


# IX. Alphabetisches Verzeichnis der deutschen Bestand am

Das Verzeichnis enthält alle zur Führung der Reichsflagge berechtigten, am 1. Januar 1908 in ein Schiffsregister eingetragenen Dampfschiffe und Motorfahrzeuge. Es gibt für jedes einzelne Schiff an: in Spalte 1 das Unterscheidungssignal.

- " " 2 den Namen. (Raddampfschiffe sind mit †, Turbinenschiffe mit T, Zweischraubenschiffe mit \*\* vor dem Namen bezeichnet; alle übrigen Schiffe sind Einschraubenschiffe.) — Das Zeichen  hinter dem Namen bedeutet, daß das Schiff mit Empfangsapparaten für Unterwasserglockensignale versehen ist.
- " " 3 den Heimatshafen.
- " " 4 den Bruttoreumgehalt und unter der Zeile in liegenden Ziffern den Nettoreumgehalt in Kubikmetern und in Registertons auf Grund der Vermessung nach der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 (Reichs-Gesetzbl. S. 190) oder vom 1. März 1895 (Reichs-Gesetzbl. S. 160). Die Raumgehaltsangaben der Schiffe bis zum 1. Januar 1908 nach der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895 noch nicht vermessenen Dampfschiffe sind mit x, die Angaben, denen eine Vermessung nach den deutschen Vorschriften nicht zugrunde liegt, sind mit \* bezeichnet.
- " " 5
- " " 6 den Unterschied zwischen dem Brutto- und dem Nettoreumgehalt in Prozenten des Bruttoreumgehalts.
- " " 7 das Jahr der Erbauung, d. h. das Jahr, in welchem das Schiff zuerst vom Stapel gelaufen ist; erforderlichenfalls auch das Jahr eines etwa vorgenommenen neuen Aufbaues.
- " " 8 das Hauptmaterial, aus welchem das Schiff erbaut ist; ob:
  - a) von Eisen oder Stahl . . . . . E oder St,
  - b) von Holz, und zwar:
    - aa) von hartem (z. B. Eichen-, Teak-) Holz . . . . . H,
    - bb) von weichem (z. B. Föhren-) Holz . . . . . W.
- " " 9 die Zahl der Schiffs- (Box-) Chronometer, welche das Schiff führt.
- " " 10 die nach § 25 der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 oder vom
- " " 11 1. März 1895 behufs Feststellung der Identität der Schiffe ermittelten Haupt-
- " " 12 maße.
- " " 13
- " " 14 die Zahl und die Bauart der Fortbewegungsmaschinen der Schiffe und der zugehörigen Kessel; die Angaben sind den von den Dampfesselrevisoren auf Grund
- " " 15 der vom Bundesrate beschlossenen „Bestimmungen über die statistische Aufnahme der Dampfessel und Dampfmaschinen usw.“ angelegten Katastern entnommen. — Die Erklärung der Abkürzungen siehe auf der folgenden Seite.
- " " 16 die Maschinenkraft der Dampfschiffe ausschließlich in indizierten Pferdestärken.
- " " 17 den Namen und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) den Wohnort des Reeders und Kapitäns (Schiffsführers). Bei geteiltem Eigentum ist in
- " " 18 Spalte 17 der Name des Korrespondentreeders angegeben und dies durch \* vor dem Namen bezeichnet.

# Kauffahrtei-Dampfschiffe nach dem 1. Januar 1908.

in Spalte 19 bis 22 die Zahl der regelmäßigen Besatzung nach Dienstzweigen; in der Zeile Kapitän und Schiffsoffiziere (Steuerleute, Maschinisten, Ärzte, Verwalter usw.), unter der Zeile mit liegenden Ziffern die Mannschaft. — Die Angaben sind den Listen der See-Berufsgenossenschaft, welche in bestimmten Zeiträumen durch neue Aufnahmen berichtigt werden, entnommen. Da die Zahl der Besatzung für einen Teil der Schiffe nach der beabsichtigten Reise, der Jahreszeit und aus anderen Gründen innerhalb dieser Zeiträume Änderungen unterworfen ist, werden die Angaben mit den tatsächlichen Besatzungsstärken nicht überall übereinstimmen.

Das Verzeichnis ist nach den Namen der Schiffe alphabetisch geordnet. Schiffe gleichen Namens sind nach der alphabetischen Reihenfolge ihrer Heimatshäfen aufgeführt.

## Erklärung der Abkürzungen in Spalte 14 und 15.

### a) In Spalte 14.

Blc.	=	Balancier-M.
Cp.	=	Compound-M.
Exp.	=	Expansions-M.
Hamm.	=	Hammer-M.
Hdr.	=	Hochdruck-M.
Kd.	=	Kondensation.
Mdr.	=	Mitteldruck-M.
Ndr.	=	Niederdruck-M.
Osc.	=	Oscillierende M.
S.	=	System.
Schbk.	=	Schubkurbel-M.
Turb.	=	Turbinen-M.
Vbd.	=	Verbund-M.
Zw.	=	Zwillings-M.
zyl.	=	zylindrig.

### b) In Spalte 15.

Dpl.	=	Doppelkessel.
Dplend.	=	Doppelendkessel.
engr.	=	engröhrig.
Fb.	=	Feuerbüchsen bzw. Feuerbüchsen- kessel.

### Noch: b) In Spalte 15.

Flr.	=	Flammrohr bzw. Flammrohrkessel.
Fr.	=	Feuerrohr bzw. Feuerrohrkessel.
Frg.	=	Feuerung.
Fz.	=	Feuerzug bzw. Feuerzüge.
Hr.	=	Heizröhren bzw. Heizröhrenkessel.
Ifrg.	=	Innenfeuerung.
K.	=	Kessel.
Koff.	=	Kofferkessel.
Lkmv.	=	Lokomotivkessel.
Mk.	=	Maschinenkessel.
r.	=	rückkehrend.
Quersr.	=	Quersiederrohrkessel.
Rnd.	=	Rundkessel.
Röhr.	=	Röhrenkessel.
Rr.	=	Rauchröhren.
Schk.	=	Schiffskessel.
Sr.	=	Siederrohrkessel bzw. Siederöhren.
v.	=	vorgehend.
Wr.	=	Wasserrohrkessel.
Zyl.	=	Zylinderkessel.
zyl.	=	zylindrisch.
Zyldpl.	=	Zylinderdoppelkessel.

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Raumgehalt $\frac{0}{10}$ d. Br.-Raumgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums				
				Brutto (stehend).	Netto (liegend).									des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.					
1	HFVW	<b>A. W. Kafemann.</b>	Danzig . . .	2365,7 1404,5	835,10 495,78	40,6	1892	St	1	65,07	8,94	3,89	11,15				
2	QGBR	<b>Aachen</b> . . .	Bremen . . .	10857,0 6931,5	3832,51 2446,82	36,2	1895	St	2	108,28	13,30	7,75	17,60				
3	RLSJ	<b>Abessinia</b> . . .	Hamburg . . .	16297,3 10456,4	5752,94 3691,12	35,8	1900	St	1	137,54	15,81	8,55	27,10				
4	RJDT	<b>Abydos</b> . . .	Hamburg . . .	8632,7 5543,8	3047,33 1956,97	35,8	1890	St	2	98,25	12,22	7,39	14,03				
5	QJHL	<b>Achaia</b> . . .	Bremen . . .	7741,7 4898,8	2732,82 1729,27	36,7	1907	St	1	88,89	13,38	7,38	14,12				
6	QGCR	<b>Achilles</b> . . .	Bremen . . .	2671,1 1643,7	942,88 580,22	38,5	1895	St	1	61,12	8,72	5,85	10,46				
7	RLVB	<b>Acilia</b> . . .	Hamburg . . .	16127,4 10329,3	5692,97 3646,24	36,0	1900	St	1	137,55	15,81	8,55	27,10				
8	HGBF	<b>Activ<sup>1)</sup></b> . . .	Danzig . . .	156,7 —	55,31 —	—	1898	E	.	21,12	4,77	2,30	8,64				
9	LMBF	<b>Activa</b> . . .	Bremen . . .	1575,8 905,7	556,27 319,72	42,5	1883	E	1	51,65	7,82	4,02	9,46				
10	HWBS	<b>Ada<sup>1)</sup></b> . . . .	Cöln a. Rh. . .	179,5 —	63,38 —	—	1900	E	.	23,25	5,05	2,20	8,52				
11	LBDJ	<b>Adele</b> . . .	Kiel . . .	1188,2 728,8	419,45 257,28	38,7	1892	St	.	45,64	7,45	3,31	7,95				
12	QJFD	<b>Adele Johanne.<sup>2)</sup></b>	Bremen . . .	201,1 97,7	71,00 34,50	51,4	1906	St	.	25,60	5,24	1,40	3,50				
13	LMTK	<b>Adelheid</b> . . .	Flensburg . . .	7779,7 5005,7	2746,23 1767,00	35,7	1903	St	1	88,90	12,59	7,89	14,03				
14	QFWL	<b>Adjutant<sup>3)</sup></b> . . .	Geestemünde	377,8 72,9	133,37 25,72	80,7	1894	St	.	32,46	6,30	2,97	11,70				
15	RPBD	<b>Adjutant<sup>4)</sup></b> . . .	Hamburg . . .	655,0 93,4	231,23 32,98	85,7	1905	St	1	35,35	6,98	3,40	12,42				
16	LRGN	<b>Adler<sup>1)</sup></b> . . . .	Altona . . .	99,0 <sup>2)</sup> 33,1 <sup>2)</sup>	34,94 <sup>2)</sup> 11,67 <sup>2)</sup>	66,6	1889	E	.	15,97	4,00	2,06	6,42				
17	QGWN	<b>Adler</b> . . . .	Bremen . . .	3694,7 2391,4	1304,25 844,16	35,3	1900	St	1	71,79	9,48	5,78	13,20				
18	NJMR	<b>Adler<sup>5)</sup></b> . . . .	Elsfleth . . .	405,9 202,4	143,29 71,44	50,1	1907	St	.	28,58	6,52	3,00	6,16				
19	LMHD	<b>Adler</b> . . . .	Flensburg . . .	448,1 112,9	158,18 39,86	74,8	1892	St	.	31,30	6,38	3,24	8,82				
20	LCJB	<b>†Adler</b> . . . .	Kiel . . . .	682,7 343,8	241,00 121,36	49,6	1857	E	.	47,38	5,84	2,69	11,01				
21	MSHF	<b>Adler<sup>1)</sup></b> . . . .	Wismar . . .	146,5 33,7	51,71 11,90	77,0	1880	H	.	19,98	4,88	2,28	6,28				
22	RNTK	<b>**Admiral</b> . . .	Hamburg . . .	17963,2 10469,9	6341,01 3695,88	41,7	1905	St	2	126,75	15,36	8,55	28,80				

<sup>1)</sup> Schleppdampfer. — <sup>2)</sup> Motorfahrzeug mit Schleppeinrichtung. — <sup>3)</sup> Fischereidampfer. — <sup>4)</sup> Schlepp- und Passagierdampfer. <sup>5)</sup> Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (liegd.)				Gesamt-Besatzung.
						See-männliches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
1	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	500	Behnke & Sieg . . .	J. Düring . . .	2 7	2 4	. 1	16	
2	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl dpl. u. 2 Zyl.	1800	Norddeutscher Lloyd .	H. Stern, Lehe .	4 17	4 15	2 11	53	
3	Dreif. Exp.	3 Zyl dpl.	3700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Chr. Kräft . . .	4 16	4 22	5 5	51	
4	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1700	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“.	K. Petersen . . .	4 12	3 17	2 5	43	
5	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1050	Bremer Dampferlinie „Atlas“ m. b. H.	D. H. Brummer .	3 8	2 8	. 2	23	
6	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	400	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	W. Hammje . .	3 6	2 2	. 2	16	
7	Dreif. Exp.	3 Zyl dpl.	3700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Rantzau . . .	4 16	4 22	. 5	51	
8	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	170	Behnke & Sieg . . .	H. Lingmann .	1 1	1 1	. .	4	
9	Cp.	2 zyl. Fb. m. r. Hr.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	D. Petersen, Blumenthal.	3 4	2 3	. 2	14	
10	Cp., 2 zyl.	1 Flr. m. r. Hr.	208	Cölnische Tiefbau-Ges. m. b. H.	J. Veth, Emden .	1 1	1 1	. .	4	
11	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	160	A. Sartori . . . . .	Bönchen . . .	2 4	2 2	. 1	11	
12	Sauggasmotor.		35	Carl Albrecht Ludolph Döring.	G. Schumacher, Hemelingen.	1 2	. .	. .	3	
13	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	850	*H. Schuldt . . . . .	B. Bune . . . .	3 7	3 7	. 3	23	
14	Zweif. Exp.	1 Röhr.	280	*Friedrich Busse . .	W. H. Wilken .	1 5	2 1	. 1	10	
15	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	345	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	H. Michelsen . .	3 7	3 9	. 5	27	
16	Cp.	1 Fb. m. r. Hr.	110	Der Kapitän . . . . .	Fr. C. Wilh. Bursch.	1 1	1 .	. .	3	
17	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	850	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	G. Rabien . . .	3 6	2 5	. 3	19	
18	. . . . .	. . . . .	100	Elsflether-Herings-fischerei-Akt.-Ges.	H. Wolkening, Stadthagen.	1 14	1 .	. .	16	
19	Schbk., 2 zyl.	1 Fb. m. r. Hr.	250	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	H. P. Hansen . .	2 1	1 1	. 2	7	
20	Schbk., 1 zyl.	2 Fb. m. r. Hr.	400	Deutsch-nordische Dampfschiffahrts-Ges. „Wiking“ (Gebr. Caspar), Berlin.	Raddatz, Stettin	2 5	2 4	. 5	18	
21	Cp.	1 Röhr. m. r. Fz.	80	Der Kapitän . . . . .	Heinrich Mews .	1 1	1 .	. .	3	
22	2 dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl dpl.	4000	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	L. Doherr . . .	5 20	6 28	2 50	111	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.-u. N.- Regeln in %/Vol. Br.-Kingen.	Erbauungs-jahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubik- meter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
23	LBFT	Admiral Koe-ster. <sup>1)</sup>	Kiel . . .	262,5 84,0	92,68 29,66	68,0	1899	St .	.	25,84	5,79	2,30	8,40
24	LBFP	Admiral von Knorr. <sup>1)</sup>	Kiel . . .	263,0 83,0	92,85 29,29	68,4	1899	St .	.	25,82	5,78	2,31	8,37
25	RNQC	**Admiral v. Tirpitz.	Hamburg .	5684,5 3397,2	2006,64 1199,21	40,2	1905	St 1	.	79,60	12,19	5,95	16,15
26	RMQT	Ado . . . .	Hamburg .	1085,1 380,2	383,03 134,20	65,0	1902	St 1	.	41,06	7,34	2,84	12,25
27	LMDQ	Adolf . . . .	Flensburg .	2652,6 1627,8	936,36 574,61	38,6	1889	St 1	.	65,58	9,74	4,02	10,56
28	KRPS	Adolf <sup>2)</sup> . .	Geestemünde	622,9 216,9	219,89 76,57	65,2	1907	St 1	.	36,90	6,84	2,78	11,23
29	RNHC	Adolph <sup>3)</sup> . .	Hamburg .	126,7 29,0	44,72 10,25	77,1	—	E .	.	20,34	3,78	1,89	6,33
30	RPHV	**Adolph Woermann. <sup>4)</sup>	Hamburg .	17760,2 11102,5	6269,37 3919,17	37,5	1906	St 2	.	125,38	15,45	8,77	27,43
31	QJBW	Aegina . . .	Bremen . .	5189,2 3302,5	1831,79 1165,78	36,4	1906	St 1	.	79,66	11,34	6,58	13,65
32	LGKP	Aegir <sup>2)</sup> . . .	Altona . .	465,0 125,0	164,16 44,14	73,1	1902	St .	.	34,57	6,47	3,18	14,06
33	LNBV	Ägir . . . .	Sonderburg	487,7 151,0	172,16 53,31	69,0	1906	St .	.	33,67	6,14	2,91	9,33
34	LCKW	Aeolus . . .	Bremen . .	1714,3 1009,2	605,13 356,26	41,1	1882	E .	.	53,59	7,66	4,84	10,04
35	RLTJ	Aeolus <sup>4)</sup> . .	Hamburg .	ca. 425*	ca. 150*	—	1900	W 1	.	—	—	—	—
36	QDTC	Africa . . .	Bremen . .	6147,2 3914,1	2169,95 1381,67	36,3	1883	E 2	.	87,97	11,50	7,83	15,25
37	RDGT	Africa . . .	Lübeck . .	1027,9 628,4	362,84 221,84	38,9	1871	E .	.	46,00	6,95	3,93	7,54
38	RJBP	Agnes . . .	Hamburg .	2003,3 1230,6	707,15 434,38	38,6	1890	St 1	.	55,16	8,33	5,27	10,06
39	RPNK	Agnes <sup>5)</sup> . .	Hamburg .	288,8	101,94	—	1907	St .	.	25,05	5,62	3,10	11,18
40	QFVP	Ajax . . . .	Bremen . .	1996,5 1212,2	704,78 427,91	39,3	1894	St 1	.	56,45	8,18	4,29	10,50
41	RLKN	Ajax <sup>5)</sup> . . .	Hamburg .	478,2 18,2	168,80 6,44	96,2	1899	St .	.	29,72	6,28	4,05	15,73
42	RKDW	Albano . . .	Hamburg .	10614,3 6894,6	3746,86 2433,80	35,0	1886	St 1	.	115,63	13,11	8,40	17,69
43	RJLC	Albatros <sup>5)</sup> .	Hamburg .	598,1 63,3	211,13 22,36	89,4	1891	St .	.	34,63	6,60	3,80	15,71

<sup>1)</sup> Schlepp- und Passagierdampfer. — <sup>2)</sup> Fischereidampfer. — <sup>3)</sup> Dampfer f. d. Taucherbetrieb. — <sup>4)</sup> Schoner mit Petroleummotor. — <sup>5)</sup> Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (liegd.).			Gesamt-Besatzung.	
						See- männ- liches Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
23	Dreif. Exp.	1Fb.m.r.Hr.	160	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	W. Haß . . . .	1 2	1 1	.	} 5	
24	Dreif. Exp.	1Fb.m.r.Hr.	200	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	Kofold . . . .	1 2	1 1	.		} 5
25	2 dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Block . . . .	3 16	4 15	.	} 59	
26	Zweif. Exp.	1 Zyl.	250	Woermann-Linie, Kommandit Ges.	H. Rickers, Lagos	2 4	1 4	3		} 14
27	Schbk., 3 zyl.	2Fb.m.r.Hr.	400	*H. Schuld . . . . .	J. C. Kiil . . . .	3 5	2 4	2	} 16	
28	Dreif. Exp.	1 Röhr.	350	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	H. Duhnke, Bremerhaven.	1 14	2 1	1		} 19
29	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	37	M. A. Flint . . . . .	F. Mendt . . . .	1 1	1 1	2	} 6	
30	2 dreif. Exp.-Hamm.	4 Zyl.	2800	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	H. Iversen . . . .	5 14	5 25	2 38		} 89
31	Dreif. Exp.	2 Zyl.	960	Bremer Dampferlinie „Atlas“ m. b. H.	B. Renziehausen	3 7	2 8	2	} 22	
32	Dreif. Exp.	1Fb.m.r.Hr.	370	Joh. v. Eitzen und Genossen.	K. Hems . . . . .	1 5	2 1	1		} 10
33	Zweif. Exp.	1 Zyl.	320	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiff-Ges. (*F. M. Bruhn), Flensburg.	J. Lausen, Flensburg.	2 1	1 1	2	} 7	
34	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	280	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	J. Hovers . . . .	3 4	2 3	1		} 13
35	Petroleummotor.		60	Jaluit-Ges. . . . .	W. Lemmin . . . .	2 7	1 1	2	} 13	
36	Cp., 2 zyl.	1Fb.m.r.Hr.	900	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	A. Kriete . . . .	3 8	2 9	2		} 24
37	Cp.	1Fb.m.r.Hr.	160	Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges.	E. Schöning . . .	2 5	2 2	2	} 13	
38	Cp., 2 zyl.	2Zyl.m.Fb. u. r. Hr.	350	L. F. Mathies & Co. .	N. Hansen . . . .	3 4	2 3	1		} 13
39	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	350	Dormien & Paap . .	H. Jungclaus . . .	1 2	1 1	.	} 5	
40	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Janssen, Grohn	3 5	2 3	2		} 15
41	Zweif. Exp.	1 Zyl.	450	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Neelsen . . . .	1 3	2 2	1	} 9	
42	Dreif. Exp.	3 Zyl. dpl.	2000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Kudenhold . .	4 13	4 15	2 21		} 59
43	Zweif. Exp.	1 Zyl.	550	Nordischer Bergungs-Verein.	B. Garrelts, Warringsfehn.	1 3	1 3	1	} 9	




Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.-u. N.- Raumgehalt in % d. Br.-Raumgehalt.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums				
				Brutto (stehend).	Netto (liegend).									des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubikmeter.	Registertons.									10.	11.	12.	13.
44	QFTP	<b>Albatross</b> . .	Bremen . .	2905,8 1730,0	1025,76 610,69	40,5	1893	St	.	65,06	9,18	4,51	11,76				
45	RTHG	<b>Albatross</b> <sup>1)</sup> .	Finkenwär- der.	116,0 100,2	40,95 35,38	13,6	1880	H/W	.	18,45	5,52	2,02	—				
46	RLMW	<b>Albenga</b> . .	Hamburg . .	12036,6 7845,5	4248,92 2769,47	34,8	1898	St	1	109,41	14,70	8,62	14,02				
47	KRML	<b>Albert</b> <sup>2)</sup> . . .	Geestemünde	572,4 225,5	202,07 79,62	60,6	1903	St	.	36,27	6,80	3,55	11,56				
48	MDSH	<b>Albert Clement.</b>	Rostock . .	3299,4 2038,1	1164,69 719,15	38,2	1904	St	1	71,37	10,77	4,42	11,60				
49	JFLD	<b>Albert Köppen</b>	Stettin . .	4414,3 2824,3	1558,25 996,99	36,0	1882	E	1	79,15	10,77	4,94	11,59				
50	MDSW	<b>Albert Zelck</b>	Rostock . .	2231,7 1040,2	787,80 367,20	53,4	1901	St	1	56,45	9,51	4,24	11,19				
51	KJRN	<b>Albertine</b> <sup>3)</sup> .	Leer . . .	414,2 203,0	146,23 71,64	51,0	1907	St	.	28,55	6,53	3,10	7,85				
52	HDFN	<b>Albertus</b> . .	Königsberg	2778,7 2061,0	980,89 727,54	25,8	1882	E	1	61,15	8,55	6,70	8,98				
53	RPKD	<b>Albingia</b> . .	Hamburg . .	13128,7 8280,3	4634,45 2922,95	36,9	1893	St	1	121,18	14,52	8,35	31,18				
54	RKJT	<b>**Alesia</b> . .	Hamburg . .	14895,5 9548,5	5258,11 3370,61	35,9	1896	St	1	123,31	15,36	8,85	20,72				
55	LBMK	<b>Alexandra</b> .	Kiel . . .	2038,2 1240,5	719,50 437,89	39,1	1905	St	1	59,29	9,25	4,25	10,61				
56	JFRV	<b>Alexandra</b> .	Stettin . .	1677,0 1002,0	592,00 353,70	40,3	1903	St	.	53,92	8,55	3,43	9,62				
57	RLWN	<b>**Alexandra Woermann.</b>	Hamburg . .	10644,3 6747,7	3757,45 2381,92	36,6	1898	St	1	107,75	13,48	7,10	26,83				
58	RLVW	<b>Alexandria</b> .	Hamburg . .	16125,1 10332,5	5692,16 3647,36	35,9	1900	St	1	137,50	15,81	8,55	27,10				
59	LMJF	<b>Alfred</b> . . .	Flensburg .	4014,0 2535,2	1416,93 894,94	36,8	1895	St	1	72,82	10,46	4,34	11,09				
60	PBFM	<b>Alfred</b> . . .	Königsberg	581,7 305,4	205,33 107,82	47,5	1857	E	.	34,65	6,95	3,12	6,00				
61	LMNP	<b>Algieba</b> . . .	Flensburg .	5520,0 3561,5	1948,56 1257,20	35,5	1898	St	1	81,91	11,51	4,98	12,77				
62	RNjq	<b>Algier</b> . . .	Hamburg . .	8857,5 5662,5	3126,68 1998,87	36,1	1904	St	1	91,98	13,80	7,89	14,38				
63	KRNW	<b>Alice Busse</b> <sup>2)</sup> .	Geestemünde	603,0 139,8	212,85 49,36	76,8	1906	St	.	37,96	6,64	3,55	16,20				
64	RJGK	<b>Aline Woer- mann.</b>	Hamburg . .	6461,2 4111,2	2280,80 1451,27	36,4	1891	St	1	94,78	11,60	6,89	18,30				
65	RMDP	<b>Alleghany</b> . .	Hamburg . .	ca. 7065* ca. 4550*	ca. 2494* ca. 1606*	35,6	1895	St	1	—	—	—	—				

<sup>1)</sup> Kutter, 2 Mast, (Fischerfahrzeug) mit Hilfsmotor. — <sup>2)</sup> Fischereidampfer. — <sup>3)</sup> Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. Kapitans.		Besatzung.				
						Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). Mannschaft (liegd.)				Gesamt-Besatzung.
						Seemännliches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
44	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Fb.	650	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	H. Schier . . .	3 6	2 4	. 2	} 17	
45	Petroleummotor.		12	*Der Kapitän . . . . .	J. C. D. Thies . .	1 2	. .	. .		
46	Exp., 3 zyl.	3 Zyl.	1700	Dampfschiffsreederei „Union“, Akt.-Ges.	H. Petersen . .	4 7	3 24	. 6	} 44	
47	Dreif. Exp.	1 Röhr.	350	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	A. Duhnke, Bremerhaven.	1 14	2 1	. 1		} 19
48	Dreif. Exp.	2 Zyl.	550	*Otto Zelck . . . . .	R. Jungmann, Warnemünde.	3 6	2 4	. 2	} 17	
49	Cp.-Hamm., 2 zyl.	2 Zyl.	700	Frau Adele Köppen geb. Timm.	G. William, Swinemünde.	3 6	2 5	. 2		} 18
50	Dreif. Exp.	1 Zyl.	620	Mecklenburgischer Lloyd, G. m. b. H.	O. G. Dade, Wustrow.	3 5	2 3	. 2	} 15	
51	Cp. 2 zyl.	1 zyl. Röhr. m. r. Flr.	110	Leerer Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. Tennhof, Boekzetelerfehn.	1 13	1 1	. .		} 16
52	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	380	*Marcus Cohn & Sohn	A. Müller . . .	2 7	2 4	2 1	} 16	
53	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. dpl. u. 2 Zyl.	3100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Rantzan . . .	4 16	4 27	2 37		} 90
54	2 dreif. Exp.	3 Zyl. dpl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Lüning . . .	4 13	4 24	1 5	} 51	
55	Dreif. Exp.	2 Zyl.	450	Sartori & Berger . .	E. Eckart . . .	2 6	2 3	2 2		} 15
56	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	450	Franz Gribel . . . . .	J. Gräbner . . .	2 5	2 3	2 2	} 14	
57	Exp., 3 zyl.	3 Zyl. dpl.	2500	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	Heldt . . . . .	5 13	4 19	2 29		} 72
58	Exp., 3 zyl.	3 Zyl. dpl.	3700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	K. Schaarschmidt	4 16	4 22	. 5	} 51	
59	Dreif. Exp.	1 Zyl.	500	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	J. Christensen .	3 6	2 4	. 3		} 18
60	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	130	Storrer & Scott . . .	R. Sprenger, Altwarp.	2 4	2 1	. .	} 9	
61	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	700	*Holm & Molzen . .	W. Liedke . . .	3 6	2 6	. 2		} 19
62	Dreif. Exp. Hamm.	2 Zyl.	900	*Rob. M. Sloman, jun.	J. Blanck . . .	4 7	3 6	. 3	} 23	
63	. . . . .	. . . . .	400	Friedrich Busse . . .	F. Baudeck . . .	1 5	2 2	. 1		} 11
64	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1250	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	A. Wulf . . . . .	4 11	4 12	. 6	} 37	
65	. . . . .	. . . . .	1575	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Wolpert . . .	4 9	4 13	1 13		} 44

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw.Br.- u. N.- Rmgeh.in 0/100.Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums				
				Brutto (stehend). Netto (liegend).										des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.					
66	RPKC	Allemania .	Hamburg .	13116,6 8253,2	4630,15 2915,15	37,0	1893	St	2	121,18	14,52	8,35	31,18				
67	HBRT	Alma <sup>1)</sup> . . .	Kiel . . .	124,3 1,3	43,88 0,45	98,9	1874	E	.	25,78	3,70	2,34	8,24				
68	KJRQ	Alma <sup>2)</sup> . . .	Leer . . .	415,2 205,3	146,57 72,45	50,6	1907	St	.	28,63	6,50	3,11	5,73				
69	LMSG	Alpha . . .	Apenrade .	6152,5 3956,0	2171,83 1396,46	35,7	1901	St	1	79,35	11,66	7,29	12,80				
70	RPDN	Alster . . .	Hamburg .	10250,7 6533,0	3618,50 2306,14	36,3	1906	St	1	107,70	14,60	7,90	16,46				
71	RMDH	Altai . . .	Hamburg .	ca.6176* ca.4487*	ca.2180* ca.1584*	27,3	1897	St	1	—	—	—	—				
72	RMWT	Altenburg . .	Hamburg .	9404,3 5896,8	3319,71 2081,59	37,3	1891	St	1	106,49	12,82	8,00	19,51				
73	LGMK	Altona . . .	Altona . .	2973,0 1863,8	1049,47 657,93	37,3	1898	St	.	66,81	10,09	4,38	11,68				
74	LFWP	Altona <sup>3)</sup> . .	Altona . .	438,8 91,8	154,90 32,39	79,1	1891	E	.	31,80	6,27	3,22	11,18				
75	RMSC	Altona . . .	Hamburg .	12214,1 7722,2	4311,57 2725,93	36,8	1902	St	2	114,83	14,72	8,42	14,60				
76	RGCN	Amalfi . . .	Hamburg .	6408,3 4094,5	2262,12 1445,38	36,0	1881	E	1	91,20	10,95	7,76	12,20				
77	LBWN	Amalia . . .	Stettin . .	556,3 298,9	196,36 105,50	46,3	187 $\frac{1}{2}$	E	1	37,33	5,71	2,92	5,91				
78	KRMB	Amalie <sup>3)</sup> . .	Geestemünde	556,1 149,9	196,30 52,93	73,0	1903	St	.	36,72	6,88	3,41	17,74				
79	RNQJ	Amalie <sup>4)</sup> . .	Hamburg .	287,3 50,7	101,40 17,89	82,4	1898	St	1	31,71	4,92	2,70	8,61				
80	RKNJ	Amasis . . .	Hamburg .	12895,6 8324,3	4552,14 2938,49	35,4	1896	St	2	112,45	14,16	8,24	24,40				
81	RKLQ	** Ambria . .	Hamburg .	14570,4 9159,5	5143,36 3233,30	37,1	1896	St	1	123,33	15,36	8,86	20,75				
82	QFTG	America . . .	Bremen . .	8562,2 5477,0	3022,46 1933,40	36,0	1893	St	1	95,58	12,54	8,27	12,81				
83	RNVD	** Amerika  . . .	Hamburg .	64084,6 38632,5	22621,87 13637,27	39,7	1905	St	2	203,90	22,65	14,58	55,92				
84	LMCD	Amigo . . .	Apenrade .	3360,3 <sup>x</sup> 2328,5 <sup>x</sup>	1186,19 <sup>x</sup> 821,96 <sup>x</sup>	30,7	1884	E	.	67,45	9,77	6,44	15,77				
85	KJMD	Amisia . . .	Emden . .	4001,2 2485,1	1412,44 877,23	37,9	1904	St	2	72,87	10,98	4,94	11,57				
86	RKMQ	Ammon . . .	Hamburg .	12900,5 8339,1	4553,88 2943,71	35,4	1896	St	2	112,45	14,16	8,24	24,40				
87	LMGS	Amoy . . .	Flensburg .	3036,0 <sup>x</sup> 2072,8 <sup>x</sup>	1071,71 <sup>x</sup> 731,71 <sup>x</sup>	31,7	1892	St	1	62,21	9,30	5,70	13,36				
88	RJTD	Amrum . . .	Hamburg .	2514,5 1581,4	887,62 558,23	37,1	1893	St	.	64,32	9,30	4,31	12,65				

<sup>1)</sup> Schlepddampfer. — <sup>2)</sup> Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — <sup>3)</sup> Fischereidampfer. — <sup>4)</sup> Lustfahrzeug.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (liegd.)				Gesamt-Besatzung.
						See- und Land- Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
66	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. dpl. u. 2 Zyl.	3000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Looft . . . .	4 16	4 27	2 37	90	
67	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	94	Johann J. Chr. Grundmann.	. . . . .	1 . .	1 1	. . .	3	
68	Cp. 2 zyl.	1 zyl. Röhr. m. r. Flr.	110	LeererHeringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Lampe, Raderhorst.	1 13	1 1	. . .	16	
69	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	700	*Hansen & Closter	A. Brink, Loitkirkeby.	3 6	2 5	. 2	18	
70	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	ca. 1600	Syndikats-Reederei, G. m. b. H.	R. Krause . . . .	4 9	3 13	. 3	32	
71	. . . . .	. . . . .	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Boldt . . . .	4 10	4 14	1 12	45	
72	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. dpl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. v. Kamptz . .	4 11	4 14	1 4	38	
73	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	ca. 1200	Kohlen-Import-Ges. m. b. H.	M. Matzen, Hamburg.	3 7	2 4	. 1	17	
74	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	260	*Joh. Nibbe . . . .	F. Krukenbaum, Altenwerder.	1 5	2 1	. 1	10	
75	Dreif. Exp.	3 Zyl.	2200	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Hellerich . . .	4 10	4 16	. 4	38	
76	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	1000	*Rob. M. Sloman jun.	H. L. Staack . . .	4 6	3 10	. 3	26	
77	Schbk.-Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	93	*Franz Gribel . . . .	J. Busch . . . .	2 3	1 2	. 1	9	
78	Dreif. Exp.	1 Röhr.	350	*Friedrich Albert Pust	Lembke . . . . .	1 6	2 1	. 1	11	
79	. . . . .	. . . . .	200	C. A. E. Speidel, Pforzheim.	L. Zacharias . . .	2 3	2 2	. 2	11	
80	Exp., 4 zyl.	3 Zyl.	2136	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“.	W. Kagelmacher	4 13	4 16	2 11	50	
81	2 dreif. Exp.	3 Zyl. dpl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Schwinghammer.	4 13	4 22	1 7	51	
82	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Fb.	1300	Norddeutscher Lloyd	C. Strunck, Bremerhaven.	4 10	3 23	. 3	43	
83	2 vierf. Exp.-Hamm.	8 Zyl. dpl.	15000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	R. Sauermann . .	7 51	11 125	4 341	539	
84	Hoch- u. Ndr.	2 Röhr.	550	*M. Jebesen . . . . .	N. J. Baltzer . . .	3 7	2 8	. 5	25	
85	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	760	Ender Dampfschiff-reederei-Akt.-Ges.	C. Loop, Westrhauferfeh.	3 6	2 4	. 2	17	
86	Exp., 4 zyl.	3 Zyl.	2038	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“.	P. Jürgensen . . .	4 13	3 17	2 10	49	
87	Schbk., 3 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	450	*H. A. Petersen . . . .	H. Plambeck . . .	3 6	2 5	. 2	18	
88	Dreif. Exp.	1 Zyl. dpl.	400	*Johannes Jürgens . .	H. Winter . . . .	3 5	2 4	. 2	16	



Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.-u.-N.- Rangsein-/od. Br.-Ranggeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinerraums				
				Brutto (stehend).	Netto (liegend).									des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.					
89	LMQP	** Amrum . .	Wismar . .	177,8 44,8	62,76 15,83	74,8	1897	St	.	22,15	4,51	2,13	6,41				
90	QJCT	Amsel <sup>1)</sup> . . .	Vegesack . .	386,4 189,5	136,42 66,90	51,0	1906	St	.	27,67	6,52	3,00	5,72				
91	QJBT	Anatolia . .	Bremen . .	5185,9 3298,9	1830,63 1164,50	36,4	1905	St	1	79,64	11,34	6,58	13,64				
92	JDPC	Anclam Packet	Anklam . .	241,5 127,5	85,26 45,02	47,2	1876	E	.	23,46	5,60	2,52	5,02				
93	RKNC	Andalusia . .	Hamburg . .	15414,5 9849,9	5441,32 3477,02	36,1	1896	St	1	121,70	15,26	8,31	22,60				
94	RMDJ	Andes . . .	Hamburg . .	ca. 5295* ca. 3391*	ca. 1869* ca. 1197*	36,0	1866	E	1	—	—	—	—				
95	QJHT	Andrée Rick- mers.	Bremer- haven.	11821,1 7571,8	4172,86 2672,84	35,9	1907	St	2	111,87	14,54	8,34	17,16				
96	QFVJ	Andromeda . .	Bremen . .	8313,2 5280,6	2934,56 1864,05	36,5	1893	St	1	95,56	12,77	7,92	12,81				
97	RJNP	Andros . . .	Hamburg . .	5182,3 3295,1	1829,36 1163,17	36,4	1881	E	2	82,53	10,50	7,26	15,25				
98	RNGC	Angelica zum Bach.	Hamburg . .	3607,3 2192,3	1273,38 773,87	39,2	1904	St	1	76,44	11,34	4,60	11,73				
99	QHRF	Anghin . . .	Bremen . .	4568,1 2836,0	1612,54 1001,11	37,9	1903	St	1	77,22	11,40	5,98	12,20				
100	RMNL	Anhalt . . .	Hamburg . .	4910,3 3122,9	1733,32 1102,38	36,4	1902	St	1	76,48	11,22	4,90	12,60				
101	HBQM	Anita <sup>2)</sup> . . .	Königsberg	81,3 <sup>x</sup> 38,5 <sup>x</sup>	28,70 <sup>x</sup> 13,59 <sup>x</sup>	52,6	1880	E	.	17,66	3,65	1,99	6,10				
102	RTL M	Anna <sup>3)</sup> . . .	Finken- wärder.	88,0 74,2	31,07 26,20	15,7	1869	H	.	17,99	5,23	1,81	—				
103	KRLB	Anna <sup>4)</sup> . . .	Geestemünde	377,4 98,5	133,23 34,76	73,9	1891	St	.	30,67	6,40	2,92	11,40				
104	MSJQ	Anna Tiede . .	Wismar . .	3496,7 2149,8	1234,34 753,88	38,5	1904	St	1	74,96	10,89	4,54	11,61				
105	RJTW	Anna Woer- mann.	Hamburg . .	6613,5 4224,1	2334,58 1491,12	36,1	1893	St	2	85,62	11,56	7,22	12,20				
106	HFSN	Annie . . .	Danzig . .	2330,4 1433,6	822,63 506,07	38,5	1880	E	1	60,97	8,77	4,77	10,13				
107	LRHQ	Annie . . .	Tönning . .	4328,0 2672,3	1527,79 943,33	38,3	1883	E	1	77,77	10,72	5,52	12,64				
108	QFMC	Antares . . .	Bremen . .	8335,5 5349,3	2942,45 1883,30	35,8	1891	St	1	101,60	12,50	7,91	13,42				
109	LCHG	Antonie . . .	Kiel . . .	505,9 293,0	178,59 103,42	42,1	1879	E	.	29,23	6,37	3,70	6,34				
110	RLBM	Antonina . .	Hamburg . .	11359,0 7224,6	4009,74 2550,29	36,4	1898	St	1	110,06	13,66	7,86	19,80				

<sup>1)</sup> Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — <sup>2)</sup> Schlepddampfer. — <sup>3)</sup> Besanewer (Fischerfahrzeug) mit Hilfs-  
motor. — <sup>4)</sup> Fischereidampfer.

Lauende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs- offiziere (stehend). Mannschaft (liegd.).				Gesamt- Besatzung.
						Seemän- sches Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
89	Zweif. Exp.	1 Zyl.	160	Der Kapitän . . . .	G. M. G. Schmidt	1	1	.	} 4	
						2	.	.		
90	Zweif. Exp.	1 Zyl.	75	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	G. Fischer, Hespe.	1	1	.	} 16	
						14	.	.		
91	Dreif. Exp.	2 Zyl.	960	Bremer Dampferlinie „Atlas“ m. b. H.	F. Alers . . . .	3	2	.	} 22	
						8	8	1		
92	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	120	Eduard Henck . . . .	H. Klein . . . .	1	1	.	} 5	
						2	1	.		
93	Exp., 4 zyl.	3 Zyl.	2300	Hamburg - Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Haase . . . .	4	4	1	} 51	
						13	22	7		
94	. . . . .	. . . . .	600	F. G. N. Falk . . . .	Manz, Habana .	3	3	.	} 29	
						6	8	9		
95	Dreif. Exp.	3 Zyl.	1600	Rickmers Reismühlen, Reederei u. Schiffbau- Akt.-Ges., Bremen.	C. Bär, Hamburg.	4	3	.	} 34	
						11	12	4		
96	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	1600	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	A. J. Wurthmann, Bardenfleth.	3	3	.	} 28	
						9	11	2		
97	Zweif. Exp.	2 Zyl.	800	Deutsche Levante- Linie.	A. Falk . . . .	3	2	.	} 25	
						9	8	3		
98	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	700	*Leonhardt&Blumberg	A. Methling . .	3	2	.	} 18	
						5	6	2		
99	Dreif. Exp.	2 Zyl.	900	Norddeutscher Lloyd	Chr. Kämpel . .	3	3	.	} 40	
						10	13	11		
100	Dreif. Exp.	2 Zyl.	825	A. B. Schwiering, Charlottenburg.	F. Sander . . . .	3	3	.	} 21	
						6	7	2		
101	Zweif. Exp.- Hamm.	1 Zyl	75	Adolph Hansen . . . .	H. Schulz, Schölen	1	1	.	} 4	
						1	1	.		
102	Petroleummotor.		4	*Der Kapitän . . . .	J. N. Achner . .	1	.	.	} 3	
						2	.	.		
103	Cp.	1 Zyl.	250	*Friedr. Wilh. Jacobs	G. Duhnke . . .	1	2	.	} 10	
						5	1	1		
104	Dreif. Exp.	2 Zyl.	625	*Carl Tiede . . . .	R. Schultz . . .	3	2	.	} 18	
						7	4	2		
105	Dreif. Exp.	2 Zyl dpl.	900	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	J. Spiesen . . .	4	3	.	} 30	
						11	8	4		
106	Zweif. Exp.- Hamm.	1 Zyl. m. r. Hr.	ca.330	Th. Rodenacker . . . .	R. Penner, Neu- fahrwasser.	2	2	.	} 16	
						7	4	1		
107	Cp.	2 Schk.	500	*Zerssen & Co. . . .	C. Kühl, Nübbel	3	2	.	} 18	
						6	5	2		
108	Dreif. Exp.	2 zyl. Fb. m. r. Hr.	1500	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	C. Petersen, Vegesack.	4	3	.	} 43	
						10	23	3		
109	Schbk., 2 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	80	A. Sartori u. Genossen	Frösler . . . .	2	2	.	} 8	
						2	1	1		
110	Dreif. Exp.	2 Zyl.	ca.2000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Breckenfelder	4	4	3	} 74	
						14	18	31		

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Rumgehalt $\frac{1}{10}$ d. Br.-Rumgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	des Dampfschiffs in Metern.				
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubik- meter.					Register- tons.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinentraums
111	RKTW	Anubis . . .	Hamburg .	13492,2 8751,3	4762,74 3089,20	35,1	1897	St	2	116,10	14,66	8,00	18,30	
112	RMHT	Apolda . . .	Hamburg .	13991,4 8018,9	4938,96 2830,67	42,7	1901	St	2	119,28	14,76	8,88	22,61	
113	QDRL	Apollo . . .	Bremen . .	1795,8 1040,4	633,93 367,24	42,1	1883	E	1	50,99	7,88	5,48	9,54	
114	QGDH	Apollo <sup>1)</sup> . .	Bremen . .	205,4	72,51	—	1895	St	.	23,75	4,83	2,83	8,50	
115	RMFP	Arabia . . .	Hamburg .	12572,8 8123,4	4438,21 2867,55	35,4	1901	St	1	117,12	14,96	8,14	15,25	
116	RKPG	**Aragonia .	Hamburg .	14725,7 9416,2	5198,16 3323,93	36,1	1897	St	1	123,36	15,35	8,84	20,76	
117	RKPL	Arcadia . . .	Hamburg .	15449,1 9667,0	5453,52 3412,45	37,4	1896	St	1	121,66	15,00	8,31	22,12	
118	JBRT	Archimedes .	Stettin . .	886,4 493,5	312,89 174,20	44,3	1856	E	.	50,67	7,65	3,36	8,22	
119	QHWN	Arcona <sup>1)</sup> . .	Bremen . .	569,4 47,2	201,01 16,65	91,7	1905	St	.	32,61	7,02	3,93	15,74	
120	JBWS	Arcona . . .	Stettin . .	1403,7 842,5	495,51 297,40	40,0	1863	E	.	64,61	7,46	3,80	9,99	
		<b>Arcona, Cap siehe Cap Arcona.</b> <i>Siehe auch Arkona.</i>												
121	QFVN	Arcturus . .	Bremen . .	8306,4 5276,1	2932,17 1862,45	36,5	1894	St	1	95,56	12,80	7,92	12,81	
122	QJBL	Arensburg . .	Bremen . .	12059,7 7702,6	4257,06 2719,02	36,1	1905	St	1	117,68	15,78	7,62	18,90	
123	QHfJ	Argenfels . .	Bremen . .	15610,7 10088,0	5510,58 3561,06	35,4	1901	St	1	127,66	16,78	8,69	19,05	
124	QGwJ	Argentina <sup>1)</sup> .	Bremen . .	449,0	158,49	—	1900	St	.	29,27	6,00	3,64	11,85	
125	PBNF	Argo II <sup>2)</sup> . .	Travemünde	25,1 8,5	8,88 3,02	66,1	1907	H	.	12,96	2,52	1,38	1,90	
126	QGNH	Ariadne . . .	Bremen . .	1758,1 1057,6	620,62 373,32	39,8	1898	St	.	51,97	8,28	5,00	10,04	
127	RLKV	Ariadne . . .	Hamburg .	2482,4 1520,7	876,29 536,82	38,7	1899	St	1	64,39	9,74	4,02	11,11	
128	RNFM	Aries <sup>3)</sup> . . .	Stettin . .	193,1 82,1	68,15 28,98	57,5	1889	St	.	25,51	4,28	2,23	5,85	
129	KMFT	Arion . . . .	Bremen . .	821,9 482,7	290,12 170,41	41,3	1874	E	.	35,70	6,26	3,57	6,89	
130	QHDB	Arion <sup>1)</sup> . . .	Bremen . .	347,0 22,3	122,51 7,89	93,6	1900	St	.	29,14	5,88	3,26	10,44	
131	HFSC	Arion <sup>1)</sup> . . .	Danzig . .	83,7	29,55	—	1877	E	.	18,75	4,55	2,00	7,55	

<sup>1)</sup> Schleppdampfer. — <sup>2)</sup> Segellustjacht, 1 Mast, mit Motor. — <sup>3)</sup> Lustfahrzeug.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (liegd.).				Gesamtbesatzung.
						See- männ- liches Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
111	Dreif. Exp.	3 Zyl.	2000	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Kosmos“.	A. v. Salzen . .	4 13	3 17	2 9	48	
112	Exp., 4 zyl.	6 Zyl.	3400	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	A. Orgel, Zingst	4 10	4 20	. 4	42	
113	Cp.	1 Zyl.	240	Dampfschiffahrts - Ges. „Neptun“.	B. Drewes . . .	3 5	2 2	. 1	13	
114	Dreif. Exp.	1 Zyl.	225	Norddeutscher Lloyd	C. Strodthoff . .	2 6	2 2	. 2	14	
115	. . . . .	. . . . .	2300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Metzenthin .	4 12	4 15	1 5	41	
116	2 dreif. Exp.	3 Zyl. dpl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Ernst . . . .	4 13	4 22	1 7	51	
117	Exp., 4 zyl.	1 Zyl. dpl. u. 2 Zyl.	2300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Wagner . . .	4 13	4 19	. 5	45	
118	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	240	Neue Dampfer-Com- pagnie, Akt.-Ges.	R. Müller . . . .	2 6	2 2	. 1	13	
119	Dreif. Vbd.- Hamm.	1 Zyl.	450	Schleppschiffahrts-Ges. „Untereswer“.	H. Schoon, Iheringsfehn.	1 3	1 3	. 1	9	
120	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	260	Neue Dampfer-Com- pagnie, Akt.-Ges.	C. Höpfner . . .	2 6	2 3	. 2	15	
121	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	1600	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	Chr. Hajessen .	4 10	3 23	. 3	43	
122	Vierf. Vbd.- Hamm.	2 Zyl.	2000	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	F. Löding . . . .	4 11	4 15	. 4	38	
123	Vierf. Exp.- Hamm.	3 Zyl.	2000	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	R. Feltrup, Olden- burg.	5 13	4 36	. 4	62	
124	Dreif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	360	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	F. Hoyer . . . .	1 2	1 3	. 1	8	
125	Benzinmotor.		30	Martin de Cuvry, Schloß Fantaisie b. Bayreuth.	. . . . .	1	. . . .	. . . .	1	
126	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	370	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	A. Jongebloed, Papenburg.	3 4	2 2	. 2	13	
127	Dreif. Exp.	2 Zyl.	500	*H. F. C. Arp . . . .	A. Ruge . . . . .	3 6	2 4	. 1	16	
128	Zweif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	100	Wilhelm Kurt David Seeger, Steglitz bei Berlin.	C. Reimer, Wustrow.	1 2	1 1	. 2	7	
129	Schbk., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	160	Dampfschiffahrts - Ges. „Neptun“.	E. Kuper, Papenburg.	2 4	2 2	. 1	11	
130	Dreif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	320	Norddeutscher Lloyd .	H. Loewe, Bremerhaven.	1 4	1 3	. . . .	9	
131	Dreif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	150	„Weichsel“, Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	Behrends . . . .	1 1	1 1	. . . .	4	

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Rmg. in % d. Br.-Rmg.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums				
				Brutto (stehend). Netto (liegend).										des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.					
132	QJCL	Arkadia . .	Bremen . .	5046,2 3133,4	1781,32 1106,09	37,9	1906	St	1	79,48	11,35	6,52	13,60				
133	JCPT	†Arkona. . .	Saßnitz . .	268,1 125,6	94,64 44,34	53,2	1865	E	.	38,68	4,92	2,27	7,85				
		<i>Siehe auch Arcona.</i>															
134	RKML	Armenia . .	Hamburg . .	15498,9 9827,8	5471,10 3469,22	36,6	1896	St	1	121,70	15,26	8,31	22,28				
135	JDWC	Arnold . . .	Stettin . .	3436,4 2081,8	1213,07 734,88	39,4	1884	E	1	67,58	9,54	6,51	10,47				
136	RPKF	Arnold Amsinck.	Hamburg . .	14920,3 9640,7	5266,87 3403,15	35,4	1906	St	1	117,86	15,76	7,90	20,40				
137	KJRF	Arnolde <sup>1)</sup> . .	Leer . . .	414,2 203,0	146,23 71,64	51,0	1907	St	.	28,55	6,53	3,10	7,85				
138	QFRK	Arrakan <sup>2)</sup> .	Bremerhaven	220,7	77,90	—	1892	E	.	24,60	5,17	2,63	8,00				
139	QGPD	Arta . . . .	Bremen . .	6623,8 4227,9	2338,21 1492,44	36,2	1898	St	1	85,84	12,75	7,05	17,04				
140	RMBD	Artemisia . .	Hamburg . .	16259,2 10414,7	5739,48 3676,40	35,9	1900	St	1	137,51	15,81	8,55	27,10				
141	QJMD	Arthur Breusing. <sup>1)</sup>	Bremerhaven	684,4 204,8	241,60 72,28	70,1	1907	St	1	40,34	6,88	2,61	16,20				
142	KRLD	Arthur Friedrich. <sup>3)</sup>	Geestemünde	575,6 185,7	203,20 65,54	67,7	1901	St	.	39,30	6,54	3,40	9,00				
143	RJSF	Ascan Woer- mann.	Hamburg . .	9014,2 5811,3	3182,02 2051,39	35,5	1893	St	1	96,28	12,25	8,22	12,81				
144	RHGN	Ascania . . .	Hamburg . .	5796,5 3659,7	2046,15 1291,87	36,9	1887	St	1	88,18	11,10	6,86	17,07				
145	JDVQ	Ascania . . .	Stettin . .	1213,5 686,0	428,37 242,17	43,5	1884	E	1	53,47	7,35	2,73	7,58				
146	NJMD	Asgard . . . .	Nordenham	11844,4 7684,2	4181,03 2712,53	35,1	1906	St	1	109,42	14,60	8,53	14,03				
147	QGTR	Asia . . . . .	Bremen . .	8885,9 5713,3	3136,71 2016,81	35,7	1898	St	2	100,00	13,80	7,32	16,50				
148	RMBP	Assuan . . . .	Hamburg . .	13579,0 8729,2	4793,40 3081,42	35,7	1900	St	2	113,62	14,58	8,40	22,88				
149	RHNT	Assyria . . . .	Hamburg . .	7168,3 4374,8	2530,41 1544,31	39,0	1889	St	2	97,90	12,30	7,13	19,52				
150	LMNC	Astarte . . . .	Bremen . .	1792,7 1008,2	632,83 355,91	43,8	1897	St	1	54,07	8,51	4,14	10,02				
151	RHCM	Asti . . . . .	Hamburg . .	4955,8 3106,0	1749,40 1096,42	37,3	1886	E	1	79,03	10,76	6,93	15,25				
152	RBHM	Astronom . . .	Hamburg . .	1895,6 1143,0	669,15 403,48	39,7	1863	E	.	60,37	8,60	5,02	9,61				

<sup>1)</sup> Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — <sup>2)</sup> Schleppdampfer. — <sup>3)</sup> Fischereidampfer.


Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.			
				des Reeders.	des Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend).			Gesamt-Besatzung.
						Mannschaft (liegd.).			
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	
132	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1100	Bremer Dampferlinie „Atlas“ m. b. H.	G. Koopmann . . .	3 7	2 8	. 2	} 22
133	Osc. Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	190	Der Kapitän, Frau Marie Galitz geb. Rinow, Crampas, und Johannes Vathje, Pansewitz.	A. Dinse, Stralsund.	1 3	1 2	. 4	
134	Exp., 4 zyl.	2 Zyl. u. 1 Zyl. dpl.	2500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Looft . . .	4 13	4 19	2 4	} 46
135	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	450	„Arnold“, Dampfschiff-Ges. (F. Gribel).	H. Vierow . . .	2 8	2 4	2 2	
136	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2300	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	F. Stuth . . .	4 11	4 16	. 4	} 39
137	Cp. 2 Zyl.	1 zyl. Röhr. m. r. Flr.	110	Leerer Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. Woltzen, Neufehn.	1 13	1 1	. .	
138	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	180	Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen.	J. Schote, Geestemünde.	2 1	1 1	. .	} 5
139	Dreif. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	1000	Bremer Dampferlinie „Atlas“ m. b. H.	J. Kasten . . .	3 8	3 9	. 2	
140	Exp., 3 zyl.	3 Zyl. dpl.	3700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	R. Niß . . . .	4 16	4 23	1 6	} 54
141	Dreif. Exp.	1 Zyl.	450	Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges.	H. Gringmann, Lehe.	1 7	2 2	. 1	
142	Dreif. Exp.	1 Zyl.	325	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	D. Böse . . . .	1 15	2 1	. .	} 19
143	Dreif. Exp.	2 Zyl. dpl.	1300	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	H. Milz . . . .	4 11	4 11	. 5	
144	Cp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1100	Dietrich Görtz, Lübeck	K. v. Luckner .	3 8	3 11	. 6	} 31
145	Schbk.-Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	220	*Albert Stenzel & Rolke	P. Stöwahse . .	2 5	2 2	. 1	
146	Dreif. Exp.	3 zyl. Röhr.	1850	Deutsche Seeverkehrs-Akt.-Ges. „Midgard“.	H. Rieck, Barth .	4 10	4 11	. 3	} 32
147	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	ca.1200	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	J. Segelken, Niederbüren.	4 10	3 10	. 3	
148	Exp., 3 zyl.	3 Zyl.	1900	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos“.	R. Paeßler . . .	4 14	3 19	2 10	} 52
149	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	R. Puck . . . .	4 12	3 13	1 7	
150	Dreif. Exp.	2 Zyl.	450	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	C. Rodenbeck .	3 4	2 3	. 2	} 14
151	Exp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1200	*Rob. M. Sloman jun.	M. Lafrentz . .	4 5	3 10	. 3	
152	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	475	*Adolf Kirsten . . .	J. Michelsen . .	3 5	2 4	. 2	} 16



Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.-u. N.- Rmgehalt / od. Br.-Rmgehalt.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubik- meter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
153	RKHG	Asuncion . .	Hamburg .	13209,9 8550,3	4663,08 3018,25	35,3	1895	St 2	114,64	14,04	8,30	15,24	
154	LMVT	Athena . . .	Bremen . .	5710,8 3543,0	2015,92 1250,68	38,0	1904	St 1	89,00	12,62	5,75	14,08	
155	RFWH	Athlet <sup>1)</sup> . .	Hamburg .	322,3	113,76	—	1880	E .	25,84	5,70	3,64	12,77	
156	QFNM	Athos . . .	Hamburg .	4935,9 3101,9	1742,37 1094,96	37,2	1891	St 1	78,66	11,32	6,50	12,85	
157	QGDW	Atlas . . . .	Bremen . .	2744,1 1716,2	968,68 605,81	37,5	1896	St 1	61,12	9,24	5,78	10,56	
158	RGWB	Atlas <sup>1)</sup> . . .	Hamburg .	611,5 65,5	215,84 23,13	89,3	1885	E .	33,42	6,18	4,37	13,26	
159	QJCF	Attika . . .	Bremen . .	5042,8 3133,4	1780,10 1106,09	37,9	1906	St 1	79,16	11,36	6,52	13,60	
160	QHMJ	Augsburg <sup>2)</sup> .	Bremen . .	634,6 208,6	224,02 73,64	67,1	1902	St 1	37,19	6,98	3,60	15,30	
161	RKLN	Augsburg . .	Hamburg .	12145,8 7827,9	4287,47 2763,25	35,6	1896	St 1	115,56	14,18	8,55	14,63	
162	KRGN	August <sup>2)</sup> . .	Geestemünde	434,1 84,7	153,25 29,92	80,5	1894	St .	33,74	6,72	3,36	11,71	
163	LCJQ	August . . .	Kiel . . .	1287,3 758,2	454,42 267,65	41,1	1881	E .	49,36	6,90	4,50	7,82	
164	LBDS	August . . .	Wellingdorf bei Kiel.	205,5 71,9	72,54 25,39	65,0	1898	St .	20,84	5,49	2,25	6,78	
165	RJWL	August Korff	Hamburg .	11488,0 7371,4	4055,25 2602,11	35,8	1894	St 1	107,60	13,84	8,95	23,17	
166	JFSG	August Müller	Stettin . .	4652,7 2927,6	1642,40 1033,43	37,1	1884	E 1	81,74	11,33	5,17	12,18	
167	KRJM	August Wilhelm. <sup>2)</sup>	Geestemünde	588,0 214,4	207,57 75,69	63,5	1899	St .	39,22	6,61	3,37	11,68	
168	KHCW	†Augusta . .	Leer . . .	328,4 123,0	115,93 43,40	62,5	1886	St .	37,70	5,04	2,25	10,34	
169	KRNC	Auguste <sup>2)</sup> . .	Geestemünde	539,7 157,9	190,52 55,73	70,7	1904	St 1	34,66	6,90	3,25	14,02	
170	JFVG	Auguste Levers.	Stettin . .	5575,6 3468,5	1968,19 1224,37	37,8	1906	St 1	84,95	12,55	5,47	13,23	
171	LGRB	Augusten- burg. <sup>2)</sup>	Altona . .	656,8 163,9	231,85 57,87	75,0	1906	St .	35,78	6,82	3,04	15,63	
172	RNLP	Augustus . .	Hamburg .	13336,0 8572,4	4707,62 3026,04	35,7	1892	St 1	117,82	14,63	8,94	22,54	
173	QDTS	Australia . .	Bremen . .	6220,2 3960,0	2195,72 1397,88	36,3	1884	E 2	88,24	11,50	7,83	15,25	

1) Schleppdampfer. — 2) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (liegd.).			Gesamt-Besatzung.	
						Seemannsches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
153	Exp., 4 zyl.	3 Zyl.	1850	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	R. Hartmann . .	4 14	4 17	2 11	} 52	
154	Dreif. Exp.	2 Zyl.	850	Bremer Dampferlinie „Atlas“ m. b. H.	C. J. Ahrens . .	3 8	2 8	. 2		
155	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	270	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Biesterfeldt .	1 3	2 2	. 1	} 9	
156	Dreif. Exp.	2 Zyl.	800	Deutsche Levante-Linie.	N. Holm . . . .	3 9	2 8	. 3		
157	Dreif. Exp.	1 Zyl.	460	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	M. Stahn . . .	3 5	2 3	. 2	} 15	
158	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	560	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	W. Maaß . . . .	1 3	2 2	. 1		
159	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1100	Bremer Dampferlinie „Atlas“ m. b. H.	H. N. Ramien, Elsfleth.	3 7	2 8	. 2	} 22	
160	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Deutsche Dampffischeri-Ges. „Nordsee“.	W. Bootsmann, Warsingsfehn.	1 6	2 1	. 1		
161	Dreif. Exp.	3 Zyl.	2000	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Paulsen . . .	4 10	3 17	. 4	} 38	
162	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Norddeutsche Hochseefischeri-Akt.-Ges.	M. Dieckmann, Westrhauderfehn.	1 5	2 1	. 1		
163	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	240	*A. Sartori . . . . .	F. Delfs, Hamburg	2 5	2 3	. 2	} 14	
164	Cp.	1 Röhr.	90	Chr. Ludw. Peter Hansen.	Chr. Hieronimus	1 1	1 . .	. . .		
165	Dreif. Exp.	2 Zyl dpl.	1650	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Hamburg.	B. Wischhausen .	4 10	3 15	. 4	} 36	
166	Vbd., 2 zyl.	2 Fb. m. 3 Flr.u.r.Hr.	900	Hans Müller . . . .	H. Scherwenski .	3 7	2 5	. 2		
167	Dreif. Exp.	2 Flr.m.r.Hr.	340	Geestemünder Herings- und Hochseefischeri-Akt.-Ges.	W. Daseking . .	1 14	2 1	. 1	} 19	
168	Hoch- u. Ndr., Cp.-S.	1 engr. Sr.	150	Akt.-Ges. „Ems“, Emden (*H. Russel, Leer).	C. H. Kettwich, Warsingsfehn.	2 3	1 2	. 5		
169	Dreif. Exp.	1 Röhr.	350	Hochseefischeri-Akt.-Ges. „Nordstern“.	Modersitzki . .	1 7	2 1	. 1	} 12	
170	Dreif. Exp.	2 Flr.m r.Hr.	900	Emil R. Retzlaff . . .	W. Grünberg, Swinemünde.	3 8	2 7	. 2		
171	Dreif. Exp.	1 Zyl.	430	*Joh. Thode und Nicolaus Ebeling.	S. Körner . . . .	1 5	2 1	. 1	} 10	
172	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl dpl.	2100	C. Andersen . . . . .	J. Bockholdt . .	3 9	3 16	. 4		
173	Cp., 2 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	900	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	C. Heine, Elsfleth	3 8	2 9	. 2	} 24	

Laufende Nr.	Unter- scheidungs- signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.-u.N.- Rmgeb.in <sup>o</sup> / <sub>6</sub> d.Br.-Rmgeb.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums				
				Brutto (stehend). Netto (liegend).										des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.					
174	RHPT	<b>Austria</b> . . .	Hamburg .	8326,7 5272,5	2939,34 1861,21	36,7	1889	St	1	97,34	12,20	7,24	14,01				
175	QHSN	<b>Axenfels</b> . .	Bremen .	12351,4 7817,2	4361,10 2759,47	36,7	1904	St	1	114,52	15,52	8,32	16,45				
176	QGDL	<b>Babylon</b> . .	Hamburg .	7051,7 4501,2	2489,25 1588,92	36,2	1895	St	1	94,73	12,90	6,88	13,40				
		<b>Bade, C. A. siehe C. A. Bade.</b>															
177	QHSD	<b>Baden</b> <sup>1)</sup> . . .	Bremen . .	718,4 220,6	253,59 77,86	69,3	1903	St	.	41,27	6,87	3,00	18,32				
178	RMQW	<b>Badenia</b> . .	Hamburg .	21083,7 15565,1	7442,55 5494,47	26,2	1902	St	1	137,19	16,20	9,53	19,60				
179	QGNV	<b>Bärenfels</b> . .	Bremen . .	15202,1 9821,4	5366,33 3466,97	35,4	1898	St	2	126,87	16,44	8,60	17,01				
180	RMQL	<b>Bagdad</b> . . .	Hamburg .	6696,5 4291,0	2363,86 1514,71	35,9	1902	St	1	85,09	12,34	7,70	13,41				
181	RKWS	<b>Bahia</b> . . . .	Hamburg .	13646,4 8798,6	4817,16 3105,91	35,5	1898	St	2	114,53	14,20	8,36	22,26				
182	RNCG	<b>Baker</b> . . . .	Hamburg .	5467,4 2582,2	1930,00 911,53	52,3	1903	St	1	83,92	11,28	7,57	26,28				
183	LMKB	<b>Balder</b> . . . .	Sonderburg	458,3 161,7	161,79 57,10	64,7	1896	St	.	36,75	6,16	2,99	7,59				
184	QGPW	<b>Bangkok</b> . .	Bremen . .	ca. 5439* ca. 3504*	ca. 1920* ca. 1237*	35,6	1896	St	1	—	—	—	—				
185	QHSB	<b>Bangpa- kong</b> <sup>2)</sup>	Bremen . .	ca. 1289* ca. 762*	ca. 455* ca. 269*	40,9	1903	E/St	.	—	—	—	—				
186	QGJC	<b>Barbarossa</b> 	Bremen . .	30919,4 18473,3	10914,55 6521,07	40,3	1896	St	2	160,45	18,30	10,56	42,56				
187	RKPD	<b>Barcelona</b> . .	Hamburg .	15455,9 9616,1	5455,92 3394,48	37,8	1896	St	1	121,66	15,00	8,31	22,12				
188	LRMK	<b>Barmen</b> . . . .	Bremen . .	2930,9 1818,4	1034,61 641,88	38,0	1904	St	1	67,86	10,24	4,24	11,97				
189	JPHN	<b>Barth</b> . . . .	Barth . . .	143,4 56,2	50,63 19,84	60,8	1878	E	.	23,96	4,04	2,02	6,59				
190	JRFH	<b>Barth Packet</b>	Barth . . .	339,3 190,3	119,78 67,17	43,9	1898	St	.	31,28	5,53	2,12	6,46				
191	RPBH	<b>Bastia</b> . . . .	Hamburg .	4326,4 2717,2	1527,23 959,17	37,2	1905	St	1	81,05	10,96	5,51	15,86				
192	RLHP	<b>Batavia</b> . .	Hamburg .	32476,9 20680,1	11464,34 7300,97	36,3	1899	St	1	152,80	18,96	13,00	23,82				
193	KLMC	<b>Baurat Bolten.</b>	Cranz, Kreis Jork.	274,7 115,4	96,95 40,74	58,0	1906	St	.	27,03	5,73	2,36	7,00				

1) Fischereidampfer. — 2) Leichterfahrzeug.



Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.			
				des Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs- offiziere (stehend).			Gesamt- Besatzung.
						Mannschaft (liegend).			
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	
174	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1300	A. C. de Freitas & Co.	W. Matz . . .	3 8	3 11	. 3	} 28
175	Vierf. Exp.- Hamm.	3 Zyl.	2400	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	G. Strüfung, Großefehn.	4 11	4 32	. 4	
176	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	1600	A. C. de Freitas & Co.	H. Holst. . . .	3 8	3 10	. 3	} 27
177	Dreif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	420	Deutsche Dampffische- rei-Ges. „Nordsee“.	L. Reuter, Iheringsfehn.	1 7	2 2	. 1	
178	Dreif. Exp.	3 Zyl.	2900	Hamburg - Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Albers . . .	4 17	4 22	. 5	} 53
179	Vierf. Exp.	3 Fb. m. r. Hr.	2600	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	F. Engelage . .	5 13	4 36	. 4	
180	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1300	A. C. de Freitas & Co.	J. Röfer . . . .	3 6	3 8	. 3	} 23
181	Vierf. Exp.	2 Zyl. dpl. u. 2 Zyl.	2150	Hamburg - Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Hanssen . .	4 14	4 20	. 14	
182	Dreif. Exp.- Hamm.	4 Zyl.	2600	M. Jebsen . . . . .	E. Oertel . . .	3 9	3 19	. 5	} 39
183	Zweif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	265	Sonderburger Dampf- schiffahrts-Akt.-Ges.	J. Sörensen . .	2 2	1 1	. 2	
184	Dreif. Exp.	1 Zyl.	1000	Norddeutscher Lloyd.	E. Klimmet . .	3 14	3 13	. 13	} 46
185	. . . . .	. . . . .	342	Norddeutscher Lloyd.	J. Meyer . . .	1 6	1 4	. 3	
186	2 vierf. Exp.	5 Dplend. u. 2 zyl. Fb.	7000	Norddeutscher Lloyd.	C. v. Bardeleben	6 34	7 58	. 90	} 197
187	Exp., 4 zyl.	1 Zyl. dpl. u. 2 Zyl.	2300	Hamburg - Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Fey . . . . .	4 15	4 19	. 28	
188	Dreif. Exp.	2 Zyl.	800	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	C. Sander . . .	3 6	2 4	. 2	} 17
189	Zweif. Exp.	1 Zyl.	80	Der Kapitän und J. Schlör.	E. Scharmberg, Prerow.	1 3	1 1	. .	
190	Vbd.	1 zyl. Röhr.	140	*J. N. Rodbertus . .	J. Hansen . . .	1 3	1 1	. .	} 6
191	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	900	*Rob. M. Sloman jun.	H. M. Matzen .	4 5	3 7	. 3	
192	2 Exp., 4 zyl.	2 Zyl. dpl. u. 2 Zyl.	3800- 4000	Hamburg - Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Schmidt . .	5 20	4 34	. 6	} 70
193	Dreif. Exp.	1 Fl. m. r. Hr.	75	*Der Kapitän . . .	Jacob Suhr . .	1 2	1 1	. 1	


Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N. Rumgeh. u. od. Br.-Rumgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums				
				Brutto (stehend). Netto (liegend).										des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.					
194	RNST	Bavaria . . .	Hamburg .	11042,9 6984,6	3898,14 2465,58	36,8	1905	St	2	108,29	13,40	7,93	23,44				
195	JFPH	Bavaria . . .	Stettin . .	5085,1 3209,9	1795,03 1133,08	36,9	1888	St	1	79,02	11,34	6,83	15,25				
196	QFBS	Bayern . . .	Bremen . .	14259,8 8861,9	5033,73 3128,25	37,9	1886	St	2	134,18	13,82	9,30	30,55				
197	QHRP	Bayern <sup>1)</sup> . .	Bremen . .	715,7 216,4	252,64 76,40	69,8	1903	St	1	41,25	6,86	3,00	18,31				
198	QFWN	Bayonne . .	Bremen . .	ca. 9332* ca. 6102*	ca. 3294* ca. 2154*	34,6	1889	St	1	—	—	—	—				
199	RKSL	Belgrano . .	Hamburg .	13575,3 8734,1	4792,08 3083,15	35,7	1897	St	2	114,80	14,10	8,31	19,05				
200	RPFW	Belgravia . .	Hamburg .	18661,9 12025,9	6587,65 4245,14	35,6	1906	St	1	136,82	16,23	9,67	22,40				
201	QHBC	Bellona . . .	Bremen . .	2948,8 1797,3	1040,91 634,44	39,0	1900	St	1	68,42	10,38	4,34	11,70				
202	HBRJ	Benecke <sup>1)</sup> . .	Memel . . .	99,2 <sup>x</sup> 42,3 <sup>z</sup>	35,02 <sup>x</sup> 14,93 <sup>z</sup>	57,4	1887	E	.	17,15	4,44	2,48	5,55				
203	RNCF	Beowulf <sup>2)</sup> . .	Hamburg .	258,7	91,33	—	1903	St	.	22,64	5,65	3,09	9,60				
204	RLSK	Bergedorf . .	Hamburg .	12746,4 8084,2	4499,47 2853,72	36,6	1900	St	2	118,50	14,58	8,59	21,96				
205	LRDB	Berger I Kiel <sup>3)</sup>	Kiel . . .	347,2	122,56	—	1876	E	.	27,59	6,17	3,45	12,38				
206	RHBV	Berger Wil- helm <sup>2)</sup> .	Hamburg .	1405,3 826,6	496,07 291,80	41,2	1856	E	.	63,27	8,00	4,12	11,44				
207	LGMP	Berlin <sup>1)</sup> . . .	Altona . .	464,7 124,2	164,02 43,84	73,3	1903	St	.	34,58	6,52	3,16	14,10				
208	QGJM	Berlin <sup>1)</sup> . . .	Bremen . .	448,8 123,0	158,43 43,41	72,6	1896	St	.	32,25	6,39	3,11	12,40				
209	RNHM	Berlin . . .	Hamburg .	11979,8 7583,8	4228,88 2677,07	36,7	1904	St	2	114,48	14,84	8,31	14,76				
210	JDTM	Berlin . . .	Stettin . .	2790,6 1676,9	985,07 591,93	39,9	1881	E	1	66,24	8,72	4,27 4,76	9,88				
211	JFTS	Berlin . . .	Swinemünde	1424,9 406,9	503,00 143,65	71,4	1906	St	.	56,09	8,06	3,74	14,80				
212	LCSP	Bernhard . .	Kiel . . .	1677,8 1039,8	592,25 367,04	38,0	1890	St	.	53,37	8,00	3,85	9,18				
213	RHDJ	Berthilde <sup>4)</sup>	Hamburg .	1903,4 519,4	671,90 183,34	72,7	1886	E	1	60,32	8,30	3,96	23,83				
214	LMSJ	Bêta . . . .	Apenrade .	6173,8 4568,9	2179,35 1612,83	26,0	1902	St	1	79,35	11,66	7,31	12,84				
215	RLHD	Bethania . .	Hamburg .	21382,8 13733,9	7548,13 4848,06	35,8	1898	St	1	147,38	17,40	9,97	25,15				

1) Fischereidampfer. — 2) Schleppdampfer. — 3) Schlepp- und Bergungsdampfer. — 4) Bergungsdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdekräfte.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.			
				des Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (liegd.)			Gesamt-Besatzung.
						Seemannsches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	
194	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Lorentzen	4 13	4 17	2 18	} 58
195	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	600	Wilhelm Kunstmann	R. Falk, Kavelwisch.	3 6	2 7	2 2	
196	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Dplend. u. 2 Fb.	3500	Norddeutscher Lloyd	M. Miltzloff, Bremerhaven.	5 33	4 50	2 69	} 163
197	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	420	Deutsche Dampffischeri-Ges. „Nordsee“.	Th. Roelofs, Nordenham.	2 5	2 2	. 1	
198	.....	2 Zyl.	250	Akt.-Ges. „Atlantic“.	G. von Hugo, Savona.	4 11	4 16	. 6	} 41
199	Exp., 4 zyl.	2 Zyl dpl.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	W. Schweer	4 14	4 17	2 12	
200	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Schülke	4 14	4 19	. 5	} 46
201	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	700	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	K. Klöfkorn	3 6	2 4	. 2	
202	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	30	Die Stadtgemeinde Memel.	A. Riemann	1 1	1 .	. .	} 3
203	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	302	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Kröger	1 2	2 2	. 1	
204	Dreif. Exp.	4 Zyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	C. B. Saegert, Rostock.	4 10	3 20	. 4	} 41
205	Zweif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	348	S. Sohst und Gebrüder Ihms.	H. Schuldt, Ottensen.	1 2	1 2	. .	
206	Cp.	1 Fb. m. r. Hr.	340	Nordischer Bergungs-Verein.	L. Schwenn	3 8	2 5	. 5 <sup>1)</sup>	} 23
207	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	375	*Andreas Radmann	H. Dohrn	1 5	2 1	. 1	
208	Zweif. Exp.	1 zyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischeri-Ges. „Nordsee“.	O. Habbe, Nordenham.	1 5	2 1	. 1	} 10
209	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2200	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Orgel	5 10	4 16	. 4	
210	Schbk., Cp.-S.	2 Fb. m. r. Hr.	400	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	A. Schmidt	2 7	2 3	. 1	} 15
211	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	850	Swinemünder Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	R. Krüger, Stettin	3 5	2 3	. 9	
212	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	350	A. Sartori	A. Hesmann, Hamburg.	2 5	2 3	. 2	} 14
213	Cp., 2 zyl.	2 Fb. m. r. Hr.	800	Nordischer Bergungs-Verein.	H. Asmus	3 8	2 6	. 5 <sup>1)</sup>	
214	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	700	*Hansen & Closter	A. Berg, Aubeck	3 6	2 5	. 2	} 18
215	Dreif. Exp.	2 Zyl dpl. u. 2 Zyl.	3500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Gronmeyer	4 17	4 25	. 5	

1) Darunter 2 Taucher.



Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Ränge in 1/100 Br.-Rängeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums				
				Brutto (stehend). Netto (liegend).										des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.					
216	MDNP	<b>Betty</b> <sup>1)</sup> . . .	Geestemünde	425,3 110,4	150,14 38,99	74,0	1887	E	.	30,86	6,28	3,19	10,20				
217	RPNC	<b>Bianca</b> . . .	Hamburg .	2986,3 1745,4	1054,18 616,14	41,6	1907	St	.	69,17	10,18	4,67	11,38				
218	RLBT	<b>Bielefeld</b> . . .	Hamburg .	12633,6 8013,6	4459,68 2828,79	36,6	1898	St	2	118,67	14,55	8,59	21,32				
219	QGDF	<b>Bierawa</b> . . .	Hamburg .	9487,5 6135,3	3349,07 2165,77	35,3	1895	St	1	101,94	13,22	7,80	13,25				
220	QHFS	<b>Bingen</b> . . .	Bremen . .	3459,9 2206,7	1221,35 778,95	36,2	1901	St	1	70,76	10,12	4,08	13,26				
		<b>Bischoff, F. siehe F. Bischoff.</b>															
221	LCPJ	<b>Bismarck</b> <sup>2)</sup> . . .	Kiel . . .	205,5 38,0	72,55 13,41	81,5	1887	St	.	24,30	6,11	2,53	8,50				
222	QGBW	<b>Bitschin</b> . . .	Hamburg .	9070,9 5793,5	3202,03 2045,12	36,1	1895	St	1	103,24	13,40	7,76	13,96				
		<b>Blanco, Cap siehe Cap Blanco.</b>															
223	LGDS	<b>Blankenese</b> <sup>1)</sup>	Blankenese	477,7 82,9	168,64 29,26	82,6	1896	St	.	33,73	6,39	3,18	13,24				
224	RDSJ	<b>+Blankenese</b> .	Hamburg .	1309,4 459,6	462,22 162,25	64,9	1866	E	.	69,92	7,40	2,60	22,06				
225	KRMD	<b>Blexen</b> <sup>1)</sup> . . .	Geestemünde	548,7 174,5	193,68 61,50	68,2	1903	St	.	34,76	6,90	3,28	14,06				
226	HFQK	<b>Blonde</b> . . .	Danzig . .	1736,3 1028,7	612,90 363,13	40,8	1863	E	1	53,47	8,75	4,68	8,85				
227	RMNQ	<b>**Blücher</b> 	Hamburg .	34940,5 21611,0	12333,99 7628,69	38,1	1901	St	1	160,19	19,00	10,84	40,28				
228	QGCS	<b>Blumenthal</b> <sup>1)</sup>	Bremen . .	398,3 86,7	140,58 30,62	78,2	1895	St	.	31,20	6,29	3,02	10,88				
229	QJMS	<b>Börse</b> <sup>1)</sup> . . .	Bremerhaven	652,4 190,7	230,31 67,32	70,3	1907	St	1	38,70	6,88	2,68	16,62				
230	LCQD	<b>Boetticher</b> <sup>2)</sup> .	Kiel . . .	163,0 55,1	57,54 19,44	66,2	1888	St	.	20,70	5,25	2,06	6,70				
231	RHQJ	<b>Bolivia</b> . . .	Hamburg .	7494,7 4826,6	2645,62 1703,80	35,6	1889	St	1	94,16	11,90	7,12	17,07				
232	QGCD	<b>Bonn</b> . . . . .	Bremen . .	11244,2 7275,3	3969,19 2568,18	35,3	1895	St	2	108,21	13,28	7,83	17,70				
233	KRGJ	<b>Boreas</b> <sup>1)</sup> . . .	Altona . .	388,5 77,2	137,14 27,25	80,1	1894	St	.	32,38	6,33	2,97	11,70				
234	QGFB	<b>Borkum</b> . . . . .	Bremen . .	16001,8 12000,5	5648,65 4236,18	25,0	1896	St	2	122,46	15,38	8,30	20,40				
235	KHLJ	<b>+Borkum</b> . . . . .	Emden . .	537,4 227,7	189,70 80,36	57,6	1890	E	.	48,40	6,04	2,68	12,70				
236	RNHG	<b>Borkum</b> . . . . .	Hamburg .	3006,1 1878,5	1061,16 663,10	37,5	1904	St	1	68,68	10,24	4,28	12,02				

<sup>1)</sup> Fischereidampfer. — <sup>2)</sup> Schlepp- und Passagierdampfer.


Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				Reeders.	des Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (tiegd.).				Gesamt-Besatzung.
						Seemünnsches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
216	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	F. Alb. Pust . . . .	O. Gentz . . . .	1 5	2 1	.	1	10
217	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	750	Adolf Kirsten . . . .	C. Hoberg . . . .	3 6	2 4	.	1	16
218	Dreif. Exp.	4 Zyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Bähr . . . .	4 10	3 20	.	4	41
219	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1100	Sectransport-Ges. m. b. H.	H. Reimer . . . .	4 9	3 10	.	4	30
220	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	600	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	L. Hespe, Brake	3 4	2 4	.	2	15
221	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	120	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	H. Eberhardt . . . .	1 2	1 1	.	.	5
222	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1450	Sectransport-Ges. m. b. H.	A. Freyer . . . .	4 9	3 10	.	4	30
223	Zweif. Exp.	1 Zyl.	300	*Cohrs, Altona . . . .	J. Meyer . . . .	1 5	2 1	.	1	10
224	Sehbk., Cp.-S.	4 Fb.m.r.Hr.	800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Giese . . . .	2 6	2 4	.	.	14
225	Dreif. Exp.	1 Rühr.	300	J. Wieting, Bremerhaven.	J. Fischer . . . .	1 6	2 1	.	1	11
226	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl. m. r. Hr.	300	Danziger Reederei-Akt.-Ges.	A. Lindner, Neufahrwasser.	2 7	2 4	.	1	16
227	2 Exp., 4 zyl.	3 Zyl dpl. u. 3 Zyl.	9000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Reessing . . . .	6 34	7 75	4	142	268
228	Zweif. Exp.	1 Zyl.	250	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	E. Noormann, Nordenham.	1 5	2 1	.	1	10
229	Dreif. Exp.	1 Zyl.	400	Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges.	H. Lühring, Jdafehn.	1 6	2 2	.	1	12
230	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	80	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Dahnke . . . .	1 1	1 1	.	.	4
231	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb.u.r. Hr.	1300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Boltzen . . . .	3 11	3 13	.	5	35
232	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl dpl. u. 2 Zyl.	1800	Norddeutscher Lloyd .	J. Jaburg, Bremerhaven.	4 17	4 15	2	11	53
233	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	*Johann von Eitzen .	J. Kohfahl, Blankenese.	1 5	2 1	.	1	10
234	Dreif. Exp.	3 Zyl.	2000	Norddeutscher Lloyd .	Th. Stollberg, Geestemünde.	4 17	4 19	2	12	58
235	Zweif. Exp.	1 Zyl.	400	Akt.-Ges. „Ems“ . .	H. Huizenga . . . .	1 6	2 1	.	4	14
236	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	800-850	*Johannes Jürgens . .	H. Löwe . . . .	3 5	2 5	.	2	17

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.-u. N.- Rmgch. in % d. Br.-Rmgch.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinerraums				
				Brutto (stehend).	Netto (liegend).									des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.					
237	RGQM	Borkum <sup>1)</sup> . .	Hamburg .	215,3	75,98	—	1884	E	.	24,32	5,15	2,72	10,64				
238	QHMN	Borneo . . .	Bremen . .	6143,0 3808,0	2168,49 1344,21	38,0	1902	St	2	90,20	11,96	6,11	20,32				
239	RDITL	Bornholm . .	Swinemünde	403,7 121,3	142,51 42,81	70,0	1872	E	.	32,68	5,92	3,14	7,77				
240	JFDN	Borussia . .	Stettin . .	377,6 203,6	133,30 71,86	46,1	1891	St	.	37,80	5,75	2,07	6,56				
241	RLGT	Bosnia . . .	Hamburg .	27429,2 17505,1	9682,52 6179,29	36,2	1898	St	1	147,40	17,46	10,03	25,74				
242	RMWK	Bound Brook	Hamburg .	4290,6 2349,5	1514,58 829,37	45,2	1903	St	1	76,21	10,58	6,86	19,87				
243	HDFM	Box <sup>1)</sup> . . .	Königsberg	88,8 2,1	31,36 0,73	97,6	1879	E	.	19,10	4,29	2,07	6,38				
244	RNCM	Bradford . .	Hamburg .	5472,4 2581,2	1931,77 911,18	52,8	1903	St	1	83,94	11,28	7,57	26,28				
245	QHKM	**Brandenburg	Bremen . .	21337,5 13616,5	7532,13 4806,61	36,2	1901	St	2	130,86	16,54	12,08	27,70				
246	QHMB	Brandenburg <sup>2)</sup>	Bremen . .	634,0 206,9	223,81 73,02	67,4	1902	St	1	37,20	6,98	3,61	15,30				
247	RPFT	Brasilia . .	Hamburg .	18655,1 12062,3	6585,25 4258,00	35,3	1906	St	2	136,85	16,21	9,57	22,40				
248	QJDS	Braunfels . .	Bremen . .	15733,8 10079,7	5554,05 3558,12	35,9	1906	St	2	128,20	16,80	8,68	19,05				
249	QHSJ	Braun- schweig. <sup>2)</sup>	Bremen . .	715,0 216,3	252,40 76,36	69,7	1904	St	.	41,26	6,86	2,99	18,31				
250	HFSK	Bravo <sup>1)</sup> . . .	Königsberg	105,3	37,16	—	1880	E	.	20,30	4,54	2,06	6,43				
251	JFMR	Bredow . . .	Cammini.P.	563,4 324,8	198,87 114,66	42,4	1898	St	.	43,19	6,06	2,49	8,00				
252	LBGV	Brefeld <sup>2)</sup> . .	Kiel . . .	264,3 57,1	93,30 20,14	78,4	1901	St	.	25,86	5,78	2,39	8,77				
253	MSJR	Brema . . .	Bremen . .	4355,4 2720,6	1537,46 960,38	36,6	1904	St	1	79,61	11,62	5,20	12,45				
254	QHPW	Brema <sup>2)</sup> . . .	Bremerhaven	550,7 163,0	194,40 57,53	70,4	1903	St	1	36,70	6,88	3,41	14,92				
255	QGKH	**Bremen	Bremen . .	32775,5 20403,4	11569,75 7202,41	37,7	1897	St	2	167,66	18,35	10,66	49,25				
256	QFRH	Bremen <sup>2)</sup> . .	Bremen . .	541,2 176,9	191,05 62,45	67,3	1892	St	.	39,46	6,72	3,27	13,80				
257	QHWP	Bremen <sup>1)</sup> . .	Bremen . .	226,3	79,88	—	1905	St	.	23,62	5,54	2,78	8,80				

<sup>1)</sup> Schleppdampfer. — <sup>2)</sup> Fischereidampfer. — <sup>3)</sup> Passagier- und Schleppdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (liegd.)				Gesamt-Besatzung.
						See- männ- liches Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
237	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede.	J. Harms. . . .	1 2	1 2	.	6	
238	Dreif. Exp.	3 Zyl.	1500	Norddeutscher Lloyd .	F. Sembill . . .	3 14	3 13	9	42	
239	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	149	Der Kapitän	F. Blank, Stettin-Grabow.	1 3	1 2	5	12	
240	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	110	Akt.-Ges. Pommerscher Industrie-Verein auf Aktien.	W. Lange, Lebbin	1 3	1 1	.	6	
241	Dreif. Exp.	2 Zyl. u. 2 Zyl.	3900	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Schmidt . .	4 17	4 25	5	55	
242	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1800	*H. H. Schmidt, Hochkamp bei Klein-Flottbek.	E. Hansen . .	3 9	3 13	6	34	
243	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	100	*C. H. R. Wischke .	H. Petermann, Pillau.	1 1	1 1	.	4	
244	Dreif. Exp.-Hamm.	4 Zyl.	2600	M. Jebsen . . . . .	Th. Thomsen .	3 9	3 18	4	37	
245	2 vierf. Exp.	2 Zyl. u. 2 Zyl.	4400	Norddeutscher Lloyd .	E. Woltersdorff, Bremerhaven.	5 23	4 36	2 34	104	
246	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Deutsche Dampffischeri-Ges. „Nordsee“.	B. Strodthoff, Westerstede.	1 6	2 1	1	11	
247	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2800	Hamburg-Amerik.-Packetf.-Akt.-Ges.	C. Ruß . . . .	4 14	4 19	1 4	46	
248	Vierf. Exp.	3 Zyl.	1980	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	A. Weilmann, Oldenburg.	5 26	4 36	1	72	
249	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	420	Deutsche Dampffischeri-Ges. „Nordsee“.	J. Freese, Westrhauderfehn.	2 6	2 2	1	13	
250	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	100	C. H. R. Wischke . .	H. Torreck, Pillau I.	1 1	1 1	.	4	
251	Dreif. Exp.	1 zyl. Fb. m. r. Hr.	200	Stettin-Bredower Zement-Fabrik-Akt.-Ges., Stettin.	O. Piper, Cammin	1 2	1 1	1	6	
252	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Neue Dampfer-Compagnie.	R. Holdorf . .	1 2	1 1	.	5	
253	Dreif. Vbd.-Hamm.	2 Zyl.	900	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	C. Lambers . .	3 7	2 7	2	21	
254	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Hochseefischeri Bremerhaven, Akt.-Ges.	W. Lübsen . . .	1 7	2 1	1	12	
255	2 vierf. Exp.	2 Zyl. u. 4 Zyl. u. 4 Zyl.	7000	Norddeutscher Lloyd .	O. Volger, Genua	6 36	7 64	2 100	215	
256	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	280	Deutsche Dampffischeri-Ges. „Nordsee“.	B. Grüßing, Ostrhauderfehn.	1 5	2 1	1	10	
257	Dreif. Vbd.-Hamm.	1 Zyl.	250	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	H. Lobigkeit . .	1 3	1 2	.	7	

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.-u. N.- Rangh. in ‰/od Br.-Rangh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums				
				Brutto (stehend).	Netto (liegend).									des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.					
258	NGVJ	Bremen . . .	Oldenburg .	4320,1 2677,3	1525,01 945,08	38,0	1900	St	1	74,92	10,73	5,59	11,60				
259	QFRT	Bremerhaven <sup>1)</sup>	Bremen . .	523,7 150,1	184,85 52,97	71,3	1892	St	.	39,82	6,70	3,27	8,68				
260	QHVV	Bremerhaven <sup>2)</sup>	Bremen . .	226,1 —	79,81 —	—	1904	St	.	23,60	5,54	2,78	8,80				
261	QHJW	** Breslau 	Bremen . .	21314,7 13620,0	7524,09 4807,86	36,1	1901	St	2	130,86	16,54	12,08	27,70				
262	QHKG	Breslau <sup>1)</sup> . .	Bremen . .	623,1 216,7	219,94 76,48	65,2	1901	St	1	37,20	6,94	3,60	14,68				
263	JDVF	Breslau . . .	Stettin . .	3362,0 2050,5	1186,80 723,83	39,0	1882	E	1	68,70	8,95	{6,26 6,66	11,64				
264	RMVS	Brewster . .	Hamburg .	4296,1 2354,8	1516,53 831,25	45,2	1903	St	2	76,10	10,58	6,86	19,87				
265	RLPS	Brietzig . .	Hamburg .	4234,7 2601,9	1494,83 918,49	38,6	1891	St	1	75,91	11,04	5,04	12,82				
266	KRFB	Brilliant . .	Hamburg .	9034,6 5697,5	3189,21 2011,21	36,9	1890	St	1	97,09	12,80	8,99	21,34				
267	RLHC	Brisgavia . .	Hamburg .	18348,1 11793,5	6476,89 4163,12	35,7	1899	St	1	136,70	16,22	9,52	21,15				
268	QHNB	Britannia <sup>2)</sup> .	Bremerhaven	106,1 —	37,45 —	—	1902	St	.	17,14	4,19	2,03	6,58				
269	JFVK	Britannia . .	Stettin . .	6683,3 4198,7	2359,21 1482,15	37,2	1897	St	1	90,99	13,12	6,21	15,20				
270	JFTP	Briton . . .	Stettin . .	2253,0 937,7	795,30 331,02	58,4	1897	St	.	62,25	9,15	4,09	15,05				
271	HFST	Brunette . .	Danzig . .	2447,0 1517,5	863,79 535,68	38,0	1881	E	1	61,15	8,71	4,75	10,12				
272	RKTN	Brunshausen <sup>2)</sup>	Hamburg .	650,7 48,2	229,71 17,03	92,6	1897	St	.	35,09	6,77	4,05	11,32				
273	LMRF	Brunsnis . .	Flensburg .	4933,4 3070,7	1741,50 1083,96	37,8	1892	St	1	78,90	11,26	5,90	14,00				
274	LBKN	Budde . . .	Kiel . . .	172,8 44,2	60,99 15,60	74,4	1902	St	.	21,70	5,72	2,15	7,20				
275	LBJQ	Bülk <sup>3)</sup> . . .	Kiel . . .	474,0 29,3	167,34 10,33	93,8	1901	St	.	30,68	6,42	3,72	14,77				
276	QJFB	** Bülow . .	Bremen . .	25575,9 14797,5	9028,29 5223,51	42,1	1906	St	2	140,98	17,56	10,97	37,64				
277	RMNV	**Bürger- meister.	Hamburg .	16726,6 10402,6	5904,47 3672,12	37,8	1902	St	2	125,34	14,67	8,65	26,22				
278	RMJF	Bürgermeister Hachmann.	Hamburg .	12223,4 7943,7	4314,86 2804,12	35,0	1901	St	1	109,40	14,80	8,56	14,10				
279	QJKG	Bürgermeister Mönkeberg. <sup>1)</sup>	Hamburg .	719,8 199,3	254,09 70,31	72,3	1907	St	.	39,30	7,04	3,54	16,70				

<sup>1)</sup> Fischereidampfer. — <sup>2)</sup> Schleppdampfer. — <sup>3)</sup> Schlepp- und Bergungsdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (liegd.)				Gesamt-Besatzung.
						Schwimm-sches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
258	Dreif. Exp.	2 Hr. m. r. Fz.	650	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	F. Fiedler, Elsfleth.	3 6	2 4	. 2	} 17	
259	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	280	Deutsche Dampffischer-Ges. „Nordsee“.	B. Lüschen, Idafehn.	1 5	2 1	. 1	} 10	
260	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	280	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	W. Möller, Bremerhaven.	1 2	1 2	. 2	} 6	
261	2 vierf. Exp.-Hamm.	2 Zyl. u. 2 Zyl. dpl.	3600	Norddeutscher Lloyd.	H. Prager, Bremerhaven.	5 23	4 36	2 34	} 104	
262	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Deutsche Dampffischer-Ges. „Nordsee“.	P. Reents, Nordenham.	1 6	2 1	. 1	} 11	
263	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	420	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	W. Spiegel . . .	2 7	2 4	2 2	} 17	
264	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1800	*H. H. Schmidt, Hochkamp bei Klein-Flottbek.	H. Bock . . . .	3 9	2 14	. 4	} 32	
265	Dreif. Exp.	2 Zyl.	650	*H. F. C. Arp . . . .	P. Brunst . . . .	3 7	2 5	. 1	} 18	
266	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1700	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges.	L. Schröder, Deichhorst.	4 10	3 13	3 4	} 34	
267	Dreif. Exp.	3 Zyl.	2700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Th. Hildebrandt.	4 17	4 19	1 5	} 50	
268	Zweif. Exp.	1 Zyl.	125	*J. F. E. Krummland, Geestemünde.	D. Knief, Geestemünde.	1 1	1 1	. .	} 4	
269	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1100	*W. Kunstmann . . .	K. Wilke . . . .	3 7	2 8	2 2	} 22	
270	Dreif. Exp.	1 Zyl.	640	Heinrich Hillmann, G. m. b. H.	J. Petersen, Flensburg.	2 4	2 3	. 1	} 12	
271	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl. m. r. Hr.	ca 350	Danziger Reederei-Akt.-Ges.	J. C. A. Zielke .	2 7	2 4	. 1	} 16	
272	Zweif. Exp.	1 Zyl.	600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Westphal . .	2 3	2 2	. .	} 9	
273	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	800	*H. A. Petersen . .	F. Ulrichsen . .	3 6	2 6	. 2	} 19	
274	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	80	Neue Dampfer-Comp., Akt.-Ges.	G. Stanislaus . .	1 1	1 1	. .	} 4	
275	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	350	Neue Dampfer-Compagnie.	F. Frick, Møltenort	1 3	2 1	. 1	} 8	
276	2 vierf. Exp.	3 Zyl. dpl. u. 1 Zyl.	6000	Norddeutscher Lloyd.	H. Formes, Bremerhaven.	6 33	5 61	2 87	} 194	
277	2 dreif. Exp.	3 Zyl. dpl.	3600	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	F. Fiedler . . .	5 20	5 30	2 48	} 110	
278	Exp., 3 zyl.	3 Zyl.	1800	G. J. H. Siemens & Co.	W. Th. Alm . .	4 9	3 13	. 3	} 32	
279	Dreif. Exp.	1 Zyl.	ca. 350	Cuxhavener Hochseefischer-Ges.	H. Diekhoff, Warsingsfehn.	1 6	2 2	. 1	} 12	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br. u. N.- Rangeh. in % d. Br.-Rangeh.	Erbauungs-jahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums				
				Brutto (stehend).	Netto (liegend).									des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13
280	RHVC	<b>Bürgermeister Petersen.</b>	Hamburg .	7897,7 5041,2	2787,91 1779,54	36,2	1889	St	1	94,20	12,20	8,61	21,34				
281	QFWM	<b>Bürgermeister Smidt. 1)</b>	Bremerhaven	409,8 88,4	144,64 31,22	78,4	1894	St	-	32,60	6,40	3,08	8,64				
282	QJHW	<b>Bürgermeister Stammann. 1)</b>	Hamburg .	589,2 136,2	208,00 48,09	76,9	1907	St	-	36,24	6,73	3,34	15,26				
283	RKVM	<b>**Bulgaria. .</b>	Hamburg .	31379,7 20087,4	11077,05 7090,87	36,0	1898	St	1	152,82	18,96	10,55	23,18				
284	RHWL	<b>Bundesrath .</b>	Hamburg .	5908,2 3759,2	2085,58 1326,99	36,4	1890	St	1	94,60	11,70	6,27	18,90				
285	RPKG	<b>Bunte Kuh 1)</b>	Hamburg .	652,1 68,2	230,18 24,06	89,5	1906	St	1	36,42	6,60	3,72	16,08				
286	KRMH	<b>Burhave 1) . .</b>	Bremerhaven	616,8 217,4	217,75 76,74	64,8	1904	St	-	35,96	6,90	3,42	14,06				
287	QJDC	<b>Bussard . . .</b>	Bremen . .	4231,8 2621,5	1493,82 925,38	38,1	1906	St	1	74,90	11,04	5,89	13,40				
288	NJMS	<b>Bussard 2) . .</b>	Elsfleth . .	405,9 202,8	143,29 71,58	50,0	1907	St	-	28,58	6,52	3,00	6,16				
289	RNGM	<b>Bussard 1) . .</b>	Hamburg .	402,1 75,8	141,95 26,76	81,1	1904	St	-	32,84	6,34	3,04	12,24				
290	PBKG	<b>Bussard . . .</b>	Lübeck . .	2097,5 1282,3	740,43 452,64	38,9	1889	St	-	54,93	8,11	3,58	9,34				
291	LNCJ	<b>Bussard 3) . .</b>	Sonderburg	755,8 123,3	266,81 43,51	83,7	1906	St	-	37,91	7,79	3,79	10,76				
292	KRHJ	<b>Butjadingen 1)</b>	Bremerhaven	387,4 94,6	136,77 33,41	75,6	1896	St	-	32,12	6,30	2,96	12,13				
293	PBLM	<b>Bylgia . . .</b>	Lübeck . .	5771,6 3665,6	2037,37 1293,95	36,5	1901	St	1	88,77	12,57	5,71	14,11				
294	RJTH	<b>Byzanz . . .</b>	Hamburg .	5095,6 3259,4	1798,74 1150,57	36,0	1892	St	1	77,43	10,70	5,53	11,59				
295	QFDJ	<b>C. A. Bade .</b>	Bremen . .	1798,2 1096,9	634,78 387,19	39,0	1888	St	1	51,40	7,93	5,90	10,20				
296	RMBG	<b>C. Ferd. Laeisz</b>	Hamburg .	16640,6 10763,1	5874,12 3799,38	35,3	1900	St	1	122,17	16,24	8,32	21,92				
297	RHWM	<b>Calabria . .</b>	Hamburg .	8510,1 5469,7	3004,06 1930,79	35,7	1889	St	1	103,20	12,80	7,96	18,30				
298	RHWT	<b>Caledonia .</b>	Hamburg .	8598,3 5521,8	3035,20 1949,20	35,8	1890	St	1	103,42	12,82	8,04	18,30				
299	JFQC	<b>Cammin . .</b>	Cammin i. P.	415,9 172,3	146,80 60,82	58,6	1900	St	-	35,75	6,01	2,70	7,20				

1) Fischereidampfer. — 2) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — 3) Tonnenleger.



Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs- offiziere (stehend). Mannschaft (Wegd.).				Gesamt- Besatzung.
						Seemänn- liches Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
280	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1500	Deutsch-Amerik. Pe- troleum-Ges. . . . .	P. Hochfeldt . .	4 10	3 13	. 4	} 34	
281	Zweif. Exp.	1 Zyl.	280	Hochseefischerei Bremerhaven, Akt- Ges.	W. Westermann, Idafehn.	1 5	2 1	. 1	} 10	
282	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Cuxhavener Hochsee- fischerei-Akt.-Ges.	P. Kretzmer, Nordenham.	1 6	2 2	. 1	} 12	
283	2 vierf. Exp.	2 Zyl. dpl. u. 2 Zyl.	ca. 3800	Hamburg - Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Fröhlich . .	5 20	4 34	1 6	} 70	
284	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1350	Deutsche Ost-Afrika- Linie.	E. Greiwe . . .	4 14	3 25	1 13	} 60	
285	Dreif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	400	Hochseefischerei-Akt- Ges. „Hansa“.	Chr. Bruns, Nordenham.	1 5	2 1	. 1	} 10	
286	Dreif. Exp.	1 Zyl.	320	Hochseefischerei J. Wie- ting, Akt.-Ges.	Chr. Reuther, Wulsdorf.	1 6	2 1	. 1	} 11	
287	Dreif. Exp.	2 Zyl.	900	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	A. Klaus . . . .	3 7	2 7	. 2	} 21	
288	. . . . .	. . . . .	100	Elsflether Herings- fischerei-Akt.-Ges.	Fr. Kastning, Meerbeck.	1 14	1 . .	. . .	} 16	
289	Dreif. Exp.	1 Zyl.	275	Gebr. Thomae . . . .	H. Wegener, Finkenwärder.	1 5	2 1	. 1	} 10	
290	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	280	Hanseatische Dampf- schiffahrts-Ges.	K. W. Kröger .	2 5	2 2	. 2	} 13	
291	Dreif. Exp.	1 Zyl.	490	Königl. Preuß. Wasser- bauverwaltung.	W. H. Petersen .	2 4	1 3	. 1	} 11	
292	Dreif. Exp.	1 Zyl.	250	Hochseefischerei J. Wie- ting, Akt.-Ges.	J. Lamping, Barbel.	1 5	2 1	. 1	} 10	
293	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	850	Dampfschiffsreederei „Horn“, Akt.-Ges.	P. Behrens . . .	3 7	2 6	. 2	} 20	
294	Dreif. Exp.	2 Zyl. dpl.	700	A. C. de Freitas & Co.	H. Holst . . . .	3 5	3 7	. 3	} 21	
295	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	500	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	A. Ehlers, Grohn	3 4	2 3	. 2	} 14	
296	Exp., 3 zyl.	2 Zyl. dpl.	2400	Hamburg - Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Meyerdieks .	4 14	4 17	1 6	} 46	
297	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. dpl. m. Fb. u. r. Hr.	1800	Hamburg - Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Nickels . . .	3 11	4 15	2 5	} 40	
298	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. dpl. m. Fb. u. r. Hr.	1650	Hamburg - Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	K. Segebarth . .	3 11	4 15	1 5	} 39	
299	Dreif. Exp.	1 Zweifl. m. r. Hr.	150	Stettin-Wollin-Cammin- Dievenower Dampf- schiffs-Ges. m. b. H.	D. Ehmke, Wollin	2 3	1 2	. 4	} 12	

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br. u. N. Ringeinh. / d. Br.-Ringeinh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums				
				Brutto (stehend).	Netto (liegend).									des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									4.	5.	10.	11.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.					
300	RNWS	Canadia . .	Hamburg .	6793,3 4218,6	2398,02 1489,15	37,9	1889	St	2	91,87	12,24	7,25	17,10				
301	RPNM	**Cap Arcona ☞	Hamburg .	27851,6 16057,9	9831,61 5668,44	42,3	1907	St	2	147,26	16,92	9,41	46,93				
302	RNDM	**Cap Blanco ☞	Hamburg .	21312,0 12841,8	7523,15 4533,15	39,7	1903	St	2	134,26	15,96	9,06	31,74				
303	RLMS	Cap Frio . .	Hamburg .	16238,6 10374,4	5732,21 3662,18	36,1	1899	St	2	125,39	14,70	8,84	26,06				
304	RNDV	**Cap Ortegal ☞	Hamburg .	22148,7 13390,4	7818,50 4726,81	39,5	1903	St	2	134,36	15,96	9,08	32,88				
305	RLPW	Cap Roca . .	Hamburg .	16390,0 10454,6	5785,68 3690,48	36,2	1900	St	2	125,41	14,70	8,84	26,06				
306	RLSB	Cap Verde .	Hamburg .	16740,3 10734,4	5909,33 3789,23	35,9	1900	St	2	125,12	14,72	8,87	26,09				
307	RPGF	**Cap Vilano ☞	Hamburg .	26819,3 15890,6	9467,20 5609,37	40,7	1906	St	2	144,99	16,84	9,41	48,20				
308	LMFJ	Capella . . .	Flensburg .	3247,5 2033,4	1146,37 717,79	37,4	1889	St	1	67,68	10,06	4,50	10,44				
309	RMWF	Captain W. Menzell.	Hamburg .	7164,3 4575,6	2528,99 1615,19	36,1	1903	St	1	89,00	12,62	5,74	14,11				
310	RHNF	Capua . . . .	Hamburg .	5755,0 3633,1	2031,51 1282,49	36,9	1889	St	1	86,88	11,28	6,42	15,24				
311	LMRN	Carl . . . . .	Flensburg .	9450,8 6099,9	3336,14 2153,26	35,5	1901	St	1	100,27	13,92	7,37	12,88				
312	KRNH	Carl <sup>1)</sup> . . . .	Geestemünde	101,1 —	35,67 —	—	1905	St	.	17,02	4,32	2,16	6,97				
313	LWFQ	Carl . . . . .	Itzehoe . .	7,1 5,2	2,52 1,83	26,8	1905	St	.	7,40	2,08	0,73	—				
314	LCMV	Carl . . . . .	Kiel . . . .	765,9 470,9	270,35 166,24	38,5	1883	E	.	38,46	6,44	3,73	6,38				
315	KRJL	<i>Siehe auch Carl.</i> Carl Adolf <sup>2)</sup> .	Geestemünde	580,3 191,3	204,83 67,54	67,0	1899	St	.	39,03	6,53	3,39	9,18				
316	LMSC	Carl Diederich- sen.	Apenrade .	3521,7 2193,0	1243,15 774,13	37,7	1900	St	1	66,70	10,08	6,22	13,82				
317	LBNR	Carl Eduard <sup>3)</sup>	Kiel . . . .	117,6 18,3	41,50 6,46	84,4	1906	St	.	20,40	3,50	2,13	5,12				
318	JFKC	Carl Feuerloh <sup>4)</sup>	Stettin . .	178,7 36,4	63,09 12,86	79,6	1895	St	.	27,42	4,48	2,17	7,66				
319	RMFL	Carl Kiehn <sup>1)</sup>	Hamburg .	523,0 38,0	184,62 13,43	92,7	1901	St	.	31,90	6,70	3,29	16,61				
320	JFSW	Carl Levers .	Stettin . .	4335,0 2735,2	1530,26 965,52	36,9	1905	St	1	75,41	11,21	5,07	12,38				
321	RGDM	Carl Woermann	Hamburg .	5512,7 3528,6	1945,97 1245,60	36,0	1881	E	2	88,50	10,98	6,69	12,20				

<sup>1)</sup> Schleppdampfer. — <sup>2)</sup> Fischereidampfer. — <sup>3)</sup> Lustfahrzeug. — <sup>4)</sup> Schlepp- und Passagierdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				Gesamt- Besatzung.
				des Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs- offiziere (stehend). Mannschaft (liegd.).	See- männ- sches Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.	
300	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	1250	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Schuster . .	3 11	3 13	. 5	} 35	
301	2 vierf. Exp.- Hamm.	3 Zyl. u. 2 Zyl.	7600	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Langerhansz	5 25	5 53	2 82		} 172
302	2 dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl. u. 2 Zyl.	4400	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	S. Bucka . . .	5 20	4 35	2 52	} 118	
303	Exp., 4 zyl.	1 Zyl. u. 2 Zyl. u.	2950	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Simonsen . .	4 16	4 22	2 33		} 81
304	2 dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl. u. 2 Zyl.	4200	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Siepermann .	5 20	4 35	2 52	} 118	
305	Exp., 4 zyl.	1 Zyl. u. 2 Zyl. u.	2950	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Bruhn . . .	4 16	4 22	2 33		} 81
306	Exp., 4 zyl.	1 Zyl. u. 2 Zyl. u.	2800	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Böge . . . .	4 16	4 22	2 33	} 81	
307	2 vierf. Exp.- Hamm.	3 Zyl. u. 1 Zyl.	6200	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Langerhansz	5 24	5 44	2 77		} 157
308	Schbk., 3 zyl.	1 Fb. m. r. Hr.	600	*Holm & Molzen . .	G. Andersen, Apenrade.	3 6	2 4	. 2	} 17	
309	Dreif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	850	Hanseatische Dampfer- Comp.	K. Auer . . . .	3 7	3 7	. 2		} 22
310	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1000	*Rob. M. Sloman jun. .	P. von Ehren .	3 6	3 7	. 3	} 22	
311	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	1238	Flensburger Dampfer- Compagnie, Akt.-Ges.	J. Jochimsen . .	3 8	3 11	. 3		} 28
312	Zweif. Exp.	1 Röhr.	150	H. Ficke, Sandstedt .	J. Janssen, Steden.	1 1	1 . .	. . .	} 3	
313	Benzinmotor.		6	H. Fack . . . . .	. . . . .	1 1	. . .	. . .		} 2
314	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	100	*A. Sartori . . . . .	Fretwurst . . .	2 3	2 1	. 1	} 9	
315	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	320	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei- Akt.-Ges.	D. Witting, Bremerhaven.	1 14	2 1	. 1		} 19
316	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	700	*M. Jebesen . . . . .	H. Schlaikier . .	3 7	2 8	. 5	} 25	
317	Zweif. Vbd.	1 Fb. m. r. Hr.	ca. 70	Carl Eduard Friedrich Martin Krüger, Berlin.	Der Reeder . .	1 2	. 1	. . .		} 4
318	Cp.-Hamm.	1 Fb. m. r. Hr.	140	C. Feuerloh (W. Hartwig).	W. Krause . . .	2 1	1 1	. . .	} 5	
319	Exp., 3 zyl.	1 Zyl.	500	J. C. & H. C. Kiehn .	J. Dammann . .	1 3	2 2	. . .		} 8
320	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	800	Emil R. Retzlaff . .	E. Jochensen, Lübeck.	3 6	2 5	. 2	} 18	
321	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	850	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	Schuldt . . . .	4 10	3 10	. 5		} 32

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums				
				Brutto (stehend).	Netto (liegend).									des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.					
322	RGDW	Carlos . . .	Danzig . .	2664,5 1591,1	940,57 561,66	40,3	1881	E	1	60,74	8,50	6,50	9,98				
323	RNPM	Caroline <sup>1)</sup> . .	Hamburg . .	189,1	66,75	—	1901	St	.	20,02	5,04	2,81	8,05				
324	KJRG	Caroline <sup>2)</sup> . .	Leer . . .	414,2 203,0	146,23 71,64	51,0	1907	St	.	28,55	6,53	3,10	7,85				
325	RMJG	Carrara . . .	Hamburg . .	6490,1 4106,4	2290,39 1449,58	36,7	1901	St	1	91,08	11,60	7,38	12,81				
326	KRPB	Carsten <sup>3)</sup> . .	Geestemünde	585,0 192,0	206,51 67,79	67,2	1906	St	1	35,90	6,90	3,42	14,58				
327	NGVS	Casablanca . .	Oldenburg .	4673,5 2955,2	1649,74 1043,18	36,8	1903	St	1	79,54	11,80	5,30	13,08				
328	QHJS	**Cassel  . .	Bremen . .	21367,9 13618,6	7542,87 4807,36	36,3	1901	St	2	130,48	16,55	12,10	28,40				
329	QGDR	Castor . . .	Bremen . .	1470,2 906,1	518,98 319,86	38,4	1896	St	.	49,70	7,36	2,92	8,30				
330	QJKC	Castor <sup>1)</sup> . . .	Bremen . .	225,5 13,3	79,59 4,71	94,1	1907	St	.	24,14	5,20	2,70	8,65				
331	JDNB	Castor . . .	Swinemünde	84,2 <sup>x</sup> 55,7 <sup>x</sup>	29,72 <sup>x</sup> 19,66 <sup>x</sup>	33,8	1875	E	.	21,55	3,40	1,76	4,80				
		Catharina, Santa siehe Santa Catharina.															
332	RNHT	Cato <sup>1)</sup> . . .	Hamburg . .	176,1	62,15	—	1904	St	.	19,62	5,01	2,67	8,01				
333	RPDL	Celia . . . .	Hamburg . .	3003,0 1630,6	1060,07 575,62	45,7	1906	St	.	69,10	10,17	4,65	11,38				
334	RHSW	Centaur <sup>1)</sup> . .	Hamburg . .	278,1	98,16	—	1889	E	.	26,32	5,34	3,06	12,34				
335	LGNM	Ceres <sup>3)</sup> . . .	Altona . .	632,3 144,0	223,20 50,84	77,2	1905	St	.	35,31	6,82	3,01	15,04				
336	QCSD	Ceres . . . .	Bremen . .	1814,5 1378,9	640,51 486,75	24,0	1874	E	1	57,78	7,62	5,76	7,83				
337	LMNV	Ceres . . . .	Flensburg .	5690,2 3682,0	2008,63 1299,74	35,3	1898	St	1	82,01	11,85	4,85	11,56				
338	JFTD	Charlotte <sup>4)</sup> .	Stettin . .	331,5 132,3	117,03 46,70	60,1	1895	St	1	33,36	5,50	2,85	8,00				
339	QHKL	**Chemnitz  . .	Bremen . .	21366,7 13553,7	7542,43 4784,47	36,6	1901	St	2	130,52	16,55	12,10	28,40				
340	RJCD	Cheruskia . .	Hamburg . .	9218,0 5929,8	3253,95 2093,22	35,7	1890	St	1	103,55	12,50	8,05	17,07				
341	QJKV	Chiengmai . .	Bremen . .	5142,5 3060,0	1815,31 1080,18	40,5	1907	St	1	81,02	12,20	5,05	13,14				
342	RJLD	Chios . . . .	Hamburg . .	9149,9 5832,8	3229,32 2058,97	36,3	1891	St	1	103,97	12,30	7,36	18,30				
343	QHKB	Choising . . .	Bremen . .	4693,6 2891,3	1656,84 1020,63	38,4	1901	St	2	77,39	11,35	5,98	11,20				

<sup>1)</sup> Schleppdampfer. — <sup>2)</sup> Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — <sup>3)</sup> Fischereidampfer. — <sup>4)</sup> Luftfahrzeug.

Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs- offiziere (stehend). Mannschaft (liegd.)				Gesamt- Besatzung.
						Seemänn- liches Personal.	Maschine- Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
322	Zweif. Exp.- Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	476	F. G. Reinhold . . .	H. Witt . . . .	2 7	2 5	. 1	} 17	
323	Zweif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	275	Petersen & Alpers, G. m. b. H.	P. Friedrichs . .	1 1	1 1	. .	} 4	
324	Cp., 2 zyl.	1 zyl. Röhr. m. r. Flr.	110	Leerer Heringsfischerei- Akt.-Ges.	W. Heidmeyer, Hespa.	1 13	1 1	. .	} 16	
325	Exp., 3 zyl.	2 Zyl.	1200	*Rob. M. Sloman jun. .	H. A. Wendt . .	4 6	3 9	. 3	} 25	
326	Dreif. Exp.	1 Röhr.	350	L. Janssen & Co. . .	G. Burgeleit . .	1 7	2 1	. 1	} 12	
327	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	850	Oldenburg.-Portugie- sische Dampfschiffs- reederei, Akt.-Ges.	J. Harde, Elsfleth	3 6	2 5	. 3	} 19	
328	2 dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl. n. 2 Zyl. dpl.	3600	Norddeutscher Lloyd .	J. Jantzen, Bremerhaven.	5 23	4 36	2 34	} 104	
329	Zweif. Exp	1 Zyl.	250	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	G. Haesloop, Vege sack.	3 4	2 2	. 1	} 12	
330	Dreif. Exp.	1 Zyl.	220	Norddeutscher Lloyd .	J. Freerks . . .	1 2	1 2	. 1	} 7	
331	Schbk.-Zw.	1 Zyl.	35	Der Kapitän . . . .	R. Kühl, Caseburg	1 1	1 .	. .	} 3	
332	Zweif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	254	*Johann Amandus Reinecke.	E. Gieseke . . .	1 1	1 1	. .	} 4	
333	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	700	*A. Kirsten . . . .	A. Petersen. . .	3 6	2 4	. 2	} 17	
334	Cp., 2 zyl.	1 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	270	Vereinigte Bugsier-und Frachtschiffahrt-Ges.	B. Köhler . . .	1 2	2 2	. 1	} 8	
335	Dreif. Exp.	1 Zyl.	400	*Hinrich Herm. Popp, Hamburg.	N. Mewes, Finkenwärdler.	1 5	2 1	. 1	} 10	
336	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb. m. r. Hr.	200	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	B. Böhmer, Papenburg.	2 5	2 3	. 2	} 14	
337	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	750	*Schmidt & Hansen .	Rob. Rochow . .	3 6	2 5	. 2	} 18	
338	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	180	Kommerzienrat Louis Ravené, Berlin.	J. H. F. Schultz, Altona.	2 4	2 1	. 3	} 12	
339	2 dreif. Exp.	2 Zyl. dpl. u. 2 Zyl.	3300	Norddeutscher Lloyd .	E. Zachariae, Bremerhaven.	5 23	4 36	2 34	} 104	
340	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. dpl. m. Fb. u. r. Hr.	1700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Lerche . . .	3 11	4 13	. 5	} 36	
341	Dreif. Exp.	2 Zyl.	750	Norddeutscher Lloyd .	A. Schmalfuß . .	4 11	3 13	. 14	} 45	
342	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1800	Deutsche Levante- Linie.	P. Bradhering .	3 8	3 10	. 4	} 28	
343	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	900	Norddeutscher Lloyd .	J. Heyenga . . .	3 10	3 13	. 11	} 40	



Laufende Nr	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Be- u. N- Rängen in % d. Br.-Raumgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums				
				Brutto (stehend).	Netto (liegend).									des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.					
344	QGVD	<b>Chow-Fa</b> . .	Bremen . .	ca. 4663* ca. 2989*	ca. 1646* ca. 1055*	35,9	1888	St 1	—	—	—	—					
345	QGVV	<b>Chow Tai</b> . .	Bremen . .	ca. 5034* ca. 3159*	ca. 1777* ca. 1115*	37,2	1896	St 1	—	—	—	—					
346	JFHD	<b>Christian</b> . .	Stettin . .	2639,6 1623,9	931,78 573,24	38,5	1894	St 1	62,89	9,50	4,25	9,92					
347	RNV5	<b>Christian Horn</b>	Lübeck . .	7568,0 4797,1	2671,51 1693,39	36,6	1905	St 1	88,77	13,42	7,21	14,0					
348	RPQJ	<b>Christian Russ</b>	Hamburg . .	2761,9 1550,0	974,95 547,16	43,9	1907	St 1	64,32	10,02	4,05	11,40					
349	RJDM	<b>Christiania</b> . .	Hamburg . .	7977,3 4951,1	2815,98 1747,73	37,9	1890	St 1	100,69	12,50	7,83	16,46					
350	LMVW	<b>Christine</b> <sup>1)</sup> . .	Flensburg . .	74,4 6,3	26,27 2,22	91,5	1898	E/W	19,83	3,10	2,06	6,72					
351	LMVQ	<b>Christine Sell</b>	Flensburg . .	2201,5 1329,7	777,12 469,37	39,6	1904	St 1	61,79	9,27	3,81	10,62					
352	NGHC	<b>Cintra</b> . . . .	Oldenburg . .	3229,4 2013,4	1139,99 710,72	37,7	1888	St 1	63,12	9,04	6,24	10,62					
353	JDTG	<b>Clara</b> . . . .	Harburg . .	841,1 377,8	296,89 133,36	55,1	1881	E .	41,98	6,33	3,36	7,97					
354	JDMH	<b>Clara</b> <sup>2)</sup> . . . .	Königsberg	85,0 7,8	29,99 2,75	90,8	1866	E .	18,44	3,94	1,90	5,85					
355	KJRM	<b>Clara</b> <sup>3)</sup> . . . .	Leer . . . .	415,2 205,3	146,57 72,45	50,6	1907	St .	28,63	6,50	3,11	5,73					
356	LMST	<b>Clara Jepsen</b>	Apenrade . .	4913,7 3124,1	1734,54 1102,82	36,4	1902	St 1	79,13	11,16	6,30	11,81					
357	MDSN	<b>Clara Zelck</b> . .	Rostock . .	5962,1 3755,4	2104,63 1325,64	37,0	1904	St 1	79,51	11,50	7,32	12,44					
358	RPDJ	<b>Claudine</b> <sup>2)</sup> . .	Hamburg . .	165,4 —	58,37 —	—	1898	St .	22,59	5,02	1,94	8,21					
359	JFVQ	<b>Claus</b> . . . .	Stettin . .	856,0 434,0	320,18 153,19	49,3	1907	St .	42,28	7,42	2,75	8,78					
360	PBMV	<b>Claus Horn</b> . .	Lübeck . .	7620,3 4836,5	2689,98 1707,27	36,5	1907	St 2	88,77	13,36	7,28	14,12					
361	QGJW	** <b>Coblenz</b> . . . .	Bremen . .	8977,6 5668,1	3169,09 2000,85	36,9	1897	St 2	93,80	12,85	7,52	19,64					
362	RJFH	† <b>Cobra</b> . . . .	Hamburg . .	3247,3 1179,2	1146,31 416,27	63,7	1889	St 1	80,72	10,10	4,49	23,54					
363	JDVS	<b>Cöln</b> . . . .	Stettin . .	3237,5 1964,9	1142,85 693,63	39,3	1884	E 1	67,73	9,29	6,15	11,64					
		<i>Siehe auch Köln.</i>															

1) Luftfahrzeug. — 2) Schleppdampfer. — 3) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (liegd.).				Gesamt-Besatzung.
						Seemänn-schaft Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
344			250	Norddeutscher Lloyd.	J. Spiesen . . .	3 11	3 11	10	} 38	
345			250	Norddeutscher Lloyd.	W. Möllermann .	3 11	3 11	11		
346	Dreif. Exp.	2 Zyl. m. je 1Flr.u.r.Hr.	420	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata“ (Th. Gribel).	G. Kurowski . .	2 6	2 4	2	} 16	
347	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1050	*H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	R. Jensen, Schleswig.	3 8	2 7	2		
348	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	700	Ernet Russ . . . . .	H. Flickenschildt, Blankenese.	3 5	2 4	2	} 16	
349	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1350	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	B. Kotze . . . .	3 11	3 13	1 4		
350	Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd.	1 Zyl.	72	Sören Christian Bohms	Der Reeder . . .	1 .	1 .	.	} 2	
351	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	ca.450	*Jonas Sell . . . . .	W. Gronewald .	3 5	2 4	2		
352	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	440	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	H. Wiechert, Nienstedten.	3 5	2 3	3	} 16	
353	Schbk.-Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Heinecke & Co. und Miteigentümer.	. . . . .	2 5	2 2	.		
354	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	ca.105	*Robert Wischke . .	W. Unruh . . . .	1 1	1 1	.	} 4	
355	Cp., 2 zyl.	1 zyl. Röhr. m. r. Flr.	110	LeererHeringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Sölter, Rosenhagen.	1 13	1 .	1		
356	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1000	*M. Jebsen . . . . .	J. Iwersen, Bodum.	3 8	2 11	5	} 29	
357	Dreif. Exp.	2 Zyl.	750	*Otto Zelck. . . . .	P. Fretwurst, Wustrow.	3 6	3 5	2		
358	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	180	F. H. W. Joost . . . .	C. Schnakenberg	1 2	1 1	.	} 5	
359	Dreif. Exp.	1 Zyl.	250	Franz Gribel . . . . .	F. Ulrich . . . .	2 4	2 2	1		
360	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1050	H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	P. Suhr, Dierhagen.	3 6	2 6	3	} 20	
361	2 Dreif. Exp.	3 zyl. Fb.	1500	Norddeutscher Lloyd	A. Meyer, Bremerhaven.	4 15	4 16	2 11		
362	Zweif. Exp.	4 Zyl.	3100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Paulsen . . . . .	2 9	3 18	2 31	} 65	
363	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	440	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	J. Prahm . . . .	2 7	2 4	2		

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.-u. N.- Kingeh. in $\frac{1}{100}$ Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Längd. Ma- schinenraums				
				Brutto (stehend).	Netto (liegend).									des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.					
364	JDTF	<b>Colberg</b> . . .	Kolberg . .	637,5 312,6	225,05 110,34	51,0	1881	E	.	37,20	5,96	2,71	8,00				
365	LGPW	<b>Comet</b> <sup>1)</sup> . . .	Altona . .	571,9 162,2	201,89 57,26	71,6	1905	St	.	35,32	6,61	3,42	14,80				
366	LMTV	<b>Comet</b> . . .	Flensburg .	4167,1 2645,0	1471,00 933,67	36,5	1903	St	1	70,76	10,90	4,60	12,11				
		<i>Siehe auch Komet.</i>															
367	LBGM	<b>Commercial</b> .	Kiel . . .	4043,8 2502,2	1427,48 883,26	38,1	1879	E	1	75,97	10,68	5,10	13,35				
		<b>Commerzienrat</b> <i>siehe</i> <b>Kommerzienrat.</b>															
368	LRFD	<b>Concordia</b> . .	Kappeln . .	161,8 <sup>x</sup> 111,2 <sup>x</sup>	57,11 <sup>x</sup> 39,25 <sup>x</sup>	31,3	1880	E	.	24,24	4,50	2,25	6,41				
369	KMNV	<b>Concordia</b> .	Stade . . .	354,2 <sup>x</sup> 215,0 <sup>x</sup>	125,04 <sup>x</sup> 75,91 <sup>x</sup>	39,3	1870	E	.	40,40	5,43	2,25	10,00				
370	RLFC	<b>Concurrent</b> <sup>2)</sup>	Hamburg .	177,1	62,52	—	1862	E	.	24,65	4,66	2,64	6,96				
371	QHWT	<b>Condor</b> . . .	Bremen . .	3534,6 1914,2	1247,71 675,72	45,8	1895	St	1	77,45	10,21	5,20	16,30				
372	LNDV	<b>Condor</b> . . .	Flensburg .	548,5 92,1	193,62 32,53	83,2	1907	St	.	33,64	7,01	3,74	10,60				
373	LKMH	<b>Condor</b> . . .	Lübeck . .	276,2 140,3	97,48 49,51	49,2	1872	E	.	30,77	4,87	2,65	6,90				
374	KRNP	<b>Conrad</b> <sup>1)</sup> . .	Geestemünde	589,1 184,9	207,95 65,27	68,6	1906	St	.	35,90	6,90	3,42	14,58				
375	RPBC	<b>Constantia</b> .	Hamburg .	8489,1 5460,7	2996,66 1927,61	35,7	1890	St	2	103,49	12,73	8,04	18,29				
376	PBLJ	<b>Consul Horn</b>	Lübeck . .	7093,5 4520,0	2504,00 1595,55	36,3	1901	St	1	96,25	13,79	6,00	16,70				
377	RNDF	<b>Consul Poppe</b>	Hamburg .	2579,0 1454,6	910,40 513,47	43,6	1903	St	.	64,08	10,27	4,19	11,97				
		<b>Copernikus</b> <i>siehe</i> <b>Kopernikus.</b>															
378	RMLF	<b>Cordelia</b> . .	Hamburg .	2963,1 1653,1	1045,99 583,55	44,2	1902	St	1	68,53	10,06	4,64	13,10				
379	RKHT	<b>Cordoba</b> . . .	Hamburg .	13849,9 8989,1	4889,01 3173,14	35,1	1895	St	2	114,76	14,10	8,30	15,25				
380	RKCS	<b>Corrientes</b> .	Hamburg .	10539,1 6820,9	3720,30 2407,76	35,3	1894	St	2	104,50	12,84	8,04	20,13				
381	KLDW	<b>Cranz</b> <sup>1)</sup> . . .	Cranz, Kreis Jork.	465,4 123,7	164,29 43,66	37,4	1903	St	.	34,56	6,50	3,16	14,04				
382	QGBH	<b>Crefeld</b> . . .	Bremen . .	10846,4 6922,2	3828,78 2443,52	36,2	1895	St	2	108,34	13,30	7,75	17,67				
383	RKMH	<b>Cressida</b> . .	Hamburg .	3499,4 2210,1	1235,30 780,18	36,8	1896	St	.	69,14	9,97	4,63	11,10				

<sup>1)</sup> Fischereidampfer. — <sup>2)</sup> Schleppdampfer.




Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.			
				Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs- offiziere (stehend).			Gesamt- Besatzung.
						Mannschaft (liegend).			
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	
364	Einf. Exp.- Hamm.	1 liegend. Zyl.	175	Dampfschiffs-Akt.-Ges.	Th. Schultz . .	2 3	1 2	. 1	} 9
365	Dreif. Exp.	1 Zyl.	390	*Johann von Eitzen .	J. Schröder, Hamburg.	1 5	2 1	. 1	} 10
366	Dreif. Exp.	2Fb.m.r.Hr.	550	*J. H. Jensen . . . .	F. Wolter . . . .	3 6	2 4	. 2	} 17
367	Cp.	1 Dpl.	584	*Paulsen & Ivers . .	Sörensen, Flensburg.	3 6	2 5	. 2	} 18
368	Schbk.	1Fb.m.r.Hr.	80	*Ferdinand Stolley, Schleswig.	Buß, Schleswig .	1 2	2 1	. 2	} 8
369	Osc., mehrzyl.	1Fb.m.r.Hr.	212	Stade-Altländer Dampf- schiffslinie (Albert Aust, Hamburg).	P. Cordes . . . .	2 2	1 2	. 1	} 8
370	Zweif. Exp.	1 Zyl.	240	H. Peters . . . . .	E. Brüning . . .	1 2	1 1	. .	} 5
371	Dreif. Vbd.- Hamm.	2 Zyl.	900	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	G. Könnecke . .	3 6	2 7	. 2	} 20
372	Dreif. Exp.	1 Zyl.	400	Vereinigte Flensburg- Ekensunder u. Son- derburger Dampf- schiffs-Ges.	C. Jörgensen . .	2 2	1 1	. .	} 6
373	Cp.	1Fb.m.r.Hr.	100	Carl Otto Krimpe . .	B. Andreis, Dier- hagen.	1 2	1 1	. 1	} 6
374	Dreif. Exp.	1 Röhr.	350	Grundmann & Gröschel	H. Lohmann . .	1 7	2 1	. 1	} 12
375	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl dpl.	1615	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Hoff . . . . .	3 11	4 15	. 5	} 38
376	Dreif. Exp.	2Fb.m.r.Hr.	1150	Dampfschiffsreederei „Horn“, Akt.-Ges.	E. Thoms . . . .	3 8	2 7	. 2	} 22
377	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	650	*Blumenthal & Böse, Altona.	W. Buchholz, Königsberg.	3 5	2 3	. 2	} 15
378	Dreif. Exp.	2 Zyl.	600	*A. Kirsten . . . . .	J. Hauschildt . .	3 6	2 4	. 2	} 17
379	Exp., 4zyl.	3 Zyl.	1425	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff-Ges.	Meyer . . . . .	4 14	4 17	2 11	} 52
380	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1500	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff-Ges.	A. Barrelet . . .	3 12	4 13	2 8	} 42
381	Dreif. Exp.	1Fb.m.r.Hr.	365	Cranzer Fischdampf- schiffs-Ges.	G. Behrends . . .	1 5	2 1	. 1	} 10
382	Dreif. Exp.- Hamm.	1 Zyl dpl. u. 2 Zyl.	1800	Norddeutscher Lloyd .	G. Lindemann, Lehe.	4 17	4 15	2 11	} 53
383	Dreif. Exp.	2 Zyl.	540	*Adolf Kirsten . . . .	W. Zaage . . . .	3 6	2 4	. 2	} 17

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied z. Br. u. N. Ringe in % d. Br.-Ringe.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubik- meter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
384	RHLW	Croatia . . .	Hamburg .	5641,6 3571,6	1991,47 1260,77	36,7	1888	St	1	88,64	11,10	6,76	17,68
385	RNGF	Cronshagen .	Hamburg .	5029,8 3184,6	1775,50 1124,15	36,7	1904	St	1	79,60	11,63	5,33	12,43
386	QHTV	Crostaffels .	Bremen . .	13859,9 8797,1	4892,55 3105,37	36,5	1904	St	1	121,58	15,90	8,68	20,13
		<b>Cruz, Santa siehe Santa Cruz.</b>											
387	LCJW	Cupido . . .	Bremen . .	1673,1 926,3	590,61 326,99	44,6	1881	E	.	53,49	7,66	4,84	10,06
388	JDVK	Curonia . .	Stettin . .	1475,9 869,7	520,98 307,00	41,1	1883	E	.	49,46	7,45	3,84	9,53
389	RMTQ	Curt Retzlaff	Stettin . .	4667,1 2947,7	1647,48 1040,55	36,8	1903	St	1	79,50	11,96	5,70	12,95
390	LFWM	Cuxhaven <sup>1)</sup> .	Altona . .	438,1 97,5	154,64 34,41	77,7	1891	E	.	31,79	6,30	3,21	11,20
391	RPMN	Cuxhaven <sup>2)</sup> .	Hamburg .	881,0 339,1	310,98 119,69	61,5	1883	E	.	41,65	8,35	2,89	8,98
392	RKTC	Cuxhaven <sup>3)</sup> .	Hamburg .	192,4	67,91	—	1897	St	.	20,84	5,08	2,86	8,06
393	QGJD	Cyclop <sup>3)</sup> . .	Bremen . .	205,7	72,62	—	1896	St	.	23,63	4,85	2,83	8,46
394	LMFT	Cygnus . . .	Flensburg .	2325,6 1444,9	820,92 510,06	37,9	1890	St	1	58,52	9,35	4,04	10,08
395	RKGW	Czar Nicolai II	Hamburg .	5882,4 3697,8	2076,49 1305,32	37,1	1895	St	1	81,69	11,60	6,99	19,40
396	HFVG	D. Siedler .	Danzig . .	1424,7 819,3	502,92 289,21	42,5	1889	St	1	52,42	7,61	3,97	9,51
397	RLQS	Dacia . . . .	Hamburg .	9946,4 6234,3	3511,09 2200,72	37,3	1900	St	1	102,05	14,65	7,48	13,41
398	QGV5	Dagmar . . .	Bremen . .	ca. 4128* ca. 2609*	ca. 4157* ca. 921*	36,8	1896	St	1	—	—	—	—
399	LCPG	Dahlström <sup>4)</sup> .	Kiel . . . .	205,4 44,8	72,50 15,81	78,2	1887	St	.	24,08	6,09	2,41	7,48
		<b>Daimler, G. siehe G. Daimler.</b>											
400	RNLH	Dania . . . .	Hamburg .	11043,5 6996,4	3898,36 2469,74	36,6	1904	St	1	108,29	13,40	7,93	23,44
401	RHGC	Daphne . . .	Hamburg .	5591,2 3469,9	1973,68 1224,86	37,9	1887	St	2	88,15	11,16	6,61	18,89
402	RPJK	Daressalam <sup>3)</sup>	Hamburg .	320,0	112,97	—	1906	St	.	22,91	5,92	3,60	9,34

<sup>1)</sup> Fischereidampfer. — <sup>2)</sup> Saugbagger. — <sup>3)</sup> Schleppdampfer. — <sup>4)</sup> Schlepp- und Passagierdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des		Kapitän u. Schiffs- offiziere (stehend).				Gesamt- Besatzung.
				Reeders.	Kapitäns.	See- männ- liches Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.	Mannschaft (Wegd.)	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
384	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1000	Hamburg - Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	K. Nepperschmidt	3 11	3 11	. 5	33	
385	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	750	*Heinrich F. C. Arp .	A. Specht, Rostock.	3 6	2 6	. 2	19	
386	Vierf. Exp.- Hamm.	3 Zyl.	1950	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	J. Möller, Hannover.	4 11	4 33	. 4	56	
387	Zweif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	280	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	J. Pieper . . .	3 4	2 3	. 1	13	
388	Schbk., Cp.-S.	1 Fb. m. r. Hr.	280	„Kurland“, Dampf- schiffs-Akt.-Ges.	E. Jancke . . .	2 5	2 2	. 3	14	
389	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	800	Emil R. Retzlaff . .	F. Marquardt, Swinemünde.	3 7	2 6	. 3	21	
390	Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	250	*D. Bartels jun., Cux- haven.	G. Busch . . .	1 5	2 1	. 1	10	
391	. . . . .	. . . . .	ca. 200	C. A. Ficke . . . . .	C. Sechstroh, Emden.	1 1	1 . . .	. . . .	3	
392	Zweif. Exp.	1 Zyl.	265	Schrader & Wrede .	J. Borstelmann .	1 2	1 1	. . . .	5	
393	Dreif. Exp.	1 zyl. Fb.	220	Norddeutscher Lloyd .	F. Rehe . . . .	2 2	1 2	. . . .	7	
394	Schbk., 2 zyl.	1 Fb. m. r. Hr.	360	*Vöge & Däcker . .	H. C. Nielsen . .	3 4	2 3	. 2	14	
395	Exp., 4 zyl.	2 Zyl.	1000	Mineralölwerke Albrecht & Co.	C. Beyer, Brude	3 7	3 9	. 3	25	
396	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	300	F. G. Reinhold . . .	Peters, Weichsel- münde.	2 5	2 3	. 1	13	
397	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Brock . . .	3 11	3 13	1 5	36	
398	. . . . .	. . . . .	775	Norddeutscher Lloyd .	F. Nicolaisen . .	3 12	2 12	. 6	35	
399	Zweif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	120	Neue Dampfer-Com- pagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Ohlsen . . . .	1 2	1 1	. . . .	5	
400	Dreif. Exp.- Hamm.	3 Zyl.	2300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	K. Bonath . . .	4 14	4 16	2 21	61	
401	Cp., 3 zyl.	2 Fb. m. r. Hr.	1200	Hanseatische Dampfer- Comp.	E. Schipper . .	3 12	2 12	. 6	35	
402	Zweif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	500	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	H. Erling . . .	1 1	1 1	. . . .	4	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Rumgeh. in % d. Br.-Rumgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums				
				Brutto (stehend). Netto (liegend).										des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									4.	5.	10.	11.
403	QFKW	<b>Darmstadt</b>	Bremen . .	14198,6 8955,6	5012,11 3161,31	36,9	1890	St	2	125,98	14,62	9,08	26,52				
404	QGJB	<b>Darmstadt</b> <sup>1)</sup>	Bremen . .	447,7 123,3	158,04 43,51	72,5	1896	St	.	32,25	6,39	3,11	12,40				
405	JRDV	<b>Darss</b> . . .	Barth . . .	185,2 69,2	65,99 24,44	62,6	1894	St	.	23,79	4,81	2,14	6,51				
406	QJBK	<b>Darvel</b> . . .	Bremen . .	4272,6 2546,5	1508,23 898,91	40,4	1905	St	1	79,50	11,34	4,90	16,92				
407	QGVN	<b>Deli</b> . . . .	Bremen . .	3948,2 2056,8	1393,72 726,04	47,9	1899	St	1	78,32	10,84	4,14	15,18				
408	QJLP	<b>Delia</b> . . . .	Bremen . .	ca. 3589* ca. 2201*	ca. 1267* ca. 777*	38,7	1907	St	1	—	—	—	—				
409	RLGF	<b>Delos</b> . . .	Hamburg .	6272,9 4009,0	2214,35 1415,18	36,1	1889	St	1	87,14	11,90	7,16	13,20				
410	LGRJ	<b>Delphin</b> <sup>1)</sup> . .	Altona . .	574,2 96,5	202,68 34,06	83,2	1906	St	.	35,85	6,84	3,65	14,88				
411	QJBG	† <b>Delphin</b> . .	Bremen . .	1133,9 382,9	400,28 135,16	66,2	1905	St	.	58,00	7,22	2,87	15,69				
412	KRDB	<b>Delphin</b> <sup>1)</sup> .	Geestemünde	367,4 60,4	129,68 21,32	83,6	1889	E	.	31,50	6,15	2,95	10,70				
413	NHSC	<b>Delphin</b> <sup>2)</sup> . .	Varel . . .	81,9 25,5	28,91 9,00	68,9	1903	St	.	14,45	3,80	1,68	5,40				
414	LMWG	<b>Delta</b> . . . .	Apenrade .	5690,2 3571,3	2008,65 1260,68	37,2	1905	St	1	88,87	12,59	5,64	13,47				
415	JFVR	<b>Demmin- Packet IV.</b>	Demmin .	694,1 343,9	245,02 121,38	50,5	1907	St	.	39,15	7,12	2,70	7,54				
416	RJNM	<b>Denderah</b> . .	Hamburg .	8685,2 5553,0	3065,87 1960,20	36,1	1892	St	2	98,32	12,26	7,47	24,30				
417	LMPQ	<b>Denebola</b> . .	Flensburg .	4195,4 2577,9	1480,99 910,01	38,6	1899	St	1	73,65	11,01	5,18	14,02				
418	JBR8	<b>Der Preusse</b> .	Stettin . .	820,2 443,9	289,55 156,68	45,9	1888	E	.	44,62	6,05	3,57	7,22				
419	RPTF	<b>Desterro</b> . .	Hamburg .	7203,9 4564,3	2542,98 1611,19	36,6	1894	St	2	91,67	11,64	7,22	12,20				
420	RLQD	<b>**Deutschland</b> 	Hamburg .	46748,3 14718,4	16502,14 5195,61	68,5	1900	St	1	201,43	20,50	12,28	114,02				
421	RJVS	<b>Deutschland</b> .	Hamburg .	10510,6 6665,4	3710,23 2352,89	36,6	1893	St	1	103,36	13,33	9,03	24,26				
422	PBJL	<b>Deutschland</b> .	Lübeck . .	2094,1 1310,5	739,20 462,60	37,4	1882	E	.	59,27	8,17	4,62	9,48				
423	KHQJ	<b>**Deutschland</b>	Norderney .	527,9 180,5	186,33 63,73	65,8	1893	St	.	35,82	6,32	2,58	8,64				

1) Fischereidampfer. — 2) Schlepp- und Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffsoffiziers (stehend). Mannschaft (liegd.).				Gesamt-Besatzung.
						See- männ- sches Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
403	Dreif. Exp.	2Dplend. u. 2Fb.m.r.Hr.	3200	Norddeutscher Lloyd .	H. Mayer . . .	5 31	4 34	2 41	} 117	
404	Zweif. Exp.	1 zyl. Fb.	260	Deutsche Dampffische- rei-Ges. „Nordsee“.	P. Tiemann, Nordenham.	1 5	2 1	1 1		
405	Zweif. Exp. m.Einspr.-Kd.	1 Zyl.	160	Der Kapitän . . . . .	A. Wallis, Prerow	1 3	1 1	2 2	} 8	
406	Dreif. Vbd.- Hamm.	2 Zyl.	1050	Norddeutscher Lloyd .	E. Littmann . .	3 14	3 13	19		
407	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	1250	Norddeutscher Lloyd .	J. Leuß . . . . .	3 14	3 16	13	} 49	
408	Dreif. Exp.	1 Zyl.	800	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	A. Siemens, Antwerpen.	3 6	2 4	2		
409	Dreif. Exp.	2 Zyl.	800— 1000	Deutsche Levante- Linie.	P. Niemann . .	4 9	3 8	3 3	} 27	
410	Dreif. Exp.	1 Zyl.	410	*Johann von Eitzen .	Nicolaus Meier, Hamburg.	1 5	2 1	1 1		
411	Dreif. Vbd.	1 Wr.	820	Norddeutscher Lloyd .	Th. Michel . .	2 4	1 6	1 5	} 19	
412	Cp., 2zyl.	1Fb.m.r.Hr.	250	*C. Kämpf . . . . .	A. Schäfer . . .	1 5	2 1	1 1		
413	Cp.	1Fb.m.2Ffr.	65	Johann Friedrich Sief- ken, Varel, und Franz Ludwig Bodes, Bremen.	O. van der Berg, Varelerhafen.	1 2	1 .	1 .	} 4	
414	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1000	*Hansen & Closter .	K. Krag, Schauby	3 7	3 7	2		
415	Zweif. Exp.	1 Zyl.	200	Ludwig Zimmermann	Elfers, Hamburg	2 3	2 1	1	} 8	
416	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1500	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Kosmos“.	F. Mönlich . .	4 11	4 14	2 8		
417	Dreif. Exp.	2Fb.m.r.Hr.	600	*Holm & Molzen . .	C. Nagel . . .	3 6	2 5	2 2	} 18	
418	Schbk.-Zw.	1Fb.m.r.Hr.	240	Neue Dampfer-Com- pagnie, Akt.-Ges.	R. Bähke . . .	2 6	2 2	1 1		
419	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	1150	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	F. Schwarze, Harburg.	3 10	4 10	2 8	} 37	
420	2 Exp., 4 zyl.	4 Zyl. u. 12 Zyl. dpl.	35000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	K. Kaempff . .	7 51	18 235	2 244		
421	Dreif. Exp.	2 Zyl. dpl.	1400	Deutsch-Amerik. Pe- troleum-Ges., Hamburg.	H. Dalldorf . .	4 10	3 16	1 4	} 37	
422	Cp.	2Fb.m.r.Hr.	420	Riga-Lübecker Dampf- schiffahrts-Ges.	G. S. Ohlsen . .	3 5	2 3	1 4		
423	2 zweif. Exp.	1 Zyl.	300	Norderneyer Dampf- schiffsreederei „Einig- keit“, G. m. b. H., und Wwe. Caroline Suer- diek geb. Garrels.	Snutke Saathoff.	1 4	1 1	1 .	} 7	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.-u. N.- Rumgehalt 0/d. Br.-Rumgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chromometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums				
				Brutto (stehend).	Netto (liegend).									des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.					
424	QGVC	Devawongse	Bremen . .	ca. 4655* ca. 2994*	ca. 1643* ca. 1057*	35,7	1888	St	1	—	—	—	—				
425	RJPF	Diamant . .	Hamburg . .	9760,4 6246,0	3445,43 2204,83	36,9	1892	St	1	100,14	13,12	9,08	23,18				
426	LRKH	Diamant . .	Tönning . .	2656,1 1636,2	937,61 577,56	38,4	1901	St	.	62,87	9,78	4,25	10,16				
427	QHGV	Diana . . .	Bremen . .	1460,6 848,4	515,60 299,49	41,9	1901	St	.	51,10	7,94	3,58	9,54				
428	LNBH	Diana . . .	Flensburg .	3422,9 2119,0	1208,27 748,01	38,1	1905	St	1	73,35	10,52	4,44	11,54				
429	RNFB	Diana . . .	Hamburg . .	3535,0 2217,8	1247,85 782,89	37,3	1904	St	.	69,11	10,17	4,65	11,32				
430	RPBL	Diana <sup>1)</sup> . . .	Hamburg . .	ca. 392* ca. 252*	ca. 138* ca. 89*	35,7	1898	W	1	—	—	—	—				
431	JFKR	Die Oie <sup>2)</sup> . .	Stettin . .	105,3 14,8	37,19 5,22	86,0	1863	E	.	21,25	3,73	2,22	6,59				
432	LBNJ	Dietrichsdorf	Kiel . . .	194,9 16,3	68,81 5,74	91,6	1906	St	.	21,65	5,92	2,19	6,37				
433	RLKW	Diomedes <sup>3)</sup> .	Hamburg . .	479,0 18,9	169,09 6,66	96,1	1899	St	.	29,73	6,28	4,05	15,73				
434	JFGP	Direktor Rep- penhagen.	Stettin . .	4768,7 2933,6	1683,37 1035,55	38,5	1893	St	1	79,36	11,02	5,12	14,64				
435	LGRK	Dithmar- schen. <sup>4)</sup>	Altona . .	724,1 181,4	255,61 64,02	74,9	1907	St	.	38,08	7,01	3,72	11,30				
436	RJQN	Dr. Ehren- baum. <sup>4)</sup>	Altona . .	508,7 121,9	179,56 43,04	76,0	1891	St	.	35,58	6,60	3,50	8,56				
437	LGCP	Dr. Giese <sup>4)</sup> .	Altona . .	427,5 91,6	150,90 32,35	78,6	1895	St	.	33,25	6,36	3,11	12,70				
438	KHNC	Dr. von Stephan.	Emden . . .	393,2 229,5	138,78 81,02	41,6	1892	St	.	29,80	6,18	2,12	6,10				
439	KJQL	** Dr. Ziegner- Gnüchtel.	Wilhelms- haven.	500,2 197,5	167,57 69,71	60,5	1906	St	.	34,15	6,87	2,60	8,40				
440	QFRL	Dora <sup>4)</sup> . . .	Bremerhaven	376,3 49,6	132,85 17,51	86,8	1892	E	.	32,05	6,40	2,82	11,40				
441	LNCP	Dora . . . .	Flensburg .	7539,9 4754,5	2661,60 1678,35	36,9	1906	St	1	88,74	13,38	7,20	14,70				
442	PBKL	Dora . . . .	Lübeck . .	1320,7 836,8	466,20 295,39	36,6	1890	St	.	51,07	7,08	2,98	7,44				
443	PBMS	Dora Horn .	Lübeck . .	7588,7 4811,5	2678,83 1698,47	36,6	1905	St	1	88,73	13,42	5,06	14,12				
444	RLDP	Dora Retzlaff	Stettin . .	3748,2 2334,9	1323,13 824,21	37,7	1898	St	1	74,88	10,78	4,63	12,20				
445	JFQL	Doris . . . .	Stettin . .	1515,4 917,1	534,95 323,75	39,5	1901	St	1	50,97	8,05	3,42	9,71				

<sup>1)</sup> Schoner mit Hilfsmotor. — <sup>2)</sup> Schlepp- und Passagierdampfer. — <sup>3)</sup> Schleppdampfer. — <sup>4)</sup> Fischereidampfer.



Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs- offiziere (stehend). Mannschaft (liegd.)				Gesamt- Besatzung.
						Seemanns- Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
424	. . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd .	J. Bruhn . . . .	3 11	3 11	. 11	} 39	
425	Dreif. Exp.	2 Zyl. dpl.	1500	Deutsch - Amerik. Pe- troleum-Ges.	A. Thaprich . . .	4 10	3 15	. 4	} 36	
426	Dreif. Exp.	2 Zyl. m. r. H.	500	*E. G. Tramm, Karolinenkoog.	Even, Henneberg	3 5	2 4	. 2	} 16	
427	Dreif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	270	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	C. Schwartz . . .	2 5	2 2	. 1	} 12	
428	Dreif. Exp.	2 Zyl.	500	*Heinrich Schmidt . .	P. Michelsen . . .	3 6	2 4	. 2	} 17	
429	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	701	*A. Kirsten . . . . .	F. Bach . . . . .	3 6	2 4	. 2	} 17	
430	Petroleummotor.		54	Jaluit-Ges. . . . .	H. Othmer . . . .	2 6	1 1	. 1	} 10	
431	Cp.-Hamm.	1 Zyl. m. 1 Flr.u.r.Hr.	80	C. Fenerloh (W. Hartwig).	A. Pust, Frauen- dorf.	2 1	1 1	. .	} 5	
432	Zweif. Exp.	1 Zyl.	150	Hafenrundfahrt-Akt- Ges.	W. Öhrich . . . .	1 5	3 1	1 1	} 12	
433	Dreif. Exp.	1 Zyl.	450	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Bundt . . . . .	1 3	2 2	. 1	} 9	
434	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Schk. m. je 2 Frg.	670	Neue Dampfer-Com- pagnie, Akt.-Ges.	A. Delmas . . . .	3 7	2 6	. 2	} 20	
435	Dreif. Exp.	1 Zyl.	400	*Carsten Rehder . . .	M. Schumann, Elmshorn.	1 5	2 1	. 1	} 10	
436	Zweif. Exp.	1 Zyl.	340	*Johann Nibbe . . . .	F. Wichmann, Wedel.	1 5	2 1	. 1	} 10	
437	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	300	*Johann Nibbe . . . .	H. Spiekermann .	1 5	2 1	. 1	} 10	
438	Zweif. Exp.	1 Zyl.	130	Borkumer Kleinbahn- und Dampfschiffahrt- Akt.-Ges.	H. Lüken . . . . .	1 3	1 1	. .	} 6	
439	Cp., 4 zyl.	1 zyl. Röhr. m. r. Flr.	250	Die Stadt Wilhelms- haven.	Spieske . . . . .	2 3	1 2	. .	} 8	
440	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	*Joh. Wilh. Herm. Siebert.	C. Edler, Geeste- münde.	1 5	2 1	. 1	} 10	
441	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1100	Flensburger Dampfer- Compagnie.	F. Hansen . . . .	3 7	3 7	. 3	} 23	
442	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	180	Lübeck-Bremer Dampf- schiffahrts-Ges.	E. Krause . . . .	2 4	2 2	. 1	} 11	
443	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1050	H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	. . . . .	3 7	2 7	. 2	} 21	
444	Dreif. Exp.	1 Zyl.	600	Emil R. Retzlaff . . .	Peemüller . . . .	2 6	2 4	. 2	} 16	
445	Zweif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	350	Dampfer-Akt.-Ges. „Poseidon“.	R. Conrad . . . .	2 4	2 2	. 1	} 11	

Laufende Nr.	Unter- scheidungs- signal.	Name  des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Rmgel. in 0/100 Br.-Rmgel.	Erbauungs- jahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums				
				Brutto (stehend). Netto (liegend).										des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.					
446	KJQD	Dorothea <sup>1)</sup>	Leer . . .	434,0 208,5	153,19 73,59	52,0	1906	St	.	28,58	6,48	3,00	7,85				
447	QJLK	Dorothea Rickmers.	Bremerhaven	11832,7 7550,3	4176,95 2665,26	36,2	1907	St	2	111,90	14,54	8,34	17,16				
448	QGWS	Dortmund . .	Bremen . .	2792,7 1780,5	985,82 628,53	36,2	1900	St	1	67,57	10,10	4,11	10,80				
449	RMGF	Dortmund . .	Hamburg . .	14349,7 9327,2	5065,44 3292,49	35,0	1901	St	1	114,52	16,80	7,95	15,24				
450	RPLC	**Dortmund <sup>2)</sup>	Hamburg . .	1102,1 846,2	389,03 298,72	23,2	1907	St	.	56,10	8,12	2,71	7,83				
451	HFPL	†Drache . . .	Danzig . . .	423,3 174,5	149,42 61,58	58,8	1865	E	.	36,29	5,21	2,38	10,72				
452	QGWM	Drachenfels .	Bremen . . .	19847,0 12920,0	7006,01 4560,77	34,9	1899	St	1	138,45	17,70	9,31	18,40				
453	QJFN	Drachenfels <sup>3)</sup>	Bremen . . .	586,1 127,5	206,88 45,02	78,2	1906	St	.	36,22	6,72	3,34	15,26				
454	QGLD	Dresden <sup>3)</sup> . .	Bremen . . .	448,2 126,9	158,23 44,79	71,7	1897	St	.	32,31	6,38	3,12	11,40				
455	QJCW	Drossel <sup>1)</sup> . .	Vegesack . .	386,4 189,1	136,42 66,74	51,1	1906	St	.	27,67	6,52	3,00	5,72				
456	RPGT	Dryade . . .	Hamburg . .	5186,8 3238,4	1830,95 1143,16	37,6	1906	St	1	76,00	11,35	6,66	12,48				
457	RJDW	Duala . . .	Hamburg . .	3666,0 2271,3	1294,11 801,77	38,0	1890	St	1	69,92	9,78	6,43	13,45				
458	QJFC	Duckwitz <sup>3)</sup> .	Bremerhaven	692,2 247,2	244,35 87,27	64,3	1906	St	1	38,75	6,84	3,55	16,90				
459	QGLR	Dueren <sup>3)</sup> . .	Bremen . . .	449,3 125,7	158,60 44,38	72,0	1897	St	.	32,36	6,40	3,12	11,40				
460	QGSF	Düsseldorf .	Bremen . . .	2553,5 1824,0	901,37 643,87	28,6	1899	St	1	64,38	8,30	4,53	10,45				
461	RLDK	Düsseldorf .	Hamburg . .	1364,9 835,5	481,80 294,94	38,8	1898	St	.	46,16	7,77	4,03	8,96				
462	RLNK	Duisburg . .	Hamburg . .	12737,4 8085,8	4496,30 2854,28	36,5	1900	St	2	118,66	14,63	8,67	21,31				
463	QJFK	Durendart . .	Bremen . . .	10889,1 6966,9	3843,84 2459,33	36,0	1906	St	2	103,78	15,01	7,96	15,84				
464	QHWL	Ebernborg . .	Bremen . . .	12109,9 7739,2	4274,80 2731,93	36,1	1905	St	1	117,95	15,77	7,65	18,81				
465	QDRH	Ebersberg . .	Bremen . . .	2933,9 1834,3	1035,67 647,51	37,5	1883	E	1	69,77	9,19	4,97	9,90				

<sup>1)</sup> Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — <sup>2)</sup> Schleppdampfer. — <sup>3)</sup> Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des		Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (liegd.)			Gesamt-Besatzung.	
				Reeders.	Kapitäns.	Seeanführer Personl.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
446	Cp., 2 zyl.	1 zyl. Röhr.	90	Leerer Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Schweer, Meerbeck.	1 13	1 1	.	} 16	
447	Dreif. Exp.	3 Zyl.	1600	Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges.	H. Schwetmann	4 11	3 12	4		
448	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	480	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	B. Egberts . .	3 5	2 3	2	} 15	
449	Exp., 3 zyl.	3 Zyl.	1850	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	K. Bonath . . .	4 12	4 14	5		} 39
450	Petroleummotor.		80	M. L. Ch. Böger	A. Oellrich . .	1 4	1 .	.	} 6	
451	Osc. zweif. Exp. m. Einspr.-Kd.	1 Zyl. m. r. Hr.	320	„Weichsel“, Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	A. Harwart . .	1 4	1 1	2		} 9
452	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2500	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	J. Zittlosen, Vegesack.	5 13	4 39	4	} 65	
453	Dreif. Exp.	1 Zyl.	375	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	H. Lübben, Nordenham.	1 6	2 2	1		} 12
454	Zweif. Exp.	1 zyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	R. Börg, Ostrhauderfehn.	1 5	2 1	1	} 10	
455	Zweif. Exp.	1 Zyl.	75	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	A. Korte, Lahde.	1 14	1 .	.		} 16
456	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	750	*Heinrich F. C. Arp	P. G. Brunst . .	3 7	2 4	2	} 18	
457	Cp., 3zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	. . . . .	4 11	4 8	5		} 32
458	Dreif. Exp.	1 Zyl.	375	Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges.	A. Baguschenski	1 7	2 1	1	} 12	
459	Zweif. Exp.	1 zyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	R. Brosin, Geestemünde.	1 5	2 1	1		} 10
460	Dreif. Exp.	1 Zyl.	450	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	J. Habben, Warringsfehn.	3 6	2 3	1	} 15	
461	Zweif. Exp.	1 Zyl.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Hamburg“ m. b. H.	E. Buckow . .	2 4	2 2	1		} 11
462	Dreif. Exp.	4 Zyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges	L. Maier . . . .	4 10	3 20	4	} 41	
463	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1525	Roland-Linie, Akt.-Ges.	H. Timm, Hamburg.	4 10	3 11	4		} 32
464	Vierf. Vbd.-Hamm.	2 Zyl.	2100	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	D. Oellerich, Lehe.	4 11	4 15	4	} 38	
465	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	475	*Wischhusen & Kimme	A. Beckmann, Altona.	3 5	2 4	2		} 16



Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Rmgeh. in 1/100 Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
				des Dampfschiffs in Metern.									
				Brutto (stehend). Netto (liegend).									
				Kubik- meter.	Register- tons.								
				4.	5.	6.	7.	8.	9.				
466	HFVL	<b>Echo</b> . . . .	Danzig . .	2614,9 1639,1	923,06 578,61	37,3	1883	E	1	65,24	9,31	4,70	10,62
467	RGWM	<b>Eckwarden</b> .	Wilhelms- haven.	128,0 <sup>x</sup> 71,8 <sup>x</sup>	45,18 <sup>x</sup> 25,34 <sup>x</sup>	43,9	1886	E	.	20,15	5,01	2,10	5,62
468	JFSP	<b>Eddi</b> . . . .	Stettin . .	3106,0 1885,0	1096,40 665,42	39,3	1905	St	1	68,34	10,79	4,47	11,95
469	RMWD	<b>Edea</b> . . . .	Hamburg . .	7041,3 4451,7	2485,57 1571,45	36,8	1903	St	1	91,79	12,40	7,10	15,24
470	RNBW	<b>Edfu</b> . . . .	Hamburg . .	16949,5 10875,1	5983,19 3833,90	35,8	1903	St	2	125,22	15,51	8,70	28,09
471	RKVJ	<b>Eduard Bohlen</b>	Hamburg . .	6436,9 4088,2	2272,24 1443,14	36,5	1890	St	1	94,69	11,60	6,89	18,29
472	RKTL	<b>Eduard Grothmann.</b>	Hamburg . .	3494,5 2225,7	1233,57 785,68	36,3	1897	St	1	71,14	10,76	4,34	12,20
473	QHRJ	<b>Eduard Woermann.</b>	Hamburg . .	16031,3 10164,2	5659,06 3587,98	36,6	1903	St	1	122,96	15,00	8,27	25,16
474	RPFQ	<b>Eger</b> . . . .	Hamburg . .	7403,0 4669,1	2613,27 1648,18	36,9	1906	St	1	88,82	13,40	7,21	14,11
475	QGMN	<b>Egeria</b> . . .	Bremen . .	1777,2 1081,6	627,36 381,80	39,1	1898	St	.	52,18	8,30	5,01	10,46
		<b>Ehrenbaum, Dr.</b> <i>siehe Dr. Ehrenbaum.</i>											
476	QHPS	<b>Ehrenfels</b> . .	Bremen . .	12548,0 7931,0	4429,43 2799,64	36,8	1903	St	1	114,25	15,40	8,36	18,41
477	QJHP	<b>Ehrenfels</b> <sup>1)</sup>	Bremen . .	588,6 133,6	207,77 47,16	77,3	1907	St	.	36,23	6,73	3,34	15,26
478	QGCT	<b>Eide Siebs</b> <sup>1)</sup>	Bremerhaven	410,6 77,5	144,94 27,36	81,1	1895	St	.	32,38	6,40	3,14	8,80
479	LRMF	<b>Eider</b> . . . .	Friedrich- stadt.	271,9 110,9	95,99 39,16	59,2	1903	St	.	23,34	5,82	2,34	6,03
480	RNCP	<b>Eilbeck</b> <sup>1)</sup> . .	Hamburg . .	433,2 90,4	152,94 31,91	79,1	1897	St	.	31,58	6,40	3,58	12,29
481	HBDP	<b>†Einigkeit</b> .	Memel . .	200,7 <sup>x</sup> 104,2 <sup>x</sup>	70,86 <sup>x</sup> 36,79 <sup>x</sup>	48,1	1873	E	.	31,20	4,09	1,88	12,12
482	LFWC	<b>Elbe</b> <sup>1)</sup> . . .	Altona . .	438,6 102,6	154,84 36,23	76,6	1891	E	.	31,80	6,27	3,21	11,19
483	RNVM	<b>Elbe</b> . . . .	Hamburg . .	10257,7 6589,9	3620,98 2326,24	35,8	1905	St	1	107,67	14,68	7,90	16,46
484	PBJV	<b>Elbe</b> . . . .	Lübeck . .	1816,3 1130,4	641,16 399,05	37,8	1886	St	1	55,04	7,92	4,24	8,96
485	KNSF	<b>†Elbe</b> . . .	Stade . . .	392,3 <sup>x</sup> 243,9 <sup>x</sup>	138,48 <sup>x</sup> 86,10 <sup>x</sup>	37,8	1879	E	.	43,64	5,78	2,21	11,68
486	LRMJ	<b>Elberfeld</b> . .	Bremen . .	2937,5 1821,0	1036,93 642,81	38,0	1904	St	1	67,80	10,24	4,26	12,00

1) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (liegd.)				Gesamt-Besatzung.
						Seemännliches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
466	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl. m. r. Hr.	400	Danziger Reederei-Akt.-Ges.	O. Hoppe, Stolpmünde.	3 7	2 4	. 1	} 17	
467	Cp., 2zyl.	1 Röhr.	76	Die Stadt Wilhelms-haven.	Spieske . . . .	1 2	1 1	. .		
468	Dreif. Exp.	2Fb.m.r.Hr.	650	Franz Gribel . . . .	A. Hoffmann . .	2 7	2 4	. 2	} 17	
469	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	900	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Franck . . . .	4 10	3 8	. 5		
470	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2800	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“.	P. Beelendorf .	4 15	4 20	2 15	} 60	
471	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1250	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	H. Parow . . . .	4 10	3 11	. 13		
472	Dreif. Exp.	1 Zyl.	500	*Richard Grothmann .	H. Meyer . . . .	3 5	2 5	. 2	} 17	
473	Dreif. Exp.-Hamm.	4 Zyl.	2500	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	Fr. Meyer . . . .	5 11	4 16	2 20		
474	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1050	Syndikats-Reederei, G. m. b. H.	K. Eisfeld . . . .	4 7	3 7	. 3	} 24	
475	Dreif. Exp.	1Fb.m.r.Hr.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Delvendahl .	3 4	2 2	. 2		
476	Vierf. Exp.	3 Zyl.	1900	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	A. Kückens, Elsfleth.	4 11	4 33	. 4	} 56	
477	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Deutsche Dampffische-ri-Ges. „Nordsee“.	R. Grüter, Nordenham.	1 6	2 2	. 1		
478	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	250	Eide Siebs, Geestemünde.	H. Sleur, Barßel	1 5	2 1	. 1	} 10	
479	Cp.	1 Röhr.	80	Friedrichstädter Dampf-schiffahrts-Ges. m. b. H.	J. J. Kruse . . .	1 2	1 1	. .		
480	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	275	*C. F. W. Bortfeld . .	J. G. Winter . .	1 4	2 2	. 1	} 10	
481	Zweif. Exp.m. Einspr.-Kd.	1 Zyl.	150	Offene Handelsges. J. G. Gerlach.	G. Aschmann . .	1 3	1 1	. .		
482	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r Hr.	250	*Joh. Nibbe . . . . .	W. Behrens . . .	1 5	2 1	. 1	} 10	
483	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	1950	Syndikats-Reederei, G. m. b. H.	J. Breckwoldt .	4 9	3 13	. 3		
484	Cp.	2Fb.m.r.Hr.	340	Hanseatische Dampf-schiffahrts-Ges.	H. Prestien . . .	2 5	2 2	. 2	} 13	
485	Cp., 2zyl.	1Fb.m.r.Hr.	330	Stade-Altländer Dampf-schiffslinie (Albert Aust, Hamburg).	Cl. Schacht, Brunshausen.	1 2	1 2	. 1		
486	Dreif. Exp.	2 Zyl.	800	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	J. Driebold, Övelgünne.	3 6	2 4	. 2	} 17	

Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Rängeh.in <sup>1)</sup> /o d.Br.-Rängeh.	Erbauungs- jahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums				
				Brutto (stehend).	Netto (liegend).									des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.					
487	RKVW	<b>Elbing</b> . . .	Hamburg .	13836,2 8803,7	4884,19 3107,70	36,4	1898	St	2	123,59	15,18	8,65	21,90				
488	HJCD	<b>Elbing I</b> . . .	Elbing . .	1290,1 786,9	455,39 277,77	39,0	1893	St	.	50,12	8,44	3,64	9,12				
489	HJCG	<b>Elbing II</b> . . .	Elbing . .	1525,7 1074,6	538,56 379,35	29,6	1895	St	.	54,62	8,40	3,62	9,06				
490	HJCK	<b>Elbing III</b> . . .	Elbing . .	732,6 427,3	258,62 150,83	41,7	1898	St	.	36,04	6,77	3,49	6,97				
491	HJCL	<b>Elbing IV</b> . . .	Elbing . .	890,4 524,8	314,32 185,24	41,1	1898	St	.	44,14	6,84	2,95	7,00				
492	LRMW	<b>Eleanor</b> <sup>1)</sup> . . .	Kappeln .	187,6 60,1	66,23 21,22	68,0	1892	H	.	29,00	4,54	2,52	6,42				
493	QGTF	<b>Electra</b> . . .	Bremen . .	2364,2 1181,4	834,57 417,03	50,0	1899	St	1	60,08	9,10	4,08	16,20				
494	LMHK	<b>Electra</b> . . .	Flensburg .	3571,2 2256,3	1260,62 796,48	36,8	1893	St	1	69,52	10,44	4,30	11,04				
		<b>Elena, Santa</b> <i>siehe Santa Elena.</i>															
495	RMPF	<b>Eleonore Woermann.</b>	Hamburg .	13099,5 8098,1	4624,11 2858,63	38,2	1902	St	1	111,71	14,35	7,65	26,40				
496	HFJW	<b>Elfie</b> . . . . .	Danzig . .	3343,5 2068,4	1180,25 730,15	38,1	1880	E	1	71,22	9,77	5,11	12,82				
497	RLQT	<b>Elfriede</b> <sup>2)</sup> . . .	Apia . . .	— —	36,93 <sup>3)</sup> —	—	1900	H	1	—	—	—	—				
498	QHNJ	<b>Elin</b> . . . . .	Bremen . .	1688,1 986,6	595,89 348,28	46,6	1903	St	1	54,79	8,30	3,62	9,71				
499	LMTB	<b>Elisabeth</b> . . .	Flensburg .	5772,1 3647,1	2037,54 1287,42	36,8	1902	St	1	88,80	12,55	5,74	14,11				
500	KRNB	<b>Elisabeth</b> <sup>2)</sup> . .	Geestemünde	106,4 —	37,57 —	—	1904	St	.	17,05	4,32	2,16	6,75				
501	RPSQ	<b>Elisabeth</b> <sup>1)</sup> . .	Hamburg .	576,9 239,4	203,65 84,50	58,5	1888	St	.	45,68	6,38	3,43	8,34				
502	KHPJ	<b>Elisabeth</b> <sup>1)</sup> . .	Hamburg .	212,9 34,4	75,15 12,15	83,8	1863	E	1	30,60	4,58	2,32	7,20				
503	JHQG	<b>Elisabeth</b> . . .	Wolgast . .	230,5 111,9	81,36 39,61	51,5	1877	E	.	29,59	5,09	2,01	5,24				
504	QJFM	<b>Elisabeth Rickmers.</b>	Bremerhaven	11824,8 7573,0	4174,17 2673,25	36,0	1906	St	2	111,88	14,54	8,34	17,16				
505	RJNT	<b>Elise</b> <sup>4)</sup> . . . .	Hamburg .	393,1 82,4	138,78 29,10	79,0	1892	St	.	32,40	6,37	2,95	8,16				

1) Lustfahrzeug. — 2) Schoner mit Hilfsmotor. — 3) Schleppdampfer. — 4) Fischereidampfer.



Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs- offiziere (stehend). Mannschaft (liegd.).				Gesamt- Besatzung.
						See- mann- sches Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
487	Dreif. Exp.	4 Zyl.	2800	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	P. Paulsen . . .	4 10	3 21	.	4	42
488	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	300	F. Schichau . . . .	F. Schmidt, Gr. Stepenitz.	2 5	2 2	.	1	12
489	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	250	F. Schichau . . . .	O. Rabiger . . .	2 5	2 2	.	1	12
490	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	180	F. Schichau . . . .	J. Draeger . . .	2 4	2 1	.	.	9
491	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	180	F. Schichau . . . .	A. Jahnke, Bellin	2 4	2 1	.	.	9
492	Dreif. Exp.	1 Wr.	50	Herzog Friedrich Fer- dinand zu Schleswig- Holstein, Sonderburg und Glücksburg, Grünholz.	R. Grieve, Ellenberg.	1 2	1 1	.	1	6
493	Dreif. Exp.	1 Zyl.	650	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	F. Behrens, Oberneuland bei Bremen.	3 5	2 4	.	2	16
494	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	550	*Holm & Molzen . . .	O. Schacht . . .	3 6	2 4	.	2	17
495	Dreif. Exp.	3 Zyl. dpl.	2600	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	Triebe . . . . .	5 14	4 19	.	2 41	85
496	Zweif. Exp.- Hamm.	1 Zyl. m. r. Hr.	540	Behnke & Sieg . . .	C. G. Böse, Stettin.	2 8	2 4	.	1	17
497	Benzinmotor.		20	Deutsche Handels- und Plantagen-Ges. der Südsee-Inseln, Ham- burg.	C. Andersen . . .	2 6	.	.	.	8
498	Dreif. Exp.	1 Zyl.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Evers . . . .	3 4	2 2	.	1	12
499	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	850	Dampfer-Akt.-Ges. „Ozean“.	O. Kier, Hamburg	3 8	3 7	.	2	23
500	Zweif. Exp.	1 Röhr.	150	Borchert Ficke, Sand- stedt.	J. Janssen . . . .	1 1	1 .	.	.	3
501	. . . . .	1 Zyl.	unbek.	Rob. E. Loesener . . . . .	. . . . .	1 2	1 1	.	2	7
502	Zweif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	ca.200	R. E. Loesener . . . .	M. Albrecht . . .	2 4	2 2	.	1	11
503	Zweif. Exp.	1 Zyl. m. r. Hr.	70	Der Kapitän und F. Ohlf.	H. Vick . . . . .	1 3	1 .	.	.	5
504	Dreif. Exp.	3 Zyl.	1600	Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiff- bau-Akt.-Ges., Bremen.	A. Walsen, Hamburg.	4 11	3 12	.	4	34
505	Zweif. Exp.	1 Zyl.	296	F. W. E. Thomae . . .	H. Wüpper . . .	1 5	2 1	.	1	10

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Ringe in <sup>o</sup> / <sub>100</sub> d. Br.-Ringe.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubik- meter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
506	RHQW	Elise Marie .	Hamburg .	9044,0 5781,3	3192,54 2040,99	36,1	1889	St	2	97,14	12,60	8,99	21,96
507	MSJL	Elise Podeus .	Wismar . .	2844,2 1768,4	1004,01 624,26	37,8	1901	St	1	64,42	9,84	4,06	11,23
508	RNHP	Elkab . . . .	Hamburg .	17332,3 11092,3	6118,30 3915,58	36,0	1904	St	2	125,23	15,51	8,70	25,37
509	RPSD	Ella . . . . .	Hamburg .	ca. 9943* ca. 6373*	ca. 3510* ca. 2250*	35,9	1890	St	1	—	—	—	—
510	RGNL	Ella Woermann	Hamburg .	4718,4 2978,9	1665,61 1051,56	36,9	1883	E	1	82,47	10,63	6,36	15,86
511	QJCR	Ellen Rickmers	Bremerhaven	11663,5 7512,7	4117,22 2651,98	35,6	1906	St	2	111,86	14,54	8,34	17,16
512	QGCP	Elma <sup>1)</sup> . . .	Bremerhaven	382,4 85,5	135,00 30,18	77,6	1895	St	.	32,10	6,32	2,95	12,20
513	LGNV	Elmshorn II <sup>2)</sup>	Elmshorn .	70,5 —	24,90 —	—	1905	St	.	15,18	4,16	1,90	7,18
514	LMDG	Elsa . . . . .	Flensburg .	2275,4 1424,1	803,23 502,69	37,4	1887	St	1	58,34	9,30	4,09	10,07
515	JFMQ	Elsa . . . . .	Stettin .	2310,7 1429,2	815,68 504,50	38,1	1898	St	.	60,57	8,85	3,65	9,92
516	QHVM	Elsass <sup>1)</sup> . . .	Bremen . .	716,7 217,7	252,99 76,85	69,6	1904	St	1	41,28	6,87	3,00	18,30
517	RPBW	Else zum Bach	Hamburg .	3474,1 2093,2	1226,35 738,88	39,7	1906	St	1	76,49	11,33	4,58	11,78
518	KRLP	Elsfleth <sup>1)</sup> . .	Bremerhaven	609,0 184,2	214,96 65,01	69,8	1902	St	1	35,95	6,90	3,48	13,00
519	QJKP	Elster <sup>3)</sup> . . .	Vegesack .	386,7 191,1	136,50 67,45	50,6	1907	St	.	27,70	6,52	3,00	5,72
520	JFSR	Elwine Köppen	Stettin . .	5806,7 3651,3	2049,77 1288,92	37,1	1905	St	1	84,35	12,57	5,50	15,22
521	KRMC	Emden <sup>1)</sup> . . .	Bremerhaven	616,7 215,3	217,71 76,02	65,1	1903	St	.	35,93	6,90	3,42	14,06
522	KHPL	†Emden . . .	Emden . .	613,5 277,8	216,56 98,05	54,7	1893	St	.	48,56	6,00	2,68	13,26
523	RPMG	Emden . . . .	Hamburg .	1980,5 1117,0	699,13 394,31	43,6	1907	St	.	55,30	8,84	3,71	9,85
524	RLQB	Emil R. Retzlaff	Stettin . .	3682,9 2270,0	1300,06 801,30	38,4	1900	St	1	74,90	10,81	4,63	12,19
525	HFVS	Emily Rickert	Danzig . .	1471,4 833,8	519,41 294,34	43,3	1891	St	1	52,44	7,68	3,42	9,44
526	RLSN	Emma . . . .	Hamburg .	3452,3 2183,5	1218,66 770,79	36,8	1890	St	.	72,68	10,37	5,15	11,70

<sup>1)</sup> Fischereidampfer. — <sup>2)</sup> Schleppdampfer. — <sup>3)</sup> Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (liegt).				Gesamt-Besatzung.
						Seemannsches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
506	Cp., 3 zyl	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1150	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Hamburg.	C. Stege . . . .	4 10	3 13	. 4	} 34	
507	Dreif. Exp.	2 zyl. Röhr.	450	*H. Podeus . . . . .	H. Dillwitz, Wustrow.	3 5	2 3	. 2	} 15	
508	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2800	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“.	B. Woegens . .	4 15	4 21	2 15	} 61	
509	Dreif. Exp.	2 Zyl. dpl.	2500	M. Jebesen . . . . .	H. Bruhn . . . .	3 5	3 15	. 4	} 30	
510	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	700	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	D. Fehrs . . . .	4 10	3 10	. 5	} 32	
511	Dreif. Exp.	3 Zyl.	1600	Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Pape . . . . .	4 11	3 12	. 4	} 34	
512	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	280	*C. C. H. Bösch . . .	J. Ney, Geestemünde.	1 5	2 1	. 1	} 10	
513	Cp., 2 zyl.	1 Fb. m. r. Hr.	150	Elmshorner Dampfschleppschiffahrt-Akt.-Ges.	H. Draak . . . .	1 1	. .	. .	} 3	
514	Schbk., 3 zyl.	1 Fb. m. r. H.	360	*H. Schuldt . . . . .	H. Martens . . .	3 5	2 4	. 2	} 16	
515	Cp.-Hamm	1 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	400	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	H. Bethmann . .	2 8	2 3	. 1	} 16	
516	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	420	Deutsche Dampffischer-Ges. „Nordsee“.	P. Reents, Nordenham.	1 6	2 2	. 1	} 12	
517	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	750	*Leonhardt & Blumberg	C. Piper, Labö .	3 5	2 6	. 2	} 18	
518	Dreif. Exp.	1 Zyl.	300	Hochseefischerei J. Wieting, Akt.-Ges.	G. Kohnert II, Geestemünde.	1 6	2 1	. 1	} 11	
519	Zweif. Exp.	1 Zyl.	75	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	W. Rösener, Ilsrheide.	1 14	1 .	. .	} 16	
520	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	800	Frau Adele Köppen geb. Timm.	P. Brose . . . .	3 7	2 7	. 2	} 21	
521	Dreif. Exp.	1 Zyl.	320	Hochseefischerei J. Wieting, Akt.-Ges.	W. S. Idens, Papenburg.	1 6	2 1	. 1	} 11	
522	Zweif. Exp.	1 Zyl.	470	Akt.-Ges. „Ems“ . .	H. Kerjös, Borkum.	1 6	1 2	. 4	} 14	
523	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	450	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Zeplien . . .	2 4	2 2	. 1	} 11	
524	Dreif. Exp.	1 Zyl.	640	Emil R. Retzlaff . .	M. Lehnert, Swinemünde.	2 6	2 4	. 2	} 16	
525	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	365	Behnke & Sieg . . .	F. Gerowski, Neufahrwasser.	2 5	2 3	. 1	} 13	
526	. . . . .	. . . . .	640	O. R. W. Ott . . . .	W. Strübing . .	3 6	2 4	. 2	} 17	



Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Rumgeh. in % d. Br.-Rumgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums				
				Brutto (stehend).	Netto (liegend).									des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.					
527	LCNF	Emma . . .	Kiel . . .	2469,8 1550,3	871,86 547,24	37,2	1883	E	1	62,04	8,22	6,24	9,70				
528	PBMN	Emma Minlos	Lübeck . .	3643,9 2215,3	1286,30 782,02	39,2	1894	St	1	69,94	9,98	5,00	11,76				
529	RGNP	Emma Sauber	Hamburg .	3826,0 2435,7	1350,58 859,82	36,3	1883	E	.	77,62	10,03	5,77	13,47				
530	LVQB	Emmi <sup>1)</sup> . . .	Rendsburg.	105,4	37,21	—	1886	E	.	17,80	4,06	1,87	6,86				
531	RPJW	Emmi Arp .	Hamburg .	7838,6 4913,6	2767,03 1734,49	37,3	1906	St	2	88,76	13,37	7,39	14,10				
532	QFNL	Emmy <sup>2)</sup> . . .	Bremerhaven	374,0 <sup>x</sup> 150,7 <sup>x</sup>	132,02 <sup>x</sup> 53,20 <sup>x</sup>	59,7	1891	E	.	31,30	6,20	2,96	11,13				
533	RPML	Ems . . . .	Hamburg .	1980,3 1116,3	699,04 394,07	43,6	1907	St	.	55,28	8,84	3,71	9,85				
534	RDSN	Enak <sup>1)</sup> . . .	Hamburg .	346,5	122,31	—	1874	E	.	27,53	6,10	3,43	12,43				
535	HWBF	**Energie . .	Cöln a. Rh.	2095,2 1279,1	739,62 451,54	39,0	1887	St	1	70,42	9,16	3,72	9,30				
536	KRCS	Energie . . .	Hamburg .	7824,1 4889,4	2761,90 1725,95	37,5	1888	St	1	94,18	12,24	8,59	21,95				
537	RMLT	Enos . . . .	Hamburg .	5414,1 3428,5	1911,18 1210,27	36,7	1902	St	1	85,56	12,34	5,54	13,34				
538	RMNF	Entrerios . .	Hamburg .	12450,6 7891,5	4395,05 2785,70	36,6	1902	St	2	118,46	14,58	8,29	18,17				
539	RLSQ	Epe . . . . .	Hamburg .	918,7 470,9	324,32 166,22	48,7	1900	St	1	44,19	8,00	2,30	8,80				
540	LNCH	Erika . . . .	Flensburg .	7551,8 4764,3	2665,77 1681,78	36,9	1906	St	1	88,74	13,41	7,23	14,13				
541	PBLT	Eriphia . . .	Lübeck . .	5788,8 3668,1	2043,43 1294,84	36,6	1902	St	1	88,74	12,57	5,73	14,11				
542	QHLT	Erlangen . .	Bremen . .	14971,1 9453,5	5284,81 3337,10	36,9	1902	St	2	115,33	14,48	10,60	25,45				
543	RPSC	Erna . . . . .	Hamburg .	ca. 9996* ca. 6401*	ca. 3523* ca. 2260*	36,0	1890	St	1	109,45	13,09	8,47	22,57				
544	QHLR	Erna Weermann.	Hamburg .	15649,0 9874,6	5524,11 3485,74	36,9	1902	St	1	122,88	15,05	8,24	21,21				
545	LCQV	Ernst . . . . .	Kiel . . . .	1581,2 962,7	558,15 339,82	39,1	1884	E	.	52,05	7,71	4,02	9,59				
546	LMCK	Ernst Günther	Flensburg .	407,7 130,5	143,93 46,06	68,0	1885	E	.	33,32	6,55	2,09	8,20				
547	RNGS	Esne . . . . .	Hamburg .	16999,0 10892,6	6000,64 3845,08	35,9	1904	St	2	125,32	15,51	8,70	28,00				
548	KLHC	Este <sup>2)</sup> . . . .	Cranz, Kreis Jork.	563,4 119,4	198,89 42,13	78,8	1904	St	.	35,40	6,62	3,38	14,85				

1) Schlepddampfer. — 2) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des		Kapitän u. Schiffs- offiziere (stehend).		Mannschaft (liegd.).		Gesamt- Besatzung.
				Reeders.	Kapitäns.	Seeväni- sches Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
527	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	320	*Sartori & Berger . .	Kruse . . . . .	3 6	2 3	. 2	} 16	
528	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	500	Alfred Minlos . . .	Chr. Beeth . . .	3 5	2 3	. 2	} 15	
529	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	670	Sauber Gebr. . . . .	H. Grevenitz . .	3 7	2 7	. 2	} 21	
530	Exp., 2 zyl.	1 Einf. m. r. Hr.	60	Otto Frühling, Braun- schweig.	A. v. Eyck . . .	1 1	1 .	. .	} 3	
531	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	1050	*Heinrich F. C. Arp .	A. Specht, Rostock.	3 7	2 7	. 2	} 21	
532	Cp.	1 zyl. Fb.m. r. Hr.	250	*C. C. H. Bösch . . .	H. Sauerbier, Geestemünde.	1 5	2 1	. 1	} 10	
533	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	450	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	A. Faje . . . . .	2 4	2 2	. 1	} 11	
534	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	396	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Stehr . . . .	1 2	2 2	. 1	} 8	
535	2 dreif. Exp., Hamm.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	400	Rhein- und See- schiffahrts-Ges.	H. Gestewitz, Rotterdam.	2 5	2 3	. 2	} 14	
536	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	1200	Deutsch - Amerik. Pe- troleum-Ges.	J. Schäfer, Friedrichsdorf.	4 10	3 13	. 4	} 34	
537	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1000	Deutsche Levante- Linie.	R. Konow . . . .	4 9	3 7	. 3	} 26	
538	Dreif. Exp.	3 Zyl.	2400	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. von Ehren . .	3 12	4 16	1 6	} 42	
539	Zweif. Exp.	1 Zyl.	230	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	R. Ulrich . . . .	2 4	1 4	. 3	} 14	
540	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1100	Dampfer-Akt.-Ges. „Ozean“ (*H.Schuldt).	M. Paulsen . . .	3 7	3 6	. 3	} 22	
541	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	850	Dampfschiffsreederei „Horn“, Akt.-Ges.	L. Lau, Bruel . .	3 7	2 6	. 2	} 20	
542	Dreif. Exp.	1 Zyl. dpl. u. 2 Zyl.	2200	Norddeutscher Lloyd	W. Baars . . . .	4 20	4 23	2 12	} 65	
543	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl. dpl.	2600	M. Jebsen . . . . .	W. Ziegenmeyer	3 5	3 15	. 4	} 30	
544	Vierf. Exp.- Hamm.	3 Zyl.	2400	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	L. Ihrcke . . . .	5 12	4 20	2 30	} 73	
545	Zweif. zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	360	Sartori & Berger . . .	J. Haye, Fehmarn	2 5	2 3	. 2	} 14	
546	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	315	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	Knud Sörensen .	2 2	1 1	. 3	} 9	
547	Dreif. Exp.- Hamm.	3 Zyl.	2800	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Kosmos“.	G. Behrmann, Blankenese.	4 16	4 21	2 14	} 61	
548	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	350	Cranzer Fisch- dampfschiffs-Ges.	H. Stemmer . . .	2 4	2 1	. 1	} 10	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Rangeh. in $\frac{0}{100}$ d. Br.-Rangeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	des Dampfschiffs in Metern.			
				Brutto (stehend).	Netto (liegend).					Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
				Kubik- meter.	Register- tons.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
549	RPSG	<b>Estebrügge</b> <sup>1)</sup> .	Hamburg .	694,8 159,6	245,27 56,35	77,0	1907	St .	38,28	7,02	3,06	16,75	
550	RPLN	<b>Esteburg</b> <sup>1)</sup> .	Hamburg .	729,0 165,6	257,34 58,47	77,3	1907	St .	38,12	7,02	3,72	11,35	
551	RLTQ	<b>Etruria</b> . . .	Hamburg .	12488,3 8223,7	4408,38 2902,98	34,1	1900	St 1	115,33	14,63	8,49	15,24	
552	PBMG	<b>Euphemia</b> . .	Lübeck . .	5761,4 3652,7	2033,77 1289,41	36,6	1903	St 1	88,86	12,56	5,74	13,50	
553	QFGP	<b>Europa</b> . . .	Bremen . .	7753,3 4977,3	2736,93 1756,97	35,8	1889	St 1	95,30	12,25	8,20	13,42	
554	RFTG	<b>Europa</b> . . .	Hamburg .	4131,0 2615,5	1458,25 923,28	36,7	1879	E 1	79,05	10,22	6,10	13,42	
555	RNSG	<b>Eutin</b> . . . .	Hamburg .	ca. 4912* ca. 3142*	ca. 1734* ca. 1109*	36,0	1882	St 1	—	—	—	—	
556	KRHC	<b>Eva</b> <sup>1)</sup> . . . .	Geestemünde	419,0 110,0	147,90 38,82	73,7	1895	St .	32,27	6,40	3,13	11,67	
557	RLNT	<b>Eva</b> . . . .	Hamburg .	9154,2 5903,2	3231,42 2083,84	35,5	1899	St 1	100,10	13,90	7,31	12,81	
558	RJWM	<b>Excelsior</b> . .	Hamburg .	10511,2 6689,1	3710,45 2361,26	36,4	1894	St 1	103,36	13,33	9,02	24,26	
559	LMPS	<b>Express</b> . . .	Flensburg .	351,6 102,5	124,10 36,19	70,8	1899	St 1	27,61	6,18	2,36	8,67	
560	QFSJ	<b>F. Bischoff</b> .	Bremen . .	3243,1 2033,4	1144,83 717,80	37,3	1879	E 1	69,42	9,34	4,82	11,00	
561	MDSV	<b>F. W. Fischer</b>	Rostock . .	2234,6 1044,4	788,80 368,67	53,3	1900	St 1	56,42	9,53	4,12	11,19	
562	RKHF	<b>Fairplay I</b> <sup>2)</sup> .	Hamburg .	188,1 —	66,41 —	—	1895	St .	20,84	5,08	2,86	8,06	
563	RLHW	<b>Fairplay II</b> <sup>2)</sup> .	Hamburg .	193,5 —	68,31 —	—	1899	St .	20,82	5,03	2,88	8,03	
564	RKTM	<b>Fairplay III</b> <sup>2)</sup> .	Hamburg .	192,2 —	67,84 —	—	1897	St .	20,84	5,08	2,86	8,06	
565	RLJW	<b>Fairplay IV</b> <sup>2)</sup> .	Hamburg .	193,4 —	68,29 —	—	1899	St .	20,82	5,03	2,88	8,05	
566	RMBC	<b>Fairplay V</b> <sup>2)</sup> .	Hamburg .	288,1 —	101,70 —	—	1901	St .	23,86	5,62	3,20	11,30	
567	RMJS	<b>Fairplay VI</b> <sup>2)</sup> .	Hamburg .	193,2 —	68,20 —	—	1901	St .	20,81	5,12	2,86	8,06	
568	RPQV	<b>Fairplay VII</b> <sup>2)</sup> .	Hamburg .	264,0 —	93,51 —	—	1907	St .	22,25	5,30	2,97	10,37	
569	RPSB	<b>Fairplay VIII</b> <sup>2)</sup> .	Hamburg .	254,8 —	89,95 —	—	1907	St .	22,25	5,30	2,97	10,40	

<sup>1)</sup> Fischereidampfer. — <sup>2)</sup> Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (liegd.).				Gesamt-Besatzung.
						Seemannsches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Personal.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
549	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	430	*H. J. Pickenpack . .	W. Deertz . . .	1 5	2 1	. 1	} 10	
550	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	445	*H. J. Pickenpack . .	Chr. Witt, Siethwende.	1 5	2 1	. 1	} 10	
551	Dreif. Exp.	2 Zyl.	2100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Kuhls . . .	4 12	3 15	. 5	} 39	
552	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	850	Dampfschiffsreederei „Horn“, Akt.-Ges.	F. Voß, Wustrow i. M.	3 7	2 6	. 2	} 20	
553	Dreif. Vbd.	2 Fb.m.r.Hr.	1300	Norddeutscher Lloyd .	H. Eyben . . .	3 8	3 11	. 3	} 28	
554	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	750	J. H. A. Dabelstein .	C. Gudewer . .	3 7	2 2	. 3	} 22	
555	. . . . .	. . . . .	830	Diederichsen, Jebsen & Co.	J. Buhrmann, Schanghai.	3 15	2 10	. 8	} 38	
556	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	280	Norddeutsche Hochseefischerei-Akt.-Ges.	R. Thiebach . .	1 5	2 1	. 1	} 10	
557	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1300	*M. L. A. Jebsen . .	L. Reimer . . .	3 10	3 10	. 3	} 29	
558	Dreif. Exp.	2 Zyl dpl.	1850	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges.	A. Courtin . . .	4 10	3 15	. 4	} 36	
559	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	160	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiff.-Akt.-Ges. (*F. M. Bruhn).	Chr. Bladt . . .	2 2	1 2	. .	} 7	
560	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	ca.400	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	H. Meyer, Aumund.	3 5	2 4	. 2	} 16	
561	Dreif. Exp.	1 Zyl.	630	Mecklenburgischer Lloyd, G. m. b. H.	Heinr. Laß . .	3 5	2 3	. 2	} 15	
562	Zweif. Exp.	1 Zyl.	253	Schleppdampfschiffsreederei Carl Tiedemann und Pauls & Blohm, Akt.-Ges.	W. Heinsohn .	1 3	1 1	. .	} 6	
563	Zweif. Exp.	1 Zyl.	271		C. Fick . . . .	1 2	1 1	. .	} 5	
564	Zweif. Exp.	1 Zyl.	270		. . . . .	1 2	1 1	. .	} 5	
565	Zweif. Exp.	1 Zyl.	290		J. Weymann . .	1 3	1 1	. .	} 6	
566	Exp., 2zyl.	1 Zyl.	425		A. Zimpel . . .	1 2	1 1	. .	} 5	
567	Zweif. Exp.	1 Zyl.	315	J. Friedrichs . .	1 2	1 1	. .	} 5		
568	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	350	J. Richters . . .	1 2	1 1	. .	} 5		
569	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	350	J. Hamdorf . .	1 2	1 1	. .	} 5		

Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Rumgeh. in $\frac{1}{100}$ Br.-Rumgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums				
				Brutto (stehend). Netto (liegend).										des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.					
570	QFVK	<b>Falke</b> . . .	Bremen . .	2902,8 1719,4	1024,69 606,93	40,8	1894	St .	.	65,03	9,18	4,52	11,80				
571	LKNS	<b>Falke</b> . . .	Flensburg .	191,3 81,0	67,53 28,61	57,7	1874	E .	.	28,11	4,87	2,03	6,95				
572	RMQB	<b>Falke</b> <sup>1)</sup> . . .	Hamburg .	422,9 83,6	149,28 29,52	80,2	1902	St .	.	33,00	6,37	3,03	12,24				
573	RNVQ	<b>Falke</b> <sup>2)</sup> . . .	Hamburg .	124,4 11,5	43,90 4,06	90,8	1905	E .	.	17,41	5,04	1,79	6,91				
574	RKQT	<b>Falke</b> <sup>3)</sup> . . .	Hamburg .	77,9	27,51	—	1889	St .	.	15,12	4,80	2,06	6,03				
575	LCKQ	<b>Falke</b> <sup>3)</sup> . . .	Wismar . .	249,2 116,5	87,95 41,12	53,3	1871	E .	.	27,49	5,28	2,42	6,42				
576	QHGF	<b>Falkenberg</b> .	Bremen . .	4060,9 2498,8	1433,50 882,07	38,5	1901	St 1	.	74,66	11,01	5,24	11,57				
577	LGFR	<b>Falkenstein</b> <sup>1)</sup>	Altona . .	504,4 89,1	178,07 31,44	82,3	1897	St .	.	33,70	6,39	3,32	13,16				
578	NGVF	<b>Faro</b> . . .	Oldenburg .	3238,5 2039,3	1143,17 719,88	37,0	1900	St 1	.	64,24	9,48	5,42	11,43				
579	LBDH	<b>Fehmarn</b> . .	Burg a. F. .	497,5 182,8	175,61 64,52	63,3	1896	St .	.	35,03	6,16	3,04	8,07				
580	LBKW	<b>Fehmarn- sund.</b> <sup>4)</sup>	Fehmarn, Insel.	248,1 27,6	87,59 9,76	88,9	1903	St .	.	23,83	7,00	2,11	7,00				
581	RMVP	<b>**Feldmar- schall.</b>	Hamburg .	17398,2 10819,1	6141,56 3819,14	37,8	1903	St 2	.	126,74	15,36	8,57	28,56				
582	KRLN	<b>Felix</b> <sup>1)</sup> . . .	Geestemünde	524,7 166,1	185,22 58,63	68,3	1902	St .	.	36,65	6,87	3,26	14,76				
583	LMNQ	<b>Feodora</b> . .	Flensburg .	422,0 99,0	148,97 34,95	76,5	1898	St 1	.	33,70	6,43	2,76	8,57				
584	KRPF	<b>Ferdinand</b> <sup>1)</sup> .	Geestemünde	507,4 138,6	179,13 48,92	72,7	1907	St 1	.	34,00	6,57	3,38	12,78				
585	LCNJ	<b>Ferdinand</b> . .	Kiel . . .	1557,3 962,0	549,74 339,59	38,2	1883	E 1	.	49,30	7,27	5,03	7,72				
586	QGPM	<b>Ferd. Laeisz, C.</b> siehe C. Ferd. Laeisz.	Bremen . .	1956,6 1063,1	690,69 375,28	45,7	1899	St 1	.	56,20	8,68	4,23	10,00				
587	LMTF	<b>Fiducia</b> . . .	Flensburg .	4420,6 2799,0	1560,47 988,05	36,7	1903	St 1	.	74,87	10,81	4,66	10,91				
588	JFVL	<b>Filia maris</b> <sup>5)</sup> .	Stettin . .	40,7 22,1	14,37 7,80	45,7	1905	H .	.	12,65	2,98	1,19	—				
589	HFRT	<b>Fink</b> <sup>3)</sup> . . .	Danzig . .	99,3	35,04	—	1878	E .	.	19,42	4,46	2,37	7,46				

<sup>1)</sup> Fischereidampfer. — <sup>2)</sup> Bergungs- und Taucherdampfer. — <sup>3)</sup> Schleppdampfer. — <sup>4)</sup> Fährdampfer. —

<sup>5)</sup> Luftfahrzeug mit Motor.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (liegend.)				Gesamt-Besatzung.
						See- männ- liches Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
570	Dreif. Exp.	2 Zyl.	700	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	J. Röver . . . .	3 6	2 4	. 2	} 17	
571	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	150	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	J. Ohlsen, Sonder- burg.	2 1	1 1	. 2		
572	Dreif. Exp.	1 Zyl.	300	Gebr. Thomae . . .	F. Wegener, Finkenwärder.	1 5	2 1	. 1	} 10	
573	Zweif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	60	Beckedorf Gebr. . .	Beckedorf . . .	1	1	. .		
574	Zweif. Exp.	1 Zyl.	65	Nordischer Bergungs- Verein.	H. Schuldt . . .	1 1	1	. .	} 3	
575	Cp.	1 zyl.Röhr.	80	Der Kapitän . . . .	R. W. G. Krohn.	1 1	1	. 1		
576	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	640	Wischhusen & Kimme	A. Baake . . .	3 6	2 4	. 2	} 17	
577	Cp., 2zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Johann Schwarz, Johannes Thode und Nikolaus Ebeling.	H. Sietas, Blankenese.	1 5	2 1	. 1		
578	Dreif. Exp.	2 Hr.m.r.Fz.	450	Oldenburg-Portugie- sische Dampfschiffs- reederei, Akt.-Ges.	J. Hülsebusch, Bremen.	3 5	2 3	. 3	} 16	
579	Cp.	1 Zyl.	250	*M. C. Lafrenz . . .	Th. Schacht . .	2 3	1 1	. 1		
580	Zweif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	130	Kreis-Oldenburger Eisenbahn-Ges., Oldenburg i. H.	Hintz, Fehmarn- sund.	1 1	1	. .	} 3	
581	2 dreif. Exp.- Hamm.	3 Zyl dpl.	4300	Deutsche Ost-Afrika- Linie.	G. H. v. Issendorf	5 21	6 29	2 48		
582	Dreif. Exp.	1 zyl. Röhr.	350	Norddeutsche Hoch- seefischerei-Akt.-Ges.	J. Schänemann, Nordenham.	1 6	2 2	. 1	} 12	
583	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	350-380	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	L. Lassen . . .	2 2	1 1	. 3		
584	Dreif. Exp.	1 Röhr.	300	Norddeutsche Hochsee- fischerei, Akt.-Ges.	Fr. Wellm . . .	1 5	2 1	. 1	} 10	
585	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	240	*A. Sartori . . . .	Kirchner, Hamburg.	2 5	2 3	. 2		
586	Dreif. Exp.	1 Zyl.	420	Dampfschiffahrts - Ges. „Neptun“.	B. Pieper II, Grohn.	3 4	2 3	. 2	} 14	
587	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	550	*J. Jost . . . .	K. Stabenow, Stollig.	3 7	2 5	. 1		
588	Benzinmotor.		19	Konrad Schiffmann .	Der Reeder . .	1	. .	. .	} 1	
589	Dreif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	155	„Weichsel“, Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	A. Bork, Neufahrwasser.	1 1	1 1	. .		

