.	13				
674	29,17	5,76	3,21	10,46	Dreif. Exp- Hamm.	1 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	G. Ahlers	9				
675	72,88	10,35	4,38	11,11	Dreif. Exp.	1 desgl.	*Schmidt & Hansen .	J. Matthiesen, Steentoft.	18				
676	36,14	6,55	2,92	8,44	Zweif. Exp.	1 desgl.	A. Sartori	F. Eler, Fehmarn	9				
677	70,70	9,43	6,98	12,97	Cp., 2 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	*Gläufke & Hennings .	P. Zeplin	21				

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
				Brutto. Kubik- meter.	Netto.						
					Kubik- meter.	Register- Tons.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
678	LMFB	Michael Jebsen .	Apenrade	2819,9 ^x	2011,6 ^x	710,09 ^x	28,6	1889	St	1	450
679	HFVR	Mietzing	Danzig	1457,0	830,0	293,00	43,0	1891	St	.	350
680	LCRJ	Mimi	Kiel	2468,5	1529,0	539,75	38,1	1889	St	.	375
681	RBDK	Minerva	Hamburg	2040,8	1262,9	445,90	38,1	1863	E	.	428
682	QGHT	Minister Jansen ¹⁾	Bremen	448,3	123,6	43,63	72,4	1896	St	.	250
683	KRBW	Minister Maybach	Geestemünde . .	7676,7	4874,4	1720,66	36,5	1887	St	1	1000
684	HFVG	Minna	Danzig	2727,4	1686,3	595,27	38,2	1896	St	1	550
685	MDPL	Minna ¹⁾	Geestemünde . .	446,7 ^x	191,5 ^x	67,61 ^x	57,1	1890	E	.	275
686	LCTD	Minna	Tönning	3698,4	2321,5	819,48	37,2	1871	E	1	500
687	LRGM	Minna Horn . . .	Schleswig	1862,4	1132,1	399,63	39,2	1890	St	1	350
688	LMGH	Minna Schuldt .	Flensburg	2809,5	1744,3	615,75	37,9	1891	St	1	500
689	QGFC	Minneburg	Bremen	7049,7	4526,3	1597,77	35,8	1896	St	1	1250
690	LMFK	Mira	Flensburg	2701,6	1695,4	598,46	37,2	1890	St	1	500
691	JBNP	†Misdroy	Stettin	302,9	148,1	52,29	51,1	1859	E	.	190
692	HFSD	Mlawka	Danzig	2152,2	1203,6	424,87	44,1	1879	E	1	426
693	RJVB	Modestia	Hamburg	9230,0	5902,4	2083,55	36,1	1893	St	2	1600
694	QDPB	Möwe	Bremen	3095,8	1954,0	689,76	36,9	1882	E	1	450
695	RJKH	Möwe	Hamburg	372,4	—	—	—	1891	St	.	340
696	JFHP	Möwe ²⁾	Vogelsang, Kreis Ueckermünde.	26,7 ^x	15,7 ^x	5,62 ^x	41,2	1892	St	.	25
697	HBRM	Moltke	Memel	2609,0	1611,5	568,86	38,2	1889	St	1	360
698	QGHW	Mond ¹⁾	Bremerhaven . .	386,1	88,5	31,24	77,1	1896	E/St	.	280
699	RJPD	Montag ¹⁾	Hamburg	426,5 ^x	200,4 ^x	70,75 ^x	53,0	1892	E	.	220
700	RHLM	Montevideo	Hamburg	7290,7	4585,4	1618,66	37,1	1888	St	2	1500
701	RGPJ	Moravia	Hamburg	10454,4	6614,5	2334,92	36,7	1883	E	1	2000
702	JDHS	Moskau	Stettin	1756,6	1063,4	375,39	39,5	1873	E	.	360

¹⁾ Fischereifahrzeug.²⁾ Lustfahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschi- nenrau- mes	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.
							des		
							Rheders.	Schiffers.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.		19.	20.
678	62,70	8,98	5,40	12,16	Dreif. Exp.	2 Röhr.	*M. Jebesen	J. Bruhn	20
679	52,48	7,66	3,37	9,45	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Cyl. m. r. Hr.	F. G. Reinhold	Schindler	18
680	61,96	9,19	4,33	9,85	. . . . .	. . . . .	*Heinr. Diederichsen .	R. Sperling	16
681	57,63	8,60	4,93	8,05	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	*H. J. Perlbach & Co.	G. Gutz	20
682	32,30	6,40	3,10	12,38	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Deutsche Dampffische- rei-Ges. „Nordsee“.	J. Pauls, Wester- accumersiel.	10
683	86,81	12,24	9,57	18,90	Dreif. Exp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsch-Amerik. Pet- roleum-Ges., Bremen bezw. Geestemünde.	C. Janssen	33
684	66,41	9,37	4,02	11,05	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Flr.-K. m. r. Hr.	F. G. Reinhold	E. Schindler, Neufahrwasser.	17
685	31,81	6,23	3,19	11,16	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	*F. Alb. Pust	Benneksen	10
686	76,96	9,88	5,04	12,26	Cp.	1 desgl.	*Th. J. G. Hollesen, Rendsburg.	J. H. Eggers, Husum.	18
687	55,11	8,56	3,26	10,20	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*H. C. Horn	Th. Meislahn, Neustadt i. H.	15
688	66,74	9,84	4,00	10,53	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	*H. Schuldt	A. C. W. Petersen	16
689	94,78	11,89	6,88	13,38	Vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	A. Schwartz, Brake.	28
690	63,30	9,51	4,30	10,52	Schbk., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	*Holm & Molzen . . .	J. Brink, Apen- rade.	16
691	38,65	5,06	2,34	8,20	Osc. Zw. m. Einspr.-Cd.	1 desgl.	*J. F. Bräunlich . . .	H. Olm, Grabow a. O.	12
692	57,23	8,26	4,80	9,42	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 desgl.	Th. Rodenacker	Belitz	18
693	98,31	12,82	7,45	18,25	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Hamburg - Pacific - Dampfschiffs-Linie.	A. Hansi	38
694	63,94	9,74	4,58	8,74	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd	H. Denies, Bremerhaven.	26
695	26,62	5,85	3,34	10,42	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Nordischer Bergungs- Verein.	J. Lühhmann	7
696	11,70	2,27	1,27	3,89	. . . . .	. . . . .	Der Schiffer	Major a. D. A. von Enckevoort.	2
697	62,91	9,35	4,22	10,26	Schbk.-Zw., Cp.-S., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Memeler Dampfschiffs- Akt.-Ges.	R. Weiss	14
698	32,30	6,33	2,95	12,15	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	F. Wilh. Jacobs, Hannover.	J. Bohlen, Wuls- dorf.	10
699	30,02	6,16	3,34	10,67	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	Hamburg-Altonaer Hochsee-Fischerei-Ges.	H. Fock, Finken- wärdler.	10
700	98,51	12,25	6,77	15,85	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Riedel	48
701	109,70	12,42	9,26	28,67	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Schmidt	80
702	61,30	8,24	4,08	8,92	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Neue Dampfer-Com- pagnie, Akt.-Ges.	P. Lange	16

Lauende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
				Brutto.	Netto.						
				Kubik- meter.	Kubik- meter.	Register- Tons.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
703	QFGN	München	Bremen	12849,9	8088,6	2855,29	37,1	1889	St	2	3000
704	QFVR	†Najade	Bremen	2050,4 ^x	1330,1 ^x	469,51 ^x	35,1	1894	St	1	ca.1800
705	RJPK	Nanyang	Hamburg	4448,4 ^x	3002,4 ^x	1059,84 ^x	32,5	1883	E	1	1125
706	LCQM	National	Kiel	2388,7	1506,0	531,61	37,0	1888	St	.	420
707	RJNC	Naxos	Hamburg	4682,5	2960,9	1045,18	36,8	1878	E	2	800
708	KRGW	Neck *)	Geestemünde . .	388,4	94,5	33,35	75,7	1895	St	.	250
709	RJND	Neko	Hamburg	10334,3	6679,8	2357,98	35,4	1891	St	2	2000
710	KMBT	Neptun	Bremen	714,7	398,1	140,51	44,3	1870	E	1	120
711	QGBJ	Neptun	Bremen	222,1 ^x	81,0 ^x	28,61 ^x	63,5	1895	St	.	225
712	QCTN	Neptun	Bremen	150,3 ^x	68,3 ^x	24,11 ^x	54,6	1873	E	.	120
713	KRGM	Neptun *)	Geestemünde . .	393,8 ^x	162,6 ^x	57,98 ^x	58,7	1894	St	.	300
714	MDHN	Neptun	Rostock	140,3 ^x	89,8 ^x	31,70 ^x	36,0	1879	E	.	48
715	KRGD	Nereus *)	Geestemünde . .	389,4 ^x	159,7 ^x	56,36 ^x	59,0	1893	St	.	300
716	RGKC	Nerissa	Hamburg	2559,4	1608,2	567,09	37,2	1882	E	1	460
717	LCMG	Neutral	Kiel	2227,0	1393,5	491,90	37,4	1882	E	.	360
718	RHBD	Newa	Hamburg	1300,7	255,2	90,10	80,4	1880	E	1	650
719	PBGT	Newa	Lübeck	1757,8	1064,8	375,87	39,4	1872	E	.	270
720	QDSL	Nierstein	Bremen	2685,8 ^x	2070,8 ^x	730,83 ^x	22,9	1883	E	1	300
721	RHBF	Niobe	Hamburg	6177,4	3905,6	1378,68	36,8	1883	E	1	1250
722	KRDC	Nixe *)	Geestemünde . .	370,3 ^x	165,5 ^x	58,42 ^x	55,3	1889	E	.	230
723	NGFS	Nixe	Oldenburg	65,6 ^x	37,1 ^x	13,10 ^x	43,4	1888	E	.	42
724	KRCW	Nolze, H. A. siehe Nord	H. A. Nolze. Geestemünde . .	1523,6	914,4	322,77	40,0	1889	St	1	325

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge des Dampfschiffes in Metern.				Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.
	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes			des		
	12.	13.	14.	15.			Rheders.	Schiffers.	
703	118,12	14,22	9,48	22,28	Dreif. Vbd.	3 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd	A. von Cöllen, Bremerhaven.	90
704	71,21	9,02	3,63	18,16	Dreif. Exp.	2 Lkmv.	Norddeutscher Lloyd.	C. Wurtmann . .	29
705	76,10	10,10	6,38	18,30	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	F. T. Lehmann .	29
706	58,40	8,90	4,53	10,00	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	*Paulsen & Ivers . .	C. Rühr, Wellingdorf.	15
707	82,23	10,34	7,15	15,86	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	F. Laeisz	H. W. Heinrichs	24
708	32,15	6,33	2,95	12,17	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	*J. Wieting, Bremerhaven.	A. Welm . . .	10
709	104,68	13,30	7,87	26,84	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos“.	J. Wohlers, Blankenese.	47
710	34,38	6,80	3,58	5,82	Zweicyl., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	D. Petersen, Blumenthal.	10
711	23,72	4,78	2,84	8,50	Dreif. Exp. Hamm.	1 Cyl.	Norddeutscher Lloyd.	R. Büssenschütt .	7
712	21,46	4,30	2,83	7,84	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Bugsirges. „Union“ .	J. Heyenga, Westrhauderfehn.	5
713	32,20	6,31	2,97	11,70	Dreif. Exp.	1 desgl.	*J. Wieting, Bremerhaven.	C. Böckmann . .	10
714	22,41	4,22	2,36	5,80	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	D. Möller	A. Hauer . . .	5
715	32,18	6,29	2,96	11,67	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	*J. Wieting, Bremerhaven.	H. Reinders . .	10
716	60,87	9,20	4,56	12,85	Cp.	2 desgl.	*A. Kirsten	C. Vormeng . .	18
717	57,51	8,84	4,55	10,05	Cp.	2 desgl.	Paulsen & Ivers u. Genossen.	C. Plambek . .	16
718	48,96	7,98	4,38	15,47	Cp.	2 desgl.	Nordischer Bergungsverein.	A. Neckel . . .	17
719	57,03	7,73	4,08	8,91	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Hanseatische Dampfschiffahrts-Ges.	H. W. J. Prestiu	16
720	61,21	8,53	6,76	10,07	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	H. Lechstroh, Lemwerder.	23
721	91,16	11,22	7,14	14,03	Cp.	2 desgl.	Deutsche Dampfschiff-Rhederei.	E. G. Pfaff . .	32
722	31,62	6,25	2,95	8,10	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*J. Wieting, Bremerhaven.	H. Meiners, Barsfel.	11
723	17,98	2,77	1,92	5,58	Cp., 2 cyl.	1 cyl. Fb. m. 1 Flr. u. r. Hr.	Julius Telge	H. Jobus, Iheringsfehn.	3
724	54,10	7,97	3,96	8,98	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Rhederei-Ges. Germania (*Joh. Stadlander u. Franz Kohn).	R. Becker . . .	14

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
				Brutto.	Netto.						
				Kubik- meter.	Kubik- meter.	Register- Tons.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
725	KHFN	†Norddeich . . .	Norden	574,7 ^x	379,9 ^x	134,11 ^x	33,9	1888	St	.	250
726	KHNR	†Norderney . . .	Norden	626,7 ^x	389,6 ^x	137,53 ^x	37,8	1892	St	.	300
727	LMCQ	Nordfriesland . .	Oldenburg . . .	153,9 ^x	115,6 ^x	40,81 ^x	24,9	1885	E	.	60
728	LMHV	**Nordfriesland .	Wyk auf Föhr .	343,5 ^x	210,0 ^x	74,13 ^x	38,9	1894	St	.	180
729	LGCN	Nordsee ¹⁾	Altona	427,8	92,0	32,47	78,5	1895	St	.	300
730	LMGV	†Nordsee	Keitum	365,9 ^x	226,3 ^x	79,87 ^x	38,2	1892	St	.	110
731	NGQR	Nordsee	Oldenburg . . .	1035,8	742,8	262,21	28,3	1895	St	.	150
732	LKWR	†Nordsee	Stettin	200,8 ^x	136,5 ^x	48,20 ^x	32,0	1883	E	1	60
733	HJBL	Nordstern	Elbing	418,8	219,1	77,34	47,7	1865	E	.	125
734	RJTQ	Nordstrand	Hamburg	2512,7	1577,2	556,74	37,2	1893	St	.	400
735	LMCB	Norma	Flensburg	2390,8	1481,1	522,83	38,1	1884	E	1	420
736	RHWF	**Normannia . . .	Hamburg	23349,3	8652,0	3054,16	62,9	1890	St	1	16000
737	RJBT	Norrköping	Hamburg	1872,1	1161,7	410,10	37,9	1890	St	.	500
738	KRDF	Nymphe ¹⁾	Geestemünde . .	357,2 ^x	153,1 ^x	54,06 ^x	57,1	1889	E	.	250
739	JFHR	Oberbürger- meister Haken.	Stettin	3444,3	2118,4	747,80	38,5	1895	St	1	670
740	LMDV	Occident	Flensburg	2302,1	1434,1	506,25	37,7	1889	St	1	350
741	RHTK	Oceana	Hamburg	7024,7	4399,6	1553,07	37,4	1889	St	1	1510
742	QGDN	Ockenfels	Bremen	10166,5	6554,7	2313,82	35,5	1895	St	1	1600
743	RKLF	Ogun	Hamburg	—	ca. 575 ^x	ca. 203 ^x	—	1896	St	1	350
744	LCQS	Ohrt	Orth a. F.	102,3 ^x	65,4 ^x	23,08 ^x	36,1	1883	St	.	60

1) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge des in Metern.	Breite	Tiefe	Länge des Maschi- nenraumes	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung
							des		
							Rheders.	Schiffers.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.		19.	20.
725	46,15	5,85	2,35	13,25	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*R. Eiben	G. Müller, Neer- moor.	7
726	49,00	5,79	2,39	13,80	Zweif. Exp.	1 desgl.	*R. Eiben	H. D. Grünhoff, Ekel.	7
727	22,95	4,27	1,89	5,22	2 Cp.	1 cyl. Rühr. m. r. Fr.	Jever-Carolinensiel Eisenbahn-Akt.-Ges.	A. M. G. Müller	4
728	30,56	6,05	2,03	7,14	2 zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	Wyk'er Dampfschiff- Rhederei-Ges. (*Wilh. von Biela).	H. Carstensen .	5
729	33,27	6,37	3,11	12,68	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*Joh. Nibbe	H. Drechsler . .	10
730	36,56	5,00	2,05	9,00	Dreif. Exp. m. Rec.	1 Wr.	SylterDampfschiffahrts- Ges., Sylt, (*P. J. H. Kamp, Kampen).	H. Hansen, Westerland.	7
731	41,32	6,47	3,15	7,03	Vbd., 2 cyl.	1 Cyl. m. 2 Flr.u.Hr.	Oldenburg-Portugiesi- sche Dampfschiffs- Rhederei, Akt.-Ges.	G. Bergmann, Westrauderfehn.	8
732	32,05	4,15	2,15	6,69	Osc. Cp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. 1 Flr. u. r. Hr.	Lübzin - Berglander Dampfschiffs-Verein, Lübzin.	A. Rapreger, Lübzin.	5
733	42,88	5,20	2,62	7,68	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	F. Schichau.	A. Kraemer, Jannewitz.	9
734	64,31	9,30	4,26	12,86	Dreif. Exp. m. Rec.	1 Cyldpl.	Lange Gebrüder . . .	H. Löwe, Flens- burg.	16
735	60,68	9,15	4,24	10,60	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	*H. Schuldt	J. Bethmann . .	16
736	152,32	17,50	10,51	80,76	2 Cp., 3 cyl.	9 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packettf.-Akt.-Ges.	H. Barends . . .	300
737	58,19	8,33	3,72	10,62	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	H. M. Gehreckens . .	W. Brauer . . .	14
738	30,40	6,25	2,95	8,15	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*J. Wieting, Bremer- haven.	H. Peters, Caro- linensiel.	10
739	67,03	9,88	4,74	11,66	Dreif. Exp.- Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. je 2 Flr. u. r. Hr.	Neue Dampfer-Com- pagnie, Akt.-Ges.	F. Nicolai . . .	21
740	58,32	9,35	4,04	10,05	Schbk., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*H. A. Petersen . . .	W. G. Röder . .	16
741	98,38	12,25	6,96	22,56	Cp., 3 cyl.	4 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Dampfschiffs- Rhederei.	H. Formes . . .	42
742	103,24	13,42	8,12	17,68	Dreif. Exp., m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	G. Hansen, Bre- merhaven.	41
743	—	—	—	—	Dreif. Exp., m. Cd.	1 desgl.	G. L. Gaiser	H. Berg	14
744	18,45	4,21	2,05	5,55	Cp.	1 K. m. r. Hr. u. Ifrg.	J. H. Kock und C. F. Nölck, Heiligenhafen bezw. Orth a. F.	F. Schmütsch, Heiligenhafen.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
				Brutto.	Netto.						
					Kubikmeter.	Kubikmeter.						Register-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
745	QFLT	Oldenburg . . .	Bremen . . .	14180,7	8971,2	3166,83	36,7	1891	St	2	3200
746	KRHD	Oldenburg*)	Geestemünde. .	387,8	90,4	31,92	76,7	1895	St	.	250
747	KRCP	Oldenburg . . .	Geestemünde . .	81,0 ^x	37,8 ^x	13,34 ^x	53,3	1887	E	.	80
748	NFTJ	Oldenburg . . .	Oldenburg . . .	1737,3	1075,4	379,62	38,1	1881	E	1	300
749	JDSG	Olga	Stettin	1980,6	1209,0	426,77	39,0	1880	E	.	400
750	RHFP	Olinda	Hamburg	6730,8	4228,0	1492,49	37,2	1887	St/E	2	1480
751	HFTN	Oliva	Danzig	3290,9	2065,4	729,08	37,2	1885	St/E	1	500
752	RGQN	Olivia	Hamburg	2561,8	1610,9	568,34	37,2	1884	E	.	460
753	RFSP	Ophelia	Hamburg	2227,6	1306,5	461,19	41,3	1879	E	1	360
754	LCDV	Orconera	Kiel	3515,3 ^x	2516,7 ^x	888,39 ^x	28,4	1874	E	1	580
755	JDLT	Orion	Bremen	556,1 ^x	431,6 ^x	152,34 ^x	22,4	1874	E	.	45
756	QFNV	Orion*)	Bremerhaven . .	446,5	76,0	26,84	83,0	1891	E	.	250
757	JCDK	Orpheus	Stettin	870,7	458,5	161,85	47,3	1887	E	.	240
758	RHFJ	Oscar	Hamburg	1398,3	864,9	305,31	38,1	1887	E	1	260
759	JNKJ	†Oscar	Stralsund	1150,8 ^x	819,5 ^x	289,28 ^x	28,8	1865	E	.	550
760	RHSP	Osiris	Hamburg	7473,4 ^x	5311,6 ^x	1875,01 ^x	28,9	1889	St	2	1300
761	KRDG	Ost	Geestemünde . .	2385,2	1482,7	523,40	37,8	1889	St	1	450
762	KGWJ	†Ostfriesland . .	Norden	274,1 ^x	176,3 ^x	62,23 ^x	34,1	1883	E	.	120
763	JDTB	Ostsee	Stettin	2247,5	1403,8	495,55	37,5	1881	E	.	560
764	NFTS	Otto	Kiel	321,5	169,6	59,86	47,2	1881	E	.	130
765	JDVN	Otto	Stettin	98,9 ^x	52,6 ^x	18,56 ^x	46,8	1874	E	.	120
766	HDFJ	Ottokar	Königsberg . . .	2697,4 ^x	2113,7 ^x	746,14 ^x	21,6	1884	E	1	380
767	KHLW	P. W. Wessels Ww.	Emden	86,0 ^x	37,0 ^x	13,05 ^x	57,0	1891	E	.	80

Laufende Nr.	Länge des Dampfschiffes in Metern.				Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.
	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes			des		
							Rheders.	Schiffers.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	
745	126,02	14,61	9,08	26,52	Dreif. Exp., 3 cyl.	3 cyl. Fb. m. r. Hr.	Norddeutscher Lloyd	R. Heintze, Bremerhaven.	108
746	32,28	6,32	2,96	12,18	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	*J. Wieting, Bremerhaven.	H. Tennhof, Iheringsfehn.	10
747	16,89	4,00	2,40	5,90	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*C. W. Voigt, Bremerhaven.	H. Bolte	3
748	54,64	7,70	4,31	8,82	Cp.	1 desgl.	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiff-Rhederei, Akt.-Ges.	G. A. Schmidt, Brake.	15
749	58,94	8,04	4,60	9,15	Cp.	2 desgl.	Stettin-Rigaer Dampfschiffs-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt.	E. Pfeiffer, Grabow a. O.	18
750	94,00	12,25	6,84	18,29	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff-Ges.	J. Bruhu	47
751	68,57	9,79	5,06	10,55	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	Th. Rodenacker . . .	C. Diekow, Neufahrwasser.	18
752	60,87	9,20	4,56	12,85	Cp.	2 desgl.	*A. Kirsten	K. Eissfeld	18
753	58,22	8,68	4,81	11,74	Cp.	2 K. m. geschl. Fb.	*A. Kirsten	A. Book	18
754	72,73	9,68	5,89	13,96	Schbk., 2 cyl., Woolfsch. S.	2 Fb.m.r.Hr.	Friedrich Krupp, Essen	H. Düsing, Hamburg.	25
755	38,80	6,37	2,94	7,12	Zw.	1 desgl.	Der Schiffer	H. H. N. Vogeler	4
756	32,60	6,64	3,15	9,12	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*G. Ihlder jr.	A. Zeplin, Stettin	10
757	49,70	6,72	3,32	8,05	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	W. Beise	14
758	50,27	7,80	4,74	9,07	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	L. F. Mathies & Co.	J. Spiesen	12
759	59,58	7,53	3,57	12,58	Einf. Exp., osc., m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. r. Hr.	*Heinrich Israel . . .	J. Krause	13
760	97,85	11,58	7,13	19,52	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“.	C. Carlsen	43
761	63,25	9,21	3,95	10,63	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Rhedereiges. Germania (*Joh. Stadlander u. Franz Kohn).	F. Gehrels	16
762	31,63	5,26	2,12	8,26	Cp.	1 desgl.	*R. Eiben	J. H. Schoon, Norddeich.	6
763	60,84	8,64	4,57	11,34	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Ostsee-Dampfschiff-fahrts-Akt.-Ges.	G. Breitsprecher.	19
764	26,90	5,80	2,49	5,51	Cp.	1 desgl.	A. Sartori	P. de Vries	5
765	22,35	4,00	2,10	7,15	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	*Heinrich Dalitz . . .	Krüger, Wollin . .	5
766	61,48	8,46	6,90	9,10	Schbk.-Zw., Cp.-S., 3 cyl.	2 desgl.	*Marcus Cohn & Sohn	A. Jess	18
767	19,26	4,00	1,87	6,00	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	Wittve P. W. Wessels, geb. von Diepenbrock.	J. Battermann, Leerort.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
				Brutto.	Netto.						
				Kubik- meter.	Kubik- meter.	Register- Tons.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
768	RKFB	**Palatia	Hamburg	18944,7	12099,8	4271,24	36,1	1894	St	1	4200
769	RFIW	Palermo	Hamburg	3135,6	1943,7	686,12	38,0	1876	E	1	480
770	QDSP	Pallas	Bremen	1792,4	1307,9	461,70	27,0	1883	E	1	240
771	KGVD	Papenburg	Papenburg	186,2	6,2	2,20	96,7	1883	E	.	150
772	RHWK	Paraguassu	Hamburg	7198,9	4507,7	1591,23	37,4	1890	St	2	1600
773	RKGV	Paranaguá	Hamburg	7940,9	5070,9	1790,02	36,1	1895	St	2	1130
774	QGBT	Paros	Hamburg	6794,1	4290,4	1514,50	36,9	1879	E	1	1100
775	RKJV	Parthia	Hamburg	7688,2	5736,4	2024,95	25,4	1896	St	1	1200
776	RJDS	Patagonia	Hamburg	8427,0	5298,5	1870,37	37,1	1890	St	2	2000
777	RKCV	**Patria	Hamburg	18876,8	12037,3	4249,17	36,2	1894	St	1	4200
778	JBDN	Patriot	Elbing	470,7	252,9	89,26	46,3	1855	E	.	140
779	KRGL	Paul *)	Geestemünde . .	455,4 ^x	191,1 ^x	67,46 ^x	58,0	1894	St	.	300
780	LCMJ	Paul	Kiel	2042,6	1266,3	447,00	38,0	1882	E	.	280
781	RHKB	Paula	Hamburg	7656,2	4874,5	1720,71	36,3	1888	St	2	1250
782	LRGJ	Paula	Tönning	1857,4	1094,4	386,33	41,1	1889	St	1	350
783	LCMN	Pauline	Kiel	2049,6	1277,6	450,99	37,7	1882	E	.	280
784	JFHL	Pauline Haubuss	Stettin	1166,7	676,0	238,63	42,1	1894	St	1	250
		Paulo, São <i>siehe</i> São Paulo.									
785	QFSM	Pax	Bremen	1454,0	854,0	301,45	41,3	1893	St	.	300
		Pedro, São <i>siehe</i> São Pedro.									
786	QFPW	Pegu	Bremerhaven . .	230,4 ^x	90,3 ^x	31,89 ^x	60,8	1892	E	.	180
787	RJPL	Peiyang	Hamburg	4327,7 ^x	2935,0 ^x	1036,05 ^x	32,2	1883	E	1	1000
788	NGFH	Pelikan	Varelerhafen . .	19,3 ^x	9,6 ^x	3,39 ^x	50,2	1884	H	.	10
789	LRDP	+Pellworm	Insel Pellworm .	165,7 ^x	104,2 ^x	36,78 ^x	37,1	1877	E	.	60

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinen- raumes	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.
							des		
							Rheders.	Schiffers.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	
768	140,55	15,86	9,72	31,16	2 Dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	R. Karlowa . .	90
769	73,35	9,56	5,64	11,10	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	G. Kühlbronn .	22
770	51,10	7,96	5,56	7,30	Cp.	1 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	J. Kahler . . .	14
771	22,35	5,08	2,50	7,95	Cp., 2 cyl.	1 Röhr.	Papenburger Schlepp- dampfschiffs-Rhederei.	J. Lange . . .	4
772	99,75	12,20	6,75	17,08	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Böge	50
773	91,70	12,58	7,17	12,20	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Hanssen, Altona.	38
774	94,36	10,98	7,74	13,41	Zweif. Exp. m. Cd.	2 desgl.	Deutsche Levante- Linie.	E. Lange . . .	30
775	91,20	12,82	7,61	12,80	Dreif. Exp. m. Cd.	2 desgl.	A. C. de Freitas & Co.	W. Rubarth . .	27
776	99,77	12,08	8,90	17,69	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. G. von Holten	51
777	140,45	15,86	9,66	31,14	2 Dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Bauer	92
778	41,13	5,77	2,65	6,60	Hamm.	1 Cyl.	Paul Friers	W. Budig, Gr. Stepenitz.	9
779	33,74	6,70	3,36	11,71	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven.	J. Corleis . . .	10
780	57,03	7,52	5,93	9,51	Cp.	2 desgl.	A. Sartori	H. Holtz	15
781	86,30	12,27	9,22	18,91	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Deutsch-Amerik. Petrol- eum-Ges., Bremen bezw. Hamburg.	D. Kelterer . .	33
782	55,10	7,94	4,20	9,02	Cp.	2 desgl.	*Zerssen & Co. . . .	W. Gahde, Blan- kenese.	14
783	57,00	7,48	5,94	9,54	Cp.	2 desgl.	*A. Sartori	D. C. Kroeger	16
784	45,71	7,56	3,80	8,82	Cp.-Hamm., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. 2 Fb. u. r. Hr.	E. Haubuss	W. Sprenger, Grabow a. O.	12
785	48,48	7,97	3,63	8,46	Zweif. Exp.- Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Oetker, Deichs- hausen.	12
786	24,59	5,13	2,66	8,03	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau- Akt.-Ges., Bremen.	J. Schote, Geeste- münde.	5
787	76,48	10,20	6,30	17,66	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Chinesische Küsten- fahrt-Ges.	B. H. R. Köhler, Hongkong.	29
788	9,93	2,50	1,02	4,00	. . . . .	. . . . .	Der Schiffer	Hinr. Schütte . .	2
789	26,13	4,29	2,02	6,73	Osc. Zw., Woolfsch.S.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges.	P. Wilstermann .	5

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
				Brutto. Kubik- meter.	Netto.						
					Kubik- meter.	Register- Tons.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
790	RJTL	Pelotas	Hamburg	6742,3	4325,1	1526,76	35,9	1893	St	2	900
791	RGFW	Pergamon	Hamburg	5670,2	3602,8	1271,80	36,5	1882	E	1	900
792	LKTS	Peritia	Flensburg	1559,3	953,9	336,74	38,8	1880	E	1	220
793	RKBG	**Persia	Hamburg	16417,9	10444,5	3686,92	36,4	1894	St	1	3400
794	RJFM	Peters	Hamburg	1686,0 ^x	1141,4 ^x	402,93 ^x	32,3	1891	St	1	230
		Petersburg, St. siehe St. Petersburg.									
795	HWBK	Petrarch	Cöln a. Rh.	4776,6 [*]	3543,1 [*]	1251,97 [*]	—	1877	E	1	650
796	KHSF	Petrolea	Lingen	377,0	300,9	106,22	20,2	1893	St	.	22
797	QFTN	Pfalz	Bremen	13041,2	8278,4	2922,27	36,5	1893	St	2	2500
798	RKDG	**Phoenicia	Hamburg	19153,2	12284,9	4336,57	35,9	1894	St	1	4000
799	HFWB	Phoenix	Danzig	141,6 ^x	70,3 ^x	24,83 ^x	50,4	1892	St	.	120
800	RJFW	Picador	Hamburg	116,9 ^x	32,0 ^x	11,30 ^x	72,6	1889	E	.	170
801	RGDV	Picciola	Hamburg	3328,9 ^x	2478,3 ^x	874,84 ^x	25,6	1881	E	1	450
802	HJCB	Pinus	Elbing	589,7	337,0	118,95	42,9	1877	E	.	80
803	RDTJ	Pionier	Königsberg	1226,3	706,4	249,37	42,4	1873	E	.	220
804	QDLC	Planet	Bremen	2052,7	1226,9	433,11	40,2	1881	E	1	220
805	HDFR	Planet	Königsberg	1947,7 ^x	1467,4 ^x	517,99 ^x	24,7	1883	E	1	340
806	RJMP	Platessa ¹⁾	Hamburg	403,6 ^x	203,5 ^x	71,84 ^x	49,6	1888	E	.	250
807	RGJB	Polaria	Hamburg	7573,2	5599,1	1976,49	26,1	1882	E	1	1200
808	QGDV	Pollux	Bremen	1468,5	904,8	319,39	38,4	1896	St	.	250
809	JDNC	Pollux	Lübeck	84,9 ^x	56,4 ^x	19,91 ^x	33,6	1875	E	.	40
810	RGMP	Polonia	Hamburg	7962,8	5010,1	1768,65	37,1	1871	E	1	1500
811	RGHT	Polynesia	Hamburg	6149,5	3932,2	1388,08	36,1	1881	E	1	1000
812	KRFQ	Polyp ¹⁾	Geestemünde	359,2 ^x	147,3 ^x	51,99 ^x	59,0	1891	E	.	275
813	JRDL	Pomerania	Barth	534,1	305,3	107,77	42,8	1891	St	.	120

¹⁾ Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge des Dampfschiffes in Metern.				Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.
	Länge	Breite	Tiefe					des		
	12.	13.	14.	15.				Rheders.	Schiffers.	
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.		19.	20.
790	85,18	11,57	7,10	12,20		Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Schultz . . .	33
791	87,25	11,00	7,30	17,09		Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	A. C. de Freitas & Co.	H. Holst	25
792	51,05	7,53	4,20	8,17		Schbk.-Zw.	1 desgl.	*J. Jost	A. Klevenhusen .	14
793	135,30	15,30	9,07	29,76		2 Dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Winkler . . .	92
794	52,00	8,04	4,27	12,30		Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	C. Willems . . .	20
795	—	—	—	—		Zweif.-Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. r. Fz.	Rhederei „Ocean“, G. m. b. H.	L. Schall, Born i. P.	21
796	32,92	5,84	2,24	—		Petroleummotor.		H. Kerckhoff	Joh. Mammes .	3-4
797	127,21	13,30	7,96	31,09		Dreif. Exp.-Hamn. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Norddeutscher Lloyd	H. Winter, Bremerhaven.	70
798	140,56	15,93	9,73	28,94		2 Dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Leithäuser .	91
799	23,15	4,17	2,13	6,93		Zweif. Exp.-Hamn. m. Rec. u. Obfl.-Cd.	1 Röhr.	„Weichsel“, Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	J. Telge	5
800	18,05	4,56	2,57	7,59		Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	A. C. H. Tiedemann	C. Wilkens . . .	3
801	68,04	9,76	6,50	13,43		Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	E. Hass, Kiel .	24
802	36,54	5,86	3,60	6,91		Schbk., Cp.-S.	2 desgl.	Wieler	Fries	8
803	48,80	7,01	3,89	8,41		Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 desgl.	*Robert Kleyenstüber & Comp.	E. Scherlau, Stettin.	14
804	56,72	7,84	4,70	8,96		Cp.	1 cyl. Röhr. m. 2 Frg. u. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	G. Gehrmann, Danzig.	15
805	56,75	8,00	5,22	9,05		Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	Königsberger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	A. Cornand, Stettin.	16
806	—	—	—	—		Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	*J. E. C. Elingius . .	C. H. Tiedemann, Finkenwärder.	10
807	90,94	11,65	7,48	15,25		Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Gronemeyer .	40
808	49,65	7,30	2,92	8,30		Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	K. Klöfkorn, Emden.	12
809	21,55	3,40	1,76	4,80		Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Der Schiffer	C. H. Petersen .	3
810	100,75	11,90	9,41	20,30		. . . . .	. . . . .	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Meyer	37
811	90,85	11,00	7,06	18,29		Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Schaarschmidt	38
812	30,25	6,12	3,10	10,61		Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*H. Eissfeldt	H. Heyen	10
813	37,05	5,67	2,87	6,36		Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	*J. N. Rodbertus . .	H. Frenck, Stralsund.	6

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
				Brutto.	Netto.						
				Kubik- meter.	Kubik- meter.	Register- Tons.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
814	JFBD	Pomerania . . .	Stolpmünde . .	870,6	494,1	174,44	43,9	1888	St	.	240
815	JHQM	Pommern	Greifswald . . .	307,0	167,5	59,11	45,4	1878	E	.	100
816	RKHC	Pontos	Hamburg	7678,5	5706,2	2014,29	25,7	1895	St	1	1200
817	KHBL	Pony	Emden	89,4	—	—	—	1862	E	.	22
818	RFSN	Portia	Hamburg	2189,5	1370,4	483,76	37,4	1879	E	1	420
819	NGLB	Porto	Oldenburg . . .	2008,9	1248,5	440,71	37,9	1891	St	1	400
820	RHKF	Porto Alegre . .	Hamburg	7078,8	4442,0	1568,02	37,2	1888	St	2	1500
821	NGJH	Portugal	Oldenburg . . .	2795,2	1665,6	587,97	40,4	1890	St	1	400
822	KRDN	Poseidon*) . . .	Geestemünde . .	412,2 ^x	192,4 ^x	67,91 ^x	53,3	1888	E	.	220
823	RJHL	Post	Hamburg	116,3 ^x	30,5 ^x	10,78 ^x	73,8	1891	St	.	160
824	KRBV	Präsident Herwig*)	Geestemünde . .	504,6	153,5	54,18	69,6	1887	E	.	250
825	LBCW	Präsident Koch .	Kiel	328,5	101,9	35,97	69,0	1896	St	.	205
826	QGHV	Präsident von Mühlenfels*). Preusse, Der siehe	Bremen	448,3	121,7	42,96	72,9	1896	St	.	250
827	QFBN	Preussen	Bremen	15000,7	9286,8	3278,25	38,1	1886	St	2	3500
828	KHNJ	Primus*)	Emden	442,6	79,6	28,10	82,0	1892	St	.	280
829	JDLF	Princess	Memel	61,2 ^x	26,6 ^x	9,40 ^x	56,5	1873	E	.	80
830	LBCN	**Prinz Adalbert	Kiel	1976,4	706,5	249,38	64,3	1895	St	.	1200
831	QFWP	**Prinz Heinrich	Bremen	17742,0	11054,7	3902,30	37,7	1894	St	2	5000
832	LCJD	Prinz Heinrich .	Kiel	795,5	466,3	164,61	41,4	1883	E	.	160
833	LCVK	**Prinz Waldemar	Kiel	1876,7	686,2	242,24	63,4	1893	St	.	1200
834	RFMQ	Prinz Wilhelm .	Hamburg	3665,9 ^x	2878,0 ^x	1015,95 ^x	21,5	1878	E	1	533
835	QFWB	**Prinz-Regent Luitpold.	Bremen	17811,9	11103,9	3919,68	37,7	1894	St	2	5000

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge Breite Tiefe Länge des Maschinenraumes				Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.						Rheders.	Schiffers.	
	12.	13.	14.	15.						16.	17.	18.	19.	20.
814	42,39	6,80	3,30	7,60	Hoch- u. Ndr.-Zw., Cp.-S.	2 Fb. (Rnd.) m. r. Hr.	Stettin-Stolper Dampfschiffahrts-Ges., Kommanditges. auf Akt. (Stenzel & Co.).	G. William, Swinemünde.	11
815	31,05	5,16	2,41	6,05	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	*Carl Graedener . . .	C. Braun . . .	5
816	91,18	12,82	7,61	12,80	Dreif. Exp.	2 Cyl.	A. C. de Freitas & Co.	G. R. C. Cantieny	27
817	17,60	4,38	1,92	6,15	Schbk.	1 Fb.m.r.Hr.	C. Cassens, Emden .	H. Haak, Emden	3
818	58,49	8,65	4,70	11,18	Cp.	2 desgl.	*A. Kirsten	J. Ostermann, Blankenese.	18
819	53,44	7,93	5,03	9,50	Cp., 3 cyl.	2 cyl. Fb. m. 1 Flr. u. r. Hr.	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiff-Rhederei, Akt.-Ges.	Joh. Harde, Elsfleth.	16
820	98,50	12,25	6,78	18,30	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Barrelet . .	48
821	60,69	8,93	5,57	9,68	Cp., 3 cyl.	2 cyl. Fb. m. 1 Flr. u. r. Hr.	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiff-Rhederei, Akt.-Ges.	S. Loets, Brake	16
822	30,66	6,07	3,12	10,40	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Wilhelm Bade . . .	H. Lührs . . .	10
823	17,72	4,58	2,47	7,64	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Emil Küpper, Coblenz	J. von Aspern .	5
824	34,35	6,40	3,40	10,14	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Joh. Friedr. Christoph Busse.	F. Putz	10
825	28,85	6,53	2,82	7,47	Dreif. Exp.	1 Wr.	Nene Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	H. Reise, Grümitz	6
826	32,30	6,39	3,10	12,39	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Deutsche Dampfschifferei-Ges. „Nordsee“.	J. Pauls, Westeraaccumersiel.	10
827	139,39	13,76	9,30	30,55	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Norddeutscher Lloyd .	P. Wettin . . .	148
828	33,73	6,74	3,28	8,68	Hamm.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	Wwe Wessels und Joh. Klaassen.	J. B. Bruhns, Ditzum.	10
829	14,64	3,96	2,13	5,46	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	Johann Sergies . . .	F. Suhr	3
830	62,71	8,74	3,71	15,62	2 dreif. Exp.	4 Cyl.	A. Sartori	M. Rohlf . . .	18
831	138,77	15,63	9,08	29,67	2 dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	O. Cüppers, Bremerhaven.	157
832	36,77	6,73	3,34	7,80	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Paulsen & Ivers und Genossen.	C. Mangelsen .	10
833	62,22	8,46	3,70	14,45	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	A. Sartori	F. Petersen . .	17
834	71,92	10,66	5,54	10,49	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	F. P. M. C. Westphal	W. Ridder, Zingst	18
835	138,76	15,63	9,10	29,70	2 dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	H. Walter, Bremerhaven.	150

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
				Brutto.	Netto.						
				Kubik- meter.	Kubik- meter.	Register- Tons.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
836	JBPK	†Prinzess Royal Victoria.	Stettin	403,8	205,5	72,54	49,1	1857	E	.	230
837	RKLJ	†Prinzessin Heinrich.	Hamburg	2633,9	937,9	331,08	64,1	1896	St	.	1900
838	RGLS	Procida	Hamburg	6416,2	4066,8	1435,58	36,6	1871	E	1	815
839	RGIS	Professor Woermann.	Hamburg	4319,5	2704,8	954,78	37,4	1882	E	1	600
840	LGBC	Progress	Blankenese . .	3111,1 ^x	2262,3 ^x	798,60 ^x	27,3	1892	St	1	450
841	LFWQ	Pronto	Blankenese . .	2867,8 ^x	2037,0 ^x	719,05 ^x	29,0	1892	St	1	450
842	RWJN	Proteus ^{*)}	Cuxhaven . . .	460,5	125,4	44,28	72,8	1895	St	.	325
843	RJWT	**Prussia	Hamburg	16417,7	10414,7	3676,40	36,6	1894	St	1	3400
844	HDFS	Prussia	Königsberg . .	1981,7	1149,1	405,62	42,0	1883	E	1	340
845	HFSP	Putzig	Danzig	309,0 ^x	230,3 ^x	81,30 ^x	25,5	1880	E	1	95
846	LMJW	Quarta	Flensburg . . .	5166,9	3246,3	1145,96	37,2	1896	St	1	900
847	RJVP	Ramses	Hamburg	10215,6	6576,8	2321,00	35,6	1893	St	2	1500
848	HDFK	Rapp	Pillau	81,3 ^x	40,9 ^x	14,45 ^x	49,7	1881	E	.	80
849	QFJD	Rauenthaler . .	Bremen	8015,3	5136,2	1813,09	35,9	1889	St	1	1300
850	QCSP	Reform ^{*)}	Bremen	286,0 ^x	144,8 ^x	51,11 ^x	48,6	1869	E	.	170
851	LMKN	Regina	Flensburg . . .	6126,7	3957,9	1397,14	35,4	1896	St	1	750
852	KHQC	Reichskanzler von Caprivi.	Leer	1028,7	596,9	210,71	42,0	1890	St	.	275
853	RHQN	Reichstag . . .	Hamburg	5906,1	3711,9	1310,30	37,2	1889	St	1	1300
854	JPKS	Reihefahrer . .	Stralsund . . .	223,8 ^x	138,8 ^x	49,00 ^x	38,0	1878	E	.	110
855	QCKS	Reiher	Bremen	2470,9	1537,9	542,88	37,8	1870	E	1	700
856	RJKS	Reiher	Hamburg	372,9	—	—	—	1891	St	.	340
857	LCMQ	Reinbeck	Hamburg	4282,5	2721,4	960,66	36,5	1882	E	1	600
858	RHSJ	Remus	Hamburg	7376,5	4687,3	1654,63	36,5	1889	St	1	1100

*) Fischereifahrzeug.

Lauende Nr.	Länge des Dampfschiffes in Metern.				Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffsdampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.
	Länge	Breite	Tiefe					des		
	12.	13.	14.	15.				16.	17.		18.	19.	20.
836	41,13	5,40	2,58	8,84	Osc. Zw. m. Einspr.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	*J. F. Bräunlich . . .	G. Muetzel . . .	14	
837	76,30	8,30	4,03	23,67	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl.	*Albert Ballin . . .	F. Dormien . . .	45	
838	98,80	11,02	8,40	19,52	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	W. C. Meyer . . .	35	
839	79,61	10,70	6,21	15,86	Cp.	2 desgl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. Ramm . . .	31	
840	62,60	9,31	5,69	11,13	Dreicyl.	1 Fb.m.Sr.	*H. M. Struve . . .	P. Brandt . . .	18	
841	61,74	9,24	5,66	11,17	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	*H. M. Struve . . .	H. Meyer . . .	18	
842	33,53	6,30	2,54	12,74	Exp., 3 cyl. m. Cd.	1 Cyl.	B. Wencke Söhne . .	L. F. Wilhelm . .	10	
843	135,30	15,30	9,07	29,76	2 dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Schmidt . . .	92	
844	56,55	8,00	6,25 4,23	9,01	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	*Edw. u. George Hay	R. Gronwald . .	14	
845	30,26	5,63	2,25	6,40	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	„Weichsel“, Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	H. Ehlert . . .	8	
846	78,93	11,66	6,22	12,82	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869.	H. Johannsen . .	22	
847	103,40	13,15	7,62	21,96	Viercyl. Exp. m. Rec.	3 Cyldpl.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos“.	F. Heitemeier . .	48	
848	18,64	4,24	2,37	5,60	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	Herrmann Reimer, Alt-Pillau.	Louis Hoffmann, Königsberg.	3	
849	95,78	12,55	7,96	15,24	Dreif. Vbd.	2 desgl.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	G. A. Gramberg, Elsfleth.	41	
850	28,10	5,80	3,05	8,76	Zw. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Bugsirges. „Union“ .	R. Heeren, Warningsfehn . . .	10	
851	85,12	12,35	4,94	12,17	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	C. Sörensen . . .	22	
852	38,19	6,75	5,09	8,02	Dreif. Exp.	2 Röhr.	*R. van Hoorn . . .	J. de Wall, Rorichmoor.	10	
853	94,84	11,64	6,27	20,74	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	H. Weisskam . . .	41	
854	27,86	4,97	2,55	6,50	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	Rhederei-Ges. Reihesfahrer.	G. Prahm	5	
855	67,50	8,48	5,25	8,60	Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd	J. Putscher, Lehe	21	
856	26,62	5,85	3,34	10,42	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Nordischer Bergungs-Verein.	H. Behnke	7	
857	71,00	9,64	7,26	13,44	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	*Gläfske & Hennings .	H. Lewe	21	
858	91,00	12,70	5,94	12,80	. . . . .	. . . . .	C. Andersen	J. H. Schwaner	26

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
				Brutto.	Netto.						
				Kubik- meter.	Kubik- meter.	Register- Tons.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
859	JDRP	Renata	Stettin	2057,5	1233,0	435,23	40,1	1879	E	1	300
860	LCHR	Reserve	Hamburg	94,5 ^x	37,2 ^x	13,12 ^x	60,6	1878	E	.	12
861	QFNJ	Resie *)	Bremerhaven	439,1	94,3	33,30	78,5	1891	E	.	250
862	QDWH	Retter	Bremen	1021,6 ^x	431,3 ^x	152,24 ^x	57,8	1885	E	.	780
863	JDLR	Reval	Stettin	1969,5	1204,2	425,08	38,9	1874	E	.	360
864	RKJM	Rhaetia	Hamburg	9796,4	6180,9	2181,87	36,9	1882	St	1	2200
865	QFPN	Rhea	Bremen	1392,3	831,0	293,34	40,3	1892	St	1	300
866	PBJH	Rhein	Stettin	2898,4	1771,8	625,43	38,9	1882	E	1	400
867	QFHD	Rheinfels	Bremen	8000,8	5139,7	1814,30	35,8	1889	St	1	1300
868	QDVH	Rheingold	Bremen	2393,2 ^x	1836,2 ^x	648,17 ^x	23,3	1884	E	1	320
869	NGCR	Rheinland	Brake	2143,8	1284,8	453,53	40,1	1885	E	1	300
870	HWBG	Rhenania	Cöln a. Rh.	2475,3 ^x	1856,4 ^x	655,31 ^x	25,9	1894	St	1	500
871	RGDQ	Rhenania	Hamburg	5157,0	3274,6	1155,95	36,5	1881	E	1	850
872	RJBQ	Rhodos	Hamburg	4909,6	3101,9	1094,97	36,8	1890	St	1	850
873	HFVK	Richard Damme	Danzig	349,0 ^x	181,6 ^x	64,11 ^x	48,0	1888	E	1	190
874	MDBC	Riga	Rostock	1830,0	1088,3	384,19	40,5	1875	E	1	240
875	JDQR	Riga	Stettin	1422,5	858,4	303,03	39,7	1878	E	.	260
876	RDHQ	Rio	Apenrade	4919,9 ^x	3625,8 ^x	1279,90 ^x	26,3	1870	E	1	640
877	RJNL	Rio	Hamburg	9027,5	5818,7	2053,99	35,5	1892	St	2	1200
878	LCPR	Rival	Kiel	1614,4	999,7	352,88	38,1	1887	St	.	280
879	JFKD	Robert Köppen	Stettin	4210,4	2571,9	907,88	38,9	1883	E	.	650
880	LMJS	Rocklands	Flensburg	2697,7	1661,1	586,38	38,4	1881	E	1	450
881	QFTJ	Roland	Bremen	10206,0	6487,5	2290,08	36,4	1893	St	2	2200

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	des Dampfschiffes in Metern.				Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Name und (soweit nicht mit dem Helmathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.
	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschi- nenrau- mes			des		
	12.	13.	14.	15.			Rheders.	Schiffers.	
859	60,80	8,38	4,00	10,28	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata“ (Th. Gribel).	H. Zielke, Ueckermünde.	15
860	16,20	4,25	2,62	6,37	Cp.	1 desgl.	*Frau C. D. Paap . .	H. H. Fölser . .	3
861	31,85	6,32	3,15	8,78	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	Hochseefischerei-Ges. Droste, Gehrels & Co.	H. Beermann . .	10
862	46,39	7,50	4,67	18,97	Cp., 2 cyl.	4 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd	H. Burosse . . .	12
863	60,90	8,39	4,21	8,96	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	R. Schwerdtfeger.	16
864	106,83	13,10	8,82	27,44	Zweif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	J. H. Bögel	Hinsch.	34
865	48,51	7,38	3,68	8,48	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Grote, Grohn	12
866	66,82	8,66	6,46	10,41	Schbk., Cp.-S.	2 desgl.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	W. Stöwhaas . .	17
867	95,72	12,50	7,97	15,24	Dreif. Vbd.	2 desgl.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	J. Wilkens . . .	41
868	57,88	8,10	4,54	8,94	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.	*J. D. Bischoff, Vege-sack.	C. Gosewisch, Nienburg.	21
869	54,76	8,26	4,59 6,53	8,78	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	*Rabien & Stadlander	H. Wilkens . .	14
870	62,27	10,15	3,93	10,05	Dreif. Exp., Hamm.-S., m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	Rhein- und See-Schiffahrts-Ges.	C. Pahnke, Barth	14
871	87,04	10,50	7,26	17,07	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Hamburg-Amerik. Packctf.-Akt.-Ges.	J. Rüsck	35
872	79,47	10,98	7,70	12,20	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Levante-Linie.	N. F. C. Horn, Stralsund.	24
873	31,54	5,50	2,70	8,50	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl. m. r. Hr.	„Weichsel“, Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	Mierau, Holm . .	5
874	55,11	8,28	4,51	8,34	Schbk.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	P. Korff	16
875	55,04	6,76	3,73	9,72	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Ostsee-Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	Th. Maskow, Wolgast.	13
876	85,33	10,17	7,63	15,26	Cp.	2 cyl. Röhr.	M. Jebsen	C. H. Davidsen .	28
877	99,35	12,26	8,13	12,81	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	W. Schweer . .	35
878	52,79	8,00	3,39	8,98	. . . . .	. . . . .	*Paulsen & Ivers . .	W. Mathiesen, Arnis.	12
879	78,34	10,98	5,44	23,38	Cp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Robert Köppen . . .	F. Raetzke, Grabow a. O.	17
880	67,95	9,62	3,79	10,82	Zweif. Exp.	1 Cyl.	*Gebrüder Petersen .	J. Sievert . . .	15
881	104,76	13,01	7,81	19,42	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Dplend.	Norddeutscher Lloyd	C. v. Bardeleben, Bremerhaven.	55

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
				Brutto. Kubik- meter.	Netto. Kubik- meter. Register- Tons.						
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
882	QGCK	Roland *)	Bremerhaven . .	420,9	115,7	40,85	72,5	1895	St	.	280
883	RBCS	Roland	Hamburg	1826,1	1025,2	361,91	43,9	1855	E	.	475
884	RDYB	Roland	Hamburg	139,0	—	—	—	1873	E	.	198
885	HDGF	Roland	Pillau	181,4 ^x	78,1 ^x	27,56 ^x	56,9	1890	St	.	160
886	QDNK	Rolandseck	Bremen	2101,8	1525,9	538,64	27,4	1882	E	.	300
887	RJQF	Roma	Hamburg	4587,1	2910,1	1027,27	36,6	1889	St	1	700
888	RHQM	Romulus	Hamburg	7357,1	4678,7	1651,57	36,4	1889	St	1	1100
889	RJSP	Rosario	Hamburg	9019,3	5823,3	2055,58	35,4	1893	St	2	1300
890	LMCJ	Rota	Sonderburg . . .	302,0	121,5	42,88	59,8	1885	E	.	160
891	QFVJ	Rothenfels	Bremen	8313,2	5280,6	1864,05	36,5	1893	St	1	1600
892	LCVB	Royal	Kiel	4042,9	2599,9	917,77	35,7	1892	St	.	550
893	QGDL	Rudelsburg	Bremen	7051,7	4501,2	1588,92	36,2	1895	St	1	1200
894	JFBR	Rudolf	Stettin	754,5	443,4	156,52	41,2	1889	St	.	160
895	QFHS	Rüdesheimer . . .	Bremen	7932,2	5084,3	1794,76	35,9	1889	St	1	1300
896	JHQT	Rügen	Greifswald	625,8	284,8	100,55	54,5	1885	St	.	260
897	RKMS	Ruhrort	Hamburg	1101,7	656,3	231,68	40,4	1896	St	.	220
898	LBCH	**Rupanco	Kiel	2470,9 ^x	1805,7 ^x	637,43 ^x	26,9	1895	St	1	500
899	RKMB	Russia	Hamburg	11071,2	6975,4	2462,31	37,0	1889	St	1	3300
900	QGHD	Russland	Bremen	2887,2	1772,3	625,63	38,6	1873	E	1	480
901	PBJK	Russland	Lübeck	2127,8	1325,3	467,82	37,7	1890	St	.	350
902	QFBL	Saale	Bremen	14786,7	6988,8	2467,04	52,7	1886	St	2	8100
903	QFWH	Sabine Rickmers	Bremerhaven . .	2905,2 ^x	1955,8 ^x	690,38 ^x	32,7	1894	St	2	530

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge des Dampfschiffes in Metern.				Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.
	des		des					Rheders.	Schiffers.	
	12.	13.	14.	15.							16.	17.	18.	19.	20.
882	32,27	6,40	3,13	11,07	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	*Hirn. Hohnholz . .	A. Cassens, Esens	10	
883	57,36	8,72	4,93	9,16	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	*H. J. Perlbach & Co.	H. v. Spreckelsen	18	
884	19,96	5,02	2,05	7,35	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Vereinigte Bugsir-Dampfschiff-Ges.	J. Fick	5	
885	22,10	5,00	2,75	6,95	Schbk.-Zw., Cp.-S., 3 cyl.	1 desgl.	Der Schiffer	H. Reimer	4	
886	59,01	9,20	4,02	8,90	Zw.	2 Fb.m.v.Hr.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	J. Büschen, Bunde.	14	
887	74,73	10,70	6,69	11,09	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	A. C. de Freitas & Co.	J. Sperling	20	
888	90,94	12,70	5,94	12,80	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	C. Andersen	P. Gerdau	26	
889	96,26	12,25	8,23	12,81	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl. dpl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Götsche	36	
890	28,61	5,56	2,52	7,48	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Sonderburger Dampfschiff-fahrts-Akt.-Ges.	H. P. Hansen, Flensburg.	6	
891	95,56	12,77	7,92	12,81	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	W. Tegge, Elsfleth.	41	
892	73,33	11,00	6,03	11,09	. . . . .	. . . . .	*Paulsen & Ivers . .	A. Specht	18
893	94,73	12,90	6,88	13,40	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	J. Zittlosen, Vegesack.	28	
894	40,52	6,93	3,24	7,54	Hamm.- Cp., 2 cyl., m. Obfl.- Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	F. Gribel	P. Hildebrandt, Grabow a. O.	10	
895	95,66	12,52	7,93	13,42	Dreif. Vbd.	2 desgl.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	H. Sandstedt	41	
896	39,84	6,82	3,09	8,04	Zweif. Exp. m. Einspr.-Cd.	1 Cyl.	A. Spruth	H. Peters	11	
897	46,39	7,77	3,36	9,53	Zweif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Hamburg“ m. b. H.	H. E. Baumann, Neufehn.	11	
898	55,66	9,40	5,39	9,52	2 Cp.	2 cyl. Röhr. m. r. Hr.	N. J. Chr. F. Prehn, Hamburg.	P. Thormählen, Hamburg.	21	
899	113,70	13,64	9,20	21,94	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl. dpl.	Hamburg - Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Martens	78	
900	68,23	9,30	5,13	9,86	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“, Vegesack.	H. Jantzen, Vegesack.	15	
901	58,29	8,28	3,72	9,72	Schbk. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Riga-Lübecker Dampfschiffahrts-Ges.	G. H. F. Ruppel	15	
902	133,30	14,68	10,60	34,86	Dreif. Exp.	6 desgl.	Norddeutscher Lloyd		
903	61,30	8,98	6,09	16,22	Dreif. Exp.	1 Cyl.	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	J. Sanders, Amoy	19	

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
				Brutto.	Netto.						
				Kubik- meter.	Kubik- meter.	Register- Tons.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
904	QFBV	Sachsen	Bremen	14237,4	8834,8	3118,69	37,9	1886	St	2	3500
905	RJLS	Safari	Hamburg	4058,1 ^x	2811,8 ^x	992,55 ^x	30,7	1892	St	1	850
906	KRBF	Sagitta*)	Geestemünde . .	427,8	102,7	36,24	76,0	1885	E	.	260
907	RHPW	Salerno	Hamburg	5817,1 ^x	4208,7 ^x	1485,66 ^x	27,6	1889	St	1	1030
908	QCTL	Salier	Bremen	8786,6	5429,1	1916,47	38,2	1875	E	2	2000
909	HDCR	Samland	Königsberg . . .	1545,3	923,6	326,04	40,2	18 $\frac{5}{8}$	E	1	300
910	RJCW	Samos	Hamburg	4922,2	3103,3	1095,45	37,0	1890	St	1	850
911	KRHG	St. Johann*) . .	Geestemünde . .	384,9	91,4	32,28	76,3	1896	St	.	250
912	JBVL	St. Petersburg .	Stettin	977,1	570,4	201,35	41,6	1857	E	.	272
913	RFKG	Santos	Hamburg	6433,3	4024,2	1420,53	37,4	1877	E	2	1170
914	RKDM	São José	Hamburg	208,2 ^x	81,0 ^x	28,61 ^x	61,1	1895	St	.	200
915	RKNG	São Paulo	Hamburg	13381,5	8683,3	3065,22	35,1	1896	St	2	1200
916	RJVN	**São Pedro . . .	Hamburg	354,1 ^x	131,5 ^x	46,41 ^x	62,9	1893	St	1	300
917	MDLQ	†Sassnitz	Greifswald . . .	697,6	246,5	87,00	64,7	1885	St	1	650
918	QFMG	Saturn	Bremen	1354,7 ^x	981,4 ^x	346,44 ^x	27,6	1891	St	.	250
919	QFTH	Saturn	Bremen	353,2 ^x	164,6 ^x	58,11 ^x	53,4	1893	St	.	300
920	QFNC	Saturn*)	Bremerhaven . .	441,9	65,9	23,28	85,1	1891	E	.	250
921	LKWN	Saturn	Flensburg	1014,0	584,2	206,22	42,4	1883	E	.	225
922	RFQB	Saxonia	Hamburg	4942,5	3107,8	1097,06	37,1	1879	E	1	800
923	LCDS	Sayn	Kiel	3524,7 ^x	2601,6 ^x	918,37 ^x	26,2	1874	E	1	600
924	RHQB	Scandia	Hamburg	12020,3	7110,1	2509,86	40,8	1889	St	1	3100
925	QFKH	Scharlachberger	Bremen	7995,3	5127,1	1809,88	35,9	1890	St	1	1200

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge des Dampfschiffes in Metern.				Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
	12.	13.	14.	15.				16.	17.		des		19.	20.
											Rheders.	Schiffers.		
904	134,16	13,82	9,30	30,55	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2Dplend. u. 2 Fb.	Norddeutscher Lloyd .	H. Snpmer, Bremerhaven.	137					
905	74,65	9,72	5,92	15,86	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	*Deutsche Ost-Afrika-Linie.	F. Kiene. . . .	26					
906	32,99	6,38	3,40	8,74	Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Joh. Friedr. Christoph Busse.	C. Ohmstedt, Blexen.	10					
907	86,84	11,06	6,42	15,24	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	G. Lemm	30					
908	106,91	12,06	9,85	15,24	Dreif. Exp., 4 cyl.	2 cyl. Fb. m. r. Hr.	Norddeutscher Lloyd .	H. Wempe, Bremerhaven.	78					
909	56,01	7,91	4,42	9,57	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	*Storror & Scot . . .	F. L. Berding .	14					
910	79,40	11,92	5,43	12,20	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Levante-Linie.	E. Frosch	24					
911	32,12	6,32	2,95	11,66	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	*J. Wieting, Bremerhaven.	H. Külper	10					
912	49,07	7,33	3,57	8,60	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	O. Albrecht . .	14					
913	95,74	11,05	8,25	21,35	Schbk.-Zw.	4 desgl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	Th. Bauck . . .	56					
914	18,67	5,44	2,78	7,60	Zweif. Exp.	1 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	T. Klemme . . .	4					
915	114,64	14,04	8,30	15,24	Dreif. Exp., m. Cd.	3 desgl.	Hamburg-Südamerik.-Dampfschiff.-Ges.	A. Siepermann .	51					
916	26,00	5,75	2,82	10,15	2 zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyldpl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	P. Schacht, Rio Grande.	9					
917	51,66	6,15	3,44	11,12	Cp., 2 cyl.	2 cyl. Röhr.	A. Spruth	Langheinrich . .	12					
918	48,51	7,25	3,35	8,48	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	P. Hinrichs . .	12					
919	29,34	5,59	3,32	9,00	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.	Norddeutscher Lloyd	W. Silbersdorf, Bremerhaven.	9					
920	31,86	6,42	3,15	9,16	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	*G. Ihlder jr.	B. Terpmowitz .	10					
921	41,82	6,96	3,52	6,69	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges. (*W. C. Frohne).	V. Petersen . .	13					
922	81,99	10,28	7,27	17,07	Cp.	2 K. m. 1 geschl. Fb.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. F. W. Heydorn	33					
923	73,26	9,82	5,97	14,06	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Friedrich Krupp, Essen	G. Mallgraf, Hamburg.	25					
924	113,67	13,51	9,20	31,06	Cp., 3 cyl.	3 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Kühn.	75					
925	95,70	12,50	7,96	15,24	Dreif. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	A. Meyer, Eichenbarleben.	41					

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
				Brutto.	Netto.						
				Kubik- meter.	Kubik- meter.	Register- Tons.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
926	NGRM	Schillig-Hörn*)	Oldenburg . . .	425,7	113,7	40,14	73,2	1896	St	.	280
927	LRCT	Schleswig . . .	Kiel	4128,4 ^x	3088,4 ^x	1090,19 ^x	25,2	1875	E	1	1000
928	QFLC	Schönburg . . .	Bremen	5034,0	3141,2	1108,85	37,6	1890	St	1	1100
929	QGCI	Schönebeck*)	Bremerhaven . .	398,3	89,5	31,59	77,5	1895	St	.	250
930	QDTM	Schwan	Bremen	3392,4	2132,1	752,62	37,2	1884	E	1	500
931	JDSR	Schweden	Stettin	1534,0	869,4	306,90	43,3	1880	E	.	300
932	LCPV	Schwentine . . .	Neumühlen bei Kiel	60,9 ^x	26,7 ^x	9,41 ^x	56,2	1888	E	.	40
933	LBQT	Schwentine . . .	Neumühlen bei Kiel	55,4 ^x	28,5 ^x	10,06 ^x	48,6	1866	E	.	24
934	RJBH	Scotia	Hamburg	7245,5	4614,7	1628,99	36,3	1890	St	1	1435
935	HDFP	Scotia	Königsberg . . .	1778,7	1030,6	363,70	42,1	1882	E	1	300
936	LJVH	Secunda	Flensburg	2016,5	1233,7	435,49	38,8	1870	E	1	420
937	RJQT	Seeadler	Hamburg	607,7	93,2	32,01	84,7	1892	St	.	500
938	QGDB	Seehund*)	Bremerhaven . .	385,9	100,0	35,31	74,1	1895	St	.	280
939	KRFP	Seestern*)	Geestemünde . .	357,4 ^x	146,5 ^x	51,73 ^x	59,0	1891	E	.	275
940	KRCJ	Sekundant*)	Bremerhaven . .	332,2 ^x	170,9 ^x	60,33 ^x	48,6	1888	E	.	250
941	LCTB	Senior	Kiel	2764,8	1703,4	601,31	38,4	1890	St	.	360
942	RKHP	Senta	Hamburg	11751,4	7533,7	2659,40	35,9	1895	St	2	1600- 1700
943	LKQS	Septima	Flensburg	3348,9	2105,8	743,33	37,1	1876	E	1	550
944	RDTL	Sequens	Swinemünde . . .	403,7	121,3	42,81	70,0	1872	E	.	149
945	RJBW	Serapis	Hamburg	7211,3	4615,4	1629,24	36,0	1890	St	2	1200
946	RGMV	Setos	Hamburg	5109,1 ^x	3528,0 ^x	1245,37 ^x	30,9	1883	E	2	950
947	RKCW	Severus	Hamburg	9588,7	6192,9	2186,09	35,4	1894	St	1	1400
948	LKPG	Sexta	Flensburg	628,9	330,6	116,70	47,4	1874	E	.	225
949	RJCS	Sicilia	Hamburg	8278,5	5279,7	1863,72	36,2	1890	St	1	1500
		Siedler, D. siehe D. Siedler.									

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge Breite Tiefe Länge des Maschinenraumes				Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.		
	des Dampfschiffes in Metern.						16.	17.		des	
	12.	13.	14.	15.						Rheders.	Schiffers.	18.	19.
926	32,29	6,39	3,12	11,68	Vbd., 2 cyl.	1 K.m.2Flr. u. r. Hr.	Oldenburgische Hochseefischerei-Akt.-Ges.	L. Reuters, Iheringsfehn.	10		
927	76,09	9,56	6,51	12,87	. . . . .	. . . . .	*Heinr. Diederichsen .	F. Aarhuus. . . .	24
928	79,14	11,37	6,58	13,42	Dreif. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	H. D. Cordes, Hannover.	25		
929	31,21	6,28	3,02	10,87	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	Deutsche Dampfschifferei-Ges. „Nordsee“, Bremen.	E. Hinrichs, Baltrum.	10		
930	68,70	9,12	7,08	9,35	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	W. Belle, Bremerhaven.	20		
931	51,29	7,42	4,20	9,47	.. Cp.	1 desgl.	Dampfschiffs-Akt.-Ges. „Schweden“.	F. Frentz	15		
932	14,32	3,36	1,96	6,12	. . . . .	. . . . .	Akt.-Ges. „Baltische Mühlengesellschaft“.	J. Benecke, Dietrichsdorf.	2
933	14,00	3,08	2,14	5,47	Schbk., 1 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Akt.-Ges. „Baltische Mühlengesellschaft“.	J. Benecke, Dietrichsdorf.	2		
934	97,32	12,22	7,22	17,68	Cp., 3 cyl.	2 Cyl.m.Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Schmidt . . .	35		
935	54,85	7,82	4,40	8,75	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	*Edw. n. George Hay	J. Grau	14		
936	60,06	8,84	3,90	10,08	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. v.1869.	G. W. Thomsen	17		
937	33,66	6,45	4,14	14,75	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Nordischer Bergungs-Verein.	J. Nielsen	7		
938	32,29	6,33	2,95	12,18	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Wilh. Friedr. Kottke .	H. Hinrichs, Iheringsfehn.	10		
939	30,40	6,12	3,10	10,61	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*H. Eissfeld	W. Deepen, Ost-rauderfehn.	10		
940	31,52	6,08	3,00	10,75	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*Bertus Bartling . . .	W. Kuhr, Geestemünde.	11		
941	60,77	8,93	5,43	9,68	. . . . .	. . . . .	*Heinr. Diederichsen .	P. Hansen	16
942	113,16	13,46	8,26	20,32	Dreif. Exp.	2 Cyl.dpl.	Deutsche Dampfschiff-Rhederei.	J. Voss	41		
943	71,66	9,78	5,34	10,30	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. v.1869.	J. Desler	18		
944	32,68	5,92	3,14	7,77	Schbk.-Zw.	1 desgl.	*J. Müller	F. Blank	6		
945	97,89	12,25	7,13	19,54	Cp., 3 cyl.	2 Cyl.m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos“.	G. J. Behrmann, Blankenese.	44		
946	84,13	10,30	6,59	18,91	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	F. Jacobs	36		
947	100,35	13,41	7,42	17,69	Dreif. Exp.	3 Cyl.	C. Andersen	W. Berndt, Stettin	32		
948	33,92	6,12	3,34	7,94	Schbk., mehrcyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges. (*W. C. Frohne).	U. Hoffmann . . .	9		
949	100,34	12,58	7,85	18,29	Cp., 3 cyl.	2 Cyl.dpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	L. Sonderhoff . .	43		

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
				Brutto. Kubik- meter.	Netto.						
					Kubik- meter.	Register- Tons.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
950	RJGM	Siegfried	Hamburg	4146,9	2573,7	908,51	37,9	1873	E	1	600
951	RJVW	Siegfried & Fritz II	Hamburg	135,4 ^x	47,2 ^x	16,67 ^x	65,1	1893	St	.	140
952	JDTW	Silesia	Stettin	1706,5	1009,7	356,42	40,8	1882	E	1	250
953	LMCV	Silvia	Flensburg	755,1	424,6	149,89	43,8	1886	St	.	240
954	RGVP	Silvia	Hamburg	2520,8	1573,0	555,26	37,6	1885	E	.	500
955	RJQC	Simson	Hamburg	604,4	39,3	13,88	93,5	1892	St	.	540
956	NGQD	Sines	Oldenburg	3665,3	2647,2	934,47	27,8	1894	St	1	500
957	RFPK	Siracusa	Hamburg	4889,0	3097,9	1093,57	36,6	1879	E	1	800
958	QFLJ	Sirius	Bremen	ca. 1806*	ca. 1127*	ca. 398*	—	1889	E	1	400
959	HJBS	Sirius	Königsberg	952,1	516,1	182,18	45,8	1868	E	.	200
960	LKNP	Skjold	Sonderburg	186,3	55,9	19,74	70,0	1869	E	1	140
961	RHBN	Slavonia	Hamburg	6274,2	3897,7	1375,91	37,9	1883	E	1	1150
962	RJMN	Solea ¹⁾	Hamburg	250,9 ^x	109,8 ^x	38,77 ^x	56,2	1868	E	.	151
963	QFPL	Solide	Bremen	310,6 ^x	138,1 ^x	48,76 ^x	55,5	1892	St	.	350
964	RHQB	Solingen	Hamburg	8055,7	5156,6	1820,29	36,0	1889	St	1	1250
965	RJBG	Sommerfeld	Hamburg	7381,2	4734,0	1671,11	35,9	1889	St	1	1400
966	QDPS	Soneck	Bremen	2362,2 ^x	1719,4 ^x	606,95 ^x	27,2	1883	E	1	400
967	QGHS	Sonne ¹⁾	Bremerhaven	387,6	79,7	28,15	79,4	1896	E/St	.	280
968	RKDC	Sonneberg	Hamburg	12743,9	8298,5	2929,37	34,9	1894	St	1	1900
969	QGFJ	Sonnenburg	Bremen	7017,5	4471,2	1578,34	36,3	1896	St	1	1250
970	RJPG	Sonntag ¹⁾	Hamburg	436,5 ^x	212,2 ^x	74,91 ^x	51,4	1891	E	.	220
971	HFTC	Sophie	Danzig	1725,3	1018,6	359,58	41,0	1882	E	1	250
972	KRCN	Sophie	Bremen	—	ca. 3156*	ca. 1114*	—	1888	E/St	1	270

¹⁾ Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge des Dampfschiffes in Metern.				Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.
	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes			Rheders.	Schiffers.	
	12.	13.	14.	15.			16.	17.		18.	19.	20.
950	76,12	10,06	7,23	13,44	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Dampfschiffs-Rhederei v. 1889.	H. Ahrens . . .	24
951	18,34	4,66	2,58	7,33	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	F. T. J. H. Schulz .	H. N. A. Bardhold	3
952	51,82	7,20	5,15	8,22	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffs-Akt.-Ges. „Silesia“.	Kalff, Stolpmünde.	13
953	38,95	6,73	3,40	8,56	Schbk.-Zw.	2 desgl.	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges. (*W. C. Frohne).	J. W. Lindner .	10
954	61,01	9,10	4,54	12,85	Cp.	2 desgl.	*A. Kirsten	C. Hinrichs . .	18
955	32,77	6,55	4,16	13,71	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Vereinigte Bugsir-Dampfschiff-Ges.	B. Köhler, Altona	7
956	69,35	9,82	5,58	11,20	Vbd., 3 cyl.	2 K. m. je 2 Fr. u. r. Hr.	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	G. D. Claassen, Westerhorn.	17
957	82,45	10,30	7,13	17,68	Cp.	2 K. m. i geschloss. Fb.	Rob. M. Sloman & Co.	Rehder	24
958	—	—	—	—	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	A. Siemens, Antwerpen.	14
959	49,64	6,76	3,66	8,34	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	*Robert Kleyenstüber & Comp.	E. Dowig, Stettin	14
960	28,33	4,38	2,29	8,00	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	H. Ohlsen, Flensburg.	5
961	91,46	11,24	7,18	12,79	Cp.	2 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Witt, Altona	50
962	25,02	5,46	3,06	8,23	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	*J. E. C. Elingius . .	H. F. Meyer . .	9
963	27,63	5,50	3,19	8,12	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Bugsirges. „Union“ .	F. Bartels, Geestemünde.	7
964	98,54	12,20	7,12	17,06	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	C. Tampke, Blankenese.	36
965	97,50	11,80	6,90	17,07	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	M. Hahn . . .	38
966	63,13	8,60	5,76	12,75	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	A. Kampmeyer .	15
967	32,25	6,33	2,95	12,46	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Friedr. Wilh. Jacobs, Hannover.	E. Sassen, Harkebrügge.	10
968	108,45	13,86	8,20	17,68	Dreif. Exp.	3 desgl.	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	S. Petersen, Apenrade.	35
969	95,65	12,78	6,85	13,36	Vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“	C. G. Kayser .	28
970	30,63	6,14	3,33	10,67	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	Hamburg-Altonaer Hochsee-Fischerei-Ges.	J. Mewes, Finkenwärder.	10
971	55,61	7,98	4,25	8,76	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	F. G. Reinhold . . .	M. Garbe . . .	15
972	—	—	—	—	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Akt.-Ges. „Atlantic“, Bremen.	G. von Boltenstern, Venedig.	27

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
				Brutto.	Netto.						
				Kubik- meter.	Kubik- meter.	Register- Tons.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
973	KRDH	Sophie *)	Geestemünde . .	514,7	146,9	51,84	71,5	1889	E	.	270
974	QFHR	Sophie Rickmers	Bremerhaven . .	8768,0	5597,2	1975,81	36,2	1889	St	2	1600
975	RGFL	Sorrento	Hamburg	6846,1	4362,7	1540,02	36,3	1881	E	1	1076
976	RHGT	Sparta	Hamburg	3501,7	2203,3	777,78	37,1	1873	E	1	609
977	QCKT	Sperber	Bremen	2391,3	1465,9	517,45	38,7	1870	E	1	700
978	RKJB	Sperber	Hamburg	139,9	17,9	6,33	87,2	1878	E	.	48
979	LMBS	Spica	Flensburg	1824,2	1099,0	387,95	39,8	1884	E	1	315
980	QGBP	Spiekeroog *) . .	Bremerhaven . .	371,4 ^x	151,8 ^x	53,59 ^x	59,1	1895	E	.	250
981	QFKM	Spree	Bremen	19498,1	8983,6	3171,22	53,9	1890	St	2	12500
982	LCWT	Sprott	Kiel	4294,5	2720,7	960,40	36,6	1878	E	1	800
983	KMPD	†Stade	Stade	409,1 ^x	230,7 ^x	81,44 ^x	43,6	1873	E	.	245
984	JRCB	Stadt Barth . .	Barth	211,9	111,5	39,37	47,4	1885	E	.	100
985	KGLV	Stadt Leer . . .	Stolpmünde . .	1382,0	800,5	282,50	42,1	1879	E	.	345
986	PBJQ	Stadt Lübeck . .	Lübeck	1007,0	624,0	220,20	38,0	1884	E	.	150
987	JFGT	Stadt Memel . .	Stettin	748,5	430,6	152,00	42,5	1893	E	1	150
988	KGLS	Stadt Norden . .	Norden	227,7 ^x	159,3 ^x	56,24 ^x	30,0	1872	E	.	75
989	JFBC	Stadt Rostock .	Stettin	991,6	572,1	201,94	42,3	1888	St	1	160
990	LRFK	Stadt Schleswig I	Schleswig	1573,5	953,2	336,49	39,4	1883	E	1	240
991	JDVC	Stadt Stolp . . .	Stolpmünde . .	800,6	415,4	146,64	48,1	1882	E	.	140
992	JDWG	Stadt Stralsund .	Stettin	589,1	313,3	110,58	46,8	1885	E	1	120

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge des Dampfschiffes in Metern.				Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffsdampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.		
	Länge	Breite	Tiefe	15.				16.	17.		des	
											Rheders.	Schiffers.
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.				
973	35,88	6,62	3,51	10,56	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	F. Busse	F. Reuter	10			
974	97,85	13,04	8,05	16,42	Dreif. Exp.	2 Dplend. u. 1 Fb.m.r.Hr.	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau- Akt.-Ges., Bremen.	P. Brunst	32			
975	97,80	10,98	7,49	14,64	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	H. N. Jørgensen	38			
976	71,47	9,78	7,05	11,10	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	A. C. de Freitas & Co.	H. Peters	21			
977	68,50	8,50	5,25	9,61	Zw.	1 desgl.	Jean Heinr. Bögel, Hamburg.	F. Ahrens, Altona	15			
978	19,16	4,21	1,88	5,84	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	Beckedorf Gebr. . . .	E. H. C. Klein, Altona.	3			
979	54,57	8,48	3,86	9,45	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	*Holm & Molzen . . .	C. Miersen	13			
980	30,61	6,03	3,02	10,65	Dreif.-Exp. Hamm.	1 Cyl.	*Alb. und Diedr. Köhler.	W. Blumenau, Geestemünde.	10			
981	140,83	15,80	10,40	65,24	Dreif. Exp.	6 Dplend. u. 4 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd.	A. Meier, Bremer- haven.	245			
982	76,81	10,20	6,39	10,98	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Fb.m.r.Hr.	H. Diederichsen . . .	G. Albrecht	22			
983	44,26	5,95	2,30	12,80	Osc., mehrcyl.	1 desgl.	Stade-Altländer Dampf- schiffahrts- und Rhe- derei-Ges.	J. Ohreus	7			
984	29,13	4,41	2,00	6,52	Zweif. Exp. m. Einspr.-Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	*J. N. Rodbertus . . .	H. Schlör	5			
985	49,47	7,18	4,08	8,37	Hoch- u. Ndr.- Zw., Cp.-S.	2 Fb. (Rnd.) m. r. Hr.	Stettin-Stolper Dampf- schiffahrts-Ges., Kom- mandit-Ges. auf Akt. (Stenzel & Co.).	Jaeger, Köpitz . . .	14			
986	39,10	7,14	3,97	6,90	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Lübeck-Bremer Dampf- schiffahrts-Ges.	E. Krause	9			
987	39,12	6,50	3,07	6,50	Zweif. Exp.- Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Schk. m. 1 Frg.	Der Schiffer und Eduard Haubuss.	H. Miersch	10			
988	29,34	6,10	1,73	6,57	2 Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	R. Eiben	J. H. und E. H. Schoon, Nord- deich bezw. Ost- Grossefehn.	7			
989	46,24	6,80	3,45	7,58	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	W. Lüdke & Co. . . .	H. Prignitz, Pruchten.	11			
990	51,72	7,77	4,02	9,42	Cp. m. Obfl.- Cd.	2 cyl. Röhr. m. je 2 Fr. u. Sr.	*H. C. Horn	W. Hansen, Arnis	13			
991	38,94	6,28	3,48	6,43	Hoch- u. Ndr.- Zw., Cp.-S.	2 Fb. (Rnd.) m. r. Hr.	Stettin-Stolper Dampf- schiffahrts-Ges., Kom- mandit-Ges. auf Akt. (Stenzel & Co.).	C. Tiede, Stettin	10			
992	38,37	6,06	3,16	6,30	Schk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	W. Lüdke & Co. . . .	J. Gütschow, Stralsund.	8			

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
				Brutto.	Netto.						
					Kubik- meter.	Kubik- meter.						Register- Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
993	KG VQ	Stadt Witten . .	Leer	768,8 ^x	580,7 ^x	204,98 ^x	24,5	1884	E	.	160
994	QDRG	Stahleck	Bremen	2362,2 ^x	1719,4 ^x	606,95 ^x	27,2	1883	E	1	400
995	KRDV	Standard	Geestemünde . .	7734,6	4950,9	1747,67	36,0	1890	E/St	1	1500
996	RJLD	Stassfurt	Hamburg	9153,7	5900,3	2082,82	35,5	1891	St	1	1800
997	QGBS	Steinberger	Bremen	10151,5	6545,5	2310,55	35,5	1895	St	1	1650
998	LCTG	Steinmann	Kiel	180,1	53,7	18,97	70,2	1890	St	.	80
999	QGBC	Stella	Bremen	1364,2 ^x	1024,0 ^x	361,48 ^x	24,9	1895	St	.	250
1000	LMFC	Stella	Flensburg	1329,4	785,7	277,35	40,9	1889	St	1	320
1001	LCJM	**Stephan	Kiel	513,7	177,4	62,62	65,5	1881	E	.	280
1002	LMDC	Stephan	Wyk a. Führ . .	138,9 ^x	91,5 ^x	32,30 ^x	34,1	1886	E	.	85
		Stephan, Dr. von	<i>siehe</i> Dr. von Stephan.								
1003	LKVN	Stern	Flensburg	2196,9	1354,6	478,19	38,3	1882	E	1	360
1004	QFBD	Stettin	Bremen	7018,8 ^x	4851,4 ^x	1712,53 ^x	30,9	1886	St	2	1500
1005	JDSF	Stettin	Stettin	2320,1	1368,4	483,05	41,0	1880	E	1	380
1006	RGTF	Stockholm	Hamburg	1750,4	962,5	339,75	45,0	1885	E	.	500
1007	JDQH	Stockholm	Stettin	2284,1	1353,0	477,59	40,8	1878	E	1	360
1008	QFKC	Stör ^{*)}	Bremerhaven . .	411,3	23,1	8,14	94,4	1882	E	.	250
1009	JCMT	Stolp	Stettin	756,1	415,1	146,53	45,1	18 $\frac{3}{4}$	E	.	120
1010	QFTG	Stolzenfels	Bremen	8562,2	5477,0	1933,40	36,0	1893	St	1	1300
1011	LCHV	Stormarn	Hamburg	1664,6	1006,1	355,16	39,6	1880	E	.	270
1012	JDVW	Stralsund I.	Stettin	470,9	260,2	91,86	44,7	1884	E	1	115
1013	QFJL	Stuttgart	Bremen	14299,8	9063,1	3199,28	36,6	1889	St	2	3000
1014	LGDJ	Süllberg	Blankenese . . .	3569,4	2215,2	781,98	37,9	1896	St	1	540
1015	QFGM	Sumatra	Bremen	1654,1 ^x	1154,1 ^x	407,41 ^x	30,2	1889	St	1	330

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge des Dampfschiffes in Metern.				Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffsdampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.
	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes			des		
	12.	13.	14.	15.			Rheders.	Schiffers.	
993	42,06	5,87	3,16	8,00	Hoch- u. Ndr., Cp.-S.	1 engr. Sr.	Friedr. Halbach . . .	F. Buse, Neermoor.	10
994	63,13	8,60	5,76	12,75	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	C. Beyersdorff .	15
995	94,09	12,26	8,62	21,34	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Deutsch - Amerik. Petroleum-Ges., Bremen bezw. Geestemünde.	W. Schleemilch, Elsfleth.	35
996	103,97	12,80	7,36	18,30	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	N. Trulsen . . .	39
997	103,27	13,43	8,15	14,03	Dreif. Exp.-Hamm.	2 desgl.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	H. Allerholt . .	41
998	21,80	5,73	2,14	7,18	. . . . .	. . . . .	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	J. Nussbaum . .	4
999	45,84	7,30	2,92	8,24	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	G. Langhans . .	12
1000	47,22	7,79	3,36	9,06	Schbk., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Flensburg - Stettiner Dampfschiffahrts-Ges. (*W. C. Frohne).	P. Petersen . .	12
1001	39,82	5,81	2,74	7,83	2 Cp.	2 desgl.	A. Sartori u. Genossen	M. Rohlf . . .	8
1002	22,32	4,62	1,87	5,66	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	Wyk'er Dampfschiff-Rhederei-Ges. (*J. H. Jessen).	Jul. Maart . . .	5
1003	60,26	8,79	4,55	9,45	Schbk.-Zw.	2 desgl.	*Holm & Molzen . .	L. Schnoor . .	15
1004	96,10	10,80	6,54	26,80	Dreif. Exp.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	E. Werner, Hannover.	57
1005	61,18	8,41	4,52	8,96	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	A. Brüsch . . .	16
1006	55,00	8,25	4,15	10,06	Cp.	1 desgl.	*H. M. Gehrckens . .	H. Schade . . .	13
1007	61,22	8,36	4,47	8,96	Schbk.-Zw.	2 desgl.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	O. Diekow, Stepenitz.	16
1008	31,70	6,06	3,43	8,16	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	*von Riegen & Co.	H. Kampen, Iheringsfehn.	10
1009	44,37	5,80	2,82	7,32	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	*Franz Gribel . . .	C. Marx	10
1010	95,58	12,54	8,27	12,81	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	A. Pankow, Rostock.	41
1011	53,57	7,74	4,82	10,03	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Nord-Ostsee-Rhederei	A. Leisener, Kiel	14
1012	36,74	5,51	2,42	7,26	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	*W. Lüdke & Co. . .	A. Meyer, Stralsund.	8
1013	125,00	14,50	9,41	26,80	Dreif. Exp.	2 Dplend. u. 2 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	D. Köhlenbeck, Bremerhaven.	90
1014	68,34	9,39	5,46	11,11	Dreif. Exp.	1 Cyl.	*H. M. Struve . . .	C. Jessen . . .	19
1015	52,26	8,43	3,98	9,51	Dreif. Vbd.	2 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	E. Zacharia, Deutz	35

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
				Brutto.	Netto.						
				Kubik- meter.	Kubik- meter.	Regist- Tons.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
1016	RHMT	Sundsvall . . .	Hamburg . . .	1877,9	1175,4	414,91	37,4	1889	St	.	500
1017	JDHR	Susanne	Stettin	1048,5	622,7	219,80	40,6	1872	E	1	200
1018	JDVP	Svionia	Stettin	2527,1	1504,4	531,05	40,5	1884	St	1	380
1019	RHMD	Swatow	Hamburg	2869,9*	2050,7*	723,91*	28,5	1889	St	1	500
1020	JFDR	Swinemünde . .	Swinemünde . .	636,3	290,8	102,65	54,2	1891	St	.	300
1021	LCQR	Sylt	Hamburg	2192,4	1346,0	475,12	38,6	1888	St	.	380
1022	LKWP	†Sylt	Keitum	243,0*	168,6*	59,52*	30,6	1883	E	.	60
1023	RHMS	Tai-cheong . .	Hamburg	3685,9*	2661,0*	939,32*	27,8	1889	St	1	660
1024	RHMF	Tailee	Hamburg	3685,7*	2660,2*	939,06*	27,8	1889	St	1	660
1025	RJLH	Tanis	Hamburg	8128,9	5159,6	1821,35	36,5	1891	St	2	1500
1026	RGPT	Taormina . . .	Hamburg	6903,5	4431,6	1564,36	35,8	1884	E	2	1090
1027	RKLS	Taquary	Hamburg	7954,5	5087,1	1795,74	36,0	1896	St	2	1300
1028	RJGC	Tatti	Hamburg	1639,0	1001,4	353,51	38,9	1891	St	.	300
1029	RFGP	Taucher	Blankenese . .	47,8*	28,9*	10,21*	39,5	1861	E	.	30
1030	LMHP	Taygeta	Flensburg . . .	3615,8	2272,1	802,06	37,2	1893	St	1	550
1031	RJLK	Teck	Hamburg	1662,0*	1140,2*	402,48*	31,4	1891	E	1	360
1032	RJHK	Telegraph . . .	Hamburg	419,7*	132,2*	46,65*	68,5	1890	St	.	300
033	QCSK	Tell	Bremen	515,7*	203,7*	71,92*	60,5	1871	E	.	410
034	HBDV	†Terra	Stettin	292,0	149,2	52,68	48,9	1856	E	.	200
035	RHTN	Terschelling . .	Hamburg	381,2	1,8	0,62	99,6	1890	E	.	320
036	LKWS	Tetartos	Flensburg . . .	6824,2*	5134,4*	1812,44*	24,8	1883	E	1	1200
037	RFQK	Teutonia	Hamburg	4923,8	3086,7	1089,62	37,3	1879	E	1	800