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Rmgeh. in ‰ od. Br.-Rmgeh.	Erbauungs-jahr.	Hauptmaterial.	Chronomet.-r.	Länge d. Ma- schinenraums			
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubik- meter.					Register- tons.	Länge	Breite	Tiefe
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
590	QJDF	Fink <sup>1)</sup> . . .	Vege sack .	386,4 189,1	136,42 66,74	51,1	1906	St .		27,67	6,52	3,00	5,72
591	QGNS	Finnland . .	Bremen . .	6313,2 4082,1	2228,56 1440,97	35,3	1898	St 1		85,81	12,75	4,95	12,77
592	LCMB	Fischer, F. W. Fiume . . .	siehe F. W. Fischer. Cöln a. Rh.	3813,4 2373,2	1346,13 837,73	37,8	1882	E 1		70,70	9,43	6,98	12,97
593	RHLG	Flandria . .	Hamburg .	5783,0 3617,2	2041,39 1276,88	37,5	1888	St 1		88,93	11,10	6,78	18,29
594	RKGC	Flensburg . .	Hamburg .	12563,1 8146,9	4434,79 2875,84	35,2	1895	St 1		109,26	14,10	8,27	14,65
595	QFNK	Flora . . . .	Bremen . .	973,3 556,0	343,58 196,26	42,9	1891	St .		42,95	6,82	3,62	6,39
596	RNVC	Florenz . . .	Hamburg .	5172,7 3264,7	1825,97 1152,45	36,9	1905	St 1		81,93	11,51	6,41	15,54
597	QHNR	Fluth <sup>1)</sup> . . .	Vege sack .	366,4 189,8	129,35 66,98	48,2	1903	St .		27,72	6,52	3,00	5,73
598	LGCB	Fock & Hubert <sup>2)</sup>	Cranz, Kreis Jork.	475,7 112,3	167,93 39,63	76,4	1894	St .		33,24	6,42	3,22	12,17
599	LCQT	Föhr . . . .	Hamburg .	2212,9 1360,6	781,16 480,28	38,5	1888	St .		59,28	9,16	4,36	9,52
600	QDKL	†Forelle . .	Bremen . .	903,6 338,9	318,98 119,63	62,5	1881	E .		61,12	6,16	2,69	19,26
601	KRPL	Forelle <sup>2)</sup> . .	Geestemünde	724,8 187,1	255,86 66,05	74,2	1907	St 1		38,17	7,05	3,80	11,31
602	QFHD	Forsteck . .	Hamburg .	8000,8 5139,7	2824,28 1814,30	35,8	1889	St 1		95,72	12,50	7,97	15,24
603	LBMV	Forsteck . .	Kiel . . .	685,9 222,5	242,12 78,55	67,6	1899	St 1		44,42	6,43	3,56	11,75
604	RPLW	Fortschritt <sup>3)</sup>	Finken- wärd.	53,4 43,5	18,85 15,36	18,5	1905	H .		11,14	4,70	1,32	1,81
605	QFSP	Fortuna . . .	Bremen . .	1453,5 861,4	513,10 304,07	40,7	1893	St .		48,50	7,90	3,63	8,46
606	QJBM	Franken . .	Bremen . .	14396,3 9211,7	5081,89 3251,75	36,0	1905	St 2		124,90	16,08	8,53	25,16
607	QGWB	**Frankfurt <sup>3)</sup>	Bremen . .	21052,3 13424,3	7431,48 4738,79	36,2	1899	St 2		130,77	16,55	12,00	26,96
608	QGKV	Frankfurt <sup>2)</sup> .	Bremen . .	448,8 126,5	158,41 44,65	71,8	1897	St 1		32,36	6,40	3,11	11,40
609	LCJG	Franz . . . .	Kiel . . .	2406,4 1507,7	849,44 532,23	37,3	1881	E .		61,98	7,96	6,20	9,73
610	RMHB	Franz . . . .	Stettin . .	5538,7 3532,9	1955,18 1247,10	36,2	1901	St 1		88,86	12,55	5,05	14,07

<sup>1)</sup> Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — <sup>2)</sup> Fischereidampfer. — <sup>3)</sup> Kutter mit Hilfsmotor.

Lauende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs- offiziere (stehend). Mannschaft (liegd.)				Gesamt- Besatzung.
						Seemänn- sches Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
590	Zweif. Exp.	1 Zyl.	75	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	W. Büschen . .	1 14	1	.	} 16	
591	Dreif. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	850	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	F. Köhler . . .	3 8	2 7	.		
592	Cp., 2 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	540	Reederei Fiume, G.m.b. H. (*Gustav Wieler, Hamburg).	R. Wegner, Warnemünde.	3 9	2 9	.	} 28	
593	Cp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1200	Hamburg - Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Th. Kirchhoff .	4 9	4 10	1 7		
594	Dreif. Exp.	3 Zyl.	1800	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	H. Martin . . .	4 10	3 16	.	} 37	
595	Zweif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	200	Dampfschiffahrts - Ges. „Neptun“.	H. Paulmann . .	2 4	2 2	1 1		
596	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	1000	*Rob. M. Sloman jun. .	P. Möller . . .	4 6	3 7	.	} 23	
597	Zweif. Exp.	1 Zyl.	75	Bremen - Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	W. Büschen, Fähr	1 14	1	.		
598	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	240	*Der Vorstand der Cranzer Fischdampf- schiffs-Ges.	A. Lüthmann . .	1 5	2 1	1	} 10	
599	Dreif. Exp.	2 Zyl.	350	*Ernst Ruß . . . . .	H. Flickenschild	3 5	2 4	2		
600	Ndr., 2 zyl.	2 Röhr. m. r. Rr.	500	Norddeutscher Lloyd .	R. Büssenschütt .	2 3	1 3	2	} 11	
601	Dreif. Exp.	1 Röhr.	400	*Heinemann & Uhde .	P. Bohning . .	1 7	2 2	1		
602	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	1200	T. W. C. H. Dieder- richsen, Kiel.	M. Dibbern . .	4 9	4 10	3	} 30	
603	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	T. W. C. H. Dieder- richsen.	G. Pettersen, Ribnitz.	2 5	2 3	3		
604	Benzinmotor.		8	Der Kapitän . . . . .	A. J. Schröder, Cuxhaven.	1	1	.	} 2	
605	Zweif. Exp.- Hamm.	2 Fb.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	M. Göbel . . .	2 5	2 2	1		
606	Vierf. Vbd.- Hamm.	3 Zyl.	2500	Norddeutscher Lloyd .	R. Hempel, Bremerhaven.	4 15	4 21	5	} 49	
607	2 dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl dpl. u. 2 Zyl.	3300	Norddeutscher Lloyd .	A. Koenemann, Bremerhaven.	5 23	4 35	2 30		
608	Zweif. Exp.	1 zyl. Fb.	260	Deutsche Dampffische- rei-Ges. „Nordsee“.	W. Looks, Nordenham.	1 5	2 1	1	} 10	
609	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	320	*A. Sartori . . . . .	P. Stöhr, Ham- burg.	3 6	2 3	2		
610	Dreif. Exp.	2 Zyl.	850	Emil R. Retzlaff . . .	F. Wittenhagen, Ostwine.	3 6	2 7	2	} 20	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.-u. N.- Ringe in % d. Br.-Ringe.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronom- eter.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubik- meter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
611	LRJK	<b>Franz Horn</b>	Lübeck . .	4275,3 2745,1	1509,19 969,02	35,8	1898	St	1	74,89	10,78	4,61	12,19
612	JFBC	<b>Franziska</b> . .	Kiel . . . .	991,6 572,1	350,05 201,94	42,3	1888	St	.	46,24	6,80	3,45	7,58
613	MDTH	<b>Franziska Fischer.</b>	Rostock . .	4006,4 2447,4	1414,24 863,92	38,9	1900	St	1	74,72	11,01	5,24	12,20
614	MSHP	<b>Franziska Podeus.</b>	Wismar . .	3498,7 2199,1	1235,05 776,27	37,1	1895	St	1	71,39	10,51	4,43	11,10
615	QJGV	<b>Franzius</b> <sup>1)</sup> .	Bremerhaven	691,0 248,0	243,91 87,53	64,1	1907	St	1	38,75	6,83	3,55	16,90
616	RLQF	<b>Frascati</b> . .	Hamburg . .	7118,7 4504,5	2512,90 1590,09	36,7	1891	St	1	97,82	12,22	7,27	17,08
617	HFTK	<b>Freda</b> . . . .	Danzig . .	2799,9 1741,4	988,06 614,72	37,8	1883	E	1	65,08	9,02	4,85	10,64
618	LKSF	<b>Freia</b> . . . .	Sonderburg	241,1 113,4	85,10 40,03	53,0	1878	E	.	27,50	4,93	2,95	5,90
619	RGTP	† <b>Freia</b> . . . .	Stettin . .	2431,9 955,8	858,46 337,40	60,7	1885	St	.	71,54	8,21	4,04	22,90
620	LMVK	† <b>Freya</b> . . . .	Munkmarsch	422,0 170,2	148,97 60,07	59,7	1904	St	.	35,44	5,93	2,07	10,17
621	LBJW	<b>Frida</b> . . . .	Kiel . . . .	520,3 291,7	183,66 102,96	43,9	1902	St	.	31,35	6,42	3,30	7,80
622	LCNG	<b>Frida</b> . . . .	Wellingdorf bei Kiel.	182,6 64,5	64,46 22,78	64,7	1883	E	.	22,00	5,00	2,20	6,70
623	RNPV	<b>Frida Horn</b> .	Lübeck . .	2977,6 1833,7	1051,10 647,28	38,4	1905	St	1	68,61	10,25	4,28	12,01
624	RNBL	<b>Friderun</b> . .	Bremen . .	4383,7 2777,1	1547,46 980,31	36,6	1903	St	1	74,88	10,84	4,65	10,94
625	JFNK	<b>Frieda</b> . . . .	Stolpmünde	1454,6 846,6	513,46 298,87	41,8	1899	St	.	51,32	7,84	3,80	9,69
626	RLQN	<b>Frieda Leh- mann.</b>	Hamburg . .	2145,3 1318,7	757,28 465,51	38,5	1883	E	1	59,22	9,21	4,29	10,64
627	RHJK	<b>Frieda Woermann.</b>	Hamburg . .	7073,5 4414,8	2496,96 1558,41	37,6	1888	St	1	98,28	12,20	6,78	15,84
628	JFST	<b>Friederike Müller.</b>	Stettin . .	5070,1 3168,2	1789,73 1118,38	37,5	1890	St	1	78,95	11,17	5,07	13,98
629	RPQF	<b>Friedrich Arp</b>	Hamburg . .	4600,0 2868,3	1623,78 1012,50	37,6	1907	St	1	79,64	11,64	5,04	13,06
630	MDRV	<b>Friedrich Carow.</b>	Rostock . .	2473,2 1524,9	873,05 538,29	38,3	1903	St	1	64,28	9,75	4,00	11,12

1) Fischereldampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (liegd.).				Gesamt-Besatzung.
						Sonstiges Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Sonstiges Personal.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
611	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	500	*H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	K. Husfeldt, Flensburg.	3 6	2 6	. 2	19	
612	Schbk., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	160	Sartori & Berger . .	Prignitz, Hamburg	2 4	2 2	. 1	11	
613	Dreif. Exp.	1 Zyl.	600	*Otto Zelck . . . . .	K. Holtz, Warnemünde.	3 6	2 4	. 2	17	
614	Dreif. Exp.	2 Zyl. m. r. Fr.	550	*H. Podeus . . . . .	H. Topp . . . . .	3 6	2 4	. 1	16	
615	Dreif. Exp.	1 Zyl.	375	Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges.	C. Bojahr . . . . .	1 7	2 1	. 1	12	
616	Dreif. Exp.	4 Zyl.	1600	*Rob. M. Sloman jun.	E. Timmermann	4 6	3 9	. 3	25	
617	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl. m. r. Hr.	ca.500	Danziger Reederei-Akt.-Ges.	W. Holm, Neufahrwasser.	3 7	2 4	. 1	17	
618	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	180	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. (*F. M. Bruhn).	P. Brag . . . . .	2 1	1 1	. 2	7	
619	Cp.	2 Dpl.m.Hr.	1550	Stettiner Dampfschiff-Ges. J. F. Braeunlich, G. m. b. H.	Karl Wentzel . .	2 8	2 10	. 17	39	
620	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	150	Sylter Dampfschiffahrts-Ges. (*Friedr. Erichsen, Westerland).	C. Christiansen, Westerland.	1 3	1 1	. 1	7	
621	Zweif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	90	Sartori & Berger . .	Ehrhardt . . . . .	2 2	2 1	. 1	8	
622	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	64	Chr. L. P. Hansen .	P. Möller . . . . .	1 1	1 . .	. . .	3	
623	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	700	Fruchtdampfer-Akt.-Ges.	Th. Ehmke, Rostock.	3 5	2 4	. 2	16	
624	Dreif. Exp.	2 Zyl.	655	Hamburg-Bremer Afrika-Linie, Akt.-Ges.	Th. J. Matzen, Sörup.	3 7	3 6	. 2	21	
625	Zweif. Exp.	1 zyl. Röhr.	340	F. W. Koepke . . . .	J. Kasten, Flensburg.	2 4	2 2	. 1	11	
626	Zweif. Exp.	1 Zyl.	200	F. W. G. Lehmann .	E. Janssen . . . .	2 5	2 3	. 1	13	
627	Cp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1680	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	F. Martens . . . .	5 11	4 15	2 18	55	
628	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	750	Hans Müller . . . . .	H. Brasack . . . .	3 7	2 5	. 1	18	
629	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	750	Heinrich F. C. Aip .	P. Brunst . . . . .	3 6	2 5	. 2	18	
630	Dreif. Exp.	2 Zyl.	550	*Aug. Cords . . . . .	Fr. Burmeister .	3 5	2 3	. 2	15	

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.-u. N.- Ringen in % d. Br.-Ringen.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubik- meter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
631	QGHR	<b>**Friedrich der Grosse.</b> ⚓	Bremen . .	30296,4 19414,4	10694,65 6853,29	35,9	1896	St	3	159,41	18,32	10,60	36,18
632	MDSC	<b>†Friedrich Franz IV.<sup>1)</sup></b> ⚓	Rostock . .	4945,0 1972,6	1745,57 696,33	60,1	1902	St	.	103,17	10,85	5,76	27,87
633	LCFN	<b>Fried. Krupp</b>	Hamburg .	3337,8 2068,3	1178,23 730,11	38,0	1874	E	1	72,89	9,94	5,94	13,95
634	RMCB	<b>Friedrich Retzlaff.</b>	Stettin . .	5491,2 3499,8	1938,38 1235,42	36,3	1901	St	1	88,12	12,48	4,92	12,70
635	LBNT	<b>Friedrichsort</b>	Kiel . . .	314,8 71,5	111,13 25,24	77,3	1907	St	.	25,72	6,53	2,72	7,49
636	LMQK	<b>Frio, Cap siehe</b> <b>†Frisia . . .</b>	<b>Cap Frio.</b> Munkmarsch	421,8 174,3	148,91 61,51	58,7	1900	St	.	37,84	5,64	2,03	10,80
637	KJRL	<b>Frisia I . . .</b>	Norderney .	477,1 201,5	168,41 71,15	57,8	1903	St	.	40,38	6,06	2,63	9,75
638	KJRH	<b>**Frisia II . . .</b>	Norderney .	349,7 143,0	123,44 50,46	59,1	1896	St	.	36,64	5,11	2,06	8,38
639	RKGJ	<b>Fritz<sup>2)</sup> . . .</b>	Hamburg .	386,0 93,9	136,25 33,16	75,7	1895	St	.	32,20	6,32	2,95	12,16
640	JFRN	<b>Fritz . . . .</b>	Stolpmünde	848,1 466,4	299,39 164,65	45,0	1903	St	1	41,80	7,04	3,18	8,10
641	KRNQ	<b>Fritz Busse<sup>2)</sup></b>	Geestemünde	602,9 139,4	212,81 49,19	76,9	1906	St	.	37,94	6,64	3,55	16,30
642	RPNW	<b>Frohne, W. C. siehe</b> <b>**Frühling . . .</b>	<b>W. C. Frohne.</b> Hamburg .	2112,0 1139,5	745,52 402,23	46,0	1907	St	1	57,13	10,63	4,33	11,46
643	RNQG	<b>**Fuerst Bismarck.</b>	Hamburg .	23604,4 14354,0	8332,36 5066,95	39,2	1905	St	1	143,00	16,80	9,07	37,70
644	MDRF	<b>†Fürst Blücher.</b>	Rostock . .	416,0 134,0	146,86 47,29	67,8	1878	E	.	40,96	5,78	2,31	10,97
645	RPNJ	<b>Fürth . . . .</b>	Hamburg .	12006,7 7496,9	4238,36 2646,40	37,6	1907	St	2	118,13	15,60	7,71	14,88
646	QJKM	<b>Fulda<sup>2)</sup> . . .</b>	Bremen . .	719,8 199,3	254,08 70,35	72,3	1907	St	.	39,28	7,04	3,54	16,70
647	LKVB	<b>Fylla . . . .</b>	Sonderburg	451,6 237,0	159,41 83,66	47,5	1881	E	.	34,72	5,92	2,99	7,40
648	JFSM	<b>G. Daimler<sup>3)</sup></b>	Stettin . .	10,0 6,2	3,53 2,17	38,0	1887	H	.	10,14	2,28	0,86	—
649	RJPC	<b>Gadus<sup>2)</sup> . . .</b>	Hamburg .	450,5 91,2	159,01 32,20	79,8	1892	St	.	33,32	6,30	3,22	12,21

1) Eisenbahn-Fährdampfer. — 2) Fischereidampfer. — 3) Passagier- und Schleppdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.			
				des		Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (liegend).		Gesamt-Besatzung.	
				Reeders.	Kapitäns.	See-männliches Personal.	Maschinen-Personal.		Sonstiges Personal.
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	
631	2 vierf. Exp.	5 Zyl. pl. u. 2 Zyl.	7100	Norddeutscher Lloyd.	H. Bleeker, Burgdamm.	6 34	7 58	2 90	197
632	Dreif. Exp.	4 Zyl.	2400	Großherzoglich Mecklenburgisches Ministerium des Innern, Schwerin.	M. Jantzen, Warnemünde.	2 5	2 5	. .	14
633	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	530	Friedr. Krupp, Akt.-Ges., Essen.	G. Breckwoldt, Stettin.	3 8	2 5	. 2	20
634	Dreif. Exp.	2 Flr. m. r. Hr.	800	Emil R. Retzlaff . . .	P. Voß, Wustrow i. M.	3 9	2 7	. 2	23
635	Zweif. Exp.	1 Zyl.	180-230	Hafenrundfahrt-Akt.-Ges.	W. Rohde . . .	1 2	1 1	. .	5
636	Cp.	1 Sr.	140	Sylter Dampfschiffahrts-Ges. (*Friedr. Erichsen, Westerland).	M. Hansen, Westerland.	1 3	1 1	. 2	8
637	Dreif. Exp.	1 Zyl.	250	Neue Dampfschiffsreederei „Frisia“.	S. Heeren . . .	1 3	1 1	. 1	7
638	2 Cp.	1 Zyl.	160	Neue Dampfschiffsreederei „Frisia“.	Ulr. Baß . . .	1 3	1 1	. 1	7
639	Zweif. Exp.	1 Zyl.	300	F. W. E. Thomae . .	E. Kröger . . .	1 5	2 1	. 1	10
640	Cp., 2 zyl.	1 zyl. Röhr.	220	C. E. Geiß . . . . .	D. Niemann, Wustrow.	2 4	2 1	. 1	10
641	Dreif. Exp.	1 Röhr.	400	Friedrich Busse . . .	A. Bagszas . . .	1 5	2 2	. 1	11
642	. . . . .	2 Zyl.	550-600	H. Diederichsen, Kiel	H. Clausen, Flensburg.	2 5	3 3	. 2	15
643	2 vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl. pl.	6000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Lotze . . .	5 24	6 50	4 107	196
644	1 Cp., 2 zyl.	1 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	220	Der Kapitän . . . . .	E. Möller . . .	1 3	2 1	. 2	9
645	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2200	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	C Saegert, Rostock.	5 11	4 16	. 4	40
646	Dreif. Exp.	1 Zyl.	450	Deutsche Dampffischer-Ges. „Nordsee“.	G. Garrels, Iheringsfehn.	1 6	2 2	. 1	12
647	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	200	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	Th. Thomsen . .	2 2	1 1	. 3	9
648	Benzinmotor.	—	—	Otto Ippen . . . . .	K. Kerschmer, Rieth.	1 1	1 .	. .	3
649	Zweif. Exp.	1 Zyl.	275	*W. Gärtner . . . . .	F. H. Molkenbuhr, Altona.	1 5	2 1	. 1	10

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Raumgehalt in % d. Br.-Raumgeb.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums	
				des Dampfschiffs in Metern.										
				Brutto (stehend). Netto (liegend).										10.
1.	2.	3.	Kubik- meter.	Register- tons.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
650	RJKV	Galata . . .	Hamburg .	8114,1 4992,0	2864,29 1762,19	38,5	1891	St	1	97,98	12,20	7,16	22,57	
651	RHPC	Galicia . . .	Hamburg .	8115,7 5106,3	2864,84 1802,54	37,1	1889	St	1	97,50	12,54	8,02	17,07	
652	LMSQ	Gamma . . .	Apenrade .	4582,1 2847,9	1617,48 1005,31	37,8	1902	St	1	79,35	11,65	5,17	12,83	
653	QJML	Ganelon . . .	Bremen . .	15825,7 10273,6	5586,49 3626,57	35,1	1907	St	2	129,12	16,20	8,90	15,92	
654	QDPK	Gauss . . .	Bremen . .	1253,1 723,5	442,33 255,38	42,3	1882	E	.	45,01	6,86	4,17	7,96	
655	RMTL	Gazelle <sup>1)</sup> . .	Hamburg .	ca. 428*	ca. 151*	—	1902	W	1	—	—	—	—	
656	KRPH	Gebrüder Bracke. <sup>2)</sup>	Geestemünde	701,4 150,8	247,61 53,25	78,5	1907	St	1	38,16	7,05	3,79	11,40	
657	KRNM	Gebrüder Jürgens. <sup>2)</sup>	Geestemünde	589,1 184,2	207,95 65,02	68,7	1906	St	.	35,90	6,90	3,42	14,58	
658	RKDH	Gebr. Wrede <sup>3)</sup>	Hamburg .	393,4	138,87	—	1894	St	.	29,19	5,98	3,56	13,69	
659	HFWL	Gedania . . .	Danzig . .	4166,1 2609,2	1470,62 921,06	37,4	1879	E	1	75,17	10,45	6,40	14,63	
660	QFLD	Geeste <sup>3)</sup> . .	Bremen . .	128,5 <sup>x</sup> 39,6 <sup>x</sup>	45,35 <sup>x</sup> 13,98 <sup>x</sup>	69,2	1890	E	.	18,32	4,60	2,37	7,65	
661	KRDW	Geestemünde.	Hamburg .	7856,2 4980,5	2773,26 1758,13	36,6	1890	St	1	94,30	12,26	8,61	21,34	
662	RDPH	Gemma . . .	Hamburg .	2385,9 1499,3	842,23 529,24	37,2	1868	E	1	65,00	8,95	5,33	11,70	
663	RJDN	General . . .	Hamburg .	6688,7 4193,8	2361,11 1480,40	37,3	1890	St	2	91,03	12,50	6,57	21,35	
664	RGMK	Genua . . .	Hamburg .	3977,1 2499,6	1403,92 882,35	37,2	1877	E	1	75,85	9,76	6,16	10,96	
665	LMDP	Georg . . .	Flensburg .	2657,9 1626,1	938,26 574,01	38,8	1889	St	1	65,36	9,68	4,02	10,52	
666	KRFM	Georg <sup>2)</sup> . . .	Geestemünde	407,4 51,4	143,82 18,16	87,4	1891	E	1	31,34	6,37	3,12	8,84	
667	MSHL	Georg, St. siehe Georg Mahn .	Wismar . .	3062,6 1907,9	1081,09 673,50	37,7	1893	St	1	71,37	10,50	4,26	10,50	
668	QJDB	Georg Peter <sup>4)</sup>	Bremen . .	202,8 100,1	71,57 35,34	50,6	1906	St	.	25,61	5,23	1,39	3,45	
669	QGCV	Georg Siebs <sup>2)</sup>	Bremerhaven	410,4 76,5	144,86 26,99	81,4	1895	St	.	32,39	6,40	3,14	8,80	
670	RJFD	Georgia . . .	Hamburg .	8904,6 5728,2	3143,31 2022,05	35,7	1890	St	1	100,53	12,20	8,28	15,86	
671	QFLH	Gera . . . .	Bremen . .	14179,0 8968,4	5005,20 3165,86	36,7	1890	St	2	126,00	14,60	9,08	26,54	

1) Schoner mit Gasolinmotor. — 2) Fischereidampfer. — 3) Schleppdampfer. — 4) Motorfahrzeug mit Schlepp-einrichtung.


Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des		Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (liegd).				Gesamt-Besatzung.
				Reeders.	Kapitäns.	Seemannsches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
650	Dreif. Exp.	2 Zyl. dpl.	1500	Deutsche Levante-Linie.	D. Steen . . . .	3	3		} 29	
						8	12	3		
651	Cp., 3zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1250	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Bark . . . .	3	4	1	} 35	
						11	12	4		
652	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	716	Hansen & Closter . .	H. Berg, Schauby	3	2		} 18	
						6	5	2		
653	Dreif. Exp.	3 Zyl.	2200	Roland-Linie, Akt.-Ges.	C. Teske . . . .	5	4		} 44	
						13	18	4		
654	Cp.	1 Zyl.	220	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	C. Ruchal, Elsfleth	2	2		} 12	
						5	2	1		
655	Gasolinmotor.		60	Jaluit-Ges. . . . .	D. Niemann, Wismar.	2	1		} 20	
						12	2	3		
656	Dreif. Exp.	1 Rühr.	400	*F. Alb. Pust . . . .	Chr. Reuter . .	1	2		} 11	
						5	2	1		
657	Dreif. Exp.	1 Rühr.	350	Grundmann & Gröschel	R. Baudeck, Vogelsang.	1	2		} 13	
						8	1	1		
658	Zweif. Exp.	1 Zyl.	400	Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede.	A. Dammann . .	1	1		} 8	
						2	3	1		
659	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	650	Behnke & Sieg . . . .	M. Garbe . . . .	3	2		} 21	
						9	6	1		
660	Cp.	1 Fb. m. r. Hr.	110	Bugsierges. „Union“ .	H. Groth, Kleinsiel.	1	1		} 4	
						1	1			
661	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1550	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges.	L. Hettmeyer, Vegesack.	4	3		} 34	
						10	13	4		
662	Schbk., Cp.-S.	2 Fb. m. r. Hr.	505	*Adolf Kirsten . . . .	P. Jensen . . . .	3	2		} 17	
						6	4	2		
663	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1700	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	L. Mühlbauer . .	4	4	2	} 60	
						14	19	17		
664	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	600	*Rob. M. Sloman jun.	N. Rehbock . . .	4	2		} 20	
						6	7	1		
665	Dreif. Exp.	2 Zyl.	420	*H. Schuldt . . . . .	W. Herrenbrod, Rostock.	3	2		} 16	
						5	4	2		
666	Cp., 2zyl.	1 Fb. m. r. Hr.	250	Johann Wurtmann, Bremerhaven.	. . . . .	1	2		} 10	
						5	1	1		
667	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Fz.	400	*H. Podeus . . . . .	A. Köhn . . . . .	3	2		} 15	
						6	3	1		
668	Sauggasmotor.		35	Carl Albrecht Ludolph Döring.	J. Kromminga, Westrhauderfehn.	1			} 3	
						2				
669	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	250	Eide Siebs, Geestemünde.	A. Tietz . . . . .	1	2		} 10	
						5	1	1		
670	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1450	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Müller . . . .	3	3		} 37	
						11	15	5		
671	Dreif. Exp.	2 Dplend. u. 2 Fb. m. r. Hr.	3200	Norddeutscher Lloyd .	L. Madsen, Bremerhaven.	5	4	2	} 117	
						31	34	41		



Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.-u.-N. Ringe in 1/100 Br.-Ringe.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums				
				Brutto (stehend). Netto (liegend).										des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.					
672	QHMK	Germania <sup>1)</sup>	Bremerhaven	181,0	63,89	—	1901	St	.	22,10	5,22	2,41	8,40				
673	RKFL	Germania . .	Hamburg .	6391,1 4854,4	2256,06 1713,60	24,0	1895	St	1	86,69	12,22	6,57	14,62				
674	RNGL	Germania . .	Hamburg .	3105,3 1526,0	1096,18 538,68	50,9	1904	St	2	64,20	9,98	4,41	19,79				
675	JPRS	Germania . .	Stralsund .	198,4 112,1	70,03 39,56	43,5	1888	St	.	23,32	4,86	1,89	5,50				
676	JFNP	Germania . .	Swinemünde	5855,7 3738,6	2067,06 1319,74	36,2	1887	St	1	83,29	12,07	5,69	12,20				
677	RLWB	Germanicus .	Hamburg .	11237,4 7294,7	3966,80 2575,93	35,1	1900	St	1	106,23	14,94	8,19	14,02				
678	HWML	Gerrit <sup>1)</sup> . . .	Düsseldorf .	388,4 2,8	137,12 1,00	99,3	1902	St	.	32,14	6,22	3,00	12,97				
679	JFMW	Gertrud . . .	Stettin . .	2312,6 1427,4	816,36 503,89	38,3	1899	St	.	60,70	8,85	3,65	9,88				
680	RPNQ	**Gertrud Woermann. <sup>2)</sup>	Hamburg .	18317,7 11384,8	6466,14 4018,82	37,8	1907	St	2	126,68	15,46	8,72	27,44				
681	NGWK	Gibraltar . .	Oldenburg .	6013,2 3821,9	2122,66 1349,12	36,4	1905	St	1	79,39	11,76	7,43	13,00				
682	RNBS	Giese, Dr. siehe Girgenti . .	Hamburg .	6187,1 3871,1	2184,06 1366,51	37,4	1890	St	1	82,65	11,86	5,80	15,24				
683	QJBN	Gladiator . .	Bremen . .	1347,9 548,6	475,82 193,65	59,3	1905	St	.	48,02	8,24	3,23	13,19				
684	RJMB	Gladiator <sup>1)</sup> .	Hamburg .	589,2 62,5	207,99 22,06	89,4	1891	E	.	33,11	6,60	4,00	13,87				
685	KNSC	Glück Auf <sup>1)</sup> .	Altona . .	54,3 <sup>x</sup> 25,8 <sup>x</sup>	19,17 <sup>x</sup> 9,10 <sup>x</sup>	52,5	1880	E	.	14,11	3,63	1,85	5,20				
686	NJMV	Glückauf <sup>2)</sup> .	Brake . .	390,1 189,4	137,72 66,87	51,4	1907	St	.	28,83	6,54	3,11	6,00				
687	QHGN	**Glückauf .	Bremen . .	2084,7 732,2	735,90 258,45	64,9	1901	St	.	62,80	12,72	3,59	15,70				
688	LBPF	Glückauf <sup>3)</sup> .	Neustadt in Holstein.	145,8 51,8	51,47 18,29	64,5	1866	E	.	21,65	4,58	2,06	5,51				
689	RJVW	Glückstadt <sup>1)</sup>	Hamburg .	135,4 <sup>x</sup> 47,2 <sup>x</sup>	47,81 <sup>x</sup> 16,67 <sup>x</sup>	65,1	1893	St	.	18,34	4,66	2,58	7,33				
690	QHPK	**Gneisenau <sup>2)</sup>	Bremen . .	22892,4 14174,3	8081,02 5003,34	38,1	1903	St	2	138,31	16,98	10,99	34,03				
691	QJLB	**Goeben . .	Bremen . .	24907,6 14591,1	8792,39 5150,64	41,4	1906	St	2	140,88	17,55	10,91	37,64				
692	QJLG	Göttingen . .	Bremen . .	15413,1 9776,1	5440,82 3450,98	36,6	1907	St	2	130,70	16,62	8,56	23,45				

1) Schleppdampfer. — 2) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — 3) Schlepp- und Passagierdampfer.


Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.			
				Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (Negd.).			Gesamt-Besatzung.
						See- mann- schaft Personl.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	
672	Dreif. Exp.	1 Zyl.	200	*Der Kapitän . . . .	J.F.E.Krummland, Geestemünde.	1 2	1 1	.	} 5
673	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1000	*Frau Michael Jebsen Witwe, Apenrade.	H. Lorenzen . .	3 9	11 3	5	} 31
674	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	850	Jaluit-Ges. . . . .	H. Flügel, Lübeck	3 6	4 9	5	} 27
675	Hamm., 2 zyl., ohne Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	60	*C. A. Beug . . . . .	A. Luckow, Breege a. R.	1 2	1 1	.	} 5
676	Cp., 3 zyl.	3 Zyl. m. Fr.	1050	Wilhelm Kunstmann, Stettin.	Fr. Dreyer, Stettin	3 6	2 7	2	} 20
677	Exp., 3 zyl.	2 Zyl.	1600	C. Andersen . . . . .	W. Berndt . . .	3 11	3 12	3	} 32
678	Dreif. Exp.	1 zyl. Röhr.	300	Gebr. Goedhart, Akt.-Ges.	P. Heeren, Warsingsfehn.	2 2	1 2	1	} 8
679	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	400	Neue Dampfer-Com- pagnie, Akt.-Ges.	P. Pust . . . . .	2 7	2 3	2	} 16
680	2 dreif. Exp.- Hamm.	4 Zyl.	3200	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	J. W. Jensen . .	5 19	6 37	2 47	} 116
681	Dreif. Exp.	2 Hr. m. Ifrg. u. r. Fz.	900	Oldenburg-Portugiesi- sche Dampfschiffs- reederei, Akt.-Ges.	R. Schoon, Westrhauderfehn.	3 6	2 5	3	} 19
682	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	800	*Rob. M. Sloman jun.	J. Blanck . . . .	3 7	3 10	3	} 26
683	Dreif. Vbd.- Hamm.	2 Zyl.	550	Johann Diedrich Stürcken.	Th. de Boer, Ost-Großefehn.	2 4	1 4	1	} 12
684	Zweif. Exp.	1 Zyl.	500	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	F. Fuhrmann . .	1 3	2 2	1	} 9
685	Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	75	Hermann Reinecke, Hamburg-Billwärder.	C. W. Kern, Hamburg.	1 1	1 .	.	} 3
686	Cp.	. . . . .	100	Braker Heringsfischerei Akt.-Ges.	E. Meyer, Loh .	1 14	1 .	.	} 16
687	2 dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	1000	Norddeutscher Lloyd	M. Hovers, Bremerhaven.	2 5	2 5	3	} 17
688	Schbk.-Zw.	1 Zyl.	20	Itzehoe Passagier-, Fracht- und Schlepp- schiffahrt - Ges. m. b. H., Itzehoe.	A. Schüßler, Itzehoe.	1 1	1 .	.	} 3
689	Zweif. Exp.	1 Zyl.	140	Schrader & Wrede .	P. Backhaus . .	1 1	1 1	.	} 4
690	2 dreif. Exp.	3 Zyl dpl. u. 1 Zyl.	5000	Norddeutscher Lloyd .	G. Bolte, Bremer- haven.	5 33	5 53	2 59	} 157
691	2 vierf. Exp.	3 Zyl dpl. u. 1 Zyl.	5800	Norddeutscher Lloyd .	B. Wilhelmi, Bremerhaven.	5 33	5 67	2 92	} 204
692	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2650	Norddeutscher Lloyd .	A. Denker, Vege- sack.	5 13	4 21	4	} 47

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.-u. N.- Rumgehalt in % d. Br.-Rumgehalt.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schleinraums				
				Brutto (stehend). Netto (liegend).										des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
693	QGDC	Goldenfels . .	Bremen . .	9794,2 6233,6	3457,37 2200,46	36,4	1895	St	1	103,27	13,41	8,16	15,85				
694	RDSQ	Goliath <sup>1)</sup> . .	Hamburg . .	279,3	98,59	—	1871	E	.	26,19	5,72	3,20	10,19				
695	RPST	Goliath <sup>1)</sup> . .	Hamburg . .	179,8	63,48	—	1907	St	.	18,84	5,20	2,79	7,98				
696	RPHG	Goslar . . .	Hamburg . .	12268,7 7771,7	4330,86 2743,41	36,7	1906	St	2	119,80	15,85	7,70	16,46				
697	LCTF	Gossler <sup>2)</sup> . .	Kiel . . .	180,3 54,9	63,66 19,39	69,6	1890	St	.	21,74	5,73	2,14	7,20				
698	QJMG	Gotha . . .	Bremen . .	18848,0 11998,5	6653,34 4235,47	36,3	1907	St	2	130,65	16,62	8,50	26,90				
699	RLVQ	Gouverneur .	Hamburg . .	9579,1 6006,8	3381,43 2120,41	37,3	1900	St	2	97,84	12,30	7,66	18,14				
700	LMRC	Gouverneur Jaeschke.	Hamburg . .	4922,9 2960,1	1737,80 1044,90	39,9	1900	St	1	73,31	11,00	6,36	15,77				
701	RNBG	Gouverneur vonPuttkamer.	Hamburg . .	2207,7 1315,3	779,31 464,32	40,4	1903	St	1	65,20	9,34	3,46	11,20				
702	RJCB	Graecia . . .	Hamburg . .	7928,4 5059,7	2798,71 1786,06	36,2	1890	St	2	98,40	12,30	7,16	22,56				
703	KHVD	Graf Moltke <sup>1)</sup>	Papenburg .	82,0	28,95	—	1871	E	.	16,93	4,20	2,04	6,08				
704	RLGB	**Graf Walder- see. 	Hamburg . .	37375,0 23724,6	13193,36 8374,78	36,5	1898	St	1	171,05	18,96	11,48	31,76				
705	RN WV	Granada . . .	Hamburg . .	14517,0 9212,6	5124,50 3252,06	36,5	1899	St	2	120,86	15,92	8,47	18,91				
706	LMWJ	Gratia . . .	Flensburg .	5858,7 3683,0	2068,13 1300,10	38,2	1905	St	1	83,52	12,10	$\left\{ \begin{array}{l} 4,82 \\ 7,00 \end{array} \right.$	11,33				
707	QGND	Greif <sup>1)</sup> . . .	Bremen . .	191,5	67,62	—	1898	St	.	24,97	5,02	2,74	7,47				
708	KRNL	Greif <sup>3)</sup> . . .	Geestemünde	556,8 115,0	196,55 40,60	79,3	1906	St	1	35,20	6,70	3,46	15,30				
709	QJLN	Greifswald .	Bremen . .	15470,7 9799,9	5461,15 3459,37	36,7	1907	St	2	130,68	16,62	8,50	23,45				
710	KRNS	Greta <sup>3)</sup> . . .	Geestemünde	589,8 185,8	208,20 65,57	68,5	1906	St	.	35,90	6,90	3,42	14,58				
711	MDSB	Grete Cords .	Rostock . .	2473,7 1524,4	873,23 538,11	38,4	1903	St	1	64,30	9,75	3,99	11,12				
712	RJVH	Grete Gronau	Hamburg . .	3189,0 1982,6	1125,73 699,84	37,8	1893	St/E	1	70,67	10,43	4,27	11,10				
713	QH KC	Grille <sup>1)</sup> . . .	Bremen . .	ca. 318* ca. 116*	ca. 112* ca. 47*	63,5	1901	St	.	—	—	—	—				
714	QJFG	Gröning <sup>3)</sup> . .	Bremerhaven	692,1 246,7	244,32 87,08	64,4	1906	St	1	38,76	6,84	3,55	16,90				

<sup>1)</sup> Schleppdampfer. — <sup>2)</sup> Schlepp- und Passagierdampfer. — <sup>3)</sup> Fischereidampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (liegd.).				Gesamt-Besatzung.
						Seemännliches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
693	Vierf. Exp.	3 Zyl.	1400	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	C. Vollers . . .	4 10	3 25	. 3	} 45	
694	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	308	Der Kapitän . . . .	G. C. A. Ipland	1 2	2 2	. 1		
695	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	220	Vereinigte Bugsier- u. Frachtschiffahrt-Ges.	C. Lengenfelder	1 2	1 1	. .	} 5	
696	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	ca.2600	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	H. Schütt, Zingst	4 11	4 16	. 4		
697	. . . . .	. . . . .	80	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Kähler . . . . .	1 1	1 1	. .	} 4	
698	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2600	Norddeutscher Lloyd .	M. v. d. Decken, Bremerhaven.	5 20	4 23	2 14		
699	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1500	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	H. Carstens . . .	4 14	5 15	2 25	} 65	
700	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Treumann . .	3 11	3 11	. 12		
701	. . . . .	. . . . .	450	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	G. Eiben . . . .	3 5	3 5	. 4	} 20	
702	Cp., 3 zyl.	2 Zyl dpl. m. Fb.u.r.Hr.	1400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Jacob . . . .	4 12	3 13	1 12		
703	Cp.	1 Röhr.	70	Papenburger Schlepp-dampfschiffsreederei.	W. Schipmann . .	1 1	1 .	. .	} 3	
704	2 Exp., 4 zyl.	2 Zyl dpl. u. 3 Zyl.	5000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Krech . . . .	6 33	5 44	4 130		
705	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2350	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Steffan . . . .	4 13	4 19	. 5	} 45	
706	Dreif. Exp.	2 Zyl.	850	*J. Jost . . . . .	H. Nicolaisen . .	3 7	2 6	. 1		
707	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	220	Bremer Schleppschiff-fahrts-Ges.	H. Steuer, Berne	2 1	1 1	. .	} 5	
708	Dreif. Exp.	1 Röhr.	350	F. Alb. Pust . . . . .	W. Kolster, Lehe	1 5	2 2	. 1		
709	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2600	Norddeutscher Lloyd	C. Mundt, Bremerhaven.	5 13	4 21	. 4	} 47	
710	Dreif. Exp.	1 Röhr.	350	Otto Beucker . . . . .	O. Eisenhardt . .	1 7	2 1	. 1		
711	Dreif. Exp.	2 Zyl.	550	*Aug. Cords . . . . .	W. Plath, Warnemünde.	3 5	2 3	. 2	} 15	
712	Dreif. Exp.	1 Zyl dpl.	550	Paul Gronau, Stettin, Zweigniederlassung in Hamburg.	Waldmann . . . .	3 6	2 5	. 2		
713	. . . . .	. . . . .	165	Norddeutscher Lloyd	N. Vogler . . . .	1 2	1 1	. .	} 5	
714	Dreif. Exp.	1 Zyl.	375	Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges.	W. Meyer . . . .	1 7	2 2	. 1		

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. A.- Ränge in 1/100 Br.-Ränge	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums				
				Brutto (stehend). Netto (liegend).										10.	11.	12.	13.
				Kubik- meter.	Register- tons.												
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.					
715	QGWK	**Grosser Kurfürst. 	Bremen . .	37515,4 23057,3	13242,95 8139,23	38,5	1899	St	2	170,86	18,99	10,94	47,85				
716	MSJH	Grossherzog Friedrich Franz IV.	Wismar . .	2701,8 1524,7	953,72 538,22	43,6	1901	St	1	61,26	9,81	4,40	11,22				
717	NJLC	**Grossherzog von Oldenburg. <sup>1)</sup>	Nordenham	7622,8 3154,1	2690,84 1113,38	58,6	1905	St	3	92,72	12,70	7,76	27,60				
718	NGVQ	Guadiana . .	Oldenburg .	1402,5 852,6	495,08 300,95	39,2	1902	St	1	44,38	7,51	4,94	8,83				
719	RKGD	Guahyba . .	Hamburg . .	7934,0 5059,7	2800,69 1786,06	36,2	1895	St	2	91,69	12,56	7,18	12,80				
720	RPF D	Gunther . . .	Hamburg . .	8603,9 5419,9	3037,18 1913,22	37,0	1906	St	1	97,17	13,71	6,76	14,61				
721	MDSJ	Gustav Boldt .	Rostock . .	3696,6 2309,5	1304,91 815,26	37,5	1904	St	1	72,95	10,90	4,63	11,61				
722	MDRN	Gustav Fischer	Rostock . .	748,8 428,6	264,32 151,30	42,8	1881	E	.	33,33	6,89	3,83	5,90				
723	KRCM	Gut Heil . . .	Hamburg . .	7623,7 4857,9	2691,17 1714,83	36,3	1888	St	1	94,37	12,25	8,60	21,95				
724	QJBV	Gutenfels . .	Bremen . .	15660,8 10059,5	5528,28 3551,01	35,8	1905	St	2	128,83	16,98	8,71	19,05				
725	RPDK	Gutrune . . .	Hamburg . .	8609,7 5423,9	3039,21 1914,63	37,0	1906	St	1	97,18	13,71	6,76	14,61				
726	KNGJ	†Gutenberg .	Stade . . .	412,6 <sup>x</sup> 260,9 <sup>x</sup>	145,65 <sup>x</sup> 92,09 <sup>x</sup>	36,8	1875	E	.	42,78	5,70	2,38	10,68				
727	QFSR	H. A. Nolze .	Bremen . .	1947,3 1161,9	687,41 410,15	40,3	1893	St	1	54,57	8,22	{4,00 6,21	10,57				
728	RKBH	H. C. Kiehn <sup>2)</sup>	Hamburg . .	246,7	87,08	—	1894	St	1	24,37	5,49	3,08	10,60				
729	QJGN	H. H. Meier <sup>3)</sup>	Bremerhaven	692,2 248,0	244,36 87,54	64,2	1906	St	1	38,74	6,83	3,55	16,90				
730	RNMB	Haake . . .	Hamburg . .	8048,8 5058,3	2841,22 1785,59	37,2	1894	St	1	94,24	12,96	5,78	13,42				
731	RNVW	Haardt . . .	Hamburg . .	ca. 8195* ca. 5269*	ca. 2893* ca. 1860*	35,7	1897	St	1	—	—	—	—				
732	LMKR	Habicht . . .	Flensburg .	468,4 151,2	165,34 53,38	67,7	1897	St	.	36,82	6,14	2,99	8,10				
733	RPGD	Habsburg . .	Hamburg . .	18234,1 11547,3	6436,65 4076,21	36,7	1906	St	2	124,78	16,08	8,53	26,52				

<sup>1)</sup> Kabeldampfer. — <sup>2)</sup> Schleppdampfer. — <sup>3)</sup> Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdekräfte.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des Reeders.	des Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend).	Mannschaft (liegd.)	Seemanns- sches Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
715	2 vierf. Exp.-Hamm.	5 Zyl. pl. u. 2 Zyl.	8250	Norddeutscher Lloyd.	E. Pohn, Bremerhaven.	6 37	7 72	2 126	250	
716	Exp., 3 zyl.	2 K.	550	*Carl Tiede . . . .	P. Westphal, Lübeck.	3 5	2 3	. 2	15	
717	2 dreif. Exp.	4 zyl. Röhr.	2000	Norddeutsche Seekabelwerke, Akt.-Ges.	A. Gehrke, Bremerhaven.	5 19	4 24	2 33	87	
718	Cp., 2 zyl.	1 Flr. m. Ifrg., Hr. u. r. Fz.	250	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	L. Böhlend, Bremen.	2 4	2 2	. 1	11	
719	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1100	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Götsche . .	3 10	4 10	2 8	37	
720	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	1740	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	W. H. Suxdorf .	3 10	3 13	2 9	40	
721	Dreif. Exp.	2 Zyl.	550	*Aug. Cords . . . .	P. Dethloff, Warnemünde.	3 6	2 4	. 2	17	
722	Cp.	1 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	160	*F. W. Fischer . . .	H. Jörck . . . .	2 5	1 2	. 1	11	
723	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1100	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges.	J. Wicke, Vegesack.	4 10	3 13	. 3	33	
724	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2600	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	P. Diedrichsen, Elsflcth.	5 13	4 36	. 4	62	
725	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	1740	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	M. Wilstermann .	3 9	3 13	2 9	39	
726	Osc., mehrzyl.	1 Fb. m. r. Hr.	262	Stade-Altländer Dampfschiffslinie (Albert Aust, Hamburg).	J. Hagenah, Wischhafen.	1 2	1 2	. 1	7	
727	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Fb.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	G. Bullerdieck .	2 6	2 3	. 2	15	
728	Zweif. Exp.	1 Zyl.	330	J. C. & H. C. Kiehn .	W. Brocker . .	1 3	1 2	. ..	7	
729	Dreif. Exp.	1 Zyl.	375	Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges.	A. Alm . . . .	1 7	2 1	. 1	12	
730	. . . . .	. . . . .	1050	Aug. Bolten, Wm. Millers Nfkg.	A. Brusch, Stettin	3 9	3 8	. 3	26	
731	. . . . .	. . . . .	1200	Aug. Bolten, Wm. Millers Nfkg.	H. Weissig, Antwerpen.	3 8	3 9	. 3	26	
732	Cp., 2 zyl.	1 Fb. m. r. Hr.	270	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	L. Jörgensen . .	2 2	1 1	. 2	8	
733	Vierf. Exp.-Hamm.	4 Zyl.	2850	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Filler . . . .	5 18	4 23	2 25	77	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Rumgeh. an % d. Br.-Rumgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubik- meter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
734	RMSD	Hadassa . . .	Hamburg .	641,9 378,0	226,59 133,42	41,1	1902	St	1	40,00	6,83	2,65	8,45
735	KRNF	Hafenmeister Duge. 1)	Dorum . .	30,6 2,3	10,81 0,80	92,5	1905	St	.	11,05	3,32	1,05	2,35
736	RPJB	Hagen. . . .	Hamburg .	11927,0 7434,2	4210,24 2624,27	37,7	1906	St	2	118,30	15,56	7,70	14,76
737	QGCL	Halle . . . .	Bremen . .	11219,4 7256,0	3960,45 2561,37	35,3	1895	St	2	108,26	13,28	7,83	17,70
738	LGRH	Hamburg . .	Altona . .	2960,7 1862,1	1045,14 657,34	37,1	1900	St	.	66,80	10,12	4,38	11,12
739	LGBP	Hamburg 2)	Altona . .	474,0 111,5	167,31 39,38	76,5	1893	E	.	33,33	6,28	3,21	12,19
740	RLNC	**Hamburg 3)	Hamburg .	29834,6 18187,2	10531,60 6420,07	39,0	1899	St	1	152,17	18,34	10,57	42,45
741	RDTG	Hammonia 4)	Hamburg .	138,1 —	48,75 —	—	1873	E	.	19,96	5,02	2,65	7,35
742	RPQT	Hanau . . . .	Hamburg .	11935,1 7445,4	4213,10 2628,22	37,6	1907	St	2	118,20	15,54	7,72	14,78
743	QGTM	**Hannover 3)	Bremen . .	20695,0 13128,9	7305,35 4634,52	36,6	1899	St	2	130,78	16,46	12,04	26,60
744	QGJH	Hannover 2)	Bremen . .	448,0 123,1	158,16 43,44	72,5	1896	St	.	32,25	6,40	3,11	12,39
745	QFRP	Hanny 5)	Bremerhaven	374,4 50,3	132,17 17,77	86,6	1892	E	.	32,04	6,40	2,83	11,40
746	LMPJ	Hans . . . .	Flensburg .	4298,9 2741,9	1517,50 967,88	36,2	1899	St	1	74,85	10,78	4,65	12,19
747	LWHF	Hans 4)	Itzehoe . .	26,1 21,4	9,21 7,57	18,0	1907	St	.	10,18	3,00	1,31	—
748	RPQC	Hans Conrad 5)	Hamburg .	133,8 —	47,24 —	—	1907	St	.	16,79	4,96	2,29	7,70
749	JFTG	Hans Henning	Stettin . .	3211,1 1976,9	1133,54 697,86	38,4	1905	St	1	66,49	10,58	4,25	11,37
750	LMDR	Hans Jost .	Flensburg .	2702,7 1690,7	954,04 596,83	37,4	1889	St	1	63,31	9,52	4,36	10,56
751	RLFB	**Hans Menzell	Hamburg .	7665,7 4799,0	2705,99 1694,03	37,4	1888	St	1	101,04	13,72	6,60	15,25
752	RLWG	Hans Woer- mann.	Hamburg .	11498,6 7353,1	4059,02 2595,64	36,1	1900	St	1	103,90	13,40	8,15	17,82
753	JFTM	Hans Wogatzky	Stettin . .	817,5 475,6	288,59 167,90	41,8	1906	St	.	42,14	6,74	3,30	8,58
754	LGMF	Hansa 5)	Altona . .	76,1 56,4	26,86 19,91	25,9	1903	H	.	16,70	3,36	1,36	—
755	QFHS	Hansa . . . .	Bremen . .	7932,2 5084,3	2800,08 1794,76	35,9	1889	St	1	95,66	12,52	7,93	13,42

1) Fischerkutter mit Hilfsmotor. — 2) Fischereidampfer. — 3) Schlepddampfer. — 4) Passagier- und Schlepddampfer. — 5) Lustfahrzeug mit Motor.

Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs- offiziere (stehend). Mannschaft (liegend.)	Seemann- sches Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt- Besatzung.
734	Zweif. Exp	1 Zyl.	190	Föhrtmann & Behne .	G. A. Bleß . . .	1 3	1 1	.	.	6
735	Petroleummotor.		8	Der Kapitän und Rudolf Nehl, Padingbüttel.	H. Huck, Dorum	1 1	.	.	.	2
736	Dreif. Exp.- Hamm.	3 Zyl.	2200	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	H. Prohn . . .	5 11	4 16	.	4	40
737	Dreif. Exp.- Hamm.	1 Zyl. u. 2 Zyl.	1800	Norddeutscher Lloyd	H. Rehm, Bremerhaven.	4 17	4 15	2 11	.	53
738	Dreif. Exp.	1 Zyl.	600	Hamburg-Altonaer Kohlenimport-Ges. m. b. H.	W. Sievert, Hamburg.	3 7	2 4	.	1	17
739	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	240	*J. Nibbe . . . . .	C. Lührs . . .	1 5	2 1	.	1	10
740	2 Exp., 4 zyl.	3 Zyl. u. 3 Zyl. u. 3 Zyl. u.	9000	Hamburg-Amerik. Packtf.-Akt.-Ges.	E. Burmeister .	6 34	8 73	3 119	.	243
741	Zweif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	150	Hinrich Peters . . . .	E. Köppen . .	1 1	1 1	.	.	4
742	Dreif. Exp.- Hamm.	3 Zyl.	2200	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	H. Prohn . . .	5 11	4 16	.	4	40
743	2 vierf. Exp.	2 Zyl. u. 2 Zyl.	3600	Norddeutscher Lloyd .	J. Jantzen, Bre- merhaven.	5 23	4 35	2 30	.	99
744	Zweif. Exp.	1 zyl. Fb.	260	Deutsche Dampffische- rei-Ges. „Nordsee“.	J. Hülsen, Nordenham.	1 5	2 1	.	1	10
745	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	*Joh. Wilh. Herm. Siebert.	F. Duhnke, Geestemünde.	1 5	2 1	.	1	10
746	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	600	Flensburger Dampfer- Compagnie, Akt.-Ges.	A. C. W. Petersen	3 6	2 5	.	2	18
747	Benzinmotor.		20	Der Kapitän . . . . .	H. Fack . . . .	1	.	.	.	1
748	Zweif. Exp. Hamm.	1 Zyl.	200	W. Wichmann . . . .	E. Schmidt . .	1 1	1 1	.	.	4
749	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	500	Nimt & Henning . .	W. Sager, Stolpmünde.	3 5	2 3	.	2	15
750	Schbk., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	500	*J. Jost . . . . .	M. Scharm, Twedt bei Flensburg.	3 6	2 4	.	1	16
751	2 Exp., 3 zyl.	2 Zyl. u.	1400	Hanseatische Dampfer- Compagnie.	P. Bradhering .	3 11	3 12	.	3	32
752	Exp., 3 zyl.	3 Zyl.	1600	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	J. Becker . . .	5 12	4 17	2 17	.	57
753	Cp., 2 zyl.	1 zyl Rühr.	285	Max Wogatzky . . . .	Joh. Spiegel . .	2 3	2 2	.	1	10
754	Benzinmotor.		16	Wilhelm Christoph Peter Iven.	Der Reeder . .	1 1	1 .	.	.	3
755	Dreif. Vbd.	2 Fb.m.r.Hr.	1300	Norddeutscher Lloyd .	F. Segelken . .	3 8	3 11	.	3	28

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Ringe in 1/10 d. Br.-Ringe.	Erbauungs- jahr.	Hauptmaterial.	Chromometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums				
				Brutto (stehend).	Netto (liegend).									des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.					
756	HWBL	Hansa . . .	Hamburg .	5329,8 3351,7	1881,42 1183,17	37,1	1879	E	1	82,06	10,54	7,42	12,70				
757	RGKP	Hansa . . .	Hamburg .	1556,0 553,0	549,27 195,20	64,5	1881	E	.	47,56	9,92	4,78	11,85				
758	RPFK	Hansa <sup>1)</sup> . . .	Hamburg .	570,2 154,0	201,28 54,37	73,0	1906	St	.	35,32	6,61	3,42	14,84				
759	RMNJ	Hansa <sup>2)</sup> . . .	Hamburg .	86,8	30,65	—	1891	St	.	15,17	4,05	1,79	6,05				
760	PBDK	Hansa . . .	Lübeck . .	1123,1 697,3	396,46 246,14	37,9	1864	E	.	48,55	6,69	3,62	8,05				
761	QGLK	Hanseat <sup>1)</sup> . .	Bremerhaven	412,5 76,7	145,62 27,06	81,4	1897	St	.	32,47	6,40	2,35	8,66				
762	RNBH	Haparanda .	Hamburg .	2847,4 1509,6	1005,15 532,90	47,0	1903	St	.	64,20	9,94	3,90	12,80				
763	LNCF	Harald . . .	Flensburg .	7593,5 4792,8	2680,50 1691,87	36,9	1906	St	1	88,73	13,42	7,23	14,10				
764	KRHS	Harald <sup>1)</sup> . .	Geestemünde	513,6 188,8	181,30 66,65	63,2	1898	St	.	36,83	6,60	3,24	10,50				
765	LRMS	Harald Horn .	Lübeck . .	2931,4 1818,4	1034,80 641,89	38,0	1905	St	1	67,92	10,24	4,24	12,00				
766	RLJN	Harburg . . .	Hamburg .	12668,1 8037,1	4471,85 2837,10	36,6	1899	St	2	118,69	14,51	8,63	21,35				
767	KRPT	Harry Busse <sup>1)</sup>	Geestemünde	579,8 144,7	204,66 51,09	75,0	1907	St	.	36,68	6,61	3,59	9,45				
768	RNJT	Harz . . . .	Hamburg .	8680,2 5445,2	3064,11 1922,16	37,3	1897	St	2	98,75	13,12	5,87	13,41				
769	QJKR	Harzburg . .	Bremen . .	13248,0 8465,6	4676,56 2988,36	36,1	1907	St	2	121,23	16,45	7,60	17,04				
770	RKGH	Hathor . . .	Hamburg .	10225,4 6511,3	3609,57 2298,48	36,3	1895	St	2	103,40	13,54	7,64	21,96				
771	LBFH	**Hay <sup>2)</sup> . . .	Kiel . . . .	374,1 150,0	132,05 52,94	59,9	1896	St	.	27,56	5,80	3,07	7,27				
772	LMHJ	Hebdomos . .	Flensburg .	3562,6 2239,0	1257,60 790,37	37,2	1893	St	1	69,53	10,49	4,29	11,06				
773	JPNR	Hebe . . . .	Anklam . .	174,7 70,1	61,66 24,75	59,9	1880	E	.	24,81	4,50	2,52	4,91				
774	QDWK	†Hecht . . .	Bremen . .	705,6 375,0	249,09 132,38	46,9	1885	St	.	54,80	5,96	2,75	13,60				
775	QGLH	Hector . . .	Bremen . .	2469,4 1493,7	871,69 527,28	39,5	1890	St	1	60,70	9,50	3,86	10,00				
776	LMNT	Hedwig . . .	Flensburg .	6680,7 4363,3	2358,28 1540,24	34,7	1898	St	1	88,92	12,52	5,02	14,69				

<sup>1)</sup> Fischereidampfer. — <sup>2)</sup> Schleppdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (liegd.)	See- männ- liches Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt- Besatzung.
756	Dreif. Exp-Hamm.	3 Wr.	850	Düsseldorf-Ratinger Röhrenkesselfabrik vorm. Dürr & Co., Ratingen.	Fr. Weidlich . .	3 9	3 10	. 2	} 27	
757	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	500	Hamburg - Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Sachs . . .	2 5	2 3	. .	} 12	
758	Dreif. Exp-Hamm.	3 Wr.	400	Hochseefischerei-Akt.-Ges. „Hansa“.	W. Nickel . . .	1 5	2 1	. 1	} 10	
759	Zweif. Exp.	1 Zyl.	140	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	. . . . .	1 .	1 .	. 1	} 3	
760	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	220	Schröder & Pape . .	Fr. Schmalfeldt .	2 4	2 2	. 2	} 12	
761	Zweif. Exp.	1 zyl. Fb.	280	Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges.	J. Libert, Ham- burg.	1 5	2 1	. 1	} 10	
762	Dreif. Exp-Hamm.	2 Zyl.	700	H. M. Gehrckens . .	Fr. Fock . . .	3 5	2 4	. 1	} 15	
763	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1100	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	N. Jürgensen . .	3 8	3 6	. 2	} 22	
764	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	300	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	F. Hannening .	1 14	2 1	. 1	} 19	
765	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	700	Fruchtdampfer-Akt.-Ges.	H. Meyer, Rostock.	3 5	2 4	. 2	} 16	
766	Dreif. Exp.	4 Zyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	W. Suhr . . . .	4 10	3 20	. 4	} 41	
767	Dreif. Exp.	1 Röhr.	350	*Friedrich Busse . .	G. Torner, Bremerhaven.	1 5	2 2	. 1	} 11	
768	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1100	Aug. Bolten, Wm. Millers Nfg.	E. Vorsatz, Stettin.	3 8	3 10	. 3	} 27	
769	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1800	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	A. Fischbeck . .	4 11	4 15	. 4	} 38	
770	Exp., 4 zyl.	3 Zyl.	1450	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“.	T. Breckwoldt .	4 13	3 17	2 10	} 49	
771	2 Cp.	1 Röhr.	100	Fr. Krupp, Akt.-Ges. Germaniawerft.	Bohnsack . . .	1 3	1 1	. .	} 6	
772	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	550	Flensburger Dampf-schiffahrts-Ges. von 1869.	J. Desler II . .	3 6	2 5	. 2	} 18	
773	Schbk., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	100	Eduard Henck . . .	W. Kluth, Stettin	1 2	1 1	. .	} 5	
774	Osc. Cp., 2 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	650	Norddeutscher Lloyd .	F. Rehe . . . .	2 3	1 3	. 2	} 11	
775	Dreif. Exp.	1 zyl. Fb.	580	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	F. Jülfs . . . .	3 5	2 3	. 2	} 15	
776	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	850	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	B. Jensen . . .	3 6	2 7	. 2	} 20	

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw.Br.-u.N.- Rmgeb.in <sup>0</sup> ,d.Br.-Rmgeb.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinensaums
				Brutto (stehend).	Netto (liegend).								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
777	LGMQ	Hedwig Heid- mann.	Altona . .	5197,3 3222,8	1834,64 1137,65	38,0	1903	St	.	88,10	12,36	5,78	12,44
778	RJSG	Heidelberg .	Bremen . .	9552,3 6076,1	3371,95 2144,87	36,4	1893	St	2	107,03	12,83	7,96	16,47
779	LBNK	Heikendorf .	Kiel . . .	195,6 15,6	69,05 5,50	92,0	1906	St	.	21,65	5,92	2,19	6,38
780	QHWG	Heimburg . .	Bremen . .	11888,0 7574,1	4196,45 2673,68	36,3	1904	St	1	117,87	15,82	7,59	19,52
781	RLST	Heimfeld . .	Hamburg .	7044,8 4456,1	2486,82 1572,99	36,7	1894	St	1	90,97	12,51	5,50	12,75
782	RLBD	Heinrich . .	Hamburg .	2406,3 1445,6	849,43 510,30	39,9	1883	St	1	64,05	9,21	4,07	12,29
783	JDNL	Heinrich <sup>1)</sup> . .	Stettin . .	216,7 11,3	76,50 3,99	94,8	1876	E	.	26,87	5,67	2,44	7,88
784	LBGC	Heinrich . .	Wellingdorf bei Kiel.	303,1 67,4	107,00 23,80	77,8	1899	St	.	23,95	6,73	2,85	8,24
785	LJQS	Heinrich Adolph.	Flensburg .	117,3 50,9	41,40 17,97	56,6	1867	E	.	20,55	3,81	1,90	5,57
786	KRMV	Heinr. Augustin. <sup>2)</sup>	Geestemünde	452,2 78,3	159,62 27,63	82,7	1904	St	.	33,02	6,48	3,38	12,82
787	LRKG	Heinrich Horn	Lübeck . .	4053,9 2494,4	1431,03 880,52	38,5	1900	St	1	74,66	11,01	5,22	11,57
788	LMGB	Heinrich Schuldt.	Flensburg .	2807,7 1734,0	991,12 612,11	38,2	1891	St	1	66,72	9,85	4,01	10,52
789	LGMS	Helen Heid- mann.	Altona . .	5030,9 3166,0	1775,91 1117,60	37,1	1904	St	.	81,05	11,65	5,12	14,25
790	LMVN	Helene . . .	Apenrade .	3504,1 2184,5	1236,93 771,14	37,7	1903	St	1	66,72	10,08	6,22	13,78
791	LMRD	Helene . . .	Hadersleben	156,0 53,6	55,05 18,91	65,6	1881	E	.	19,96	4,92	1,95	5,43
792	LCJK	Helene . . .	Kiel . . .	772,2 459,4	272,58 162,16	40,5	1881	E	.	38,21	6,44	3,74	6,41
793	KJQB	Helene <sup>3)</sup> . .	Leer . . .	433,1 207,9	152,90 73,39	52,0	1906	St	.	28,51	6,51	3,00	7,81
794	RNWP	Helene Blumenfeld.	Hamburg .	5916,5 3047,1	2088,52 1075,64	48,5	1905	St	1	90,20	12,39	5,51	20,50
795	LRJW	Helene Horn .	Lübeck . .	5168,3 3257,8	1824,41 1150,01	37,0	1895	St	1	79,00	11,22	5,56	12,20
796	QHPN	Helene Rickmers.	Bremerhaven	10373,8 6586,6	3661,94 2325,08	36,5	1903	St	2	107,63	13,75	8,00	19,14
797	RHKN	Helene Sauber	Hamburg .	2985,3 1721,7	1053,80 607,76	42,3	1888	St	.	63,65	9,49	4,40	11,07

<sup>1)</sup> Fischtransportdampfer. — <sup>2)</sup> Fischereidampfer. — <sup>3)</sup> Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine.

Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.			
				Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs- offiziere (stehend).			Gesamt- Besatzung.
						Mannschaft (i. d. G.).			
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	
777	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1007	H. W. Heidmann . .	C. Sachse . . .	3 8	2 7	. 1	} 21
778	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1300	Norddeutscher Lloyd .	F. Loeser, Bremerhaven.	4 17	3 16	2 13	} 55
779	Zweif. Exp.	1 Zyl.	150	Hafenrundfahrt- Akt.-Ges.	P. Goldbeck . .	1 5	2 .	. .	} 8
780	Vierf. Vbd.- Hamm.	2 Zyl.	2100	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	A. Ziegenmayer, Vegesack.	4 11	4 15	. 4	} 38
781	Dreif. Exp.	2 Zyl.	990	Continental Reederei, Akt.-Ges.	D. Sanders . .	3 8	3 7	. 2	} 23
782	Zweif. Exp.	1 Zyl.	520	F. J. Reimers . . .	M. Geerds, Emden.	3 5	2 4	2 2	} 16
783	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	100	Gebrüder Jacob . . .	D. Mentzer, Christiansholm.	1 4	1 2	. .	} 8
784	Cp.	1 Röhr.	180	Chr. L. P. Hansen .	Ingwersen . . .	1 1	1 1	. .	} 4
785	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	40	*F. M. Bruhn . . .	L. Thomsen . .	2 1	1 1	. .	} 5
786	Dreif. Exp.	1 Röhr.	280	*F. Alb. Pust . . .	H. Brosin . . .	1 5	2 1	. 1	} 10
787	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	600	*H. C. Horn, Schles- wig, Zweignieder- lassung in Lübeck.	E. Hoff, Rostock	3 6	2 6	. 2	} 19
788	Schbk., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	500	*H. Schuldt . . . .	G. Kaselow . .	3 5	2 4	. 2	} 16
789	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	900	H. W. Heidmann . .	Th. Ferchen . .	3 8	2 6	. 1	} 20
790	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	650	*M. Jebsen . . . .	J. Jessen, Aube	3 7	2 8	. 5	} 25
791	Schbk., 1 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	15	Der Kapitän . . . .	C. Clausen . . .	1 1	1 .	. .	} 3
792	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	80	*A. Sartori . . . .	H. Pernien . . .	2 3	2 1	. 1	} 9
793	Cp., 2 zyl.	1 zyl. Röhr.	90	Leerer Heringsfischerei- Akt.-Ges.	A. Schröder, Wiedensahl.	1 13	1 1	. .	} 16
794	Dreif. Exp.- Hamm.	3 Zyl.	1820	Bernhard Blumenfeld .	E. Pertz . . .	3 7	2 11	. 2	} 25
795	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	850	*H. C. Horn, Schles- wig, Zweignieder- lassung in Lübeck.	J. Braack, Schleswig.	3 8	2 7	. 2	} 22
796	Dreif. Exp.	3 Zyl.	1630	Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiff- bau-Akt.-Ges., Bremen.	J. Sanders, Lehe	4 14	3 15	. 5	} 41
797	Cp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	720	Sauber Gebr. . . . .	J. Kruse . . . .	3 6	2 6	. 2	} 19



Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.-u. N.- Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums				
				Brutto (stehend). Netto (liegend).										des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
798	RJLT	<b>Helfrid Biss- mark.</b>	Hamburg .	1355,8 821,7	478,60 290,07	39,4	1892	St	.	51,16	7,92	3,58	8,54				
799	NGRL	<b>Helgoland</b> <sup>1)</sup>	Altona . .	425,5 115,7	150,19 40,83	72,8	1896	St	.	32,34	6,39	3,12	11,66				
800	QGDT	<b>Helgoland</b> . .	Bremen . .	16052,3 10368,9	5666,45 3660,22	35,4	1896	St	2	122,46	15,38	8,30	20,40				
801	QFMP	<b>Helgoland</b> <sup>2)</sup>	Bremen . .	576,2	203,39	—	1891	E	.	34,77	6,74	3,73	12,25				
802	RFWP	<b>Helgoland</b> <sup>2)</sup>	Hamburg .	113,3	39,99	—	1880	E	.	18,26	4,46	2,46	7,32				
803	QGNL	<b>Helios</b> . . .	Bremen . .	2259,2 1339,4	797,49 472,82	40,7	1898	St	1	67,51	8,88	3,62	10,55				
804	RKTH	<b>Helios</b> . . .	Hamburg .	9850,3 6264,0	3477,16 2211,17	36,4	1894	St	2	101,24	13,14	8,84	20,74				
805	RKCD	<b>Hellas</b> . . .	Hamburg .	6960,3 4360,1	2456,91 1539,10	37,4	1894	St	1	88,13	12,81	5,31	14,03				
806	JFNT	<b>Hellmuth</b> . .	Stettin . .	2191,4 1353,9	773,57 477,94	38,2	1899	St	1	60,91	8,88	3,96	12,40				
807	RMBJ	<b>Helsingborg</b> .	Hamburg .	3177,1 1617,3	1121,50 570,91	49,1	1901	St	1	68,29	10,42	4,22	10,95				
808	LCJR	<b>Hemmoor I</b> <sup>2)</sup>	Hamburg .	158,9 <sup>x</sup> 65,9 <sup>x</sup>	56,09 <sup>x</sup> 23,25 <sup>x</sup>	58,5	1881	E	.	24,58	4,10	2,39	8,55				
809	RJMQ	<b>Hemmoor II</b> <sup>2)</sup>	Hamburg .	125,3 <sup>x</sup> 36,7 <sup>x</sup>	44,23 <sup>x</sup> 12,95 <sup>x</sup>	70,7	1892	E	.	17,70	4,52	2,53	7,78				
810	RNBC	<b>Henner</b> . . .	Bremen . .	4395,4 2786,5	1551,59 983,65	36,6	1903	St	1	74,86	10,84	4,65	10,93				
811	JFVH	<b>Henny</b> . . .	Stettin . .	2163,4 1274,6	763,66 449,93	41,1	1906	St	.	61,86	9,25	3,79	10,02				
812	HWMG	<b>Henriette</b> <sup>2)</sup>	Düsseldorf.	157,1	55,45	—	1899	St	.	22,35	4,64	2,07	9,37				
813	KRMW	<b>Henriette</b> <sup>1)</sup>	Geestemünde	539,8 157,1	190,56 55,47	70,9	1904	St	1	34,66	6,90	3,25	14,02				
814	RMVD	<b>Henriette Woermann.</b>	Hamburg .	6871,3 4334,2	2425,59 1529,96	36,9	1903	St	1	91,70	12,40	7,13	15,24				
815	MDSQ	<b>Henry Furst</b> .	Rostock . .	4243,8 2687,3	1498,06 948,60	36,7	1905	St	1	76,08	11,43	5,24	11,54				
816	LRJM	<b>Henry Horn</b> .	Lübeck . .	4271,1 2741,7	1507,70 967,82	35,8	1898	St	1	74,83	10,78	4,61	12,20				
817	KHVN	<b>Heppens</b> <sup>1)</sup>	Wilhelms- haven.	482,2 99,6	170,22 35,17	79,3	1897	St	.	33,78	6,40	3,20	13,21				

<sup>1)</sup> Fischereidampfer. — <sup>2)</sup> Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung.				
				Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (liegd.)				Gesamt-Besatzung.
						See männliches Personal.	Maschinen-Personal.	Sanitäres Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
798	Zweif. Exp.	1 Zyl.	280	Bismark-Linie, G. m. b. H.	H. Grabow . . .	3 4	2 2	. 1	} 12	
799	Vbd., 2zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	300	*Johann von Eitzen .	P. Möller, Blankenese.	1 5	2 1	. 1		} 10
800	Dreif. Exp.	4 Zyl.	2000	Norddeutscher Lloyd .	F. Meyerheine, Bremerhaven.	4 17	4 19	2 12	} 58	
801	Cp.	1zyl.Fb.m.r. Hr.	400	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	A. Martens . . .	1 3	1 3	. 1		} 9
802	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	140	Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede.	v. Borstel . . .	1 1	1 1	. .	} 4	
803	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	450	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	C. Schwarz, Rönnebeck.	3 5	2 3	. 2		} 15
804	Dreif. Exp.	2 Zyl dpl.	1850	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Hamburg.	W. Schleemilch .	4 10	3 16	. 4	} 37	
805	Dreif. Exp.	2 Zyl.	900	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Burmeister .	3 11	3 9	. 5		} 31
806	Dreif. Exp.	2 Zyl.	550	„Ostsee“, Dampfschiff-fahrts-Akt.-Ges.	Th. Maskow . .	2 5	2 3	. 2	} 14	
807	Exp., 3zyl.	1 Zyl.	700	Bismark-Linie, G. m. b. H.	E. Frey . . . .	3 6	2 4	. 1		} 16
808	Zweif. Exp.	1 Zyl.	140	Portland-Cementfabrik „Hemmoor“, Hemmoor, Zweigniederlassung in Hamburg.	J. Schröder . .	1 .	2 1	. .	} 4	
809	Zweif. Exp.	1 Zyl.	150	Portland-Cementfabrik „Hemmoor“, Hemmoor, Zweigniederlassung in Hamburg.	H. Ropers . . .	1 1	1 1	. .		} 4
810	Dreif. Exp.	2 Zyl.	655	Hamburg-Bremer Afrika-Linie, Akt.-Ges.	C.H.O.Hauschildt, Hamburg.	3 7	3 6	. 2	} 21	
811	Dreif. Exp.	2 zyl. Röhr.	470	Franz Gribel . . . .	R. Zielke . . . .	2 6	2 4	. 2		} 16
812	Cp.	1zyl.Röhr.	170	Gebrüder Goedhart, Akt.-Ges.	A. Speelmann, Dordrecht.	1 1	1 1	. .	} 4	
813	Dreif. Exp.	1 Röhr.	300	Hochseefischerei-Akt.-Ges. „Nordstern“.	J. Beyer, Bremerhaven.	1 7	2 1	. 1		} 12
814	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	800	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	R. Sühren . . .	4 11	5 7	. 7	} 34	
815	Dreif. Exp.	2 Zyl.	750	Dampfschiffs-Ges. „Henry Furst“ G.m.b.H. (*Otto Zelck).	J. Rehberg, Klockenhagen.	3 6	2 4	. 2		} 17
816	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	500	*H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	W. K. Hansen, Schleswig.	3 6	2 6	. 2	} 19	
817	Cp., 2 zyl.	1 zyl. Röhr.	300	Fischerei-Ges. Wilhelmshaven m. b. H.	W. Barchwitz, Wollin.	1 5	2 1	. 1		} 10

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Rumgeh. in % d. Br.-Rumgeh.	Erbauungs-jahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubik- meter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
818	JFNG	Hera <sup>1)</sup> . . .	Stolpmünde	77,9 54,6	27,48 19,27	29,9	1892	H	.	18,88	3,95	1,96	—
819	KRHL	Herbert <sup>2)</sup> . .	Geestemünde	422,2 98,8	149,04 34,88	76,6	1896	St	.	32,31	6,40	3,38	8,67
820	LRJP	Herbert Horn	Lübeck . .	6557,8 4230,4	2314,91 1493,34	35,5	1898	St	1	88,64	12,57	5,08	14,64
821	QHPG	Hercules . .	Bremen . .	3556,2 2235,8	1255,35 789,25	37,1	1903	St	1	70,08	11,04	4,62	11,58
822	HFTW	Hercules . .	Danzig . .	3103,0 1909,3	1095,37 673,98	38,5	1881	E	1	64,18	10,45	5,01	13,50
823	HFWR	Hercules <sup>3)</sup> . .	Danzig . .	423,5 8,9	149,49 3,15	97,9	1903	St	.	30,05	6,53	3,57	14,45
824	RLKC	Hercules <sup>4)</sup> . .	Hamburg .	476,6 11,8	168,25 4,16	97,5	1899	St	.	29,73	6,28	4,02	15,76
825	JFDS	Heringsdorf .	Swinemünde	636,6 290,1	224,71 102,41	54,4	1891	St	.	43,95	6,57	3,37	8,07
826	QFCS	†Herkules <sup>4)</sup> .	Bremen . .	770,8 123,2	272,10 43,50	84,0	1887	E	.	41,40	7,18	3,19	15,12
827	LBMJ	Herma . . .	Kiel . . .	1470,7 881,3	519,15 311,10	40,1	1905	St	.	50,37	8,25	3,86	9,88
828	RNCT	Herman Sauber	Hamburg .	4884,9 3065,5	1724,36 1082,11	37,2	1904	St	.	82,53	11,21	5,02	14,30
829	RNMK	Hermann <sup>5)</sup> . .	Cuxhaven .	190,8 88,1	67,34 31,11	53,8	1898	St	.	18,64	5,49	2,18	2,70
830	LMSD	Hermann . .	Flensburg .	5751,8 3653,2	2030,38 1289,59	36,5	1901	St	1	88,77	12,58	5,72	14,09
831	RMFW	Hermann Menzell.	Hamburg .	4715,4 2932,4	1664,55 1035,14	37,8	1896	St	1	77,47	10,83	4,90	14,02
832	RHLQ	Hermersberg	Hamburg .	7999,0 5060,6	2823,66 1786,38	36,7	1889	St	1	96,00	12,25	7,40	21,34
833	QGWC	Hermes . . .	Bremen . .	3341,8 1913,5	1179,67 675,45	42,7	1899	St	1	69,70	10,40	4,66	11,60
834	RKHV	Hermine . .	Hamburg .	1333,8 697,3	470,82 246,14	47,7	1879	E	.	49,96	8,00	3,82	10,70
835	RKNM	Hermonthis .	Hamburg .	13546,2 8770,5	4781,83 3095,97	35,3	1896	St	2	116,20	14,63	7,97	18,30
836	RKBN	Hernösand .	Hamburg .	3358,2 2127,2	1185,45 750,92	36,7	1894	St	1	68,55	10,10	4,11	11,68
837	QDSC	Hero . . . .	Bremen . .	1603,4 933,6	566,01 329,57	41,8	1883	E	1	49,00	7,66	{3,97 6,07	9,14
838	RPGQ	Herold . . .	Hamburg .	3862,1 2349,8	1363,31 829,47	39,2	1906	St	1	73,08	10,98	4,95	12,22
839	PBLK	Hersilia . .	Lübeck . .	5744,3 3668,2	2027,73 1294,89	36,1	1901	St	1	88,81	12,57	5,72	14,11

<sup>1)</sup> Gaffelschoner mit Hilfsmotor (Luftfahrzeug). — <sup>2)</sup> Fischereidampfer. — <sup>3)</sup> Eisbrecher, Schlepp- und Bergungsdampfer. — <sup>4)</sup> Schleppdampfer. — <sup>5)</sup> Kutter mit Petroleummotor.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (liegl.)				Gesamt-Besatzung.
						See-männi-sches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
818	Benzinmotor.		8—9	Paul Westphal, Peest b. Zitzewitz, und Franz Westphal, Berlin.	R. Ratzmann . . .	1 1	1 —	. .	} 3	
819	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Norddeutsche Hoch-seefischerei-Akt.-Ges.	Fr. Liebrecht . . .	1 5	2 1	. 1	} 10	
820	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	750	*H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	C. F. Hinz . . .	3 7	2 7	. 2	} 21	
821	Dreif. Exp.	1 Zyl.	650	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Grote, Grohn	3 6	2 4	. 2	} 17	
822	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	ca.560	Danziger Reederei-Akt.-Ges.	W. Belitz . . .	3 7	2 4	. 1	} 17	
823	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Wr.	450	F. Schichau . . . .	E. Schloer, Elbing	1 3	1 2	. .	} 7	
824	Zweif. Exp.	1 Zyl.	400-450	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. v. Riegen . . .	1 3	2 2	. 1	} 9	
825	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Swinemünder Dampf-schiffahrts-Akt.-Ges.	C. Heyden . . .	2 4	1 2	1 3	} 13	
826	2 Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	350	Norddeutscher Lloyd .	W. Silbersdorff, Bremerhaven.	1 3	1 4	. 1	} 10	
827	Dreif. Exp.	2 Zyl.	340	Sartori & Berger . .	H. Krützfeld . .	2 5	2 2	. 2	} 13	
828	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	950	Sauber Gebr. . . . .	G. Zopff . . .	3 7	2 7	. 2	} 21	
829	Petroleummotor.		20	Der Kapitän . . . .	J. W. Olbers . .	1 2	. .	. .	} 3	
830	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	1000	Dampfer-Akt.-Ges. „Ozean“.	E. Hellmann . .	3 7	3 7	. 2	} 22	
831	. . . . .	. . . . .	700	Hanseatische Dampfer-Compagnie.	E. Möller . . .	3 7	2 2	. 2	} 21	
832	Cp., 3 zyl.	2 Zyl.	1400	Seetransport-Ges. m. b. H.	O. G. Winkelmaier	3 8	3 9	. 3	} 26	
833	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	800	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	L. Prahm . . .	3 6	2 4	. 2	} 17	
834	Zweif. Exp.	1 Zyl.	360	F. J. Reimers . . . .	P. Regenstein .	3 4	2 3	. 1	} 13	
835	Dreif. Exp.	1 Zyl.	1929	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“.	W. Bielenberg .	4 12	3 17	2 9	} 47	
836	Dreif. Exp.	1 Zyl.	600	*H. M. Gehrckens . .	C. Hitzwebel . .	3 5	2 4	. 1	} 15	
837	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Dampfschiffahrts - Ges. „Neptun“.	G. Kunoth . . .	3 4	2 2	. 1	} 12	
838	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	720	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	E. Rosalski . . .	3 6	2 5	. 2	} 18	
839	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	850	Dampfschiffsreederei „Horn“, Akt.-Ges.	H. Euler, Stettin	3 7	2 6	. 2	} 20	

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Rumgeh. in 0/10 Br.-Rumgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chromometer	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
				Brutto (stehend).	Netto (liegend).								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
840	LRMT	Hertha <sup>1)</sup> . .	Eckernförde	21,3 8,3	7,50 2,90	61,0	1905	H	.	14,56	3,98	1,20	—
841	LKRP	Hertha . . .	Sonderburg	359,9 181,6	127,04 64,12	49,5	1876	E	.	32,25	5,64	2,93	7,46
842	JFTC	**Hertha . . .	Stettin . .	3561,7 1186,6	1257,27 418,87	66,7	1905	St	.	76,28	10,35	4,08	21,58
843	LBFK	Hertha . . .	Wellingdorf bei Kiel.	207,1 57,5	73,12 20,29	72,2	1899	St	.	21,34	5,50	2,22	7,23
844	RKLM	**Herzog . . .	Hamburg	14012,7 8659,8	4946,48 3056,91	38,2	1896	St	2	122,29	14,40	8,99	26,70
845	LRKJ	Herzog Friedrich.	Schleswig .	236,3 84,8	83,41 29,92	64,1	1901	St	.	25,73	5,10	2,48	6,63
846	MSHV	HerzogJohann Albrecht.	Wismar . .	3851,8 2457,9	1359,69 867,65	36,2	1898	St	1	71,23	10,77	4,38	12,18
847	QJBP	Hessen . . .	Bremen . .	14441,5 9202,8	5097,86 3248,58	36,3	1905	St	2	124,80	16,08	8,52	25,38
848	QJLD	Hestia . . .	Bremen . .	3526,3 2232,6	1244,79 788,09	36,7	1907	St	1	68,46	10,39	4,34	11,68
849	HWBV	Hilary . . .	Cöln a. Rh.	— —	1983,00* 1276,00*	35,7	1889	St	1	—	—	—	—
850	JFRB	Hilda . . . .	Stettin . .	2940,9 1790,8	1038,14 632,16	39,1	1871	E	.	65,51	9,35	5,33	9,91
851	QJDH	Hilda Horn .	Lübeck . .	10162,8 6531,4	3587,49 2305,60	35,7	1906	St	2	104,02	14,86	7,62	15,85
852	RKVQ	Hilma Biss- mark.	Hamburg . .	2028,1 617,6	715,93 218,02	69,5	1896	St	1	62,50	8,84	3,77	15,09
853	RJFQ	Hispania . .	Hamburg . .	7303,4 4584,7	2578,10 1618,39	37,2	1890	St	1	96,00	12,24	7,36	17,07
854	JFMH	Hispania . .	Swinemünde	6272,8 3902,8	2214,30 1377,68	37,8	1882	St	1	88,09	11,65	7,04	15,82
855	RMKP	Hittfeld . .	Hamburg . .	2501,5 1526,9	883,02 539,00	39,0	1881	E	.	65,14	9,22	3,88	10,62
856	RLMD	Hoangho . .	Hamburg . .	3167,9 1955,9	1118,29 690,44	38,3	1883	St	1	66,57	9,39	6,72	10,62
857	RMGD	Hoerde . . .	Hamburg . .	14089,8 9150,7	4973,70 3230,18	35,1	1901	St	1	114,57	16,80	7,94	15,24
858	HBRF	Hoffnung <sup>2)</sup> .	Memel . .	48,1 <sup>x</sup> 16,9 <sup>x</sup>	16,98 <sup>x</sup> 5,97 <sup>x</sup>	64,9	1886	H	.	14,00	3,92	1,98	5,25
859	RNMF	Hohenfelde .	Hamburg . .	8425,3 5344,7	2974,13 1886,69	36,6	1892	St	1	96,98	12,58	6,45	13,42
860	QGMW	Hohenfels . .	Bremen . .	15083,1 9739,2	5324,32 3437,93	35,4	1898	St	1	127,23	16,45	8,57	19,51
861	QJGC	Hohenfels <sup>2)</sup> .	Bremen . .	585,3 128,2	206,60 45,27	78,1	1906	St	.	36,20	6,73	3,34	15,26

<sup>1)</sup> Fischerkutter mit Benzinmotor. — <sup>2)</sup> Fischereidampfer.



Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.			
				Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs- offiziere (stehend).			Gesamt- Besatzung.
						Seeväni- sches Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	
840	Benzinmotor.		6	Der Kapitän . . . .	Fr. Joh. Mumm	1	.	.	} 3
						2	.	.	
841	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	195	Sonderburger Dampf- schiffahrts-Akt.-Ges.	L. Jürgensen, Flensburg.	2	1	.	} 9
						2	1	3	
842	2 dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	2200	J. F. Braeunlich . .	Joh. Delfs . . .	2	2	1	} 47
						9	10	23	
843	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	95	Chr. Ludw. Peter Hansen.	Cl. Hansen . .	1	1	.	} 3
						1	.	.	
844	2 dreif. Exp.	3 Zyl dpl.	2400	Deutsche Ost-Afrika- Linie.	H. Weißkam . .	5	5	2	} 87
						16	27	32	
845	Cp.	1 zyl. Röhr.	150	*Ferdinand Stolley . .	J. Braack . . .	1	2	.	} 8
						2	1	2	
846	Dreif. Exp.	2 zyl. Röhr. m. r. Fr.	550	*H. Podeus . . . . .	G. Schmidt . .	3	2	.	} 17
						7	4	1	
847	Vierf. Vbd.- Hamm.	3 Zyl.	2750	Norddeutscher Lloyd	C. Nath, Lehe .	4	4	.	} 50
						15	21	6	
848	Dreif. Exp.	1 Zyl.	800	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	O. Knaut . . .	3	2	.	} 17
						6	4	2	
849	Dreif. Exp.	2 K.	1000	Reederei Hilary, G. m. b. H. (*Gustav Wieler, Hamburg).	H. Uecker, Barth	3	3	.	} 29
						10	8	5	
850	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	480	Nimtz & Henning .	C. Schuchhard .	2	2	.	} 15
						6	3	2	
851	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1450	H. C. Horn, Schleswig. Zweigniederlassung in Lübeck.	C. Hinz . . . .	3	3	.	} 28
						9	10	3	
852	Dreif. Exp.	1 Zyl.	750	Bismark-Linie, G. m. b. H.	Th. Jessen . . .	3	2	.	} 14
						5	3	1	
853	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Lübecke . . .	3	3	.	} 35
						11	13	5	
854	Cp.	2 Dplend. m. r. Hr.	900	Wilhelm Kunstmann, Stettin.	F. Rapprich, Stettin.	3	2	.	} 21
						7	7	2	
855	Zweif. Exp.	1 Zyl.	525	Continental Reederei, Akt.-Ges.	J. Niehage, Altona.	3	2	.	} 15
						6	3	1	
856	Zweif. Exp.	2 Zyl.	460	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Geißel . . .	3	2	.	} 31
						10	10	6	
857	Exp., 3 zyl.	3 Zyl.	1850	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	L. Maas . . . .	4	4	.	} 39
						12	14	5	
858	Zweif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	50	Der Kapitän . . . . .	J. Kioschis . . .	1	1	.	} 2
						.	.	.	
859	. . . . .	2 Zyl.	1100	*D. Fuhrmann, Niße & Günther, Nflg.	C. Bähr . . . . .	3	3	.	} 28
						10	9	3	
860	Vierf. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	2600	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	D. Probst . . .	5	4	.	} 62
						13	36	4	
861	Dreif. Exp.	1 Zyl.	375	Deutsche Dampffische- rei-Ges. „Nordsee“, Bremerhaven.	S. Börg, Ost- rhauderfehn.	1	2	.	} 12
						6	2	1	



Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Rmgeh. in % od. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinerraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubik- meter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
862	RPHM	Hohenstaufen	Hamburg .	18236,3 11545,5	6437,43 4075,55	36,7	1906	St	2	124,78	16,08	8,53	26,52
863	QFHK	Hohenzollern	Bremen . .	18890,5 9407,5	6668,34 3320,85	50,2	1889	St	2	137,39	15,69	10,82	38,00
864	KJQG	+Hohenzollern	Norderney, Insel.	775,8 201,4	273,86 71,09	74,0	1906	St	.	51,12	6,71	2,56	14,71
865	MDRL	Hohenzollern	Rostock . .	194,1 65,3	68,52 23,05	66,4	1897	H	.	24,90	5,40	2,41	6,60
866	JFVN	Hohenzollern <sup>1)</sup>	Stettin . .	277,9 23,3	98,08 8,22	91,6	1907	St	.	28,11	5,23	2,82	9,98
867	QJCM	Holger . . .	Bremen . .	15735,6 10224,5	5554,67 3609,25	35,0	1906	St	2	129,10	16,20	8,90	15,92
868	JFRT	Hollandia . .	Stettin . .	9934,7 6344,3	3506,97 2239,53	36,1	1890	St	1	104,49	13,16	6,38	16,95
869	LCWR	Hollmann . .	Kiel . . .	666,6 292,9	235,31 103,41	56,1	1894	St	.	37,22	7,80	2,51	10,24
870	LMGD	Holnis . . .	Hamburg .	2797,0 1725,0	987,33 608,93	38,3	1891	St	1	66,79	9,85	4,01	10,52
871	LBPQ	Holsatia . . .	Kiel . . .	904,8 487,3	319,41 172,01	46,1	1868	E	.	45,96	6,10	4,57	8,52
872	RFTH	Holsatia . . .	Swinemünde	5154,6 3273,9	1819,57 1155,67	36,5	1880	E	1	85,42	10,40	7,20	17,07
873	LGRC	Holstein <sup>2)</sup> . .	Altona . .	631,5 138,4	222,92 48,86	78,1	1906	St	.	35,30	6,82	3,00	15,04
874	QHVL	Holstein <sup>2)</sup> . .	Bremen . .	716,7 215,5	252,99 76,07	69,9	1904	St	1	41,26	6,86	3,00	18,31
875	RGHD	Holstein . . .	Hamburg .	4361,7 <sup>x</sup> 3123,5 <sup>x</sup>	1539,67 <sup>x</sup> 1102,59 <sup>x</sup>	28,4	1882	E	1	79,01	9,80	7,16	17,56
876	LRGK	Holstein . . .	Kiel . . .	3742,8 2338,8	1321,20 825,59	37,5	1889	St	1	73,17	10,81	5,80	11,24
877	LBPM	Holstein . . .	Kiel . . .	394,5 68,1	139,26 24,05	82,7	1907	St	.	28,48	6,53	2,73	10,20
878	LBNM	Holtenuau . .	Kiel . . .	195,9 16,4	69,15 5,81	91,6	1906	St	.	21,65	5,92	2,20	6,38
879	RMFK	Horn . . . .	Hamburg .	1774,8 532,0	626,51 187,79	70,0	1901	St	.	55,45	8,53	3,44	15,65
880	RNJK	Hornburg . .	Lübeck . .	6611,4 4215,4	2333,81 1488,04	36,2	1904	St	1	91,96	13,81	5,76	14,32
881	QJDP	Horncap . . .	Lübeck . .	10164,3 6534,1	3588,01 2306,53	35,7	1906	St	2	103,94	14,84	7,62	15,85

<sup>1)</sup> Schlepp- und Passagierdampfer. — <sup>2)</sup> Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs- offiziere (stehend). Mannschaft (liegd.).				Gesamt- Besatzung.
						Seemänn- sches Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
862	Vierf. Exp.- Hamm.	4 Zyl.	2850	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Fr. Jäger . . .	4 18	4 23	2 24	} 75	
863	Dreif. Exp.	6 Zyl. u. 1 Zyl.	6400	Norddeutscher Lloyd .	A. Gerdes, Lehe	5 35	7 67	2 76	} 192	
864	Cp.	1 Wr.	560	Norderneyer Dampf- schiffsreederei „Einig- keit“, G. m. b. H. (*Gotthlieb Fooken).	Taake Janssen .	1 6	1 2	. 1	} 11	
865	Cp.	1 Zyl. m. r. Hr.	80	*Adolf Hauer jun. . .	P. Mestermann .	1 2	1 1	. 3	} 8	
866	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	C. Feuerloh (W. Hart- wich).	A. Petry . . . .	1 3	1 2	. .	} 7	
867	Dreif. Exp.	3 Zyl.	2300	Roland-Linie, Akt.- Ges.	J. Henken, Lehe	5 13	4 18	. 4	} 44	
868	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1200	W. Kunstmann . . .	E. F. Stoll, Wustrow.	3 8	3 8	. 2	} 24	
869	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	Neue Dampfer-Comp- pagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	H. Wulf . . . .	2 3	1 2	. .	} 8	
870	Dreif. Exp.	2 Zyl.	500	Paul Günther . . . .	E. Wallis . . . .	3. 5	2 5	. 2	} 17	
871	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	235	Sartori & Berger. . .	H. F. Bauer . .	2 3	2 2	. 2	} 11	
872	Cp.	2 Schk. m. eingschl.Fb.	800	Wilhelm Kunstmann, Stettin.	W. Maaß, Wustrow i. M.	3 6	2 7	. 2	} 20	
873	Dreif. Exp.	1 Zyl.	420	*Johs. Thode und Niclaus Ebeling.	G. Berends, Gr. Flottbek.	1 5	2 1	. 1	} 10	
874	Dreif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	420	Deutsche Dampffische- rei-Ges. „Nordsee“.	U. Otten, Baltrum	1 6	2 2	. 1	} 12	
875	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	650	*Frau Michael Jebesen Witwe, Apenrade.	A. Niejahr . . .	3 7	2 8	. 5	} 25	
876	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	900	*H. Diederichsen . .	M. Fretwurst, Wustrow.	3 6	2 8	. 2	} 21	
877	Zweif. Exp.	1 Zyl.	200	Neue Dampfer-Comp., Akt.-Ges.	Th. Kofoldt, Laboe.	1 2	1 1	. .	} 5	
878	Zweif. Exp.	1 Zyl.	150	Hafenrundfahrt-Akt.- Ges.	H. Samsoe . . .	1 5	. .	. .	} 8	
879	Exp., 3zyl.	2 Zyl.	470	D. P. H. Fuhrmann .	J. Kollmann . .	3 4	2 3	. 1	} 13	
880	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1050	H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck, und Dampf- schiffsreederei „Horn“ Akt.-Ges., Lübeck.	Fr. Matthiesen .	3 8	3 6	. 2	} 22	
881	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1450	H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	F. Matthiessen .	3 9	3 10	. 3	} 28	

Laufende Nr.	Unter- scheidungs- signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Rngeh. in % d. Br.- Rngeh.	Erbauungs- jahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubik- meter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
882	RNSF	Hornsee . .	Lübeck . .	5427,6 3386,9	1915,96 1195,58	37,6	1905	St	1	88,72	13,42	5,05	14,12
883	NGQW	Hornsriff <sup>1)</sup> .	Geestemünde	427,2 130,6	150,81 46,11	69,4	1895	St	.	32,48	6,43	3,11	11,70
884	PBMT	Hornsund . .	Lübeck . .	7588,6 4811,7	2678,77 1698,52	36,6	1905	St	1	88,78	13,42	7,23	14,13
885	HGBJ	Horst . . . .	Danzig . .	623,3 326,8	220,02 115,35	47,6	1907	St	.	34,52	6,08	3,35	8,50
886	PBLH	Horta . . . .	Lübeck . .	4879,0 3092,7	1722,28 1091,74	36,6	1901	St	1	76,48	11,18	4,90	12,16
887	RJNV	Hudiksvall .	Hamburg . .	2215,5 1379,3	782,06 486,90	37,7	1892	St	.	61,28	9,49	4,04	10,62
888	QGFH	Hugo <sup>1)</sup> . . . .	Oldenburg .	344,7 61,8	121,66 21,81	82,1	1887	E	.	30,32	6,15	2,92	7,68
889	RLWF	Hugo & Clara	Hamburg . .	2679,3 1285,6	945,78 453,80	52,0	1883	E	.	65,47	9,20	4,65	14,56
890	RNBF	Humor <sup>2)</sup> . .	Hamburg . .	174,1 —	61,45 —	—	1893	E	.	19,95	5,05	2,72	8,02
891	RGQV	Hungaria . .	Hamburg . .	5688,8 3551,0	2008,13 1253,49	37,6	1884	St	1	88,65	11,05	6,86	17,07
892	LCTS	Hurrah <sup>2)</sup> . .	Kiel . . . .	93,8 —	33,12 —	—	1887	E	.	16,39	4,31	2,09	6,01
893	LRHV	Husum <sup>2)</sup> . .	Kiel . . . .	77,2 —	27,26 —	—	1892	St	.	15,06	4,76	2,00	6,01
894	RNDG	Ida <sup>2)</sup> . . . .	Hamburg . .	126,6 —	44,70 —	—	1904	St	.	16,72	4,06	2,45	7,73
895	RPBJ	Illyria . . . .	Hamburg . .	12166,3 7724,0	4294,72 2726,57	36,5	1905	St	2	115,50	14,44	8,36	14,64
896	RPFH	Ilmenau . . .	Hamburg . .	7404,8 4673,6	2613,90 1649,77	36,9	1906	St	1	88,79	13,40	7,21	14,10
897	PBKW	Ilse <sup>3)</sup> . . . .	Bremen . .	164,7 108,1	58,12 38,14	34,4	1891	E	.	19,73	4,28	1,98	6,48
898	RPMJ	Ilse . . . . .	Hamburg . .	ca. 4139* ca. 2632*	ca. 1461* ca. 929*	36,4	1896	St	3	—	—	—	—
899	PBKC	Imatra . . . .	Lübeck . .	1114,2 677,1	393,30 239,03	39,2	1872	E	.	46,58	7,21	3,91	9,17
900	RJTL	Imbros . . . .	Hamburg . .	6742,3 4325,1	2380,02 1526,76	35,9	1893	St	1	85,18	11,57	7,10	12,20

<sup>1)</sup> Fischereidampfer. — <sup>2)</sup> Schleppdampfer. — <sup>3)</sup> Segelschiff mit Hilfsdampfmaschine.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (liegd).				Gesamt-Besatzung.
						See-männliches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
882	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1050	H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck, und Dampfschiffsreederei „Horn“, Akt.-Ges., Lübeck.	Langhinrichs, Ribnitz.	3 7	3 7	.	3	23
883	Hamm., 2zyl.	1 Zyl. m. 2Flr. u.Hr.	280	Adolf Marius Heinrich Christiansen.	H. Becker, Neu-harlingersiel.	1 5	2 1	.	1	10
884	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1050	H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	P. Behrens . . .	3 8	2 6	.	3	22
885	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	220	Emil Berenz . . .	Joh. Harig . . .	2 3	1 1	.	.	7
886	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	600	Dampfschiffsreederei „Horn“, Akt.-Ges.	F. Heins . . . .	3 6	2 6	.	2	19
887	Zweif. Exp.	1 Zyl.	480	*H. M. Gehreckens . .	J. Oestmann . .	3 4	2 3	.	1	13
888	Zweif. Exp.	1 Zyl.	250	. . . . .	. . . . .	1 5	2 1	.	1	10
889	Exp., 2zyl.	1 Zyl.	420	F. J. Reimers . . .	M. Krüger, Barth	3 5	2 4	.	2	16
890	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	235	Petersen & Alpers, G. m. b. H.	A. Heinsohn . .	1 3	1 .	.	.	5
891	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Schärge . . .	3 11	3 11	.	6	34
892	Cp.	1 Zyl.	40	Gebr. Ihms . . . . .	J. Schwerdt . .	1 1	1 .	.	.	3
893	Vbd., 2zyl.	1 Einfr. m. r. Hr.	65	Steffen Sohst, Gaarden, und Gebr. Ihms, Kiel.	Schwarz . . . .	1 1	1 .	.	.	3
894	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	170	E. Speidel, Pforzheim	H. Harms . . .	1 3	1 1	.	.	6
895	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	2100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Hoppe . . .	4 12	4 15	.	5	40
896	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1050	Syndikats-Reederei, G. m. b. H.	W. Philippi, Lübeck.	4 7	3 7	.	3	24
897	Cp.	1 Zyl.	50	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	H. Schumacher .	1 1	1 .	.	.	3
898	. . . . .	. . . . .	1200	M. Jebesen . . . . .	L. Reimer . . .	3 7	3 8	.	3	24
899	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges.	P. Tretau . . .	2 6	2 2	.	1	13
900	Dreif. Exp.	2 Zyl dpl.	900	Deutsche Levante-Linie.	J. Brandt . . .	4 9	3 7	.	3	26

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N- Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubik- meter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
901	RNBT	Immo . . . .	Bremen . .	4395,9 2787,5	1551,74 983,99	36,6	1903	St	1	74,92	10,83	4,65	10,93
902	JFKQ	**Imperator .	Stettin . .	3057,7 1274,7	1079,36 449,97	58,3	1897	St	.	66,68	10,02	5,89	21,12
903	LCST	Imperial . .	Kiel . . . .	2566,5 1593,1	905,98 562,36	37,9	1890	St	.	61,34	9,60	3,96	9,94
904	JFPD	Industria . .	Stettin . .	6281,2 3993,5	2217,25 1409,71	36,4	1888	St	1	86,72	11,18	6,70	12,22
905	HWBC	Industrie . .	Cöln a. Rh. .	2378,0 1452,9	839,44 512,89	38,9	1885	St	1	71,42	8,77	3,44	10,03
906	RPDW	Ingbert . . .	Bremen . .	7590,6 4802,0	2679,49 1695,09	36,7	1906	St	1	89,27	13,32	7,35	15,35
907	RNBK	Ingo . . . . .	Bremen . .	7189,8 4592,1	2538,00 1621,01	36,1	1903	St	1	88,80	12,56	5,73	14,10
908	RNMW	Ingraban . .	Bremen . .	8716,8 6670,2	3077,04 2354,56	23,5	1905	St	1	91,67	13,81	7,95	14,09
909	LRKM	Ingrid Horn .	Lübeck . .	5776,3 3660,2	2039,03 1292,04	36,6	1901	St	1	88,76	12,55	5,73	14,11
910	QFLP	Iris . . . . .	Bremen . .	971,4 570,7	342,89 201,47	41,2	1890	St	.	42,90	6,87	3,59	6,40
911	LMQF	Iris. . . . .	Flensburg .	3334,6 2045,4	1177,13 722,04	38,7	1889	St	1	68,85	10,42	4,62	11,07
912	RMDW	Irma Woer- mann.	Hamburg . .	6526,4 4120,0	2303,83 1454,38	36,9	1901	St	1	91,64	11,66	7,12	15,24
913	RPMS	Irmfried . .	Bremen . .	7833,8 4968,9	2765,35 1754,02	36,6	1907	St	1	88,87	13,41	7,39	15,40
914	RMWJ	Irmgard . . .	Bremen . .	7172,8 4580,3	2532,01 1616,84	36,1	1903	St	1	88,76	12,56	5,74	14,09
915	KRNT	Irmgard <sup>1)</sup> . .	Geestemünde	589,5 186,1	208,09 65,68	68,4	1906	St	.	35,90	6,90	3,42	14,58
916	LRKQ	Irmgard Horn	Lübeck . .	4203,8 2651,6	1483,94 936,01	36,9	1902	St	1	79,43	11,33	5,21	12,41
917	NJMK	Irmgard . . .	Nordenham	11930,0 7735,0	4211,28 2730,44	35,0	1906	St	1	109,36	14,62	8,50	13,87
918	RPGB	Istria . . . .	Hamburg . .	11957,1 7604,7	4220,85 2684,46	36,4	1905	St	2	115,28	14,48	8,36	14,63
919	RKSP	Itauri . . . .	Hamburg . .	13005,7 8331,6	4591,00 2941,05	35,9	1897	St	2	112,60	14,05	8,19	22,45
920	RKBF	Ithaka . . . .	Hamburg . .	6428,8 4096,5	2269,37 1446,05	36,8	1894	St	1	84,96	12,60	6,76	12,20
921	RLKJ	Itzehoe . . .	Hamburg . .	12711,8 8103,8	4487,28 2860,63	36,9	1899	St	2	118,68	14,50	8,64	21,86

1) Fischereidampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.			
				Reeders.	des Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (liegd.).			Gesamt-Besatzung.
						Seemannsches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	
901	Dreif. Exp.	2 Zyl.	655	Hamburg-Bremer Afrika-Linie, Akt.-Ges.	A. D. Livoni, Apenrade.	3 7	3 6	. 2	} 21
902	2 dreif. Exp.	4 zyl. Röhr. m. r. Hr.	1800	Stettiner Dampfschiff-Ges. J. F. Braeunlich, G. m. b. H.	O. Zimmermann, Saßnitz.	3 7	2 10	. 11	
903	. . . . .	. . . . .	400	*Paulsen & Ivers . . .	R. Schubert, Hamburg.	3 5	2 4	. 2	} 16
904	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	912	Wilhelm Kunstmann .	W. Jahnke . . .	3 6	2 8	. 2	
905	Dreif. Exp., Hamm.-S.	2 Fb. m. r. Hr.	500	Rhein- und See-Schiff-fahrts-Ges.	D. Baumann, Sticklekamperfehn.	2 5	2 3	. 2	} 14
906	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1000	Hamburg-Bremer Afrika-Linie, Akt.-Ges.	F. W. Rosendahl, Hamburg.	3 7	3 7	. 3	
907	Dreif. Exp.	1 Zyl.	900	Hamburg-Bremer Afrika-Linie, Akt.-Ges.	Th. N. Friedrichsen, Hamburg.	3 8	3 7	. 2	} 23
908	Dreif. Exp.	2 Zyl.	950	Hamburg-Bremer Afrika-Linie, Akt.-Ges.	H. H. Schütt, Barth.	3 3	3 7	. 3	
909	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	850	*H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	R. Jensen, Schleswig.	3 8	2 7	. 2	} 22
910	Cp.	1 zyl. Fb. m. r. Hr.	200	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	J. Giessel, Grohn	2 4	2 2	. 1	
911	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	600	*Schmidt & Hansen .	P. H. Jensen . . .	3 6	2 4	. 2	} 17
912	Exp., 3 zyl.	2 Zyl.	850	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	Chr. Schmidt . .	4 10	3 8	. 4	
913	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1050	Hamburg-Bremer Afrika-Linie, Akt.-Ges.	A. W. C. Menzell, Flensburg.	4 8	3 7	. 3	} 25
914	Dreif. Exp.	1 Zyl.	900	Hamburg-Bremer Afrika-Linie, Akt.-Ges.	Th. H. Jürgensen, Apenrade.	3 8	3 7	. 2	
915	Dreif. Exp.	1 Röhr.	350	Otto Beucker . . . .	W. Beckmann .	1 7	2 1	. 1	} 12
916	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	700	*H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	W. Möller, Flensburg.	3 7	2 7	. 2	
917	Dreif. Exp.	3 zyl. Röhr.	1850	Deutsche Seeverkehrs-Akt.-Ges. „Midgard“.	Chr. Braue, Bremen.	4 9	4 11	. 4	} 32
918	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	2100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	K. Lorenz . . .	4 11	4 15	1 5	
919	Dreif. Exp.	3 Zyl.	1700	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“.	J. Knudsen . . .	4 14	3 18	2 11	} 52
920	Dreif. Exp.	2 Zyl.	780	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Faß . . . .	3 11	3 8	. 6	
921	Dreif. Exp.	4 Zyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	C. Madsen . . .	4 10	3 20	. 4	} 41



Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungs- jahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubik- meter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
922	LWDJ	Itzehoe . . .	Itzehoe . .	1520,1 773,6	536,59 273,07	49,1	1905	St	1	49,02	8,30	3,20	14,00
923	RMWN	Ivo . . . . .	Bremen . .	4400,0 2787,2	1553,19 983,88	36,7	1903	St	1	74,88	10,82	4,64	10,95
924	LMVC	J. L. Lassen .	Flensburg .	5815,0 3707,1	2052,69 1308,61	36,2	1904	St	1	83,50	12,12	{4,86 {6,99	12,60
925	LMHB	Jacob Diederichsen.	Apenrade .	2798,1 <sup>x</sup> 2018,0 <sup>x</sup>	987,73 <sup>x</sup> 712,36 <sup>x</sup>	27,9	1892	St	1	62,47	8,96	5,43	12,15
926	RJFP	Jacoba . . .	Hamburg .	1617,4 995,8	570,95 351,52	38,4	1890	St	.	57,61	7,45	3,16	10,12
927	KHWG	Jade <sup>1)</sup> . . .	Wilhelms- haven.	481,8 105,8	170,09 37,36	78,0	1897	St	.	33,75	6,38	3,20	13,22
928	RKQM	Jantiena <sup>2)</sup> .	Tönning .	122,8	43,37	—	1894	St	.	18,80	4,41	2,03	6,13
929	QFLK	Jason . . . .	Bremen . .	973,3 558,4	343,58 197,10	42,6	1890	St	.	42,70	6,80	3,60	6,42
930	RJHC	Jason <sup>2)</sup> . . .	Hamburg .	262,1 15,1	92,52 5,32	94,2	1890	E	.	24,23	5,40	3,06	10,65
931	RJVK	Jeannette Woermann.	Hamburg .	6313,4 3999,1	2228,61 1411,69	36,7	1893	St	1	88,62	11,60	7,22	14,64
932	LNCK	†Jörn Uhl . .	Wittdün . .	580,2 320,9	204,81 113,29	44,7	1905	St	.	46,17	5,74	2,64	14,56
933	RPGL	Johann Hinrich. <sup>1)</sup>	Hamburg .	557,3 114,5	196,74 40,42	79,5	1906	St	.	35,22	6,70	3,46	15,30
934	LBDG	Johann Schweffel.	Kiel . . . .	235,7 79,8	83,20 28,16	66,1	1896	St	.	25,80	5,78	2,15	7,96
935	RLGJ	Johanna . . .	Hamburg .	1046,5 601,8	369,41 212,43	42,5	1833	E	1	44,68	7,99	3,52	6,97
936	KHBM	Johanna <sup>3)</sup> . .	Juist, Insel .	93,9 54,5	33,13 19,24	42,0	1885	H	.	17,29	4,92	1,50	2,07
937	RHNV	Johanna Oelssner.	Hamburg .	2430,4 1480,9	867,94 522,74	39,1	1889	E	1	59,15	8,90	4,52	10,62
938	LMTP	Johanne . . .	Apenrade .	4336,8 2697,1	1530,88 952,09	37,8	1903	St	1	77,96	11,03	5,51	12,80
939	HWMK	Johanne <sup>2)</sup> . .	Düsseldorf .	204,9	72,33	—	1902	St	.	23,08	5,00	2,52	9,55
940	RNWL	Johannes Körner III. <sup>2)</sup>	Hamburg .	182,4	64,39	—	1905	St	.	19,46	5,01	2,46	7,98
941	JFGW	Johannes Mueller. <sup>4)</sup>	Stettin . .	40,3 <sup>*</sup> 27,1 <sup>*</sup>	14,24 <sup>*</sup> 9,59 <sup>*</sup>	32,8	1876	H/E	.	15,52	2,60	1,68	2,00
942	RNCJ	Johannes Russ.	Hamburg .	4960,9 3151,5	1751,20 1112,47	36,5	1903	St	1	79,46	11,63	5,36	12,41

<sup>1)</sup> Fischereidampfer. — <sup>2)</sup> Schleppdampfer. — <sup>3)</sup> Segeljacht mit Motor. — <sup>4)</sup> Lustfahrzeug.

Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des Reeders.	Kapitäns	Kapitän u. Schiffs- offiziere (stehend).				Gesamt- Besatzung.
						Mannschaft (liegend).				
14.	15.	16.	17.	18.	Seemänn- liches Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.			
922	Dreif. Exp.	1 Zyl.	380	*Gahde & Compas . .	W. Matthiesen, Hamburg.	2 6	2 2	. 1	} 13	
923	Dreif. Exp.	2 Zyl.	655	Hamburg-Bremer Afrika-Linie, Akt.-Ges.	W. A. Suhren, Brake.	3 7	3 6	. 2	} 21	
924	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	900	*J. Jost . . . . .	A. Klevenhusen	3 6	3 6	. 1	} 19	
925	Dreif. Exp.	2 zyl. Röhr.	500	*M. Jebsen . . . . .	D. Henk, Althagen bei Wustrow.	3 7	2 8	. 5	} 25	
926	Zweif. Exp.	1 Zyl.	300	L. F. Mathies & Co.	J. Blankau . . .	3 4	2 2	. 1	} 12	
927	Cp., 2 zyl.	1 zyl. Röhr.	290	Fischerei-Ges. Wil- helmshaven m. b. H.	A. Brosin, Wulsdorf.	1 5	2 1	. 1	} 10	
928	Zweif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	150	Eiderwerft-Akt.-Ges. .	H. P. Langholdt, Hohn.	1 1	1 .	. .	} 3	
929	Zweif. Exp.- Hamm.	2 Fb. m. r. Hr.	200	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	J. Stahmer, Aumund.	2 4	2 2	. 1	} 11	
930	Zweif. Exp.	1 Zyl.	240	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Jarck . . . .	1 2	2 2	. 1	} 8	
931	Dreif. Exp.	2 Zyl. dpl.	1000	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	R. Heitmanns . .	4 10	3 8	. 4	} 29	
932	. . . . .	. . . . .	unbek.	Hamburg-Cuxhaven- Linie, Hamburg.	. . . . .	1 3	1 2	. 3	} 10	
933	Dreif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	400	Hochseefischerei- Akt.-Ges. „Hansa“.	H. Molkenbuhr, Schulau.	1 5	2 1	. 1	} 10	
934	Cp., 3 zyl.	1 Röhr.	160	Neue Dampfer-Com- pagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Vöge, Labö . . .	1 2	1 1	. .	} 5	
935	Zweif. Exp.	2 Fb. m. Quersiedern.	242	L. F. Mathies & Co. .	A. Brinckmann .	2 4	2 2	. 1	} 11	
936	Petroleummotor.		10	*Joh. Th. de Vries . .	B. Eilers . . . .	1 2	. .	. .	} 3	
937	Cp., 3 zyl.	1 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	500	*Gerhard & Hey . .	Th. Berner . . .	3 5	2 4	. 2	} 16	
938	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	750	*M. Jebsen . . . . .	M. Ipland . . . .	3 7	2 8	1 5	} 26	
939	Dreif. Exp.	1 zyl. Röhr.	240	Gebrüder Goedhart, Akt.-Ges.	S. Manssen, Iheringsfehn.	1 2	1 1	. .	} 5	
940	Zweif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	400	J. A. Körner . . . . .	H. Sokolowski, Altona.	1 1	1 1	. .	} 4	
941	Cp., 2 zyl.	1 Röhr.	20	Professor Dr. Anton Dohrn, Neapel.	A. Marino, Neapel.	1 3	2 .	. .	} 6	
942	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	850	Ernst Ruß . . . . .	E. Simon . . . .	3 6	3 6	. 2	} 20	

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.-u.-N.- Rängen in % d. Br.-Rängeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums				
				Brutto (stehend).	Netto (liegend).									des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.					
943	RLGS	<b>John Brinck- man.</b>	Hamburg .	526,1 371,3	185,72 131,08	29,4	1899	St .		34,72	6,83	2,68	5,26				
944	LNCW	<b>Jonas Sell .</b>	Flensburg .	2039,9 1215,1	720,09 428,93	40,4	1906	St 1		61,87	9,25	3,82	10,62				
945	KJHR	<b>†Juist . . .</b>	Norden . .	478,2 269,8	168,80 95,24	43,6	1902	St .		42,66	5,68	2,22	11,70				
946	HFVP	<b>Julia . . . .</b>	Danzig . .	3476,6 2164,0	1227,24 763,88	37,8	1890	St 1		66,31	10,49	5,83	10,68				
947	KRHB	<b>Julius Wieting.<sup>1)</sup></b>	Bremerhaven	388,6 94,6	137,17 33,38	75,7	1895	St .		32,10	6,32	2,95	12,16				
948	QHLP	<b>Juno . . . .</b>	Bremen . .	1580,7 926,2	557,99 326,95	41,4	1902	St 1		54,81	7,94	3,60	9,55				
949	LMJD	<b>Juno . . . .</b>	Flensburg .	3921,1 2505,5	1384,16 884,46	36,1	1894	St 1		70,72	10,45	4,24	11,12				
950	QFNP	<b>Juno<sup>1)</sup> . . .</b>	Geestemünde	447,2 77,5	157,86 27,35	82,7	1891	E .		32,62	6,64	3,14	9,12				
951	KHVC	<b>Juno<sup>2)</sup> . . .</b>	Papenburg.	40,5	14,29	—	1879	E .		13,00	3,33	1,49	5,88				
952	LGNR	<b>Jupiter<sup>1)</sup> . .</b>	Altona . .	632,3 142,0	223,20 50,12	77,8	1905	St .		35,30	6,82	3,00	15,04				
953	QHJG	<b>Jupiter . . .</b>	Bremen . .	1586,6 932,9	560,09 329,32	41,2	1901	St .		54,81	7,94	3,61	9,54				
954	NJMB	<b>Jupiter<sup>2)</sup> . .</b>	Bremen . .	186,2 1,5	65,74 0,54	99,2	1906	St .		22,12	5,04	2,31	7,76				
955	NJLB	<b>Jupiter<sup>1)</sup> . .</b>	Elsfleth . .	497,8 254,1	175,71 89,69	49,0	1901	St .		33,25	6,78	3,42	5,60				
956	LMPD	<b>Jupiter . . .</b>	Flensburg .	5740,9 3717,7	2026,55 1312,36	35,2	1899	St 1		82,06	11,97	4,86	11,59				
957	KJCW	<b>Justine Wessels.<sup>2)</sup></b>	Emden . .	200,0	70,61	—	1900	St .		21,93	5,20	2,85	5,20				
958	RMQG	<b>Kadett<sup>2)</sup> . . .</b>	Hamburg .	640,5 87,7	226,10 30,96	86,3	1902	St 1		35,18	6,96	3,35	12,40				
959	LBGK	<b>Käte . . . .</b>	Kiel . . . .	1268,4 755,2	447,75 266,60	40,5	1899	St .		46,64	7,69	3,33	8,96				
960	MDSG	<b>Käte Vick . .</b>	Rostock . .	1859,3 988,6	656,32 348,99	46,8	1904	St .		52,26	8,76	3,85	10,85				
		<b>Kafemann, A. W. siehe A. W. Kafemann.</b>															
961	RJHG	<b>Kaiser . . . .</b>	Hamburg .	7717,5 4855,0	2724,28 1713,82	37,1	1891	St 1		101,14	12,54	7,13	22,57				
962	RNTM	<b>†Kaiser . . .</b>	Hamburg .	5428,1 1557,1	1916,11 549,64	71,3	1905	St .		92,39	11,60	4,05	34,00				

1) Fischereidampfer. — 2) Schleppdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferd-stärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (liegd.).				Gesamt-Besatzung.
						Seemännliches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
943	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	70	Föhrtmann & Behne .	D. Thode . . .	1 2	1 1	. 1	} 6	
944	Dreif. Exp.	2 Zyl.	450	*Jonas Sell . . . . .	W. Carstensen .	3 5	2 3	. 2	} 15	
945	Cp., 2zyl.	1 Zyl.	200	Dampfschiffsreederei „Norden“.	U. Wilken, Westeraccumersiel.	1 3	1 1	. 1	} 7	
946	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	714	Danziger Reederei-Akt.-Ges.	E. Beyer . . .	3 7	2 4	. 1	} 17	
947	Dreif. Exp.	1 Zyl.	250	Hochseefischerei J. Wieting, Akt.-Ges.	O. Goercke . . .	1 5	2 1	. 1	} 10	
948	Dreif. Exp.	1 Zyl.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	L. z. Buttell, Elsfleth.	3 4	2 2	. 1	} 12	
949	Dreif. Exp.	1 Zyl.	500	*Schmidt & Hansen .	J. Jespersen, Stollig.	3 6	2 4	. 2	} 17	
950	Zweif. Exp.	1 Röhr.	260	*J. Wieting, Bremerhaven.	J. Lindemann .	1 5	2 1	. 1	} 10	
951	Hdr.	1 Röhr.	40	Papenburger Schleppdampfschiffsreederei.	S. Walker . . .	1	1	. . . .	} 2	
952	Dreif. Exp.	1 Zyl.	400	*Hinrich Herm. Popp, Hamburg.	A. Olsson, Finkenwärder.	1 5	2 1	. 1	} 10	
953	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	270	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	D. Oltmann, Rönnebeck.	3 4	2 2	. 1	} 12	
954	Zweif. Exp.	1 Zyl.	200	Norddeutscher Lloyd .	C. Schaffer . . .	1 2	1 2	. 1	} 7	
955	Dreif. Exp.	2 Zyl. m. Sr.	160	Fischerei-Akt.-Ges. „Weser“.	F. Knake, Niedernwöhren.	1 15	2 . . .	. . . .	} 18	
956	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	700	*Schmidt & Hansen .	J. C. Matthiesen, Aubek.	3 6	2 5	. 2	} 18	
957	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	175	P. W. Wessels Wwe. geb. van Diepenbroek.	H. S. Sanders, Iheringsfehn.	1 2	1 1	. . . .	} 5	
958	Zweif. Exp.	1 Zyl.	390	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	M. Jacobsen . .	3 10	2 7	. 4	} 26	
959	Cp.-Hamm.	2 Zyl. m. je 1 Flr. u. r. Hr.	250	Sartori & Berger . .	C. Lehmkuhl . .	2 5	2 2	. 2	} 13	
960	Dreif. Exp.	2 Zyl.	350	*F. W. Fischer . . .	P. Vick, Warnemünde.	2 6	2 3	. 1	} 14	
961	Dreif. Exp.	2 Zyl. dpl.	2000	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	R. Mohr . . .	5 12	4 16	. 17	} 56	
962	2 Turb.	4 Wr.	6000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. v. Holdt . .	3 13	3 22	. 49	} 91	

Laufende Nr.	Unter- scheidungs- signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N. Rangh. in 1/100 d. Br.-Umgeb.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubik- meter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
963	QGMR	**Kaiser Friedrich.	Hamburg .	35352,8 14581,9	12479,51 5147,41	58,8	1898	St	1	177,30	19,42	11,56	94,24
964	QHNL	**Kaiser Wil- helm II. ⚓	Bremen .	54846,1 17996,8	19360,67 6352,88	67,2	1902	St	2	208,57	22,05	12,25	119,94
965	KHVS	**Kaiser Wilhelm II.	Emden .	520,1 170,5	183,61 60,20	67,2	1897	St	.	37,10	6,33	2,49	8,48
966	QGLF	**Kaiser Wilhelm der Grosse. ⚓	Bremen .	40649,3 15640,6	14349,19 5521,13	61,5	1897	St	2	191,02	20,13	11,90	104,82
967	KHTD	Kaiserin Au- guste Victoria.	Bensersiel .	185,3 81,3	65,41 28,69	56,1	1896	St	.	25,09	4,78	2,22	6,50
968	RPDF	**Kaiserin Au- guste Victoria. ⚓	Hamburg .	69634,9 42059,7	24581,10 14847,06	39,6	1905	St	2	206,49	23,57	15,29	74,81
969	RKDP	Kalmar . . .	Hamburg .	3413,8 2181,8	1205,03 770,19	36,1	1895	St	1	68,33	10,07	4,11	11,67
970	RLTP	Kamerun . .	Hamburg .	11515,7 7365,7	4065,03 2600,08	36,0	1900	St	1	103,90	13,40	8,15	17,82
971	LMCW	Kanal . . .	Flensburg .	516,3 248,9	182,24 87,86	51,8	1886	St	.	28,94	7,13	3,05	6,62
972	LMNS	Kanal II . .	Sonderburg	612,3 323,4	216,15 114,17	47,2	1898	St	.	33,55	7,19	3,02	{9,06 1,56
973	LMVP	Kanal III . .	Flensburg .	820,4 470,0	289,59 165,90	42,7	1904	St	.	38,25	7,36	3,15	9,74
974	LNDB	Kanal IV . .	Sonderburg	773,0 263,0	272,88 92,85	66,0	1907	St	.	38,25	7,36	3,18	10,25
975	PBJG	Kant . . . .	Lübeck . .	1005,2 608,5	354,84 214,81	39,5	1882	E	.	48,20	6,12	3,16	7,37
976	RJQB	Kanzler . . .	Hamburg .	3381,4 5282,0	2958,63 1864,53	37,0	1892	St	2	97,81	12,28	8,64	23,18
977	RWJP	Kap siehe Cap. Karibib <sup>1)</sup> . .	Hamburg .	484,0 112,9	170,84 39,86	76,7	1898	St	.	33,38	6,30	3,35	12,15
978	NGWM	Karl <sup>1)</sup> . . .	Oldenburg .	98,3 —	34,69 —	—	1906	St	.	16,86	4,28	1,88	6,65

Siehe auch Carl.