Laufende Nr.	Länge des Dampfschiffes in Metern.				Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffsdampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
	12.	13.	14.	15.				16.	17.		des		19.	20.
											Rheders.	Schiffers.		
1016	58,22	8,42	3,72	10,62	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	*H. M. Gehrckens . .	A. Hartung . . .	14					
1017	45,81	7,03	3,51	7,70	Schbk.-Zw. m. Obfl.-Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	*Fritz Peter Ludwig Ivers.	A. Bugs	13					
1018	61,81	8,50	5,70	11,90	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Pommersche Dampfschiffs-Ges. (F. Ivers).	W. Schauer, Ziegenort.	16					
1019	66,76	9,02	5,35	12,32	Cp., 3 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	P. Jespersen . .	20					
1020	43,92	6,56	3,37	8,07	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	Swinemünder Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	C. Kroll	13					
1021	59,27	9,15	4,32	9,46	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Lange Gebrüder . . .	H. Steffen . . .	16					
1022	32,72	4,76	2,11	6,64	Cp.	1 Röhr. m. r. Fz.	Sylter Dampfschiffahrts-Ges., Sylt, (* P. J. H. Kamp, Kampen).	M. A. Hansen, Westerland.	6					
1023	68,35	9,78	6,08	13,45	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Asiatische Küstenfahrt-Ges.	P. Duhme	26					
1024	68,35	9,78	6,08	13,45	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Asiatische Küstenfahrt-Ges.	J. N. Calender, Bunde.	25					
1025	101,07	12,82	7,17	23,18	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl. dpl.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos“.	P. Beelendorf . .	46					
1026	97,30	11,80	7,13	21,94	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	P. Möller	39					
1027	91,10	12,55	7,19	13,43	Dreif. Exp. mit Cd.	2 Cyl.	Hamburg - Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Evers	38					
1028	59,17	7,50	3,18	10,12	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	L. F. Mathies & Co.	A. Olsen	12					
1029	15,45	3,30	1,41	4,04	Schbk., 1 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	F. M. Harmstorf . .	J. Büttner	3					
1030	70,53	10,45	4,29	11,08	Dreif. Exp.	1 desgl.	*Holm & Molzen . .	J. Hansen	17					
1031	56,13	8,81	3,59	10,56	Dreif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	G. L. Gaiser	J. Rubarth . . .	13					
1032	27,30	5,83	4,05	12,26	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	Leichter-Ges.	H. Armbrust . . .	7					
1033	33,50	6,17	3,77	14,22	Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	Bugsirges. „Union“ .	H. Graff, Geestemünde.	9					
1034	39,52	4,66	2,17	8,38	Osc. Zw., Cp.-S., m. Einspr.-Cd.	1 desgl.	*J. F. Bräunlich . .	C. Bork	8					
1035	29,17	5,83	3,42	13,72	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede.	P. Cohrs	6					
1036	89,91	11,34	8,00	17,69	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. v. 1869.	P. Cornelsen . .	32					
1037	81,81	10,28	7,20	17,08	Cp.	2 K. m. 1 geschl. Fb.	Rob. M. Sloman & Co.	Scharmberg . . .	33					

Laufende Nr.	Unter- scheidungs- Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
				Brutto.	Netto.						
				Kubik- meter.	Kubik- meter.	Register- Tons.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
1038	QG DJ	Thalia	Bremen	1318,5	809,1	285,60	38,6	1895	St	.	250
1039	LCQP	Thea	Kiel	1022,2	621,1	219,24	39,2	1888	St	.	160
1040	RKHD	Thekla	Hamburg	10450,8	6692,9	2362,61	36,0	1895	St	2	1300
1041	RKBJ	Thekla Bohlen	Hamburg	6341,8	4011,7	1416,14	36,7	1894	St	1	850
1042	QFMN	Themis	Bremen	1345,8 ^x	977,8 ^x	345,18 ^x	27,3	1891	St	1	250
1043	JFCV	Theodor	Stettin	2603,1	1622,5	572,76	37,7	1890	St	1	400
1044	MDKH	Theodor Burchard	Rostock	2167,7	1292,2	456,15	40,4	1883	E	1	300
1045	LRGD	Therese Horn	Schleswig	1713,7	1042,5	367,99	39,2	1888	E	1	300
1046	LMGK	Thor	Sonderburg	597,8	240,1	84,76	59,8	1891	St	.	240
1047	RFWJ	Thuringia	Hamburg	5328,1	3395,6	1198,65	36,3	1880	E	1	800
1048	LBWR	Thusnelda	Neumühlen bei Kiel.	53,8 ^x	30,8 ^x	10,87 ^x	42,8	1862	E	.	20
1049	LMGJ	Thyra	Flensburg	2807,5	1734,8	612,40	38,2	1891	St	1	500
1050	JBDH	Tilsit	Stettin	857,9	493,8	174,30	42,4	1888	E	1	180
1051	RKBV	Tinos	Hamburg	6020,6	3822,7	1349,42	36,5	1873	E	1	1000
1052	RGSB	Titan	Hamburg	517,3	18,5	6,53	96,4	1884	E	.	300
1053	RHBL	Titania	Hamburg	5553,0	3477,1	1227,40	37,4	1879	E	1	1250
1054	JDFR	Titania	Stettin	1225,3	635,7	224,39	48,1	1871	E	.	500
1055	KRGB	Toni *)	Gecstemünde	374,1 ^x	153,4 ^x	54,15 ^x	59,0	1892	E	1	260
1056	RGQH	Totmes	Hamburg	5101,8	3228,5	1139,68	36,7	1884	E	2	953
1057	RJWD	Trapani	Hamburg	4668,5	2913,6	1028,51	37,6	1877	E	1	670
1058	QFBC	Trave	Bremen	14906,2	6882,0	2429,35	53,8	1886	St	2	7500
1059	PBGW	Trave	Lübeck	1744,2	1080,4	381,37	38,1	1873	E	.	260
1060	HBRV	Treue	Memel	121,0 ^x	50,5 ^x	17,82 ^x	58,3	1893	E	.	150
1061	QFKD	Triton	Bremen	1806,2	1088,2	384,14	39,8	1890	St	1	360

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffsdampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffsdampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.
							des		
							Rheders.	Schiffers.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	
1038	45,94	7,32	4,95	8,22	Zweif. Exp. mit Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	J. Kunisch . . .	12
1039	42,11	7,00	3,42	8,23	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	*Heinr. Diederichsen .	P. Schröder . . .	11
1040	108,12	12,80	8,00	20,67	Dreif. Exp.	2 Cyl. dpl.	Deutsche Dampfschiff-Rhederei.	E. H. G. Christiansen.	41
1041	88,62	11,60	7,22	14,64	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	H. J. Iversen, Arösund.	32
1042	48,51	7,25	3,35	8,48	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	O. Knaut	12
1043	62,73	9,35	4,21	9,86	Dreif. Exp.	2 K. m. je 2 Frg.	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata“, (Th. Gribel).	E. Brauer	16
1044	56,62	8,22	6,03	10,66	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	*Friedrich Petersen .	H. Dedow, Warnemünde.	15
1045	55,23	8,48	3,50	8,95	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	*H. C. Horn	J. F. Jacobsen, Maasholm.	13
1046	39,56	6,99	2,68	9,06	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	H. A. Gydesen .	8
1047	87,47	10,48	7,41	17,08	Cp.	2 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	D. Görtz, Lübeck	35
1048	17,03	3,66	1,87	5,57	Schbk.-Hdr., 2 cyl.	1 desgl.	Stocks & Kolbe, Kiel	J. Ariens, Wellingdorf.	2
1049	66,85	9,85	4,00	10,52	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	*F. M. Bruhn	F. M. Bruhn . . .	17
1050	48,70	6,35	3,67	8,14	Schbk.-Zw.	1 desgl.	*W. Lüdke & Co. . . .	W. Vorsatz . . .	10
1051	91,09	11,04	8,22	20,16	Zweif. Exp.	2 Cyl.	F. Laeisz	P. Fischer	26
1052	30,38	6,25	3,68	12,76	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Vereinigte Bugsierr-Dampfschiff-Ges.	J. C. Haack . . .	7
1053	86,74	10,00	7,31	12,81	Cp.	2 desgl.	Hamburg-Pacific-Dampfschiffs-Linie.	O. Grimm	32
1054	54,67	6,80	4,15	10,68	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Stettin-Kopenhagener Dampfschiff.-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt. (Th. Gribel).	R. Perleberg, Ziegenort.	18
1055	31,37	6,29	2,94	8,13	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*C. Kämpf	R. Hamel, Westrhauderfhn.	10
1056	82,45	10,80	6,80	18,29	Cp.	2 desgl.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos“.	A. H. Schulz, Altona.	38
1057	79,15	10,37	7,30	11,59	Zweif. Exp.	2 Cyl.	*Rob. M. Slomann & Co.	H. A. Hansen . .	24
1058	133,28	14,67	10,50	34,88	Dreif. Exp.	6 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	C. Thalenhorst, Bremerhaven.	188
1059	57,61	7,74	4,03	9,01	Schbk., Cp.-S. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Hanseatische Dampfschiffahrts-Ges.	P. G. Meislahn .	18
1060	20,35	4,54	1,99	6,50	Cp.-Zw.	1 desgl.	*Joseph Abelmann . .	G. Horch	3
1061	54,39	8,02	4,21	9,50	Dreif. Exp.	2 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Bauer, Ritzebüttel.	14

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
				Brutto.	Netto.						
				Kubik- meter.	Kubik- meter.	Register- Tons.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
1062	RKBS	Triton *)	Hamburg	480,7 ^x	207,4 ^x	73,22 [*]	56,9	1894	St	.	275
1063	HBRP	Triton	Memel	107,5 ^x	37,0 ^x	13,05 [*]	65,6	1889	E	.	120
1064	LRDB	Triton	Tönning	337,5 ^x	151,8 ^x	53,61 ^x	55,0	1876	E	.	348
1065	LKVM	Tritos	Flensburg	4757,7 ^x	3797,8 ^x	1340,63 ^x	20,2	1882	E	1	720
1066	LKTW	Triumph	Apenrade	2460,2 ^x	1910,7 ^x	674,48 ^x	22,3	1881	E	.	320
1067	RKHJ	Tucuman	Hamburg	13205,1	8590,9	3032,58	34,9	1895	St	2	2000
1068	RBMG	Uhlenhorst	Kiel	1954,1	1246,0	439,82	36,2	1888	E	.	350
1069	QFWC	Union	Bremen	556,9 ^x	346,5 ^x	122,30 ^x	37,8	1885	E	.	150
1070	KHTR	Union *)	Wilhelmshaven	481,3	100,5	35,48	79,1	1896	St	.	280
1071	NFDT	Unterweser 4	Bremen	147,5 ^x	74,6 ^x	26,34 ^x	49,4	1868	E	.	75
1072	QFGD	Unterweser 5	Bremen	86,1 ^x	40,8 ^x	14,40 ^x	52,6	1888	St	.	80
1073	QFPB	Unterweser No. 7	Bremen	156,7 ^x	59,6 ^x	21,06 ^x	62,0	1891	St	.	150
1074	QFPT	Unterweser No. 8	Bremen	153,1 ^x	58,7 ^x	20,71 ^x	61,7	1892	St	.	160
1075	QFNT	Uranus *)	Bromerhaven	402,2	79,8	28,18	80,2	1891	E	.	250
1076	RFBC	Uranus	Hamburg	2527,8	1582,4	558,57	37,4	1870	E	.	480
1077	JFGB	Ursula	Stettin	2586,7	1589,6	561,14	38,5	1892	St	1	400
1078	RHCJ	Valdivia	Hamburg	6133,3	3886,8	1372,04	36,6	1886	St	1	1400
1079	RIICL	Valencia	Hamburg	6214,3	3949,1	1394,03	36,5	1886	St	1	1400
1080	RHJC	Valeria	Hamburg	5746,3	3660,5	1292,17	36,3	1888	St	2	1250
1081	RHVP	Valesia	Hamburg	6501,1	4152,0	1465,67	36,1	1882	E	1	1150
1082	LRCV	Valparaiso	Schleswig	148,3 ^x	105,8 ^x	37,36 ^x	28,7	1878	E	.	100

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge des Dampfschiffes in Metern.				Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.
	Länge	Breite	Tiefe	15.				des		
								Rheders.	Schiffers.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.		
1062	33,36	6,22	3,24	12,15	Zweif. Exp.	1 Cyl.	B. Wencke Söhne . .	Fr. Gehlich, Blankenese.	10	
1063	18,19	4,44	2,08	7,00	Schbk.-Zw., Cp.-S., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Offene Handelsges. J. G. Gerlach.	M. Arius . . .	3	
1064	27,75	6,17	3,45	12,38	Schbk.-Zw.	2 desgl.	Königliche Regierung, Schleswig.	O. Schneider . .	5	
1065	78,78	10,29	7,56	10,50	Schbk.-Zw.	2 desgl.	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869.	W. A. Dinse . .	27	
1066	62,14	7,98	6,16	9,72	Hoch- u. Ndr., Cp.-S.	2 cyl. Röhr.	*M. Jebsen	H. L. B. Möller	14	
1067	114,64	14,04	8,30	15,24	Exp., 4 cyl.	3 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Schreiner . .	46	
1068	60,81	8,76	4,26	10,15	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	*Heinr. Diederichsen .	P. Lemcke . .	17	
1069	45,60	6,67	2,62	12,70	Zweif. Exp.	1 Cyl.	Bugsirges. „Union“ .	W. Wulff, Geestemünde.	8	
1070	33,72	6,40	3,20	9,60	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	Wilhelmshavener Fischerei-Ges.	J. Giese, Geestemünde.	10	
1071	22,89	4,60	2,03	7,47	Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	H. Meyer, Woltmershausen.	4	
1072	18,05	4,04	1,91	6,06	Cp.	1 desgl.	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	H. Hinsmann, Rönnebeck.	4	
1073	20,95	4,86	2,18	7,20	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	H. de Bloom, Geestemünde.	5	
1074	21,00	4,44	2,35	7,66	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	H. Schoon, Iheringsfehn.	5	
1075	31,45	6,66	3,09	8,54	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*G. Ihlder jr.	P. Meyer, Waringsfehn.	10	
1076	65,92	9,36	4,93	11,30	Schbk.-Zw.	2 desgl.	*H. J. Perlbach & Co.	P. Schade . . .	21	
1077	63,06	9,37	4,24	9,92	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 liegend. K. m. 3 Frg.	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata“ (Th. Gribel).	E. Lemke . . .	16	
1078	93,97	11,17	7,23	18,30	Exp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. P. Hahn . .	35	
1079	94,02	11,10	7,25	18,30	Exp., 3 cyl.	2 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Jansen . . .	35	
1080	86,60	10,95	7,20	16,47	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Hamburg-Pacific-Dampfschiffs-Linie.	W. Richert . .	33	
1081	91,06	11,38	7,18	14,62	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. Fb. n. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Bruhn . . .	34	
1082	23,07	4,32	2,12	6,06	Osc. Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	H. C. Horn	Joh. Braack . .	5	

Laufende Nr.	Unter- scheidungs- Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Ranmgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
				Brutto.	Netto.						
				Kubik- meter.	Kubik- meter.	Register- Tons.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
1083	KRGV	Varel ^{*)}	Geestemünde . .	387,3	100,2	35,35	74,1	1895	St	.	250
1084	KHPJ	Varina	Emden	211,5 ^x	118,5 ^x	41,83 ^x	44,0	1863	St	.	185
1085	QF WV	Vegesack ^{*)}	Bremerhaven . .	395,1 ^x	174,2 ^x	61,51 ^x	55,9	1894	St	.	225
1086	LKWM	Velox	Flensburg	2819,9 ^x	2134,4 ^x	753,45 ^x	24,3	1883	E	1	360
1087	RJKV	Venetia	Hamburg	7994,5	5093,0	1797,82	36,3	1891	St	1	1500
1088	RHST	Venezia	Hamburg	4420,9	2783,6	982,60	37,0	1881	E	1	750
1089	LMHC	Venus	Flensburg	3461,3	2170,2	766,08	37,3	1892	St	1	500
1090	QFGT	Vesta	Bremen	1273,3	754,8	266,44	40,7	1883	E	1	280
1091	RGJT	Vesta	Hamburg	2612,3	1521,4	537,05	41,8	1882	E	1	460
1092	JDMH	Vesuv	Stettin	79,5 ^x	43,5 ^x	15,35 ^x	45,3	1866	E	.	44
1093	KHSD	Victoria	Insel Juist	89,2 ^x	66,1 ^x	23,32 ^x	25,9	1895	H	.	10
1094	KHMN	†Victoria	Leer	803,5 ^x	484,6 ^x	171,05 ^x	39,7	1891	St	.	450
1095	QFTM	Vigilant ^{*)}	Bremerhaven . .	375,3 ^x	153,3 ^x	54,11 ^x	59,2	1893	St	.	280
1096	JBRV	Vineta	Stettin	770,9	422,2	149,04	45,2	1859	E	.	240
1097	RFSH	Viola	Hamburg	2186,9	1368,8	483,20	37,4	1879	E	.	420
1098	RJKG	Virginia	Hamburg	7987,4	5101,9	1800,98	36,1	1891	St	1	1600
1099	RJPS	Volumnia	Hamburg	8775,9	5619,3	1983,60	36,0	1892	St	2	1500
		von Stephan, Dr. siehe Dr. von Stephan. von Witt, H. siehe H. von Witt.									
1100	LMJH	Vorwärts	Apenrade	2910,1	1822,3	643,26	37,4	1895	St	1	575
1101	RDSV	Vorwärts	Hamburg	139,8 ^x	67,1 ^x	23,69 ^x	52,0	1871	E	.	160
1102	HBRQ	Vorwärts	Memel	80,1 ^x	23,2 ^x	8,20 ^x	71,0	1889	H	.	65
1103	MDCP	Vorwärts	Rostock	115,9 ^x	83,7 ^x	29,55 ^x	27,8	1877	E	.	48
1104	LRHC	Vorwärts	Tönning	78,0 ^x	24,8 ^x	8,75 ^x	68,2	1891	St	.	50
1105	QFPS	†Vrededorch	Bremen	601,3 ^x	342,9 ^x	121,03 ^x	43,0	1892	St	.	250
1106	QGHJ	Vulcan	Bremen	351,4	35,1	12,41	90,0	1896	St	.	300
1107	RJMG	Vulcan	Hamburg	544,4	—	—	—	1891	E	.	525

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Brette	Tiefe	Länge des Maschi- nenrau- mes	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.
							des		
							Rheders.	Schiffers.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.		19.	20.
1083	32,18	6,95	2,95	11,67	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	*J. Wieting, Bremer- haven.	J. Vollmers . .	10
1084	30,70	4,64	2,20	7,40	Ndr.-Zw. m. Obfl.-Cd.	1 Koff. m. Fr.	Der Schiffer und Habich & Goth.	B. de Vries . .	7
1085	31,55	6,25	2,93	10,92	Zweif. Exp.- Hamm.	1 Cyl.	Deutsche Dampffische- rei-Ges. „Nordsee“, Bremen.	G. Meyer, Bremen	10
1086	64,87	8,58	6,42	10,09	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	*H. A. Petersen . . .	P. Thomsen . .	18
1087	97,98	12,20	7,16	22,57	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Kühlewein .	49
1088	78,42	10,32	7,47	11,10	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	A. C. de Freitas & Co.	C. Lorenz . . .	26
1089	69,99	10,43	4,45	10,48	Schbk., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*Schmidt & Hansen .	E. Wolff, Braun- schweig.	17
1090	43,77	7,37	4,73	7,30	Zweif. Vbd.	1 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	J. Janssen, Leer	13
1091	61,23	9,18	4,65	12,85	Cp.	2 desgl.	*A. Kirsten	G. Dittmer . . .	18
1092	18,55	3,86	1,71	5,87	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Der Schiffer	Ed. Maszkowitz, Königsberg i. Ostrp.	3
1093	16,96	4,40	1,60	1,87	Petroleummotor.		Der Schiffer	Joh. Claassen .	3
1094	47,98	6,26	2,63	11,90	Hoch- u. Ndr., Cp.-S.	1 engr. Sr.	Leer'er Dampfschiff- fahrt-Ges.	F. Duis, Grosse- fehn.	10
1095	31,32	6,30	2,97	11,12	Zweif. Exp.- Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.	*Bertus Bartling . . .	A. Hemin . . .	11
1096	44,98	6,70	3,53	7,76	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Com- pagnie, Akt.-Ges.	O. Tiedemann .	14
1097	58,49	8,65	4,70	11,18	Cp.	2 desgl.	*A. Kirsten	J. Toasperm . .	18
1098	97,80	12,20	7,13	22,57	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	L. von Bassewitz	52
1099	98,30	12,27	7,44	24,40	Dreif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	Hamburg-Pacific- Dampfschiffs-Linie.	R. Petersen . .	37
1100	70,24	10,12	3,86	13,20	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	*M. Jepsen	J. Petersen, Warnitz.	20
1101	20,00	4,97	2,65	6,58	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	*H. J. Pauls	H. Kreienberg .	5
1102	—	—	—	—	Cp.-Zw.	1 desgl.	*Carl Kerkau	R. Schakowsky .	3
1103	21,41	4,19	1,67	5,52	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Robert Froschauer, Warnemünde.	A. Froschauer .	3
1104	13,84	3,80	2,00	5,45	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	W. Schöner & Sohn	H. Alpen, Lohkint	3
1105	39,98	6,00	2,90	11,25	2 Cp., 2 cyl.	1 desgl.	Bugsirges. „Union“ .	. . . . .	. . . . .
1106	29,16	5,75	3,22	10,47	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	J. Freerks, Stubben.	9
1107	32,80	6,70	3,90	14,29	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	Vereinigte Bugsir- Dampfschiff-Ges.	W. Behrens . .	7

Laufende Nr.	Unter- scheidungs- Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte pferdestärken.
				Brutto.	Netto.						
				Kubik- meter.	Kubik- meter.	Register- Tons.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
1108	LCHW	Wagrien . . .	Hamburg . . .	1670,8	1007,5	355,64	39,7	1880	E	.	280
1109	JDWN	Waldeck	Stettin	80,2 ^x	43,7 ^x	15,43 ^x	45,5	1872	E	.	90
1110	QFWT	Wangerooq*) . .	Bremerhaven . .	372,4 ^x	152,1 ^x	53,70 ^x	59,2	1895	E	.	250
1111	QFDR	Wartburg . . .	Bremen	4935,7	3103,3	1095,45	37,1	1888	St	1	1100
1112	RJWB	Washington . .	Hamburg	11815,5	7533,3	2659,26	36,2	1894	St	1	1800
1113	QFTR	Waterkant*) . .	Bremerhaven . .	393,6 ^x	160,1 ^x	56,51 ^x	59,3	1893	St	.	275
1114	LMCR	Wega	Flensburg	2375,6	1476,7	521,27	37,8	1885	E	1	420
1115	RDMB	Wega	Hamburg	2798,0	1543,3	544,80	44,8	1872	E	1	640
1116	HBRW	Wega	Memel	133,3 ^x	54,7 ^x	19,32 ^x	59,0	1892	E	.	120
1117	QFMD	Weimar	Bremen	14152,3	8996,4	3175,73	36,4	1891	St	2	3200
1118	QDNL	Werra	Bremen	14198,6	7160,7	2527,74	49,6	1882	E	2	6000
1119	LMCP	Wessels Ww., P. W. siehe P. W. Wessels Ww. †Westerland . .	Munkmarsch . .	235,9 ^x	157,5 ^x	55,50 ^x	33,2	1885	E	.	75
1120	KRGT	Westfalen . . .	Geestemünde . .	3476,7	2204,2	778,07	36,6	1894	St	1	700
1121	PBKQ	Wiborg	Lübeck	1255,9	762,8	269,28	39,3	1891	St	.	260
1122	LCKT	Wilhelm	Kiel	772,4	453,4	160,04	41,3	1882	E	.	80
1123	KHDC	†Wilhelm I . . .	Emden	229,0 ^x	137,2 ^x	48,43 ^x	40,1	1886	E	.	45
1124	JFGR	Wilhelm Lüdke .	Stettin	1136,6	663,3	234,14	41,6	1893	St	1	250
1125	RHVJ	Wilhelm Oelssner	Hamburg	3858,3	2401,2	847,61	37,8	1879	E	1	520
1126	KHTP	Wilhelmshaven*)	Wilhelmshaven .	480,7	100,8	35,59	79,0	1896	St	.	280
1127	QFVL	††Willehad . . .	Bremen	13488,2	8532,5	3011,96	36,7	1894	St	2	2500
1128	QDVG	†Willkommen . .	Bremen	1157,8 ^x	777,8 ^x	274,56 ^x	32,8	1884	E	.	500
1129	KRCG	Willkommen . .	Geestemünde . .	8896,4	5661,5	1998,51	36,4	1887	St	1	1200

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	des Dampfschiffes in Metern.				Länge des Maschinen- raumes	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.
	Rheders.		Schiffers.							
	12.	13.	14.	15.				16.	17.		18.	19.	20.
1108	53,55	7,74	4,82	10,05	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Nord-Ostsee-Rhederei	H. Detlefsen, Neu- mühlen.	14	
1109	22,64	3,44	1,95	5,67	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Adolf Sell, in Firma Heinrich Dalitz.	A. Habeck, Pölitz	5	
1110	30,65	6,05	3,04	10,65	Dreif. Exp.- Hamm.	1 Cyl.	*Alb. und Diedr. Köhler.	L. Reuter, Iheringsfehn.	10	
1111	78,95	11,24	6,44	13,37	Dreif. Exp.- Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	G. Bathmann, Vege sack.	25	
1112	107,97	13,76	9,16	25,00	Dreif. Exp.	3 Cyl.	Deutsch - Amerik. Pe- troleum-Ges., Bremen bezw. Hamburg.	K. J. Dincklage, Altona.	37	
1113	32,51	6,26	2,98	11,71	Zweif. Exp.- Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.	*Bertus Bartling . . .	B. Gerdes . . .	11	
1114	61,05	9,15	4,27	10,09	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	*Holm & Molzen . .	R. Tamm . . .	16	
1115	66,50	9,00	5,20	11,12	Schbk., Cp.-S.	2 desgl.	*A. Kirsten	A. F. Brorsen .	23	
1116	19,91	4,96	1,93	6,50	Cp.-Zw.	1 desgl.	Joh. Friedr. Ancker, Russ.	Pfeiffer, Memel .	3	
1117	126,00	14,61	9,08	26,53	Dreif. Exp., 3 cyl.	3 cyl. Fb.m. r. Hr.	Norddeutscher Lloyd .	Cl. Steencken, Bremerhaven.	88	
1118	130,78	14,02	10,82	33,36	Zw., 3 cyl.	4 Fb.m.v.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	C. Pohle, Bre- merhaven.	180	
1119	32,26	4,74	2,12	7,33	Cp.	1 Röhr. m. r. Hr.	Sylter Dampfschiffahrts- Ges., Sylt, (*P. J. H. Kamp, Kampen).	A. Klein, Keitum	6	
1120	68,40	10,24	4,41	9,90	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	Johann Stadtlander .	H. Friese, Elsfleth	18	
1121	47,09	7,68	2,94	8,50	Schbk. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges.	P. H. Karstedt .	13	
1122	38,21	6,45	3,70	6,41	Cp.	2 desgl.	A. Sartori u. Genossen	H. Waack . . .	8	
1123	34,29	4,46	2,21	8,88	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. Sr.	Akt.-Ges. „Ems“ . .	A. Visser . . .	6	
1124	47,44	7,16	3,74	8,78	Zweif. Exp.- Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	Akt.-Ges. Dampfer Wilhelm Lüdke.	R. Conrad, Alt- warp.	11	
1125	75,36	9,92	4,57 7,24	10,98	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	*Gerhard & Hey . .	B. G. S. Küchen- thal.	20	
1126	33,72	6,40	3,18	9,60	Cp., 2 cyl. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	Wilhelmshavener Fischerei-Ges.	Th. Bergmann, Holterfehn.	10	
1127	117,36	14,03	8,29	23,78	2 dreif. Exp.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd	W. Kuhlmann, Bremerhaven.	65	
1128	54,04	7,76	3,38	14,60	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	H. Budelmann, Bremerhaven.	11	
1129	95,91	12,57	9,68	22,66	Dreif. Exp., 3 cyl.	2 desgl.	Deutsch - Amerik. Pe- troleum-Ges., Bremen bezw. Geestemünde.	J. Schäffer, Friedrichsdorf.	34	

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
				Brutto.	Netto.						
				Kubik- meter.	Kubik- meter.	Register- Tons.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
1130	QGCF	Willy *)	Bremerhaven . .	386,5	93,6	33,04	75,8	1895	St	.	280
1131	JDSN	Wipper	Stettin	1455,4	832,7	293,93	42,8	1880	E	.	240
1132	RJDH	Wissmann . . .	Hamburg	1750,2 ^x	1041,2 ^x	367,54 ^x	40,5	1890	E/St	1	600
		Witt, H. von siehe H. von Witt.									
1133	KPGQ	Witt & Bartels *)	Cranz, Kreis Jork	436,4 ^x	202,4 ^x	71,44 ^x	53,6	1891	St	1	300
		Witte, Friedrich, Dr. siehe Dr. Friedrich Witte.									
1134	QFVH	** Wittekind . .	Bremen	13471,5	8519,3	3007,31	36,8	1894	St	2	2500
1135	NFVB	Wodan	Oldenburg . . .	94,6 ^x	51,6 ^x	18,21 ^x	45,5	1881	E	.	40
1136	QGDP	Wolfsburg . . .	Bremen	7051,8	4517,6	1594,73	35,9	1896	St	1	1200
1137	PBJK	Wolga	Stettin	3111,9	1961,2	692,29	37,0	1882	E	1	440
1138	JCPT	† Wolliner Greif .	Wollin	268,1	125,6	44,34	53,2	1865	E	.	190
		Wrede, Gebr. siehe Gebr. Wrede.									
1139	QGCN	Wulsdorf *) . . .	Bremerhaven . .	397,7	86,4	30,49	78,3	1895	St	.	250
1140	QDLS	Wuotan	Bremen	4565,3 ^x	3403,3 ^x	1201,36 ^x	25,5	1881	E	1	700
1141	LKSD	† Wyk-Föhr . . .	Wyk u. Föhr . .	208,7 ^x	143,2 ^x	50,54 ^x	31,4	1878	E	.	60
1142	RGNJ	Zanzibar	Hamburg	2642,4	1617,9	571,12	38,8	1883	E	1	380
1143	PBLC	Zar	Lübeck	2485,2	1556,5	549,43	37,4	1896	St	.	415
1144	HVFQ	Zoppot	Danzig	1115,2	647,5	228,56	41,9	1891	St	1	250

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschi- nenrau- mes	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung				
							des Dampfschiffes in Metern.				des		
											Rheders.	Schiffers.	
							12.	13.		14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1130	32,17	6,35	2,95	11,67	Zweif. Exp.- Hamm.	1 Cyl.	*C. C. H. Bösch . . .	D. H. Bahn, Ost- rhauderfehn.	10				
1131	49,68	7,48	3,53	9,57	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	*Franz Gribel	C. Granzow . . .	14				
1132	54,52	8,20	4,02	15,65	Cp., 3 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Ost-Afrika- Linie.	Bornemann . . .	23				
1133	31,03	6,12	3,37	8,09	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	*August Bröhan . . .	H. Ulrich	10				
1134	117,36	14,10	8,29	23,78	2 dreif. Exp.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd	J. Mirow, Bremerhaven.	70				
1135	16,85	3,52	2,57	4,83	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Georg August Julius Telge.				
1136	94,74	12,90	6,88	13,42	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	P. Pfeiffer, Kreuznach.	28				
1137	66,78	8,90	6,52	12,30	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Com- pagnie, Akt.-Ges.	C. Spruth . . .	17				
1138	38,68	4,92	2,27	7,85	Osc. Zw.	1 desgl.	*Robert Meyer, Stettin- Grünhof.	D. Ehmke . . .	8				
1139	31,20	6,28	3,02	10,87	Zweif. Exp. Hamm.	1 Cyl.	Deutsche Dampffische- rei-Ges. „Nordsee“, Bremen.	F. Wahrenburg, Lippe.	10				
1140	80,30	10,52	7,60	17,00	Zw., 2 cyl.	2 Fb.m.v.Hr.	*Köper, Docke & Co.	A. Ott	32				
1141	23,65	4,16	2,18	6,75	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	*H. Jacobs	J. B. Doorentz .	6				
1142	60,51	9,10	5,30	12,30	Cp.	2 desgl.	Wm. O'Swald & Co.	P. Bendixen, Altona.	24				
1143	61,18	9,04	4,11	10,51	Schbk. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Hanseatische Dampf- schiffahrts-Ges.	J. Elfers	16				
1144	42,05	7,05	3,52	7,95	Zweif. Exp.- Hamm.	1 Cyl. m. r. Hr.	F. G. Reinhold . . .	F. Scharping, Stolpmünde.	11				

X. Verzeichniss

derjenigen deutschen Kauffahrtei-Dampfschiffe,

- a) welche auf Grund der Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vom 15. April 1879 29. November 1888 und 30. März 1895 (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1879 Seite 288, 1888 Seite 953, 1895 Seite 96) vermessen sind,
- b) welche noch nicht nach der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895 vermessen sind und unter Abzug der Maschinen- und Kohlenräume nach den in Grossbritannien geltenden Grundsätzen gemäss §. 17 der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 190) einen Messbrief nach Formular D erhalten haben.

(Abgeschlossen am 31. März 1897.)

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal.				Vermessung nach britischem Abzugsverfahren.	
				Brutto- Raum- gehalt.	Netto- Raumgehalt.		Unter- schied zw. Brutto- u. Netto- Raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- Raum- gehaltes.	Netto- Raum- gehalt.	Unter- schied zw. Brutto- u. Netto- Raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- Raum- gehaltes.
					Kubik- meter.	Kubik- meter.				Register- Tons.	Register- Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	
1	LMBF	Activa	Bremen	1597,8	1036,0	365,71	35,2	. . . .	. . . .
2	QDTN	Adler	Bremen	3887,6	2273,6	802,59	41,6	. . . .	. . . .
3	LCJB	Adler	Kiel . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . .	140,25	45,5
4	RJFK	Admiral	Hamburg	6871,0	4822,3	1702,27	29,8	. . . .	. . . .
5	LMDQ	Adolf	Flensburg . . .	2737,8	1926,3	679,98	29,6	. . . .	. . . .
6	QDTC	Africa	Bremen	6210,6	4581,1	1617,13	26,2	. . . .	. . . .
7	RHKT	Aglaia	Hamburg	6963,1	4526,4	1597,81	35,0	. . . .	. . . .
8	QFVP	Ajax	Bremen . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . .	482,32	37,1
9	RGBN	Albingia	Hamburg	5260,4	3691,6	1303,13	29,8	1190,00	37,0
10	RJLQ	Albis	Hamburg . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . .	435,87	37,0
11	LMJF	Alfred Menzell .	Flensburg . . .	3983,2	2997,8	1058,23	24,7	. . . .	. . . .
12	PBJR	Alice Krohn . .	Lübeck	1834,5	1349,8	476,47	26,4	. . . .	. . . .
13	RJGK	Aline Woermann	Hamburg	6735,2	4641,1	1638,30	31,1	. . . .	. . . .
14	RGCN	Amalfi	Hamburg	6804,6	5237,7	1848,91	23,0	. . . .	. . . .
15	LMCD	Amigo	Apenrade	3468,0	2293,0	809,42	33,9	. . . .	. . . .
16	LMGS	Amoy	Flensburg	3036,6	2108,3	744,23	30,6	662,88	38,1
17	RJNP	Andros	Hamburg	5288,1	3816,3	1347,15	27,8	. . . .	. . . .
18	LMGP	Apenrade	Apenrade	2759,1	1995,1	704,27	27,7	610,63	37,2
19	RKPG	Aragonia	Hamburg	15539,8	10785,8	3807,39	30,6	. . . .	. . . .

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal.				Vermessung nach britischem Abzugsverfahren.	
				Brutto- Raum- gehalt.	Netto- Raumgehalt.		Unter- schied zw. Brutto- u. Netto- Raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- Raum- gehaltes.	Netto- Raum- gehalt.	Unter- schied zw. Brutto- u. Netto- Raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- Raum- gehaltes.
					Kubik- meter.	Kubik- meter.				Register- Tons.	Register- Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	
20	RHCM	Asti	Hamburg . . .	5085,9	3377,4	1192,22	33,6	. . . . .	. . . . .
21	RJSW	Athen	Hamburg . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	1436,90	35,3
22	RKLN	Augsburg	Hamburg . . .	13962,0	10454,5	3690,44	25,1	. . . . .	. . . . .
23	LCJQ	August	Kiel . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	278,52	39,5
24	QDTS	Australia	Bremen	6259,3	4619,5	1630,68	26,2	. . . . .	. . . . .
25	LCMR	Bahrenfeld . . .	Hamburg . . .	4359,9	2943,1	1038,93	32,5	. . . . .	. . . . .
26	RHWT	Banda	Hamburg . . .	8988,0	6188,8	2184,65	31,1	. . . . .	. . . . .
27	RKJT	Bangalore	Hamburg . . .	14456,7	10078,7	3557,78	30,3	. . . . .	. . . . .
28	QGJC	Barbarossa . . .	Bremen	30176,4	19623,3	6927,03	35,0	. . . . .	. . . . .
29	RFWD	Barcelona	Hamburg . . .	4014,8	2941,6	1038,39	26,7	. . . . .	. . . . .
30	RJFG	Baria	Hamburg . . .	8937,4	6026,6	2127,38	32,6	. . . . .	. . . . .
31	QFBS	Bayern	Bremen	14440,8	9875,1	3485,20	31,6	. . . . .	. . . . .
32	RKFT	Bellona	Hamburg . . .	11853,3	8681,4	3064,53	26,8	. . . . .	. . . . .
33	RJCK	Benares	Hamburg . . .	8851,6	6218,5	2195,13	29,7	. . . . .	. . . . .
34	RHDJ	Berthilde	Hamburg . . .	1469,7	822,5	290,33	44,0	. . . . .	. . . . .
35	RKIQ	Bhandara	Hamburg . . .	14409,5	10028,5	3540,07	30,4	. . . . .	. . . . .
36	RHCQ	Bianca	Hamburg . . .	5081,8	3380,7	1193,38	33,5	. . . . .	. . . . .
37	RHQJ	Bolivia	Hamburg . . .	7682,3	5518,8	1948,14	28,2	. . . . .	. . . . .
38	QFMC	Braunfels	Bremen	8520,8	6178,8	2181,12	27,5	. . . . .	. . . . .
39	RJVH	Brunhilde	Hamburg . . .	3861,1	2772,9	978,83	28,2	. . . . .	. . . . .
40	LCGN	Brutus	Kiel	1935,4	1385,8	489,20	28,4	. . . . .	. . . . .
41	RIWL	Bundesrath . . .	Hamburg . . .	6209,9	4313,2	1522,56	30,5	. . . . .	. . . . .
42	JFBG	Caesar	Stettin . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	1543,48	36,2
43	RHWM	Calabria	Hamburg . . .	8716,9	6225,7	2197,68	28,6	. . . . .	. . . . .
44	RGBV	Capri	Hamburg . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	765,10	36,9
45	RGDM	Carl Woermann	Hamburg . . .	5581,4	4031,6	1423,15	27,8	. . . . .	. . . . .
46	RGDW	Carlos	Danzig	2795,0	1952,3	689,17	30,2	. . . . .	. . . . .
47	RGDS	Cassius	Hamburg . . .	6649,9	4927,2	1739,30	25,9	1503,96	35,9
48	RIITM	Castilia	Hamburg . . .	8614,2	5808,1	2050,25	32,6	. . . . .	. . . . .
49	RGCF	Catania	Hamburg . . .	6406,6	4750,8	1677,03	25,8	. . . . .	. . . . .
50	RKJN	Ceres	Hamburg . . .	11843,8	8661,0	3057,33	26,9	. . . . .	. . . . .
51	RHWQ	Chemnitz	Hamburg . . .	7882,9	5818,8	2054,03	26,2	. . . . .	. . . . .
52	LMCH	China	Hamburg . . .	4934,0	3507,7	1238,22	28,9	1113,87	36,0
53	RJGD	Chios	Hamburg . . .	4858,2	3498,5	1234,97	28,0	. . . . .	. . . . .
54	RGVM	Chow-Chow-Foo	Hamburg . . .	2914,7	2166,6	764,81	25,7	. . . . .	. . . . .
55	RJDM	Christiania . . .	Hamburg . . .	8184,6	5651,7	1995,05	30,9	. . . . .	. . . . .
56	RHWS	Chusan	Hamburg . . .	2852,4	2067,6	729,83	27,5	623,54	38,1
57	LKVP	Clara	Apenrade . . .	2533,8	1837,7	648,70	27,5	. . . . .	. . . . .
58	RHNW	Columbia	Hamburg . . .	19882,2	8947,0	3158,29	55,0	. . . . .	. . . . .

Laufende Nr.	Unter- scheidungs- Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal.			Vermessung nach britischem Abzugsverfahren.		
				Brutto- Raum- gehalt.	Netto- Raumgehalt.		Unter- schied zw. Brutto- u. Netto- Raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- Raum- gehaltes.	Netto- Raum- gehalt.	Unter- schied zw. Brutto- u. Netto- Raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- Raum- gehaltes.
					Kubik- meter.	Kubik- meter.				Register- Tons.	Register- Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	
59	NFWH	Corona	Elsfleth	5342,7	3818,7	1348,00	28,5	. . . . .	. . . . .
60	LCKP	Cosmopolit	Cöln a. Rhein	2491,5	1773,5	626,04	28,8	557,52	37,3
61	RKGW	Czar Nicolai II	Hamburg	5940,0	4222,0	1490,68	28,9	. . . . .	. . . . .
62	RGHQ	Dalecarlia	Hamburg	5639,6	3955,2	1396,19	29,9	. . . . .	. . . . .
63	RHGC	Daphne	Hamburg	5786,1	3830,0	1351,99	33,8	1290,60	36,8
64	QFKW	Darmstadt	Bremen	14438,9	10871,4	3837,60	24,7	. . . . .	. . . . .
65	LKSQ	Decima	Flensburg	4304,7	3089,2	1090,84	28,2	1125,92	25,7
66	QGDF	Deike Rickmers	Bremerhaven	9498,9	7173,5	2532,25	24,5	. . . . .	. . . . .
67	RJNM	Delia	Hamburg	8790,7	6093,2	2150,90	30,7	. . . . .	. . . . .
68	RJWH	Delos	Hamburg	4761,3	3358,9	1185,69	29,5	1065,58	36,6
69	RGWV	Denderah	Hamburg	6408,2	4487,3	1584,02	30,0	. . . . .	. . . . .
70	RHTB	Dendemona	Hamburg	7775,7	5056,9	1785,07	35,0	. . . . .	. . . . .
71	LKVH	Deuteros	Flensburg	4711,9	3378,7	1192,68	28,2	. . . . .	. . . . .
72	RHLS	Diana	Hamburg	5967,1	3874,9	1367,84	35,1	. . . . .	. . . . .
73	JFGP	Direktor Reppen- hagen.	Stettin	4914,2	3515,9	1241,12	28,5	. . . . .	. . . . .
74	QDMB	Donar	Bremen	4664,6	3166,7	1117,84	32,1	. . . . .	. . . . .
75	LKVT	Doris	Hamburg	2984,0	2189,5	772,89	26,6	. . . . .	. . . . .
76	QDMV	Drachenfels	Bremen	7037,9	5103,9	1801,68	27,5	. . . . .	. . . . .
77	LCKR	Duesternbrook	Hamburg . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	379,84	39,7
78	QDNF	Ehrenfels	Bremen	7317,8	5557,6	1961,83	24,1	. . . . .	. . . . .
79	RJQL	Eko	Hamburg . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	185,95	44,9
80	RGSN	Elbe	Hamburg	3312,6	2234,1	788,64	32,6	. . . . .	. . . . .
81	LMHK	Electra	Flensburg	3595,8	2521,2	889,99	29,9	. . . . .	. . . . .
82	QGFD	Elisabeth Rick- mers.	Bremerhaven	13741,8	9900,6	3494,91	28,0	. . . . .	. . . . .
83	RGNL	Ella Woermann	Hamburg	4803,6	3352,3	1183,36	30,2	. . . . .	. . . . .
84	QGFB	Ellen Rickmers	Bremerhaven	13924,1	10441,2	3685,74	25,0	. . . . .	. . . . .
85	LMDG	Elsa	Flensburg	2322,8	1611,9	569,01	30,6	. . . . .	. . . . .
86	LCMT	Elsa	Hamburg	2180,4	1594,2	562,75	26,9	. . . . .	. . . . .
87	LMJQ	Else	Apenrade	4061,0	2984,7	1053,59	26,5	. . . . .	. . . . .
88	LCNF	Emma	Kiel	2485,3	1807,1	637,91	27,3	. . . . .	. . . . .
89	RKCP	Erato	Hamburg	10582,9	7668,3	2706,91	27,5	. . . . .	. . . . .
90	RHPT	Essen	Hamburg	8429,8	6078,0	2145,63	27,9	. . . . .	. . . . .
91	RJVT	Etruria	Hamburg	6194,0	4553,8	1607,49	26,5	. . . . .	. . . . .
92	QDLV	Europa	Bremen	6758,0	5027,8	1774,81	25,6	. . . . .	. . . . .
93	RFTG	Europa	Hamburg	4442,4	3440,6	1214,62	22,6	. . . . .	. . . . .
94	PBJM	Europa	Lübeck	1904,2	1393,5	491,90	26,8	. . . . .	. . . . .
95	QDVM	Falkenburg	Bremen	4422,7	3253,3	1148,42	26,4	. . . . .	. . . . .

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal.				Vermessung nach britischem Abzugsverfahren.	
				Brutto- Raum- gehalt.	Netto- Raumgehalt.		Unter- schied zw. Brutto- u. Netto- Raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- Raum- gehaltes.	Netto- Raum- gehalt.	Unter- schied zw. Brutto- u. Netto- Raum- gehaltes.
					Kubik- meter.	Kubik- meter.				Register- Tons.	Register- Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	
96	LCNJ	Ferdinand . . .	Kiel	1564,0	1168,8	412,59	25,3	352,02	36,9
97	RKGC	Flensburg . . .	Hamburg	12518,5	9456,3	3338,07	24,5	.. . . .	.. . . .
98	QFNK	Flora	Bremen . . . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	210,26	39,6
99	LCJG	Franz	Kiel	2458,5	1734,5	612,28	29,4	.. . . .	.. . . .
100	QFBR	Frascati	Hamburg	5189,7	3101,7	1094,90	40,2	.. . . .	.. . . .
101	QGHR	Friedrich der Grosse.	Bremen	30552,7	21762,3	7682,09	28,8	.. . . .	.. . . .
102	RHFK	Frigga	Hamburg	5795,3	3855,4	1360,95	33,5	.. . . .	.. . . .
103	RFBM	Gellert	Hamburg	10110,3	5698,5	2011,58	43,6	1974,71	45,7
104	RJDN	General	Hamburg	6819,2	4699,1	1658,78	31,1	.. . . .	.. . . .
105	LMDP	Georg	Flensburg	2730,3	1974,8	697,12	27,7	.. . . .	.. . . .
106	RJFD	Georgia	Hamburg	9186,5	6647,7	2346,65	27,6	.. . . .	.. . . .
107	QFLH	Gera	Bremen	14439,4	10856,5	3832,35	24,8	.. . . .	.. . . .
108	RKFL	Germania	Hamburg	6400,0	4956,1	1749,50	22,6	.. . . .	.. . . .
109	QGDC	Goldenfels . . .	Bremen	10021,5	7523,2	2655,69	24,9	.. . . .	.. . . .
110	RKLW	Gunther	Hamburg	4065,0	2946,5	1040,12	27,5	.. . . .	.. . . .
111	QFGP	Gutenfels	Bremen	7809,6	5755,7	2031,76	26,3	.. . . .	.. . . .
112	RKDQ	Gutrune	Hamburg	3869,7	2784,7	982,99	28,0	.. . . .	.. . . .
113	QFSR	H. A. Nolze . . .	Bremen . . . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	459,51	37,9
114	RHVD	Hainan	Hamburg	2955,4	2193,1	774,17	25,8	647,86	37,9
115	MDJV	Hans Krohn . . .	Rostock	3528,7	2564,2	905,15	27,3	.. . . .	.. . . .
116	HWBL	Hansa	Cöln a. Rhein . .	5419,4	3791,2	1338,28	30,0	.. . . .	.. . . .
117	LMHJ	Hebdomos	Flensburg	3588,2	2521,7	890,16	29,7	.. . . .	.. . . .
118	QFHT	Heimburg	Bremen	5256,8	3678,2	1298,40	30,0	.. . . .	.. . . .
119	LMGB	Heinrich Schuldt	Flensburg	2888,4	2053,2	724,78	28,9	.. . . .	.. . . .
120	RJHD	Helgoland	Hamburg . . . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	294,83	47,1
121	RHNQ	Hercynia	Hamburg	7675,5	5564,0	1964,09	27,5	.. . . .	.. . . .
122	LCVN	Hermann	Kiel . . . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	808,30	24,0
123	RJWS	Hertha	Hamburg	9568,9	6792,2	2397,65	29,0	.. . . .	.. . . .
124	RKLM	Herzog	Hamburg	14212,0	9620,3	3395,96	32,3	.. . . .	.. . . .
125	RJFQ	Hispania	Hamburg	7518,5	5252,6	1854,17	30,1	.. . . .	.. . . .
126	QFJK	Hochheimer	Bremen	8098,4	5958,7	2103,42	26,4	.. . . .	.. . . .
127	QCNL	Hohenzollern . .	Bremen . . . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	.. . . .	2039,35	38,0
128	LMGD	Holnis	Flensburg	2880,9	2046,1	722,28	29,0	.. . . .	.. . . .
129	RGHD	Holstein	Hamburg	4431,1	3121,4	1101,86	29,6	.. . . .	.. . . .
130	LRGK	Holstein	Kiel	3883,4	2836,3	1001,22	27,0	875,28	36,4
131	LCNB	Independent . . .	Cöln a. Rhein . .	3930,1	2830,4	999,14	28,0	908,28	36,3
132	RGFT	India	Hamburg	4505,3	3273,9	1155,69	27,3	.. . . .	.. . . .
133	LCNP	Ingraban	Heiligenhafen . .	3729,6	2395,3	845,54	35,8	.. . . .	.. . . .

Laufende Nr.	Unter- scheidungs- Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal.				Vermessung nach britischem Abzugsverfahren.	
				Brutto- Raum- gehalt.	Netto- Raumgehalt.		Unter- schied zw. Brutto- u. Netto- Raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- Raum- gehaltes.	Netto- Raum- gehalt.	Unter- schied zw. Brutto- u. Netto- Raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- Raum- gehaltes.
					Kubik- meter.	Kubik- meter.				Register- Tons.	Register- Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	
134	RJSG	Irene	Hamburg . . .	9820,6	7002,2	2471,78	28,7		
135	QFLP	Iris	Bromen					251,34	28,8
136	JDTL	Italia	Stettin	2496,8	1654,5	584,04	33,7		
137	LMHB	JacobDiederichsen	Apenrade . . .	2803,5	2055,3	725,51	26,7	623,18	36,9
138	RJFP	Jacoba	Hamburg					301,98	38,7
139	RGSH	Johann	Hamburg					866,77	37,0
140	LMHN	Johanna	Flensburg . . .	3629,0	2551,8	900,79	29,7		
141	QFJP	Johannisberger .	Bremen	8250,8	6140,6	2167,63	25,6		
142	LMJD	Juno	Flensburg . . .	3884,2	2818,9	995,08	27,4		
143	LMKF	Jupiter	Flensburg . . .	5431,8	4088,1	1443,00	24,7		
144	RJHG	Kaiser	Hamburg	7909,4	5335,9	1883,57	32,5		
145	RJQB	Kanzler	Hamburg	8416,3	5670,6	2001,73	32,6		
146	LMKQ	Kielseng	Flensburg . . .	4535,1	3197,4	1128,08	29,5		
147	RKNH	König	Hamburg	13893,9	9411,3	3322,19	32,3		
148	QGJR	Königin Luise . .	Bremen	30520,4	21112,8	7452,82	30,8		
149	HDFJ	Komet	Königsberg . . .					382,48	38,1
150	RHWD	Kriemhild	Hamburg	7640,6	5002,2	1765,77	34,8		
151	RJBK	Lesbos	Hamburg	5506,5	4044,2	1427,60	26,6		
152	QDPJ	Liebenstein . . .	Bremen	3339,0	2331,3	822,94	30,2		
153	QFVN	Lindenfels	Bremen	8378,2	6225,5	2197,60	25,7		
154	HBQT	Lituanian	Memel	2289,7	1721,9	607,82	24,8		
155	QFLR	Löwenburg	Bremen	5236,5	3493,5	1233,21	33,3		
156	RFTK	Malaga	Hamburg	4009,5	2950,2	1041,41	26,4		
157	QGDY	Maria Rickmers	Bremerhaven . .	14011,7	10247,0	3617,19	26,9		
158	RKBM	Marie Jebsen . . .	Hamburg	6380,4	5124,5	1808,95	19,7		
159	LMKG	Mars	Flensburg	5439,6	4091,8	1444,41	24,8		
160	RGHV	Marsala	Hamburg	6893,4	5048,6	1782,15	26,8		
161	LMHT	Martha	Flensburg	3560,0	2522,5	890,44	29,1		
162	JDVT	Martha	Kiel	6181,1	4357,0	1538,34	29,5	1418,64	35,9
163	LMGC	Mathilde	Apenrade	2714,4	1955,9	690,43	27,9	599,64	37,3
164	LMHG	Mathilde	Flensburg	3594,6	2529,3	892,84	29,6		
165	RGKJ	Mathilde	Stolpmünde . . .	3256,1	2076,3	732,94	36,2		
166	LMJN	Mercur	Flensburg	4029,5	3037,8	1072,34	24,6		
167	LCMB	Mexico	Hamburg	3837,4	2698,6	952,60	32,3		
168	LMFB	Michael Jebsen . .	Apenrade	2819,3	2028,4	716,03	28,1		
169	LMGH	Minna Schuldt . .	Flensburg	2890,5	2054,4	725,21	28,9		
170	RJVB	Modestia	Hamburg	9379,4	6629,0	2340,04	29,3		
171	RJPK	Nanyang	Hamburg	4449,3	3032,3	1070,40	31,8	982,62	37,4
172	LCMG	Neutral	Kiel	2303,0	1611,2	568,75	30,0		

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal.			Vermessung nach britischem Abzugsverfahren.		
				Brutto- Raum- gehalt.	Netto- Raumgehalt.		Unterschied zw. Brutto- u. Netto- Raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- Raum- gehaltes.	Netto- Raum- gehalt.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto- Raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- Raum- gehaltes.
					Kubik- meter.	Kubik- meter.				Register- Tons.	Register- Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	
173	QDSL	Nierstein . . .	Bremen . . .	2744,0	2306,9	814,84	15,9	. . .	. . .
174	RHBF	Niobe	Hamburg . . .	6249,2	4447,3	1569,69	28,8	. . .	. . .
175	LMCB	Norma	Flensburg . .	2418,6	1687,5	595,69	30,2	. . .	. . .
176	RHTK	Oceana	Hamburg . . .	7315,3	4666,5	1647,27	36,2	. . .	. . .
177	QGDN	Ockenfels . . .	Bremen . . .	10174,4	7683,5	2712,28	24,5	. . .	. . .
178	QFLT	Oldenburg . . .	Bremen . . .	14441,4	10855,7	3832,06	24,8	. . .	. . .
179	QGBT	Paros	Hamburg . . .	6844,8	4987,6	1760,63	27,1	. . .	. . .
180	LCMJ	Paul	Kiel	2085,2	1418,6	500,77	32,0	. . .	. . .
181	LCMN	Pauline	Kiel	2084,3	1420,4	501,40	31,9	. . .	. . .
182	RJPL	Peiyang	Hamburg . . .	4328,4	2989,8	1055,41	30,9	952,77	37,6
183	RGFW	Pergamon . . .	Hamburg . . .	5769,1	4092,0	1444,47	29,1	. . .	. . .
184	RJFM	Peters	Hamburg . . .	1685,9	1104,3	389,82	34,5	374,98	37,0
185	RGDV	Picciola	Hamburg . . .	3402,8	2368,9	836,22	30,4	. . .	. . .
186	HDFR	Planet	Königsberg . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	429,00	38,0
187	RGMP	Polonia	Hamburg . . .	8039,8	5877,4	2074,71	26,9	. . .	. . .
188	QFBN	Preussen	Bremen . . .	15190,8	10485,3	3701,30	31,0	. . .	. . .
189	QFWP	Prinz Heinrich .	Bremen . . .	18127,2	12974,8	4580,10	28,4	. . .	. . .
190	RFMQ	Prinz Wilhelm .	Hamburg . . .	3721,5	2691,6	950,13	27,7	. . .	. . .
191	QFWB	Prinz-Regent Luitpold.	Bremen . . .	18135,8	12911,5	4557,75	28,8	. . .	. . .
192	RGLS	Procida	Hamburg . . .	6504,2	4869,6	1718,97	25,1	. . .	. . .
193	RGHS	Professor Woer- mann.	Hamburg . . .	4526,5	3002,4	1059,84	33,7	. . .	. . .
194	LGBC	Progress	Blankenese . .	3113,6	2248,0	793,55	27,8	686,67	37,5
195	LFWQ	Pronto	Blankenese . .	2870,7	2004,0	707,42	30,2	632,22	37,5
196	LMJW	Quarta	Flensburg . .	5213,8	3688,3	1301,97	29,3	. . .	. . .
197	QFJD	Raenthaler . . .	Bremen . . .	8130,1	5987,5	2113,59	26,4	. . .	. . .
198	LMKN	Regina	Flensburg . .	6086,2	4593,0	1621,33	24,5	. . .	. . .
199	RHQN	Reichstag	Hamburg . . .	6065,3	4266,4	1506,04	29,7	. . .	. . .
200	LCMQ	Reinbeck	Hamburg . . .	4361,8	2943,5	1039,06	32,5	. . .	. . .
201	RHSJ	Remus	Hamburg . . .	7431,7	5394,0	1904,08	27,4	. . .	. . .
202	PBJH	Rhein	Stettin	2962,7	2074,0	732,12	30,9	. . .	. . .
203	QFHD	Rheinfels	Bremen . . .	8000,1	5995,8	2116,51	25,1	. . .	. . .
204	QDVH	Rheingold	Bremen . . .	2396,4	1828,0	645,28	23,7	637,29	24,6
205	HWBG	Rhenania	Cöln a. Rhein .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	542,10	38,0
206	RJBQ	Rhodos	Hamburg . . .	4976,8	3551,7	1253,75	28,6	. . .	. . .
207	RDHQ	Rio	Apenrade . . .	4926,0	3396,1	1198,81	31,1	1108,97	36,1
208	RJQF	Roma	Hamburg . . .	4696,5	3387,7	1195,85	27,9	. . .	. . .
209	RHQM	Romulus	Hamburg . . .	7412,4	5365,5	1894,2	27,6	. . .	. . .

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal.				Vermessung nach britischem Abzugsverfahren.	
				Brutto- Raum- gehalt.	Netto- Raumgehalt.		Unter- schied zw. Brutto- u. Netto- Raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- Raum- gehaltes.	Netto- Raum- gehalt.	Unter- schied zw. Brutto- u. Netto- Raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- Raum- gehaltes.
					Kubik- meter.	Kubik- meter.				Register- Tons.	Register- Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	
210	QFVJ	Rothenfels . . .	Bremen . . .	8373,1	6221,7	2196,36	25,7	. . .	. . .
211	QFHS	Rüdesheimer . .	Bremen . . .	8050,0	5930,2	2093,36	26,3	. . .	. . .
212	QFWH	Sabine Rickmers	Bremerhaven	2849,8	1772,6	625,73	37,8	598,49	41,6
213	QFBV	Sachsen	Bremen . . .	14386,7	9831,6	3470,55	31,7	. . .	. . .
214	RJLS	Safari	Hamburg . . .	4058,5	2777,2	980,35	31,6	891,87	37,7
215	RHPW	Salerno	Hamburg . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	1319,99	35,7
216	RJCW	Samos	Hamburg . . .	4974,7	3514,3	1240,55	29,4	. . .	. . .
217	QFMG	Saturn	Bremen . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	291,55	39,0
218	RHQK	Scandia	Hamburg . . .	11961,5	7818,2	2759,82	34,6	. . .	. . .
219	QFKH	Scharlachberger	Bremen . . .	8115,0	5927,6	2092,45	27,0	. . .	. . .
220	LRCT	Schleswig . . .	Kiel . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	945,23	35,1
221	QFLC	Schönburg . . .	Bremen . . .	5233,0	3505,3	1237,38	33,0	. . .	. . .
222	QDTM	Schwan	Bremen . . .	3591,9	2704,3	954,61	24,7	. . .	. . .
223	RKHP	Senta	Hamburg . . .	11850,9	8661,1	3057,37	26,9	. . .	. . .
224	LKQS	Septima	Flensburg . .	3548,2	2481,5	875,98	30,1	. . .	. . .
225	RGMV	Setos	Hamburg . . .	5002,3	3464,4	1222,33	30,7	1152,71	36,1
226	RKCW	Severus	Hamburg . . .	9625,7	7059,1	2491,86	26,7	. . .	. . .
227	RJGM	Siegfried	Hamburg . . .	4166,6	2912,7	1028,19	30,1	. . .	. . .
228	RHQB	Solingen	Hamburg . . .	8110,9	5993,0	2115,53	26,1	. . .	. . .
229	RJBG	Sommerfeld . .	Hamburg . . .	7508,9	5497,4	1940,58	26,8	. . .	. . .
230	QDPS	Soneck	Bremen . . .	2393,5	1443,1	509,42	39,7	. . .	. . .
231	RKDC	Sonneberg . . .	Hamburg . . .	12724,2	9572,3	3379,02	24,8	. . .	. . .
232	RGFL	Sorrento	Hamburg . . .	6837,5	5075,8	1791,75	25,8	. . .	. . .
233	JRCB	Stadt Barth . .	Barth . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	39,37	47,4
234	QDRG	Stahleck	Bremen . . .	2393,5	1443,1	509,42	39,7	. . .	. . .
235	RJLD	Stassfurt	Hamburg . . .	9307,9	6825,7	2409,48	26,7	. . .	. . .
236	QGBS	Steinberger . .	Bremen . . .	10150,4	7646,1	2699,07	24,7	. . .	. . .
237	LKVN	Stern	Flensburg . .	2336,5	1571,4	554,70	32,7	. . .	. . .
238	QFBD	Stettin	Bremen . . .	7010,6	4907,6	1732,39	30,0	1581,93	36,2
239	QFTG	Stolzenfels . .	Bremen . . .	8755,2	6374,3	2250,13	27,2	. . .	. . .
240	QFJL	Stuttgart	Bremen . . .	14587,7	10650,7	3759,70	27,0	. . .	. . .
241	LGDJ	Süllberg	Blankenese . .	3588,2	2611,3	921,79	27,2	. . .	. . .
242	RHMD	Swatow	Hamburg . . .	2873,2	2143,6	756,70	25,4	630,69	37,7
243	RHMS	Tai-cheong . . .	Hamburg . . .	3712,1	2551,6	900,71	31,3	828,13	36,4
244	RHMF	Tailee	Hamburg . . .	3711,9	2550,6	900,36	31,3	828,07	36,4
245	RGPT	Taormina	Hamburg . . .	7302,8	5373,1	1896,70	26,4	. . .	. . .
246	LMHP	Taygeta	Flensburg . .	3639,5	2563,5	904,92	29,6	. . .	. . .
247	LKWS	Tetartos	Flensburg . .	6944,4	5002,1	1765,75	28,0	. . .	. . .
248	RKNS	Theben	Hamburg . . .	13163,8	8943,5	3157,05	32,1	. . .	. . .

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal.			Vermessung nach britischem Abzugsverfahren.		
				Brutto- Raum- gehalt.	Netto- Raumgehalt.		Unter- schied zw. Brutto- u. Netto- Raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- Raum- gehaltes.	Netto- Raum- gehalt.	Unter- schied zw. Brutto- u. Netto- Raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- Raum- gehaltes.
					Kubik- meter.	Kubik- meter.				Register- Tons.	Register- Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	
249	RKHD	Thekla	Hamburg . . .	10548,1	7642,8	2697,91	27,5	. . . .	. . . .
250	QFMN	Themis	Bremen . . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	290,29	38,9
251	LMGJ	Thyra	Flensburg . .	2890,8	2053,4	724,86	29,0	. . . .	. . . .
252	RKBV	Tinos	Hamburg . . .	6108,5	4188,6	1478,58	31,4	. . . .	. . . .
253	LKVM	Tritos	Flensburg . .	4616,7	3492,3	1235,25	24,2	. . . .	. . . .
254	LKTW	Triumph	Apenrade . . .	2502,5	1786,7	630,70	28,6	. . . .	. . . .
255	RHJC	Valeria	Hamburg . . .	5899,1	3836,2	1354,18	35,0	. . . .	. . . .
256	LKWM	Velox	Flensburg . .	2875,5	2024,1	714,50	29,6	. . . .	. . . .
257	RJPS	Volumnia . . .	Hamburg . . .	8878,7	6166,5	2176,77	30,5	. . . .	. . . .
258	LMJH	Vorwärts . . .	Apenrade . . .	2956,2	2099,2	741,02	29,0	. . . .	. . . .
259	RKNW	Wally	Hamburg . . .	13872,5	10304,3	3637,42	25,7	. . . .	. . . .
260	QFDR	Wartburg . . .	Bremen	5127,8	3384,7	1194,80	34,0	. . . .	. . . .
261	RJWB	Washington . .	Hamburg . . .	12373,3	8337,9	2943,28	32,0	. . . .	. . . .
262	LMCR	Wega	Flensburg . .	2405,3	1617,4	570,94	32,8	. . . .	. . . .
263	RJDH	Wissmann . . .	Hamburg . . .	1753,6	849,0	299,70	51,6	286,20	53,7
264	PBJK	Wolga	Stettin	3083,3	2163,0	763,54	29,8	. . . .	. . . .
265	QDLS	Wnotan	Bremen	4664,3	3166,0	1117,56	32,1	. . . .	. . . .
266	RGNJ	Zanzibar	Hamburg . . .	2706,2	1944,3	686,33	28,2	. . . .	. . . .

XI. Verzeichniss von deut

welchen auf Grund des §. 16 des Gesetzes, betreffend die Nationalität der
25. Oktober 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 35) von den Kaiser

Anmerk. Diejenigen Schiffe, welche am 1. Januar 1897 bereits in ein nach dem Gesetze vom 25. Oktober

Laufende Nr.	Name des Schiffes.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Ladungs- fähigkeit (Grösse) in Reg.-Tona.	Indicirte Pferdestärken.	Jahr und Ort der Erbauung.	Hauptmaterial.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1	Albert Koeppen	Stettin	Schrauben- Dampfschiff.	1011,21	—	1882, Sunderland . .	E
2	Alster	Hamburg	Vollschiff	2991,00	—	1890, Belfast	St
3	Arabia	Hamburg	Schrauben- Dampfschiff.	3483,00	2300	1897, Belfast	E/St
4	Arcadia	Hamburg	Schrauben- Dampfschiff.	3481,14	2300	1897, Belfast	E/St
5	Assel	Hamburg	Bark	751,61	—	1877, Govan, County of Lanark.	E
6	Cidade do Porto	Hamburg	Bark	484,75	—	1876, Porsgrund . .	W
7	Dirksdörp . .	Kiel	Schrauben- Dampfschiff.	257,28	160	1892, Dietrichsdorf bei Kiel.	St
8	Elfe	Danzig	Schrauben- Dampfschiff.	730,15	780	1880, West-Hartlepool	E
9	Erndte	Breiholz	Tjalk	97,82	—	1897, Stadskanaal . .	E
10	Friede	Weener	Vollschiff	1584,05	—	1872, Kennebunk, Maine.	H/W
11	Hoffnung	Weener	Bark	1398,69	—	1869, Belfast, Maine .	H/W
12	Ida	Tönning	Schrauben- Dampfschiff.	1270,04	—	1884, Middlesborough	E
13	Janette	Oldersum	Dreimast- schooner.	344,00	—	1880, Landskrona . .	H/W
14	Johannes	Rendsburg	Tjalk	86,28	—	1896, Vierverlaten . .	E/St
15	Kielseng	Flensburg	Schrauben- Dampfschiff.	1011,08	720	1882, North Shields .	E
16	Magnet	Königsberg i. Ostpr.	Schrauben- Dampfschiff.	707,50	110	1871, Hartlepool . .	E

t = Stahl. E = Eisen. H = hartes Holz. W = weiches Holz. H/W = hartes und weiches Holz.

sehen Kauffahrteischiffen,

Kauffahrteischiffe und ihre Befugniss zur Führung der Bundesflagge, vom lichen Konsular-Behörden Flaggen-Atteste ertheilt worden sind.

1867 geführtes Schiffsregister eingetragen waren, sind in dem Verzeichniss nicht mehr mit aufgeführt.

Laufende Nr.	Früherer Name und bisherige Flagge	Name und Wohnort des jetzigen Rheders	Tag und Ort der Flaggenattest- Ertheilung.	Einregistriert in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Juni 1897	
	des Schiffes.			von der Schiffsre- gister-Behörde zu:	mit dem Unterschei- dungs- Signal:
	8.	9.	10.	11.	12.
1	Longueil, britisch	Commerz- und Dis- conto-Bank, Ham- burg.	12. Mai 1897, Cardiff.	—	—
2	California, bri- tisch.	Rob. M. Sloman & Co., Hamburg.	8. Dezember 1896, Liverpool.	—	—
3	Neu erbaut. . .	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges., Hamburg.	4. März 1897, Bel- fast.	Hamburg . . .	RKPD
4	Neu erbaut. . .	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges., Hamburg.	1. April 1897, Bel- fast.	Hamburg . . .	RKPL
5	Assel, britisch. .	Eug. Cellier, Hamburg	7. Juli 1896, Guay- mas.	Hamburg . . .	RKNV
6	Gler, britisch . .	Willy von Kaufmann, Oldenburg.	6. November 1896, Portsmouth.	—	—
7	Gruz, oesterr.-un- garisch.	Howaldtswerke, Akt- Ges., Kiel.	5. November 1896, Fiume.	Kiel	LBDJ
8	Elfie, britisch . .	Behnke & Sieg, Danzig	15. Januar 1897, London.	Danzig	HFWJ
9	Neu erbaut. . .	Jürgen Engellandt, Breiholz.	12. Mai 1897, Gro- ningen.	—	—
10	Friede, nieder- ländisch.	Adrian Hemmes, Weener.	19. Mai 1896, Philadelphia.	Emden	KHVJ
11	Jan Melchers, niederländisch.	Adrian Hemmes, Weener.	28. April 1896, Philadelphia.	Emden	KHVM
12	Gulf of Papua, britisch.	Zerssen & Co., Tönning	12. April 1897, Glasgow.	—	—
13	Akerhjelm, schwedisch.	Joh. Wumkes, Olders- sum, und Genossen.	3. Dezember 1896, Helsingborg.	—	—
14	Neu erbaut. . .	Hans Engellandt, Brei- holz.	23. November 1896, Groningen.	Itzehoe	LVPF
15	Dauntless, bri- tisch.	H. A. Petersen, Flens- burg.	14. Juli 1896, Hull	Flensburg . . .	LMKQ
16	E. S. Jobson, bri- tisch.	Robert Kleyenstüber & Co., Königsberg i. Ostpr.	2. April 1897, Hartlepool.	Königsberg . . .	HDGJ

Laufende Nr.	Name des Schiffes.	Heimathshafen	Gattung (Banart).	Ladungs- fähigkeit (Grösse) in Reg.-Tons.	Indicirte Pferdestärken.	Jahr und Ort der Erbauung.	Hauptmaterial.
17	Margretha . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	1458,02	—	1866, Seacombe . . .	E
18	Martha Sauber	Hamburg . . .	Schrauben- Dampfschiff.	902,67	800	1888, Sunderland . .	St
19	Mathilde Jäde	Lübeck . . .	Schrauben- Dampfschiff.	209,12	220	1880, Gamla Lödöse bei Gothenburg.	H/W
20	Mercur . . .	Hamburg . . .	Schooner . . .	ca. 52	—	1896, San Francisco .	Holz
21	Neidenfels . .	Bremen . . .	Schrauben- Dampfschiff.	3502,38	2000	1896, Newcastle on Tyne.	St
22	Paule	Danzig . . .	Bark	679,19	—	1875, Savona	Holz
23	Pennsylvania .	Hamburg . . .	Doppel-Schrau- ben-Dampf- schiff.	7860,75	5000	1896, Belfast	E/St
24	Pisa	Hamburg . . .	Schrauben- Dampfschiff.	2894,79	2500	1896, Glasgow . . .	St
25	Sakkarah . . .	Hamburg . . .	Schrauben- Dampfschiff.	2965,25	1600	1897, Newcastle on Tyne.	St
26	Thalassa . . .	Hamburg . . .	Bark	1378,36	—	1891, Amsterdam . .	St
27	Troja	Hamburg . . .	Schrauben- Dampfschiff.	2006,11	1000	1896, Stocton on Tees	St
28	Uranus	Bremen . . .	Schrauben- Dampfschiff.	608,12	—	1897, Sunderland . .	St
29	Vallongo . . .	Hamburg . . .	Dampfprahm .	220,00	—	1897, Slikerveer bei Dordrecht.	St
30	Wm. Minlos . .	Lübeck . . .	Schrauben- Dampfschiff.	317,00	—	1878, Leith	E

Laufende Nr.	Früherer Name und bisherige Flagge	Name und Wohnort des jetzigen Rheders	Tag und Ort der Flaggenattest- Ertheilung.	Einregistrirt in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Juni 1897	
	des Schiffes.			von der Schiffsre- gister-Behörde zu:	mit dem Unterschei- dungs- Signal:
	8.	9.	10.	11.	12.
17	Achilles, britisch	Joh. H. Soost, Ham- burg.	18. Dezember 1896, Rotterdam.	—	—
18	Barmston, bri- tisch.	Sauber Gebrüder, Hamburg.	27. Februar 1897, Sunderland.	Hamburg . . .	RKPF
19	Wanhem, schwe- disch.	Jäde & Co. Lübeck .	12. März 1897, Carlshamn.	Lübeck	PBLF
20	Neu erbaut . .	Jaluit-Ges., Hamburg	21. Oktober 1896, San Francisco.	Hamburg	RKQB
21	Neu erbaut . . .	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“, Bremen.	14. Dezember 1896, Newcastle on Tyne.	Bremen	QGKC
22	Zio Battista, bri- tisch.	Paul Eduard Berentz, Danzig.	8. Dezember 1896, Cardiff.	—	—
23	Neu erbaut . . .	Hamburg-Amerik. Packetf. - Akt. - Ges., Hamburg.	28. Januar 1897, Belfast.	Hamburg	RKPB
24	Neu erbaut . . .	Rob. M. Sloman & Co.	23. Dezember 1896, Glasgow.	Hamburg	RKPV
25	Neu erbaut . .	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Kosmos“, Hamburg.	14. Juni 1897, New- castle on Tyne.	Hamburg	RKQF
26	van Galen, nieder- ländisch.	Wachsmuth & Krog- mann, Hamburg.	21. April 1897, Dünkirchen.	Hamburg	RKPT
27	Neu erbaut . . .	A. C. de Freitas & Co., Hamburg.	24. November 1896, Middlesborough.	Hamburg	RKQD
28	Neu erbaut . .	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“, Bremen.	7. Mai 1897, Sun- derland.	—	—
29	Neu erbaut . .	Johannes Schuback & Söhne, Hamburg.	15. Mai 1897, Rotterdam.	—	—
30	Shamrock, bri- tisch.	Wm. Minlos, Lübeck	31. Mai 1897, London.	—	—

XII. Alphabetische Liste

der

deutschen Heimathshäfen

mit Bezeichnung der Schiffsregister-Behörden, in deren Bezirk die Häfen liegen.

Die Schiffsregister-Behörden sind durch die Ordnungszahlen bezeichnet, unter denen sie in der Liste IV. I. (Seite I. 33 ff.) aufgeführt sind.

Heimathshafen.	Schiffsregister- Behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister- Behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister- Behörde.
Aarö, Insel	14	Bardenfleth	22	Brake a. d. Weser	22
Aarösund	14	Bargen bei Friedrichstadt . .	13	Breiholz	12
Abbenfleth	15	Bargstall a. d. Elder	12	Breitenwisch	15
Abbenseth	15	Barnkrug	15	Bremen	24
Abersiel	22	Barssel	22	Bremerhaven	24
Alnoor bei Gravenstein	14	Barth	9	Bremervörde	15
Altenbruch, Kreis Hadeln . . .	15	Basbeck	15	Brobergen	15
Altendorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15	Bassenfleth	15	Brunsbüttel	12
Alt-Heikendorf	10	Beidenfleth, Kreis Steinburg	12	Brunsbüttelerhafen	12
Altona	11	Belum	15	Brunshausen, Kreis Stade . . .	15
Altvarp	5	Bensersiel	17	Brunsnis, Kreis Sonderburg . .	14
Amrum, Insel	14	Bentwisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15	Buckhagen a. d. Schlei	13
Anklam	5	Berne, Amts Elsfleth	22	Büdelsdorf	12
Apen	22	Bielenberg	12	Büsum	12
Apenrade	14	Blankenese	11	Büttel a. d. Elbe	12
Arnis	13	Blexen	22	Bützfleth	15
Assel	15	Blumenthal, Kreis Blumenthal	16	Burg a. F.	10
Augustenburg	14	Boekzetelerfehn	17	Burg, Kreis Süderdithmarschen	12
Augustfehn	22	Bollingen, Amts Friesoythe . .	22	Burgstaaken a. F.	10
Aurich-Oldendorfer Fehn . . .	17	Borgstedt bei Rendsburg . . .	13	Buttlersiel	22
Ayenwolde	17	Borgwedel a. d. Schlei	13	Buxtehude	15
Baltrum, Insel	17	Borkum	17	Cammin in Pommern	5
		Borstel, Kreis Jork	15	Carolinensiel	17

Heimathshafen.	Schiffsregister- Behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister- Behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister- Behörde.
Christiansholm, Kreis Rends- burg.	12	Estebrügge	15	Grossensiel	22
Cöln a. Rheln	19	Esteburg, Kreis Jork	15	Grossenwürden, Kreis Neu- haus a. d. Oste.	15
Colberg	5	Este-Fluss	15	Grünendeich, Kreis Jork	15
Colbergermünde	5	Farge	16	Guderhandviertel	15
Collinghorst	17	Fedderwardersiel	22	Hadersleben	14
Collinghorstermoor	17	Fehmarn, Insel	10	Hallig Nordmarsch	13
Colonie am Hunte-Ems- Kanal, Amts Friesoythe.	22	Finkenreich	15	Halte	17
Cranz, Kreis Jork	15	Finkenwärder	25	Hamburg	25
Cranz-Neuenfelde, Kreis Jork	15	Finkenwerder, Landkreis Har- burg.	15	Hamdorf, Kreis Rendsburg	12
Cuxhaven	25	Fleeste, Kreis Geestmünde	16	Hamelwürden, Kreis Kehdingen	15
Dalsgaard	14	Fleien bei Neundorf, Kreis Steinburg.	12	Hammelwarden	22
Dangast	22	Flensburg	14	Hampohl	17
Danzig	4	Flottbek, Klein-	11	Hanerau	12
Dedesdorf	22	Frederik VII. Koog, Kreis Süderdithmarschen.	12	Harburg	15
Deichshausen, Amts Delmen- horst.	22	Freiburg a. d. Elbe	15	Haren, Kreis Moppen	17
Dellstedt	12	Friedrichsholm a. d. Eider	12	Harkebrügge	22
Delve	12	Friedrichskoog, Kreis Süder- dithmarschen.	12	Harlingersiel, Neu-	17
Demmin	5	Friedrichstadt	13	Hasclau, Kreis Pinneberg	11
Detern	17	Garding	13	Haseldorf	11
Ditzum	17	Gauensiek	15	Hatzum	17
Dornbusch, Kreis Kehdingen	15	Geestmünde	16	Hechthausen, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Dornumersiel	17	Geversdorf	15	Hedwigenkoog	12
Dorum, Kreis Lehe	16	Geversdorfer Lauk, Kreis Neuhans a. d. Oste.	15	Heikendorf, Alt-	10
Dorumertief, Kreis Lehe	16	Gjenner bei Apenrade	14	Heiligenhafen	10
Drochtersen	15	Gjennerbucht bei Apenrade	14	Heiligenstedten	12
Düsseldorf	18	Glückstadt	12	Heilsminde	14
Dywig bei Norburg	14	Götzdorf, Kreis Kehdingen	15	Helgoland	11
Eckernförde	13	Gollnow	5	Hetlingen, Kreis Pinneberg	11
Eckwardersiel	22	Golzwardersiel	22	Höhen, Kreis Jork	15
Edeweicht, Amts Westerstede	22	Gräpel	15	Höruphaff	14
Ekensund	14	Grauerort, Kreis Kehdingen	15	Hohenhorst	11
Elbing	3	Gravenstein	14	Hohnerfähre a. d. Eider	12
Elisabethfehn	22	Greetsiel	17	Hohwacht	10
Ellenserdamun	22	Greifswald	7	Holnis	14
Ellenserdammersiel	22	Grohn	16	Holte	17
Ellerbek bei Kiel	10	Grossefehn	17	Holtenuau	10
Elmshorn	11	Grossefehn, Mitte-	17	Holterfehn	17
Elsfleth	22	Grossefehn, Ost-	17	Holtermoor	17
Emden	17	Grossenbrode	10	Hooksiel	22
Erfde	13			Horumersiel	22
				Hove a. d. Este, Kreis Jork	15
				Hoyer	14

Heimathshafen.	Schiffsregister- Behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister- Behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister- Behörde.
Hüllenerfehn	17	Königsberg i. Ostpr.	2	Moorack a. d. Eider	12
Husum in Schleswig	13	Königstein a. d. Schlei	13	Moorende, Kreis Jork	15
Idafehn	22	Kolberg	5	Moorende, Ost-, Kreis Jork	15
Iheringsfehn	17	Kolbergermünde	5	Moorende, West-, Kreis Jork	15
Ihlowerfehn	17	Kollmar, Kreis Steinburg	12	Moorrege bei Uetersen	11
Iller	14	Krautsand	15	Moritzdorf auf Rügen	8
Insel Aarö	14	Kronsnest	12	Motzen a. d. Weser	22
Insel Amrum	14	Labö	10	Mühlenberg, Kreis Pinneberg	11
Insel Baltrum	17	Lägerdorf	12	Mühlenhafen	15
Insel Fehmarn	10	Langeness	13	Münsterdorf	12
Insel Juist	17	Langeoog, Insel	17	Munkmarsch	14
Insel Kalö	14	Larrelt	17	Nebel auf Amrum	14
Insel Langeoog	17	Lassan	6	Neermoor	17
Insel Nordstrand	13	Laumühlen	15	Nessmersiel	17
Insel Oland	13	Leer	17	Neuefehn	17
Insel Pellworm	13	Leerort	17	Neuendamm, Kreis Bremer- vörde	15
Insel Röm	14	Lenkenhafen	10	Neuendorf bei Elmshorn	11
Insel Spiekeroog	17	Leswig a. d. Este	15	Neuendorf bei Wilster	12
Insel Sylt	14	Lienen, Amts Elsfleth	22	Neuenfelde, Kreis Jork	15
Insel Wangeroog	22	Lindauer Niss	13	Neuenfelde, Cranz-, Kreis Jork	15
Iselersheim	15	Lindorf, Kreis Bremervörde	15	Neuenkirchen, Kreis Jork	15
Itzehoe	12	Lingen	17	Neueschleuse, Kreis Jork	15
Itzwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15	Lobbdorf	16	Neufeld, Kreis Süderdith- marschen	12
Jaderaltensiel	22	Lohklint	12	Neuharlingersiel	17
Jemgum	17	Loit bei Apenrade	14	Neuhaus a. d. Oste	15
Juist, Insel	17	Lübbertsfehn	17	Neuland, Kreis Kehdingen	15
Kaiser-Wilhelmskoog, Kreis Süderdithmarschen.	12	Lübeck	23	Neumühlen bei Kiel	10
Kalö, Insel	14	Lühe, Kreis Jork	15	Neu-Römebeck	16
Kappeln a. d. Schlei	13	Lühe, Gemeinde Grünen- deich, Kreis Jork	15	Neustadt in Holstein	10
Katingsiel	13	Lühedeich, Kreis Jork	15	Neuwarp	5
Keitum auf Sylt	14	Lunden	12	Nieder-Ochtenhausen	15
Kiel	10	Maasholm	13	Nienstedten	11
Kleinensiel	22	Margarethen, St.	12	Norburg	14
Klein-Flottbek	11	Marienchoor	17	Norddeich bei Norden	17
Kleinwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15	Mariensiel	22	Norden	17
Klint, Kreis Neuhaus a. d. Oste	15	Meggerholm	13	Nordenham	22
Klosterfehn	17	Mehedorf, Kreis Bremervörde	15	Norderney	17
Klostermoor II	17	Meldorf	12	Nordgeorgsfehn	17
Königreich, Kreis Jork	15	Memel	1	Nordloh	22
		Mitte-Grossefehn	17	Nordmarsch, Hallig	13
		Möltenort	10	Nordstrand, Insel	13
		Mojenhören	15	Nübbel a. d. Eider	12

Heimathshafen.	Schiffsregister- Behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister- Behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister- Behörde.
Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15	Riepe, Kreis Aurich	17	Strohausersiel	22
Oberwarfleth	22	Ritsch, Kreis Kehdingen	15	Strücklingen	22
Oeltenhamen, Nieder-	15	Ritzenbüttel, Amts Elsfleth	22	Süderstapel	13
Oekholm	13	Röm, Insel	14	Südgeorgsfehn	17
Oland, Insel	13	Rönnebeck	16	Südwesthörn	14
Oldenbüttel, Kreis Rendsburg	12	Rönnebeck, Neu-	16	Sürwürderdeich	22
Oldenburg a. d. Hunte	22	Rorichmoor	17	Swinemünde	5
Oldersum	17	Rostock	19	Sylt, Insel	14
Orbyhage	14	Rügenwalde	5	Tetenhusen	13
Orth a. F.	10	Rügenwaldermünde	5	Tettensersiel	22
Ostedeich, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15	Rüstersiel	22	Teufelsbrück	11
Osten	15	Rutdebüll	14	Tielen	13
Ostendorf, Kreis Bremervörde	15	St. Margarethen	12	Tielenhemme, Kreis Norder- dithmarschen.	12
Osterhausen, Amts Butjadingen	22	Sandacker bei Ekensund	14	Timmel	17
Osternothhafen	5	Sandhörn, Gem. Grünendeich	15	Tinum auf Sylt	14
Ost-Grossefehn	17	Sandschleuse a. d. Eider	13	Tönning	13
Ost-Moorende, Kreis Jork	15	Scheppern	13	Tondern	14
Ostrhauderfehn	17	Schleswig	13	Twedterholz	14
Ottendorf, Kreis Bromervörde	15	Schrevenborn	10	Twielensfehn, Kreis Jork	15
Otterndorf	15	Schulau	11	Ueckermünde	5
Otterndorfer Elbhafen	15	Schwarzenhütten, Kreis Neu- haus a. d. Oste.	15	Uetersen	11
Overwarfersiel	22	Seester	11	Ulsnis	13
Pahlen	12	Seesteraudeich	11	Usedom	5
Pahlhude	12	Seestermühe	11	Varel	22
Papenburg	17	Sonderburg	14	Varelerhafen	22
Pellworm, Insel	13	Spetzerfehn	17	Vegesack	24
Petkum	17	Spickeroog, Insel	17	Viersielen	15
Pillau	2	Spitzerdorf, Kreis Pinneberg	11	Vogelsang, Kreis Ueckermünde	5
Pölit, Kreis Randow	5	Stade	15	Vorwerk bei Rendsburg	12
Potshauer Leihe	17	Steenodde auf Anrum	14	Waddensersiel	22
Prinzenmoor a. d. Eider	12	Stein bei Labö	10	Wangeroog, Insel	22
Rabelsund	13	Steinberghaff	14	Warfleth	22
Ramsloh	22	Steinhausen	22	Warsingsfehn	17
Rekum	16	Steinhausersiel	22	Warstade	15
Rendsburg	12	Steinkirchen, Kreis Jork	15	Wedel, Kreis Pinneberg	11
Rennberg	14	Stettin	5	Weener	17
Rhauderfehn, Ost-	17	Stevelt	14	Wellingdorf bei Kiel	10
Rhauderfehn, West-	17	Stevning - Noer	14	Weserdeich, Amts Elsfleth	22
Rhaudermoor	17	Stickelkamperfehn	17	Westeraccumersiel	17
Rhauderwicke	17	Stickhausen	17		
		Stolp	5		
		Stolpmünde	5		
		Stralsund	8		

Heimathshafen.	Schiffsregister- Behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister- Behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister- Behörde.
Westkanal, Amts Friesoythe .	22	Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste	15	Wollin	5
Westmoorende, Kreis Jork	15	Wischhafen	15	Wrcnertief	16
Westrhuderfehn	17	Wismar	21	Wrohm	12
Wewelsfleth	12	Wittenbergen a. d. Eider . .	12	Wulsdorf	16
Wilhelmshaven	17	Wöhrdenerhafen	12	Wyk auf Föhr	14
Wilster	12	Wolgast	6		
Wisch, Kreis Jork	15	Wollersum a. d. Eider . . .	12	Ziegenort	5

XIII.

Statistische Uebersichten.

a) Der Bestand der deutschen Kauffahrteischiffe.

1. Bestand der registrirten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter (17,65 Register-Tons) Brutto-Raumgehalt nach Gebieten am 1. Januar der Jahre 1885, 1890 und 1897*).

(Der Brutto-Raumgehalt der Schiffe ist für 1897 unter dem Netto-Raumgehalt noch besonders angegeben und durch den Zusatz „Br.“ gekennzeichnet.)

Gebiets- Bezeichnung.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
A. Im Ostsee-Gebiet.										
Provinz Ostpreussen	1885	65	24182	617	21	6380	220	86	30562	837
	1890	34	13192	322	26	8327	272	60	21519	594
	1897	7	2753	67	32	9118	315	39	11871	382
			Br.	2854			Br.	14188		Br.	17042
Provinz Westpreussen	1885	80	33154	1044	28	10806	370	108	43960	1414
	1890	52	21741	659	34	12666	430	86	34407	1089
	1897	21	5335	173	40	13152	516	61	18487	689
			Br.	5595			Br.	21306		Br.	26901
Provinz Pommern	1885	702	128276	4893	91	28931	1142	793	157207	6035
	1890	455	69104	2599	99	31756	1139	554	100860	3738
	1897	271	23464	1031	115	33110	1376	386	56574	2407
			Br.	25483			Br.	55419		Br.	80902
Grossherzogthum Mecklen- burg-Schwerin.	1885	329	103097	3368	14	6676	187	343	109773	3555
	1890	201	75641	2163	22	7136	268	223	82777	2431
	1897	75	38166	878	24	8816	311	99	46982	1180
			Br.	39996			Br.	14429		Br.	54425
Freie und Hansestadt Lübeck	1885	8	1637	63	31	10106	405	39	11743	468
	1890	5	1828	46	28	9648	367	33	11476	413
	1897	3	1535	35	26	8584	349	29	10119	384
			Br.	1590			Br.	13852		Br.	15442
Provinz Schleswig-Holstein .	1885	185	25162	981	136	55761	1776	321	80923	2757
	1890	143	10308	452	146	68375	1939	289	78683	2391
	1897	132	5450	330	152	70038	2063	284	75488	2393
			Br.	6254			Br.	108376		Br.	114630

*) Die Zahlenangaben für 1897 sind nur als vorläufige zu betrachten.

Gebiets- Bezeichnung.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
B. Im Nordsee-Gebiet.										
Provinz Schleswig-Holstein	1885 376 1890 325 1897 383	33215 20398 14449	1431 982 1127	14 21 29	3321 6266 6323	134 222 275	390 346 412	36536 26664 20772	1565 1201 1402	
		Br. 16985			Br. 10608		Br. 27593			
Freie und Hansestadt Hamburg	1885 293 1890 262 1897 437	132925 156204 196225	3401 3233 3739	187 258 388	186546 295335 481699	5495 7987 12271	480 520 825	319471 449739 677924	8899 11220 16010	
		Br. 206185			Br. 764146		Br. 970331			
Hannoversches Elb- und Weser-Gebiet.	1885 428 1890 389 1897 422	47762 30354 15659	1486 1119 961	5 29 51	344 17379 17953	30 466 699	433 418 473	48106 47733 33612	1516 1585 1660	
		Br. 17843			Br. 30468		Br. 48311			
Freie Hansestadt Bremen	1885 250 1890 208 1897 225	215312 192357 196014	3816 3003 2908	112 130 219	101891 156096 226039	4023 6107 7498	362 338 444	317203 348453 422023	7839 9110 10406	
		Br. 203740			Br. 372174		Br. 575914			
Grossherzogthum Oldenburg	1885 340 1890 255 1897 219	84319 72331 74002	2287 1758 1571	4 9 19	2481 4886 6937	66 130 231	344 264 238	86800 72717 80939	2353 1888 1802	
		Br. 78063			Br. 11303		Br. 89366			
Hannoversches Emsgebiet und Reg.-Bezirk Aurich.	1885 551 1890 450 1897 366	51304 39352 28104	2624 2102 1877	7 11 23	700 689 1811	49 65 161	558 461 389	52004 40041 29915	2673 2167 2038	
		Br. 31115			Br. 3306		Br. 34420			
Provinz Rheinland	1885 — 1890 — 1897 3	— — 489	— — 15	— 2 9	— 1152 8326	— 27 189	— 2 12	— 1152 8815	— 27 204	
		Br. 533			Br. 11446		Br. 11979			
C. Im Königreich Preussen.										
Königreich Preussen	1885 2387 1890 1848 1897 1605	343055 204449 95703	13076 8235 5681	302 368 451	106243 146610 159831	3721 4560 5594	2689 2216 2056	442298 351059 255534	16797 12795 11175	
		Br. 106662			Br. 255116		Br. 361778			
D. Im Ostsee-Gebiet überhaupt.										
Ostsee-Gebiet	1885 1369 1890 890 1897 509	315508 191814 76703	10966 6241 2514	321 355 389	118660 137908 142818	4100 4415 4930	1630 1245 898	434168 329722 219521	15066 10656 7444	
		Br. 81772			Br. 227570		Br. 309342			
E. Im Nordsee-Gebiet überhaupt.										
Nordsee-Gebiet	1885 2238 1890 1889 1897 2055	564837 510996 524942	15048 12197 12198	329 460 738	295283 480003 749058	9797 15004 21324	2567 2349 2793	860120 990999 1274000	24845 27201 33522	
		Br. 554464			Br. 1203450		Br. 1757914			
F. Im Ostsee- und Nordsee-Gebiet.										
Ostsee- und Nordsee-Gebiet	1885 3607 1890 2779 1897 2564	880345 702810 601645	26014 18438 14712	650 815 1127	413943 617911 891876	13897 19419 26254	4257 3594 3691	1294288 1320721 1433521	39911 37857 40966	
		Br. 636236			Br. 1431020		Br. 2067256			

2. Bestand der registrierten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter (17,65 Register-Tons) Brutto-Raumgehalt nach Heimathshäfen am 1. Januar der Jahre 1885, 1890 und 1897.

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Provinz Ostpreussen.										
Memel	1885	51	18568	476	9	2018	71	60	20586	547
	1890	27	10165	248	9	2551	71	36	12716	319
	1897	7	2753	67	16	4337	123	23	7090	190
			Br. 2854			Br. 6923			Br. 9777	
Königsberg i. Ostpr.	1885	1	20	2	9	3676	123	10	3696	125
	1890	—	—	—	15	5104	179	15	5104	179
	1897	—	—	—	14	4739	185	14	4739	185
						Br. 7172			Br. 7172	
Pillau	1885	13	5594	139	3	686	26	16	6280	165
	1890	7	3027	74	2	672	22	9	3699	96
	1897	—	—	—	2	42	7	2	42	7
						Br. 93			Br. 93	
Provinz Westpreussen.										
Elbing	1885	1	397	13	3	373	27	4	770	40
	1890	—	—	—	4	399	31	4	399	31
	1897	—	—	—	7	1082	65	7	1082	65
						Br. 1708			Br. 1708	
Danzig	1885	79	32757	1031	25	10433	343	104	43190	1374
	1890	52	21741	659	30	12267	399	82	34008	1058
	1897	21	5335	173	33	12070	451	54	17405	624
			Br. 5595			Br. 19598			Br. 25193	
Provinz Pommern.										
Stolp	1885	—	—	—	1	211	10	1	211	10
	1890	1	317	10	—	—	—	1	317	10
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stolpmünde	1885	7	706	35	—	—	—	7	706	35
	1890	3	410	19	3	797	33	6	1207	52
	1897	2	319	13	5	1380	58	7	1699	71
			Br. 331			Br. 2347			Br. 2678	
Rügenwalde	1885	34	8604	306	4	1178	50	38	9782	356
	1890	7	1647	60	—	—	—	7	1647	60
	1897	2	488	14	—	—	—	2	488	14
			Br. 511						Br. 511	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Rügenwaldermünde	1885 1890 1897	3 1 —	547 33 —	19 3 —	— — —	— — —	— — —	3 1 —	547 33 —	19 3 —
Kolberg	1885 1890 1897	20 8 2	3639 1375 136 147	157 58 8	3 2 1	585 384 110 225	32 21 10	23 10 3	4224 1759 246 372	189 79 18
Cammin in Pommern.	1885 1890 1897	2 2 —	56 56 —	4 4 —	— — —	— — —	— — —	2 2 —	56 56 —	4 4 —
Wollin	1885 1890 1897	3 6 5	354 203 159 180	16 16 13	1 1 1	63 63 44 95	8 8 8	4 7 6	417 266 203 275	24 24 21
Swinemünde	1885 1890 1897	31 19 8	4783 3716 575 613	195 130 31	4 3 5	179 1288 1366 2364	24 31 52	35 22 13	4962 5004 1941 2977	219 161 83
Usedom	1885 1890 1897	2 2 —	87 87 —	6 6 —	— — —	— — —	— — —	2 2 —	87 87 —	6 6 —
Gollnow	1885 1890, 1897	1 vacant.	162	7	—	—	—	1	162	7
Stettin	1885 1890 1897	87 54 47	22266 11799 4289 4718	729 400 176	68 77 86	25630 28002 29085 48374	940 958 1145	155 131 133	47896 39801 33374 53092	1669 1358 1321
Ziegenort	1885 1890 1897	12 11 5	743 687 321 375	43 39 20	— 1 1	— 8 8 18	— 3 3	12 12 6	743 695 329 393	43 42 23
Altwarp	1885 1890 1897	7 8 8	280 303 276 314	19 21 20	— — —	— — —	— — —	7 8 8	280 303 276 314	19 21 20
Neuwarp	1885 1890 1897	3 1 1	73 21 21 22	6 2 2	— — —	— — —	— — —	3 1 1	73 21 21 22	6 2 2
Ueckermünde	1885 1890 1897	18 11 4	4079 1962 109 115	151 75 9	— — —	— — —	— — —	18 11 4	4079 1962 109 115	151 75 9
Anklam	1885 1890 1897	11 12 9	1688 875 286 314	66 41 19	1 2 2	53 97 94 148	4 10 10	12 14 11	1741 972 380 462	70 51 29

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Wolgast	1885	28	5185	215	3	454	28	31	5639	243
	1890	17	1755	90	3	454	28	20	2209	118
	1897	14	786	45	1	40	4	15	826	49
			Br. 841			Br. 81			Br. 922	
Greifswald	1885	36	8462	321	2	172	18	38	8634	339
	1890	16	3470	115	2	207	16	18	3677	131
	1897	5	764	28	4	314	33	9	1078	61
			Br. 840			Br. 672			Br. 1512	
Moritzdorf a. R.	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1897	1	31	2	—	—	—	1	31	2
			Br. 32					Br. 32		
Stralsund	1885	209	30593	1267	3	377	23	212	30970	1290
	1890	140	16337	710	3	377	22	143	16774	732
	1897	84	4964	284	5	469	33	89	5433	317
			Br. 5557			Br. 720			Br. 6277	
Barth	1885	188	35969	1331	1	29	5	189	35998	1336
	1890	135	23960	798	2	79	9	137	24039	807
	1897	74	9940	347	4	200	20	78	10140	367
			Br. 10573			Br. 375			Br. 10948	
Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin.										
Rostock	1885	293	94582	3076	13	6094	173	306	100676	3249
	1890	182	72048	2035	20	6531	245	202	78579	2280
	1897	66	37757	849	20	6446	255	86	44203	1104
			Br. 39534			Br. 10806			Br. 50340	
Wismar	1885	36	8515	292	1	582	14	37	9097	306
	1890	19	3593	125	2	605	23	21	4198	151
	1897	9	409	29	4	2370	56	13	2779	85
			Br. 462			Br. 3623			Br. 4085	
Freie und Hansestadt Lübeck.										
Lübeck	1885	8	1637	63	31	10106	405	39	11743	468
	1890	5	1823	46	28	9648	367	33	11476	413
	1897	3	1535	35	26	8584	349	29	10119	384
			Br. 1590			Br. 13852			Br. 15442	
Provinz Schleswig-Holstein (Ostsee-Gebiet).										
Neustadt in Holstein	1885	7	480	25	—	—	—	7	480	25
	1890	5	140	10	—	—	—	5	140	10
	1897	2	52	4	—	—	—	2	52	4
			Br. 63					Br. 63		
Insel Fehmarn	1885	1	111	6	—	—	—	1	111	6
	1890, 1897	vacat.								
Burg a. F.	1885	12	978	52	1	46	7	13	1024	59
	1890	9	432	25	1	46	7	10	478	32
	1897	8	205	17	1	65	8	9	270	25
			Br. 259			Br. 176			Br. 435	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Burgstaaken a. F.	1885	4	401	18	—	—	—	4	401	18
	1890	3	190	11	—	—	—	3	190	11
	1897	1	21	2	—	—	—	1	21	2
		Br.	26					Br.	26	
Orth a. F.	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	—	—	—	1	23	3	1	23	3
	1897	2	47	4	1	23	3	3	70	7
		Br.	61		Br.	36		Br.	97	
Lemkenhafen	1885	2	463	17	—	—	—	2	463	17
	1890, 1897	vacat.								
Heiligenhafen	1885	18	2230	93	3	1959	59	21	4189	152
	1890	13	1487	62	2	1566	44	15	3053	106
	1897	8	229	18	1	894	26	9	1123	44
		Br.	285		Br.	1284		Br.	1569	
Grossenbrode	1885	1	17	2	—	—	—	1	17	2
	1890	1	17	2	—	—	—	1	17	2
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hohwacht.	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	1	18	2	—	—	—	1	18	2
	1897	1	15	2	—	—	—	1	15	2
		Br.	20					Br.	20	
Labö	1885	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1890	8	168	16	—	—	—	8	168	16
	1897	9	165	20	—	—	—	9	165	20
		Br.	199					Br.	199	
Mölnort	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	2	54	6	—	—	—	2	54	6
	1897	4	115	11	—	—	—	4	115	11
		Br.	138					Br.	138	
Neumühlen bei Kiel	1885	5	515	12	13	5932	157	18	6447	169
	1890	4	470	8	3	51	7	7	521	15
	1897	1	24	2	3	30	6	4	54	8
		Br.	29		Br.	60		Br.	89	
Wellingdorf bei Kiel	1885	—	—	—	1	43	3	1	43	3
	1890	—	—	—	1	43	3	1	43	3
	1897	—	—	—	1	23	3	1	23	3
					Br.	64		Br.	64	
Ellerbek bei Kiel	1885	—	—	—	1	23	3	1	23	3
	1890, 1897	vacat.								
Kiel	1885	17	1259	62	53	16932	661	70	18191	723
	1890	16	740	28	73	34234	964	89	34974	992
	1897	13	1246	36	59	21530	746	72	22776	782
		Br.	1350		Br.	33815		Br.	35165	
Eckernförde	1885	2	724	22	—	—	—	2	724	22
	1890	1	391	11	—	—	—	1	391	11
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgwedel a. d. Schlei	1885	2	67	6	—	—	—	2	67	6
	1890, 1897	vacat.								

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Arnis	1885	23	1222	85	—	—	—	23	1222	85
	1890	24	966	77	—	—	—	24	966	77
	1897	20	642	55	—	—	—	20	642	55
			Br. 754						Br. 754	
Schleswig	1885	3	74	6	5	726	38	8	800	44
	1890	2	85	5	4	1107	42	6	1192	47
	1897	1	25	2	5	1922	62	6	1947	64
			Br. 26			Br. 3086			Br. 3112	
Kappeln a. d. Schlei	1885	6	249	17	4	166	16	10	415	33
	1890	5	329	6	3	146	14	8	475	20
	1897	3	85	4	2	128	11	5	213	15
			Br. 97			Br. 195			Br. 292	
Maasholm	1885	1	18	2	—	—	—	1	18	2
	1890	1	18	2	—	—	—	1	18	2
	1897	2	40	4	—	—	—	2	40	4
			Br. 50						Br. 50	
Holnis	1885	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1890	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1897	2	45	4	—	—	—	2	45	4
			Br. 51						Br. 51	
Flensburg	1885	17	2919	104	44	24959	692	61	27878	796
	1890	11	2367	73	47	26602	720	58	28969	793
	1897	8	1363	45	61	37135	952	69	38498	997
			Br. 1432			Br. 57572			Br. 59004	
Dalsgaard	1885, 1890	vacat.								
	1897	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. 22						Br. 22	
Gravenstein	1885, 1890	vacat.								
	1897	1	27	2	—	—	—	1	27	2
			Br. 33						Br. 33	
Ekensund	1885	6	149	11	—	—	—	6	149	11
	1890	13	417	23	—	—	—	13	417	23
	1897	21	497	42	—	—	—	21	497	42
			Br. 596						Br. 596	
Höruphaff	1885, 1890	vacat.								
	1897	1	22	2	—	—	—	1	22	2
			Br. 27						Br. 27	
Sonderburg	1885	11	834	42	4	287	24	15	1121	66
	1890	7	159	15	5	351	30	12	510	45
	1897	5	101	10	7	408	44	12	509	54
			Br. 120			Br. 917			Br. 1037	
Dywig bei Norburg	1885, 1890	vacat.								
	1897	1	15	2	—	—	—	1	15	2
			Br. 18						Br. 18	
Norburg	1885	1	101	6	—	—	—	1	101	6
	1890, 1897	vacat.								
Apenrade	1885	29	11882	355	7	4689	116	36	16571	471
	1890	4	1475	41	6	4206	105	10	5681	146
	1897	4	136	11	11	7880	202	15	8016	213
			Br. 212			Br. 11171			Br. 11383	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Insel Pellworm	1885	3	94	7	1	37	5	4	131	12
	1890	3	94	5	1	37	5	4	131	10
	1897	3	68	6	1	37	5	4	105	11
			Br. 83			Br. 58			Br. 141	
Insel Nordstrand	1885	—	—	—	1	21	4	1	21	4
	1890, 1897	vacat.								
Husum in Schleswig	1885	6	278	30	1	388	14	7	666	34
	1890	6	220	17	1	388	14	7	608	31
	1897	11	357	23	1	—	3	12	357	26
			Br. 406			Br. 27			Br. 433	
Garding	1885	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1890	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tönning	1885	3	118	8	3	2163	60	6	2281	68
	1890	7	373	22	7	4398	120	14	4771	142
	1897	5	604	24	8	3100	87	13	3704	111
			Br. 715			Br. 5089			Br. 5804	
Wollersum a. d. Eider	1885	1	35	2	—	—	—	1	35	2
	1890, 1897	vacat.								
Friedrichstadt	1885	11	473	34	—	—	—	11	473	34
	1890	10	357	27	—	—	—	10	357	27
	1897	6	147	13	—	—	—	6	147	13
			Br. 176					Br. 176		
Erfde	1885	1	48	3	—	—	—	1	48	3
	1890	1	48	3	—	—	—	1	48	3
	1897	2	64	5	—	—	—	2	64	5
			Br. 78					Br. 78		
Süderstapel	1885	1	28	2	—	—	—	1	28	2
	1890	1	30	3	—	—	—	1	30	3
	1897	4	96	8	—	—	—	4	96	8
			Br. 113					Br. 113		
Bargen	1885	1	37	3	—	—	—	1	37	3
	1890	2	64	5	—	—	—	2	64	5
	1897	2	55	5	—	—	—	2	55	5
			Br. 68					Br. 68		
Tielen	1885	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1897	2	47	4	—	—	—	2	47	4
			Br. 53					Br. 53		
Tielenhemme, Kreis Norderdithmarschen.	1885	2	67	4	—	—	—	2	67	4
	1890	2	100	5	—	—	—	2	100	5
	1897	5	176	12	—	—	—	5	176	12
			Br. 220					Br. 220		
Christiansholm, Kreis Rendsburg.	1885	1	28	2	—	—	—	1	28	2
	1890, 1897	vacat.								
Meggerholm	1885	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1890	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1897	2	45	4	—	—	—	2	45	4
			Br. 50					Br. 50		

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Sandschleuse a. d. Eider . . .	1885	2	53	5	—	—	—	2	53	5
	1890	1	21	—	—	—	—	1	21	—
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Friedrichsholm a. d. Eider . . .	1885	2	53	5	—	—	—	2	53	5
	1890	1	27	2	—	—	—	1	27	2
	1897	2	48	5	—	—	—	2	48	5
			Br.	57					Br.	57
Hohnerfähre a. d. Eider . . .	1885	1	19	2	—	—	—	1	19	2
	1890, 1897	vacat.		—	—	—	—	—	—	—
Wrohm	1885	1	23	2	—	—	—	1	23	2
	1890	1	23	2	—	—	—	1	23	2
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Prinzenmoor a. d. Eider . . .	1885	4	105	8	—	—	—	4	105	8
	1890	5	134	10	—	—	—	5	134	10
	1897	3	66	6	—	—	—	3	66	6
			Br.	76					Br.	76
Breiholz	1885	13	387	29	—	—	—	13	387	29
	1890	15	486	33	—	—	—	15	486	33
	1897	14	442	32	—	—	—	14	442	32
			Br.	522					Br.	522
Wittenbergen a. d. Eider . . .	1885	2	166	9	—	—	—	2	166	9
	1890	1	93	5	—	—	—	1	93	5
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haneran	1885	1	39	3	—	—	—	1	39	3
	1890	1	39	3	—	—	—	1	39	3
	1897	1	32	3	—	—	—	1	32	3
			Br.	41					Br.	41
Hamdorf, Kreis Rendsburg . . .	1885	3	85	6	—	—	—	3	85	6
	1890	4	177	11	—	—	—	4	177	11
	1897	5	185	13	—	—	—	5	185	13
			Br.	212					Br.	212
Lohklint	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	1	44	3	—	—	—	1	44	3
	1897	1	37	3	—	—	—	1	37	3
			Br.	45					Br.	45
Nübbel a. d. Eider	1885	1	67	4	—	—	—	1	67	4
	1890	2	155	8	—	—	—	2	155	8
	1897	3	138	10	—	—	—	3	138	10
			Br.	162					Br.	162
Lunden	1885	1	57	3	—	—	—	1	57	3
	1890	1	35	2	—	—	—	1	35	2
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Büdelsdorf	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	—	—	—	1	14	3	—	—	—
	1897	—	—	—	—	—	—	1	14	3

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Neufeld, Kreis Süderdithmarschen	1885	8	167	16	—	—	—	8	167	16
	1890	9	193	18	—	—	—	9	193	18
	1897	12	265	24	—	—	—	12	265	24
		Br.	283					Br.	283	
Burg, Kreis Süderdithmarschen	1885	1	18	2	—	—	—	1	18	2
	1890	9	188	17	—	—	—	9	188	17
	1897	24	472	48	—	—	—	24	472	48
		Br.	631					Br.	631	
Friedrichskoog	1885, 1890	vacat.								
	1897	1	13	2	—	—	—	1	13	2
		Br.	18					Br.	18	
Frederik VII. Koog, Kreis Süderdithmarschen.	1885	2	36	4	—	—	—	2	36	4
	1890	1	17	2	—	—	—	1	17	2
	1897	3	56	6	—	—	—	3	56	6
		Br.	58					Br.	58	
Kaiser-Wilhelmskoog	1885, 1890	vacat.								
	1897	1	33	2	—	—	—	1	33	2
		Br.	39					Br.	39	
Brunsbüttel	1885	2	65	4	1	62	6	3	127	10
	1890	1	37	2	1	62	6	2	99	8
	1897	1	25	2	1	32	6	2	57	8
		Br.	32		Br.	135		Br.	167	
Brunsbüttelerhafen	1885	2	40	4	—	—	—	2	40	4
	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1897	1	15	2	—	—	—	1	15	2
		Br.	20					Br.	20	
Büttel	1885	5	152	11	—	—	—	5	152	11
	1890	—	194	—	—	—	—	—	194	—
	1897	9	248	19	—	—	—	9	248	19
		Br.	248					Br.	248	
St. Margarethen	1885	1	22	2	—	—	—	1	22	2
	1890	1	22	2	—	—	—	1	22	2
	1897	2	33	4	—	—	—	2	33	4
		Br.	46					Br.	46	
Wewelsfleth	1885	3	142	10	—	—	—	3	142	10
	1890	1	40	3	—	—	—	1	40	3
	1897	5	92	10	—	—	—	5	92	10
		Br.	122					Br.	122	
Beidenfleth	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	1	19	2	—	—	—	1	19	2
	1897	2	33	4	—	—	—	2	33	4
		Br.	47					Br.	47	
Wilster	1885	1	19	2	—	—	—	1	19	2
	1890	2	38	4	—	—	—	2	38	4
	1897	5	81	10	—	—	—	5	81	10
		Br.	119					Br.	119	
Heiligenstedten	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1897	1	16	2	—	—	—	1	16	2
		Br.	22					Br.	22	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre :	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Itzehoe	1885	4	151	10	—	—	—	4	151	10
	1890	6	430	19	—	—	—	6	430	19
	1897	9	195	18	—	—	—	9	195	18
			Br.	258					Br.	258
Münsterdorf	1885, 1890	vacat.			—	—	—	7	133	14
	1897	7	133	14	—	—	—	7	133	14
			Br.	178					Br.	178
Lägerdorf	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1897	1	21	2	—	—	—	1	21	2
		Br.	29					Br.	29	
Glückstadt	1885	3	306	15	—	—	—	3	306	15
	1890	2	220	10	—	—	—	2	220	10
	1897	16	1108	188	—	—	—	16	1108	188
			Br.	1271					Br.	1271
Bielenberg	1885	1	34	3	—	—	—	1	34	3
	1890, 1897	vacat.			—	—	—			
Kronsnest	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	1	73	4	—	—	—	1	73	4
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kollmar, Kreis Steinburg	1885	7	252	18	—	—	—	7	252	18
	1890	10	328	24	—	—	—	10	328	24
	1897	11	273	23	—	—	—	11	273	23
			Br.	339					Br.	339
Neuendorf	1885, 1890	vacat.			—	—	—	3	61	6
	1897	3	61	6	—	—	—	3	61	6
		Br.	75					Br.	75	
Fleien bei Neuendorf	1885, 1890	vacat.			—	—	—	1	24	2
	1897	1	24	2	—	—	—	1	24	2
		Br.	30					Br.	30	
Seester	1885	1	44	3	—	—	—	1	44	3
	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1897	2	46	4	—	—	—	2	46	4
		Br.	57					Br.	57	
Seestermühle	1885	2	74	6	—	—	—	2	74	6
	1890	2	66	6	—	—	—	2	66	6
	1897	2	58	6	—	—	—	2	58	6
			Br.	75					Br.	75
Seesteraudeich	1885	1	30	2	—	—	—	1	30	2
	1890, 1897	vacat.			—	—	—			
Elmshorn	1885	25	1537	85	—	—	—	25	1537	85
	1890	16	665	45	—	—	—	16	665	45
	1897	23	944	55	—	—	—	23	944	55
			Br.	1120					Br.	1120
Uetersen	1885	12	256	25	—	—	—	12	256	25
	1890	14	332	28	—	—	—	14	332	28
	1897	19	454	39	—	—	—	19	454	39
			Br.	553					Br.	553

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Hohenhorst	1885 1890 1897	— 1 —	— 63 —	— 3 —	— — —	— — —	— — —	— 1 —	— 63 —	— 3 —
Haseldorf	1885 1890 1897	14 13 15	495 491 517	34 33 38	— — —	— — —	— — —	14 13 15	495 491 517	34 33 38
		Br.	654					Br.	654	
Wedel, Kreis Pinneberg	1885 1890 1897	3 1 —	140 40 —	10 3 —	— — —	— — —	— — —	3 1 —	140 40 —	10 3 —
Spitzerdorf, Kreis Pinneberg	1885 1890 1897	6 4 1	257 182 32	18 12 3	— — —	— — —	— — —	6 4 1	257 182 32	18 12 3
		Br.	42					Br.	42	
Schulau	1885 1890 1897	10 6 5	292 239 151	22 15 12	— — —	— — —	— — —	10 6 5	292 239 151	22 15 12
		Br.	189					Br.	189	
Blankenese	1885 1890 1897	52 23 11	16544 7556 1317	468 184 47	1 2 4	387 1042 2329	14 32 65	53 25 15	16931 8598 3646	482 216 112
		Br.	1405			Br. 3539		Br.	4944	
Mühlenberg, Kreis Pinneberg	1885 1890 1897	4 1 2	572 51 66	25 3 6	— — —	— — —	— — —	4 1 2	572 51 66	25 3 6
		Br.	83					Br.	83	
Nienstedten	1885, 1890 vacant. 1897	1	35 40	3	—	—	—	1	35 40	3
		Br.	40					Br.	40	
Teufelsbrücke	1885 1890 1897	1 1 —	30 30 —	3 3 —	— — —	— — —	— — —	1 1 —	30 30 —	3 3 —
Altona	1885 1890 1897	20 11 12	4234 1710 1504	129 54 89	— — 7	— — 406	— — 69	20 11 19	4234 1710 1910	129 54 158
		Br.	1640			Br. 1118		Br.	2758	
Melgoland	1885, 1890 vacant. 1897	8	277 299	23	—	—	—	8	277 299	23
		Br.	299					Br.	299	
Freie und Hansestadt Hamburg.										
Hamburg	1885 1890 1897	291 258 278	132877 155993 191233	3400 3222 3264	186 258 387	186459 293535 481655	5489 7987 12261	477 516 665	319336 449528 672888	8889 11209 15925
		Br.	200481			Br. 763983		Br.	964464	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Finkenwärdler	1885 1897	1890 vacat. 154	4794 Br. 5494	462	—	—	—	154	4794 Br. 5494	462
Cuxhaven	1885 1890 1897	2 4 5	48 211 198 Br. 210	4 11 13	1 — 1	87 — 44	6 — 10	3 4 6	135 211 242 Br. 373	10 11 23
<i>Elbgebiet:</i>		Hannoversches Elb- und Weser-Gebiet.								
Harburg	1885 1890 1897	4 2 1	628 178 258 Br. 288	26 10 8	— — —	— — —	— — —	4 2 1	628 178 258 Br. 288	26 10 8
Viersielen	1885 1890 1897	1 1 —	22 22 —	2 2 —	— — —	— — —	— — —	1 1 —	22 22 —	2 2 —
Finkenwerder, Landkreis Harburg.	1885 1890 1897	1 1 5	21 21 178 Br. 218	2 2 15	— — —	— — —	— — —	1 1 5	21 21 178 Br. 218	2 2 15
Neuenfelde, Kreis Jork . . .	1885 1890 1897	12 10 10	345 281 205 Br. 254	27 23 21	— — —	— — —	— — —	12 10 10	345 281 205 Br. 254	27 23 21
Buxtehude	1885 1890, 1897	2 vacat.	255	11	—	—	—	2	255	11
Moorende, Kreis Jork	1885 1890 1897	3 3 2	68 68 37 Br. 47	6 6 4	— — —	— — —	— — —	3 3 2	68 68 37 Br. 47	6 6 4
West-Moorende, Kreis Jork . .	1885 1890 1897	2 1 —	81 26 —	5 2 —	— — —	— — —	— — —	2 1 —	81 26 —	5 2 —
Este-Fluss	1885 1890, 1897	1 vacat.	30	2	—	—	—	1	30	2
Estebrügge	1885 1890 1897	19 18 11	586 512 254 Br. 298	44 40 23	— — —	— — —	— — —	19 18 11	586 512 254 Br. 298	44 40 23
Esteburg, Kreis Jork	1885, 1897	1890 vacat. 1	60 69	2	—	—	—	1	60 69	2
Königreich, Kreis Jork	1885 1890 1897	1 1 1	23 23 23 Br. 23	2 2 2	— — —	— — —	— — —	1 1 1	23 23 23 Br. 23	2 2 2

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Leswig a. d. Este	1885	2	39	4	—	—	—	2	39	4
	1890	2	39	4	—	—	—	2	39	4
	1897	1	19	2	—	—	—	1	19	2
		Br.	24					Br.	24	
Cranz, Kreis Jork	1885	25	1023	62	—	—	—	25	1023	62
	1890	18	724	43	—	—	—	18	724	43
	1897	21	617	49	3	216	30	24	833	79
		Br.	720			Br.	466		Br.	1186
Borstel, Kreis Jork	1885	27	654	56	—	—	—	27	654	56
	1890	21	507	43	—	—	—	21	507	43
	1897	18	390	36	—	—	—	18	390	36
		Br.	435					Br.	435	
Neueschleuse, Kreis Jork	1885	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1897	1	17	2	—	—	—	1	17	2
		Br.	22					Br.	22	
Lühe, Kreis Jork	1885	7	164	14	—	—	—	7	164	14
	1890	6	140	12	—	—	—	6	140	12
	1897	6	125	12	—	—	—	6	125	12
		Br.	142					Br.	142	
Ottendorf, Kreis Bremervörde	1885	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1890	2	57	4	—	—	—	2	57	4
	1897	4	104	9	—	—	—	4	104	9
		Br.	123					Br.	123	
Neuenkirchen, Kreis Jork	1885	1	17	2	—	—	—	1	17	2
	1890, 1897	vacat.								
Steinkirchen, Kreis Jork	1885	5	101	10	—	—	—	5	101	10
	1890	3	62	6	—	—	—	3	62	6
	1897	2	40	4	—	—	—	2	40	4
		Br.	42					Br.	42	
Höhen, Kreis Jork	1885	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lühedeich, Kreis Jork	1885	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1890, 1897	vacat.								
Grünendeich, Kreis Jork	1885	6	126	12	—	—	—	6	126	12
	1890	7	145	14	—	—	—	7	145	14
	1897	11	233	22	—	—	—	11	233	22
		Br.	255					Br.	255	
Mojenhören	1885	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1890	2	40	4	—	—	—	2	40	4
	1897	2	37	4	—	—	—	2	37	4
		Br.	44					Br.	44	
Sandhörn	1885, 1890	vacat.								
	1897	1	16	2	—	—	—	1	16	2
		Br.	21					Br.	21	
Twielenfleth, Kreis Jork	1885	13	508	31	—	—	—	13	508	31
	1890	7	319	18	—	—	—	7	319	18
	1897	6	267	16	—	—	—	6	267	16
		Br.	311					Br.	311	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Bassenfleth	{ 1885 1890 1897	3 2 1	122 89 44	7 6 3	— — —	— — —	— — —	3 2 1	122 89 44	7 6 3
		Br.	54					Br.	54	
Stade	{ 1885 1890 1897	6 6 4	161 160 94	12 12 9	4 4 4	335 335 335	27 27 27	10 10 8	496 495 429	39 39 36
		Br.	109			Br.	553	Br.	662	
Brunshausen, Kreis Stade . . .	{ 1885 1890, 1897	1 vacat.	69	3	—	—	—	1	69	3
Götzdorf, Kreis Kehdingen . .	{ 1885 1890 1897	— 1 —	— 33 —	— 2 —	— — —	— — —	— — —	— 1 —	— 33 —	— 2 —
Bützfleth	{ 1885 1890 1897	5 7 8	157 224 223	11 16 18	— — —	— — —	— — —	5 7 8	157 224 223	11 16 18
		Br.	266					Br.	266	
Abbenfleth	{ 1885 1890 1897	4 4 6	125 130 159	9 8 12	— — —	— — —	— — —	4 4 6	125 130 159	9 8 12
		Br.	188					Br.	188	
Barnkrug	{ 1885 1890 1897	2 2 8	55 55 165	4 4 16	— — —	— — —	— — —	2 2 8	55 55 165	4 4 16
		Br.	186					Br.	186	
Assel	{ 1885 1890 1897	3 4 10	122 125 256	7 9 21	— — —	— — —	— — —	3 4 10	122 125 256	7 9 21
		Br.	315					Br.	315	
Ritsch, Kreis Kehdingen	{ 1885 1890 1897	3 2 3	76 51 71	6 4 6	— — —	— — —	— — —	3 2 3	76 51 71	6 4 6
		Br.	74					Br.	74	
Gauensiek	{ 1885 1890 1897	10 11 11	231 262 262	20 22 22	— — —	— — —	— — —	10 11 11	231 262 262	20 22 22
		Br.	299					Br.	299	
Drochtersen	{ 1885 1890 1897	1 3 4	26 69 127	2 6 10	— — —	— — —	— — —	1 3 4	26 69 127	2 6 10
		Br.	146					Br.	146	
Mühlenhafen	{ 1885, 1897	1890 vacat.	24	2	—	—	—	1	24	2
		Br.	27					Br.	27	
Dornbusch, Kreis Kehdingen . .	{ 1885 1890 1897	11 9 15	355 262 363	26 19 31	— — —	— — —	— — —	11 9 15	355 262 363	26 19 31
		Br.	447					Br.	447	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto - Rauminhalt in Register - Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto - Rauminhalt in Register - Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto - Rauminhalt in Register - Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Krautsand	1885 1890 1897	9 13 23	240 390 499 Br. 633	20 23 48	— — —	— — —	— — —	9 13 23	240 390 499 Br. 633	20 23 48
Neuland, Kreis Kehdingen . . .	1885 1890, 1897 vacat.	1	74	5	—	—	—	1	74	5
Wischhafen	1885 1890 1897	10 12 16	308 313 380 Br. 449	25 27 34	— — —	— — —	— — —	10 12 16	308 313 380 Br. 449	25 27 34
Hamelwörden, Kreis Kehdingen	1885 1890 1897	1 1 2	26 26 51 Br. 57	2 2 4	— — —	— — —	— — —	1 1 2	26 26 51 Br. 57	2 2 4
Freiburg a. d. Elbe	1885 1890 1897	2 5 3	52 131 72 Br. 76	4 10 6	— — —	— — —	— — —	2 5 3	52 131 72 Br. 76	4 10 6
<i>Ostgebiet:</i>										
Ostedeich, Kreis Neuhaus a. d. Oste	1885 1897	1890 vacat. 1	26 27 Br. 27	2	—	—	—	1	26 27 Br. 27	2
Bentwisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1885 1890 1897	1 1 1	56 56 56 Br. 59	4 4 4	— — —	— — —	— — —	1 1 1	56 56 56 Br. 59	4 4 4
Schwarzenhütten, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1885 1890 1897	2 2 2	66 66 65 Br. 82	5 5 4	— — —	— — —	— — —	2 2 2	66 66 65 Br. 82	5 5 4
Altendorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1885 1890 1897	2 1	70 31	4 2	— —	— —	— —	2 1	70 31	4 2
Osten	1885 1890 1897	7 8 11	199 238 309 Br. 346	16 18 24	— — —	— — —	— — —	7 8 11	199 238 309 Br. 346	16 18 24
Grossenwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1885 1890 1897	2 3 4	69 107 136 Br. 150	4 7 9	— — —	— — —	— — —	2 3 4	69 107 136 Br. 150	4 7 9
Sethlerhemm bei Basbeck	1885, 1897	1890 vacat. 1	27 35 Br. 35	2	—	—	—	1	27 35 Br. 35	2
Brobergen	1885 1890 1897	2 2 7	50 50 180 Br. 197	4 4 14	— — —	— — —	— — —	2 2 7	50 50 180 Br. 197	4 4 14

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto - Raumgehalt in Register - Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto - Raumgehalt in Register - Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto - Raumgehalt in Register - Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Gräpel	1885	6	157	12	—	—	—	6	157	12
	1890	10	259	20	—	—	—	10	259	20
	1897	17	395	34	—	—	—	17	395	34
			Br.	455					Br.	455
Bremervörde	1885	1	29	2	—	—	—	1	29	2
	1890	6	173	12	—	—	—	6	173	12
	1897	11	297	22	—	—	—	11	297	22
			Br.	349					Br.	349
Nieder Ochtenhausen	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	2	55	4	—	—	—	2	55	4
	1897	2	47	4	—	—	—	2	47	4
			Br.	56					Br.	56
Ostendorf, Kreis Bremervörde	1885	12	276	24	—	—	—	12	276	24
	1890	13	321	26	—	—	—	13	321	26
	1897	10	229	20	—	—	—	10	229	20
			Br.	268					Br.	268
Lindorf	1885, 1890	vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—
	1897	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br.	29					Br.	29
Iselersheim	1885	2	57	4	—	—	—	2	57	4
	1890	3	84	6	—	—	—	3	84	6
	1897	3	67	6	—	—	—	3	67	6
			Br.	80					Br.	80
Neuendamm, Kreis Bremervörde	1885	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1890, 1897	vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—
Abbenseth	1885	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1890	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1897	1	26	2	—	—	—	1	26	2
			Br.	28					Br.	28
Laumühlen, Kreis Neuhaus a. d. Oste	1885	4	102	8	—	—	—	4	102	8
	1890	3	82	6	—	—	—	3	82	6
	1897	3	75	6	—	—	—	3	75	6
			Br.	89					Br.	89
Klint, Kreis Neuhaus a. d. Oste	1885	3	78	6	—	—	—	3	78	6
	1890	1	41	2	—	—	—	1	41	2
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hechthausen, Kreis Neuhaus a. d. Oste	1885	4	105	8	—	—	—	4	105	8
	1890	3	75	6	—	—	—	3	75	6
	1897	5	105	10	—	—	—	5	105	10
			Br.	129					Br.	129
Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste	1885	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1890	1	18	2	—	—	—	1	18	2
	1897	3	61	6	—	—	—	3	61	6
			Br.	75					Br.	75
Breitenwisch	1885, 1890	vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—
	1897	1	35	2	—	—	—	1	35	2
			Br.	43					Br.	43

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Kleinwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1885	3	84	6	—	—	—	3	84	6
	1890	4	112	8	—	—	—	4	112	8
	1897	2	48	4	—	—	—	2	48	4
			Br.	59					Br.	59
Basbeck	1885	13	414	28	—	—	—	13	414	28
	1890	12	392	26	—	—	—	12	392	26
	1897	14	390	31	—	—	—	14	390	31
			Br.	480					Br.	480
Warstade	1885	15	447	31	—	—	—	15	447	31
	1890	14	409	29	—	—	—	14	409	29
	1897	17	459	35	—	—	—	17	459	35
			Br.	559					Br.	559
Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1885	28	905	61	—	—	—	28	905	61
	1890	23	731	48	—	—	—	23	731	48
	1897	19	557	40	—	—	—	19	557	40
			Br.	690					Br.	690
Geversdorf	1885	11	333	23	—	—	—	11	333	23
	1890	16	504	34	—	—	—	16	504	34
	1897	21	636	45	—	—	—	21	636	45
			Br.	736					Br.	736
Geversdorfer Laak	1885	1	34	3	—	—	—	1	34	3
	1890	1	34	3	—	—	—	1	34	3
	1897	1	29	3	—	—	—	1	29	3
			Br.	36					Br.	36
Neuhaus a. d. Oste	1885	6	159	12	—	—	—	6	159	12
	1890	5	135	10	—	—	—	5	135	10
	1897	9	223	18	—	—	—	9	223	18
			Br.	272					Br.	272
Otterndorf	1885	5	110	10	—	—	—	5	110	10
	1890	7	158	14	—	—	—	7	158	14
	1897	10	200	20	—	—	—	10	200	20
			Br.	229					Br.	229
<i>Wesergebiet:</i>										
Dorumertief, Kreis Lehe	1885	3	60	6	—	—	—	3	60	6
	1890	2	39	4	—	—	—	2	39	4
	1897	1	16	2	—	—	—	1	16	2
			Br.	20					Br.	20
Dorum, Kreis Lehe	1885	1	22	2	—	—	—	1	22	2
	1890	2	39	4	—	—	—	2	39	4
	1897	2	39	4	—	—	—	2	39	4
			Br.	42					Br.	42
Geestemünde	1885	43	34640	624	1	9	3	44	34649	627
	1890	34	19490	355	25	17044	439	59	36534	794
	1897	10	4493	84	44	17402	642	54	21895	726
			Br.	4789		Br.	29449		Br.	34238
Wulsdorf	1885, 1890	vacat.								
	1897	1	19	2	—	—	—	1	19	2
			Br.	21					Br.	21

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Fleeste	1885 1890 1897	— 1 1	— 21 22	— 2 2	— — —	— — —	— — —	— 1 1	— 21 22	— 2 2
Rekum	1885 1890 1897	5 2 2	248 100 111	11 5 4	— — —	— — —	— — —	5 2 2	248 100 111	11 5 4
Farge	1885 1890 1897	4 2 3	213 123 192	8 5 7	— — —	— — —	— — —	4 2 3	213 128 192	8 5 7
Neu-Rünnebeck	1885 1890 1897	3 2 —	180 107 —	7 4 —	— — —	— — —	— — —	3 2 —	180 107 —	7 4 —
Rünnebeck	1885 1890 1897	12 4 4	690 284 284	24 8 8	— — —	— — —	— — —	12 4 4	690 284 284	24 8 8
Blumenthal, Kreis Blumenthal	1885 1890 1897	14 8 2	798 499 112	30 18 4	— — —	— — —	— — —	14 8 2	798 499 112	30 18 4
Lobbendorf	1885 1890 1897	1 1 —	24 24 —	2 2 —	— — —	— — —	— — —	1 1 —	24 24 —	2 2 —
Freie Hansestadt Bremen.										
Bremen	1885 1890 1897	223 181 181	186902 161670 159510	3342 2556 2259	119 128 171	101891 152085 205731	4023 6041 6854	335 309 352	288793 313755 365241	7365 8597 9113
Vegesack	1885 1890 1897	1 1 14	116 116 904	4 5 200	— — —	— — —	— — —	1 1 14	116 116 904	4 5 200
Bremerhaven	1885 1890 1897	26 26 30	28294 30571 35600	470 442 449	— 2 48	— 4011 20278	— 66 644	26 28 78	28294 34582 55878	470 508 1093
Grossherzogthum Oldenburg.										
Wesergebiet:										
Weserdeich, Amts Elsfleth	1885 1890 1897	6 7 1	224 27 32	13 2 2	— — —	— — —	— — —	6 1 1	224 27 32	13 2 2

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Oldenburg a. d. Hunte	1885	15	612	30	2	1002	30	17	1614	60
	1890	19	981	38	6	2556	69	25	3537	107
	1897	16	758	37	17	5333	188	33	6091	225
			Br. 819			Br. 8706			Br. 9525	
Bardenfleth	1885	1	86	3	—	—	—	1	86	3
	1890, 1897	vacat.								
Elsfleth	1885	106	50190	1192	2	1479	36	108	51669	1228
	1890	68	44580	909	2	1763	47	70	46343	956
	1897	50	44623	770	1	1150	29	51	43773	799
			Br. 46771			Br. 1840			Br. 48611	
Hammelwarden	1885	1	32	2	—	—	—	1	32	2
	1890, 1897	vacat.								
Brake a. d. Weser	1885	121	28535	770	—	—	—	121	28535	770
	1890	88	22716	571	1	567	14	89	23283	585
	1897	71	24651	518	1	454	14	72	25105	532
			Br. 25922			Br. 757			Br. 26679	
Absersiel	1885	2	51	4	—	—	—	2	51	4
	1890	2	51	4	—	—	—	2	51	4
	1897	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. 22						Br. 22	
Strohausersiel	1885	1	51	2	—	—	—	1	51	2
	1890	1	51	2	—	—	—	1	51	2
	1897	1	51	2	—	—	—	1	51	2
			Br. 53						Br. 53	
Kleinensiel	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1897	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. 24						Br. 24	
Dedesdorf	1885, 1890	vacat.								
	1897	1	39	2	—	—	—	1	39	2
			Br. 41						Br. 41	
Buttlersiel	1885	1	45	2	—	—	—	1	45	2
	1890, 1897	vacat.								
Grossensiel	1885	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1890	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1897	2	49	4	—	—	—	2	49	4
			Br. 51						Br. 51	
Nordenham	1885, 1890	vacat.								
	1897	1	51	2	—	—	—	1	51	2
			Br. 52						Br. 52	
Blexen	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	1	89	4	—	—	—	1	89	4
	1897	2	167	8	—	—	—	2	167	8
			Br. 181						Br. 181	
Tettensersiel	1885	1	22	2	—	—	—	1	22	2
	1890	1	22	2	—	—	—	1	22	2
	1897	1	22	2	—	—	—	1	22	2
			Br. 23						Br. 23	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Waddensersiel	1885	3	95	6	—	—	—	3	95	6
	1890	3	95	6	—	—	—	3	95	6
	1897	3	89	6	—	—	—	3	89	6
			Br. 100					Br. 100		
Fedderwardsiel	1885	7	225	16	—	—	—	7	225	16
	1890	7	225	16	—	—	—	7	225	16
	1897	6	155	12	—	—	—	6	155	12
			Br. 165					Br. 165		
<i>Jadegebiet:</i>										
Eckwardsiel	1885	9	231	18	—	—	—	9	231	18
	1890	7	188	14	—	—	—	7	188	14
	1897	6	133	12	—	—	—	6	133	12
			Br. 145					Br. 145		
Varelerhafen	1885	6	396	24	—	—	—	6	396	24
	1890	2	133	8	—	—	—	2	133	8
	1897	2	118	8	—	—	—	2	118	8
			Br. 148					Br. 148		
Varel	1885	2	67	4	—	—	—	2	67	4
	1890	3	149	9	—	—	—	3	149	9
	1897	2	114	6	—	—	—	2	114	6
			Br. 126					Br. 126		
Steinhausersiel	1885	2	59	4	—	—	—	2	59	4
	1890	2	59	4	—	—	—	2	59	4
	1897	1	28	2	—	—	—	1	28	2
			Br. 29					Br. 29		
Ellenserdammersiel	1885	5	144	10	—	—	—	5	144	10
	1890	3	111	6	—	—	—	3	111	6
	1897	1	19	2	—	—	—	1	19	2
			Br. 22					Br. 22		
Ellenserdamm	1885, 1890	vacat.								
	1897	1	25	3	—	—	—	1	25	3
			Br. 30					Br. 30		
Rüstersiel	1885	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1890	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1897	1	31	2	—	—	—	1	31	2
			Br. 32					Br. 32		
Hooksiel	1885	7	382	24	—	—	—	7	382	24
	1890	4	219	14	—	—	—	4	219	14
	1897	4	212	14	—	—	—	4	212	14
			Br. 229					Br. 229		
Horumersiel	1885	4	231	14	—	—	—	4	231	14
	1890	2	74	6	—	—	—	2	74	6
	1897	1	56	4	—	—	—	1	56	4
			Br. 59					Br. 59		
<i>Emsgebiet:</i>										
Barssel	1885	35	2524	137	—	—	—	35	2524	137
	1890	36	2442	133	—	—	—	36	2442	133
	1897	39	2367	138	—	—	—	39	2367	138
			Br. 2803					Br. 2803		

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Elisabethfehn	1885, 1890 vacat. 1897 2	Br. 105 111	6	—	—	—	2	Br. 105 111	6	
Idafehn	1885, 1890 vacat. 1897 1	Br. 28 31	2	—	—	—	1	Br. 28 31	2	
Ramsloh	1885, 1890 vacat. 1897 1	Br. 37 40	3	—	—	—	1	Br. 37 40	3	
Westkanal, Amts Friesoythe . .	1885, 1890 vacat. 1897 1	Br. 19	2	—	—	—	1	Br. 19	2	

Hannoversches Emsgebiet einschl. Ostfriesland u. preuss. Jadegebiet.

Wilhelmshaven	1885 — 1890 — 1897 2	— — Br. 207 236	10	1 3	25 96 Br. 385	4 24	1 5	— — Br. 25 303 621	4 34
Caroliensiel	1885 25 1890 10 1897 5	1773 684 Br. 309 348	99 40 20	— — —	— — —	— — —	25 10 5	1773 684 309 348	99 40 20
Neuharlingersiel	1885 8 1890 4 1897 2	506 199 Br. 192 217	28 12 9	— — —	— — —	— — —	8 4 2	506 199 192 217	28 12 9
Bensersiel	1885 2 1890 1 1897 1	211 20 Br. 20 21	9 2 2	— — 1	— — 29 65	— — 4	2 1 2	211 20 49 86	9 2 6
Westeraccumersiel	1885 4 1890 6 1897 3	286 459 Br. 106 115	15 23 7	— — —	— — —	— — —	4 6 3	286 459 106 115	15 23 7
Dornumersiel	1885 6 1890 6 1897 4	494 624 Br. 339 373	26 30 19	— — —	— — —	— — —	6 6 4	494 624 339 373	26 30 19
Nessmersiel	1885 1 1890 1 1897 —	60 60	4 4	— —	— —	— —	1 1	60 60	4 4
Insel Spiekeroog	1885 1 1890 — 1897 1	22 — Br. 16 19	3 2	— —	— —	— —	1 1	22 — 16 19	3 2
Insel Langeoog	1885 2 1890 2 1897 2	84 84 Br. 96 108	4 4 5	— — —	— — —	— — —	2 2 2	84 84 96 108	4 4 5

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Insel Baltrum	1885	6	372	22	—	—	—	6	372	22
	1890	2	150	8	—	—	—	2	150	8
	1897	5	367	20	—	—	—	5	367	20
			Br. 408						Br. 408	
Norderney	1885	2	46	5	—	—	—	2	46	5
	1890	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1897	2	56	4	1	119	7	3	175	11
			Br. 61		Br. 195			Br. 256		
Insel Juist	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	1	22	2	—	—	—	1	22	2
	1897	1	23	3	—	—	—	1	23	3
			Br. 32					Br. 32		
Borkum	1885	8	164	21	—	—	—	8	164	21
	1890	8	179	23	—	—	—	8	179	23
	1897	9	197	21	—	—	—	9	197	21
			Br. 220					Br. 220		
Norden	1885	4	365	19	1	56	7	5	421	26
	1890	3	137	22	3	252	21	6	389	43
	1897	2	97	7	4	390	28	6	487	35
			Br. 115		Br. 601			Br. 716		
Greetsiel	1885	9	335	23	—	—	—	9	335	23
	1890	10	377	26	—	—	—	10	377	26
	1897	5	175	12	—	—	—	5	175	12
			Br. 185					Br. 185		
Emden	1885	55	5749	404	2	44	9	57	5793	413
	1890	40	3810	365	3	92	15	43	3902	380
	1897	57	4229	686	9	513	56	66	4742	742
			Br. 4796		Br. 956			Br. 5752		
Am Norddeich, Landkreis Emden	1885	2	37	4	—	—	—	2	37	4
	1890	5	180	21	—	—	—	5	180	21
	1897	3	93	20	—	—	—	3	93	20
			Br. 105					Br. 105		
Petkum	1885	2	211	10	—	—	—	2	211	10
	1890, 1897	vacat.								
Oldersum	1885	14	1337	62	—	—	—	14	1337	62
	1890	15	1511	69	—	—	—	15	1511	69
	1897	6	868	38	—	—	—	6	868	38
			Br. 961					Br. 961		
Ihlowerfehn	1885	1	94	5	—	—	—	1	94	5
	1890	1	94	4	—	—	—	1	94	4
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grossefehn	1885	41	4843	205	—	—	—	41	4843	205
	1890	27	3341	139	—	—	—	27	3341	139
	1897	18	2179	94	—	—	—	18	2179	94
			Br. 2417					Br. 2417		
Mitte-Grossefehn	1885	1	64	4	—	—	—	1	64	4
	1890, 1897	vacat.								

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Timmel	1885	3	288	14	—	—	—	3	288	14
	1890	2	165	9	—	—	—	2	165	9
	1897	1	74	4	—	—	—	1	74	4
			Br. 78						Br. 78	
Neuefehn	1885	5	292	20	—	—	—	5	292	20
	1890	3	212	12	—	—	—	3	212	12
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stickelkamperfehn	1885	2	124	7	—	—	—	2	124	7
	1890	2	124	7	—	—	—	2	124	7
	1897	2	108	7	—	—	—	2	108	7
			Br. 124						Br. 124	
Iheringsfehn	1885	18	1349	67	—	—	—	18	1349	67
	1890	19	1475	74	—	—	—	19	1475	74
	1897	10	822	43	—	—	—	10	822	43
			Br. 920						Br. 920	
Bockzetelerfehn	1885	16	1585	73	—	—	—	16	1585	73
	1890	13	1496	63	—	—	—	13	1496	63
	1897	5	590	25	—	—	—	5	590	25
			Br. 630						Br. 630	
Neermoor	1885	2	215	10	—	—	—	2	215	10
	1890	4	632	24	—	—	—	4	632	24
	1897	2	423	12	—	—	—	2	423	12
			Br. 458						Br. 458	
Warsingsfehn	1885	14	1085	56	—	—	—	14	1085	56
	1890	14	1215	61	—	—	—	14	1215	61
	1897	10	1124	46	—	—	—	10	1124	46
			Br. 1226						Br. 1226	
Rorichmoor	1885	4	183	12	—	—	—	4	183	12
	1890	3	140	9	—	—	—	3	140	9
	1897	2	122	7	—	—	—	2	122	7
			Br. 128						Br. 128	
Leer	1885	36	4148	194	3	573	29	39	4721	223
	1890	27	3165	147	2	280	18	29	3445	165
	1897	14	1567	79	4	662	38	18	2229	117
			Br. 1707			Br. 1037			Br. 2744	
Leerort	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	2	50	4	—	—	—	2	50	4
	1897	1	68	4	—	—	—	1	68	4
			Br. 85						Br. 85	
Lingen	1885, 1890	1	129	4	—	—	—	1	129	4
	1897	1	135	—	—	—	—	1	135	—
			Br. 135						Br. 135	
Nordgeorgsfehn	1885	2	67	6	—	—	—	2	67	6
	1890	1	36	3	—	—	—	1	36	3
	1897	1	36	3	—	—	—	1	36	3
			Br. 38						Br. 38	
Südgeorgsfehn	1885	2	55	5	—	—	—	2	55	5
	1890	2	55	5	—	—	—	2	55	5
	1897	1	27	2	—	—	—	1	27	2
			Br. 28						Br. 28	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Collinghorstermoor	{ 1885 1890 1897	{ 1 1 —	{ 17 17 —	{ 2 2 —	{ — — —	{ — — —	{ — — —	{ 1 17 —	{ 17 17 —	{ 2 2 —
Collinghorst	{ 1885, 1890 1897	{ vacat. 1 Br.	{ 28 30	{ 2 —	{ — —	{ — —	{ — —	{ 1 Br.	{ 28 30	{ 2 —
Rhaudermoor	{ 1885 1890 1897	{ 9 9 7	{ 279 292 216	{ 22 21 17	{ — — —	{ — — —	{ — — —	{ 9 9 7	{ 279 292 216	{ 22 21 17
Rhauderwieke	{ 1885 1890 1897	{ 1 1 1	{ 17 17 17	{ 2 2 2	{ — — —	{ — — —	{ — — —	{ 1 1 1	{ 17 17 17	{ 2 2 2
Ostrhauderfehn	{ 1885 1890 1897	{ 35 28 31	{ 1199 890 1255	{ 90 66 83	{ — — —	{ — — —	{ — — —	{ 35 28 31	{ 1199 890 1255	{ 90 66 83
Westrhauderfehn	{ 1885 1890 1897	{ 65 71 91	{ 2487 2551 3452	{ 175 181 242	{ — — —	{ — — —	{ — — —	{ 65 71 91	{ 2487 2551 3452	{ 175 181 242
Klosterfehn	{ 1885, 1890 1897	{ vacat. 1 Br.	{ 23 28	{ 2 —	{ — —	{ — —	{ — —	{ 1 Br.	{ 23 28	{ 2 —
Klostermoor II	{ 1885 1890 1897	{ — 2 1	{ — 40 13	{ — 4 2	{ — — —	{ — — —	{ — — —	{ — 2 1	{ — 40 13	{ — 4 2
Holtermoor	{ 1885 1890 1897	{ 2 2 1	{ 53 66 39	{ 5 5 3	{ — — —	{ — — —	{ — — —	{ 2 2 1	{ 53 66 39	{ 5 5 3
Holterfehn	{ 1885 1890 1897	{ 4 10 11	{ 97 230 253	{ 10 22 24	{ — — —	{ — — —	{ — — —	{ 4 10 11	{ 97 230 253	{ 10 22 24
Papenburg	{ 1885 1890 1897	{ 110 71 31	{ 17832 12208 5764	{ 750 489 220	{ 1 1 1	{ 27 27 2	{ 4 4 4	{ 111 72 32	{ 17859 12235 5766	{ 754 493 224
Haren, Kreis Meppen	{ 1885 1890 1897	{ 7 5 5	{ 420 325 361	{ 21 16 17	{ — — —	{ — — —	{ — — —	{ 7 5 5	{ 420 325 361	{ 21 16 17
Weener	{ 1885 1890 1897	{ 11 7 6	{ 1419 1055 1857	{ 65 41 42	{ — — —	{ — — —	{ — — —	{ 11 7 6	{ 1419 1055 1857	{ 65 41 42

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Jemgum	1885 1890 1897	6 6 1	888 857 173 Br. 196	37 33 6	— — —	— — —	— — —	6 6 1	888 857 173 Br. 196	37 33 6
Ditzum	1885 1890 1897	2 1 —	152 59	9 4	— 1	— 13	— 3	2 2 —	152 72	9 7
Rheinproviz.										
Cöln am Rhein	1885 1890 1897	— — —	— —	— —	— 2 9	— 1152 8326 Br. 11446	— 27 189	— 2 9	— 1152 8326 Br. 11446	— 27 189
Düsseldorf	1885, 1897	1890 vacant. 3	— Br. 489 533	— 15	— —	— —	— —	— 3	— 489 533	— 15

3. Bestand der registrirten Schiffe von mehr als
nach Grösse und

Grössenklassen.	Schiffe überhaupt.			Segelschiffe insbesondere.			Dampfschiffe insbesondere.		
	Anzahl.	Brutto-Raumgehalt in Register-Tons.	Regelmässige Besatzung.	Anzahl.	Brutto-Raumgehalt in Register-Tons.	Regelmässige Besatzung.	Anzahl.	Brutto-Raumgehalt in Register-Tons.	Regelmässige Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.

Brutto-Raumgehalt

Unter 30 Reg.-Tons	700	16889	1467	680	16399	1405	20	490	62
30 bis unter 50 Reg.-Tons	760	28025	1950	717	26285	1786	43	1740	164
50 " " 100	457	32633	2475	387	27665	2113	70	4968	362
100 " " 150	215	27597	1349	114	14351	471	101	13246	878
150 " " 200	139	23538	1020	64	11141	333	75	12397	687
200 " " 250	109	24376	628	82	18496	386	27	5880	242
250 " " 300	66	18098	564	39	10671	268	27	7427	296
300 " " 400	112	39321	1031	70	24394	522	42	14927	509
400 " " 500	84	38125	983	47	21244	506	37	16881	477
500 " " 600	80	43469	1061	34	18157	408	46	25312	653
600 " " 800	135	93877	1986	44	30785	568	91	63092	1418
800 " " 1000	131	117447	2244	37	32945	597	94	84502	1647
1000 " " 1200	99	108146	1814	54	58818	963	45	49328	851
1200 " " 1400	103	133062	2024	58	75335	1120	45	57727	994
1400 " " 1600	73	108142	1598	43	63461	894	30	44681	704
1600 " " 1800	79	136017	1919	39	67581	891	40	68436	1028
1800 " " 2000	51	96343	1416	26	48806	638	25	47537	778
2000 " " 2500	101	228388	3319	22	48403	610	79	179985	2709
2500 " " 3000	69	190136	2717	5	14185	161	64	175951	2556
3000 " " 3500	37	119369	1473	2	7114	72	35	112255	1401
3500 " " 4000	28	104401	1282	—	—	—	28	104401	1282
4000 " " 4500	7	29795	304	—	—	—	7	29795	304
4500 " " 5000	20	95338	1317	—	—	—	20	95338	1317
5000 " " 5500	21	108454	2323	—	—	—	21	108454	2323
5500 " " 6000	2	11591	184	—	—	—	2	11591	184
6000 Reg.-Tons und darüber	(1) 13	94679	2518	—	—	—	(1) 13	94679	2518
Gesammtzahl der Schiffe	3691	2067256	40966	2564	646236	14712	1127	1431020	26254

Gesamter Brutto-Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Register-Tons:
Gesammtzahl der regelmässigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen:

1) 13 Dampfschiffe von über 6000 Reg.-Tons Brutto. Der Brutoraumgehalt der letzteren Schiffe ist folgender:
6263, 6288, 6661, 6664, 6687, 6761, 6875, 6883, 7148, 7241, 8242, 8430, 10536.

4. Bestand der registrirten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter (17,65 Register-Tons) Brutto-Raumgehalt nach Alter, Hauptmaterial, Verbolzung, Beschlag und Chronometer-Führung am 1. Januar 1897.

Eigenschaften der Schiffe.	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1. Alter der Schiffe.									
Unter 1 Jahr alte Schiffe	70	8564	435	67	141711	1897	137	150275	2332
1 bis unter 3 Jahre " "	122	29241	754	128	240540	3427	250	269781	4181
3 " " 5 " " " "	141	57893	988	105	122403	2025	246	180296	3013
5 " " 7 " " " "	206	93896	1491	159	209287	4429	265	303183	5920
7 " " 10 " " " "	207	64772	1229	166	256095	4908	373	320867	6187
10 " " 15 " " " "	236	65434	1507	208	245975	5100	444	311409	6607
15 " " 20 " " " "	295	60298	1548	138	120796	2307	433	181094	3855
20 " " 30 " " " "	614	155163	3825	110	80655	1640	724	235818	5465
30 " " 40 " " " "	440	83713	2187	33	9492	364	473	93205	2551
40 " " 50 " " " "	137	11612	474	13	4066	157	150	15678	631
Von 50 Jahren und darüber ¹⁾	78	5130	232	—	—	—	78	5130	232
Alter unbekannt	18	520	42	—	—	—	18	520	42
Zusammen	2564	636236	14712	1127	1431020	26254	3691	2067256	40966
2. Hauptmaterial.									
Schiffe von Eisen	311	219841	3583	541	408317	8739	852	628158	12322
" " Stahl	185	193631	2754	562	992146	17003	747	1185777	19757
" " Eisen und Stahl	5	932	15	17	30079	480	22	31011	495
" " hartem Holz	1903	201019	7686	6	460	29	1909	201479	7715
" " weichem Holz	7	809	24	1	18	3	8	827	27
" " hartem und weichem Holz	140	16383	578	—	—	—	140	16383	578
" " hartem Holz und Eisen	9	2969	56	—	—	—	9	2969	56
" " weichem Holz und Stahl	1	128	5	—	—	—	1	128	5
" " hartem und weichem Holz und Eisen	3	524	11	—	—	—	3	524	11
Zusammen	2564	636236	14712	1127	1431020	26254	3691	2067256	40966
3. Verbolzung und Beschlag.									
a) mit Kupfer- und Kupfer- oder Metall- oder beschlag.	16	8173	175	—	—	—	16	8173	175
Metallbolzen ohne Beschlag	5	1484	46	—	—	—	5	1484	46
b) mit Kupfer- und Kupfer- oder Metall- bolzen und beschlag.	(² 119	66938	1385	—	—	—	(² 119	66938	1385
verzinkten ohne Beschlag	19	3362	109	—	—	—	19	3362	109
Eisenbolzen									

¹⁾ Darunter 56 Schiffe von 50 bis unter 60, 14 Schiffe von 60 bis unter 70, 6 Schiffe von 70 bis unter 80, 1 Schiff von 80 bis unter 90, und 1 Schiff von 90 Jahren.

²⁾ Darunter 3 Schiffe, deren Verbolzung ausser aus Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen noch aus unverzinkten Eisenbolzen besteht, von zusammen 2731 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt.

Eigenschaften der Schiffe.	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.

c) mit Kupfer- oder Metallbolzen und unverzinkten Eisenbolzen	und Kupfer- oder Metallbeschlag.	51	41810	677	—	—	—	51	41810	677
	ohne Beschlag.	17	3546	100	—	—	—	17	3546	100
d) mit verzinkten Eisenbolzen	und Zinkbeschlag.	1	179	7	—	—	—	1	179	7
	ohne Beschlag.	470	24548	1809	4	380	21	474	24928	1890
e) mit verzinkten und unverzinkten Eisenbolzen	ohne Beschlag.	75	6486	300	—	—	—	75	6486	300
f) mit unverzinkten Eisenbolzen	und Zinkbeschlag.	3	1371	36	—	—	—	3	1371	36
	ohne Beschlag.	(11287	63935	3716	3	98	11	(1290	64033	3727
g) Schiffe ganz von Eisen bezw. Stahl.		501	414404	6352	1120	1430542	26222	1621	1844946	32574
Zusammen		2564	636236	14712	1127	1431020	26254	3691	2067256	40966

4. Chronometer-Führung.

Zahl der Schiffe, welche führen:										
nur ein Chronometer	429	367964	6378	506	814696	13490	935	1182660	19868	
zwei Chronometer	87	134524	1445	136	464700	7890	223	599224	9335	
drei Chronometer	3	3960	59	1	10536	175	4	14496	234	
Gesamtzahl der Schiffe, welche Chronometer führen	519	506448	7882	643	1289932	21555	1162	1796380	29437	
Die Zahl der Chronometer beträgt:										
auf Dampfschiffen	781									
auf Segelschiffen	612									
Zusammen	1393									

¹⁾ Darunter 1 Schiff, welches Kiel und Spanten von Holz, aber Aussenhaut und Verholzung von Stahl bezw. Eisen hat, von 128 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt.

b) Die Seereisen deutscher Schiffe zwischen
 ausserdeutschen Häfen
 in den Jahren 1885, 1890 und 1895.*)

Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Jahre.	Es sind abgegangen überhaupt nach ausserdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder.								
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		
		Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.	
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
I. Ausserdeutsches Europa.										
Europ. Russland am Weissen Meere und Eismeere.	1885	93	39915	1	198	19	7758	79	33411	
	1890	50	25193	1	580	6	2780	45	24027	
	1895	26	15753	—	—	4	2272	21	11948	
Europ. Russland an der Ostsee	1885	740	280948	60	25167	358	120784	219	81950	
	1890	794	397103	48	19651	268	117830	234	113410	
	1895	689	379440	88	39687	266	139612	211	92886	
Europ. Russland am Schwarzen und Asowschen Meere.	1885	34	32079	4	3136	30	31042	16	13863	
	1890	59	69207	4	5288	33	37566	28	33525	
	1895	43	49897	4	1668	37	42396	6	4429	
Schweden	1885	442	153347	189	40982	252	81741	325	54718	
	1890	431	194907	179	42677	256	96507	331	67673	
	1895	609	330857	141	35973	445	215222	445	88552	
Norwegen mit Spitzbergen	1885	75	17780	54	17863	82	22853	43	7456	
	1890	87	44819	47	21198	54	25219	54	15349	
	1895	158	182386	31	10025	117	158902	51	17624	
Dänemark mit Island und Faröer	1885	86	10607	366	39153	325	104408	135	6275	
	1890	71	17131	424	102963	433	195937	74	6388	
	1895	168	32062	655	117779	431	202774	180	11849	
Helgoland**)	1885	—	—	1	58	1	58	—	—	
	1890	1589	1116219	751	331912	1658	1082786	1157	536509	
	1895	1155	1377359	580	299056	1038	1211612	1120	592872	
Grossbritannien und Irland	1885	158	54264	298	167815	377	196410	26	5439	
	1890	102	53502	449	276899	436	295928	21	6453	
	1895	96	75243	444	327807	470	404845	17	6327	
Niederlande	1885	194	181620	125	63400	251	159769	16	5516	
	1890	352	426450	164	99666	386	341975	30	14435	
	1895	373	584818	106	73655	316	408545	30	24525	
Belgien	1885	217	177580	299	137548	437	378973	14	5404	
	1890	221	272723	241	147334	415	340883	23	9864	
	1895	224	395985	214	124989	409	531914	18	9340	
Frankreich am Atlantischen Meere	1885	66	43936	39	26954	99	77231	9	3549	
	1890	38	32329	25	20890	83	72418	11	8153	
	1895	48	65619	10	9335	55	75060	6	4711	
Frankreich am Mittelländischen Meere	1885	170	166369	8	2409	96	113924	68	56123	
	1890	275	271072	7	2645	219	238227	72	54332	
	1895	352	395365	8	4923	242	293254	110	111610	
Spanien am Atlantischen Meere	1885	156	128059	16	7790	132	107346	16	8600	
	1890	145	126042	37	24978	149	120760	20	11255	
	1895	141	243970	14	9228	136	239945	13	7932	
Spanien am Mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1885	221	218408	10	3331	264	261353	6	1553	
	1890	217	211870	21	8537	252	250113	15	6902	
	1895	281	390537	14	10686	283	353146	13	8833	
Portugal, einschl. der Azoren	1885	221	218408	10	3331	264	261353	6	1553	
	1890	217	211870	21	8537	252	250113	15	6902	
	1895	281	390537	14	10686	283	353146	13	8833	

*) Die Seereisen, welche von deutschen Schiffen zwischen Häfen der deutschen Schutzgebiete unter sich, sowie zwischen diesen und ausserdeutschen Häfen gemacht wurden, sind in dieser Uebersicht mit nachgewiesen.
 **) Im Jahre 1890 ging die Insel in deutschen Besitz über.

Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:		Es sind abgegangen überhaupt nach ausserdeutschen Häfen von ausserdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder.								
		Jahre.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
			Schiffe.	Reg.- Tons netto.	Schiffe.	Reg.- Tons netto.	Schiffe.	Reg.- Tons netto.	Schiffe.	Reg.- Tons netto.
			1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Italien und Malta	1885 447 1890 425 1895 592	368281 592747 1123402	21 48 23	12745 42501 16478	447 479 649	367971 593500 1197952	13 26 22	8937 20727 12482		
Oesterreich-Ungarn	1885 68 1890 26 1895 26	68632 28165 28513	19 4 5	20968 4294 2707	74 24 27	76136 26754 30095	5 6 3	5901 5054 1846		
Griechenland	1885 18 1890 77 1895 54	13841 84968 65908	3 4 7	1638 4343 2066	12 71 60	10560 80052 74816	6 6 8	2317 4771 3496		
Rumänien	1885 1 1890 38 1895 39	754 41829 45541	— 8 —	— 6515 —	1 20 33	754 23717 39475	— 18 5	— 17521 5253		
Europäische Türkei, einschl. Bulgarien .	1885 11 1890 46 1895 107	11398 54463 131524	2 7 5	1870 8738 2867	14 63 107	13588 75001 131501	2 — 6	1798 — 4717		
Unbestimmt	1885 — 1890, 1895 vacat.	—	—	—	(1	558	—	—		
Zusammen von oder nach dem ausser- deutschen Europa.	1885 4786 1890 4909 1895 5181	3084037 4134367 5914179	2266 2344 2349	904937 1170917 1088929	4930 4910 5125	3165998 4053228 5748338	2155 2277 2294	839319 1112311 1021232		
2. Aussereuropäische Länder.										
A. Deutsche Schutzgebiete ²⁾.										
Deutsche Schutz- gebiete in	Afrika am Atlantischen Meere	1885 —	—	—	—	—	—	—	—	
		1890 120	162253	2	1688	123	164434	—	—	
		1895 270	320516	—	—	269	319100	—	—	
	„ am Indisch. u. Roth. Meere.	1885 —	—	—	—	—	—	—	—	
		1890 9	8020	2	922	10	8406	—	—	
		1896 303	241591	—	—	303	242216	—	—	
	Neu Guinea u. auf den Inseln im Stillen Meere.	1885 —	—	—	—	—	—	—	—	
		1890 58	7751	—	—	53	8261	1	485	
		1896 92	68346	3	810	93	68976	—	—	
Zusammen von oder nach deutschen Schutz- gebieten.	1885 — 1890 187 1896 665	178024 630457	4 3	2610 810	186 665	18110 630292	1	485		
B. Amerika.										
Britisches Nordamerika am Atlantischen Meere.	1885 56	40524	1	356	21	21661	32	1054		
	1890 43	50787	5	2142	26	34734	16	888		
	1895 24	36735	2	2975	22	31799	3	202		
Britisches Nordamerika am Stillen Meere.	1885 —	—	—	—	—	—	—	—		
	1890 5	232	3	150	3	150	6	318		
	1895 4	3161	—	—	—	—	3	226		
Vereinigte Staaten von Amerika am Atlant. Meere.	1885 461	56144	25	19368	313	459219	167	10755		
	1890 441	717220	31	31252	344	676645	145	11304		
	1895 362	828708	24	31131	359	896944	83	9646		
Vereinigte Staaten von Amerika am Stillen Meere.	1885 19	17565	2	1499	21	21441	4	242		
	1890 21	25204	1	807	22	26740	2	279		
	1895 10	14619	1	1653	14	23207	11	1353		

¹⁾ Dieses Schiff ist vom europ. Russland an der Ostsee nach einem nicht näher bestimmten Lande abgegangen.

²⁾ Für das Jahr 1885 bei den Ländern oder Küstenstrecken nachgewiesen, zu denen diese Gebiete ihrer geographischen Lage nach gehörten.

Reisen deutscher Schiffe

von oder nach

folgenden Ländern:

Es sind abgegangen überhaupt
nach
ausserdeutschen Häfen
von
ausserdeutschen Häfen
nach
Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder.

Jahre.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.

1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.

8.

9.

10.

Mexiko am Atlantischen Meere	1885	59	55037	—	—	59	61398	30	9609
	1890	60	77834	1	506	62	87462	9	2076
	1895	118	148992	8	5016	107	141048	25	10314
Mexiko am Stillen Meere	1885	13	6905	5	3179	8	4976	4	1274
	1890	17	11528	8	8107	18	13999	5	5439
	1895	14	9990	8	7991	9	7160	8	5420
Centralamerika am Atlantischen Meere .	1885	10	3522	6	1434	9	3253	13	4868
	1890	28	37062	—	—	27	40347	4	1628
	1895	3	1762	—	—	1	277	7	3408
Centralamerika am Stillen Meere . . .	1885	78	69836	2	984	67	65744	8	9440
	1890	161	199019	7	3019	153	195812	17	11062
	1895	220	288362	6	5278	218	290060	12	10025
Westindische Inseln	1885	494	529006	59	29260	477	526785	83	27899
	1890	721	1051128	56	24943	705	1042711	75	39440
	1895	963	1434222	38	20364	920	1390168	59	33402
Südamerika am Atlant. Meere, nördlich von Brasilien.	1885	163	208844	12	5394	158	200912	2	485
	1890	185	252990	16	7649	175	235251	9	4115
	1895	221	337006	11	3728	219	332234	3	1528
Brasilien	1885	492	531533	88	23700	515	535206	34	8700
	1890	621	873852	78	28382	642	888808	47	13169
	1895	652	1054732	177	145481	745	1159992	33	10541
Südamerika am Atlant. Meere, südlich von Brasilien.	1885	468	552563	90	39901	501	568956	36	11489
	1890	510	782417	63	39387	545	794811	11	4739
	1895	601	1003168	19	16689	550	949554	80	86684
Chile	1885	232	229128	35	20030	221	221121	44	25098
	1890	580	824859	25	25310	614	862467	30	31372
	1895	940	1686139	29	38817	943	1688751	44	62184
Uebrigtes Südamerika am Stillen Meere .	1885	163	157367	32	15894	183	182616	35	17316
	1890	118	147306	17	11408	135	165431	18	12406
	1895	207	315728	8	8269	217	326626	7	6077

Zusammen von oder nach Amerika . . .	1885	2708	2963373	357	153999	2553	2873288	492	237587
	1890	3511	5053030	311	183062	3471	5056729	394	253362
	1895	4339	7163328	331	287392	4324	7227820	378	343872

C. Afrika.

Aegypten am Mittelländischen Meere . .	1885	38	41979	1	754	21	21398	—	—
	1890	219	452916	4	2850	210	435863	1	362
	1895	235	628374	1	292	207	573714	2	1372
Uebrigtes Afrika am Mittell. Meere . . .	1885	15	8632	3	1560	12	7183	10	4682
	1890	42	37244	6	4156	37	35020	13	9969
	1895	72	143545	13	6563	82	155140	10	4208
Kapland mit Natal	1885	12	2415	35	12971	50	20235	—	—
	1890	8	5011	15	6632	22	9118	3	1937
	1895	41	71691	34	28466	70	96053	2	1266
Afrika am Atlantischen Meere	1885	841	847431	43	21186	834	828327	13	3148
	1890	1304	1845480	20	8514	1328	1863891	4	635
	1895	1636	2002626	8	6932	1676	2060348	3	2387
Afrika am Indischen und Rothen Meere	1885	45	16359	2	1851	38	16049	11	3431
	1890	51	41557	4	2250	39	38110	11	3945
	1895	411	541914	8	6806	412	546684	5	2597

Zusammen von oder nach Afrika	1885	951	916816	84	38822	955	893132	34	11261
	1890	1624	2382208	49	24402	1636	2382002	32	16248
	1895	2395	3388150	64	49059	2447	3431939	22	11825

Reisen deutscher Schiffe
von oder nach
folgenden Ländern:

Es sind abgegangen überhaupt
nach
ausserdeutschen Häfen
von
ausserdeutschen Häfen
nach
Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder.

1.	2.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
		Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.
D. Asien.									
Asien am Mittell. und Schwarzen Meere (Levante).	1885 4 2805 1890 24 27596 1895 94 119513	— 2 —	— 1252 —	— 20 96	— 22822 121237	3 3 1	2599 2818 1254		
Uebrigcs Vorderasien bis Ostindien.	1885 3 1714 1890 57 146094 1895 98 257666	2 — 1	2049 — 292	4 56 97	3481 143001 255808	1 1 3	282 1093 3589		
Ostindien mit den Indischen Inseln	1885 383 342468 1890 680 840071 1895 774 1105964	93 43 33	94276 57398 46660	358 680 803	328843 893362 1172443	152 79 63	140588 87872 76621		
China	1885 622 391541 1890 709 669945 1895 1022 1105865	87 87 117	57413 67247 96730	651 741 1071	420160 702167 1152644	69 59 63	41528 39224 48643		
Japan	1885 80 70260 1890 137 194007 1895 602 673654	15 17 31	14601 17011 30763	85 133 558	78927 187540 635926	15 21 82	9561 21081 69597		
Uebrigcs Asien (Russland am Stillen Meere und Korea).	1885 23 12219 1890 34 21407 1895 145 113484	6 31 9	3410 17659 8564	24 35 152	13302 22926 120715	1 27 2	408 13568 1333		
Unbestimmt	1885 — — — 1890 — — — 1895 — — —	— — —	— — —	1 — 2	506 — 2137	— — —	— — —		
Zusammen von oder nach Asien	1885 1115 821007 1890 1641 1899120 1895 2735 3376146	203 180 191	171749 160567 183009	1123 1665 2779	845219 1973818 3460910	241 190 214	194966 165656 201037		
E. Australien									
mit den Inseln im Stillen Meere	1885 558 147920 1890 264 420246 1895 309 396035	84 156 15	47922 55559 13770	557 268 284	155516 420117 368992	72 150 45	33796 49055 45003		
Zusammen von oder nach aussereuro- päischen Ländern.	1885 5332 4849116 1890 7227 9932628 1895 10443 14954112	728 700 604	411992 426200 534040	5188 7226 10499	4767155 10013767 15119953	839 767 659	477610 484806 601737		
Ueberhaupt Reisen deutscher Schiffe zwischen ausserdeutschen Ländern.	1885 10118 7933153 1890 12136 14066995 1895 15624 20868291	2994 3044 2953	1316929 1597117 1622969	10118 12136 15624	7933153 14066995 20868291	2994 3044 2953	1316929 1597117 1622969		

¹⁾ Dieses Schiff ist nach einem nicht näher bestimmten Lande abgegangen.

²⁾ Die hohe Schiffszahl im Jahre 1885 im Vergleich zu 1890 erklärt sich daraus, dass für 1885 ausnahmsweise sehr genaue Angaben über die einzelnen Reisen gemacht worden sind.

c) Der Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen für die Jahre 1885, 1890 und 1895.

(Mit Ausschluss der nicht zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe.)

1. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Ankunft und des Abgangs. *)

Länder bezw. Küstenstrecken der Ankunft und des Abgangs.	Angewonnen.					Abgegangen.					
	(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)										
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	
	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
Im Ostseegebiet.											
Provinz Ostpreussen	1885	1777	482153	984	246244	25634	2678	664768	125	66275	25915
		<i>979</i>	<i>388070</i>	<i>435</i>	<i>190154</i>	<i>19159</i>	<i>1336</i>	<i>522316</i>	<i>97</i>	<i>57104</i>	<i>19305</i>
	1890	1906	543220	832	254012	27519	2638	724041	153	78357	27913
		<i>1191</i>	<i>460617</i>	<i>501</i>	<i>215771</i>	<i>22550</i>	<i>1605</i>	<i>611061</i>	<i>124</i>	<i>69048</i>	<i>22894</i>
	1895	1929	549261	615	189711	26320	2388	624301	226	118038	26844
		<i>1285</i>	<i>482648</i>	<i>387</i>	<i>171500</i>	<i>22450</i>	<i>1511</i>	<i>540750</i>	<i>292</i>	<i>113101</i>	<i>22846</i>
Provinz Westpreussen	1885	1810	471652	567	136123	21157	2044	541914	294	62958	20901
		<i>940</i>	<i>352660</i>	<i>280</i>	<i>107272</i>	<i>15418</i>	<i>1098</i>	<i>404602</i>	<i>96</i>	<i>53104</i>	<i>15176</i>
	1890	1596	445094	517	142949	20525	1890	510653	149	66381	19976
		<i>948</i>	<i>350530</i>	<i>349</i>	<i>117603</i>	<i>16074</i>	<i>1153</i>	<i>399318</i>	<i>107</i>	<i>61195</i>	<i>15687</i>
	1895	1644	506435	296	109417	20916	1721	524129	197	106640	21049
		<i>1147</i>	<i>448368</i>	<i>213</i>	<i>101185</i>	<i>18189</i>	<i>1208</i>	<i>458341</i>	<i>159</i>	<i>101881</i>	<i>18312</i>
Provinz Pommern	1885	5002	1345348	1144	75250	55662	4908	998654	1150	429385	55419
		<i>3073</i>	<i>1128356</i>	<i>104</i>	<i>28910</i>	<i>43879</i>	<i>2473</i>	<i>788634</i>	<i>694</i>	<i>366220</i>	<i>43623</i>
	1890	6054	1668695	860	74528	65533	4997	1153764	1920	602690	65804
		<i>3911</i>	<i>1477475</i>	<i>155</i>	<i>46712</i>	<i>55546</i>	<i>2847</i>	<i>989729</i>	<i>1207</i>	<i>540177</i>	<i>55735</i>
	1895	6545	1903927	537	68529	75268	4846	1037427	2235	951762	75358
		<i>4640</i>	<i>1789417</i>	<i>175</i>	<i>50066</i>	<i>67908</i>	<i>3201</i>	<i>939892</i>	<i>1621</i>	<i>912471</i>	<i>68017</i>
Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin	1885	1224	158677	167	13976	7625	544	41937	871	131529	7714
		<i>393</i>	<i>100872</i>	<i>50</i>	<i>6649</i>	<i>4243</i>	<i>253</i>	<i>29564</i>	<i>194</i>	<i>78211</i>	<i>4270</i>
	1890	1659	280815	70	13207	13849	844	117589	881	177995	13878
		<i>838</i>	<i>230971</i>	<i>33</i>	<i>9231</i>	<i>10932</i>	<i>594</i>	<i>109246</i>	<i>280</i>	<i>132518</i>	<i>10988</i>
	1895	2123	401298	98	17825	20957	1364	224988	852	195636	20088
		<i>1287</i>	<i>349176</i>	<i>49</i>	<i>14356</i>	<i>17918</i>	<i>1007</i>	<i>211837</i>	<i>332</i>	<i>151866</i>	<i>17937</i>
Freie und Hansestadt Lübeck	1885	2140	407473	65	4902	20121	1653	293417	578	124839	20004
		<i>1395</i>	<i>341136</i>	<i>13</i>	<i>3530</i>	<i>16770</i>	<i>1224</i>	<i>278722</i>	<i>193</i>	<i>68233</i>	<i>16580</i>
	1890	2327	486120	65	24642	22884	1757	368821	634	145469	22911
		<i>1519</i>	<i>409800</i>	<i>53</i>	<i>24505</i>	<i>19264</i>	<i>1303</i>	<i>349110</i>	<i>262</i>	<i>86849</i>	<i>19280</i>
	1895	2200	466441	113	17594	22486	1717	347455	596	138255	22584
		<i>1544</i>	<i>402938</i>	<i>75</i>	<i>16109</i>	<i>19602</i>	<i>1277</i>	<i>328819</i>	<i>345</i>	<i>92645</i>	<i>19719</i>
Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet	1885	9594	902241	2675	70496	59619	8703	609584	3472	369867	59632
		<i>3779</i>	<i>681351</i>	<i>169</i>	<i>18777</i>	<i>39014</i>	<i>3261</i>	<i>481694</i>	<i>683</i>	<i>223482</i>	<i>39151</i>
	1890	12115	989873	2648	84337	66408	9362	541627	5325	528123	66128
		<i>5353</i>	<i>735674</i>	<i>192</i>	<i>31453</i>	<i>43935</i>	<i>4548</i>	<i>428011</i>	<i>992</i>	<i>337463</i>	<i>43870</i>
	1895	10136	951456	2436	82852	60513	8725	633145	3764	418766	60603
		<i>4966</i>	<i>746005</i>	<i>270</i>	<i>34995</i>	<i>42330</i>	<i>4361</i>	<i>506107</i>	<i>859</i>	<i>294579</i>	<i>42720</i>
Zusammen im Ostseegebiet	1885	21143	3732997	5602	546991	187122	20123	3115526	6490	1184858	186873
		<i>10203</i>	<i>959025</i>	<i>1051</i>	<i>355292</i>	<i>135888</i>	<i>9289</i>	<i>2472106</i>	<i>1957</i>	<i>846354</i>	<i>133512</i>
	1890	25160	4365454	4938	593675	213421	20892	3368359	9062	1599015	213315
		<i>13391</i>	<i>3617761</i>	<i>1283</i>	<i>445275</i>	<i>165101</i>	<i>11601</i>	<i>2839396</i>	<i>2972</i>	<i>1227250</i>	<i>165256</i>
	1895	24077	4724216	4095	485028	222872	20250	3336007	7870	1929097	223815
		<i>14399</i>	<i>4164695</i>	<i>1169</i>	<i>388211</i>	<i>184872</i>	<i>12693</i>	<i>2931053</i>	<i>3508</i>	<i>1666543</i>	<i>180022</i>

*) Bei der Zusammenfassung des Seeverkehrs der einzelnen deutschen Häfen zu demjenigen ganzer Küstenstrecken sind diejenigen Schiffe, welche auf einer Reise mehrere deutsche Häfen berührt und deshalb für dieselbe Reise doppelt bezw. mehrfach angeschrieben wurden, in den Verkehrsangaben der betr. Küstenstrecke als auf der betr. Reise nur ein einziges Mal abgegangen bezw. angekommen geführt worden. Dieselben Grundsätze sind bei der Zusammenfassung des Schiffsverkehrs der einzelnen Küstenstrecken zum Schiffsverkehr grösserer Gebiete zur Anwendung gebracht worden. Daher übersteigt regelmässig die Gesamtsumme des Schiffsverkehrs in den einzelnen Häfen diejenige der betr. Küstenstrecke; ebenso die Gesamtsumme des Schiffsverkehrs einzelner Küstenstrecken diejenige der sie zusammenfassenden ganzen Küste.

Länder bzw. Küstenstrecken der Ankunft und des Abgangs.	Angekommen.					Abgegangen.					
	(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)										
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	
	Schiffe.	Reg-Tons netto.	Schiffe.	Reg-Tons netto.		Schiffe.	Reg-Tons netto.	Schiffe.	Reg-Tons netto.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
Im Nordseegebiet.											
Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet, (einschl. Helgoland von 1891 an) . . .	1885	8103 3272	395789 276650	1030 73	67065 49763	31351 18794	6985 3138	231706 157090	1982 180	202224 152146	30366 18364
	1890	7731 4124	558530 428502	879 19	22806 4916	36893 26637	6598 3839	251616 180859	1931 264	298648 234288	35792 26074
	1895	8392 4798	782537 647551	789 24	19942 1773	47742 36844	7361 4381	458681 389420	1630 297	219945 168817	44761 34557
Freie und Hansestadt Hamburg	1885	6013 4099	3448662 2924748	476 337	184757 147194	104248 90736	5117 3444	2692259 2399706	1301 1030	792812 694037	106284 91780
	1890	7171 5470	4821455 4309821	575 443	311018 284163	139001 127301	6031 4293	3829928 3410815	1919 1610	1365107 1218336	140598 127849
	1895	8007 6141	5819451 5223487	599 268	296030 251994	158507 146423	6951 4809	4337594 3855794	1895 1620	1898260 1706752	161448 148396
Provinz Hannover, östl. Theil	1885	1055 221	282564 124569	1027 12	31787 7083	10412 3622	2160 138	161104 41980	384 82	160081 82235	11088 3502
	1890	1210 307	371495 243644	509 2	19350 428	11288 5799	1392 139	137773 50319	432 145	231775 176041	10913 5382
	1895	1118 321	393307 285437	1302 6	45168 1867	12450 6217	2534 139	203626 74156	347 147	225614 190937	12863 5463
Freie Hansestadt Bremen . .	1885	2151 688	925062 712606	275 58	51041 36819	35468 28678	1840 654	788123 616886	709 121	200168 140443	35989 28912
	1890	2327 881	1304607 1105813	202 32	51406 31159	48983 42740	1830 750	1079028 906481	761 180	289956 230322	49200 42741
	1895	3348 1647	1535681 1269201	164 30	47569 31657	45685 38653	2206 1048	1169254 976024	1324 686	419625 346452	46860 40297
Grossherzogthum Oldenburg .	1885	1546 144	159763 64427	718 16	32118 10882	8101 2323	1580 99	108562 51877	890 16	55174 8729	7715 1800
	1890	1587 374	230889 166402	805 70	29509 7767	10828 5763	1544 268	108567 65804	783 151	132394 98197	10205 5350
	1895	2181 636	509306 428032	787 6	33287 13680	22630 17017	2179 414	286675 227374	1055 183	250369 201676	22879 16651
Provinz Hannover, westl. Theil, einschl. des Jadegebiets . .	1885	9839 1523	316954 119990	1838 6	31820 1334	36527 10968	7832 1467	234599 100893	3341 65	101625 21378	35388 10999
	1890	9958 2205	401390 213011	2167 107	38484 4614	42138 17416	8476 2143	331469 190819	3553 167	102304 26529	41904 17404
	1895	10939 3933	669299 481015	1511 123	29848 6815	52114 30784	8951 3873	565207 444972	3073 186	114722 44167	50903 30826
Preussisches Rheingebiet . .	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	87 66	30485 28528	1 1	214 214	1059 983	77 66	29061 28230	—	—	984 942
	1895	209 149	60952 56192	7 —	554 —	2205 1994	214 149	58464 53403	—	—	2104 1906
Zusammen im Nordseegebiet.	1885	28658 9940	5522923 4219728	5364 302	398588 253075	225888 155020	25468 8938	4409090 3367636	8605 1493	1511618 1101514	226681 155318
	1890	29788 13196	7681745 6071583	5103 639	471352 331826	288377 225304	25735 11365	5755937 4824513	9344 2482	2418749 2189278	298632 224977
	1895	33483 17063	9635564 8194704	5159 457	472396 307786	332391 269743	29812 14392	6925839 5880286	9324 3119	3128535 2658801	334400 271025

Länder bezw. Küstenstrecken der Ankunft und des Abgangs.	Angekommen.					Abgegangen.					
	(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)										
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	
	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
Im Deutschen Reich.											
Ost- und Nordseegebiet . . .	1885	49753	9244504	10966	945579	412533	45544	7513140	15095	2696471	418084
		<i>20194</i>	<i>7167748</i>	<i>1533</i>	<i>608367</i>	<i>290455</i>	<i>18189</i>	<i>3828671</i>	<i>3450</i>	<i>1947868</i>	<i>290385</i>
	1890	54834	12015880	10041	1065027	500567	46512	9092935	18406	4017764	500714
		<i>26401</i>	<i>10058781</i>	<i>1922</i>	<i>777101</i>	<i>389222</i>	<i>22871</i>	<i>7633333</i>	<i>5454</i>	<i>3209528</i>	<i>389044</i>
	1895	57436	14225271	9252	957951	558876	49948	10227895	17194	5057632	556857
		<i>31348</i>	<i>12325349</i>	<i>1624</i>	<i>695627</i>	<i>453254</i>	<i>26371</i>	<i>8777813</i>	<i>6627</i>	<i>4325344</i>	<i>456716</i>
Darunter im Königreich Preussen.											
Königreich Preussen	1885	37145	4189064	9265	658785	240049	35254	3434418	10748	1392415	238351
		<i>13761</i>	<i>3064451</i>	<i>1079</i>	<i>403293</i>	<i>150568</i>	<i>12886</i>	<i>2490142</i>	<i>1897</i>	<i>958669</i>	<i>149845</i>
	1890	40485	4960046	8359	636680	269634	35183	3657830	13463	1908278	268411
		<i>17981</i>	<i>3898112</i>	<i>1326</i>	<i>421711</i>	<i>187459</i>	<i>16261</i>	<i>2858183</i>	<i>3006</i>	<i>1444741</i>	<i>187142</i>
	1895	40789	5765532	7493	546016	296158	36641	4088701	11472	2155487	298758
		<i>21158</i>	<i>4900541</i>	<i>1198</i>	<i>368201</i>	<i>225640</i>	<i>18765</i>	<i>3392256</i>	<i>3461</i>	<i>1825953</i>	<i>224012</i>

2. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von					Abgegangen nach						
	Häfen der in Spalte I bezeichneten Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken.											
	(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, insofern unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)											
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.		
Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.		Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.		
Im Deutschen Reich.												
Preussischer Staat.	Ostpreussen	1885	1241 <i>629</i>	203378 <i>154885</i>	48 <i>37</i>	20752 <i>17711</i>	10382 <i>7858</i>	847 <i>542</i>	159242 <i>139351</i>	521 <i>210</i>	134825 <i>103113</i>	11996 <i>9484</i>
		1890	1596 <i>944</i>	305114 <i>252856</i>	48 <i>37</i>	21305 <i>17066</i>	14181 <i>11537</i>	960 <i>704</i>	218482 <i>201604</i>	567 <i>297</i>	138709 <i>114094</i>	14252 <i>12197</i>
		1895	1234 <i>813</i>	247115 <i>216334</i>	40 <i>33</i>	17009 <i>16139</i>	11926 <i>10342</i>	861 <i>624</i>	176862 <i>161845</i>	364 <i>253</i>	113718 <i>105975</i>	12264 <i>11045</i>
	Westpreussen	1885	662 <i>368</i>	89656 <i>74271</i>	209 <i>35</i>	22215 <i>17455</i>	4938 <i>3635</i>	775 <i>429</i>	121266 <i>102377</i>	345 <i>128</i>	59973 <i>49314</i>	7278 <i>5603</i>
		1890	587 <i>417</i>	108495 <i>96229</i>	62 <i>29</i>	14763 <i>13358</i>	5230 <i>4483</i>	692 <i>434</i>	129949 <i>110027</i>	266 <i>166</i>	65250 <i>54224</i>	7962 <i>6506</i>
		1895	586 <i>488</i>	118496 <i>109677</i>	54 <i>31</i>	10799 <i>9414</i>	6219 <i>5745</i>	662 <i>496</i>	136732 <i>123179</i>	121 <i>102</i>	48010 <i>45588</i>	7769 <i>7012</i>
	Pommern	1885	2218 <i>1072</i>	271375 <i>219980</i>	448 <i>186</i>	81256 <i>64658</i>	18700 <i>14623</i>	1799 <i>1038</i>	223642 <i>187962</i>	462 <i>72</i>	30885 <i>12160</i>	15590 <i>12280</i>
		1890	2303 <i>1387</i>	342314 <i>303419</i>	641 <i>275</i>	93235 <i>74174</i>	23346 <i>19847</i>	2063 <i>1420</i>	312888 <i>284950</i>	454 <i>104</i>	38323 <i>23236</i>	20430 <i>17774</i>
		1895	2428 <i>1781</i>	366313 <i>336385</i>	486 <i>264</i>	102485 <i>92997</i>	27444 <i>25009</i>	2418 <i>1843</i>	363148 <i>336129</i>	309 <i>115</i>	38211 <i>30146</i>	25973 <i>23892</i>
	Schleswig-Holstein, Ostseegebiet	1885	5034 <i>1448</i>	196919 <i>122252</i>	1685 <i>236</i>	112537 <i>66423</i>	22504 <i>11714</i>	5117 <i>1515</i>	235586 <i>145381</i>	1387 <i>110</i>	42128 <i>14364</i>	21517 <i>11018</i>
		1890	6905 <i>3111</i>	250488 <i>162769</i>	2204 <i>259</i>	141931 <i>85599</i>	27796 <i>15665</i>	7324 <i>3206</i>	298152 <i>185919</i>	2167 <i>102</i>	64088 <i>14594</i>	27932 <i>14619</i>
		1895	5547 <i>2775</i>	242753 <i>178084</i>	1580 <i>313</i>	114108 <i>81447</i>	25291 <i>16894</i>	5784 <i>2851</i>	272691 <i>194740</i>	1580 <i>193</i>	49703 <i>16792</i>	24924 <i>15868</i>
Schleswig-Holstein, Nordseegebiet, (einschl. Helgoland von 1891 an)	1885	6651 <i>3032</i>	154047 <i>96007</i>	1895 <i>12</i>	20200 <i>672</i>	23139 <i>13243</i>	6933 <i>3047</i>	166011 <i>100077</i>	1210 <i>8</i>	25747 <i>992</i>	23498 <i>13397</i>	
	1890	6641 <i>3928</i>	247834 <i>192951</i>	1374 <i>22</i>	34412 <i>2625</i>	30143 <i>20566</i>	6949 <i>3934</i>	257821 <i>193373</i>	1095 <i>15</i>	28048 <i>1919</i>	30264 <i>22051</i>	
	1895	6951 <i>4218</i>	368492 <i>318308</i>	1142 <i>30</i>	39292 <i>4238</i>	86339 <i>38340</i>	7375 <i>4229</i>	382212 <i>319786</i>	855 <i>27</i>	21931 <i>3009</i>	37175 <i>28906</i>	
Hannover, östl. Theil	1885	1875 <i>86</i>	57425 <i>15162</i>	84 <i>2</i>	4483 <i>1833</i>	4841 <i>911</i>	436 <i>89</i>	27088 <i>17044</i>	1085 <i>2</i>	21217 <i>1443</i>	3914 <i>942</i>	
	1890	1213 <i>198</i>	57640 <i>24296</i>	345 <i>3</i>	9222 <i>1215</i>	4677 <i>1586</i>	745 <i>100</i>	43300 <i>19165</i>	570 <i>2</i>	14886 <i>446</i>	4100 <i>1440</i>	
	1895	2149 <i>75</i>	93142 <i>27445</i>	171 <i>6</i>	10102 <i>3357</i>	6012 <i>1215</i>	563 <i>90</i>	71885 <i>42796</i>	1302 <i>5</i>	39741 <i>2982</i>	54117 <i>1354</i>	
Hannover, westl. Theil, einschl. des Jadegebiets	1885	7763 <i>1334</i>	214828 <i>92661</i>	2515 <i>14</i>	49156 <i>2690</i>	31036 <i>9614</i>	8520 <i>1343</i>	244433 <i>94872</i>	2287 <i>2</i>	38392 <i>120</i>	32335 <i>9689</i>	
	1890	8341 <i>2033</i>	293150 <i>167608</i>	2209 <i>115</i>	43086 <i>6942</i>	35203 <i>15216</i>	8309 <i>2054</i>	302098 <i>170542</i>	2791 <i>103</i>	48655 <i>4268</i>	36566 <i>15287</i>	
	1895	8655 <i>3792</i>	499664 <i>404556</i>	2176 <i>99</i>	55952 <i>11955</i>	43561 <i>27882</i>	9736 <i>3800</i>	541607 <i>409714</i>	1771 <i>96</i>	38855 <i>9689</i>	45239 <i>28083</i>	
Rheingebiet	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1890	31 <i>25</i>	5588 <i>5156</i>	—	—	273 <i>254</i>	43 <i>26</i>	6490 <i>5360</i>	—	—	319 <i>264</i>	
	1895	175 <i>121</i>	39688 <i>35764</i>	—	—	1555 <i>1399</i>	195 <i>134</i>	45157 <i>40748</i>	2 <i>2</i>	664 <i>664</i>	1778 <i>1592</i>	

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von					Abgegangen nach					
	Häfen der in Spalte I bezeichneten Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken.										
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	
	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		
I.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin	1885	291 75	9317 4088	221 38	28537 18566	1972 858	398 67	11205 2755	47 9	6651 3696	1276 351
	1890	312 70	10656 3832	170 59	33922 27546	2028 1124	339 59	9300 2166	52 23	6327 4997	1121 408
	1895	329 83	15520 9218	152 66	29477 29649	2102 1335	370 87	15546 7966	64 24	8532 5735	1589 755
Grossherzogthum Oldenburg .	1885	1658 89	38831 991	564 1	17960 167	4932 287	1281 102	33022 6890	681 1	19201 18	4497 467
	1890	1205 76	34803 8860	375 17	11253 1174	3698 522	1018 75	29722 9122	415 23	9823 931	3403 560
	1895	1420 92	43485 7056	788 29	32960 10789	5123 717	1493 91	40923 5788	481 22	15210 2551	4439 536
Freie und Hansestadt Lübeck	1885	652 336	45073 38332	116 55	22201 17488	4033 3129	650 304	39140 30686	34 17	2975 2438	3094 2283
	1890	621 358	45979 40486	116 69	23732 20864	4097 3398	694 397	55893 47162	14 8	3263 3120	3760 3049
	1895	656 389	54153 48646	42 33	11042 10199	4175 3582	629 339	52271 47400	68 21	5801 4466	3958 3349
Freie Hansestadt Bremen .	1885	892 130	111998 44288	277 144	34041 18615	5223 2814	851 103	95490 27288	489 146	30188 13176	5359 2485
	1890	922 123	158776 59500	398 218	46399 35175	6589 3876	910 87	121353 25598	497 208	39149 19128	6083 2997
	1895	1213 325	275791 132732	279 37	57687 36065	9128 5936	1378 307	252368 102327	415 14	27894 6107	8875 4957
Freie und Hansestadt Hamburg	1885	730 145	105806 47654	83 7	15333 5850	3909 2141	746 124	108776 46409	258 33	36953 19992	4455 2153
	1890	1213 273	198239 98795	141 21	28277 13037	7483 4567	1004 311	241891 147306	201 42	40218 29237	8261 5867
	1895	1895 555	382061 209134	131 35	40102 25124	13338 9279	1563 547	399860 249847	460 83	94181 61667	14396 10462
Baden (Rheingebiet)	1885	—	—	1 1	7 7	6 6	1 —	57 —	—	—	2 —
	1885	29667 8744	1498053 910472	7645 767	437671 232122	135604 70827	28353 8703	1464901 901292	8806 738	449135 220826	134806 70054
	1890	31890 12852	2059026 1416199	8083 1124	501537 298769	164744 104131	31070 12807	2027329 1402294	9089 1093	496734 270194	164443 103014
Zusammen von und nach deutschen Häfen	1895	33238 15507	2746673 2033533	7012 977	515022 327384	192219 137687	33028 15488	2751139 2042265	7792 957	502451 295371	193688 138011
	1885	11 4	2718 1662	— —	— —	101 55	5 2	1900 1368	7 1	2504 952	130 59
	1890	11 6	4642 3738	— —	— —	132 99	2 —	247 —	8 3	3710 2453	108 55
Europ. Russland am Weissen Meere und Eismeere	1895	5 2	1754 1334	— —	— —	50 33	3 1	957 496	4 3	3435 2984	97 72
	1885	1337 906	439477 368771	51 29	14145 10422	16193 13195	964 741	339512 309177	1047 677	459692 381828	24662 20579
	1890	1278 845	421455 347057	37 32	16214 15284	15924 12969	1004 792	380008 351261	1159 853	543593 481453	27907 24364
Europ. Russland an der Ostsee	1895	1302 915	470013 395076	20 19	11107 11061	16381 13524	1081 852	432650 388779	1291 1040	733795 677972	36554 29095
	1885	149 148	178261 177742	— —	— —	3192 3189	12 12	12493 12493	— —	— —	253 253
	1890	254 254	346745 346745	— —	— —	5672 5672	17 17	19412 19412	4 4	5065 5065	400 400
Europ. Russland am Schwarzen und Asowschen Meere	1895	361 359	571621 568021	— —	— —	8961 8314	12 12	12908 12908	1 1	1262 1262	276 276

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von					Abgegangen nach					
	Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken.										
	(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)										
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be- sat- zung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be- sat- zung.	
Schiffe	Reg- Tons netto.	Schiffe	Reg- Tons netto.	Schiffe		Reg- Tons netto.	Schiffe	Reg- Tons netto.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
Schweden	1885	2508 <i>910</i>	383776 <i>249066</i>	255 <i>147</i>	50312 <i>42196</i>	20517 <i>13191</i>	1728 <i>934</i>	335383 <i>268917</i>	1361 <i>354</i>	333229 <i>198600</i>	26205 <i>17216</i>
	1890	4201 <i>1633</i>	666465 <i>471888</i>	145 <i>114</i>	41247 <i>36085</i>	31981 <i>21629</i>	1798 <i>1074</i>	412310 <i>351498</i>	2386 <i>862</i>	569824 <i>403390</i>	36420 <i>26213</i>
	1895	4340 <i>1847</i>	743122 <i>561037</i>	137 <i>107</i>	48812 <i>42092</i>	33654 <i>23795</i>	1920 <i>1054</i>	406961 <i>335482</i>	2337 <i>1159</i>	715998 <i>598553</i>	38867 <i>29961</i>
Norwegen mit Spitzbergen	1885	828 <i>315</i>	160997 <i>119530</i>	45 <i>30</i>	13684 <i>10186</i>	7216 <i>4872</i>	506 <i>292</i>	130886 <i>112702</i>	431 <i>34</i>	81957 <i>10003</i>	7993 <i>4624</i>
	1890	960 <i>537</i>	252908 <i>217748</i>	19 <i>11</i>	6246 <i>4646</i>	9504 <i>7667</i>	929 <i>443</i>	221659 <i>198089</i>	389 <i>59</i>	91810 <i>22999</i>	10248 <i>7329</i>
	1895	722 <i>412</i>	200046 <i>171141</i>	16 <i>14</i>	8116 <i>7978</i>	8008 <i>6672</i>	530 <i>384</i>	186224 <i>170158</i>	261 <i>87</i>	67488 <i>30775</i>	9071 <i>7300</i>
Dänemark mit Island und Faröer	1885	4467 <i>2664</i>	571778 <i>523464</i>	2471 <i>260</i>	160990 <i>85563</i>	45581 <i>35769</i>	6081 <i>2542</i>	655268 <i>535141</i>	1142 <i>257</i>	52798 <i>28025</i>	45754 <i>34874</i>
	1890	4697 <i>2323</i>	599078 <i>474784</i>	1432 <i>400</i>	198088 <i>152096</i>	45939 <i>37801</i>	4480 <i>2218</i>	551718 <i>471077</i>	2053 <i>463</i>	115118 <i>69722</i>	45608 <i>36087</i>
	1895	5144 <i>2984</i>	724699 <i>663262</i>	1787 <i>318</i>	159592 <i>110993</i>	54430 <i>45772</i>	6056 <i>2891</i>	783728 <i>670179</i>	1567 <i>432</i>	89391 <i>59520</i>	55871 <i>45172</i>
Helgoland*)	1885	352 <i>173</i>	36494 <i>34539</i>	83 —	1954 —	2638 <i>1976</i>	325 <i>176</i>	38574 <i>35256</i>	118 —	660 —	2701 <i>1967</i>
Grossbritannien und Irland	1885	7029 <i>4664</i>	3346540 <i>2985841</i>	269 <i>221</i>	189120 <i>169235</i>	102096 <i>87143</i>	4110 <i>2995</i>	2144281 <i>1921091</i>	2032 <i>1371</i>	1263131 <i>1091699</i>	94231 <i>81599</i>
	1890	7322 <i>5419</i>	3802226 <i>3521255</i>	176 <i>160</i>	199962 <i>192985</i>	110865 <i>99537</i>	4169 <i>3137</i>	2201268 <i>1992191</i>	2790 <i>1970</i>	1942066 <i>1733332</i>	107415 <i>94555</i>
	1895	7506 <i>6091</i>	4072901 <i>3869269</i>	148 <i>125</i>	157535 <i>150165</i>	118177 <i>110911</i>	4195 <i>3355</i>	2137018 <i>2001278</i>	2788 <i>2289</i>	2489139 <i>2305390</i>	114393 <i>105434</i>
Niederlande	1885	622 <i>321</i>	149259 <i>132155</i>	81 <i>59</i>	36379 <i>32141</i>	6876 <i>5849</i>	739 <i>430</i>	218412 <i>194260</i>	60 <i>3</i>	3873 <i>730</i>	7886 <i>6643</i>
	1890	967 <i>404</i>	197301 <i>169430</i>	69 <i>44</i>	47883 <i>41791</i>	8670 <i>7009</i>	805 <i>573</i>	274147 <i>255911</i>	333 <i>12</i>	14893 <i>4191</i>	10470 <i>8980</i>
	1895	1019 <i>490</i>	197750 <i>172356</i>	52 <i>34</i>	22371 <i>18727</i>	8848 <i>7458</i>	771 <i>611</i>	264497 <i>252249</i>	292 <i>50</i>	34281 <i>25308</i>	10700 <i>9642</i>
Belgien	1885	169 <i>100</i>	78280 <i>65937</i>	20 <i>12</i>	13236 <i>7727</i>	2578 <i>2037</i>	213 <i>157</i>	108713 <i>99785</i>	10 <i>6</i>	10773 <i>7416</i>	3284 <i>2864</i>
	1890	298 <i>199</i>	132781 <i>119643</i>	24 <i>20</i>	21064 <i>18915</i>	4180 <i>3666</i>	219 <i>197</i>	118334 <i>113330</i>	20 <i>18</i>	12929 <i>12298</i>	3699 <i>3529</i>
	1895	234 <i>204</i>	120139 <i>115973</i>	22 <i>12</i>	11547 <i>8996</i>	3696 <i>3454</i>	194 <i>167</i>	98642 <i>95404</i>	17 <i>17</i>	20141 <i>20141</i>	3170 <i>3047</i>
Frankreich am Atlant. Meere.	1885	216 <i>126</i>	98714 <i>84858</i>	42 <i>25</i>	24514 <i>15449</i>	3900 <i>3139</i>	583 <i>177</i>	177794 <i>104886</i>	8 <i>3</i>	4955 <i>2846</i>	6174 <i>3383</i>
	1890	241 <i>173</i>	112812 <i>109883</i>	43 <i>11</i>	29223 <i>10026</i>	4222 <i>3418</i>	271 <i>179</i>	134771 <i>109548</i>	18 <i>14</i>	7668 <i>5425</i>	4284 <i>3491</i>
	1895	158 <i>126</i>	98302 <i>93782</i>	23 <i>15</i>	18927 <i>13581</i>	3089 <i>2796</i>	206 <i>163</i>	120847 <i>110783</i>	17 <i>14</i>	11979 <i>9629</i>	3529 <i>3188</i>
Frankreich am Mittell. Meere	1885	50 <i>28</i>	29306 <i>22562</i>	1 <i>1</i>	1002 <i>1002</i>	770 <i>568</i>	17 <i>17</i>	12959 <i>12959</i>	1 <i>1</i>	2509 <i>2509</i>	400 <i>400</i>
	1890	53 <i>36</i>	38083 <i>32960</i>	1 —	809 —	927 <i>755</i>	14 <i>14</i>	16848 <i>16848</i>	— —	— —	378 <i>378</i>
	1895	39 <i>31</i>	37453 <i>34229</i>	— —	— —	816 <i>728</i>	14 <i>10</i>	11369 <i>9859</i>	— —	— —	284 <i>243</i>

* Da im Jahre 1890 die Insel Helgoland dem Deutschen Reich einverleibt wurde, ist der Verkehr für 1895 hier nicht mit nachgewiesen; derselbe findet sich auf S. III. 162 beim Verkehr des Nordseegebietes von Schleswig-Holstein aufgeführt.

Länder bzw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von					Abgegangen nach					
	Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bzw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)										
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be- sat- zung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be- sat- zung.	
	Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.		Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
Spanien am Atlant. Meere	1885	49	30946	1	420	844	70	31662	1	149	1109
		46	30614	1	420	825	63	30242	—	—	1053
	1890	79	57252	—	—	1471	27	13830	10	6983	615
		79	57252	—	—	1471	21	12911	5	6141	543
Spanien am Mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1895	77	69802	1	582	1509	20	10460	11	11893	596
		76	69719	1	582	1505	17	9824	4	7214	488
	1885	64	45573	—	—	1285	135	104640	—	—	2707
		62	44892	—	—	1264	135	104640	—	—	2707
Portugal, einschl. der Azoren	1890	51	38099	1	228	1061	65	49833	1	619	1341
		50	37905	1	228	1033	63	49617	1	619	1331
	1895	21	15563	1	266	440	27	21561	1	167	607
		21	15563	—	—	432	27	21561	—	—	600
Italien und Malta	1885	130	57801	1	248	1981	118	50338	—	—	1781
		121	55848	—	—	1907	110	48537	—	—	1718
	1890	127	69783	2	2245	2052	139	69298	—	—	2020
		119	67076	1	1637	1968	134	68000	—	—	1976
Oesterreich-Ungarn	1895	116	70645	1	2168	1800	91	51542	3	1568	1418
		112	69504	1	2168	1767	91	51542	2	1241	1408
	1885	62	52641	—	—	1250	52	44000	—	—	1082
		57	50905	—	—	1203	50	43134	—	—	1058
Rumänien	1890	60	61290	—	—	1285	56	56310	3	2783	1239
		59	61168	—	—	1279	54	55171	3	2783	1214
	1895	58	63698	—	—	1519	42	49369	1	2032	935
		58	63698	—	—	1519	40	41729	1	2032	908
Griechenland	1885	18	14835	—	—	365	17	14052	—	—	340
		18	14835	—	—	365	17	14052	—	—	340
	1890	16	16802	—	—	366	16	17057	1	2010	395
		16	16802	—	—	366	16	17057	1	2010	395
Europäische Türkei, einschl. Bulgarien	1895	18	19791	—	—	373	21	22442	—	—	446
		18	19791	—	—	373	21	22442	—	—	446
	1885	44	46155	—	—	892	—	—	—	—	—
		44	46155	—	—	892	—	—	—	—	—
Griechenland	1890	63	76247	—	—	1319	5	5761	1	1446	124
		63	76247	—	—	1319	5	5761	1	1446	124
	1895	54	70217	—	—	1171	—	—	1	671	32
		54	70217	—	—	1171	—	—	1	671	32
Griechenland	1885	2	1101	—	—	31	—	—	—	—	—
		2	1101	—	—	31	—	—	—	—	—
	1890	5	3560	—	—	83	—	—	—	—	—
		5	3560	—	—	83	—	—	—	—	—
Europäische Türkei, einschl. Bulgarien	1895	7	7167	—	—	146	—	—	—	—	—
		7	7167	—	—	146	—	—	—	—	—
	1885	30	31376	—	—	620	—	—	—	—	—
		30	31376	—	—	626	—	—	—	—	—
Griechenland	1890	18	21155	—	—	410	19	23013	—	—	426
		18	21155	—	—	416	19	23013	—	—	426
	1895	27	38989	—	—	629	33	42317	—	—	817
		26	37749	—	—	621	33	42317	—	—	817
Zusammen von und nach euro- päischen ausserdeutschen Häfen	1885	18137	5756028	3320	506004	218926	15675	4420867	6218	2216230	226692
		10639	5041873	785	374341	178017	8850	3848640	2707	1724608	181334
	1890	20701	6858684	1949	558150	245413	13735	4565824	9176	3320517	253157
		12238	6147296	794	473693	207471	8956	4110603	4269	2753347	214522
Zusammen von und nach euro- päischen ausserdeutschen Häfen	1895	21217	7588672	2208	441023	268097	15216	4647492	8592	4183180	273763
		13833	6994888	646	366343	230091	9729	4236990	5100	3742692	238136

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von					Abgegangen nach					
	Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken.										
	(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)										
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	
Schiffe.	Reg-Tons netto.	Schiffe.	Reg-Tons netto.	Schiffe.		Reg-Tons netto.	Schiffe.	Reg-Tons netto.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
Deutsche Schutzgebiete in	Afrika am Atlant. Meere	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1890	1	1565	—	—	81	4	3232	—	122
		<i>1</i>	<i>1565</i>	—	—	<i>81</i>	<i>2</i>	<i>2499</i>	—	—	<i>102</i>
		1895	1	1990	—	—	82	1	1990	—	82
	<i>1</i>	<i>1990</i>	—	—	<i>82</i>	<i>1</i>	<i>1990</i>	—	—	<i>82</i>	
	Afrika am Indischen Meere	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1890	3	4640	—	—	137	7	7453	—	216
		<i>3</i>	<i>4640</i>	—	—	<i>137</i>	<i>5</i>	<i>6531</i>	—	—	<i>194</i>
	1895	13	23711	—	—	783	14	24407	—	764	
	<i>13</i>	<i>23711</i>	—	—	<i>783</i>	<i>14</i>	<i>24407</i>	—	—	<i>764</i>	
Neu-Guinea u. auf den Inseln im Stillen Meere	1885	1890 vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1895	2	882	—	—	21	—	—	—	—	
Zus. von und nach Häfen der deutschen Schutzgebiete	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1890	4	6205	—	—	218	11	10685	—	388	
	<i>4</i>	<i>6205</i>	—	—	<i>218</i>	<i>7</i>	<i>9030</i>	—	—	<i>296</i>	
	1895	16	26583	—	—	886	15	26397	—	846	
<i>14</i>	<i>25701</i>	—	—	<i>865</i>	<i>15</i>	<i>26397</i>	—	—	<i>846</i>		
Grönland	1885	4	1011	—	—	37	—	—	—	—	
	1890	1895 vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—	
Britisches Nordamerika am Atlantischen Meere	1885	10	12245	—	—	253	17	20898	12	6667	
	<i>8</i>	<i>11655</i>	—	—	<i>233</i>	<i>13</i>	<i>18734</i>	—	—	<i>382</i>	
	1890	22	39637	—	—	675	33	56359	12	6497	
	<i>22</i>	<i>39637</i>	—	—	<i>675</i>	<i>32</i>	<i>55879</i>	—	—	<i>944</i>	
1895	15	27711	—	—	613	24	42625	9	5545		
<i>14</i>	<i>27664</i>	—	—	<i>603</i>	<i>22</i>	<i>41944</i>	<i>1</i>	<i>529</i>	<i>738</i>		
Britisches Nordamerika am Stillen Meere	1885	—	—	—	—	—	—	—	1	640	
	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vereinigte Staaten von Amerika am Atlantischen Meere	1885	891	1148481	1	1904	36500	724	1003554	15	10829	
	<i>360</i>	<i>723593</i>	—	<i>1904</i>	<i>28753</i>	<i>295</i>	<i>628102</i>	—	—	<i>33743</i>	
	1890	923	1666223	1	2926	58898	641	1277080	95	189817	
	<i>683</i>	<i>1467883</i>	—	<i>2926</i>	<i>50512</i>	<i>496</i>	<i>1137846</i>	<i>90</i>	<i>185729</i>	<i>47753</i>	
1895	806	1788450	1	1900	48472	455	1207275	151	267045		
<i>700</i>	<i>1691720</i>	—	<i>1900</i>	<i>46944</i>	<i>398</i>	<i>1140155</i>	<i>107</i>	<i>229167</i>	<i>42678</i>		
Vereinigte Staaten von Amerika am Stillen Meere	1885	3	3236	—	—	57	2	1535	—	—	
	<i>2</i>	<i>1818</i>	—	—	<i>32</i>	<i>9</i>	<i>10865</i>	—	—	<i>184</i>	
	1890	14	24847	—	—	373	14	28830	—	—	
	<i>14</i>	<i>24847</i>	—	—	<i>373</i>	<i>14</i>	<i>28830</i>	—	—	<i>349</i>	
Mexiko am Atlant. Meere	1885	77	34232	—	—	972	24	18999	5	1620	
	<i>12</i>	<i>16273</i>	—	—	<i>406</i>	<i>12</i>	<i>15973</i>	—	—	<i>564</i>	
	1890	78	50663	—	—	1290	41	49832	—	—	
	<i>23</i>	<i>35176</i>	—	—	<i>805</i>	<i>29</i>	<i>46426</i>	—	—	<i>987</i>	
1895	73	58619	—	—	1241	29	46213	—	—		
<i>24</i>	<i>42747</i>	—	—	<i>805</i>	<i>25</i>	<i>44953</i>	—	—	<i>856</i>		
Mexiko am Stillen Meere	1885	7	2737	—	—	72	12	5396	—	—	
	<i>8</i>	<i>5782</i>	—	—	<i>11</i>	<i>10</i>	<i>4714</i>	—	—	<i>140</i>	
	1890	8	5782	—	—	22	13	12217	—	—	
<i>2</i>	<i>1052</i>	—	—	<i>22</i>	<i>13</i>	<i>12217</i>	—	—	<i>202</i>		
Centralamerika am Atlant. Meere	1885	—	—	—	—	—	—	—	1	318	
	1890	2	866	—	—	20	—	—	—	—	
	<i>2</i>	<i>716</i>	—	—	<i>19</i>	—	—	—	—	<i>—</i>	
1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Centralamerika am Stillen Meere	1885	23	10429	—	—	249	5	1559	—	—	
	<i>5</i>	<i>2433</i>	—	—	<i>54</i>	<i>8</i>	<i>3922</i>	—	—	<i>87</i>	
	1890	5	7869	—	—	144	3	2603	2	1615	
	<i>10</i>	<i>7869</i>	—	—	<i>144</i>	<i>3</i>	<i>2603</i>	<i>2</i>	<i>1615</i>	<i>86</i>	
1895	—	—	—	—	—	1	1300	—	—		

Länder bzw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von					Abgegangen nach					
	Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bzw. Küstenstrecken.										
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be- sat- zung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be- sat- zung.	
	Schiffe.	Reg.- Tons netto.	Schiffe.	Reg.- Tons netto.		Schiffe.	Reg.- Tons netto.	Schiffe.	Reg.- Tons netto.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
Westindische Inseln	1885	204	119091	—	—	9248	74	68794	4	1405	1844
		55	67722	—	—	1778	46	59498	—	—	1528
	1890	198	123001	—	—	3023	72	95961	2	558	2158
Südamerika am Atlant. Meere, nördlich von Brasilien	1885	134	120040	—	—	1529	58	90662	1	40	2016
		56	88460	—	—	1872	78	109739	10	7136	2539
	1885	22	11614	—	—	408	41	10307	1	1591	2288
Brasilien	1885	6	8092	—	—	287	—	—	—	—	347
	1890	17	7782	—	—	185	50	21714	—	—	587
	1895	3	4733	—	—	86	10	10879	—	—	254
Südamerika am Atlant. Meere, südlich von Brasilien	1885	13	8083	—	—	204	30	8695	—	—	251
		4	6094	—	—	134	—	—	—	—	—
	1885	111	116447	—	—	3518	183	144789	1	276	4493
Chile	1885	76	110753	—	—	3294	95	126349	—	—	3805
	1890	154	201041	1	1285	6078	236	247861	—	—	7416
	1895	123	195510	1	1285	5871	144	224658	—	—	6703
Südamerika am Atlant. Meere, südlich von Brasilien	1885	114	164639	—	—	4045	266	294173	1	29	6990
		83	157074	—	—	3804	149	247958	1	29	5878
	1885	81	75364	—	—	2343	61	58990	1	41	2009
Uebrig Südamerika am Stillen Meere	1885	33	56236	—	—	1845	27	47048	1	41	1672
	1890	122	107113	1	504	3198	52	74692	1	218	2371
	1895	37	73307	—	—	2269	35	67377	1	218	2198
Chile	1885	259	367516	—	—	7015	94	182064	1	1977	3983
		150	284205	—	—	5382	93	181728	1	1977	3922
	1885	59	53991	—	—	1859	61	51491	—	—	1896
Uebrig Südamerika am Stillen Meere	1885	22	25970	—	—	787	22	26038	—	—	772
	1890	202	250830	—	—	4982	86	117189	—	—	2522
	1895	56	86122	—	—	2096	54	80306	—	—	1957
Ägypten am Mittelländischen Meere	1885	191	305820	—	—	5276	93	164784	15	26033	3470
		63	114945	—	—	2468	61	112536	—	—	2426
	1885	93	70621	—	—	1426	10	6365	—	—	184
Uebrig Afrika am Mittell. Meere	1885	13	9219	—	—	195	13	8267	—	—	170
	1890	1	1274	—	—	24	—	—	—	—	—
	1895	14	7687	—	—	177	8	5627	—	—	114
Kapland mit Natal	1885	2	2230	—	—	38	—	—	—	—	—
	1890	2	2230	—	—	38	—	—	—	—	—
	1885	7	4306	—	—	107	5	5152	—	—	25
Uebrig Afrika am Mittell. Meere	1885	6	4068	—	—	99	3	3581	—	—	25
	1890	4	3182	—	—	79	1	681	—	—	97
	1895	4	3182	—	—	79	1	681	—	—	68
Kapland mit Natal	1885	7	6598	—	—	133	—	—	1	199	20
		6	6292	—	—	122	—	—	1	199	8
	1885	2	826	—	—	22	7	2762	—	—	8
Afrika am Atlantischen Meere*)	1885	26	44011	—	—	1912	30	48633	—	—	78
	1890	23	49877	—	—	1879	25	47218	—	—	2070
	1895	22	50604	—	—	1516	36	73200	—	—	2028
Afrika am Atlantischen Meere*)	1885	19	49369	—	—	1484	26	66363	—	—	2343
	1890	70	57401	—	—	1529	85	67806	10	3551	2111
	1895	47	50454	—	—	1305	54	57712	1	1012	1854
Afrika am Atlantischen Meere*)	1885	90	88192	1	228	2310	105	94726	—	—	1468
	1890	80	83131	1	228	2212	82	88395	—	—	2404
	1895	124	148327	—	—	8562	126	149083	—	—	2199
	123	147880	—	—	3048	122	147528	—	—	8581	

*) Die Zahlenangaben für 1890 und 1895 beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen dieser Küstenstrecke.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von					Abgegangen nach					
	Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken.										
	(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)										
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	
Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.		Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
Afrika am Indischen und Rothen Meere ^{*)}	1885	11 3	4579 2082	—	—	159 78	9 3	4887 2082	1 1	235 235	168 91
	1890	13 4	5632 3091	1 1	200 200	205 116	9 4	4319 3091	—	—	142 95
	1895	11 7	10697 9534	—	—	369 336	11 8	12398 11579	—	—	444 419
	1885	3	1752	—	—	24	3	395	—	—	16
Asien am Mittell. und Schwarzen Meere (Levante)	1890	7 4	4669 4265	—	—	95 78	—	—	—	—	—
	1895	44 44	64827 64827	—	—	1070 1070	6 6	7264 7264	12 12	26829 26829	579 579
	1885	1	1359	—	—	21	1	1026	1	579	50
Uebrigas Vorderasien bis Ostindien	1890	1	1359	—	—	21	1	1026	1	579	50
	1895	1 1	854 894	—	—	19 19	1 1	1635 1635	—	—	27 27
Ostindien mit den Indischen Inseln	1885	151 56	186111 87210	—	—	3338 1587	17 1	16330 390	3	9415	379 17
	1890	171 119	295346 219736	—	—	4981 3772	67 36	116811 72818	—	—	2198 1508
	1895	207 145	409861 313594	—	—	6796 5376	86 66	166335 131701	—	—	3957 2854
China	1885	26 18	26737 20339	—	—	695 568	31 24	34901 30094	—	—	849 738
	1890	47 39	79236 70483	—	—	2832 2696	43 38	74285 70341	—	—	2698 2622
	1895	41 41	108502 108302	—	—	2938 2938	45 45	116215 116215	—	—	3068 3068
Japan	1885	13 12	20726 20262	—	—	398 383	23 23	39268 39268	—	—	702 702
	1890	12 12	24416 24416	—	—	472 472	23 23	44462 44462	—	—	797 797
	1895	13 13	31615 31615	—	—	536 536	12 12	25152 25152	—	—	423 423
Uebrigas Asien	1885	—	—	—	—	—	6	3322	—	—	85
	1890	—	—	—	—	—	5	3042	—	—	76
	1895	—	—	—	—	—	5	4770	—	—	94
Australien mit den Inseln im Stillen Meere ^{*)}	1890	25 4	21356 7195	—	—	434 150	58 11	54909 19930	—	—	1121 382
	1895	40 30	76314 67816	—	—	2394 2237	86 28	126313 65160	1	868	3187 2093
	1895	41 35	102343 97656	—	—	2395 2308	63 27	129187 80641	1	164	2861 2096
Zusammen von und nach aussereuropäischen Häfen	1885	1896 721	1986882 1215403	1 1	1904 1904	57208 41611	1459 635	1622435 1078507	54 4	28986 1867	50681 38972
	1890	2156 1307	3086386 2489081	5 4	5143 4639	88965 77402	1620 1100	2483556 2111172	112 92	198599 1835987	81474 74272
	1895	2158 1528	3817227 3242902	1 1	1900 1900	89586 79955	1504 1138	2790594 2471966	206 124	339302 260321	80848 74251

*) Die Zahlenangaben für 1890 und 1895 beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen dieser Küstenstrecke.

**) Die Zahlenangaben für 1890 und 1895 beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen von Australien und der Inseln im Stillen Meere.

Länderbezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von					Abgegangen nach					
	Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)										
	Mit Ladung.		In Ballast. oder leer.		Be- sat- zung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be- sat- zung.	
	Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.		Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
Unbestimmt	1885	—	—	—	—	—	4	411	16	2120	115
		—	—	—	—	—	<i>1</i>	<i>232</i>	<i>1</i>	<i>567</i>	<i>25</i>
	1890	—	—	1	20	3	4	456	16	1280	88
		—	—	—	—	—	<i>1</i>	<i>232</i>	—	—	<i>10</i>
	1895	—	—	1	6	2	—	—	11	556	50
		—	—	—	—	—	—	—	2	64	20
Grosse Seefischerei	1885	53	3541	—	—	795	53	3526	1	50	790
		83	5579	3	168	1224	72	5085	13	634	1214
	1890	807	46116	—	—	8086	185	12273	593	32143	7662
		<i>466</i>	<i>28225</i>	—	—	<i>4662</i>	<i>1</i>	<i>201</i>	<i>444</i>	<i>26896</i>	<i>4452</i>
Schiffsbewegung im Deut- schen Reich überhaupt .	1885	49753	9244504	10966	945579	412533	45544	7513140	15095	2696471	413084
		<i>20104</i>	<i>7167748</i>	<i>1553</i>	<i>608367</i>	<i>290455</i>	<i>18189</i>	<i>5828671</i>	<i>3450</i>	<i>1947868</i>	<i>290383</i>
	1890	54834	12015880	10041	1065027	500567	46512	9092935	18406	4017764	500714
		<i>26401</i>	<i>10058781</i>	<i>1922</i>	<i>777101</i>	<i>389222</i>	<i>22871</i>	<i>7633333</i>	<i>5454</i>	<i>3209528</i>	<i>389044</i>
	1895	57436	14225271	9252	957951	553876	49948	10227895	17194	5057632	556857
		<i>31348</i>	<i>12325349</i>	<i>1624</i>	<i>695627</i>	<i>453254</i>	<i>26371</i>	<i>8777813</i>	<i>6627</i>	<i>4325344</i>	<i>455716</i>

3. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Flaggen.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen.					Abgegangen.					
	(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)										
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	
	Schiffe.	Reg-Tons netto.	Schiffe.	Reg-Tons netto.		Schiffe.	Reg-Tons netto.	Schiffe.	Reg-Tons netto.		
I.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
Im Deutschen Reich.											
Deutsche	1885	37046 <i>12945</i>	4650915 <i>3382167</i>	8460 <i>835</i>	518786 <i>259403</i>	247710 <i>159377</i>	35316 <i>12437</i>	4208478 <i>3041485</i>	10105 <i>1321</i>	966044 <i>603659</i>	247342 <i>158893</i>
	1890	38979 <i>17806</i>	6206555 <i>5092655</i>	7963 <i>1265</i>	586098 <i>366624</i>	305904 <i>230982</i>	35941 <i>16672</i>	5312228 <i>4307389</i>	11071 <i>2382</i>	1500947 <i>1149351</i>	306102 <i>230456</i>
	1895	41287 <i>21469</i>	7340252 <i>6232244</i>	7121 <i>1016</i>	566789 <i>367568</i>	341342 <i>273543</i>	38803 <i>19871</i>	6505186 <i>5527634</i>	10164 <i>2629</i>	1526031 <i>1194101</i>	344405 <i>275701</i>
Russische	1885	418 <i>113</i>	107509 <i>42188</i>	15 <i>8</i>	2738 <i>1632</i>	4252 <i>1768</i>	169 <i>91</i>	48898 <i>32451</i>	267 <i>27</i>	62088 <i>7078</i>	4258 <i>1725</i>
	1890	508 <i>182</i>	136572 <i>68290</i>	22 <i>13</i>	6403 <i>4387</i>	5554 <i>2884</i>	234 <i>145</i>	70862 <i>52336</i>	284 <i>44</i>	70704 <i>18480</i>	5457 <i>2808</i>
	1895	510 <i>203</i>	168152 <i>83706</i>	12 <i>9</i>	3753 <i>2787</i>	6114 <i>3406</i>	281 <i>152</i>	93528 <i>61463</i>	238 <i>60</i>	78467 <i>30989</i>	6114 <i>3432</i>
Schwedische	1885	2019 <i>1106</i>	404315 <i>294240</i>	198 <i>140</i>	40954 <i>35842</i>	20920 <i>15622</i>	1322 <i>1045</i>	318739 <i>280131</i>	918 <i>202</i>	132965 <i>49579</i>	21151 <i>15633</i>
	1890	2911 <i>1619</i>	589546 <i>447413</i>	182 <i>154</i>	38119 <i>35076</i>	29110 <i>22314</i>	1592 <i>1243</i>	301315 <i>337335</i>	1500 <i>532</i>	236387 <i>126650</i>	29056 <i>22291</i>
	1895	3053 <i>1659</i>	599122 <i>453916</i>	205 <i>143</i>	43614 <i>37827</i>	29687 <i>22606</i>	1807 <i>1232</i>	409884 <i>350897</i>	1421 <i>576</i>	233015 <i>142612</i>	29525 <i>22586</i>
Norwegische	1885	1110 <i>440</i>	379014 <i>170973</i>	113 <i>75</i>	31312 <i>22885</i>	13003 <i>7092</i>	780 <i>398</i>	282561 <i>151921</i>	448 <i>116</i>	129781 <i>40162</i>	13159 <i>7091</i>
	1890	1060 <i>572</i>	392835 <i>242716</i>	92 <i>59</i>	27273 <i>19240</i>	12816 <i>8703</i>	747 <i>500</i>	275870 <i>204137</i>	420 <i>141</i>	155600 <i>61439</i>	13121 <i>8852</i>
	1895	948 <i>600</i>	391906 <i>266720</i>	64 <i>51</i>	26718 <i>22825</i>	12388 <i>9366</i>	632 <i>445</i>	246940 <i>192685</i>	397 <i>202</i>	182580 <i>98390</i>	12511 <i>9320</i>
Dänische	1885	3843 <i>1607</i>	614172 <i>514556</i>	1701 <i>179</i>	99048 <i>51399</i>	37052 <i>27093</i>	4148 <i>1487</i>	607848 <i>503615</i>	1395 <i>304</i>	112380 <i>62692</i>	37314 <i>27119</i>
	1890	4926 <i>1602</i>	709718 <i>562835</i>	1293 <i>154</i>	106073 <i>66778</i>	40962 <i>28481</i>	3668 <i>1281</i>	638836 <i>521531</i>	2570 <i>483</i>	188193 <i>110005</i>	40459 <i>28552</i>
	1895	4638 <i>1878</i>	748619 <i>619373</i>	1377 <i>132</i>	83158 <i>46768</i>	42280 <i>31262</i>	4232 <i>1555</i>	633983 <i>514209</i>	1811 <i>466</i>	189183 <i>141144</i>	42499 <i>31493</i>
Britische	1885	4344 <i>3449</i>	2738078 <i>2517813</i>	334 <i>279</i>	222022 <i>215859</i>	77203 <i>70540</i>	2935 <i>2282</i>	1741376 <i>1585676</i>	1761 <i>1447</i>	1226697 <i>1149907</i>	77811 <i>70946</i>
	1890	4883 <i>4087</i>	3583399 <i>3339975</i>	296 <i>255</i>	272849 <i>269593</i>	92352 <i>85604</i>	3099 <i>2520</i>	2060846 <i>1913791</i>	2058 <i>1819</i>	1777830 <i>1694322</i>	92012 <i>85702</i>
	1895	5462 <i>5025</i>	4581352 <i>4357267</i>	266 <i>241</i>	205492 <i>202618</i>	108335 <i>103528</i>	3017 <i>2644</i>	2017222 <i>1881412</i>	2708 <i>2624</i>	2751403 <i>2666130</i>	108369 <i>103729</i>
Niederländische	1885	661 <i>258</i>	138698 <i>104199</i>	113 <i>9</i>	11533 <i>3889</i>	6031 <i>4171</i>	610 <i>263</i>	135238 <i>105355</i>	134 <i>7</i>	14948 <i>3949</i>	6034 <i>4263</i>
	1890	1285 <i>317</i>	194527 <i>130028</i>	183 <i>13</i>	17008 <i>4646</i>	8714 <i>5220</i>	995 <i>313</i>	180140 <i>126903</i>	433 <i>17</i>	31351 <i>7624</i>	8630 <i>5209</i>
	1895	1312 <i>354</i>	206593 <i>135884</i>	194 <i>20</i>	16531 <i>4145</i>	9029 <i>5639</i>	1011 <i>338</i>	182001 <i>126653</i>	390 <i>35</i>	37719 <i>13801</i>	8824 <i>5595</i>

Flagge
(Nationalität)
der Schiffe.

Angekommen.

Abgegangen.

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)

Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be- sat- zung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be- sat- zung.
Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.		Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.	

1.

2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----

Brasilianische	1885	1	128	—	—	10	1	128	—	—	10
	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	164	—	—	8	1	116	—	—	11
Persische	1885	—	—	—	—	—	—	—	1	579	30
	1890	—	—	—	—	—	—	—	1	579	30
	1895	vacat.		—	—	—	—	—	—	—	—
Hawaiische	1885	1890	vacat.		—	—	—	—	—	—	—
	1895	—	—	—	—	—	1	1177	—	—	20
Schiffsbewegung im Deut- schen Reich überhaupt .	1885	49753	9244504	10966	945579	412533	45544	7513140	15095	2696471	413084
	1890	20104	7167748	1553	608367	290455	18189	5828671	3450	1947868	290385
	1895	54834	12015880	10041	1065027	500567	46512	9092935	18406	4017764	500714
		26401	10058781	1922	777101	389222	22871	7633333	5454	3209528	389044
		57436	14225271	9252	957951	558876	49948	10227895	17194	5057632	556857
		31348	12325349	1624	695627	453254	26371	8777813	6627	4325344	455716

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen.		In Ballast oder leer.		Zahl der		Zahl der verloren gegangen Menschen- leben von		Ver- sicherung.			
		Schiffe.	Register-Tons netto.	Schiffe.	Register-Tons netto.	Besatzung.	Passagiere etc.	der Besatzung.	den Passagieren etc.	von den Schiffen waren	versichert.	unversichert.	Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
Küsten des Bristol-Kanals und der Gewässer zwischen Grossbritannien und Irland. . .	1892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1893	1	484	—	—	12	—	8	—	1	—	—	
	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Küsten des Atlantischen Meeres:													
a) Küste von Island	1892	1	127	—	—	5	—	—	—	1	—	—	
	1893	—	—	1	92	6	3	—	—	1	—	—	
	1894	1	94	—	—	5	—	—	—	1	—	—	
b) Französische, spanische und portu- gisische Küsten am Atlantischen Meere, einschl. der Azoren	1892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1893	—	—	1	773	16	—	—	—	—	—	1	
	1894	1	167	—	—	7	3	2	1	1	—	—	
c) Ostküste Nordamerikas, einschl. der Bermudas- u. nördl. Bahama-Inseln	1892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1893	3	1068	2	2376	64	1	3	—	4	1	—	
	1894	2	1866	—	—	43	2	—	—	1	1	—	
d) Küsten am Meerbusen von Mexiko und am Karaib. Meere, einschl. der Westindischen Inseln	1892	3	2014	—	—	41	2	—	—	2	1	—	
	1893	1894	vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1892	3	479	—	—	18	1	1	—	3	—	—	
e) Ostküste Südamerikas	1893	3	1219	1	1365	51	2	—	—	4	—	—	
	1894	3	717	1	294	27	4	—	—	4	—	—	
	1892	4	635	—	—	57	37	—	—	4	—	—	
f) Westküste Afrikas, einschl. der Küste des Kaplandes westl. vom Kap Agul- has, sowie der Madeirischen, Cana- rischen und Kap Verdischen Inseln	1893	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1894	4	3598	—	—	94	110	—	—	4	—	—	
	1892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Küsten des Indischen Oceans und Rothen Meeres:													
Ostküste Afrikas, einschl. der Küste des Kaplandes östlich vom Kap Agul- has, sowie der Insel Madagaskar und der Mascarenen	1892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1893	1	162	—	—	7	—	1	—	1	—	—	
	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Südküste von Asien und Küsten der vorliegenden Inseln	1892	1893	vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1894	1	2055	—	—	35	5	—	—	1	—	—	
Uebrige Küsten:													
a) Ostküste Asiens und Küsten des Ostindischen Archipels	1892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1893	2	3620	—	—	48	—	—	—	2	—	—	
	1894	2	2586	—	—	58	21	5	—	2	—	—	
b) Küste Australiens und der Inseln im Stillen Meere	1892	2	661	—	—	20	5	—	—	2	—	—	
	1893	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1894	2	1378	—	—	28	—	—	—	1	1	—	
c) Westküste Amerikas (Chile, Central- amerika, Mexiko u. übriges Nord- amerika)	1892	1	1803	—	—	37	1	—	—	1	—	—	
	1893	2	1729	1	543	60	4	—	—	3	—	—	
	1894	2	1461	—	—	25	1	—	—	2	—	—	

Ort
der
Verunglückung.

1.	2.	3.		4.		5.		6.		7.		8.		9.		10.		11.		12.		13.
		Schiffe.	Register-Tons netto.	Schiffe.	Register-Tons netto.	Besatzung.	Passagiere etc.	der Besatzung.	den Passagieren etc.	versichert.	unversichert.	Von den Schiffen waren	Schiffe ohne Nachweis ob versichert.									

B. Gekenterte Schiffe.

Nordsee und Skagerrak	1892	1	363	1	66	15	—	15	—	1	1	—	—
	1893	3	828	—	—	26	—	20	—	2	1	—	—
	1894	1	132	—	—	6	—	6	—	—	1	—	—
Bristol-Kanal und Gewässer zwischen Grossbritannien und Irland	1892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1893	1	155	—	—	6	—	5	—	1	—	—	—
	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Atlantischer Ocean	1892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1893	1	779	—	—	13	—	12	—	—	1	—	—
	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

C. Gesunkene Schiffe.

Nördliches Eismeer	1892	—	—	1	282	8	—	—	—	1	—	—	—
	1893, 1894	vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostsee und Kattegat	1892	5	496	—	—	20	—	11	—	4	1	—	—
	1893	9	2684	—	—	74	8	1	—	7	2	—	—
	1894	3	160	—	—	9	—	3	—	2	1	—	—
Nordsee und Skagerrak	1892	8	871	—	—	32	—	2	—	8	—	—	—
	1893	3	335	1	75	21	—	—	—	4	—	—	—
	1894	4	953	—	—	27	—	—	—	4	—	—	—
Mündungen der Eider, Elbe, Weser und Ems, der Jadebusen sowie die Watten zwischen den friesischen Inseln und der deutschen u. niederländischen Küste	1892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1893	3	482	—	—	16	—	7	—	3	—	—	—
	1894	5	182	—	—	11	—	—	—	4	1	—	—
Englischer Kanal	1892, 1893	vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1894	2	235	—	—	9	—	—	—	2	—	—	—
Mitteländisches Meer	1892, 1893	vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1894	1	848	—	—	14	—	—	—	1	—	—	—
Atlantischer Ocean	1892	3	1405	—	—	35	—	21	—	3	—	—	—
	1893	4	2889	—	—	52	—	—	—	4	—	—	—
	1894	5	3020	1	505	79	—	—	—	6	—	—	—
Indischer Ocean	1892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1893	1	1454	—	—	22	—	—	—	1	—	—	—
	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

D. Verbrannte Schiffe.

Nordsee und Skagerrak (Elbe, Weser)	1892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1893	1	36	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—
	1894	—	—	1	19	—	—	—	—	—	—	—	—
Atlantischer Ocean	1892	—	—	1	1099	15	—	—	—	1	—	—	—
	1893	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1894	1	1233	—	—	20	—	—	—	1	—	—	—
Stiller Ocean	1892	1	1637	—	—	25	—	—	—	—	—	1	—
	1893	2	2657	—	—	37	—	9	—	2	—	—	—
	1894	1	1238	—	—	17	—	—	—	1	—	—	—

Ort
der
Verunglückung.

1.	2.	Beladen.		In Ballast oder leer.		Zahl der		Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von		Versicherung.		
		Schiffe.	Register-Tons netto.	Schiffe.	Register-Tons netto.	Besatzung.	Passagiere etc.	der Besatzung.	den Passagieren etc.	versichert.	unversichert.	Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	

E. Schwer beschädigte Schiffe.

1. Von der Besatzung aufgegeben und verlassen.

Nordsee und Skagerrak	1892	—	—	—	—	16	—	—	—	1	1	—
	1893	2	562	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Atlantischer Ocean	1892	4	2305	1	523	56	2	2	—	3	2	—
	1893	2	1188	—	—	24	1	—	—	2	—	—
	1894	—	—	1	351	10	—	—	—	1	—	—

2. Kondemnirt (als der Reparatur unfähig oder unwürdig erklärt).

Nördliches Eismeer und Weisses Meer	1892	—	180	—	—	7	—	—	—	1	—	—
	1893	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostsee und Kattegat	1892	2	322	—	—	11	—	—	—	1	1	—
	1893	2	576	—	—	14	—	—	—	—	2	—
	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordsee und Skagerrak	1892	1	442	—	—	12	—	—	—	1	—	—
	1893	3	521	—	—	19	—	1	—	3	—	—
	1894	2	607	—	—	17	3	—	—	2	—	—
Englischer Kanal	1892	2	606	—	—	18	—	—	—	—	2	—
	1893, 1894	vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bristol-Kanal und Gewässer zwischen Grossbritannien und Island	1892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1893	1	258	—	—	9	—	—	—	—	1	—
	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Atlantischer Ocean	1892	3	3456	—	—	51	—	—	—	—	2	1
	1893	7	3093	—	—	73	1	—	—	7	—	—
	1894	8	4314	1	146	93	2	—	—	9	—	—
Stiller Ocean	1892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1893	2	1410	—	—	28	2	1	—	—	2	—
	1894	1	474	—	—	11	2	—	—	1	—	—

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen.		In Ballast oder leer.		Zahl der		Zahl der verloren gegan- genen Menschen- leben von		Ver- sicherung.		Schi- fte ohne Nachweis ab versichert.
		Schiffe.	Register-Tons netto.	Schiffe.	Register-Tons netto.	Besatzung.	Passagiere etc.	der Besatzung.	den Passagieren etc.	versichert.	unversichert.	
F. Verschollene Schiffe.												
Ostsee	{ 1892 2 96 1 52 10 — 10 — 3 — — 1893 2 360 — — 13 13 2 2 — — 1894 2 76 — — 5 — 5 — 2 — —											
Nordsee und Skagerrak	{ 1892 2 47 — — 4 — 4 — 2 — — 1893 11 1120 1 1404 68 — 68 — 2 — — 1894 13 1728 1 42 108 1 108 1 13 2 2											
Ostsee oder Nordsee	{ 1892 — — — — — — — — — — — 1893 2 331 — — 13 — 13 — 2 — — 1894 — — — — — — — — — — —											
Nordsee oder englischer Kanal	{ 1892, 1893 vacat. 1894 1 80 — — 4 — 4 — — — 1											
Atlantischer Ocean (einschl. des Meerb. von Mexiko u. des Karaib. Meeres)	{ 1892 3 2959 — — 51 1 51 1 3 — — 1893 5 2687 2 1262 85 — 85 6 1 — — 1894 5 4130 — — 69 2 69 2 4 1 — —											
Indischer Ocean	{ 1892, 1893 vacat. 1894 1 401 — — 29 1 29 1 1 — —											
Stiller Ocean	{ 1892 2 352 — — 23 49 23 49 — 2 — 1893, 1894 vacat.											
Unbekannt	{ 1892 5 6317 — — 95 — 95 — 5 — — 1893 1 1428 — — 20 — 20 — 1 — — 1894 — — — — — — — — — — —											
G. In Kollision gerathene Schiffe.												
Ostsee (einschl. Sund u. Belte) und Kattegat:												
a) Ostsee	{ 1892 1 25 1 9 4 — 1 — — 2 — — 1893 2 353 — — 17 — — — 1 1 — — 1894 2 40 — — 2 — — — — — —											
b) Oderrevier	{ 1892 1 25 — — 2 — — — 1 — — 1893, 1894 vacat.											
Nordsee und Skagerrak:												
a) Nordsee und Skagerrak selbst	{ 1892 3 2184 1 69 74 55 11 8 4 — — 1893 2 880 — — 27 — 3 — 2 — — 1894 3 729 1 194 45 3 3 — 3 1 — —											
b) Elb- und Weserrevier	{ 1892 3 1010 — — 23 1 1 — 3 — — 1893 1 119 — — 5 — — — — — — 1894 1 72 1 253 16 1 — — 1 2 — —											
c) Themserrevier	{ 1892 — — — — — — — — — — — 1893 1 533 — — 14 — — — — 1 — — 1894 — — — — — — — — — — —											

Ort
der
Verunglückung.

1.	Jahr der Verunglückung.	Beladen.		In Ballast oder leer.		Zahl der		Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von		Ver-sicherung.			
		Schiffe.	Register-Tons netto.	Schiffe.	Register-Tons netto.	Besatzung.	Passagiere etc.	der Besatzung.	den Passagieren etc.	versichert.	unversichert.	Von den Schiffen waren	Schi-fe ohne Nachweis ob versichert.
Englischer Kanal	1892	1	528	—	—	17	1	1	—	1	—	—	
	1893	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1894	2	668	—	—	20	—	4	—	2	—	—	
Mittelländisches und Schwarzes Meer	1892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1893	1	1207	—	—	24	7	—	—	1	—	—	
	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Atlantischer Ocean	1892	1	213	—	—	8	4	1	2	1	—	—	
	1893	1	201	—	—	7	—	—	—	1	—	—	
	1894	3	2827	1	407	55	—	11	—	3	1	—	
Stiller Ocean	1892	1	954	—	—	31	—	—	—	1	—	—	
	1893, 1894	vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Verunglückte Schiffe überhaupt.

Nördliches Eismeer und Weisses Meer	1892	—	—	1	282	8	—	—	—	—	1	—	—
	1893	1	180	—	—	7	—	—	—	—	1	—	—
	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostsee (einschl. Sund u. Belte) und Kattegat, sowie Flussmündungen u. Flussgebiete	1892	16	1676	3	110	78	—	22	—	13	6	—	
	1893	25	5241	3	1328	190	8	14	—	24	4	—	
	1894	14	967	1	32	51	3	8	—	11	4	—	
Nordsee und Skagerrak, einschl. der Watten, Flussmündungen und Flussgebiete	1892	33	6442	9	737	245	61	42	8	38	3	1	
	1893	37	6285	7	3058	281	2	102	—	36	6	2	
	1894	45	9231	8	2129	389	11	137	1	48	4	1	
Ostsee oder Nordsee	1892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1893	2	331	—	—	13	—	13	—	2	—	—	
	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Nordsee oder englischer Kanal	1892, 1893	vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1894	1	80	—	—	4	—	4	—	—	—	1	
Englischer Kanal (einschl. der Scilly-Inseln)	1892	3	1134	—	—	35	1	5	—	3	—	—	
	1893	1	595	—	—	14	—	—	—	1	—	—	
	1894	4	903	—	—	29	—	4	—	4	—	—	
Bristol-Kanal und Gewässer zwischen Grossbritannien und Irland	1892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1893	3	897	—	—	27	—	13	—	3	—	—	
	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mittelländisches und Schwarzes Meer	1892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1893	1	1207	—	—	24	7	—	—	1	—	—	
	1894	1	848	—	—	14	—	—	—	1	—	—	
Atlantischer Ocean, einschl. des Golfs von Mexico und des Karaibischen Meeres	1892	25	13593	2	1622	337	47	76	3	23	4	—	
	1893	26	13124	7	5868	391	8	100	—	29	3	1	
	1894	33	21966	5	1703	502	123	82	3	35	3	—	
Indischer Ocean	1892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1893	2	1616	—	—	29	—	1	—	2	—	—	
	1894	2	2456	—	—	64	6	29	1	2	—	—	
Stiller Ocean	1892, 1893	vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1894	8	7137	—	—	139	24	5	—	7	1	—	

Ort und Art der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.		Beladen.		In Ballast oder leer.		Zahl der		Zahl der verloren gegan- genen Menschen- loben von		Ver- sicherun- g.		
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	Von den Schiffen waren	
												versichert.	unversichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	1	2
Uebrige Küsten und Gewässer	1892	7	5407	—	—	136	55	23	49	4	2		
	1893	8	9416	1	543	173	6	10	—	9	—		
	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Ort des Unfalls ganz unbekannt geblieben	1892	5	6317	—	—	95	—	95	—	5	—		
	1893	1	1423	—	—	20	—	20	—	1	—		
	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Art der Verunglückung.													
Gestrandet	1892	34	7936	8	651	294	51	10	—	36	5		
	1893	30	11014	14	8056	417	12	23	—	41	2		
	1894	41	19441	6	1947	516	152	27	1	42	5		
Gekentert	1892	1	383	1	66	15	—	15	—	1	1		
	1893	5	1762	—	—	45	—	37	—	3	2		
	1894	1	132	—	—	6	—	6	—	—	1		
Gesunken	1892	16	2772	1	282	95	—	34	—	16	1		
	1893	20	7844	1	75	185	—	8	—	19	2		
	1894	20	5398	1	505	149	8	3	—	19	2		
Verbrannt	1892	1	1637	1	1099	40	—	—	—	1	—		
	1893	3	2693	—	—	39	—	9	—	2	1		
	1894	2	2471	1	19	37	—	—	—	3	—		
Schwer be- schädigt und deshalb: 1. von der Besatzung aufge- geben und verlassen 2. kondemniert (als der Reparatur unfähig oder unwürdig erklärt)	1892	4	2305	1	523	56	2	2	—	3	2		
	1893	4	1750	—	—	40	1	—	—	3	1		
	1894	—	—	1	351	10	—	—	—	1	—		
Verschollen	1892	8	4826	—	—	92	—	—	—	6	2		
	1893	16	6038	—	—	150	3	2	—	14	2		
	1894	11	5395	1	146	121	7	—	—	12	—		
In Kollision gerathen	1892	14	9771	1	52	183	50	183	50	13	2		
	1893	21	5926	3	2666	199	—	199	—	19	3		
	1894	22	6415	1	42	215	4	215	4	20	1		
Summe der Verunglückungen aller Art	1892	89	34569	15	2751	934	164	259	60	87	15		
	1893	107	40320	18	10797	1169	31	278	—	109	13		
	1894	108	43588	14	3864	1192	167	269	5	108	12		

e) Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während der Jahre 1893, 1894 und 1895.

Art der Unfälle.	Jahr des Unfalls.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt bekannt war.			Schiffe, beladen oder unbeladen.								Ausgang des Unfalls für das Schiff.			Zahl der verloren gegangenen Menschenleben	
		Zahl der Schiffe überhaupt.	Zahl der Schiffe.	Raumgehalt in Register-Tons netto.	Zahl der			Mit Ladung.	In Ballast.	Leer.	Unbekannt.	Verloren.	Theilweise beschädigt.	Unbeschädigt.	Unbekannt.	von der Besatzung.	von den Passagieren etc.
					Schiffe.	Besatzung.	Passagiere etc.										
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
Deutsche Segelschiffe.																	
Gestrandet	1893	51	49	5940	51	188	6	43	4	4	—	19	24	8	—	7	—
	1894	62	53	4109	62	191	10	40	3	18	1	17	35	10	—	13	—
	1895	65	63	5249	55	204	9	49	5	11	—	32	22	11	—	13	1
Gekentert	1893	7	5	83	7	15	—	2	—	5	—	1	5	5	—	3	—
	1894	7	4	352	7	20	1	3	—	4	—	1	5	1	—	10	2
	1895	8	5	84	8	27	—	3	1	4	—	2	3	3	—	10	—
Gesunken	1893	18	16	787	18	36	3	16	—	2	—	8	10	6	—	3	—
	1894	12	11	598	12	49	1	9	—	3	—	6	6	—	—	10	—
	1895	23	21	1460	23	50	2	22	—	1	—	16	7	1	—	—	—
In Kollision gerathen	1893	102	79	8737	92	307	88	58	5	26	13	6	6	21	—	—	10
	1894	82	65	5842	70	217	54	38	3	29	12	6	56	17	3	7	2
	1895	92	71	11489	84	309	26	52	—	34	6	6	68	14	4	—	—
Sonstige Unfälle	1893	63	61	5609	63	189	48	43	4	13	3	15	34	14	—	29	—
	1894	44	41	4183	44	119	9	33	—	9	—	9	24	11	—	4	—
	1895	42	38	3414	42	121	20	35	—	6	1	6	34	2	—	4	1
Deutsche Dampfschiffe.																	
Gestrandet	1893	20	20	17166	20	570	636	15	2	3	—	—	7	13	—	—	—
	1894	20	18	13048	20	374	426	13	1	6	—	1	6	12	—	2	—
	1895	25	24	34048	25	1091	151	22	—	3	—	—	6	18	—	—	—
Gekentert	1893, 1894, 1895	vacat.															
Gesunken	1893	3	1	4	3	2	3	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—
	1894	2	1	14	2	2	—	—	—	2	—	—	1	1	—	—	—
	1895	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
In Kollision gerathen	1893	108	98	48094	103	2486	590	40	3	59	6	—	57	51	—	—	—
	1894	78	69	32970	76	1951	460	28	4	45	1	1	36	41	—	—	—
	1895	92	81	52263	89	2365	984	44	4	39	5	—	49	42	1	1	17
Sonstige Unfälle	1893	26	24	14857	26	361	105	20	—	6	—	—	9	17	—	2	—
	1894	23	20	12851	23	371	37	11	1	11	—	—	13	10	—	2	—
	1895	38	36	16488	38	563	138	23	3	12	—	—	22	16	—	18	—
Fremde Segelschiffe.																	
Gestrandet	1893	19	18	7083	18	178	4	17	2	—	—	6	6	7	—	1	—
	1894	21	21	6501	20	190	21	17	3	1	—	4	13	4	—	—	—
	1895	20	18	4665	19	107	3	14	—	6	—	8	10	2	—	11	—
Gekentert	1893, 1894, 1895	vacat.															
Gesunken	1893	2	1	67	2	5	1	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—
	1894	4	3	257	4	22	2	3	—	1	—	3	—	1	—	—	—
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
In Kollision gerathen	1893	23	22	8302	21	197	5	12	7	2	2	—	15	8	—	—	—
	1894	25	24	6707	22	148	7	16	4	3	2	—	16	9	—	—	—
	1895	28	28	11535	26	209	16	25	2	1	—	—	24	4	—	—	—
Sonstige Unfälle	1893	10	8	2349	10	76	1	9	—	1	—	1	6	3	—	—	—
	1894	21	20	6919	20	108	22	16	1	4	—	2	18	1	—	4	—
	1895	8	8	4277	8	53	8	7	1	—	—	—	6	2	—	—	—

Art der Unfälle.	Jahr des Unfalls.	Zahl der Schiffe überhaupt.						Zahl derjenigen Schiffe, deren Besatzung (Passagiere etc.) bekannt war.			Schiffe, beladen oder unbeladen.			Ausgang des Unfalls für das Schiff.			Zahl der verloren gegangenen Menschenleben.	
		Zahl der Schiffe überhaupt.	Zahl der Schiffe.	Raumgehalt in Register-Tons netto.	Zahl der			Mit Ladung.	In Ballast.	Leer.	Unbekannt.	Verloren.	Theilweise beschädigt.	Unbeschädigt.	Unbekannt.	von der Besatzung.	von den Passagieren etc.	
					Raumgehalt	Besatzung.	Passagiere etc.											
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	
Fremde Dampfschiffe.																		
Gestrandet	1893	14	14	12307	13	253	17	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1894	16	16	13725	16	267	16	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1895	25	24	21139	25	606	22	21	3	1	—	—	—	—	—	—	—	
In Kollision gerathen	1893	52	50	46317	46	1058	109	40	6	2	4	1	—	—	—	—	—	
	1894	31	31	23422	30	618	87	22	7	1	—	—	—	—	—	—	—	
	1895	41	41	30458	40	732	108	32	6	2	1	—	—	—	—	—	—	
Sonstige Unfälle . .	1893	12	12	10286	12	295	6	11	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1894	14	14	16850	12	251	9	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1895	18	18	16140	18	361	93	15	2	1	—	—	10	8	—	—	—	
Unbekannte Schiffe.																		
Segelschiffe.																		
In Kollision gerathen	1893	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	
	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1895	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
Dampfschiffe.																		
In Kollision gerathen	1893	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1894	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Schiffe überhaupt.																		
Gestrandet	1893	104	101	42496	102	1189	663	89	8	7	—	25	40	39	—	—	8	
	1894	119	109	37383	118	962	473	84	7	27	1	22	58	39	—	—	16	
	1895	135	129	65101	134	2008	185	106	8	21	—	42	47	46	—	—	24	
Gekentert	1893	7	5	83	7	15	—	2	—	5	—	1	5	1	—	—	3	
	1894	7	4	352	7	20	1	3	—	4	—	1	5	1	—	—	10	
	1895	9	6	151	9	29	1	3	1	5	—	2	4	3	—	—	10	
Gesunken	1893	23	18	858	23	43	7	18	—	5	—	10	10	3	—	—	2	
	1894	18	15	869	18	74	3	12	—	6	—	9	8	1	—	—	3	
	1895	24	21	1460	23	50	2	22	—	2	—	16	6	2	—	—	10	
In Kollision gerathen	1893	289	249	111450	262	4048	792	150	21	89	29	7	176	106	—	—	10	
	1894	217	189	68941	198	2934	608	104	18	78	17	7	124	82	4	—	2	
	1895	254	221	105745	239	3615	1134	153	12	76	13	6	165	78	5	—	17	
Sonstige Unfälle . .	1893	111	105	33101	111	921	160	83	5	20	3	16	57	38	—	—	—	
	1894	102	95	40803	99	844	77	74	4	24	—	11	64	27	—	—	2	
	1895	106	100	40319	106	1098	259	80	6	19	1	6	72	28	—	—	1	
Summe der Unfälle aller Art																		
	1893	534	478	187988	505	6216	1622	342	34	126	32	59	288	187	—	—	52	
	1894	463	412	148348	440	4834	1162	277	29	139	18	50	259	150	4	—	40	
	1895	528	477	212776	511	6800	1581	364	27	123	14	72	234	157	5	—	74	

¹⁾ Darunter 18 Fahrzeuge ohne Masten, 1 Fahrzeug mit Petroleummotor und 2 Ruderboote. — ²⁾ Darunter 6 Schiffe ohne Besatzung. — ³⁾ Darunter 5 Schiffe und Fahrzeuge der Kaiserlichen Marine, 13 Passagier- und Fährdampfer, 29 Schlepp- und Bergungsdampfer, 6 Lootsenfahrzeuge, 1 Regierungsdampfer, 1 fiskalisches Fahrzeug mit Benzinmotor, 1 fiskalischer Dampfbagger, 1 Zollfahrzeug, 6 Lustfahrzeuge, 1 Leuchtschiff, 2 Eisbrecher, 2 Baggerfahrzeuge und 2 Ruderboote. — ⁴⁾ Darunter 19 Fahrzeuge ohne Masten und 1 Fahrzeug mit Petroleummotor. — ⁵⁾ Darunter 12 Schiffe ohne Besatzung. — ⁶⁾ Darunter 9 Schiffe und Fahrzeuge der Kaiserlichen Marine, 9 Passagierdampfer, 23 Schlepp- und Bergungsdampfer, 8 Lootsenfahrzeuge, 3 Lustfahrzeuge, 2 Leuchtschiffe, 1 Eisbrecher, 6 Baggerfahrzeuge und 1 Ruderboot. — ⁷⁾ Darunter 27 Fahrzeuge ohne Masten, sowie ein Petroleummotorboot. — ⁸⁾ Darunter 7 Schiffe ohne Besatzung. — ⁹⁾ Darunter 9 Kriegsschiffe und Fahrzeuge der Kriegsmarine (2 Panzerschiffe, 1 Kreuzer 3 Klasse, 1 Panzer-Kanonboot, 1 Aviso, 1 Torpedojäger, 1 Dampfpinasse, 1 Schleppdampfer und ein Ruderkutter), 16 Passagier- (Post-) und Fährfahrzeuge, 17 Schleppdampfer (darunter 3 fiskalische), 8 Lootsenfahrzeuge, 1 Regierungsdampfer, 7 Lustfahrzeuge, 4 Eisbrecher, 2 Leuchtschiffe, 1 fiskalischer Bagger, 1 Pumpenbagger, 3 andere Bagger, 1 Baggerhute und 1 Dampfkrahn.

Anhang.

Die Schiffsunfälle an der Küste von Helgoland.

Art der Unfälle.	Jahr des Unfalls.	Zahl der Schiffe überhaupt.			Zahl derjenigen Schiffe: deren Raumgehalt bekannt		Zahl derjenigen Schiffe: deren Besatzung (Passagiere etc.) bekannt war.		Schiffe, beladen oder unbeladen.				Ausgang des Unfalls für das Schiff.			Zahl der verloren gegangenen Menschen- leben	
		Zahl der Schiffe.	Raumgehalt in Register-Tons netto.	Zahl der Schiffe.	Zahl der Schiffe.	Besatzung.	Passagiere etc.	Mit Ladung.	In Ballast.	Leer.	Unbekannt.	Verloren.	Theilweise be- schädigt.	Unbeschädigt.	Unbekannt.	von der Besatzung.	von den Passagieren etc.
		3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
Deutsche Segel- schiffe.																	
Gestrandet.	1893	1	1	43	1	3	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	1	1121	1	17	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Gesunken	1893, 1894	vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	1	34	1	2	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—
In Kollision gerathen	1893, 1894	vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	2	2	156	2	14	—	1	—	1	—	—	—	—	2	—	—
Sonstige Unfälle . .	1893	1	1	23	1	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	1	195	1	7	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Deutsche Dampf- schiffe.																	
Gestrandet.	1893	3	2	85	2	14	—	1	—	2	—	—	—	—	1	2	—
	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	1	103	1	10	61	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Sonstige Unfälle . .	1893	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1894	1	1	339	1	28	160	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fremde Segel- schiffe.																	
Gestrandet	1893, 1894	vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	2	2	284	2	5	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Sonstige Unfälle . .	1893	2	2	226	2	11	—	1	—	1	—	—	—	—	2	—	—
	1894, 1895	vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fremde Dampf- schiffe.																	
Gestrandet	1893	1	1	494	1	15	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	1894	2	2	1217	2	30	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	1895	2	2	1080	2	34	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—
In Kollision gerathen	1893, 1894	vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	1	582	1	17	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Segelschiffe un- bekannter Flagge.																	
In Kollision gerathen	1893, 1894	vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Schiffe überhaupt.																	
Gestrandet.	1893	5	4	622	4	32	—	2	—	3	—	—	—	—	2	3	—
	1894	2	2	1217	2	30	—	2	—	—	—	—	—	—	2	2	—
	1895	6	6	2588	6	66	62	4	—	2	—	—	2	—	3	1	—
Gesunken	1893, 1894	vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	1	34	1	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
In Kollision gerathen	1893, 1894	vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	4	3	798	3	31	—	2	—	1	1	—	—	—	2	1	1
Sonstige Unfälle . .	1893	2	3	249	3	13	—	2	—	1	—	—	—	—	2	1	—
	1894	1	1	339	1	28	160	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	1895	1	1	195	1	7	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—

1) 1 Lootsenfahrzeug. — 2) Darunter 1 Kriegsschiff (Torpedoboot) und 1 Schleppdampfer. — 3) 1 Passagierdampfer. —

4) Darunter 1 Schiff ohne Besatzung.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste in ihrer Vertheilung auf die einzel Küstenstrecken.

Ort der Unfälle. (Küstenstrecken.)	Jahr des Unfalls.	Art der Unfälle.				
		Gestrandet.	Gekentert.	Gesunken.	In Kollision gerathen. *)	Sonstige Unfälle.
		Zahl der Schiffe, welche Unfälle erlitten.				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Zwischen Nimmersatt (russische Grenze) und Brüsterort	1893	3	—	—	2	2
	1894	—	—	1	—	2
	1895	3	—	1	2	1
Zwischen Brüsterort und Neukrug (Frische Nehrung)	1893	2	—	1	2	1
	1894	2	—	—	4	2
	1895	1	1	—	10	10
Zwischen Neukrug und Rixhöft	1893	8	—	2	12	9
	1894	7	—	—	20	1
	1895	3	2	3	13	5
Zwischen Rixhöft und Gross-Horst	1893	3	—	2	—	1
	1894	2	—	—	—	2
	1895	4	—	1	—	4
Zwischen Gross-Horst und Arkona	1893	13	1	5	64	16
	1894	9	1	2	48	16
	1895	21	1	4	42	19
Zwischen Arkona und Buk	1893	8	—	—	2	2
	1894	7	1	—	4	2
	1895	9	2	1	—	4
Zwischen Buk und Damshöft (Kreis Oldenburg in Holstein)	1893	6	—	—	6	2
	1894	6	—	1	6	2
	1895	2	—	—	10	5
Zwischen Damshöft und Birknakke (Flensburger Fährde)	1893	3	—	7	22	6
	1894	8	—	2	18	2
	1895	10	1	—	28	3
Zwischen Birknakke und Heilsminde (dänische Grenze)	1893	5	—	1	—	3
	1894	1	—	2	4	1
	1895	3	1	—	—	1
Zwischen Raahede (dänische Grenze) und Nachhörn (Eider-Mündung)	1893	1	—	—	—	2
	1894	3	—	—	—	1
	1895	9	—	—	—	1
Zwischen Nachhörn und Neuwerk	1893	34	3	3	141	44
	1894	39	4	3	85	39
	1895	39	1	7	112	36
Zwischen Neuwerk und Wangeroog	1893	13	2	1	32	16
	1894	16	—	6	20	14
	1895	22	—	6	37	12
Zwischen Wangeroog und Emsmündung (niederländische Grenze)	1893	5	1	1	6	7
	1894	19	1	1	8	18
	1895	9	—	1	—	5
Im Küstengebiet der Ostsee	1893	51	1	18	110	42
	1894	42	2	8	104	30
	1895	56	8	10	105	52

*) Es ist hierunter nicht die Zahl der Kollisionen, sondern die Anzahl der in Kollision gerathenen Schiffe zu verstehen.

O r t d e r U n f ä l l e .
(Küstenstrecken.)

1.	2.	Art der Unfälle.						
		Jahr des Unfalls.	Gestrandet.	Gekentert.	Gesunken.	In Kollision gerathen. ¹⁾	Sonstige Unfälle.	Zusammen.
		3.	4.	5.	6.	7.	8.	
m Küstengebiet der Nordsee	1893	53	6	5	179	69	312	
	1894	77	5	10	113	72	277	
	1895	79	1	14	149	54	297	
<hr/>								
m gesammten deutschen Küstengebiet ²⁾	1893	104	7	23	289	111	534	
	1894	119	7	18	217	102	463	
	1895	135	9	24	254	106	528	

¹⁾ Es ist hierunter nicht die Zahl der Kollisionen, sondern die Anzahl der in Kollision gerathenen Schiffe zu verstehen.

²⁾ Ausserdem ereigneten sich noch an der Küste von Helgoland im Jahre 1893 8, im Jahre 1894 3 und im Jahre 1895 12 Unfälle; siehe S. III. 182.

Anmerkung. Umfassendere Nachweise der vorstehend unter XIII aufgeführten statistischen Uebersichten enthalten die vom Kaiserlichen Statistischen Amt herausgegebenen bezüglichen Jahrgänge der „Statistik des Deutschen Reichs“ (Verlag von Puttkammer & Mühlbrecht in Berlin) und zwar:

- Bestand der deutschen Seeschiffe — 1873. Bd. VIII S. III. 1 — 1874. Bd. XIII S. 3 — 1875. Bd. XVIII S. I. 23 — 1876. Bd. XXI S. I. 61 — 1877. Bd. XXVI S. I. 53 — 1878. Bd. XXXI S. I. 53 — 1879. Bd. XXXVIII S. I. 69 — 1880. Bd. XLIV S. I. 84 — 1881. Bd. LI S. I. 112 — 1882. Bd. LVI S. I. 106 — 1883. Bd. LXII S. I. 106 — 1884. Bd. II (Neue Folge) S. I. 102 — 1885. Bd. 17 (Neue Folge) S. I. 90 — 1886. Bd. 21 (Neue Folge) S. I. 66 — 1887. Bd. 27 (Neue Folge) S. I. 70 — 1888. Bd. 35 (Neue Folge) S. I. 82 — 1889. Bd. 42 (Neue Folge) S. I. 78 — 1890. Bd. 49 (Neue Folge) S. I. 66 — 1891. Bd. 56 (Neue Folge) S. I. 84 — 1892. Bd. 62 (Neue Folge) S. I. 106 — 1893. Bd. 69 (Neue Folge) S. I. 1. — 1894. Bd. 75 (Neue Folge) S. I. 1 — 1895. Bd. 81 (Neue Folge) S. I. 1 — 1896. Bd. 87 (Neue Folge) S. I. 1.
- Seereisen deutscher Schiffe — 1873. Bd. XIII S. 318 — 1874. Bd. XVIII S. III. 144 — 1875. Bd. XXI S. III. 134 — 1876. Bd. XXVI S. III. 136 — 1877. Bd. XXXI S. III. 137 — 1878. Bd. XXXVIII S. III. 160 — 1879. Bd. XLIV S. IV. 2 — 1880. Bd. LI S. III. 133 — 1881. Bd. LVI S. III. 125 — 1882. Bd. LXII S. IV. 2 — 1883. Bd. 11 (Neue Folge) S. III. 136 — 1884. Bd. 17 (Neue Folge) S. III. 142 — 1885. Bd. 21 (Neue Folge) S. III. 126 — 1886. Bd. 27 (Neue Folge) S. III. 120 — 1887. Bd. 35 (Neue Folge) S. III. 65 — 1888. Bd. 42 (Neue Folge) S. III. 60 — 1889. Bd. 49 (Neue Folge) S. III. 55 — 1890. Bd. 56 (Neue Folge) S. III. 63 — 1891. Bd. 62 (Neue Folge) S. III. 66 — 1892. Bd. 69 (Neue Folge) S. II. 191 — 1893. Bd. 75 (Neue Folge) S. III. 1 — 1894. Bd. 81 (Neue Folge) S. III. 75 — 1895. Bd. 87 (Neue Folge) S. III. 73.
- Seeschiffahrts-Verkehr des Deutschen Zollgebiets im Jahre 1872 Bd. V S. 1. — Die deutsche Seeschiffahrt im Jahre 1872 Bd. VIII S. II. 70.
- Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen — 1873. Bd. XIII S. 80 — 1874. Bd. XVIII S. II. 1 — 1875. Bd. XXI S. II. 2 — 1876. Bd. XXVI S. II. 2 — 1877. Bd. XXXI S. II. 2 — 1878. Bd. XXXVIII S. II. 2 — 1879. Bd. XLIV S. II. 2 — 1880. Bd. LI S. II. 2 — 1881. Bd. LVI S. II. 2 — 1882. Bd. LXII S. II. 2 — 1883. Bd. 11 (Neue Folge) S. II. 2 — 1884. Bd. 17 (Neue Folge) S. II. 2 — 1885. Bd. 21 (Neue Folge) S. II. 2 — 1886. Bd. 27 (Neue Folge) S. II. 2 — 1887. Bd. 35 (Neue Folge) S. II. 2 — 1888. Bd. 42 (Neue Folge) S. II. 2 — 1889. Bd. 49 (Neue Folge) S. II. 2 — 1890. Bd. 56 (Neue Folge) S. II. 2 — 1891. Bd. 62 (Neue Folge) S. II. 2 — 1892. Bd. 69 (Neue Folge) S. II. 2 — 1893. Bd. 75 (Neue Folge) S. II. 2 — 1894. Bd. 81 (Neue Folge) S. II. 2 — 1895. Bd. 87 (Neue Folge) S. II. 2.
- Nachweis der als verunglückt angezeigten deutschen Seeschiffe — 1873. Bd. VIII S. II. 121 — 1874. Bd. XVIII S. I. 1 — 1875. Bd. XXI S. I. 43 — 1876. Bd. XXVI S. I. 35 — 1877. Bd. XXXI S. I. 31 — 1878. Bd. XXXVIII S. I. 47 — 1879. Bd. XLIV S. I. 59 — 1880. Bd. LI S. I. 82 u. 83 — 1881. Bd. LVI S. I. 75 — 1882. Bd. LXII

- S. I. 75 — 1883. Bd. 11 (Neue Folge) S. I. 78 u. 79 — 1884. Bd. 17 (Neue Folge) S. I. 73 — 1885. Bd. 21 (Neue Folge) S. I. 48 u. 49 — 1886. Bd. 27 (Neue Folge) S. I. 54 — 1887. Bd. 35 (Neue Folge) S. I. 63 — 1888. Bd. 42 (Neue Folge) S. I. 58 — 1889. Bd. 49 (Neue Folge) S. I. 50 — 1890. Bd. 56 (Neue Folge) S. I. 70. — 1891. Bd. 62 (Neue Folge) S. I. 90 — 1892. Bd. 69 (Neue Folge) S. I. 117 — 1893. Bd. 75 (Neue Folge) S. I. 122 — 1894. Bd. 81 (Neue Folge) S. I. 114 — 1895. Bd. 87 (Neue Folge) S. I. 124. Verunglückungen deutscher Seeschiffe — Bd. XX S. VII. 1, Bd. XXX Jan.-Heft S. 58, Bd. XXX Sept.-Heft S. 1, Bd. XXXVII Sept.-Heft S. 66, Bd. XLIII S. IX. 7, Bd. XLVIII S. VIII. 33*, Bd. LIII S. VIII. 8, Bd. LIX S. VIII. 9, Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs: Jahrgang 1884, S. IX. 9, Jahrgang 1885, S. VIII. 39, Jahrgang 1886, S. VIII. 23, Jahrgang 1887, S. VIII. 9, Jahrgang 1888, S. VIII. 35, Jahrgang 1889, S. VIII. 23, Jahrgang 1890, S. VII. 32, Jahrgang 1891, S. IX. 10; Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs: Jahrgang 1892 S. IV. 41, Jahrgang 1893 S. IV. 66, Jahrgang 1895 S. I. 74, Jahrgang 1896 S. I. 115, Jahrgang 1897 S. I. 101.
6. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste — 1873. Bd. XIII S. 346 — 1874. Bd. XVIII S. I. 98 — 1875. Bd. XXI S. I. 2 und Bd. XX S. VII. 9 — 1876. Bd. XXVI S. I. 2 und Bd. XXX S. I. 66 — 1877. Bd. XXXI S. I. 1 und Bd. XXX Dez.-Heft S. 1 und für 1873 bis 1877 S. 7 (mit Wrackkarte) — 1878. Bd. XXXVIII S. I. 2 und Bd. XXXVII Sept.-Heft S. 57 — 1879. Bd. XLIV S. I. 2 und Bd. XLIII S. IX. 1 — 1880. Bd. LI S. I. 2 und Bd. XLVIII S. VIII. 26* — 1881. Bd. LVI S. I. 2 und Bd. LIII S. VIII. 1 — 1882. Bd. LXII S. I. 2 und Bd. LIX S. VIII. 1 und für 1878 bis 1882 Bd. LIX S. X. 167 (mit Wrackkarte) — 1883. Bd. 11 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1884, S. IX. 1 — 1884. Bd. 17 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1885, S. VIII. 30 — 1885. Bd. 21 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1886, S. VIII. 15 — 1886. Bd. 27 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1887, S. VIII. 1 — 1887. Bd. 35 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1888, S. VIII. 26 und für 1883 bis 1887 S. X. 43 (mit Wrackkarte) — 1888. Bd. 42 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1889, S. VIII. 15 — 1889. Bd. 49 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1890, S. VII. 24 — 1890. Bd. 56 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1891, S. IX. 1 — 1891. Bd. 62 (Neue Folge) S. I. 2 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1892, S. IV. 50 — 1892. Bd. 69 (Neue Folge) S. I. 31 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1893, S. IV. 75 — 1888 bis 1892. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1894, S. II. 43 (mit Wrackkarte) — 1893. Bd. 75 (Neue Folge) S. I. 31 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1895, S. I. 86 — 1894. Bd. 81 (Neue Folge) S. I. 31 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1896, S. I. 127 — 1895. Bd. 87 (Neue Folge) S. I. 31 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1897, S. I. 113.
7. Die Anheuerungen von Vollmatrosen und Schiffsjungen (1874, 1875, 1876) und die Entweichungen bei der deutschen Handels-Marine (1875 und 1876) Bd. XXX S. III. 1 — 1877. Bd. XXX Dezember-Heft S. 29* — 1878. Bd. XLIII März-Heft S. III. 1 — 1879. Bd. XLIII S. IX. 46. — Anheuerungen von Vollmatrosen und unbefahrenen Schiffsjungen — 1880. Bd. XLVIII S. VI. 1 — 1881. Bd. LIII S. III. 75 — 1882. Bd. LIX S. IV. 70 — 1883. Mai-Heft für 1884 S. V. 1 — 1884. April-Heft für 1885 S. IV. 1 — 1885. Mai-Heft für 1886 S. V. 1 — 1886. April-Heft für 1887 S. IV. 44 — 1887. April-Heft für 1888 S. IV. 1 — 1888. März-Heft für 1889 S. III. 1 — 1889. März-Heft für 1890 S. III. 1. — 1890. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1891, S. V. 34 — 1891. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1892, S. III. 19 — 1892. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1893, S. III. 7 — 1893. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1894, S. II. 36 — 1894. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1895, S. II. 15 — 1895. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1896, S. II. 59 — 1896. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1897, S. II. 108 — Entweichungen von Seeleuten der deutschen Handelsmarine im Jahre 1880. Bd. LIII S. I. 23 — 1881. Bd. LIX S. II. 1 — 1882. Bd. LIX S. XII. 57 — 1883. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1884, S. V. 1 — 1884. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1885, S. IV. 1 — 1885. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1886, S. V. 1 — 1886. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1888, S. I. 23 — 1887. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1889, S. I. 133 — 1888. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1889, S. XII. 1 — 1889. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1890, S. XII. 1.

XIV. Nachträge.

Während des Druckes angezeigte Veränderungen.

- | | | | | |
|----------|------|------|---|---|
| Zu Seite | II. | 6. | — | Unter lfd. Nr. 76 ist in Spalte 6 einzurücken: „1870“. |
| " " | II. | 11. | — | Unter lfd. Nr. 177 in Spalte 5 (Brutto) lies: „101,7“ statt: „101,9“. |
| " " | II. | 12. | — | Unter lfd. Nr. 162 in Spalte 8 lies: „ze“ statt: „e“. |
| " " | II. | 15. | — | Unter lfd. Nr. 230 in Spalte 4 lies: „Schoonergaliote“ statt: „Kuff, 2 Mast.“
Unter lfd. Nr. 241 in Spalte 4 lies: „Ever, 2 Mast.“ statt: „Besahn-Ever“. |
| " " | II. | 17. | — | Unter lfd. Nr. 275 in Spalte 4 lies: „Ever, 2 Mast.“ statt: „Besahn-Ever“. |
| " " | II. | 21. | — | Unter lfd. Nr. 347 in Spalte 4 lies: „Ever, 2 Mast.“ statt: „Galeass-Ever“. |
| " " | II. | 22. | — | Unter lfd. Nr. 336 in Spalte 8 lies: „ze“ statt: „e“. |
| " " | II. | 24. | — | Unter lfd. Nr. 354 in Spalte 12 lies: „Niebuer“ statt: „Niebour“. |
| " " | II. | 31. | — | Unter lfd. Nr. 491 in Spalte 4 lies: „1 Mast“ statt: „2 Mast.“ |
| " " | II. | 33. | — | Unter lfd. Nr. 518 in Spalte 4 lies: „Besahn-Ever“ statt: „Ever, 2 Mast“. |
| " " | II. | 38. | — | Unter lfd. Nr. 620 in Spalte 10 ist die Zahl „1“ zu streichen. |
| " " | II. | 48. | — | Unter lfd. Nr. 765 in Spalte 8 lies: „ze“ statt: „e“. |
| " " | II. | 95. | — | Unter lfd. Nr. 1586 in Spalte 5 (Brutto) lies: „262,8“ statt: „262,3“. |
| " " | II. | 133. | — | Unter lfd. Nr. 2222 in Spalte 5 (Brutto) lies: „123,3“ statt: 123,8“. |
| " " | II. | 142. | — | Unter lfd. Nr. 2344 in Spalte 9 ist die Angabe „Z“ zu streichen. |
| " " | II. | 144. | — | Unter lfd. Nr. 2385 ist in Spalte 10 einzurücken: „1“. |
| " " | III. | 11. | — | Unter lfd. Nr. 112 in Spalte 11 lies: „250“ statt: „265“. |