<sup>1)</sup> Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). Mannschaft (liegd.).				Gesamt-Besatzung.
						See- und Maschinen-Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
963	2 vierf. Exp.	9 Zyl. u. 1 Zyl.	24000	F. Schichau, Elbing . . . . .		7 45	18 181	4 201	456	
964	2 vierf. Exp.	12 Zyl. u. 7 Zyl.	38000	Norddeutscher Lloyd .	O. Cüppers, Bremerhaven.	8 61	23 269	4 285	650	
965	2 zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	280	Borkumer Kleinbahn- u. Dampfschiffahrt-Akt.-Ges.	J. de Vries . .	1 4	1 2	. 2	10	
966	2 dreif. Exp.	12 Dplend. u. 2 zyl. Fb.	30000	Norddeutscher Lloyd	Charles Polack, Lehe.	7 54	16 202	4 205	488	
967	Cp.	1 zyl. Röhr.	125	Diedr. Becker und Genossen, Esens.	Janssen, Spiekeroog.	1 1	1 1	. .	4	
968	2 vierf. Exp.-Hamm.	8 Zyl. u. 1 Zyl.	16700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Ruser . . .	7 62	12 130	4 365	580	
969	Dreif. Exp.	1 Zyl.	600-800	*H. M. Gehrckens . .	A. Hartung . .	3 5	2 4	. 1	15	
970	Dreif. Exp.	3 Zyl.	1600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Zobel . . .	5 12	4 17	2 20	60	
971	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	225	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. u. Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges., Flensburg bezw. Sonderburg (*F. M. Bruhn).	H. Frydendahl .	2 3	1 2	. 1	9	
972	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	225	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	J. Mangelsen . .	2 3	1 2	. 1	9	
973	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	240	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. (*F. M. Bruhn).	N. Hockerup . .	2 3	1 2	. 1	9	
974	Zweif. Exp.	1 Zyl.	240	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. (*F. M. Bruhn).	Hockerup . . .	2 3	1 2	. 1	9	
975	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	170	Lübeck-Königsberger Dampfschiffahrts-Ges.	J. Wulf . . . .	2 4	2 2	. 1	11	
976	Dreif. Exp.	2 Zyl. u. 1 Zyl.	1600	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	Fr. Pohlenz . .	4 13	4 18	2 21	62	
977	Zweif. Exp.	1 Zyl.	450	Knöhr & Burchard Nf.	. . . . .	3 4	3 3	. .	13	
978	Cp.	1 Zyl.	110	*Karl Rabeling . . .	Fr. Neunaber .	1 1	1 .	. .	3	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.-u. N.- Ringe in 0,1/10 d. Br.-Ringe.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums				
				Brutto (stehend). Netto (liegend).										des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.					
979	QJMR	Karlsburg <sup>1)</sup>	Bremerhaven	653,1 190,5	230,54 67,23	70,8	1907	St	1	38,72	6,88	2,68	16,64				
980	QFJC	Karlsruhe . .	Bremen . .	14325,8 9034,0	5057,00 3189,02	36,9	1889	St	2	125,45	14,50	9,42	26,80				
981	RPBM	**Karlsruhe .	Hamburg . .	2541,8 1494,6	897,26 527,58	41,2	1905	St	.	66,33	10,14	3,66	10,21				
982	JFMV	Karlsruhe . .	Stettin . .	1805,1 1052,3	637,21 371,46	41,7	1898	St	1	52,78	8,70	4,18	9,81				
983	RKMJ	Karthago . .	Hamburg . .	8102,3 5239,8	2860,10 1849,67	35,3	1896	St	1	91,30	12,80	7,59	12,80				
984	QJGR	Kattenturm .	Bremen . .	17563,8 10305,4	6200,00 3637,80	41,3	1906	St	2	121,60	17,22	8,20	20,86				
985	LGQW	Kehdingen <sup>1)</sup>	Altona . .	787,6 219,7	278,01 77,55	72,1	1906	St	.	38,34	7,04	4,08	17,39				
986	RNJF	Kehdingen .	Hamburg . .	4115,5 2533,5	1452,76 894,34	38,4	1904	St	.	76,51	11,31	4,86	12,38				
987	QFKN	†Kehrewieder	Bremen . .	1352,1 631,6	477,30 222,94	53,3	1890	St	.	56,45	7,94	3,13	14,55				
988	RMBT	**Kehrwieder	Hamburg . .	1586,0 363,4	559,86 128,27	77,1	1900	St	.	52,10	9,10	4,02	16,50				
989	QGVK	Keong Wai .	Bremen . .	ca. 5034* ca. 3159*	ca. 1777* ca. 1115*	37,2	1895	St	1	—	—	—	—				
990	RPHW	Khalif . . .	Hamburg . .	16788,2 10840,1	5926,22 3826,55	35,4	1906	St	1	124,80	16,08	8,53	25,16				
991	RPJN	Khediye . .	Hamburg . .	16798,2 10838,7	5929,75 3826,07	35,5	1906	St	1	124,84	16,08	8,53	25,16				
992	RLVJ	Kiehn H. C. siehe Kiel . . . .	Hamburg . .	12732,0 8135,9	4494,39 2871,99	36,1	1900	St	2	118,63	14,60	8,67	21,98				
993	LBPH	Kiel . . . .	Kiel . . . .	319,3 27,5	112,70 9,70	91,4	1907	St	.	26,02	6,52	2,63	7,28				
994	RJDB	Kirchberg . .	Hamburg . .	9447,2 6037,6	3334,86 2131,27	36,1	1890	E/St	1	101,26	12,47	7,97	17,07				
995	RLSC	Kirchwärder <sup>2)</sup>	Hamburg . .	430,8 12,3	152,08 4,34	97,1	1900	St	.	25,53	6,31	3,69	9,59				
996	LBMC	Kitarto <sup>2)</sup> . .	Kiel . . . .	79,2	27,96	—	1897	St	.	15,07	4,75	2,03	6,05				
997	HWBR	Kitty <sup>2)</sup> . . .	Cöln a. Rh.	179,5	63,38	—	1900	E	.	23,25	5,05	2,29	8,52				
998	LBNP	Kitzeberg . .	Kiel . . . .	194,9 14,1	68,81 4,99	92,8	1906	St	.	21,70	5,92	2,69	6,35				
999	QJHR	**Kleist . . .	Bremen . .	25355,1 14512,1	8950,34 5122,79	42,8	1906	St	2	141,20	17,59	10,90	46,12				

1) Fischereidampfer. — 2) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des		Kapitän u. Schiffs- offiziere (stehend).		Mannschaft (liegd.)		Gesamt- Besatzung.
				Reeders.	Kapitäns.	Seeamtli- ches Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
979	Dreif. Exp.	1 Zyl.	400	Hochseefischerei Bre- merhaven, Akt. Ges.	A. Alm . . . .	1	2	.	} 13	
						7	2	1		
980	Dreif. Vbd.	3 Fb.m.r.Hr.	3000	Norddeutscher Lloyd .	C Narath . . .	5	4	2	} 117	
						31	34	41		
981	2 dreif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	500	Hamburg-Amerik.- Packetf.-Akt.-Ges.	Th. Matz . . .	2	2	.	} 13	
						5	3	1		
982	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Akt.-Ges. f. Brauerei, Spiritus u. Preßhefe- Fabrikation vorm. G. Sinner, Grünwin- kel in Baden, Filiale Stettin.	K. Darmer . . .	3	2	.	} 13	
						6	2	.		
983	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Molchin . .	3	3	.	} 32	
						11	9	6		
984	Dreif. Exp.	3 Zyl.	2500	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	A. Volkmann, Geestemünde.	5	4	.	} 75	
						29	36	1		
985	Dreif. Exp.	1 Zyl.	400	*Carsten Rehder . . .	J. Meyer . . .	1	2	.	} 10	
						5	1	1		
986	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	800	*Richard Grothmann .	J. Stahl . . . .	3	2	.	} 20	
						6	6	3		
987	2 Cp.	1 Zyl.	600	Norddeutscher Lloyd .	G. Ahlers, Bremerhaven.	1	1	.	} 12	
						4	4	2		
988	2 Exp., 3 zyl.	2 Zyl.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Suhr . . . .	2	2	.	} 15	
						6	5	.		
989	. . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd .	F. Köhler . . .	3	3	.	} 39	
						11	11	11		
990	Vierf. Exp.- Hamm.	4 Zyl.	3200	Deutsche Ost-Afrika- Linie und C.Woermann.	C. G. Peus . . .	4	4	.	} 42	
						9	21	4		
991	Vierf. Exp.- Hamm.	4 Zyl.	3000	Deutsche Ost-Afrika- Linie und C.Woermann.	M. Koppelstätter	4	4	.	} 42	
						9	21	4		
992	Exp., 4 zyl.	4 Zyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	Fr. Parran . .	4	3	.	} 42	
						10	21	4		
993	Zweif. Exp.	1 Zyl.	200	Hafenrundfahrt-Akt.- Ges.	H. Samsøe . . .	1	1	.	} 6	
						2	1	1		
994	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. dpl.	1700	Seetransport-Ges. m. b. H.	M. Müttrich . .	4	3	.	} 28	
						8	10	3		
995	Zweif. Exp.	1 Zyl.	ca.400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Schwarzkopf	2	1	.	} 6	
						2	1	.		
996	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	85	Howaldtswerke, Akt.-Ges.	Nerlich . . . .	1	1	.	} 2	
						.	.	.		
997	Cp., 2 zyl.	1 Flr.m.r.Hr.	208	Cölnische Tiefbau-Ges. m. b. H.	G. van Asperen, St. Petersburg.	1	1	.	} 4	
						1	1	.		
998	Zweif. Exp.	1 Zyl.	150	Hafenrundfahrt- Akt.-Ges.	A. Rohde . . .	1	2	.	} 8	
						5	.	.		
999	2 vierf. Exp.	3 Zyl. dpl. u. 1 Zyl.	6000	Norddeutscher Lloyd .	R. Meyer, Bremerhaven.	5	5	2	} 181	
						33	59	77		

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw.Br.- u. N.- Raumgehalt % d. Br.-Raumgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums				
				Brutto (stehend).	Netto (liegend).									des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
1000	QJGS	<b>Klio</b> . . . .	Bremen . .	ca. 3861* ca. 2419*	ca. 1363* ca. 854*	37,3	1906	St	1	—	—	—	—				
1001	LMKV	<b>Knivsberg</b> . .	Apenrade . .	2925,4 1829,4	1032,66 645,76	37,5	1897	St	1	70,12	10,10	3,88	13,20				
1002	KJQV	<b>Knock</b> 1) . . . .	Emden . .	731,3	258,14	—	1907	St	.	38,64	7,30	4,40	14,35				
1003	RJLF	<b>Köhlbrand</b> . .	Hamburg . .	431,8 <sup>x</sup> 250,5 <sup>x</sup>	152,44 <sup>x</sup> 88,41 <sup>x</sup>	82,0	1890	St	.	33,78	6,06	2,72	8,50				
1004	QGTJ	<b>** Köln</b> 2) . . . .	Bremen . .	20989,7 13217,9	7409,37 4665,91	37,0	1899	St	2	130,74	16,56	12,00	26,97				
1005	QGPV	<b>Köln</b> . . . . .	Bremen . .	1959,6 1203,5	691,73 424,85	38,6	1899	St	1	52,18	8,30	5,00	10,45				
1006	QGHM	<b>Köln</b> 2) . . . .	Bremen . .	401,7 92,1	141,78 32,52	77,1	1896	St	.	31,42	6,27	3,03	11,40				
1007	RKPJ	<b>Köln</b> . . . . .	Hamburg . .	1132,7 686,8	399,84 242,43	39,4	1897	St	.	46,16	7,78	3,42	8,96				
		<i>Siehe auch Cöln.</i>															
1008	RKNH	<b>** König</b> . . . .	Hamburg . .	13693,2 8511,4	4833,70 3004,52	37,8	1896	St	1	122,32	14,40	8,91	26,70				
1009	QGTB	<b>** König Albert</b> 3)	Bremen . .	30148,9 18668,1	10642,55 6589,86	38,1	1899	St	2	152,17	18,34	10,56	42,43				
1010	RPHQ	<b>** König Fried- rich August.</b> 3)	Hamburg . .	26804,1 15836,2	9461,83 5590,16	40,9	1906	St	2	144,98	16,84	9,41	48,20				
1011	RPMV	<b>** König Wil- helm II.</b> 3)	Hamburg . .	26435,0 16500,8	9331,54 5824,79	37,6	1907	St	2	149,48	16,84	9,47	52,46				
1012	QGJR	<b>** Königin Luise.</b> 3)	Bremen . .	30341,8 19234,2	10710,65 6789,67	36,6	1896	St	2	159,43	18,34	10,64	36,16				
1013	LMVJ	<b>Königsau</b> . . . .	Flensburg . .	3924,3 2464,1	1385,27 869,82	37,2	1904	St	1	78,05	10,93	4,64	11,19				
1014	JDTN	<b>Königsberg</b> . .	Stettin . .	2717,6 1680,0	959,30 593,05	38,2	1881	E	1	65,59	8,78	4,28	9,37				
1015	JFSB	<b>Köslin</b> 2) . . . .	Memel . .	46,6 16,0	16,45 5,63	65,7	1903	H	.	13,84	4,58	1,92	2,60				
1016	QHFK	<b>Kohsichang</b> . .	Bremen . .	5786,5 3660,6	2042,63 1292,18	36,7	1894	St	1	79,10	11,59	6,19	12,62				
1017	JFVD	<b>Kol. No. 81</b> 2)	Kolberg . .	18,4 8,4	6,51 2,97	54,3	1906	H	.	10,23	3,33	1,01	—				
1018	PBMF	<b>Kolga</b> . . . . .	Lübeck . .	4252,3 2677,7	1501,07 945,22	37,0	1903	St	1	79,27	11,50	5,21	12,41				
1019	KRNG	<b>Komet</b> 2) . . . .	Geestemünde	549,8 150,5	194,07 53,12	72,6	1905	St	.	34,66	6,90	3,25	14,00				
1020	HDFJ	<b>Komet</b> . . . . .	Königsberg	1723,9 1016,1	608,55 358,69	41,1	1881	E	1	54,54	7,77	4,29	8,77				
		<i>Siehe auch Comet.</i>															

1) Lotsendampfer. — 2) Fischereidampfer. — 3) Fischerkutter mit Hilfsmotor



Lauende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (liegd.).				Gesamt-Besatzung.
						See- männ- sches Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
1000	Dreif. Exp.	1 Zyl.	650	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	B. Pieper, Ant- werpen.	3 6	2 5	. 2	} 18	
1001	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	600	*M. Jebesen . . . . .	J. Kayser, Lübeck.	3 7	2 8	. 5		
1002	Dreif. Exp.	1 Zyl. m. r. Hr.	500	Der preußische Staat.	D. Bleeker . . .	1 5	2 3	. 1	} 12	
1003	Zweif. Exp.	1 Zyl.	240	*Wachsmuth & Krog- mann.	D. Meyer . . .	2 3	. 2	. 2		
1004	2 dreif. Exp.	2 Zyl. dpl. u. 2 Zyl.	3300	Norddeutscher Lloyd .	H. Jacobs, Bremerhaven.	5 23	4 35	2 30	} 99	
1005	Dreif. Exp.	1 Zyl.	360	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	J. Müller, Vege- sack.	3 5	2 3	. 1		
1006	Zweif. Exp.	1 Zyl.	250	Deutsche Dampffische- rei-Ges. „Nordsee“.	J. Rahden, Born	1 5	2 1	. 1	} 10	
1007	Zweif. Exp.	1 Zyl.	270	Dampfschiffahrts-Ges. „Hamburg“ m. b. H.	E. Heidenreich .	2 4	2 2	. 1		
1008	2 dreif. Exp.	3 Zyl. dpl.	2500	Deutsche Ost-Afrika- Linie.	C. Scharfe . . .	5 16	6 26	2 40	} 95	
1009	2 vierf. Exp.	3 Dplend. u. 3 Zyl.	8200	Norddeutscher Lloyd .	H. Feyen, Genua	6 40	7 68	2 93		} 216
1010	2 vierf. Exp.- Hamm.	3 Zyl. dpl. u. 1 Zyl.	6200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Witt . . . .	6 24	5 45	2 75	} 157	
1011	2 vierf. Exp.- Hamm.	3 Zyl. dpl. u. 1 Zyl.	7200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Foost . . . .	6 26	5 58	2 92		} 189
1012	2 vierf. Exp.	5 Dplend. u. 2 zyl. Fb.	7000	Norddeutscher Lloyd .	A. Harrassowitz, Bremerhaven.	6 34	7 58	2 90	} 197	
1013	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	550	Norddeutsche Fracht- dampfschiffahrt-Akt.- Ges.	W. Gosch . . .	3 7	2 5	. 1		} 18
1014	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	400	Neue Dampfer-Com- pagnie, Akt.-Ges.	E. Blauert . . .	2 6	2 3	. 2	} 15	
1015	Petroleummotor.		9	Der Kapitän, Heinrich Lorenz und Robert Gwildis.	Karl Lorenz . .	1 2	. .	. .		} 3
1016	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	900	Norddeutscher Lloyd .	C. Rosiefsky . .	3 11	3 13	. 11	} 41	
1017	Petroleummotor.		6	Der Kapitän . . . . .	W. Bellin . . .	1 1	. .	. .		} 2
1018	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	750	Dampfschiffsreederei „Horn“, Akt.-Ges.	O. Altmann, Jever.	3 7	2 6	. 2	} 20	
1019	Dreif. Exp.	1 Röhr.	320	Hochseefischerei-Akt.- Ges. „Nordstern“.	Ad. Kuhr, Wulsdorf.	1 7	2 2	. 1		} 13
1020	Zweif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	300	Königsberger Dampfer- Compagnie, Akt.-Ges.	E. Gerlach, Balga	2 6	2 3	. 1	} 14	

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.-u. N.- Rangehin <sup>0</sup> / <sub>10</sub> d. Br.-Rangeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubik- meter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
1021	MDSL	<b>Kommerzien- rat Boeckel.</b>	Rostock . .	2535,5 1570,4	895,03 554,35	38,1	1904	St	1	64,40	9,79	3,99	11,15
1022	HDGB	<b>Kopernikus .</b>	Königsberg	1825,0 1072,0	644,22 378,42	41,3	1889	St	1	54,65	8,58	3,77	9,49
1023	QGRB	<b>Korat . . .</b>	Bremen . .	ca. 5383 <sup>a</sup> ca. 3465 <sup>b</sup>	ca. 1900* 1223*	35,6	1895	St	1	—	—	—	—
1024	RJVF	<b>Kowloon . .</b>	Hamburg . .	6588,0 4213,4	2325,58 1487,32	36,0	1893	St	2	85,68	11,64	7,17	12,20
1025	LBKQ	<b>Kraetke . . .</b>	Kiel . . . .	173,2 44,5	61,15 15,72	74,3	1902	St	.	21,72	5,71	2,14	7,21
1026	KJRP	<b>Kraft I<sup>1)</sup> . .</b>	Emden . . .	474,0 314,7	167,32 111,08	33,6	1905	St	.	29,68	8,16	2,20	9,00
1027	RMKN	<b>Krautsand<sup>2)</sup> .</b>	Hamburg . .	717,7 33,8	253,33 11,92	95,3	1901	St	.	35,08	7,30	4,09	14,02
1028	JDMP	<b>Kressmann .</b>	Stettin . . .	1225,6 703,4	432,62 248,31	42,6	1875	E	1	49,20	7,52	3,91	8,20
1029	JFRD	<b>Kriemhild . .</b>	Stettin . . .	2267,5 1380,2	800,42 487,21	39,1	1902	St	1	61,78	9,24	3,83	10,64
1030	QGKS	<b>Kronos . . . .</b>	Bremen . . .	2631,3 1538,8	928,86 543,18	41,5	1897	St	1	57,57	9,10	5,90	11,16
1031	RLQH	<b>**Kronprinz .</b>	Hamburg . .	15992,8 10079,9	5645,46 3558,21	37,0	1900	St	2	125,30	14,70	8,50	25,58
1032	QHJM	<b>**Kronprinz Wilhelm. ⚓</b>	Bremen . . .	42232,3 14622,5	14908,00 5161,73	65,4	1901	St	2	194,25	20,20	11,97	105,65
1033	QJLC	<b>**Kronprin- zessin Cecilie. ⚓</b>	Bremen . . .	55249,9 18652,8	19503,22 6584,44	66,2	1906	St	2	208,90	22,02	12,33	120,08
1034	RPCD	<b>**Kronprin- zessin Cecilie.</b>	Hamburg . .	24613,4 14314,8	8688,52 5053,11	41,8	1905	St	2	143,68	16,84	9,14	45,48
1035	LGFS	<b>Krükau<sup>2)</sup> . . .</b>	Hamburg . .	160,1	56,53	—	1897	St	.	18,07	4,74	2,73	8,06
1036	KRJF	<b>Kryno- Albrecht.<sup>3)</sup></b>	Geestemünde	588,2 214,6	207,65 75,76	63,5	1899	St	.	39,22	6,61	3,37	11,68
1037	HDGM	<b>Kubub<sup>2)</sup> . . .</b>	Hamburg . .	111,4	39,31	—	1900	St	.	20,05	4,59	1,94	7,45
1038	RLKQ	<b>Kuhwärder<sup>2)</sup></b>	Hamburg . .	373,2 16,5	131,75 5,82	95,6	1899	St	.	24,54	5,79	3,70	9,12
1039	RNPT	<b>Kuka . . . . .</b>	Hamburg . .	1706,7 1019,5	602,46 359,87	40,3	1905	St	1	56,19	9,34	2,45	11,20
1040	QGLS	<b>Kurland . . .</b>	Bremen . . .	5557,0 3497,5	1961,60 1234,61	37,1	1888	St	1	86,25	11,64	5,54	12,23
1041	JDSL	<b>Kurland . . .</b>	Stettin . . .	1449,0 813,4	511,51 287,13	43,9	1880	E	1	53,26	7,21	4,04	8,43
1042	JFLH	<b>Kurt . . . . .</b>	Stettin . . .	1171,1 690,7	413,98 243,81	41,0	1898	St	.	49,91	7,53	2,90	8,96

<sup>1)</sup> Elektrische Kraftstation und Feuerlöschdampfer, — <sup>2)</sup> Schleppdampfer. — <sup>3)</sup> Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des		Kapitän u. Schiffs- offiziere (stehend). Mannschaft (liegd.)				Gesamt- Besatzung.
				Reeders.	Kapitäns.	See- mü- ni- sches Per- sonal.	Maschinen- Per- sonal.	Sonstiges Per- sonal.	22.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
1021	Dreif. Exp.	2 Zyl.	400	*F. W. Fischer . . .	P. Korff . . . .	3 5	2 3	. 2	15	
1022	Dreif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	350	Marcus Cohn & Sohn	W. Müller . . .	2 6	2 3	. 1	14	
1023	. . . . .	. . . . .	1000	Norddeutscher Lloyd .	W. Schmidt . . .	3 14	3 12	. 12	44	
1024	Dreif. Exp.	2 Zyl. dpl.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Stehr . . . .	3 13	3 13	. 4	36	
1025	Zweif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	80	Neue Dampfer-Com- pagnie, Akt.-Ges.	C. Mondt . . . .	1 1	1 1	. .	4	
1026	Elektromotor.		23	Nordseewerke, Emden Werft- und Dock- Akt.-Ges.	H. Kiekheber . .	. .	1 2	. .	3	
1027	Zweif. Exp.	1 Zyl.	600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Tiemann . . .	1 3	2 3	. 1	10	
1028	Schbk. -Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	300	*Franz Gribel . . . .	E. Tank . . . .	2 6	2 2	. 2	14	
1029	Zweif. Exp.	1 Fb. m. 3 Flr.	500	Franz Gribel . . . .	E. Bartz . . . .	2 6	2 3	. 2	15	
1030	Dreif. Exp.	1 zyl. Fb.	450	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Reimers . . .	3 5	2 3	. 2	15	
1031	2 dreif. Exp.	3 Zyl. dpl.	3200	Deutsche Ost-Afrika- Linie.	A. Kley . . . .	5 19	6 29	. 48	109	
1032	2 vierf. Exp.- Hamm.	4 Zyl. u. 12 Zyl. dpl.	30000	Norddeutscher Lloyd .	R. Nierich, Bremerhaven.	7 54	16 223	. 224	528	
1033	2 vierf. Exp.	12 Zyl. dpl. u. 9 Zyl.	40000	Norddeutscher Lloyd .	D. Högemann, Bremerhaven.	8 61	24 270	. 303	670	
1034	2 vierf. Exp.- Hamm.	3 Zyl. dpl.	6000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. H. Rüsck . . .	5 27	6 49	. 109	199	
1035	Zweif. Exp.	1 Zyl.	230	Alsensche Portland- Zement-Fabriken.	H. P. Büttner, Itzehoe.	1 1	1 1	. .	4	
1036	Dreif. Exp.	2 Flr. m. r. Hr.	365	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei- Akt.-Ges.	E. Duhnke . . . .	1 14	2 1	. 1	19	
1037	Zweif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	130	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	. . . . .	1 .	1 .	. .	2	
1038	Zweif. Exp.	1 Zyl.	350	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Schwarzkopf .	2 2	1 2	. .	7	
1039	Dreif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	450	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	W. Bendix, Wustrow.	3 6	3 4	. 2	18	
1040	Dreif. Exp.	2 zyl. Fb.	700	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	H. Gronewold . .	3 7	3 7	. 2	22	
1041	Cp., 2 zyl.	1 Fb. m. r. Hr.	240	„Kurland“, Dampf- schiffs-Akt.-Ges.	W. Budig . . . .	2 5	2 2	. 1	12	
1042	Cp.-Hamm., 2 zyl.	1 Zyl. m. 2 Flr. u. r. Hr.	250	Franz Gribel . . . .	H. Grensing . . .	2 5	2 2	. 1	12	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Raumgehalt in % d. Br.-Raumgehalt.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubik- meter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
1043	RKGM	<b>Kurt Woer- mann.</b>	Hamburg .	6411,3 4050,1	2263,19 1429,69	36,8	1895	St	1	88,54	11,65	7,21	14,63
1044	QJGP	<b>Kwong Eng .</b>	Bremen . .	4674,2 2744,7	1650,00 968,88	41,3	1906	St	1	81,00	11,52	5,60	13,03
1045	QHVS	<b>Kybfels . . .</b>	Bremen . .	14153,2 9006,7	4996,08 3179,38	36,4	1904	St	1	122,25	15,92	8,58	20,97
1046	PBLN	<b>Kydonia . . .</b>	Lübeck . .	6769,6 4367,0	2389,68 1541,54	35,5	1900	St	1	88,82	12,57	5,01	15,26
1047	QFVC	<b>Kypros . . .</b>	Hamburg .	6260,0 3924,3	2209,77 1385,29	37,3	1893	St	1	85,14	12,15	6,77	13,44
1048	RMKD	<b>Kythnos . . .</b>	Hamburg .	5418,1 3370,7	1912,58 1189,86	37,8	1901	St	1	85,65	12,32	5,51	13,95
1049	RPGH	<b>Laboe . . .</b>	Hamburg .	3451,9 2123,1	1218,51 749,47	38,5	1903	St	1	70,20	10,48	5,22	11,71
1050	LBPC	<b>Laboe<sup>1)</sup> . . .</b>	Kiel . . .	728,4	257,14	—	1907	St	.	34,26	7,93	3,84	17,08
1051	QFKL	<b>†Lachs . . .</b>	Bremen . .	731,0 286,3	258,05 101,25	60,8	1889	St	.	54,86	6,14	2,74	16,00
1052	KRPG	<b>Lachs<sup>2)</sup> . . .</b>	Geestemünde	727,5 184,5	256,80 65,13	74,6	1907	St	1	38,14	7,03	3,79	11,35
1053	RMFJ	<b>Laeisz . . .</b>	Hamburg .	12747,5 8153,3	4499,87 2878,13	36,0	1901	St	2	118,56	14,62	8,66	21,34
		<b>Laeisz, C. Ferd., siehe C. Ferd. Laeisz.</b>											
1054	QGWP	<b>Lambert . . .</b>	Bremen . .	16902,3 11013,5	5966,53 3887,78	34,8	1900	St	2	120,70	15,85	8,89	19,11
1055	LGQM	<b>Landrat Scheiff.</b>	Blankenese	4646,5 2866,4	1640,22 1011,64	38,3	1906	St	1	81,00	11,49	5,57	13,02
1056	QFWD	<b>Landwühr- den.<sup>3)</sup></b>	Bremen . .	31,5 <sup>x</sup> 17,8 <sup>x</sup>	11,12 <sup>x</sup> 6,28 <sup>x</sup>	43,5	1885	St	.	11,18	2,91	1,40	3,82
1057	QGDK	<b>Langeoog<sup>2)</sup> .</b>	Bremen . .	400,1 105,8	141,22 37,36	73,6	1896	St	.	30,83	6,28	3,27	10,64
1058	RLCH	<b>La Plata . . .</b>	Hamburg .	11343,0 7206,6	4004,07 2543,92	36,5	1898	St	1	110,12	13,66	7,84	14,52
		<b>Lassen, J. L., siehe J. L. Lassen.</b>											
1059	QHWS	<b>Latona . . .</b>	Bremen . .	1837,7 1086,3	648,72 383,47	40,9	1905	St	.	54,83	8,57	3,88	9,72
1060	LMJC	<b>Laura . . .</b>	Kiel . . .	403,1 263,5	142,29 93,01	34,6	1894	St/W	.	29,59	6,53	2,19	5,00
1061	RNGP	<b>Lauschan . .</b>	Hamburg .	9036,9 5824,9	3190,02 2056,18	35,5	1888	St	1	105,23	12,32	8,14	17,61
1062	JHRF	<b>†Lauterbach .</b>	Greifswald.	301,8 141,4	106,55 49,90	53,1	1858	E	.	37,23	4,41	2,30	8,48

<sup>1)</sup> Schleppdampfer. — <sup>2)</sup> Fischereidampfer. — <sup>3)</sup> Fährdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.			Gesamt-Besatzung.
				des		Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (liegd.)	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	
				Reeders.	Kapitäns.				
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	
1043	Dreif. Exp.	2 Zyl.	850	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	R. Krohn . . .	4 10	3 8	. 4	29
1044	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1000	Norddeutscher Lloyd .	L. Klugkist . .	4 11	3 12	. 4	34
1045	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2750	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	B. v. Thülen . .	4 11	4 33	. 4	56
1046	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	850	Dampfschiffsreederei „Horn“, Akt.-Ges.	H. Rahden, Rostock.	3 7	2 6	. 2	20
1047	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1200	Deutsche Levante-Linie.	F. Freimann . .	4 8	3 7	. 3	25
1048	Dreif. Exp.	2 Zyl.	850	Deutsche Levante-Linie.	P. J. Schlösser .	4 9	3 7	. 3	26
1049	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	680	H. Diederichsen, Kiel, Zweigniederlassung in Hamburg.	J. Coltzau . . .	3 6	2 6	. 2	19
1050	Dreif. Exp.	2 Zyl.	650	Neue Dampfer-Com-pagnie, Akt.-Ges.	G. Hintz, Labö .	1 (4	2 2	. 1	10
1051	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	470	Norddeutscher Lloyd .	G. Riese, Elsflath	1 4	1 3	. 2	11
1052	Dreif. Exp.	1 Röhr.	400	*Heinemann & Uhde .	G. Löwner . . .	1 7	2 1	. 1	12
1053	Exp., 3zyl.	4 Zyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	C. Wellhoefer .	4 10	3 20	. 4	41
1054	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2500	Roland-Linie, Akt.-Ges.	R. Neef, Hamburg	5 13	4 18	. 4	44
1055	Dreif. Exp.	2 Zyl.	900	*Mathias Struve . . .	H. Grandt, Tondern.	3 6	3 7	. 3	22
1056	Zweif. Exp.	1 Zyl.	30	Gustav Suhren . . .	. . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	.
1057	Dreif. Exp.	1 Zyl.	225	Norddeutscher Lloyd .	A. Roscher . .	1 4	2 2	. 2	11
1058	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1850	Hamburg-Amerik. Packtf.-Akt.-Ges.	P. Mützell . . .	4 14	4 18	3 31	74
1059	Dreif. Vbd.-Hamm.	1 Zyl.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	W. Teigeler . .	3 4	2 2	. 1	12
1060	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	40	Kieler Frachtschiffahrt-Ges. m. b. H.	Joh. Rink, Sandhörn.	1 3	1 1	. . . . . .	6
1061	. . . . .	. . . . .	1100	Diederichsen, Jebsen & Co.	R. Sperling, Poole- juker.	4 8	4 11	. 3	30
1062	Cp.	1 Zyl.	185	Der Kapitän . . . . .	A. Garnn . . .	2 1	1 1	. 4	9

) Darunter 1 Taucher.

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Rmg. in % od. Br.-Rmg.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Längd. Ma- schinentraum				
				Brutto (stehend).	Netto (liegend).									des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
1063	RMNB	Lavinia . . .	Hamburg .	2972,6 1660,4	1049,32 586,11	44,1	1902	St .	68,51	10,06	4,64	13,10					
1064	QDST	Leander . . .	Bremen . .	1626,6 956,4	574,20 337,60	41,2	1883	E 1	49,10	7,66	3,91 6,09	9,16					
1065	JDRT	Lebbin . . .	Stettin . .	225,1 83,9	79,45 29,60	62,7	1885	E .	30,18	4,70	2,27	6,65					
1066	QHSG	Leda . . . . .	Bremen . .	1682,4 982,9	593,89 346,95	41,6	1904	St .	54,82	8,30	3,61	9,70					
1067	KJPT	Leda <sup>1)</sup> . . . .	Loga . . . .	51,0 17,3	18,01 6,09	66,1	1900	H .	13,75	3,66	1,52	—					
1068	QFRW	Lehe <sup>2)</sup> . . . .	Bremen . .	522,2 162,7	184,33 57,45	68,8	1892	St .	39,83	6,72	2,28	8,65					
1069	QHLV	Leipzig <sup>2)</sup> . . .	Bremen . .	622,2 218,0	219,64 76,95	65,0	1902	St 1	37,22	6,95	3,59	15,36					
1070	JDVR	Leipzig . . . .	Stettin . .	3227,2 1966,7	1139,20 694,23	39,1	1884	E 1	68,25	9,23	6,11	11,00					
1071	RHGS	Lemnos . . . .	Hamburg . .	7045,3 4503,3	2486,98 1589,65	36,1	1888	St 1	88,16	12,30	7,48	21,96					
1072	MDTG	Lena Petersen	Rostock . .	4310,6 2671,6	1521,65 943,08	38,0	1906	St 1	78,06	11,45	4,89	12,42					
1073	LBNH	Lens <sup>1)</sup> . . . .	Kiel . . . .	65,6 26,4	23,17 9,31	59,8	1906	H .	15,30	3,71	1,49	—					
1074	RJBK	Lesbos . . . .	Hamburg . .	5461,4 3460,9	1927,87 1221,69	36,6	1890	St 1	79,46	11,02	7,69	12,20					
1075	LNDM	Levensau . . .	Flensburg .	6099,6 3843,6	2153,15 1356,81	37,0	1907	St 1	88,28	12,97	5,32	13,40					
1076	JDRN	Libau . . . . .	Stettin . .	2275,8 1343,8	803,35 474,38	41,0	1879	E 1	61,15	8,43	4,41	8,96					
1077	RNPK	Liberia . . . .	Hamburg . .	10731,6 6763,2	3788,24 2387,40	37,0	1905	St 1	107,55	13,75	8,00	19,14					
1078	RHJB	Licata <sup>3)</sup> . . . .	Hamburg . .	4174,6 2547,4	1473,65 899,23	39,0	1873	E .	76,10	10,08	7,32	13,42					
1079	QHNK	Lichtenfels . .	Bremen . .	15889,0 10263,5	5608,83 3623,02	35,4	1903	St 1	129,32	16,25	8,94	21,60					
1080	QHPB	Liebfens . . . .	Bremen . .	12720,8 8092,7	4490,43 2856,72	36,4	1903	St 1	114,54	15,46	8,32	19,75					
1081	JFTB	Lieschen <sup>4)</sup> . .	Stettin . .	138,7 23,9	48,96 8,45	82,8	1884	St .	24,25	4,22	2,14	6,57					
1082	RNLD	**Lili <sup>5)</sup> . . . .	Hamburg . .	710,9 409,2	250,95 144,45	42,4	1905	St 1	36,32	6,80	3,42	4,83					
1083	RMLK	Lili Woer- mann.	Hamburg . .	6460,5 4065,0	2280,56 1434,94	37,1	1902	St 1	91,49	11,66	7,12	15,24					
1084	RJMF	Lilly <sup>2)</sup> . . . .	Hamburg . .	388,2 78,6	137,03 27,73	79,8	1891	E .	32,33	6,37	2,97	11,66					

1) Luftfahrzeug mit Motor. — 2) Fischereidampfer. — 3) Lagerschiff. — 4) Luftfahrzeug. — 5) Leichterfahrzeug.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.					
				Reeders.	Kapitäns.	Seemännliches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.	Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (liegd.)	
										19.	20.
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.			
1063	Dreif. Exp.	2 Zyl.	700	*A. Kirsten . . . . .	M. Kaul . . . . .	3 6	2 4	. 2	17		
1064	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	J. Lange . . . . .	3 4	2 2	. 1	12		
1065	Schbk., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	120	Akt.-Ges. Pommerscher Industrie-Verein auf Aktien.	A. Raetz, Kalkofen.	1 3	1 1	. .	6		
1066	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	D. Ziegenmeyer, Grohn.	3 4	2 2	. 1	12		
1067	Benzinmotor.		16	Georg E. Graf v. Wedel, Evenburg bei Loga.	Der Reeder . . . . .	1 .	1 1	. .	3		
1068	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	280	Deutsche Dampffischeri-Ges. „Nordsee“.	H. Roskamm, Idafehn.	1 5	2 1	. 1	10		
1069	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Deutsche Dampffischeri-Ges. „Nordsee“.	O. Ulrichs, Baltrum.	1 6	2 1	. 1	11		
1070	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	440	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	C. Gollatz . . . . .	2 7	2 4	. 2	17		
1071	Cp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1500	Deutsche Levante-Linie.	H. Muny . . . . .	3 8	3 8	. 3	25		
1072	Dreif. Exp.	2 Zyl.	750	*Otto Zelck . . . . .	E. A. M. Dedow	3 7	2 4	. 2	18		
1073	Gardener	Motor.	30	Bernhard Tepelmann, Braunschweig.	Wenzel, Braunschweig.	1 2	. .	. .	3		
1074	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	850	Deutsche Levante-Linie.	H. Wilkens . . . . .	3 9	3 6	. 3	24		
1075	Dreif. Exp.	2 Zyl.	900	Norddeutsche Frachtdampfschiffahrts-Akt.-Ges. (*Gebr. Petersen).	W. Gosch . . . . .	3 7	2 6	. 2	20		
1076	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	380	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	R. Radloff . . . . .	2 6	2 3	. 2	15		
1077	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	1600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Th. Kier . . . . .	4 12	4 16	. 6	42		
1078	Cp., 2 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	658	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos“.	. . . . .	2 2	. 1	. 1	6		
1079	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2600	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	H. Frenichs, Großefehn.	5 13	4 36	. 4	62		
1080	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2300	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	H. Wittenberg . . . . .	4 11	4 33	. 4	56		
1081	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	175	Martin Quistorp . . . . .	C. Wegner, Wolgast.	1 1	1 1	. 1	5		
1082	. . . . .	. . . . .	120	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	H. Michelsen . . . . .	1 3	. .	. .	4		
1083	Dreif. Exp.	2 Zyl.	850	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	Oesterreich . . . . .	4 10	3 8	. 4	29		
1084	Zweif. Exp.	1 Zyl.	260	F. W. E. Thomae . . . . .	E. Läu . . . . .	1 5	2 1	. 1	10		

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.-u. N.- Rängeh. u. d. Br.-Rängeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubik- meter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
1085	JDSQ	<b>Lina</b> . . . .	Stettin . .	1656,6 987,2	584,79 348,50	40,4	1880	E .		54,84	7,70	4,00	8,25
1086	RKDQ	<b>Linda Woer- mann.</b>	Hamburg . .	3900,9 2487,8	1377,00 878,18	36,2	1895	St 1		70,70	10,43	4,26	11,12
1087	RPCV	<b>Linden</b> . . .	Hamburg . .	11864,2 7493,7	4188,06 2645,27	36,8	1906	St 2		114,46	14,87	8,31	14,76
1088	QJGM	<b>Lindenfels</b> . .	Bremen . .	15512,3 9986,3	5475,85 3525,15	35,6	1906	St 2		128,20	16,80	8,68	19,68
1089	RHBJ	<b>Lipsos</b> . . . .	Hamburg . .	6744,5 4265,9	2380,79 1505,86	36,7	1884	E 1		95,53	11,58	7,08	14,06
1090	RHPB	<b>Lisbeth</b> . . . .	Hamburg . .	1917,9 1190,3	677,03 420,17	37,9	1889	E 1		54,21	8,16	5,32	9,50
1091	LVQT	<b>Lisi</b> <sup>1)</sup> . . . .	Rendsburg .	58,0	20,48	—	1886	E .		13,89	3,46	1,76	6,47
1092	RJNB	<b>Lissabon</b> . .	Hamburg . .	4247,2 2691,0	1499,26 949,91	36,6	1892	St 1		75,91	10,20	6,58	12,26
1093	LBHG	<b>Lissy</b> <sup>2)</sup> . . . .	Kiel . . . .	8,0 5,4	2,82 1,92	32,5	1899	H .		8,48	2,00	0,72	—
1094	PBJF	<b>Livadia</b> . . .	Stralsund . .	514,7 283,5	181,68 100,07	44,9	1868	E .		31,56	6,68	3,10	6,08
1095	PBJD	<b>Livland</b> . . .	Lübeck . . .	1833,2 1136,8	647,10 401,29	38,0	1880	E .		59,12	7,43	4,15	10,07
1096	HBQW	<b>Lloyd</b> . . . .	Memel . . .	2589,6 1580,7	896,48 558,00	37,8	1884	E 1		66,21	8,62	4,42	9,66
1097	QHLM	<b>Locksun</b> . . .	Bremen . . .	4693,9 2890,7	1656,94 1020,41	38,4	1902	St 2		77,39	11,35	5,98	12,20
1098	QJLF	<b>Löwenburg</b> . .	Bremen . . .	13136,0 8383,7	4637,00 2959,46	36,2	1907	St 2		121,02	16,45	7,72	17,68
1099	RHLM	<b>Lome</b> . . . .	Hamburg . .	7315,9 4590,2	2582,52 1620,35	37,3	1888	St 1		98,51	12,25	6,77	15,85
1100	RPJL	<b>Lome</b> <sup>1)</sup> . . . .	Hamburg . .	319,7	112,87	—	1906	St .		22,91	5,92	3,60	9,34
1101	JFBN	<b>London</b> . . . .	Stettin . . .	3475,3 2114,6	1226,79 746,37	39,2	1889	St 1		70,47	9,48	6,38	12,10
1102	RKLG	<b>Loongmoon</b> . .	Hamburg . .	5584,5 3527,1	1971,34 1245,06	36,8	1896	St 1		88,35	11,72	6,70	12,81
1103	QGVH	<b>Loo-Sok</b> . . .	Bremen . . .	ca. 4544* ca. 2890*	ca. 1604* ca. 1020*	36,4	1891	St 1		—	—	—	—
1104	HGBD	** <b>Loreley</b> <sup>3)</sup> . .	Danzig . . .	44,4 15,1	15,66 5,32	66,0	1906	H .		16,00	3,02	1,34	—
1105	JFSK	<b>Loreley</b> <sup>4)</sup> . .	Stettin . . .	44,1 28,5	15,56 10,06	35,4	1890	E .		14,97	3,10	1,16	2,50
1106	RLDV	<b>Lothar Bohlen</b>	Hamburg . .	6324,0 4007,6	2232,39 1414,68	36,6	1898	St 1		88,57	11,65	7,20	14,63

<sup>1)</sup> Schleppdampfer. — <sup>2)</sup> Luftfahrzeug. — <sup>3)</sup> Passagierboot mit Motor. — <sup>4)</sup> Passagier- und Schleppdampfer.


Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.					
				Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). Mannschaft (liegend).	See- männ- liches Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt- Besatzung.	
											14.
1085	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	340	„Lina“, Dampfschiffs-Akt.-Ges., Kommandit-Ges. (Th. Gribel).	P. Permin . . .	2 6	1 3	. 1	} 13		
1086	Dreif. Exp.	1 Zyl.	500	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	Dethlefsen . . .	4 7	3 7	. 4	} 25		
1087	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2200	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	H. Schmidt, Blankenese.	4 11	4 16	. 4	} 39		
1088	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2500	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	G. Kenneweg . .	5 13	4 36	. 4	} 62		
1089	Exp., 3 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	1180	Deutsche Levante-Linie.	G. Kunzendorf .	4 9	3 10	. 3	} 29		
1090	Cp., 2 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	350	L. F. Mathies & Co.	P. Frederiksen .	3 4	2 3	. 1	} 13		
1091	Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	60	Otto Frühling, Braun-schweig, und Genossen.	Hansen, Veile in Dänemark.	1 1	1 . .	. . .	} 3		
1092	Dreif. Exp.	2 Zyl.	900	Subr & Classen . . .	K. Thone . . .	4 5	3 7	. 2	} 21		
1093	Benzinmotor.		5	Kapitän zur See a. D. Jung.	Der Reeder . .	1 1	. . .	. . .	} 2		
1094	Wolf M., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	100	Der Kapitän . . . .	Joh. Völs . . .	2 3	2 1	. . .	} 8		
1095	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	380	Riga-Lübecker Dampf-schiffahrts-Ges.	K. Ahrens . . .	2 7	2 3	. 3	} 17		
1096	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	350	Louis Jahn und Karl Wiese.	O. Sprengel . .	2 6	2 3	. 2	} 15		
1097	Dreif. Exp.	2 Zyl.	900	Norddeutscher Lloyd .	W. Täubert . .	3 10	3 13	. 11	} 40		
1098	Dreif. Exp.	2 Zyl. . .	1900	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	H. Soeken, Elsflth.	4 11	4 15	. 9	} 38		
1099	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. dpl. m. Fb. u. r. Hr.	1500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	. . . . .	4 11	4 15	. 9	} 43		
1100	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	510	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	H. Matthiessen .	1 1	1 1	. . .	} 4		
1101	Hamm.-Cp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	450	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	P. Marckwardt .	3 6	2 4	. 2	} 17		
1102	Vierf. Exp.	2 Zyl.	1100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Kalkofen . .	3 13	2 13	. 8	} 39		
1103	. . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd .	G. Schultzen . .	3 11	3 11	. 11	} 39		
1104	2 Benzinmotoren.		20	Zoppoter Motorboot-Ges. m. b. H., Zoppot.	R. Isendyk, Weichselmünde.	1 1	. . .	. . .	} 2		
1105	Benzinmotor.		—	Otto Ippen . . . . .	Mau . . . . .	1 1	1 . .	. . .	} 3		
1106	Dreif. Exp.	2 Zyl.	ca. 850	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	C. Pfeiffer . . .	4 10	3 8	. 4	} 29		



Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Rängeh <sup>o</sup> od. Br.-Rängeh	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubik- meter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
1107	JDWM	LotharBucher <sup>1)</sup>	Stettin . .	122,2 1,9	43,12 0,68	98,4	1875	E .		22,56	3,95	2,24	6,55
1108	QJCH	Lothringen .	Bremen . .	14188,4 9056,2	5008,49 3196,85	36,2	1906	St 2	124,86	16,07	8,50	24,76	
1109	KRMF	Lothringen <sup>2)</sup>	Bremerhaven	551,1 173,4	194,54 61,19	68,5	1903	St .	34,78	6,90	3,28	14,06	
1110	KPTB	Louis&Emma <sup>3)</sup>	Finken- wärdler.	114,8 83,3	40,54 29,40	27,4	1899	H .	18,38	6,23	2,22	—	
1111	RLHG	Louise . . .	Hamburg .	9392,5 6070,9	3315,55 2143,03	35,4	1898	St 1	106,20	13,61	7,36	14,03	
1112	HWBN	Loyal . . . .	Cöln a. Rh. .	4484,4* 3505,5*	1582,98* 1237,45*	21,8	1892	St 1	73,15	10,82	6,21	11,04	
1113	PBKD	Luba . . . .	Lübeck . .	1303,4 799,5	460,10 282,24	38,7	1889	St .	53,64	6,76	3,64	8,53	
		Lucia, Santa	siehe Santa Lucia.										
1114	LMPT	Lucida . . .	Flensburg .	4181,1 2554,1	1475,93 901,58	38,9	1899	St 1	73,66	11,02	5,17	14,02	
1115	RMQP	Lucie Woer- mann.	Hamburg .	13115,2 8105,4	4629,66 2861,21	38,2	1902	St 1	111,71	14,35	7,65	26,40	
1116	LCHW	Ludwig . . .	Hamburg .	1670,8 1007,5	589,80 355,64	39,7	1880	E .	53,55	7,74	4,82	10,05	
1117	PBLS	Lübeck . . .	Lübeck . .	8106,0 5196,6	2861,41 1834,38	35,9	1890	St 1	94,11	12,51	7,20	13,42	
1118	RLCB	Lühe <sup>1)</sup> . . .	Hamburg .	93,1 —	32,88 —	—	1880	E .	16,94	4,43	2,06	6,66	
1119	LMRB	Luise . . . .	Flensburg .	9587,9 6269,3	3384,54 2213,05	34,6	1900	St 1	100,60	13,90	7,34	12,80	
1120	JFQM	Luise . . . .	Stettin . .	1922,5 1150,1	678,63 406,00	40,2	1901	St 1	57,80	8,88	3,72	10,42	
1121	MSJN	Luise . . . .	Wismar . .	1481,6 903,9	523,00 319,08	39,0	1902	St .	51,33	8,16	3,42	9,70	
1122	RNGD	Luise Leon- hardt.	Hamburg .	4502,6 2354,3	1589,42 831,05	47,7	1882	E 1	84,62	11,60	5,19	12,80	
1123	RPNF	Luise Menzell	Hamburg .	7810,0 4951,4	2756,92 1747,83	36,6	1907	St 1	88,87	13,41	7,37	15,43	
1124	RMPW	Luleå . . . .	Hamburg .	4233,8 2652,0	1494,52 936,15	37,4	1902	St 1	73,45	10,74	4,45	11,57	
1125	PBLR	Luleå . . . .	Lübeck . .	6342,6 4053,3	2238,96 1430,81	36,1	1889	St 1	84,96	11,44	5,84	12,19	
1126	QFRS	Luna . . . .	Bremen . .	1326,0 790,8	468,08 279,16	40,4	1892	St .	48,44	7,36	3,62	8,46	
1127	RMJH	Lusitania . .	Hamburg .	7191,3 4506,1	2538,54 1590,66	37,3	1889	St 1	97,19	12,27	6,85	17,69	

<sup>1)</sup> Schleppdampfer. — <sup>2)</sup> Fischereidampfer. — <sup>3)</sup> Fischerkutter mit Hilfsmotor.

Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.			
				des Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs- offiziere (stehend). <i>Mannschaft (liegend).</i>			Gesamt- Besatzung.
						Seeämni- sches Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	
1107	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	100	Adolf Sell, in Firma Heinrich Dalitz.	A. Habeck . . .	1 2	1 1	. .	} 5
1108	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2550	Norddeutscher Lloyd .	R. Dirks, Lehe .	5 15	4 21	. 5	} 50
1109	Dreif. Exp.	1 Zyl.	320	Hochseefischerei J. Wie- ting, Akt.-Ges.	E. Spitzkowski, Agilla.	1 6	2 1	. 1	} 11
1110	Petroleummotor.		24	Der Kapitän . . . .	E. F. C. W. Christensen.	1 3	. .	. .	} 4
1111	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1500	Carl Hirschberg . . .	A. Wagner . . .	3 10	3 11	. 4	} 31
1112	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	650	Rudolf Wahl jun. & Co., Reedereiges. m. b. H. (*Gustav Wieler, Hamburg).	F. Natzius, Rostock.	3 10	2 10	. 5	} 30
1113	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Lübeck-Königsberger Dampfschiffahrts-Ges.	K. Thiel . . . .	2 5	2 2	. 1	} 12
1114	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	650	*Holm & Molzen . .	P. Grau . . . .	3 6	2 5	. 2	} 18
1115	Dreif. Exp.	3 Zyl. dpl.	2600	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	J. Schade . . .	5 16	4 20	2 39	} 86
1116	Zweif. Exp.	2 Zyl.	280	L. F. Mathies & Co.	H. Tramborg . .	3 4	2 3	. 1	} 13
1117	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1150	Johann Ludwig Emil Possehl.	W. Stieg, Stettin	3 7	2 11	. 2	} 25
1118	Zweif. Exp.	1 Zyl.	100	Schrader & Wrede .	H. Wanpel . .	1 1	1 1	. .	} 4
1119	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1209	Flensburger Dampfer- Compagnie, Akt.-Ges.	C. Holbeck . .	3 8	3 11	. 3	} 28
1120	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	400	Der Kapitän . . . .	W. Sprenger . .	2 6	2 3	. 1	} 14
1121	Cp.	2 Zyl.	350-370	*G. W. Löwe . . . .	W. Vagt . . . .	2 4	2 3	. 1	} 12
1122	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	ca.1000	*Leonhardt & Blumberg	G. Krübbe . . .	3 7	2 7	. 2	} 21
1123	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	1100	Hanseatische Dampfer- Comp.	F. Bruhn, Flens- burg.	3 7	3 7	. 3	} 23
1124	Dreif. Exp.	2 Zyl.	650	H. M. Gebreckens . .	Chr. Hahn . . .	3 6	2 5	. 1	} 17
1125	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	850	Johann Ludwig Emil Possehl.	K. Vierow . . .	3 7	2 7	. 2	} 21
1126	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	Chr. Riemschüssel, Lesum.	2 5	2 2	. 1	} 12
1127	Exp., 3 zyl.	3 Zyl.	1800	A. C. de Freitas & Co.	W. Matz . . . .	3 7	3 13	. 3	} 29

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Rangh. in ‰ d. Br.-Rangh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinerraums				
				Brutto (stehend).	Netto (liegend).									des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.					
1128	RKGF	Luxor . . .	Hamburg .	10334,5 6677,7	3648,07 2357,22	35,4	1894	St	2	103,40	13,54	7,64	21,96				
1129	RKGP	Lydia . . .	Hamburg .	7743,9 5019,2	2733,58 1771,77	35,2	1895	St	1	88,12	12,82	7,64	12,20				
1130	RHTP	Lyeemoon . .	Hamburg .	ca. 5450* ca. 3507*	ca. 1924* ca. 1238*	33,8	1890	St	1	—	—	—	—				
1131	RPKB	Lysholt . . .	Hamburg .	ca. 5686* ca. 3306*	ca. 2007* ca. 1167*	41,9	1883	St	1	—	—	—	—				
1132	LGNH	M. Radmann & Sohn. <sup>1)</sup>	Altona . .	453,5 77,7	160,07 27,44	82,9	1904	St	1	33,04	6,49	3,38	12,80				
1133	RNDH	Maas . . . .	Hamburg .	2535,1 1240,1	894,87 437,77	51,1	1904	St	.	64,66	9,64	4,45	11,58				
1134	RLSD	Macedonia .	Hamburg .	12196,2 7940,2	4305,27 2802,88	34,9	1900	St	1	115,64	14,12	8,56	14,02				
1135	QGVJ	Machew . . .	Bremen . .	ca. 4533* ca. 2822*	ca. 1600* ca. 996*	37,7	1894	St	1	—	—	—	—				
1136	MDPG	Magdalena Fischer.	Rostock . .	1784,3 1045,8	629,84 369,16	41,4	1890	St	1	55,14	8,58	3,48	10,05				
1137	QHMD	Magdeburg <sup>1)</sup>	Bremen . .	633,1 207,1	223,48 73,10	67,3	1902	St	1	37,21	6,97	3,61	15,30				
1138	RLTN	Magdeburg .	Hamburg .	12738,3 8147,4	4496,63 2876,05	36,0	1900	St	2	118,67	14,60	8,67	21,34				
1139	LNBS	Maia . . . .	Flensburg .	7237,0 4631,5	2554,66 1634,90	36,0	1906	St	1	86,20	12,79	7,60	12,57				
1140	QGWH	**Main 	Bremen . .	28493,9 18079,9	10058,36 6382,21	36,5	1900	St	2	152,71	17,70	11,20	31,15				
1141	QGKL	**Mainz . . .	Bremen . .	9077,7 5756,7	3204,43 2032,13	36,6	1897	St	2	93,36	12,81	7,61	17,80				
1142	QGKN	Mainz <sup>1)</sup> . . .	Bremen . .	445,4 117,9	157,22 41,62	73,5	1897	St	.	32,36	6,37	3,11	12,40				
1143	KRCF	Makrele <sup>1)</sup> . .	Geestemünde	366,0 74,5	129,18 26,29	79,6	1887	E	.	30,50	6,24	3,25	10,22				
1144	RFTK	Malaga . . .	Hamburg .	4033,5 2557,0	1423,84 902,63	36,6	1879	E	1	80,55	10,06	6,18	12,84				
1145	QHSF	Malaya . . .	Bremen . .	2553,5 985,2	901,38 347,79	61,4	1904	St	1	60,38	9,86	3,96	16,52				
1146	LRGM	Malmö . . .	Hamburg .	1833,5 1075,9	647,23 379,81	41,3	1890	St	1	55,11	8,56	3,26	10,20				
1147	QGSM	Manhattan .	Bremen . .	ca. 9587* ca. 6184*	ca. 3384* ca. 2183*	35,5	1889	St	2	—	—	—	—				
1148	QHSP	Manila . . .	Bremen . .	5070,8 3138,3	1789,98 1107,82	38,1	1904	St	2	77,21	11,40	5,98	15,96				

1) Fischereidampfer.



Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). Mannschaft (liegd.).			Gesamt- Besatzung.	
						See- männ- liches Personal.	Man- schin- en- Personal.	Son- stiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
1128	Exp., 4 zyl.	3 Zyl.	1450	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Kosmos“.	F. Schwank . . .	4 14	3 17	2 10	50	
1129	Dreif. Exp.	2 Zyl.	900	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Meyer . . .	3 11	3 10	1 6	34	
1130	. . . . .	2 Zyl.	990	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Karberg . . .	3 13	2 12	2 8	38	
1131	. . . . .	. . . . .	ca. 1050	Diederichsen, Jepsen & Co.	J. Buhrmann, Schanghai.	3 12	2 19	. 15	51	
1132	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	280	*Andreas Radmann .	C. Witte, Finken- wärder.	1 5	2 1	. 1	10	
1133	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	ca. 800	A. Kirsten . . . . .	A. Lorentzen, Altona.	3 5	2 4	. 2	16	
1134	Dreif. Exp.	3 Zyl.	1500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. N. Porath . .	3 12	3 14	. 6	38	
1135	. . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd.	R. Zöllner . . .	3 11	3 11	3 11	39	
1136	Cp., 2 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	350	*F. W. Fischer . . .	O. Blanke . . .	3 5	2 3	. 1	14	
1137	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Deutsche Dampfsche- rei-Ges. „Nordsee“.	G. Dirkes, Westrauderfehn.	1 6	2 1	. 1	11	
1138	Dreif. Exp.	4 Zyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Renz . . . . .	4 10	3 20	3 4	41	
1139	Dreif. Exp.	2 Zyl.	800	*Holm & Molzen. . .	H. Scharmberg .	3 7	3 6	. 2	21	
1140	2 vierf. Exp.- Hamm.	2 Zyl. dpl. u. 2 Zyl.	5500	Norddeutscher Lloyd.	C. von Borell, Bremerhaven.	6 30	5 50	2 60	153	
1141	2 dreif. Exp.	3 zyl. Fb.	1500	Norddeutscher Lloyd.	H. Schäffer, Bremerhaven.	4 15	4 16	2 11	52	
1142	Zweif. Exp.	1 zyl. Fb.	260	Deutsche Dampfsche- rei-Ges. „Nordsee“.	H. Reinders, Neermoor.	1 5	2 1	. 1	10	
1143	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	220	Carl Georg Ahlers, Bremerhaven.	F. Stoffers, Bremerhaven.	1 5	2 1	1 1	10	
1144	Zweif. Exp.	2 Zyl.	600	*Rob. M. Sloman jun. .	J. Korfage . . .	4 5	2 7	. 3	21	
1145	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	810	Norddeutscher Lloyd.	E. Loewe . . .	3 12	3 11	3 21	50	
1146	Zweif. Exp.	1 Zyl.	350	Bismark-Linie, G. m. b. H.	W. Toasperm . .	3 4	2 2	. 1	12	
1147	. . . . .	. . . . .	1650	Akt.-Ges. „Atlantic“ .	J. Wolters, Savona.	4 12	4 16	. 5	41	
1148	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	900	Norddeutscher Lloyd.	J. Minssen . . .	3 10	3 13	3 14	43	

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Rauschein. / oft. Br.-Rauschein.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubik- meter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
1149	QGSP	Mannheim . .	Bremen . .	1957,2 1176,1	690,90 415,17	39,9	1899	St	1	51,99	8,24	5,02	10,44
1150	RJQM	Mannheim . .	Hamburg . .	10135,9 6480,2	3577,96 2287,50	36,1	1892	St	1	100,12	13,12	9,08	23,18
1151	RPFQ	**Mannheim .	Hamburg . .	2539,8 1491,5	896,56 526,51	41,3	1906	St	.	66,25	10,04	3,66	10,20
1152	RKMD	Mara Kolb . .	Hamburg . .	7836,0 4870,1	2766,10 1719,14	37,8	1896	St	1	94,00	13,80	6,37	13,42
1153	QHMG	Marburg <sup>1)</sup> . .	Bremen . .	634,7 208,3	224,04 73,53	67,2	1902	St	1	37,19	6,98	3,60	15,30
1154	RNPW	Marcellus . .	Hamburg . .	9731,0 6068,4	3435,06 2142,14	37,6	1889	St	1	106,36	14,52	7,33	20,12
1155	HDGC	Margarete . .	Königsberg	1179,9 714,5	416,51 252,23	39,4	1890	St	.	47,36	7,35	3,14	8,22
1156	HBSM	Margarete . .	Memel . . .	2768,7 1712,1	977,35 604,38	38,2	1905	St	1	62,91	10,57	3,90	13,67
1157	LBNW	Margarethe <sup>2)</sup>	Kiel . . . .	128,2	45,25	—	1906	St	.	18,56	4,52	2,13	7,17
1158	KJQF	Margarethe <sup>3)</sup>	Leer . . . .	435,4 209,1	153,71 73,82	52,0	1906	St	.	28,56	6,51	3,00	7,96
1159	JFVP	Margarethe <sup>4)</sup>	Stettin . . .	21,8 12,1	7,70 4,28	44,5	1907	H	.	14,15	2,78	0,97	—
1160	JRDP	Margarethe .	Stralsund .	380,7 204,1	134,38 72,04	46,4	1892	St	.	36,51	5,63	2,40	7,00
1161	RPKM	Margarethe Russ.	Hamburg . .	7654,2 4852,5	2701,92 1712,93	36,6	1906	St	1	88,70	13,38	7,29	14,15
1162	LGKS	Maria <sup>2)</sup> . . .	Altona . . .	54,2	19,12	—	1903	St	.	13,00	3,39	1,87	5,70
1163	LFTP	Maria <sup>5)</sup> . . .	Finken- wärder.	95,5 81,5	33,71 28,76	14,7	1879	H/W	.	18,68	5,40	1,89	—
1164	QHVR	Maria Augusta. <sup>6)</sup>	Bremen . . .	68,4 49,0	24,16 17,31	28,4	1904	H	.	17,63	3,20	1,34	2,14
1165	QHWC	Maria Rick- mers.	Bremerhaven	10082,3 6390,6	3559,05 2255,89	36,6	1904	St	2	107,56	13,75	8,00	19,15
1166	MDRT	Marianne . .	Rostock . . .	2429,7 1497,6	857,69 528,65	38,4	1901	St	1	63,89	9,69	3,97	11,09
1167	JFVW	Marianne . .	Stettin . . .	2941,0 1807,5	1038,17 638,06	38,5	1907	St	1	66,49	10,58	4,22	11,40
1168	LNBK	Marie . . . .	Apenrade . .	5285,0 3312,6	1865,60 1169,35	37,3	1905	St	1	86,59	11,98	6,04	14,88
1169	LMPR	Marie . . . .	Flensburg . .	4150,4 2524,2	1465,11 891,05	39,2	1899	St	1	73,60	11,01	5,17	12,82

1) Fischereidampfer. — 2) Schleppdampfer. — 3) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — 4) Motorfahrzeug. —

5) Besanwer (Fischerfahrzeug) mit Hilfsmotor. — 6) Luftfahrzeug mit Motor.



Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs- offiziere (stehend). <i>Mannschaft (liegd.)</i>				Gesamt- Besatzung.
						Seemänn- liches Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
1149	Dreif. Exp.	1 Zyl.	360	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	H. Sagcob, Els- fleth.	3 4	2 3	. 1	} 13	
1150	Dreif. Exp.	2 Zyl. dpl.	1500	Deutsch-Amerik. Pe- troleum-Ges., Ham- burg.	A. Schau . . .	4 10	3 15	. 4	} 36	
1151	2 dreif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	500	Hamburg-Amerik. Packf.-Akt.-Ges.	Th. Voß, Prerow	2 5	2 3	. 1	} 13	
1152	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1300	Hanseatische Dampfer- Comp.	W. Rosendahl .	3 9	3 10	. 3	} 28	
1153	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Deutsche Dampffische- rei-Ges. „Nordsee“.	H. Oltmanns, Nordenham.	1 6	2 1	. 1	} 11	
1154	. . . . .	. . . . .	2000	C. Andersen . . . . .	A. Lohrengel .	3 9	3 16	. 4	} 35	
1155	Zweif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	250	*Robert Kleyenstüber & Comp.	Joh. Sprenger .	2 7	2 2	. 1	} 14	
1156	Dreif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	631	*John Weiß, Riga . .	Rich. Weiß . .	2 7	2 3	. 1	} 15	
1157	Zweif. Exp.	1 Zyl.	154	Gebrüder Ihms . . .	Matzen . . . .	1 1	1 . .	. . .	} 3	
1158	Cp., 2 zyl.	1 zyl. Röhr.	90	Leerer Heringsfischerei- Akt.-Ges.	Fr. Wilkening, Niedernwöhren.	1 13	1 1	. . .	} 16	
1159	Benzinmotor.		10	Otto Ippen . . . . .	Rob. Risch . . .	1 1	. . .	. . .	} 2	
1160	Zweif. Exp. m. Einspr.- Kd.	1 Zyl.	114	*Stralsunder Dampf- schiffahrts-Ges., G. m. b. H.	C. Boldt, Stettin	1 3	1 1	. . .	} 6	
1161	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	1000	*Ernst Ruß . . . . .	P. R. Paulsen, Ekensund.	3 7	3 5	. 2	} 20	
1162	Zweif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	70	H. F. Harms & Sohn	H. Schacht, Hamburg.	1 1	1 . .	. . .	} 3	
1163	Petroleummotor.		8	*Der Kapitän . . . . .	J. H. W. Schu- macher.	1 2	. . .	. . .	} 3	
1164	Daimler-Motor.		28	Frederik Otto Graf von Bylandt, Cöln a. Rhein.	J. Huldberg, Rügen.	1 1	. . .	. . .	} 2	
1165	Dreif. Exp.- Hamm.	3 Zyl.	1500	Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau- Akt.-Ges., Bremen.	A. Rupp, Wien .	4 11	3 12	. 4	} 34	
1166	Dreif. Exp.	2 Zyl.	550	*F. W. Fischer . . .	B. Baerberow . .	3 6	2 3	. 1	} 15	
1167	Dreif. Exp.	2 Zyl.	500	Nimtze & Henning . .	W. Sager, Stolp- münde.	2 7	2 4	. 1	} 16	
1168	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1000	*M. Jebsen . . . . .	J. Petersen . . .	3 7	3 9	. 3	} 25	
1169	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	680	Flensburger Dampfer- Compagnie, Akt.-Ges.	C. Schröder . .	3 6	2 6	. 2	} 19	



Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Raumgehalt $\frac{1}{100}$ Br.-Raumgehalt.	Erbauungs- jahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums				
				Brutto (stehend). Netto (liegend).										des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
1170	JFQN	Marie <sup>1)</sup> . . .	Stettin . .	81,0 10,4	28,59 3,68	87,2	1882	E	.	18,69	3,94	1,81	5,92				
1171	MSJK	Marie Gartz .	Wismar . .	2847,1 1772,4	1005,04 625,67	37,7	1901	St	1	64,45	9,86	4,06	11,24				
1172	MDSR	Marie Glaeser	Rostock . .	3730,9 2302,5	1317,02 812,79	38,3	1905	St	1	74,17	11,04	4,60	11,62				
1173	LRHT	Marie Horn .	Lübeck . .	3448,8 2213,1	1217,42 781,23	35,8	1896	St	1	71,04	10,64	4,32	12,18				
1174	RPJC	Marie Leon- hardt.	Hamburg . .	5515,9 3333,6	1947,12 1176,76	39,6	1906	St	1	91,71	12,96	5,14	13,37				
1175	RPLJ	Marie Masch- mann.	Hamburg . .	4938,3 3055,4	1743,24 1078,57	38,1	1907	St	1	84,10	12,10	5,34	12,60				
1176	RNGK	Marie Menzell	Hamburg . .	5727,8 3619,2	2021,91 1277,59	36,8	1904	St	1	88,92	12,57	5,74	12,79				
1177	HFVN	Marie Therese	Danzig . .	4940,7 3093,5	1744,68 1093,77	37,3	1888	St	1	79,13	11,24	5,35	18,22				
1178	RHFG	Marie Woer- mann.	Hamburg . .	4795,8 2988,0	1692,94 1054,76	37,7	1887	St	1	82,56	10,72	6,14	14,02				
1179	QHJL	Marienfels .	Bremen . .	15664,3 10086,4	5529,49 3560,50	35,6	1901	St	1	127,90	16,90	8,64	21,66				
1180	RMWV	Marina . . .	Hamburg . .	1699,2 1020,2	599,83 360,13	40,0	1903	St	1	56,19	9,34	3,45	11,50				
1181	QFTV	Markgraf . .	Hamburg . .	10425,6 6310,5	3680,25 2227,60	39,5	1893	St	2	110,68	13,14	7,88	20,06				
1182	QHWF	Marksburg .	Bremen . .	12128,0 7708,5	4281,20 2721,08	36,4	1905	St	1	117,79	15,77	7,56	20,73				
1183	QHMW	Mars <sup>2)</sup> . . .	Bremen . .	210,7	74,39	—	1902	St	.	23,98	5,18	2,78	8,50				
1184	NJKR	Mars <sup>3)</sup> . . .	Elsfleth . .	511,5 263,8	180,56 93,12	48,4	1903	St	.	34,96	6,55	3,44	7,34				
1185	LNBM	Mars . . . .	Flensburg .	7246,3 4658,3	2557,93 1644,38	35,7	1905	St	1	86,16	12,79	7,60	12,54				
1186	KRPQ	Mars <sup>2)</sup> . . .	Geestemünde	632,5 201,1	223,28 70,98	68,2	1907	St	1	36,88	6,90	2,75	15,66				
1187	RGHV	Marsala . . .	Hamburg . .	6447,1 4100,8	2275,81 1447,59	36,4	1882	E	1	97,20	11,02	7,40	23,14				
1188	LGRD	Martha <sup>3)</sup> . .	Altona . .	413,8 151,9	146,07 53,62	63,3	1894	E	.	30,73	6,18	3,37	11,77				
1189	HFDN	Martha . . .	Danzig . .	2382,2 1476,3	840,96 521,12	38,0	1892	St	1	65,02	9,02	3,90	11,14				
1190	LMHT	Martha . . .	Flensburg .	3571,5 2274,6	1260,75 802,92	36,3	1894	St	1	70,71	10,46	4,26	11,08				
1191	RPCF	Martha <sup>4)</sup> . .	Hamburg . .	890,9 513,3	314,48 181,18	42,4	1906	St	1	43,28	6,84	3,40	8,25				

1) Schlepp- und Passagierdampfer. — 2) Schleppdampfer. — 3) Fischereidampfer. — 4) Dampflichter.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (liegd.).			Gesamt-Besatzung.	
						See- männ- schus- Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
1170	Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	70	C. Feuerloh (W. Hartwig).	Paul Meier. . .	1 2	1 1	.	} 5	
1171	Dreif. Exp.	2 zyl. Röhr.	450	*H. Podens . . . . .	W. Jörk . . . .	3 6	2 3	.	} 15	
1172	Dreif. Exp.	2 Zyl.	600	Dampfschiffs-Ges. „Marie Glaeser“, G. m. b. H. (*Otto Zelck).	Rud. Wels . . .	3 6	2 4	.	} 17	
1173	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	550	*H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	W. Krüger, Hamburg.	3 5	2 4	.	} 16	
1174	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	980	*Leonhardt & Blumberg.	Th. Wiese, Labö	3 7	2 5	.	} 19	
1175	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	850	*Maschmann & Ahrens	M. Wiese, Labö.	3 6	2 7	.	} 19	
1176	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	950	Hanseatische Dampfer-Compagnie.	A. Menzell, Flensburg.	3 7	3 7	.	} 23	
1177	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	895	Behnke & Sieg . . .	M. Garbe . . .	3 10	2 6	.	} 22	
1178	Cp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	800	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	F. Weltzien . .	4 10	3 8	.	} 30	
1179	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2600	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	H. Sandstedt . .	5 13	4 36	.	} 62	
1180	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	450	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	W. Engell . . .	2 4	1 4	.	} 14	
1181	Dreif. Exp.	2 Zyl dpl.	2400	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	M. Völkertsen .	5 15	4 25	.	} 81	
1182	Vierf. Vbd.-Hamm.	2 Zyl.	2200	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	W. Krekler . .	4 11	4 15	.	} 38	
1183	Dreif. Exp.	1 Zyl.	250	Norddeutscher Lloyd	F. Hilgerloh . .	1 3	1 2	.	} 7	
1184	Dreif. Exp.	1 Flr.m.Fr.	185	Fischerei-Akt.-Ges. „Weser“.	C. van Minnen, Vlaardingen.	1 15	2 . . .	.	} 18	
1185	Dreif. Exp.	2 Zyl.	900	*A. Hansen . . . . .	H. Focken, Holterfehn.	3 7	3 6	.	} 21	
1186	Dreif. Exp.	1 Röhr.	350	Hochseefischerei „Nordstern“, Akt.-Ges.	G. von Hülsem, Bremerhaven.	1 7	2 2	.	} 13	
1187	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	1140	*Rob. M. Sloman jun. .	R. Brockmann .	4 6	3 10	.	} 26	
1188	Dreif. Exp.	1 Zyl.	250	Heinrich Gätjens, Hamburg.	H. Mewes . . .	1 5	2 1	.	} 10	
1189	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	530	F. G. Reinhold . . .	R. Arends . . .	2 8	2 4	.	} 17	
1190	Dreif. Exp.	1 Zyl.	550	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	A. Ley . . . . .	3 6	2 4	.	} 17	
1191	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	145	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	Bornhofen . . .	1 7	1 4	.	} 15	



Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Rangbahn <sup>o</sup> /d. Br.-Rangb.	Erbauungs- jahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums				
				Brutto (stehend). Netto (liegend).										des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.					
1192	JFTH	Martha . . .	Stolpmünde	853,5 445,0	301,29 157,09	47,9	1905	St	.	41,84	7,04	3,20	8,10				
1193	RLKS	Martha Russ.	Hamburg .	5686,8 3572,0	2007,43 1260,93	37,2	1899	St	1	85,11	12,33	5,58	13,33				
1194	RKPF	Martha Sauber	Hamburg .	4050,7 2490,3	1429,88 879,09	38,5	1888	St	.	75,90	10,83	4,81	12,20				
1195	RMPS	Martha Woer- mann.	Hamburg .	6464,6 4063,6	2282,01 1434,47	37,1	1902	St	1	91,60	11,66	7,12	15,24				
1196	QJBF	Marudu . . .	Bremen . .	4289,7 2555,6	1514,25 902,13	40,4	1905	St	1	79,50	11,34	4,90	16,92				
1197	QHTN	Matador . .	Bremen . .	1863,2 827,5	657,70 292,11	55,6	1904	St	1	56,60	8,98	3,65	13,44				
1198	LNBT	Mathilde . .	Apenrade .	3887,5 2355,0	1372,30 831,31	39,4	1906	St	1	70,35	10,39	5,88	13,79				
1199	LMHG	Mathilde . .	Flensburg .	3569,1 2239,0	1259,89 790,36	37,3	1892	St	1	69,49	10,47	4,31	11,02				
1200	KJQC	Mathilde <sup>1)</sup> .	Leer . . .	435,8 209,6	153,85 73,99	51,9	1906	St	.	28,57	6,51	3,00	7,81				
1201	RGKJ	Mathilde . .	Stolpmünde	3154,2 1951,9	1113,43 689,02	38,1	1882	E	1	68,69	10,02	4,70	11,09				
1202	QFJP	Matilda Körner.	Hamburg .	8199,8 5231,2	2894,52 1846,63	36,2	1889	St	1	97,25	12,80	7,95	15,86				
1203	QHVT	Max <sup>2)</sup> . . .	Bremerhaven	496,3 150,4	175,18 53,09	69,7	1904	St	.	35,26	6,96	3,32	13,76				
1204	RPLB	Max Brock .	Hamburg .	12972,1 8315,4	4579,16 2935,34	35,9	1907	St	1	117,84	15,76	7,60	20,40				
1205	MDRK	Max Fischer .	Rostock . .	813,8 477,5	287,27 168,57	41,3	1884	E	.	36,85	7,03	3,65	6,95				
1206	LCQB	Maybach <sup>3)</sup> .	Kiel . . .	163,6 55,8	57,75 19,69	65,9	1888	St	.	20,75	5,25	2,06	6,69				
1207	NGVW	Mazagan . .	Oldenburg	4939,6 3144,2	1743,69 1109,89	36,3	1904	St	1	75,53	10,86	6,68	14,05				
1208	QHVJ	Mecklenburg <sup>2)</sup>	Bremen . .	716,5 217,2	252,92 76,66	69,7	1904	St	1	41,25	6,86	2,99	18,30				
1209	RNCH	Mecklenburg	Hamburg .	9540,5 5920,8	3367,81 2090,04	37,9	1892	St	1	106,52	12,84	8,01	17,09				
1210	MDSF	**Mecklen- burg. <sup>4)</sup> ☞	Rostock . .	5126,7 1508,0	1809,73 532,33	70,6	1903	St	.	85,95	14,01	6,48	21,69				
1211	MSJW	Mecklenburg	Wismar . .	7524,7 4775,0	2656,23 1685,59	36,5	1907	St	1	88,86	13,41	7,25	14,13				
1212	QHFV	**Mei Dah . .	Bremen . .	ca. 4765* ca. 3261*	ca. 1682* ca. 1151*	31,6	1900	St	.	—	—	—	—				

<sup>1)</sup> Fischerlogger mit Hilfsmaschine. — <sup>2)</sup> Fischereidampfer. — <sup>3)</sup> Schlepp- und Passagierdampfer. — <sup>4)</sup> Eisenbahn-Fährdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (liegend.)				Gesamt-Besatzung.
						Seemännliches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
1192	Cp.	1 zyl. Röhr.	220	C. E. Geiß . . . . .	K. Kahle, Flensburg.	2 4	2 1	. 1	} 10	
1193	Dreif. Exp.	1 Zyl.	800	*Ernst Ruß . . . . .	B. Hansen . . . . .	3 6	3 5	. 3	} 20	
1194	Dreif. Exp.	2 Zyl.	800	Sauber Gebr. . . . .	Th. Schilling . . . . .	3 7	2 7	. 2	} 21	
1195	Dreif. Exp.	2 Zyl.	850	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	J. v. Hutten . . . . .	4 10	3 8	. 4	} 29	
1196	Dreif. Vbd.-Hamm.	2 Zyl.	1050	Norddeutscher Lloyd .	O. Rodenburg . . . . .	3 14	3 13	. 19	} 52	
1197	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	650	Johann Diedrich Stürcken.	A. de Boer, Großefehn.	3 3	2 4	. 1	} 13	
1198	Dreif. Exp.	2 Zyl.	700	*M. Jebesen . . . . .	N. Sohnmann . . . . .	3 6	2 6	. 2	} 19	
1199	Schbk., 3 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	550	*H. Schuldt . . . . .	W. Herrnbrodt . . . . .	3 6	2 4	. 2	} 17	
1200	Cp., 2 zyl.	1 zyl. Röhr.	90	Leerer Heringsfischerei-Akt.-Ges.	M. Martens . . . . .	1 12	1 1	. .	} 15	
1201	Hamm., Cp.-S.	2 zyl. Röhr.	664	Stenzel & Rolke, Stettin.	P. Albrecht, Stettin	2 7	2 5	. 1	} 17	
1202	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1200	Diederichsen, Jebesen & Co.	H. Degener . . . . .	4 7	4 9	. 3	} 27	
1203	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	300	*Grundmann & Gröschel, Geestemünde.	I. de Wall, Geestemünde.	1 6	2 1	. 1	} 11	
1204	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2300	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	J. Spiesen . . . . .	4 11	4 16	. 4	} 39	
1205	Cp.	1 Zyl. m. r. Hr.	160	*F. W. Fischer . . . . .	W. Albrand . . . . .	2 5	1 2	. 1	} 11	
1206	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	80	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Hinz, Labö . . . . .	1 1	1 1	. .	} 4	
1207	Exp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	850	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffreederei-Akt.-Ges.	H. Schnieders, Bremen.	3 5	2 5	. 3	} 18	
1208	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	420	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	H. Spillmann, Papenburg.	2 6	2 2	. 1	} 13	
1209	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. dpl.	1750	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	S. Krause . . . . .	4 11	4 14	. 6	} 41	
1210	2 dreif. Exp.	2 Zyl. dpl.	2500	Großherzoglich Mecklenburgisches Ministerium des Innern, Schwerin.	R. Schmidt, Warnemünde.	2 5	3 5	. .	} 15	
1211	Dreif. Exp.	2 zyl. Röhr.	1050	H. Pödeus . . . . .	P. Rahden . . . . .	3 7	3 6	. 2	} 21	
1212	. . . . .	. . . . .	650	Norddeutscher Lloyd .	J. Schierhorst . . . . .	3 18	3 10	. 6	} 40	

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Ueberschied zw.Br.- u. N.- Rumgeh.in 0/100.Br.-Rumgeh.	Erbauungs-jahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums				
				Brutto (stehend). Netto (liegend).										des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.					
1213	QHFW	**Mei Lee . .	Bremen . .	ca. 4765* ca. 3261*	ca. 1682* ca. 1151*	31,6	1900	St	.	—	—	—	—				
1214	QHGB	**Mei Shun . .	Bremen . .	ca. 4765* ca. 3261*	ca. 1682* ca. 1151*	31,6	1900	St	.	—	—	—	—				
1215	QHKD	+Mei Yu <sup>1)</sup> . .	Bremen . .	ca. 3156* ca. 2014*	ca. 1114* ca. 711*	36,2	1901	St	.	—	—	—	—				
		Meier, H. H. siehe H. H. Meier.															
1216	RKQS	Meissen . . .	Hamburg . .	12712,4 8087,6	4487,48 2854,92	36,4	1897	St	2	118,57	14,64	8,61	21,35				
1217	QHKR	**Meklong <sup>2)</sup> . .	Bremen . .	ca. 1241* ca. 705*	ca. 438* ca. 249*	43,2	1901	St	.	—	—	—	—				
1218	LGQS	Meldorf . . .	Altona . . .	351,0 166,6	123,91 58,83	52,5	1906	St	.	37,81	5,32	1,96	6,80				
1219	HBSL	Memel <sup>3)</sup> . . .	Memel . . .	— —	25,98* 25,98*	—	1903	H	.	—	—	—	—				
1220	RKBD	Memphis . . .	Hamburg . .	10807,7 6940,1	3815,12 2449,84	35,8	1894	St	2	104,59	13,37	7,87	20,13				
1221	QJCN	**Menam <sup>2)</sup> . .	Bremen . . .	ca. 1315* ca. 768*	ca. 464* ca. 271*	41,6	1906	St	.	—	—	—	—				
1222	RKCT	Mendoza . . .	Hamburg . .	10755,8 8090,3	3796,81 2855,89	24,8	1894	St	2	103,39	12,86	8,12	20,74				
1223	RJVB	Menes . . . .	Hamburg . .	9123,5 5830,1	3220,61 2058,01	36,1	1893	St	2	98,31	12,82	7,45	18,25				
1224	RLWT	Mera . . . . .	Hamburg . .	13590,6 8744,2	4797,48 3086,69	35,7	1900	St	2	113,64	14,58	8,40	22,86				
1225	KMBS	Mercur . . . .	Bremen . . .	1570,3 1126,6	554,33 397,68	28,3	1870	E	1	44,33	7,54	4,78	7,46				
1226	QGCW	Mercur <sup>4)</sup> . . .	Bremen . . .	351,6 40,3	124,12 14,22	88,5	1895	St	.	29,17	5,76	3,21	10,46				
1227	LMJN	Mercur . . . .	Flensburg .	4063,9 2563,7	1434,55 905,00	36,9	1895	St	1	72,86	10,38	4,38	11,11				
1228	HBRQ	Mercur <sup>4)</sup> . . .	Memel . . . .	80,1 <sup>x</sup> 23,2 <sup>x</sup>	28,26 <sup>x</sup> 8,20 <sup>x</sup>	71,0	1889	H	.	—	—	—	—				
1229	NJKS	Mercurius <sup>5)</sup> . .	Elsfleth . . .	511,5 263,8	180,56 93,12	48,4	1903	St	.	34,95	6,55	3,44	7,34				
1230	LGQP	Merkur <sup>5)</sup> . . .	Altona . . .	569,9 159,2	201,16 56,19	72,1	1906	St	.	35,32	6,61	3,42	14,84				
1231	QHRB	Merkur <sup>5)</sup> . . .	Bremerhaven	550,5 164,7	194,31 58,14	70,1	1903	St	1	36,72	6,88	3,41	14,90				
1232	RGQC	Messina . . . .	Hamburg . .	4977,6 3150,6	1757,08 1112,15	36,7	1884	E	1	82,26	10,75	6,75	18,30				
1233	LBDC	Meta . . . . .	Kiel . . . . .	565,5 268,6	199,61 94,83	52,5	1896	St	.	36,15	6,55	2,92	8,45				
1234	LGNT	Meteor <sup>5)</sup> . . .	Altona . . .	575,1 163,1	203,02 57,57	71,6	1905	St	.	35,32	6,61	3,4	14,80				

<sup>1)</sup> Hinterraddampfer. — <sup>2)</sup> Leichterfahrzeug. — <sup>3)</sup> Fischerkutter mit Motor. — <sup>4)</sup> Schleppdampfer. — <sup>5)</sup> Fischerei-dampfer.


Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (tegd.)				Gesamt-Besatzung.
						See-männliches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
1213			650	Norddeutscher Lloyd .	E. Bohm . . .	3 19	3 10	. 7	} 42	
1214			650	Norddeutscher Lloyd .	E. Minning . .	3 18	3 10	. 8	} 42	
1215			500	Norddeutscher Lloyd .	. . . . .	3 17	3 9	. 8	} 40	
1216	Dreif. Exp.	4 Zyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	O. Schütt . . .	4 10	3 20	. 4	} 41	
1217			350	Norddeutscher Lloyd .	H. Bruhn . . .	1 6	1 4	. 3	} 15	
1218	Zweif. Exp.	1 Zyl.	125	Altonaer Küstenreederei, Ges. m. b. H.	H. Bösch . . .	2 3	1 1	. .	} 7	
1219		Petroleummotor.	—	Deutscher Seefischerei-Verein, Hannover.	J. Nowatz, Bommelsvitte.	1 2	. .	. .	} 3	
1220	Dreif. Exp.	2 Zyl dpl.	1700	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“.	J. v. Helms . .	5 14	3 17	1 9	} 49	
1221			350	Norddeutscher Lloyd .	O. Malitz . . .	2 6	3 6	. 4	} 21	
1222	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1500	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	B. Birch . . .	3 12	3 13	2 8	} 42	
1223	Dreif. Exp.	2 Zyl dpl.	1600	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“.	A. Dincklage . .	4 13	4 13	2 9	} 45	
1224	Exp., 3 zyl.	3 Zyl.	2130	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“.	A. Reimer . . .	5 12	3 19	1 11	} 51	
1225	Einzyl.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	J. Bruns, Bremerhaven.	2 5	2 2	. 1	} 12	
1226	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	325	Norddeutscher Lloyd .	F. Büssenschütt .	1 3	1 3	. 1	} 9	
1227	Dreif. Exp.	1 Zyl.	500	*Schmidt & Hansen .	W. Luth, Schleswig.	3 6	2 4	. 2	} 17	
1228	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	65	Bruno Dumont du Voitel (*Karl Kerkau).	Hoffmann . . .	1 1	1 .	. .	} 3	
1229	Dreif. Exp.	1 Flr.m.Sr.	185	Fischerei-Akt.-Ges. „Weser“.	F. Wöbbeking .	1 15	2 .	. .	} 18	
1230	Dreif. Exp.	1 Zyl.	430	*Johann von Eitzen .	H. Strohsal, Finkenwärder.	1 5	2 1	. .	} 9	
1231	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges.	H. Dirkes, Ihe-ringsfehn.	1 7	2 1	. 1	} 12	
1232	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	927	*Rob. M. Sloman jun. .	W. Meyer . . .	4 5	2 10	. 3	} 24	
1233	Zweif. Exp.	1 Zyl.	250	Sartori & Berger . .	F. Eler, Fehmarn	2 3	1 2	. 3	} 11	
1234	Dreif. Exp.	1 Zyl.	390	*Johann von Eitzen .	B. Klüwer . . .	1 5	2 1	. 1	} 10	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Rumgeh. / od. Br.-Itzgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums				
				Brutto (stehend). Netto (liegend).										des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									4.	5.	10.	11.
1235	QHWP	Meteor <sup>1)</sup>	Bremen	160,8	56,77	—	1904	St	.	21,83	5,10	2,22	9,68				
1236	KRPD	Meteor <sup>2)</sup>	Geestemünde	718,5 202,9	253,64 71,62	71,8	1907	St	1	39,28	7,04	3,54	16,70				
1237	RNFJ	**Meteor	Hamburg	10236,5 5963,2	3613,48 2105,00	41,7	1904	St	1	100,23	13,50	8,06	13,61				
1238	LMWB	Michael Jepsen.	Apenrade	4308,1 2694,5	1520,76 951,18	37,5	1904	St	1	76,53	11,00	5,75	14,64				
1239	HFVR	Mietzing	Danzig	1457,0 830,0	514,33 293,00	43,0	1891	St	.	52,48	7,66	3,37	9,45				
1240	RMPN	Milos	Hamburg	8053,7 5153,6	2842,95 1819,21	36,0	1896	St	1	94,12	12,99	5,85	12,80				
1241	LCRJ	Mimi	Kiel	2468,5 1529,0	871,39 539,75	38,1	1889	St	.	61,96	9,19	4,33	9,58				
1242	PBMC	Mimi Horn	Lübeck	6190,3 3935,8	2185,15 1389,33	36,4	1903	St	1	91,63	13,18	5,78	14,10				
1243	QHNT	Minerva	Bremen	3556,7 2236,1	1255,51 789,36	37,1	1903	St	1	70,09	11,04	4,62	11,58				
1244	LBKM	Minister Möller	Kiel	316,9 98,5	111,86 34,78	68,9	1902	St	.	26,98	6,31	2,37	9,18				
		Minlos, Wm. siehe Wm. Minlos.															
1245	HFVG	Minna	Danzig	2727,4 1686,3	962,78 595,27	38,2	1896	St	1	66,41	9,37	4,02	11,05				
1246	JFPT	Minna <sup>1)</sup>	Stettin	153,2 34,0	54,06 11,98	77,8	1883	E	.	25,51	4,40	2,20	6,72				
1247	MDTF	Minna Boldt	Rostock	4315,4 2715,2	1523,34 958,47	37,1	1906	St	1	78,10	11,45	4,89	12,44				
1248	PBNC	Minna Horn	Lübeck	7828,2 4950,0	2763,34 1747,35	36,8	1907	St	1	88,79	13,39	7,40	14,12				
1249	LMGH	Minna Schuldt	Flensburg	2809,5 1744,3	991,77 615,75	37,9	1891	St	1	66,74	9,84	4,00	10,53				
1250	QGFC	Minneburg	Bremen	7049,7 4526,3	2488,53 1597,77	35,8	1896	St	1	94,78	11,89	6,88	13,38				
1251	RJLQ	Minos	Bremen	1836,1 1097,1	648,13 387,26	40,2	1892	St	1	55,38	8,28	4,21	10,62				
		Miguel, San siehe San Miguel.															
1252	QFLC	Modena	Hamburg	5034,0 3141,2	1777,00 1108,85	37,6	1890	St	1	79,14	11,37	6,58	13,42				
1253	LBNQ	Möntenort	Kiel	195,0 14,4	68,84 5,09	92,6	1906	St	.	21,70	5,92	2,69	6,35				
1254	JHQV	Mönchgut	Greifswald	486,4 133,5	171,69 47,11	72,6	1898	St	.	35,08	6,64	2,62	9,62				
1255	LBPN	Mönkeberg	Kiel	244,2 65,9	86,20 23,25	73,0	1907	St	.	24,70	6,22	2,60	6,98				

<sup>1)</sup> Schleppdampfer. — <sup>2)</sup> Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (liegd.)				Gesamt-Besatzung.
						See-männ-liches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
1235	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	250	Norddeutscher Lloyd	F. Holze . . . .	1 2	1 2	. 1	} 7	
1236	Dreif. Exp.	1 Röhr.	450	Hochseefischerei Akt.-Ges. „Nordstern“.	Otto Harder . .	1 8	2 2	. 1		} 14
1237	2 dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1550	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Schwamberger	4 18	4 19	3 80	} 128	
1238	Dreif. Exp.	2 Zyl.	800	*M. Jebsen . . . .	H. Bendixen . .	3 9	2 12	. 5		} 31
1239	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	350	F. G. Reinhold . . .	Schindler . . . .	2 5	2 3	. 1	} 13	
1240	Exp., 3 zyl.	2 Zyl.	1000	Deutsche Levante-Linie.	J. Erichsen . .	4 9	3 7	. 3		} 26
1241	. . . . .	. . . . .	375	*H. Diederichsen . .	H. Schmidt, Wyk	3 5	2 4	. 2	} 16	
1242	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	850	*H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	F. H. Petersen, Arnis.	3 7	2 7	. 2		} 21
1243	Dreif. Exp.	1 Zyl.	650	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	B. Fokken . . . .	3 6	2 4	. 2	} 17	
1244	Zweif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	200	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	J. Pommeresch .	1 2	1 1	. .		} 5
1245	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	550	F. G. Reinhold . . .	E. Schindler, Neufahrwasser.	2 7	2 4	. 1	} 16	
1246	Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd.	1 Fb. m. r. Hr.	180	C. Köhn . . . . .	A. Schultz . . . .	1 2	1 1	. .		} 5
1247	Dreif. Exp.	2 Zyl.	750	*Aug. Cords . . . . .	W. Plath, Warnemünde.	3 7	2 4	. 2	} 18	
1248	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	1100	Fruchtdampfer-Akt.-Ges.	Th. Ehmke, Labö	3 8	2 6	. 3		} 22
1249	Schbk., 3 zyl.	2 Fb. m. r. Hr.	500	*H. Schuldt . . . . .	J. Bethmann . .	3 5	2 4	. 2	} 16	
1250	Vierf. Exp.	2 Zyl.	1250	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	J. Ummen . . . .	4 8	3 11	. 3		} 29
1251	Dreif. Exp.	1 Zyl.	450	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	C. Bellmer, Lesum.	3 4	2 3	. 2	} 14	
1252	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1100	*Rob. M. Sloman jun.	E. Friederich . .	4 5	3 9	. 3		} 24
1253	Zweif. Exp.	1 Zyl.	150	Hafenrundfahrt-Akt.-Ges.	Rix . . . . .	1 5	2 .	. .	} 8	
1254	Cp.	1 zyl. Röhr.	260	August Spruth . . .	O. Wahl . . . . .	2 3	1 2	. 5		} 13
1255	Zweif. Exp.	1 Zyl.	160	Hafenrundfahrt-Akt. Ges.	H. Schmidt . . . .	1 2	1 .	. .	} 4	


Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.-u. N.- Ränge in 0/10 d. Br.-Rängeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schtraums				
				Brutto (stehend).	Netto (liegend).									des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.					
1256	LGNS	Möve <sup>1)</sup> . . .	Altona . .	531,7 78,9	187,71 27,86	85,2	1905	St	.	35,23	6,59	3,46	15,7				
1257	QDPB	Möwe . . . .	Bremen . .	3084,8 1884,2	1088,95 665,13	38,9	1882	E	1	63,94	9,74	4,58	10,51				
1258	RJKH	Möwe <sup>2)</sup> . . .	Hamburg . .	430,1 29,2	151,82 10,30	93,2	1891	St	.	29,93	5,85	3,31	15,19				
1259	JFSH	Möwe <sup>3)</sup> . . .	Stettin . .	17,3 10,3	6,11 3,64	40,5	1900	H	.	10,95	2,52	1,01	—				
1260	JFHP	Möwe <sup>4)</sup> . . .	Vogelsang, Kreis Uecker- münde.	26,7 <sup>x</sup> 15,7 <sup>x</sup>	9,43 <sup>x</sup> 5,52 <sup>x</sup>	41,2	1892	St	.	11,70	2,27	1,27	3,89				
1261	NGWF	Mogador . .	Oldenburg .	3599,7 2223,1	1270,69 784,74	38,2	1905	St	1	70,44	10,26	5,28	12,00				
1262	JFTK	Molch <sup>5)</sup> . . .	Stettin . .	6,3 2,8	2,22 0,98	55,6	1905	H	.	7,85	1,98	0,79	—				
1263	RMKJ	**Moltke  . . .	Hamburg . .	34942,3 21621,9	12334,62 7632,52	38,1	1901	St	1	160,20	19,00	10,84	40,28				
1264	HBRM	Moltke . . .	Memel . .	2609,0 1611,5	920,97 568,86	38,2	1889	St	1	62,91	9,35	4,22	10,26				
1265	JFLW	Moltke <sup>3)</sup> . . .	Stettin . .	289,7 90,5	102,25 31,96	68,8	1898	St	.	29,64	5,54	2,55	7,55				
1266	QHVD	Moltkefels .	Bremen . .	13861,4 8810,6	4893,07 3110,15	36,4	1904	St	1	118,47	16,26	8,67	16,48				
1267	QGHW	Mond <sup>1)</sup> . . .	Geestemünde	386,1 88,5	136,31 31,24	77,1	1896	St	.	32,30	6,33	2,95	12,15				
1268	RJPD	Montag <sup>1)</sup> . .	Geestemünde	427,6 105,1	150,94 37,10	75,4	1892	E	.	30,92	6,20	3,34	10,67				
1269	RMGN	Montevideo .	Hamburg . .	11727,0 7490,6	4139,65 2644,19	36,1	1901	St	2	114,67	14,36	8,06	14,03				
1270	JDHS	Moskau . . .	Stettin . .	1851,1 1137,5	653,45 401,54	38,6	1873	E	.	61,39	8,24	4,08	8,92				
1271	RNHF	**Mülheim . .	Hamburg . .	2377,2 1459,4	839,14 515,16	38,6	1904	St	.	56,90	9,84	3,64	9,27				
1272	QGLN	München <sup>1)</sup> . .	Bremen . .	449,5 124,3	158,68 43,86	72,3	1897	St	.	32,35	6,39	3,12	11,40				
1273	MDTB	Müritz . . . .	Rostock . .	323,3 166,7	114,13 58,85	48,4	1898	St	.	34,64	5,60	2,16	7,64				
1274	QJKS	Naines . . . .	Bremen . .	15104,1 9576,6	5331,73 3380,55	36,6	1907	St	2	127,96	16,62	8,50	24,15				
1275	QFVR	†Najade . . .	Bremen . .	1983,9 797,0	700,31 281,36	59,8	1894	St	.	71,21	9,28	3,63	18,16				

<sup>1)</sup> Fischereidampfer. — <sup>2)</sup> Schleppdampfer. — <sup>3)</sup> Schlepp- und Passagierdampfer. — <sup>4)</sup> Lustfahrzeug. —

<sup>5)</sup> Motorfahrzeug.



Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs- offiziere (stehend) Mannschaft (liegd.)				Gesamt- Besatzung.
						See- männ- liches Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
1256	Dreif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	375	*Georg L. F. Wilhelm	J. Querfeld, Finckenwärd.	1 5	2 1		1	10
1257	Cp., 2zyl.	1 Zyl.	450	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	G. Engelking . .	3 6	2 3	2	2	16
1258	Zweif. Exp.	1 Zyl.	420	Nordischer Bergungs- Verein.	J. Lühmann . .	1 3	1 3		1	9
1259	Benzinmotor.		6	Otto Ippen . . . . .	Unruh . . . . .	1 1	1			3
1260	Cp., 2zyl.	1 Röhr. m. r. Hr.	25	Ihre Königl. Hoheit die Frau Großherzogin Marie von Mecklen- burg-Schwerin, Schwerin.	. . . . .	1 1				2
1261	Exp., 3zyl.	2 Hr. m. Ifrg. u. r. Fz.	700	Oldenburg-Portugie- sische Dampfschiff- reederei, Akt. Ges.	W. Thaden, Elsfleth.	3 5	2 4		3	17
1262	Benzinmotor.		2	Otto Ippen . . . . .	Wilh. Risch, Altwarp.	1 1				2
1263	2 Exp., 4zyl.	3 Zyl. dpl. u. 3 Zyl.	9500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Chr. Dempwolf .	6 34	7 75	4 142		268
1264	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	350	Louis Jahn und Karl Wiese.	C. Wilke . . . .	2 7	2 3		1	15
1265	Cp.-Hamm.	1 Zyl. m. 2 Fb. u. r. Hr.	230	Dampfschiffahrts-Ges. Misdroy, G. m. b. H.	M. Zieger, Swinemünde.	1 4	1 2		2	10
1266	Vierf. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	2100	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	C. Schwarz, Elsfleth.	4 11	4 33		4	56
1267	Dreif. Exp.	1 Röhr.	260	Hochseefischerei-Akt.- Ges. „Nordstern“.	Beyer, Bremer- haven.	1 6	2 1		1	11
1268	Cp.	1 Fb. m. r. Hr.	240	A. Christiansen . . .	P. Geerdes . . .	1 5	2 1		1	10
1269	Exp., 3zyl.	2 Zyl.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	C. Toosbuy . .	3 12	4 16	1 4		40
1270	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	360	Neue Dampfer-Com- pagnie, Akt.-Ges.	G. Erich . . . .	2 7	2 3		2	16
1271	2zweif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	450	Dampfschiffahrts-Ges. „Hamburg“ m. b. H.	B. Baade, Lesum	2 5	2 3		1	13
1272	Zweif. Exp.	1zyl. Fb.	260	Deutsche Dampffische- rei-Ges. „Nordsee“.	A. Belke, Born	1 5	2 1		1	10
1273	Zweif. Exp.	1 Zyl.	150	Der Kapitän . . . .	C. Lebermann .	1 2	1 1		3	8
1274	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2600	Roland-Linie, Akt.- Ges.	G. J. Rörden, Alkersum a. Föhr.	5 13	4 18		4	44
1275	Dreif. Exp.	2 Wr.	1800	Norddeutscher Lloyd .	A. Tielbaar, Bremerhaven.	2 8	2 8		1 7	28

Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.-u. N.- Rmgehalt 0/100 Br.-Rmgeb.	Erbauungs- jahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	des Dampfschiffs in Metern.			
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Register- tons.					Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
1276	LBKG	Najade . . .	Lübeck . .	169,6 68,6	59,89 24,23	59,6	1870	E	.	22,37	4,24	2,15	6,61
1277	PBMR	Narvik . . .	Lübeck . .	10131,1 6515,1	3576,27 2299,83	35,7	1905	St	1	104,62	14,20	8,91	18,48
1278	RLWM	Nassovia . .	Hamburg .	11061,4 7077,2	3904,63 2498,26	36,0	1900	St	1	106,41	15,12	7,76	14,63
1279	LCQM	National . .	Kiel . . .	2388,7 1506,0	843,20 531,61	37,0	1888	St	.	58,40	8,90	4,53	10,00
1280	QHDT	**Natuna . .	Bremen . .	ca. 2164* ca. 1298*	ca. 764* ca. 458*	40,0	1898	St	1	—	—	—	—
1281	RMDK	Nauplia . .	Hamburg .	11898,7 7641,8	4200,25 2697,55	35,8	1901	St	1	103,37	15,60	7,37	16,08
1282	LMTH	Nauta . . .	Flensburg .	3219,7 2005,8	1136,57 708,05	37,7	1903	St	1	66,70	10,42	4,22	11,40
1283	LBDQ	Naval . . .	Kiel . . .	3791,7 2373,1	1338,45 837,70	37,4	1876	E	1	73,85	9,75	5,22	13,41
1284	RPCW	Navarra . .	Hamburg .	16370,8 10411,9	5778,90 3675,40	36,4	1905	St	2	119,58	15,32	8,64	23,81
1285	QFVD	Naxos . . .	Hamburg .	6257,9 3935,9	2209,03 1389,37	37,1	1894	St	1	85,15	12,15	6,76	13,48
1286	RGQH	Neapel . . .	Hamburg .	4843,3 3062,1	1709,69 1080,91	36,8	1884	E	1	82,45	10,80	6,80	18,29
1287	QHFT	**Neckar  . . .	Bremen . .	27861,6 17563,2	9835,16 6199,81	37,0	1900	St	2	152,24	17,72	11,28	38,02
1288	QJKT	Neckar <sup>1)</sup> . .	Bremen . .	775,8 210,5	273,87 74,31	72,9	1907	St	.	39,61	7,05	3,41	10,80
1289	RNVT	**Negada . .	Hamburg .	17279,7 11033,3	6099,73 3894,76	36,1	1905	St	2	125,25	15,45	8,73	25,38
1290	QGKC	Neidenfels . .	Bremen . .	14898,4 9680,9	5259,13 3417,35	35,0	1896	St	1	126,44	15,98	8,86	20,18
1291	RJND	Neko . . . .	Hamburg .	10334,3 6679,8	3648,00 2357,98	35,4	1891	St	2	104,68	13,30	7,87	26,84
1292	LGMR	Neptun <sup>1)</sup> . .	Altona . .	503,6 155,4	177,77 54,86	69,1	1903	St	.	34,74	6,60	3,26	14,29
1293	KMBT	Neptun . . .	Bremen . .	714,7 398,1	252,28 140,51	44,3	1870	E	.	34,38	6,80	3,58	5,82
1294	QGBJ	Neptun <sup>2)</sup> . .	Bremen . .	205,6 —	72,59 —	—	1895	St	.	23,72	4,85	2,84	8,50
1295	KRGM	Neptun <sup>1)</sup> . .	Bremerhaven	387,6 100,7	136,82 35,55	74,0	1894	St	.	32,49	6,30	2,97	11,70
1296	LMPC	Neptun . . .	Flensburg .	5387,9 3458,6	1901,94 1220,90	35,8	1889	E	1	82,01	11,20	5,15	10,94
1297	QCTN	Neptun <sup>2)</sup> . .	Hamburg .	157,1 4,2	55,44 1,50	97,3	1873	E	.	21,36	4,30	2,80	7,54
1298	MDHN	Neptun . . .	Rostock .	140,3 <sup>3)</sup> 89,8 <sup>2)</sup>	49,53 <sup>3)</sup> 31,70 <sup>2)</sup>	36,0	1879	E	.	22,41	4,22	2,35	5,80

1) Fischereidampfer. — 2) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs- offiziere (stehend). Mannschaft (Hegd.).				Gesamt- Besatzung.
						Seemann- sches Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
1276	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	50	Karl Otto Krimpe . .	B. Andreis, Dierhagen.	1	1	.	} 3	
1277	Dreif. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	1750	Johann Ludwig Emil Possehl.	K. Vierow . . .	3	3	.		
1278	Exp., 5 zyl.	2 Zyl.	1400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Dugge . . .	4	4	.	} 35	
1279	Dreif. Exp.	2 zyl. Röhr.	420	*Paulsen & Ivers . .	Fr. Stender . . .	3	2	.		
1280	. . . . .	. . . . .	500	Norddeutscher Lloyd .	O. Stolberg . . .	3	3	.	} 37	
1281	Exp., 3 zyl.	3 Zyl.	1650	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Heins . . .	4	4	1		
1282	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	470	*Johannes Heinrich Jensen.	M. Petersen . .	3	2	.	} 17	
1283	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	520-550	Paulsen & Ivers . . .	O. Andreis, Dän- dorf.	3	2	.		
1284	Dreif. Exp.- Hamm.	3 Zyl.	2400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Rürden . . .	4	4	2	} 66	
1285	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	1200	Deutsche Levante- Linie.	H. Kaempfer . .	4	3	.		
1286	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	953	*Rob. M. Sloman jun.	J. Rebetze . . .	4	2	.	} 24	
1287	2 vierf. Exp.- Hamm.	2 Zyl. u. 2 Zyl. dpl.	6000	Norddeutscher Lloyd .	H. Langreuter, Oldenburg.	6	5	2		
1288	Dreif. Exp.	1 Zyl.	420	Deutsche Dampffische- rei-Ges. „Nordsee“.	J. H. Buß, Nordenham.	1	2	.	} 13	
1289	2 dreif. Exp.- Hamm.	3 Zyl.	2800	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Kosmos“.	D. Petersen . .	4	5	2		
1290	Vierf. Exp.	3 zyl. Fb.	1900	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	W. Rode . . .	5	4	.	} 62	
1291	Dreif. Exp.	2 Zyl. dpl.	2000	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Kosmos“.	C. v. Appen . .	4	4	2		
1292	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	350	*Johann von Eitzen .	H. Dreyer, Finkenwärder.	1	2	.	} 10	
1293	Zweizyl., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	120	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	F. Braue, Ranzen- büttel.	2	2	.		
1294	Dreif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	225	Norddeutscher Lloyd .	C. Meyerdiercks	2	1	.	} 7	
1295	Dreif. Exp.	1 Zyl.	250	Hochseefischerei J. Wieting, Akt.-Ges.	O. Soest, Geeste- münde.	1	2	.		
1296	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	650	*Schmidt & Hansen .	F. Beyer, Apen- rade.	3	2	.	} 19	
1297	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	120	F. H. W. Joost . . .	H. Schmidt . .	1	1	.		
1298	Cp., 2 zyl.	1 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	48	*Franz Wendländer .	W. Satow . . .	1	1	.	} 3	
						1	.	.		



Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Rmgehalt <sup>1)</sup> / o. d. Br.-Rmgeh.	Erbauungs- jahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinerraums				
				Brutto (stehend). Netto (liegend).										des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.					
1299	QHWR	<b>Nereus</b> . . .	Bremen . .	1836,4 1086,2	648,24 383,14	40,9	1905	St .	.	54,84	8,58	3,87	9,72				
1300	KRGD	<b>Nereus</b> <sup>1)</sup> . .	Bremerhaven	377,6 72,3	133,29 25,54	80,9	1893	St .	.	32,18	6,34	2,96	8,10				
1301	RGKC	<b>Nerissa</b> . . .	Hamburg .	2559,4 1608,2	903,46 567,69	37,2	1882	E 1	.	60,87	9,20	4,56	12,85				
1302	KRGT	<b>Nestor</b> . . .	Bremen . .	3476,7 2204,2	1227,27 778,07	36,6	1894	St 1	.	68,40	10,24	4,41	9,90				
1303	KLMJ	<b>Neuenfelde</b> <sup>1)</sup> .	Cranz, Kreis Jork.	579,6 116,0	204,59 40,94	80,0	1906	St .	.	35,44	6,60	3,64	14,77				
1304	QHJR	<b>Neuenfels</b> . .	Bremen . .	15611,9 10075,4	5511,00 3556,61	35,5	1901	St 1	.	127,72	16,78	8,69	19,05				
1305	RPMP	<b>Neuenstein</b> .	Hamburg .	7264,2 4649,8	2564,26 1641,38	36,0	1907	St 1	.	96,52	13,61	6,41	13,41				
1306	RNKD	<b>Neumuehlen</b> .	Hamburg .	8484,8 5495,8	2995,12 1940,03	35,2	1883	St 1	.	99,97	11,98	8,53	16,44				
1307	RPMB	<b>Neumünster</b> .	Hamburg .	11965,9 7465,1	4223,96 2635,17	37,6	1907	St 2	.	118,10	15,60	7,70	14,80				
1308	LCMG	<b>Neutral</b> . . .	Kiel . . .	2227,0 1393,5	786,14 491,90	37,4	1882	E .	.	57,51	8,84	4,55	10,05				
1309	RHBD	<b>Newa</b> <sup>2)</sup> . . .	Hamburg .	1324,2 278,5	467,45 98,32	79,0	1880	E 1	.	48,96	7,96	4,38	15,47				
1310	PBGT	<b>Newa</b> . . .	Lübeck . .	1757,8 1064,8	620,49 375,87	39,4	1872	E .	.	57,03	7,73	4,08	8,91				
1311	RMGC	<b>Nicaria</b> . . .	Hamburg .	11928,1 7662,4	4210,63 2704,83	35,8	1901	St 1	.	103,38	15,61	7,39	16,09				
		<b>Nicolas, San, siehe San Nicolas.</b>															
1312	RMDB	<b>Nicomedia</b> . .	Hamburg .	12362,4 7939,3	4363,94 2802,58	35,8	1901	St 1	.	116,17	15,88	7,84	15,62				
1313	RPMQ	<b>Niederwald</b> .	Hamburg .	9887,6 6217,7	3490,33 2194,83	37,1	1904	St 1	.	108,15	13,79	7,41	24,39				
1314	JFTN	<b>Nipponia</b> . .	Stettin . .	8795,7 5645,0	3104,88 1992,68	35,8	1891	St 1	.	98,94	12,65	6,95	13,39				
1315	RPJG	<b>Nitokris</b> . .	Hamburg .	17421,0 11165,0	6149,61 3941,24	35,9	1906	St 2	.	125,25	15,45	8,73	25,36				
1316	QGSV	<b>Nixe</b> . . .	Bremen . .	2389,4 591,4	843,45 208,75	75,2	1899	St .	.	75,46	9,22	3,64	23,94				
1317	KRDC	<b>Nixe</b> <sup>1)</sup> . . .	Geestemünde	365,3 64,0	128,94 22,58	82,5	1889	E .	.	31,62	6,15	2,95	10,70				
		<b>Nolze, H. A. siehe H. A. Nolze.</b>															
1318	HWMQ	<b>Nora</b> <sup>2)</sup> . . .	Düsseldorf.	150,1	52,99	—	1893	E .	.	19,42	4,94	2,00	7,48				
1319	QHTD	<b>Nord</b> <sup>3)</sup> . . .	Vege sack .	366,4 189,9	129,34 67,03	48,2	1904	St .	.	27,72	6,52	3,00	5,73				

1) Fischereidampfer. — 2) Schleppdampfer. — 3) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend).				Gesamt-Besatzung.
						Mannschaft (Wegd.)				
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
1299	Dreif. Vbd.-Hamm.	1 Zyl.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	P. Hinrichs . . .	3	2	.	} 12	
1300	Dreif. Exp.	1 Zyl.	275	Hochseefischerei J. Wieting, Akt.-Ges.	J. Niemeyer, Edeweicht.	4	2	1		
1301	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	460	*Adolf Kirsten . . . .	F. Brorsen . . .	1	2	.	} 17	
1302	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	700	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Klöfkorn . . .	6	4	2		
1303	Dreif. Exp.	1 Flr. m. r. Hr.	350	Cranzer Fischdampfschiffs-Ges. (*Otto Bröhan).	Stemmer . . . .	3	2	.	} 17	
1304	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2000	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	J. Weseloh . . .	1	2	1		
1305	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1200	Seetransport-Ges. m. b. H.	A. Hollern . . .	5	4	.	} 62	
1306	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. dpl.	1350	T.W.C.H.Diederichsen, Kiel.	M. Fischer . . .	13	36	4		
1307	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2200	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	C. Wellhöfer . . .	3	3	.	} 26	
1308	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	360	Paulsen & Ivers u. Genossen.	C. Plambeck . . .	9	9	2		
1309	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	650	Nordischer Bergungs-Verein.	A. Neckel . . . .	4	4	.	} 28	
1310	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	270	Hanseatische Dampfschiffahrts-Ges.	W. Burmeister . .	7	10	3		
1311	Exp., 3 zyl.	3 Zyl.	1650	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Rubarth . . .	5	4	.	} 40	
1312	Exp., 4 zyl.	3 Zyl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Wagemann . . .	11	16	4		
1313	. . . . .	4 Zyl.	ca. 2400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Segebarth . . .	4	4	2	} 53	
1314	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1130	W. Kunstmann . . .	R. Vogel . . . .	13	16	14		
1315	2 dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2800	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos“.	H. Behrmann, Blankenese.	3	3	.	} 24	
1316	Dreif. Exp.	2 Wr.	1900	Norddeutscher Lloyd	H. Rägner, Lehe.	7	8	3		
1317	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	230	A. Christiansen . . .	F. Janssen . . . .	4	5	2	} 64	
1318	Cp.	1 zyl. Röhr.	175	Gebrüder Goedhart, Akt.-Ges.	W. Stock, Sliedrecht.	16	22	15		
1319	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	75	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	H. Korte, Münchehagen.	2	2	1	} 30	
						8	10	7		
						1	2	.	} 10	
						5	1	1		
						1	1	.	} 4	
						1	1	.		
						1	1	.	} 16	
						14	.	.		

1) Darunter 2 Taucher.

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Raumgehalt in % d. Br.-Raumgeh.	Erbauungs- jahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraum				
				Brutto (stehend). Netto (liegend).										des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.					
1320	KHFN	†Norddeich	Norden	545,2 311,4	192,45 109,91	42,9	1888	St	.	46,90	5,86	2,35	13,25				
1321	QGFD	Norderney	Bremen	15571,1 10120,4	5496,60 3572,51	35,0	1896	St	2	121,95	15,36	8,24	15,32				
1322	RMNS	Norderney	Hamburg	2503,2 1550,3	883,63 547,24	38,1	1902	St	.	65,23	9,33	4,36	13,23				
1323	RLDT	Norderney <sup>1)</sup>	Hamburg	193,3	68,24	—	1898	St	.	20,78	5,06	2,86	8,06				
1324	KHNR	†Norderney	Norden	597,4 293,4	210,90 103,56	50,9	1892	St	.	49,00	5,80	2,39	13,80				
1325	LMHV	**Nordfries- land.	Wyk auf Föhr	327,5 159,1	115,61 56,18	51,4	1894	St	.	30,56	6,14	2,03	7,14				
1326	LGCN	Nordsee <sup>2)</sup>	Altona	427,8 92,0	151,03 32,47	78,5	1895	St	.	33,27	6,37	3,11	12,68				
1327	QHPC	Nordsee <sup>1)</sup>	Bremen	111,3 0,7	39,30 0,25	99,4	1903	St	.	18,24	4,46	1,90	6,75				
1328	PBMW	Nordsee	Lübeck	12574,8 8033,1	4438,92 2835,69	36,1	1907	St	1	113,07	15,89	8,32	20,10				
1329	NGQR	Nordsee	Oldenburg	1035,8 742,8	365,66 262,21	28,3	1895	St	.	41,32	6,47	3,15	7,03				
1330	LBKR	Nordstern <sup>1)</sup>	Kiel	195,8 11,7	69,11 4,12	94,0	1899	E	.	23,58	5,01	2,12	8,40				
1331	HJBL	Nordstern	Stettin	422,4 206,7	149,10 72,96	51,1	1865	E	1	42,88	5,20	2,62	7,68				
1332	RJTQ	Nordstrand	Hamburg	2512,7 1577,2	886,99 556,74	37,2	1893	St	.	64,31	9,30	4,26	12,86				
1333	LMCB	Norma	Flensburg	2390,8 1481,1	843,96 522,83	38,1	1884	E	1	60,68	9,15	4,24	10,60				
1334	QHBN	**Nuen Tung	Bremen	3797,9 2333,8	1340,67 823,81	38,6	1900	St	1	76,44	10,40	5,63	12,40				
1335	QHLW	Nürnberg <sup>2)</sup>	Bremen	623,2 216,5	220,00 76,42	65,3	1902	St	.	37,20	6,96	3,60	15,34				
1336	RMCF	Numantia	Hamburg	12420,9 7942,7	4384,59 2803,76	36,1	1901	St	1	116,70	15,88	7,84	15,62				
1337	QGNF	Nyland	Bremen	4341,5 2716,6	1532,55 958,97	37,4	1898	St	1	79,02	11,31	5,51	12,20				
1338	KRDF	Nymphe <sup>2)</sup>	Geestemünde	352,2 54,1	124,32 19,11	84,6	1889	E	.	30,40	6,16	2,95	10,70				
1339	LCFT	Nymphe	Lübeck	147,3 45,5	51,99 16,05	69,1	1875	E	.	22,22	4,11	2,03	6,73				

<sup>1)</sup> Schleppdampfer. — <sup>2)</sup> Fischereidampfer.



Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs- offiziere (stehend). Mannschaft (liegd.)				Gesamt- Besatzung.
						See- männ- liches Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
1320	Cp., 2 zyl.	1 Fb. m. Sr.	250	*R. Eiben . . . . .	S. Saathoff, Großefehn.	1 3	1 1	. 2	} 8	
1321	Vierf. Exp.	4 Zyl.	2000	Norddeutscher Lloyd	Ph. Obenauer, Bremerhaven.	4 17	4 19	2 12		} 58
1322	Dreif. Exp.	2 Zyl.	ca. 600	*Johannes Jürgens .	K. Fischer . . .	3 5	2 5	2 2	} 17	
1323	Zweif. Exp.	1 Zyl.	500	Schrader & Wrede .	H. Lünstedt . .	1 2	1 1	. .		} 5
1324	Cp., 2 zyl.	1 Fb. m. Sr.	300	*R. Eiben . . . . .	H. D. Grünhoff, Ekel.	1 3	1 1	. 2	} 8	
1325	2 zweif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	180	Wyker Dampfschiffs- reederei-Ges. (*Julius Volquardsen).	P. Christiansen .	1 2	1 1	. 1		} 6
1326	Cp., 2 zyl.	1 Fb. m. r. Hr.	300	*Joh. Nibbe . . . . .	H. Reimers . . .	1 5	2 1	. 1	} 10	
1327	Zweif. Exp.	1 Zyl.	90	Deutsche Dampffische- rei-Ges. „Nordsee“.	H. Gaute, Weserbe	1 1	1 .	. .		} 3
1328	Dreif. Exp.	3 Fb. m. r. Hr.	1850	Johann Ludwig Emil Possehl.	C. Vierow . . .	3 11	3 12	. 4	} 33	
1329	Vbd., 2 zyl.	1 Zyl. m. 2 Flr. u. Hr.	150	Oldenburg-Portugiesi- sche Dampfschiffs- reederei, Akt.-Ges.	O. Peters, Altona.	2 4	2 2	. 1		} 11
1330	Zweif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	150	Habermann & Guckes	Rudolfsen . . .	1 1	1 1	. .	} 4	
1331	Cp.-Hamm.	1 zyl. Röhr.	125	W. Kunstmann . . .	H. Klinger . . .	2 3	1 3	. 1		} 10
1332	Dreif. Exp.	1 Zyl. dpl.	400	*Johannes Jürgens . .	W. Schumacher	3 5	2 4	. 2	} 16	
1333	Schbk.-Zw.	2 Fb. m. r. Hr.	420	*H. Schuldt . . . . .	C. Hochreuter .	3 5	2 4	. 2		} 16
1334	2 dreif. Exp.- Hamm.	3 Zyl.	900	Norddeutscher Lloyd .	F. Hinsch . . .	3 12	3 17	. 13	} 48	
1335	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Deutsche Dampffische- rei-Ges. „Nordsee“.	W. Noormann, Wulsdorf.	1 6	2 1	. 1		} 11
1336	Exp., 3 zyl.	3 Zyl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Feldtmann .	4 12	4 16	1 5	} 42	
1337	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	750	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	H. Jantzen, Vegesack.	3 7	2 5	. 2		} 19
1338	Cp.	1 Fb. m. r. Hr.	250	A. Christiansen . . .	E. Duhnke, Wulsdorf.	1 5	2 1	. 1	} 10	
1339	Cp.	1 Fb. m. r. Hr.	60	Karl Otto Krimpe . .	Fr. Chr. Meyer .	1 1	1 .	. 2		} 5

Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal.	Name  des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Rangh. in $\frac{1}{100}$ d. Br.-Rangh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubik- meter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
1340	LGQN	<b>Oberbürger- meister Adickes.</b> <sup>1)</sup>	Altona . .	641,7 145,5	226,53 51,36	77,3	1906	St .		35,30	6,82	3,00	15,04
1341	JFHR	<b>Oberbürger- meister Haken.</b>	Stettin . .	3444,3 2118,4	1215,83 747,80	38,5	1895	St 1		67,03	9,88	4,74	11,66
1342	RMSJ	<b>**Oberelbe</b> <sup>2)</sup>	Hamburg .	1683,5 1010,1	594,28 356,57	40,0	1902	St .		35,67	12,20	5,55	14,55
1343	RNVL	<b>Oberhausen .</b>	Hamburg .	12243,3 7741,4	4321,87 2732,72	36,8	1905	St 2		117,38	15,30	8,28	16,47
1344	HFVQ	<b>Oberpräsident Delbrück.</b>	Danzig . .	3169,8 1944,7	1118,93 686,48	38,6	1902	St 1		66,84	10,44	4,22	11,49
1345	KRNV	<b>Obotrit</b> <sup>1)</sup> . .	Geestemünde	476,0 114,8	168,04 40,52	75,9	1906	St .		33,50	6,58	3,38	12,70
1346	LMDV	<b>Occident . .</b>	Flensburg .	2302,1 1434,1	812,65 506,25	37,7	1889	St 1		58,32	9,39	4,04	10,05
1347	LGRQ	<b>Ocean</b> <sup>1)</sup> . . .	Altona . .	662,1 104,5	233,74 36,88	84,2	1907	St .		37,46	6,68	3,68	17,40
1348	RPCN	<b>**Oceana . .</b>	Hamburg .	22263,5 11583,5	7859,03 4088,97	48,0	1891	St 2		158,20	16,71	10,26	60,49
1349	QGDN	<b>Ockenfels . .</b>	Bremen . .	9919,3 6327,5	3501,53 2233,61	36,2	1895	St 1		103,24	13,42	8,12	17,68
1350	RPMW	<b>Odenwald . .</b>	Hamburg .	10021,2 5942,3	3537,49 2097,65	40,7	1904	St 1		108,48	13,84	7,47	24,38
1351	KRPV	<b>Odin</b> <sup>1)</sup> . . .	Geestemünde	781,0 248,3	275,69 87,67	68,2	1907	St 1		40,36	7,13	3,16	14,58
1352	LMPW	<b>Odin . . . .</b>	Sonderburg	259,7 84,3	91,67 29,76	67,5	1899	St .		26,15	5,22	2,38	6,95
1353	JFQV	<b>**Odin . . . .</b>	Stettin . .	3333,2 1100,0	1176,63 388,29	67,0	1902	St .		72,11	10,34	6,34	20,40
1354	RPQM	<b>Oehringen . .</b>	Hamburg .	9574,1 6187,6	3379,65 2184,23	35,4	1907	St 1		105,45	14,68	7,04	13,41
1355	RLVM	<b>Offenbach . .</b>	Hamburg .	12284,2 7771,1	4336,34 2743,19	36,7	1900	St 2		118,50	14,62	8,16	21,59
1356	RKLF	<b>Ogun . . . .</b>	Hamburg .	ca. 975* ca. 575*	ca. 344* ca. 203*	41,0	1896	St 1		—	—	—	—
1357	LCQS	<b>Ohrt . . . .</b>	Heiligen- hafen.	106,6 48,0	37,62 16,96	55,0	1888	St .		18,34	4,21	2,05	5,42
1358	RNGW	<b>Oie, Die, siehe Okahandja . .</b>	Hamburg .	9713,5 6254,0	3428,87 2207,65	35,6	1895	St 1		101,59	13,17	8,11	13,42
1359	RNLB	<b>Okawango . .</b>	Hamburg .	8351,6 5381,6	2948,13 1899,71	35,6	1894	St 1		96,63	12,72	7,85	16,94

1) Fischereidampfer. — 2) Bergungsdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (liegd.)				Gesamt-Besatzung.
						Seemanns-Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
1340	Dreif. Exp.	1 Zyl.	400	*Georg Louis Friedrich Wilhelm.	A. Woltmann, Finkenwärder.	1 5	2 1	1	10	
1341	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. je 2 Fb. u. r. Hr.	670	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	F. Nicolai . . .	3 8	2 5	3	21	
1342	2 dreif. Exp.	2 Zyl.	600	Nordischer Bergungs-Verein.	Chr. Hein . . .	1 4	1 2	1	9	
1343	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2600	Deutsche-Australische Dampfschiffs-Ges.	W. Koch . . .	4 11	4 16	4	39	
1344	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	500	F. G. Reinhold . . .	G. Peters, Weichschmünde.	2 8	2 4	1	17	
1345	Dreif. Exp.	1 Röhr.	350	F. Alb. Pust . . . .	J. Vollmers, Lehe	1 5	2 1	1	10	
1346	Schbk., 3zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	350	*H. A. Petersen . . .	P. Thomsen . .	3 6	2 3	1	15	
1347	Dreif. Exp.	1 Zyl.	500	*Bernhard Brockmann	W. Behrens, Blankenese.	1 5	2 1	1	10	
1348	2 dreif. Exp.-Hamm.	6 Zyl. dpl.	8000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Meyer . . .	4 17	6 48	1 6	82	
1349	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1600	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	C. Steinert, Crefeld.	4 10	3 25	3	45	
1350	Dreif. Exp.-Hamm.	4 Zyl.	2100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Wiehr . . .	4 13	4 16	2 19	58	
1351	Dreif. Exp.	1 Röhr.	450	Kohlenberg & Putz, See-fischerei-Akt.-Ges.	G. Kossack . .	1 6	2 2	1	12	
1352	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	130	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. (*F. M. Bruhn).	H. E. Baars, Flensburg.	2 1	1 1	2	7	
1353	2 dreif. Exp.	2 Zyl. dpl.	2200	Stettiner Dampfschiffs-Ges. J. F. Braeunlich, Ges. m. b. H.	R. Krull . . . .	3 8	2 10	21	44	
1354	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	1500	Seetransport-Ges. m. b. H.	J. Goetting . .	3 8	3 10	3	27	
1355	Exp., 4 zyl.	2 Zyl. u. 2 Zyl. dpl.	2600	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	M. Mangelsdorff	4 10	3 22	4	43	
1356	Dreif. Exp.	2 Zyl.	350	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	M. Dethlefsen .	2 4	1 4	3	14	
1357	Cp.	1 K. m. r. Hr. u. Ifrg.	60	*August Kühl . . . .	F. Adam . . . .	1 1	1 .	.	3	
1358	. . . . .	. . . . .	1250	Reederei-Akt.-Ges. von 1896.	Th. Mittmann .	4 8	3 11	3	29	
1359	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	975	Reederei-Akt.-Ges. von 1896.	A Otto . . . .	4 7	3 10	3	27	



Laufende Nr.	Unter- scheidungs- signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.-u. N.- Rumgeh. / od. Br.-Rumgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	des Dampfschiffs in Metern.			
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubik- meter.					Register- tons.	Länge	Breite	Tiefe
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
1360	QJMK	<b>Olbers</b> <sup>1)</sup> . . .	Bremerhaven	684,3 203,9	241,54 71,98	70,2	1907	St	1	40,36	6,88	2,61	16,20
1361	QFLT	<b>Oldenburg</b> . . .	Bremen . . .	14180,7 8971,2	5005,80 3166,83	36,7	1891	St	2	126,02	14,61	9,08	26,52
1362	KRCP	<b>Oldenburg</b> <sup>2)</sup> . . .	Bremen . . .	81,0 <sup>x</sup> 37,8 <sup>x</sup>	28,59 <sup>x</sup> 13,34 <sup>x</sup>	53,3	1887	E	.	16,89	4,00	2,40	5,90
1363	KRHD	<b>Oldenburg</b> <sup>1)</sup> . . .	Bremerhaven	387,8 90,4	136,89 31,92	76,7	1895	St	.	32,28	6,32	2,96	12,18
1364	NGWB	<b>Oldenburg</b> . . .	Oldenburg . . .	3729,2 2344,5	1316,42 827,59	37,1	1900	St	1	69,08	9,80	5,70	11,53
1365	LCKR	<b>Olga</b> . . . . .	Hamburg . . . . .	1655,2 938,0	584,30 331,12	43,3	1882	E	.	53,54	7,70	4,81	10,05
1366	HFTN	<b>Oliva</b> . . . . .	Danzig . . . . .	3290,9 2065,4	1161,68 729,08	37,2	1885	St/E	1	68,57	9,79	5,06	10,55
1367	QJDV	<b>Olivant</b> . . . . .	Bremen . . . . .	10880,5 6958,7	3840,81 2456,41	36,0	1906	St	1	104,00	15,00	7,96	15,82
1368	RGQN	<b>Olivia</b> . . . . .	Hamburg . . . . .	2561,8 1610,0	904,31 568,34	37,2	1884	E	.	60,87	9,20	4,56	12,85
1369	RMPV	<b>Ondo</b> . . . . .	Hamburg . . . . .	767,1 298,4	270,78 105,33	61,1	1901	St	1	36,40	6,75	2,83	9,05
1370	RFSP	<b>Ophelia</b> . . . . .	Hamburg . . . . .	2227,6 1306,5	786,35 461,19	41,3	1879	E	1	58,22	8,68	4,81	11,74
1371	LCDV	<b>Orconera</b> . . . . .	Hamburg . . . . .	3855,4 2401,1	1360,96 847,58	37,7	1874	E	1	82,94	9,82	5,31	13,95
1372	QJCK	<b>Orest</b> . . . . .	Bremen . . . . .	1848,2 1083,5	652,43 382,49	41,4	1906	St	.	54,88	8,58	3,89	9,74
1373	LGRM	<b>Orion</b> <sup>1)</sup> . . . . .	Altona . . . . .	574,0 97,9	202,62 34,56	82,9	1907	St	.	35,85	6,54	3,65	14,88
1374	LMSB	<b>Orion</b> . . . . .	Flensburg . . . . .	6129,9 3921,9	2163,86 1384,45	36,0	1901	St	1	79,34	11,66	7,33	12,78
1375	QFNV	<b>Orion</b> <sup>1)</sup> . . . . .	Geestemünde	446,5 76,0	157,62 26,84	83,0	1891	E	.	32,60	6,64	3,15	9,12
1376	LBDR	<b>Orion</b> <sup>2)</sup> . . . . .	Hamburg . . . . .	64,9	22,90	—	1888	E	.	14,07	3,53	1,85	4,77
1377	JCDK	<b>Orpheus</b> . . . . .	Elbing . . . . .	870,7 458,5	307,37 161,85	47,3	1887	E	1	49,70	6,72	3,32	8,05
		<b>Ortegal, Cap</b> siehe Cap Ortegal.											
1378	RMSF	<b>Osiris</b> . . . . .	Hamburg . . . . .	16860,8 10804,8	5951,86 3814,09	35,9	1902	St	2	125,20	15,51	8,70	28,09
1379	QJKL	<b>Oskar</b> <sup>1)</sup> . . . . .	Bremerhaven	456,2 129,3	161,05 45,64	71,7	1898	E	.	31,90	6,36	3,36	11,58
1380	RPQB	<b>Osnabrück</b> . . . . .	Hamburg . . . . .	12011,7 7493,0	4240,13 2645,03	37,6	1907	St	2	118,20	15,60	7,71	14,88

1) Fischereidampfer. — 2) Schleppdampfer.


Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des		Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (hegd.)				Gesamt-Besatzung.
				Reeders.	Kapitäns.	Seemannsches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
1360	Dreif. Exp.	1 Zyl.	450	Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges.	R. Struck . . .	1 7	2 2	. 1	} 13	
1361	Dreif. Exp., 3 zyl.	2 Zyl. 2 Zyl.	3200	Norddeutscher Lloyd.	R. Troitzsch, Bremerhaven.	5 31	4 34	2 41		} 117
1362	Zweif. Exp.- Hamm.	1 Fb.m.r.Hr.	80	Norddeutscher Lloyd.	G. Bliefernicht, Lehe.	1 1	1 . .	. }	} 3	
1363	Dreif. Exp.	1 Zyl.	250	Hochseefischerei J. Wieting, Akt.-Ges.	R. Moosmüller, Bremerhaven.	1 5	2 1	. 1		} 10
1364	Dreif. Exp.	2 Hr. m. r. Fz.	600	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffreederei, Akt.-Ges.	O. Uhlenbruck, Hamburg.	3 5	2 3	. 3	} 16	
1365	Zweif. Exp.	2 Zyl.	280	L. F. Mathies & Co. .	R. Grahl . . . .	3 4	2 3	. 1		} 13
1366	Zweif. Exp.- Hamm.	1 Zyl. m. r. Hr.	ca.600	Danziger Reederei-Akt.-Ges.	E. Diekow, Neufahrwasser.	2 7	2 4	. 2	} 17	
1367	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1525	Roland-Linie, Akt.-Ges.	A. Meyer, Bremerhaven.	4 10	3 11	. 4		} 32
1368	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	460	*Adolf Kirsten . . .	H. v. Spreckelsen	3 6	2 4	. 2	} 17	
1369	Zweif. Exp.	1 Zyl.	250	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	O. Klæhn . . .	2 4	1 4	. 3		} 14
1370	Cp.	2 K. m. geschl. Fb.	360	*Adolf Kirsten . . .	P. Rührter . . .	3 6	2 4	. 2	} 17	
1371	Vierf. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	615	Fried. Krupp, Akt.-Ges., Essen.	A. Bartels . . .	3 8	3 4	. 2		} 20
1372	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	J. Blendermann .	3 4	2 2	. 1	} 12	
1373	Dreif. Exp.	1 Zyl.	400	*Johann von Eitzen .	S. Wriede, Finkenwärder.	1 5	2 1	. 1		} 10
1374	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	827	*Schmidt & Hansen .	E. Wolff, Lübeck	3 6	2 5	. 2	} 18	
1375	Zweif. Exp.	1 Röhr.	275	*Friedrich Busse . .	B. Lühring . . .	1 5	2 1	. 1		} 10
1376	Cp.	1 Röhr.	48	Nordische Küstenfahrt-Akt.-Ges.	H. Huß . . . .	1 1	1 . .	. }	} 3	
1377	Zweif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	240	A. Zedler . . . . .	W. Hau . . . . .	2 5	2 2	. 1		} 12
1378	Dreif. Exp.	2 Zyl. 2 Zyl.	2800	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos“.	Chr. Jansen . . .	4 15	3 25	2 15	} 64	
1379	Dreif. Exp.	1 Zyl.	300	J. N. A. Wurthmann .	Chr. Dieckmann, Westrhauderfehn.	1 7	2 1	. 1		} 12
1380	Dreif. Exp.- Hamm.	3 Zyl.	2200	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	L. Maier . . . .	5 11	4 16	. 4	} 40	

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschiedsw.Br.-u.N.- Ränge in % d. Br.-Rängeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länged. Ma- schinenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubik- meter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
1381	KRDG	<b>Ost</b> . . . . .	Geestemünde	2385,2 1482,7	841,98 523,40	37,8	1889	St	1	63,25	9,21	3,95	10,63
1382	QHTG	<b>Ost</b> <sup>1)</sup> . . . . .	Veegesack .	366,4 189,9	129,34 67,03	48,2	1904	St	.	27,72	6,52	3,00	5,73
1383	KJFB	<b>Ostfriesland</b> <sup>2)</sup>	Emden . .	125,3	44,23	—	1854	E	.	21,00	5,20	1,70	8,00
1384	KGWJ	<b>+Ostfriesland</b>	Norden . .	275,2 153,8	97,16 54,28	44,1	1883	E	.	31,68	5,25	2,20	9,59
1385	HDGN	<b>Ostpreussen</b> .	Königsberg	4970,6 3129,7	1754,61 1104,78	37,0	1901	St	1	76,58	11,01	5,16	13,56
1386	PBND	<b>Ostsee</b> . . . .	Lübeck . .	2853,7 1758,3	1007,36 620,66	38,4	1907	St	1	65,54	9,87	4,57	11,33
1387	JDTB	<b>Ostsee</b> . . . .	Stettin . .	2308,9 1404,2	815,06 495,68	39,2	1881	E	.	60,84	8,64	4,57	11,34
1388	RNJP	<b>Otavi</b> . . . . .	Hamburg .	14653,7 10924,6	5172,77 3856,40	25,4	1904	St	1	115,46	14,48	8,26	14,64
1389	RNHD	<b>Ottensen</b> . .	Hamburg .	12085,2 7644,3	4266,09 2698,45	36,7	1904	St	2	115,46	15,15	8,27	16,46
1390	LGMW	<b>Otto</b> <sup>3)</sup> . . . . .	Altona . .	530,8 109,2	187,37 38,54	79,4	1904	St	.	34,81	6,90	3,26	12,96
1391	KRMQ	<b>Otto</b> <sup>3)</sup> . . . . .	Geestemünde	572,8 224,3	202,20 79,20	60,8	1904	St	.	36,27	6,80	3,55	11,60
1392	NFTS	<b>Otto</b> . . . . .	Kiel . . . .	431,5 248,1	152,33 87,60	42,5	1881	E	.	35,01	5,80	2,54	5,51
1393	JDVN	<b>Otto</b> <sup>2)</sup> . . . . .	Stettin . .	110,6	39,05	—	1874	E	.	22,55	4,10	2,12	7,05
1394	JFTR	<b>Otto Ippen I</b> .	Stettin . .	29,6 5,0	10,46 1,77	83,1	1891	St	.	12,79	2,50	1,28	—
1395	RLDC	<b>Otto Woermann</b>	Hamburg .	3509,2 2233,6	1238,75 788,48	36,4	1898	St	1	71,19	10,71	4,34	12,20
1396	HDFT	<b>Ottokar</b> . . . .	Königsberg	2711,2 1993,4	957,04 703,68	26,5	1884	E	1	61,30	8,46	6,51	9,00
1397	RLTG	<b>Oyo</b> . . . . .	Hamburg .	922,6 477,2	325,66 168,45	48,3	1900	St	1	44,18	8,00	2,30	8,30
1398	KHLW	<b>P. W. Wessels Ww.<sup>2)</sup></b>	Emden . .	82,2	29,01	—	1891	E	.	18,06	4,20	1,75	6,30
1399	QHMP	<b>Paklat</b> . . . . .	Bremen . .	4695,4 2882,5	1657,48 1017,52	38,6	1902	St	2	77,13	11,40	5,98	12,14
1400	RFHW	<b>Palermo</b> . . .	Hamburg .	3135,6 1943,7	1106,86 686,12	38,0	1876	E	1	73,35	9,56	5,64	11,10

<sup>1)</sup> Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — <sup>2)</sup> Schlepddampfer. — <sup>3)</sup> Fischereidampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend).				Gesamt-Besatzung.
						Mannschaft (liegend).				
14.	15.	16.	17.	18.	Seemannsches Personal.	19.	20.	21.	22.	
1381	Cp., 3zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	450	Reederei-Ges. Germania (*Joh. Stadtlander u. Franz Kohn).	R. Lockewitz, Elsfleth.	2 6	2 4	.	2	16
1382	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	75	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Hemmann, Nordsehl.	1 14	1	.	.	16
1383	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	80	Schulze & Bruns, Papenburg.	S. Kramer . . .	1 1	1 1	.	.	4
1384	Cp.	1 Fb.m.Sr.	120	*R. Eiben . . . . .	J. de Bloom, Westeraccumersiel.	1 3	1 1	.	.	6
1385	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	700	*Marcus Cohn & Sohn	R. Böttcher . .	3 8	2 5	.	1	19
1386	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	850	Johann Ludwig Emil Possehl.	R. Eiggert . . .	3 5	2 3	.	1	14
1387	Cp., 2zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	560	„Ostsee“, Dampfschiff-fahrts-Akt.-Ges.	G. Breitsprecher	2 7	2 4	.	4	19
1388	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	2000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Schütt . . .	5 13	4 18	2	21	63
1389	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2600	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Bruhn . . .	4 10	4 16	.	4	38
1390	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	F. W. E. Thomae . .	E. Läu, Langeloh	1 5	2 1	.	1	10
1391	Dreif. Exp.	1 Röhr.	350	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	F. Dettmeyer . .	1 14	2 1	.	1	19
1392	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	130	Sartori & Berger . .	P. de Vries . .	2 2	2 1	.	1	8
1393	Schbk., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	200	*Adolf Sell, in Firma Heinrich Dalitz.	J. Krüger, Wollin i. P.	1 2	1 1	.	.	5
1394	Cp.	1 Lkmv.	70	Otto Ippen . . . . .	H. Wiese, Wahrlang.	1	1	.	.	2
1395	Dreif. Exp.	1 Zyl.	520	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	A. Schlicker . .	4 7	3 7	.	4	25
1396	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	380	*Marcus Cohn & Sohn	E. Rottschalk .	3 7	2 3	.	1	16
1397	Zweif. Exp.	1 Zyl.	230	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	H. Rickers . . .	2 4	1 4	.	3	14
1398	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	80	Witwe P. W. Wessels, geb. van Diepenbroek.	W. Görtemaker, Hatshausen.	1 1	1	.	.	3
1399	Dreif. Exp.	2 Zyl.	950	Norddeutscher Lloyd .	J. Wenzel . . .	3 10	3 13	.	11	40
1400	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	480	*Rob. M. Sloman jun.	C. Asmus . . .	3 5	2 7	.	2	19

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.-u. N.- Kingen in $\frac{1}{100}$ d. Br.-Kinge.	Er- bauungs-jahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubik- meter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
1401	RMFG	Pallanza . . .	Hamburg . .	13047,0 8386,2	4605,59 2960,31	35,7	1891	St	2	121,48	14,36	8,65	18,42
1402	QHVC	Pallas . . . .	Bremen . . .	1776,8 1047,4	627,22 369,73	41,1	1904	St	.	54,84	8,31	3,90	9,72
1403	LMKW	Pallas . . . .	Flensburg . .	5812,9 3773,1	2051,94 1331,91	35,1	1897	St	1	82,21	11,92	4,86	11,57
1404	KGVD	Papenburg <sup>1)</sup> .	Papenburg . .	186,2 6,2	65,73 2,20	96,7	1883	E	.	22,35	5,08	2,50	7,95
1405	KJLT	Papenburg II <sup>1)</sup>	Papenburg . .	166,5	58,77	—	1903	St	.	20,13	5,28	2,13	7,54
1406	RKGV	Paranaguá . .	Hamburg . . .	8035,4 5136,6	2836,49 1813,22	36,1	1895	St	2	91,79	12,58	7,17	12,20
1407	RPGW	Paros . . . . .	Hamburg . . .	10130,8 6511,3	3576,16 2298,48	35,7	1898	St	1	106,47	14,09	7,75	15,85
1408	RKJV	Parthia . . . .	Hamburg . . .	7726,4 5003,2	2727,40 1766,11	35,2	1896	St	1	91,20	12,82	7,61	12,80
1409	RJDS	Patagonia . .	Hamburg . . .	8544,5 5389,8	3016,22 1902,62	36,9	1890	St	2	99,77	12,68	8,90	17,69
1410	QJLH	Patani . . . . .	Bremen . . . .	5154,1 3077,4	1819,40 1086,32	40,3	1907	St	2	81,02	12,20	5,05	13,14
1411	RMKL	Patmos . . . . .	Hamburg . . . .	5401,6 3425,5	1906,77 1209,20	36,6	1902	St	1	85,66	12,36	5,65	13,26
1412	RLGQ	**Patricia 	Hamburg . . . .	38028,8 24065,0	13424,17 8494,93	36,7	1899	St	1	170,77	18,98	11,30	46,20
1413	JBDN	Patriot . . . . .	Rügenwalde . .	470,7 252,9	166,16 89,26	46,3	1855	E	.	41,13	5,77	2,65	6,60
1414	QHSC	**Patriu . . . .	Bremen . . . .	ca. 1289* ca. 762*	ca. 455* ca. 269*	40,9	1903	E/St	.	—	—	—	—
1415	KRGL	Paul <sup>2)</sup> . . . . .	Geestemünde .	434,3 78,0	153,31 27,54	82,0	1894	St	.	33,87	6,75	3,36	11,75
1416	LCMJ	Paul . . . . .	Kiel . . . . .	2042,6 1266,3	721,04 447,00	38,0	1882	E	.	57,03	7,52	5,93	9,51
1417	HFWS	†Paul Beneke	Danzig . . . .	974,9 446,8	344,13 157,72	54,2	1906	St	.	43,51	7,56	2,67	12,16
1418	MSJB	Paul Fodeus . .	Wismar . . . .	2358,0 1424,8	832,36 502,95	39,6	1898	St	1	57,58	9,14	3,80	10,56
1419	LGQF	Paul Rad- mann. <sup>2)</sup>	Altona . . . . .	559,1 102,1	197,38 36,05	81,7	1906	St	.	35,22	6,70	3,47	15,76
1420	RLCQ	Paul Woer- mann.	Hamburg . . . .	6339,9 4012,2	2238,00 1416,30	36,7	1898	St	1	88,54	11,65	7,20	14,63
1421	RHKB	Paula . . . . .	Hamburg . . . .	7656,2 4874,5	2702,64 1720,71	36,3	1888	St	2	86,30	12,27	9,22	18,91
1422	RPHK	Paula Blum- berg.	Hamburg . . . .	4618,9 2838,3	1630,47 1001,90	38,6	1906	St	1	85,89	12,24	4,80	11,95

<sup>1)</sup> Schleppdampfer. — <sup>2)</sup> Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des		Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend).		Mannschaft (liegd.)		Gesamt-Besatzung.
				Reeders.	Kapitäns.	See-männliches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
1401	Exp., 3 zyl.	2 Zyl dpl.	2700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Scharinberg	4 14	4 19	2 23	66	
1402	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	G. Budelmann, Hamburg.	3 4	2 3	. 1	13	
1403	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	ca.700	*Schmidt & Hansen	A. Petersen, Apenrade.	3 6	2 5	. 2	18	
1404	Cp., 2 zyl.	1 Röhr.	150	Papenburger Schleppdampfschiffsreederei.	J. Lange . . .	1 1	1 1	. .	4	
1405	Cp., 2 zyl.	1 Röhr.	200	Papenburger Schleppdampfschiffsreederei.	H. Goldschweer .	1 1	1 1	. .	4	
1406	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1130	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Buuck . . .	3 10	4 10	2 8	37	
1407	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	1600	Deutsche Levante-Linie.	Fr. Agrell . . .	4 10	3 11	. 4	32	
1408	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Rolin . . .	3 11	3 9	1 5	32	
1409	Cp., 3 zyl.	2 Zyl dpl. m. Fb. u. r. Hr.	2000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Spangenberg	4 12	4 14	2 17	53	
1410	Dreif. Exp.	2 Zyl.	750	Norddeutscher Lloyd	W. Hübner. . .	3 11	3 13	. 12	42	
1411	Dreif. Exp.	2 Zyl.	900	Deutsche Levante-Linie.	P. N. Braren, Alkersum.	4 9	3 7	. 3	26	
1412	2 Exp., 4 zyl.	3 Zyl dpl. u. 2 Zyl.	5460	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Magin . . .	6 33	5 44	4 130	222	
1413	Cp., 2 zyl.	1 zyl. Röhr.	140	August Prochnow . .	A. Ressel, Wollin i. P.	2 3	2 1	. 1	9	
1414	. . . . .	. . . . .	336	Norddeutscher Lloyd	W. Krebel . . .	1 6	1 4	. 4	16	
1415	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Norddeutsche Hochseefischerei-Akt.-Ges.	C. Ohmstede . .	1 5	2 1	. 1	10	
1416	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	280	A. Sartori . . . . .	G. W. Krüger, Hamburg.	2 6	2 3	. 2	15	
1417	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	400	„Weichsel“, Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	A. Bork, Neufahrwasser.	1 5	1 1	. 4	12	
1418	Dreif. Exp.	1 zyl. Röhr. m. r. Fr.	450	*H. Podeus . . . . .	H. Fretwurst . .	3 6	2 3	. 1	15	
1419	Dreif. Exp.	1 Zyl.	375	*M. Radmann & Sohn	G. Haß, Hamburg	1 5	2 1	. 1	10	
1420	Dreif. Exp.	2 Zyl.	ca.850	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	Todt . . . . .	4 10	3 8	. 4	29	
1421	Cp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1250	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Hamburg.	L. Hettmeyer . .	4 10	3 13	. 3	33	
1422	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	900	*Leonhardt & Blumberg	A. Krübbe, Flensburg.	3 7	2 5	. 3	20	



Laufende Nr.	Unter- scheidungs- signal.	Name  des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.-u.-M.- Rumgehalt <sup>1)</sup> d. Br.-Rumgehalt	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubik- meter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
1423	JFHL	<b>Pauline Haubuss.</b>	Stettin . .	1166,7 676,0	411,85 238,63	42,1	1894	St	1	45,71	7,56	3,80	8,82
		<b>Paulo, São</b> <i>siehe</i> <b>São Paulo.</b>											
1424	QFSM	<b>Pax</b> . . . .	Bremen . .	1454,0 854,0	513,25 301,45	41,3	1893	St	.	48,48	7,97	3,63	8,46
1425	QFPW	<b>Pegu</b> <sup>1)</sup> . . . .	Bremerhaven	217,9	76,91	—	1892	E	.	24,59	5,15	2,66	8,03
1426	QHJV	<b>Peiho</b> . . . .	Hamburg . .	2142,9 1180,2	756,45 416,60	44,9	1899	St	1	56,70	8,70	5,53	11,93
1427	LGRN	<b>Pelikan</b> <sup>2)</sup> . . .	Altona . .	672,4 190,9	237,36 67,37	71,6	1907	St	.	37,01	6,86	3,09	16,16
1428	RLNF	<b>Pellworm</b> . . .	Hamburg . .	2710,4 1686,3	956,79 595,27	37,8	1880	E	.	66,19	8,93	4,29	10,62
1429	LRKS	<b>**Pellworm</b> . .	Pellworm, Insel.	254,9 84,4	89,98 29,78	66,9	1902	E	.	26,07	5,20	2,25	7,02
1430	RMSW	<b>Pennoil</b> . . . .	Hamburg . .	12560,0 7986,1	4433,67 2819,09	36,4	1902	St	1	110,89	15,28	8,41	22,22
1431	RKPB	<b>**Pennsylvania</b>	Hamburg . .	37770,5 24155,0	13333,00 8526,72	36,0	1896	St	1	170,50	18,96	9,15	32,50
1432	RJPS	<b>Pentaur</b> . . . .	Hamburg . .	8667,7 5545,7	3059,71 1957,64	36,0	1892	St	2	98,30	12,27	7,44	24,40
1433	RHKF	<b>Pera</b> . . . . .	Hamburg . .	7587,1 4648,4	2678,23 1640,90	38,7	1888	St	1	98,50	12,25	6,78	18,30
1434	RPMH	<b>Pera</b> . . . . .	Hamburg . .	3351,0 1847,5	1182,91 652,18	44,9	1899	St	1	68,15	10,34	4,38	15,76
1435	RGFW	<b>Pergamon</b> . . .	Hamburg . .	5670,2 3602,8	2001,57 1271,80	36,5	1882	E	1	87,25	11,00	7,30	17,09
1436	RKQJ	<b>Pernambuco</b> . .	Hamburg . .	13563,9 8794,9	4788,07 3104,61	35,2	1897	St	2	114,54	14,10	8,38	19,05
1437	JFSN	<b>Peruvia</b> . . . .	Stettin . .	11446,8 7390,6	4040,72 2608,88	35,4	1894	St	1	110,72	14,35	8,20	13,95
1438	QHJT	<b>Petchaburi</b> . .	Bremen . .	6206,6 3888,7	2190,93 1372,70	37,3	1901	St	1	88,46	11,90	6,46	12,78
1439	KJLR	<b>Peter Wessels.</b> <sup>3)</sup>	Emden . . .	383,7	135,43	—	1903	St	.	27,14	6,12	3,49	12,35
		<b>Petersburg, St.,</b> <i>siehe</i> <b>St. Petersburg.</b>											
1440	RNML	<b>Petrolea</b> <sup>4)</sup> . . .	Hamburg . .	558,5 315,8	197,14 111,46	43,5	1904	St	.	35,42	6,68	3,07	9,02
1441	KHSF	<b>Petrolea</b> <sup>5)</sup> . . .	Lingen . . .	377,0 300,9	133,10 106,22	20,2	1893	E/St	.	32,92	5,84	2,24	—
1442	RKPN	<b>Petropolis</b> . . .	Hamburg . .	13575,6 8761,0	4792,19 3092,63	35,5	1897	St	2	114,80	14,10	8,31	19,05
1443	QGNK	<b>Phädra</b> . . . . .	Bremen . . .	1754,0 1054,6	619,16 372,28	39,9	1898	St	1	52,00	8,27	5,00	10,04

<sup>1)</sup> Schleppdampfer. — <sup>2)</sup> Fischereidampfer. — <sup>3)</sup> Schlepp-, Bergungs- und Bereisungsdampfer. — <sup>4)</sup> Gaffelschoner mit Hilfsdampfmaschine. — <sup>5)</sup> Gaffelschoner mit Motor.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des		Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (liegd.)			Gesamt-Besatzung.	
				Reeders.	Kapitäns.	Seemännliches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
1423	Cp.-Hamm., 2 zyl.	1 Zyl. m. 2 Fb. u. r. Hr.	250	Dampfer Pauline Haubuss, Akt.-Ges.	E. Vorsatz . . .	2 5	2 2	. 1	12	
1424	Zweif. Exp.- Hamm.	2 Fb.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	M. Ganzer . . .	2 5	2 2	. 1	12	
1425	Cp., 2 zyl.	1 Fb. m. r. Hr.	180	Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen.	Fr. Brick . . .	1 1	1 1	. 1	5	
1426	. . . . .	. . . . .	500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Deinat . . .	3 11	2 10	. 9	35	
1427	Dreif. Exp.	1 Zyl.	400	*Georg Louis Friedrich Wilhelm.	Fr. Hupe . . .	1 5	2 1	. 1	10	
1428	Zweif. Exp.	1 Zyl.	400	Paul Günther . . . .	O. Wittenhagen .	3 5	2 4	. 2	16	
1429	2 Cp., 2 zyl.	1 Zyl.	172	Neue Pellwormer Dampfschiffahrts- Ges. m. b. H.	Jens Howold .	1 2	1 1	. .	5	
1430	Dreif. Exp.- Hamm.	3 Zyl.	2010	Pennsylvania Trading Comp., Akt.-Ges.	A. Voß, Dortrecht.	4 10	4 16	. 4	38	
1431	2 Exp., 4 zyl.	2 Zyl dpl. u. 3 Zyl.	5400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Knuth . . .	6 33	5 44	4 130	222	
1432	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1500	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Kosmos“.	M. Vierth . . .	4 12	3 15	2 8	44	
1433	Cp., 3 zyl.	2 Fb. m. r. Hr.	1500	Deutsche Levante- Linie.	J. Hinrichs . . .	4 11	3 14	1 16	49	
1434	Dreif. Exp.	2 Zyl.	730	*Schliewinsky & Ziegler.	H. P. Ewald . .	3 6	2 5	. 2	18	
1435	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	900	A. C. de Freitas & Co.	H. Bradhering .	3 6	2 8	. 3	22	
1436	Exp., 4 zyl.	2 Zyl dpl.	1900	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Köhler . . .	4 14	4 17	2 12	53	
1437	Dreif. Exp.	2 Fb. m. 3 Fb. u. r. Hr.	1700	W. Kunstmann . . .	C. Dresse, Swine- münde.	3 9	3 10	. 3	28	
1438	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	1150	Norddeutscher Lloyd .	C. Wolff . . .	3 13	3 13	. 10	42	
1439	Zweif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	400	Witwe P. W. Wessels, geb. van Diepenbroek.	P. Heeren, Iheringsfehn.	1 3	1 2	. .	7	
1440	Dreif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	90	Deutsche Petroleum- Verkaufs-Ges. m. b. H.	G. Eckhoff, Iheringsfehn.	2 3	1 3	. 1	10	
1441	Petroleummotor.		22	Deutsch-Amerik. Pe- troleum-Ges., Bremen.	H. F. Koop, Papenburg.	1 3	. .	. .	4	
1442	Exp., 4 zyl.	2 Zyl dpl.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. E. Feldmann	4 14	4 17	2 12	53	
1443	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	370	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	J. Klöfkorn, Lienen	3 4	2 2	. 2	13	



Laufende Nr.	Unter- scheidungs- signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums				
				Brutto (stehend).	Netto (liegend).									des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.					
1444	RMSP	Phoebus . .	Hamburg .	1775,2 10304,9	6268,28 3637,64	42,0	1902	St	1	127,60	16,22	8,84	29,88				
1445	HFWB	Phoenix <sup>1)</sup> . .	Danzig . .	141,6 <sup>x</sup> 70,3 <sup>x</sup>	49,98 <sup>x</sup> 24,83 <sup>x</sup>	50,4	1892	St	.	23,15	4,17	2,13	6,93				
1446	LMQS	**Phönix . .	Flensburg .	478,5 126,3	168,91 44,57	73,6	1875	E	.	37,77	6,96	2,54	9,03				
1447	QGVF	Phra Nang .	Bremen . .	ca. 4541* ca. 2892*	ca. 1603* ca. 1021*	36,3	1890	St	1	—	—	—	—				
1448	RJFW	Picador <sup>2)</sup> . .	Kiel . . .	116,9 <sup>x</sup> 32,0 <sup>x</sup>	41,28 <sup>x</sup> 11,30 <sup>x</sup>	72,6	1889	E	.	18,05	4,56	2,57	7,59				
1449	NGVP	Pilot <sup>1)</sup> . . .	Oldenburg .	98,3	34,69	—	1901	St	.	15,30	4,67	1,98	6,60				
1450	RDTJ	Pionier . . .	Königsberg	1226,3 706,4	432,88 249,37	42,4	1873	E	.	48,80	7,01	3,89	8,41				
1451	PBLW	Pionier . . .	Lübeck . .	3572,4 2201,6	1261,08 777,18	38,4	1902	St	1	74,96	10,89	4,55	11,61				
1452	RKPV	Pisa . . . .	Hamburg .	14047,1 9191,7	4958,62 3244,69	34,6	1896	St	1	118,60	14,05	9,36	23,17				
1453	RMPC	Piteå . . . .	Hamburg .	3282,8 2060,3	1158,84 727,27	37,2	1902	St	1	68,35	10,07	4,12	11,91				
1454	QHGW	Pitsanulok .	Bremen . .	5720,5 3590,2	2019,34 1267,35	37,2	1901	St	1	88,44	11,95	6,17	12,78				
1455	QDLC	Planet . . .	Bremen . .	2052,7 1226,9	724,61 433,11	40,2	1881	E	1	56,72	7,84	4,70	8,96				
1456	HDFR	Planet . . .	Königsberg	1944,5 1355,2	686,40 478,39	30,3	1883	E	1	57,10	8,09	5,21	8,91				
1457	RPLG	Plauen . . .	Hamburg .	11927,5 7455,8	4210,40 2631,90	37,5	1907	St	2	118,07	15,63	7,68	14,82				
1458	QJBC	Pluto . . . .	Bremen . .	3987,6 2527,7	1407,62 892,27	36,6	1905	St	1	70,03	11,04	4,62	11,58				
1459	LBGD	Podbielski .	Kiel . . . .	359,3 138,5	126,83 48,90	61,5	1899	St	.	29,94	6,41	2,69	8,00				
1460	KRPN	Polarstern <sup>3)</sup> .	Geestemünde	716,6 189,5	252,97 66,88	73,6	1907	St	1	39,28	7,04	3,09	16,70				
1461	QGDV	Pollux . . .	Bremen . .	1468,5 904,8	518,37 319,39	38,4	1896	St	.	49,68	7,36	2,92	8,30				
1462	QJDR	Pollux <sup>2)</sup> . .	Bremen . .	202,5	71,47	—	1905	St	.	23,00	5,25	2,46	8,97				
1463	JDNC	Pollux . . .	Lübeck . .	84,9 <sup>x</sup> 56,4 <sup>x</sup>	29,97 <sup>x</sup> 19,91 <sup>x</sup>	33,6	1875	E	.	21,55	3,40	1,76	4,80				

<sup>1)</sup> Schlepp- und Passagierdampfer. — <sup>2)</sup> Schleppdampfer. — <sup>3)</sup> Fischereidampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). Mannschaft (liegd.).				Gesamt-Besatzung.
						See-männliches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
1444	Dreif. Exp.	3 Zyl. dpl.	3300	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges.	B. Schierhorst .	4 12	4 22	. 4	46	
1445	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl. m. r. Hr.	120	„Weichsel“, Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	J. Telge . . . .	1 2	1 1	. .	5	
1446	2 zweif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	314	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. (*F. M. Bruhn).	H. Baars . . . .	2 2	1 2	. 3	10	
1447	. . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd .	F. Bücking . .	3 11	3 11	. 11	39	
1448	Zweif. Exp.	1 zyl. Röhr.	150	Philipp Holzmann & Co., G. m. b. H., Frankfurt a. M.	J. Hansen . . .	1 1	1 1	. .	4	
1449	Cp., 2 zyl.	1 Hr. m. 1 Fr.	80	Oldenburgische Glashütte, Akt.-Ges.	Fr. Menze, Osternburg.	1 1	1 .	. .	3	
1450	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	220	*Robert Kleyenstüber & Comp.	E. Scherlau, Stettin.	2 7	2 2	. 1	14	
1451	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	600	Hanseatischer Lloyd, Akt.-Ges.	Ad. Ehrtmann .	3 6	2 4	. 2	17	
1452	Dreif. Exp.	2 Zyl. dpl.	2500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Fendt . . . .	4 14	4 17	2 28	69	
1453	Dreif. Exp.	2 Zyl.	600	H. M. Gehreckens . .	H. Münstermann	3 4	2 4	. 2	15	
1454	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1150	Norddeutscher Lloyd .	D. Reiners . . .	3 13	3 13	. 11	43	
1455	Cp.	1 zyl. Röhr. m. 2 Frg. u. r. Hr.	220	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	A. Pensky, Elsfieth.	3 5	2 3	. 2	15	
1456	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	340	Königsberger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	K. Etzler . . . .	2 6	2 3	. 1	14	
1457	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2200	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Hellerich . .	4 11	4 16	. 4	39	
1458	Dreif. Vbd.-Hamm.	1 Zyl.	700	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Kuust . . . .	3 6	2 4	. 2	17	
1459	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	200	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	Lawerentz . . .	1 2	1 1	. .	5	
1460	Dreif. Exp.	1 Röhr.	450	Hochseefischerei „Nordstern“, Akt.-Ges.	G. Wellm, Bremerhaven.	1 7	2 2	. 1	13	
1461	Zweif. Exp.	1 Zyl.	250	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	E. Meyer . . . .	2 5	2 2	. 1	12	
1462	. . . . .	. . . . .	270	Norddeutscher Lloyd .	H. Hartjen . . .	1 2	1 2	. 1	7	
1463	Zw. ohne Kd.	1 Fb. m. r. Hr.	40	C. H. Petersen . . .	Joh. Petersen, Israelsdorf bei Lübeck.	1 1	1 .	. .	3	

Laufende Nr.	Unter- scheidungs- signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.-u. N.- Raumgehalt % d. Br.-Raumgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge d. Ma- schinensatzraums			
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubik- meter.					Register- tons.	Länge	Breite	Tiefe
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
1464	RNJK	Polynesia . .	Hamburg .	17058,1 10891,0	6021,53 3844,52	36,2	1904	St	1	125,21	15,51	8,65	25,43
1465	JFRD	Pomerania . .	Stolpmünde	1110,3 639,1	391,92 225,59	42,4	1888	St	1	51,49	6,80	3,32	7,60
1466	JRDL	Pomerania . .	Stolpmünde	534,1 305,3	188,52 107,77	42,8	1891	St	.	37,03	5,67	2,87	6,36
1467	JHQM	Pommern . .	Greifswald .	307,0 167,5	108,36 59,11	45,4	1878	E	.	31,05	5,16	2,41	6,05
1468	JFTV	Pommern . .	Stettin . .	6335,4 3952,2	2236,41 1395,13	37,6	1906	St	1	86,55	12,56	5,78	12,75
1469	JFTL	Pommern <sup>1)</sup> .	Stettin . .	1487,9 —	525,24 —	—	1905	St	.	41,54	11,24	5,02	22,00
1470	JFLN	**Pommer- scher Greif.	Cammin in Pommern.	591,0 347,1	208,62 122,54	41,3	1898	St	.	43,19	6,04	2,49	7,52
1471	QHNS	Pongtong . .	Bremen . .	4619,7 2825,7	1630,75 997,46	38,8	1903	St	2	77,16	11,40	5,98	12,16
1472	RLTC	Pontos . . .	Hamburg .	16087,6 10192,7	5678,91 3598,02	36,6	1900	St	1	131,30	16,42	8,47	19,05
1473	KHBL	Pony <sup>2)</sup> . . .	Emden . .	89,4 —	31,56 —	—	1862	E	.	17,60	4,38	1,92	6,15
1474	RFSN	Portia . . .	Hamburg .	2189,5 1370,4	772,88 483,76	37,4	1879	E	1	58,49	8,65	4,70	11,18
1475	NGTV	Portimao . .	Oldenburg .	4219,2 2616,0	1489,39 923,43	38,0	1899	St	1	74,96	10,74	5,62	11,60
1476	NGWC	Porto . . . .	Oldenburg .	5132,7 3217,2	1811,83 1135,67	37,3	1904	St	1	76,26	11,34	6,67	13,01
1477	PBMH	Portonia . .	Lübeck . .	5760,0 3654,7	2033,29 1290,11	36,6	1903	St	1	88,85	12,56	5,74	13,49
1478	NGJH	Portugal . .	Oldenburg .	2795,2 1665,6	986,72 587,97	40,4	1890	St	1	60,60	8,92	5,57	9,68
1479	KRLG	**Poseidon <sup>3)</sup> .	Geestemünde	1363,6 432,4	481,36 152,64	68,3	1902	St	1	45,88	9,10	3,60	11,78
1480	RNKM	Poseidon . .	Hamburg .	2354,0 1404,9	830,98 495,93	40,3	1899	St	1	55,26	8,72	5,87	12,32
1481	RJHL	Post <sup>2)</sup> . . .	Kiel . . .	116,3 <sup>x</sup> 30,5 <sup>x</sup>	41,07 <sup>x</sup> 10,78 <sup>x</sup>	73,8	1891	St	.	17,72	4,58	2,47	7,64
1482	RMBW	Präsident . .	Hamburg .	9446,5 5909,7	3334,62 2086,13	37,4	1900	St	2	97,82	12,28	7,60	18,14

<sup>1)</sup> Eisbrecher. — <sup>2)</sup> Schleppdampfer. — <sup>3)</sup> Forschungsdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs- offiziere (stehend). Mannschaft (liegd.)				Gesamt- Besatzung.
						Seeamtli- ches Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
1464	Vierf. Exp.- Hamm.	3 Zyl.	2800	Hamburg - Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Eckhorn . .	4 16	4 22	2 25	} 73	
1465	Hoch- u. Ndr.- Zw., Cp.-S.	2 zyl. Röhr.	240	Stenzel & Rolke, Stettin	A. Tesch, Stettin	2 4	2 2	. 1		
1466	Zweif. Exp.	1 zyl. Röhr.	110	C. E. Geiß . . . . .	P. Lüthgens, Ribnitz.	2 3	1 2	. .	} 8	
1467	Zweif. Exp.	1 Zyl. m. r. Hr.	100	*Carl Graedener . .	C. Braun . . .	2 1	1 1	. .		
1468	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1100	Hedwigshütte, Anthra- zitkohlen und Koks- werke, Akt.-Ges. (James Stevenson).	H. Jordan . . .	3 7	2 7	. 2	} 21	
1469	Dreif. Exp.	2 zyl. Röhr.	1200	Die Korporation der Kaufmannschaft.	R. Beyreis . . .	2 4	2 5	. 1		
1470	2 Cp.	1 zyl. Fb. m. r. Hr.	220	Stettin-Gristower Port- land-Cement-Fabrik, Akt.-Ges., Berlin.	S. Wohlmuth, Stettin.	1 3	1 1	. .	} 6	
1471	Dreif. Exp.	2 Zyl.	950	Norddeutscher Lloyd .	W. Böteführ . .	3 10	3 13	. 11		
1472	Dreif. Exp.	3 Zyl.	2400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Cantieny . .	4 13	4 19	. 5	} 45	
1473	Einf. Exp.- Hamm. ohne Kd.	1 Zyl.	40	EmderHeringsfischerei- Akt.-Ges.	H. Haak . . . .	1 1	. 1	. .		
1474	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	420	*Adolf Kirsten . . .	C. Vormeng . .	3 6	2 4	. 2	} 17	
1475	Dreif. Exp.	2 Zyl. m. je 2 r. Fz.	600	Oldenburg-Portugie- sische Dampfschiffs- reederei, Akt.-Ges.	W. Niemann, Bremen.	3 5	2 4	. 3		
1476	Exp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	850	Oldenburg-Portugie- sische Dampfschiffs- reederei, Akt.-Ges.	H. Rose, Elsfleth	3 5	2 5	. 3	} 18	
1477	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	850	Dampfschiffsreederei „Horn“, Akt.-Ges.	G. Rickmann, Wernemünde.	3 7	2 6	. 2		
1478	Cp., 3 zyl.	2 zyl. Fb. m. 1 Flr. u. r. Hr.	400	Oldenburg-Portugie- sische Dampfschiffs- reederei, Akt.-Ges.	M. Nissen, Kiel .	3 5	2 3	. 2	} 15	
1479	Cp.	2 Röhr.	500	Deutsches Reich, ver- treten durch den Deut- schen Seefischerei- Verein in Berlin.	A. Heinen, Bremerhaven.	2 7	2 4	. 2		
1480	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Külsen . . . . .	3 6	2 4	. 7	} 22	
1481	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	150	Habermann & Guckes	L. Wiek . . . . .	1 1	1 .	. .		
1482	Exp., 3 zyl.	2 Zyl.	1500	Deutsche Ost-Afrika- Linie.	H. Tepe . . . . .	4 14	4 14	2 22	} 60	




Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.-u. N.- Raumgehalt in % d. Br.-Raumgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Register- tons.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
1483	RNWM	<b>**Präsident</b>	Hamburg	5238,5 2618,9	1849,20 924,49	50,0	1905	St	1	86,03	12,39	3,96	27,00
1484	LGQD	<b>Präsident Herwig</b> <sup>1)</sup>	Blankenese	136,3 46,3	48,11 16,33	66,0	1906	St	.	21,78	5,71	2,74	2,94
1485	KRLS	<b>Präsident Herwig</b> <sup>2)</sup>	Geestemünde	522,9 168,4	184,60 59,45	67,8	1902	St	.	36,66	6,88	3,26	14,76
1486	LBCW	<b>Präsident Koch.</b>	Kiel . . .	328,5 101,9	115,96 35,97	69,0	1896	St	.	28,85	6,53	2,82	7,47
1487	QGHV	<b>Präsident von Mühlenfels</b> <sup>2)</sup>	Bremen . .	448,3 121,7	158,26 42,96	72,9	1896	St	.	32,30	6,39	3,10	12,39
1488	KRLQ	<b>Prangenhof</b> <sup>2)</sup>	Bremerhaven	608,9 182,1	214,96 64,28	70,1	1902	St	1	35,96	6,90	3,48	13,00
1489	RPNT	<b>**President Grant</b> <sup>3)</sup>	Hamburg	51196,4 31478,2	18072,34 11111,82	38,5	1903	St	3	182,58	20,78	14,73	27,90
1490	RPMD	<b>**President Lincoln</b> <sup>3)</sup>	Hamburg	51200,1 31793,9	18073,65 11223,33	37,9	1903	St	3	182,53	20,78	14,73	27,90
1491	RKTS	<b>**Pretoria</b> <sup>3)</sup>	Hamburg	37491,2 23838,4	13234,35 8414,95	36,4	1897	St	1	171,01	18,96	11,66	31,76
Preusse, Der. <i>siehe Der Preusse.</i>													
1492	QFBN	<b>Preussen</b> . .	Bremen . .	15000,7 9286,8	5295,26 3278,25	38,1	1886	St	2	139,39	13,76	9,30	30,55
1493	QHRN	<b>Preussen</b> <sup>2)</sup> .	Bremen . .	716,8 217,9	253,02 76,93	69,6	1903	St	1	41,25	6,88	2,99	18,30
1494	LMRT	<b>Prima</b> . . .	Flensburg	4974,6 3145,7	1756,04 1110,44	36,8	1901	St	1	76,48	11,20	4,88	12,84
1495	JDLF	<b>Princess</b> <sup>3)</sup> . .	Königsberg	94,2 4,9	33,24 1,74	94,8	1873	E	.	19,36	4,02	2,08	6,69
1496	RLVN	<b>**Princess Alice</b> <sup>3)</sup>	Bremen . .	30908,5 19039,4	10910,71 6720,90	38,4	1900	St	1	159,56	18,34	10,58	43,22
1497	RMSN	<b>**Prinz Adal- bert.</b>	Hamburg	17080,8 10756,2	6029,52 3796,93	37,0	1902	St	1	122,92	15,00	8,25	34,10
1498	LBCN	<b>**Prinz Adal- bert.</b>	Kiel . . .	1979,5 675,3	698,76 238,39	65,9	1895	St	.	62,71	8,74	3,71	15,62
1499	RMVB	<b>Prinz August Wilhelm.</b>	Hamburg	13408,3 8428,0	4733,13 2975,07	37,1	1902	St	1	113,07	13,80	7,67	25,01
1500	QHVN	<b>**Prinz Eitel Friedrich.</b>	Bremen . .	25112,1 14167,7	8864,57 5001,19	43,6	1904	St	2	148,82	16,96	9,78	56,59
1501	RMLJ	<b>Prinz Eitel Friedrich.</b>	Hamburg	13173,7 8274,7	4650,31 2920,97	37,2	1901	St	1	113,10	13,82	8,16	25,08
1502	QFWP	<b>**Prinz Hein- rich.</b>	Bremen . .	17742,0 11054,7	6262,91 3902,30	37,7	1894	St	2	138,77	15,63	9,06	29,67
1503	LBMW	<b>Prinz Heinrich</b>	Kiel . . .	361,8 87,2	127,71 30,79	75,9	1906	St	.	27,60	6,45	2,58	9,66

<sup>1)</sup> Fischerkutter, <sup>2)</sup> Mast., mit Hilfsmotor. — <sup>3)</sup> Fischereidampfer. — <sup>3)</sup> Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.					
				des		Kapitän u. Schiffs- offiziere (stehend).		Mannschaft (liegd.)			Gesamt- Besatzung.
				Reeders.	Kapitäns.	See- männ- liches Personal	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.	19.	20.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.			
1483	2 dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	1400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Chr. Meyer . .	3 11	4 10	1 10	39		
1484	Petroleummotor.		16	Der Kapitän . . . .	H. J. Backhaus .	1 4	. . .	. . .	5		
1485	Dreif. Exp.	1 zyl. Röhr.	350	*Friedrich Busse . . .	V. Putz . . . .	1 7	2 1	. 1	12		
1486	Dreif. Exp.	1 Wr.	205	Neue Dampfer-Com- pagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	C. Kruse, Mülten- ort.	1 2	1 1	. . .	5		
1487	Zweif. Exp.	1 Zyl.	250	Deutsche Dampffische- rei-Ges. „Nordsee“.	W. Gronewold, Lübbertsfehn.	1 5	2 1	. 1	10		
1488	Dreif. Exp.	1 Zyl.	300	Hochseefischerei J. Wieting, Akt.-Ges.	H. Barghorn, Geestemünde.	1 6	2 1	. 1	11		
1489	2 vierf. Exp.- Hamm.	4 Zyl. u. u. 2 Zyl.	7500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Witt . . . .	7 54	8 58	2 20	352		
1490	2 vierf. Exp.- Hamm.	4 Zyl. u. u. 2 Zyl.	7500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Ph. Hahn . . . .	7 54	7 61	4 213	346		
1491	2 vierf. Exp.	3 Zyl. u. 2 Zyl.	5000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Schrötter . .	6 33	5 44	4 130	222		
1492	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	3500	Norddeutscher Lloyd .	J. Bortfeldt . .	5 33	4 50	2 69	163		
1493	Dreif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	420	Deutsche Dampffische- rei-Ges. „Nordsee“.	H. Buß, Norden- ham.	2 5	2 2	. 1	12		
1494	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	800	Flensburger Dampf- schiffahrts-Ges. von 1869.	P. Lassen . . . .	3 6	2 5	. 2	18		
1495	Zweif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	80	Kalk- und Mörtel- werke, Akt.-Ges.	H. Gerull . . . .	1 1	1 1	. . .	4		
1496	2 vierf. Exp.- Hamm.	3 Zyl. u. 3 Zyl. u. dpl.	9000	Norddeutscher Lloyd	G. Rott, Bremer- haven.	6 37	7 68	2 87	207		
1497	2 Exp., 4 zyl.	2 Zyl. u. 1 Zyl.	2700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Fr. Forst . . . .	4 20	4 24	2 52	106		
1498	2 dreif. Exp.	4 Zyl.	1300	Sartori & Berger . .	H. Holtz . . . .	2 7	2 6	. 11	28		
1499	Vierf. Exp.- Hamm.	3 Zyl.	3200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Bode . . . .	4 16	4 22	2 45	93		
1500	2 vierf. Exp.- Hamm.	2 Zyl. u. dpl. 2 Zyl.	7000	Norddeutscher Lloyd	E. Prehn, Bremer- haven.	5 35	7 61	2 85	195		
1501	Exp., 4 zyl.	2 Zyl. u. dpl.	2400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. v. Leitner . .	4 16	4 19	2 37	82		
1502	2 dreif. Exp.	3 Zyl. u. u. 1 Zyl.	5000	Norddeutscher Lloyd .	P. Grosch, Bremerhaven.	5 33	5 57	2 61	163		
1503	Zweif. Exp.	1 Zyl.	200	Neue Dampfer-Com- pagnie, Akt.-Ges.	H. Schüler . . .	1 2	1 1	. . .	5		



Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.-u. N.- Ringein <sup>o</sup> /od. Br.-Ringein	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubik- meter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
1504	JFSC	**Prinz Hein- rich.	Stettin . .	1014,8 177,4	358,23 62,64	82,5	1904	St	1	50,29	7,64	3,29	13,95
1505	RNBJ	Prinz Joachim	Hamburg . .	13484,2 8445,9	4759,93 2981,41	37,4	1903	St	1	113,03	13,78	7,69	25,05
1506	QJDM	**Prinz Ludwig.	Bremen . .	27281,3 16157,9	9630,29 5703,74	40,8	1906	St	2	149,98	17,56	10,66	50,41
1507	RMVL	**Prinz Oskar	Hamburg . .	17071,5 10700,4	6026,24 3777,24	37,3	1902	St	1	122,95	15,00	8,25	34,10
1508	QHPM	**Prinz Sigis- mund.	Bremen . .	9354,0 5224,5	3301,95 1844,25	44,1	1903	St	2	99,69	12,86	7,41	35,10
1509	RMVQ	Prinz Sigis- mund.	Hamburg . .	13282,6 8333,5	4688,76 2941,72	37,3	1902	St	1	112,83	13,81	8,16	25,09
1510	LBFS	**Prinz Sigis- mund.	Kiel . . .	1974,1 581,7	696,87 205,33	70,5	1899	St	.	62,67	8,72	3,78	17,38
1511	QHPF	**Prinz Walde- mar.	Bremen . .	9142,5 4920,2	3227,29 1736,82	46,2	1903	St	2	100,00	12,76	7,44	33,86
1512	RMQK	Prinz Walde- mar.	Hamburg . .	13194,5 8290,2	4657,67 2926,46	37,2	1902	St	1	113,13	13,82	8,16	25,08
1513	LCVK	**Prinz Walde- mar.	Kiel . . .	1870,2 663,5	660,19 234,23	64,5	1893	St	.	62,22	8,48	3,70	14,45
1514	RFMQ	Prinz Wilhelm	Hamburg . .	3464,8 2192,4	1223,06 773,90	36,7	1878	E	1	71,84	10,64	4,89	10,50
1515	QHCJ	**Prinzess Irene. 	Bremen . .	30824,0 18942,5	10880,88 6686,71	38,5	1900	St	2	159,56	18,34	10,58	43,16
1516	RPDG	**Prinzessin .	Hamburg . .	18093,2 10473,9	6386,91 3697,30	42,1	1905	St	2	126,80	15,36	8,55	28,80
1517	RKLJ	†Prinzessin Heinrich.	Hamburg . .	2604,3 910,8	919,30 321,51	65,0	1896	St	.	76,30	8,30	4,03	23,67
1518	LBNC	Prinzessin Irene.	Kiel . . .	361,7 87,0	127,67 30,71	75,9	1906	St	.	27,60	6,43	2,59	9,67
1519	RMTF	**Prinzregent	Hamburg . .	17964,1 10615,9	6341,32 3747,43	40,9	1903	St	2	126,82	15,36	8,55	28,77
1520	QFWB	**Prinz-Regent Luitpold.	Bremen . .	17811,9 11103,9	6287,59 3919,68	37,7	1894	St	2	138,78	15,63	9,10	29,70
1521	LGBC	Progress . .	Blankenese	3111,1 <sup>x</sup> 2262,3 <sup>x</sup>	1098,21 <sup>x</sup> 798,60 <sup>x</sup>	27,3	1892	St	1	62,60	9,31	5,69	11,13
1522	PBMD	Progress . .	Lübeck . .	2170,9 1282,6	766,33 452,77	40,9	1903	St	1	62,88	9,50	3,96	14,80
1523	RNLW	Prometheus .	Hamburg . .	18266,5 11817,4	6448,06 4171,53	35,3	1903	St	1	130,14	16,58	9,28	27,72
1524	PBMK	Prosper . . .	Lübeck . .	2150,7 1302,2	759,21 459,67	39,5	1904	St	1	62,88	9,44	3,98	11,17
1525	RWJN	Proteus <sup>1)</sup> . .	Altona . .	460,5 125,4	162,55 44,28	72,8	1895	St	.	33,53	6,30	2,54	12,74
1526	PBMJ	Providentia .	Lübeck . .	8414,5 5393,6	2970,32 1903,93	35,9	1903	St	1	91,88	13,18	7,87	14,10

<sup>1)</sup> Fischereidampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des		Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend).			Gesamt-Besatzung.	
				Reeders.	Kapitäns.	Mannschaft (liegend).	Seemannsches Personal.	Maschinen-Personal.		Sonstiges Personal.
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
1504	2 dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	600	„Misdroy“, Dampf-schiffs-Ges. m. b. H.	K. Strahl, Werder, Kr. Usedom.	2 5	2 4	. 8	} 21	
1505	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	3200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Wintzer . .	4 16	4 22	2 45	} 93	
1506	2 vierf. Exp.	2 Zyl. u. 3 Zyl.	7000	Norddeutscher Lloyd .	F. v. d. Binzer, Eimsbüttel.	5 35	6 61	3 89	} 199	
1507	2 vierf. Exp.-Hamm.	2 Zyl. u. 1 Zyl.	2700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. v. Leuenfels .	4 20	4 24	2 52	} 106	
1508	2 dreif. Exp.	4 Zyl.	2000	Norddeutscher Lloyd .	D. Lenz, Sydney	4 22	4 34	2 30	} 96	
1509	Vierf. Exp.-Hamm.	2 Zyl. u. 1 Zyl.	2400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Bachmann .	4 16	4 19	2 37	} 82	
1510	2 dreif. Exp.-Hamm.	4 Fb.m.r.Hr.	1429	Sartori & Berger . .	Ralf . . . . .	2 7	2 6	2 11	} 28	
1511	2 dreif. Exp.	1 Zyl. u. 2 Zyl.	2400	Norddeutscher Lloyd .	W. v. Senden, Bremen.	4 22	4 34	2 30	} 96	
1512	Exp., 4zyl.	2 Zyl. u. 1 Zyl.	2320	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. v. Holdt . .	4 16	4 19	2 37	} 82	
1513	Dreif. Exp.	2 Zyl. u. 1 Zyl.	1200	Sartori & Berger . .	F. Petersen . .	2 7	2 5	2 10	} 26	
1514	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	533	F. P. M. C. Westphal	D. Schacht . . .	3 6	2 5	. 2	} 18	
1515	2 vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl. u. 3 Zyl.	9000	Norddeutscher Lloyd .	F. v. Letten-Petersen, Bremerhaven.	6 40	7 68	2 93	} 216	
1516	2 dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl. u. 1 Zyl.	ca. 4000	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	A. Stahl . . . .	5 20	6 42	2 49	} 124	
1517	Dreif. Exp.	2 Zyl. u. 1 Zyl.	1900	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Puhst . . . . .	2 8	3 13	2 23	} 51	
1518	Zweif. Exp.	1 Zyl.	200	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	C. Carstens . .	1 2	1 1	. .	} 5	
1519	2 dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl. u. 1 Zyl.	4000	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	A. Gauhe . . . .	5 20	6 29	2 48	} 110	
1520	2 dreif. Exp.	3 Zyl. u. 1 Zyl.	5000	Norddeutscher Lloyd .	H. Kirchner, Bremerhaven.	5 33	5 57	2 61	} 163	
1521	Dreizyl.	1 Fb.m.Sr.	450	*H. M. Struve . . .	H. Pahren . . .	3 6	2 6	2 2	} 19	
1522	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	450	Hanseatischer Lloyd, Akt.-Ges.	M. Voß, Flensburg.	3 4	2 3	. 2	} 14	
1523	Dreif. Exp.-Hamm.	4 Zyl.	3000	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges.	B. Tholen, Lehe	4 12	4 20	. 4	} 44	
1524	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	450	Hanseatischer Lloyd, Akt.-Ges.	E. Steinorth, Kiel.	3 5	2 3	2 1	} 14	
1525	Exp., 3zyl.	1 Zyl. m. r. Hr.	325	*Johann Cohrs . . .	K. Kreft, Finkenwärder.	1 5	2 1	. 1	} 10	
1526	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	850	Dampfschiffsreederei „Horn“, Akt.-Ges.	M. Scharsich, Cassel.	3 7	2 7	. 2	} 21	

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Rmgeh. in $\frac{1}{100}$ d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums				
				Brutto (stehend). Netto (liegend).										des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.					
1527	JFQP	<b>**Prussia</b> . . .	Stettin . . .	2939,3 1691,8	966,99 597,20	38,2	1901	St	1	69,63	10,42	3,82	10,20				
1528	HDGR	<b>Puck</b> <sup>1)</sup> . . .	Königsberg	115,5 3,8	40,78 1,32	96,7	1890	St	.	20,04	5,04	1,92	5,97				
1529	JPRH	<b>Pulitz</b> <sup>2)</sup> . . .	Stralsund .	21,6 11,6	7,62 4,08	46,3	1898	St	.	9,04	2,70	0,97	2,30				
1530	QJCS	<b>Pylades</b> . . .	Bremen . . .	1845,5 1083,6	651,45 382,50	41,3	1906	St	1	54,90	8,58	3,89	9,75				
1531	RLTB	<b>Pylos</b> . . . .	Hamburg . .	6167,8 3884,9	2177,22 1371,98	37,0	1896	St	1	91,20	13,12	5,04	12,81				
1532	RKVD	<b>Pyrgos</b> . . . .	Hamburg . .	5459,8 3443,3	1927,30 1215,48	36,9	1887	St	1	82,31	10,74	7,70	12,20				
1533	LMJW	<b>Quarta</b> . . . .	Flensburg .	5166,9 3246,3	1823,90 1145,96	37,2	1896	St	1	78,93	11,66	6,22	12,82				
1534	LMVS	<b>Quinta</b> . . . .	Flensburg .	4629,2 2796,4	1634,10 987,15	39,6	1904	St	1	81,00	11,49	5,55	13,02				
1535	QJCG	<b>R. C Rick- mers.</b> <sup>3)</sup>	Bremerhaven	15717,2 13304,4	5548,18 4696,44	15,4	1906	St	3	125,16	16,35	9,28	12,40				
1536	QJKN	<b>Rabe</b> <sup>4)</sup> . . . .	Vegeſack . .	386,7 191,4	136,49 67,57	50,5	1907	St	.	27,70	6,52	3,00	5,72				
1537	QHRM	<b>Rabenfels</b> . .	Bremen . . .	13111,9 8305,7	4628,51 2931,92	36,7	1903	St	1	118,50	15,68	8,34	19,05				
1538	RMGL	<b>Radames</b> . . .	Hamburg . .	13474,3 8589,6	4756,42 3032,14	36,3	1901	St	2	116,07	14,33	8,19	24,19				
		<b>Radmann &amp; Sohn, M., siehe</b>		<b>M. Radmann &amp; Sohn.</b>													
1539	RHCQ	<b>Ragusa</b> . . . .	Hamburg . .	4999,1 3132,9	1764,67 1105,91	37,3	1886	E	1	79,05	10,79	6,95	15,25				
1540	QHDS	<b>Rajaburi</b> . . .	Bremen . . .	5394,0 3368,6	1904,08 1189,10	37,5	1900	St	2	88,56	11,98	6,12	17,62				
1541	QHKN	<b>Rajah</b> . . . .	Bremen . . .	5745,1 3612,3	2028,02 1275,15	37,1	1902	St	1	86,40	12,84	5,74	12,74				
1542	RJVP	<b>Ramses</b> . . . .	Hamburg . .	10147,1 6527,4	3581,92 2304,17	35,7	1893	St	2	103,40	13,15	7,62	21,96				
1543	QJDN	<b>**Ranee</b> . . . .	Bremen . . .	2289,5 845,3	808,19 298,39	63,1	1906	St	1	55,05	9,83	3,45	12,21				

<sup>1)</sup> Schleppdampfer. — <sup>2)</sup> Lustfahrzeug. — <sup>3)</sup> Fünfmast. Segelschiff mit Hilfsdampfmaschine. — <sup>4)</sup> Fischer-logger mit Hilfsdampfmaschine.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierere Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (biegd.).				Gesamt- Besatzung.
						Seemännliches Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
1527	2 dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	650	*Albert Stenzel & Rolke	R. Kundt . . . .	2 6	2 5	. 1	} 16	
1528	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	110	C. H. R. Wischke . .	J. Petermann . .	1 1	1 1	. .		} 4
1529	Benzinmotor.		8	Dr. jur. M. von Douglas, Ralswiek a. R.	. . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	} .	
1530	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Brehme . . . .	2 5	2 2	. 1		} 12
1531	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1200	Deutsche Levante-Linie.	M. J. Menssen . .	4 9	3 7	. 3	} 26	
1532	Dreif. Exp.	2 Zyl.	750-800	Deutsche Levante-Linie.	A. Braun . . . .	4 8	3 7	. 3		} 25
1533	Dreif. Exp.	2 Zyl.	900	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869.	H. Madsen . . . .	3 9	3 10	. 5	} 30	
1534	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	800	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869.	F. Frahm, Bußtorf.	3 6	3 6	. 2		} 20
1535	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1000	Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Bandelin . . .	4 35	2 8	. 6	} 55	
1536	Zweif. Exp.	1 Zyl.	75	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	H. Stahlhut, Raderhorst.	1 14	1 . . . . .	. . . . . .		} 16
1537	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2000	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	D. Hartzog, Elsfleth.	4 11	4 33	. 4	} 56	
1538	Exp., 3 zyl.	3 Zyl.	2000	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos“.	D. Reimers . . . .	4 15	4 18	2 13		} 56
1539	Exp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1200	*Rob. M. Sloman jun.	C. L. Jensen . . .	4 5	3 9	. 3	} 24	
1540	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1100	Norddeutscher Lloyd .	H. Bremer . . . .	3 13	3 13	. 11		} 43
1541	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1000	Norddeutscher Lloyd .	R. Petersen . . . .	3 10	3 12	. 7	} 35	
1542	Vierzyl. Exp.	3 Zyl.	1500	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos“.	E. Köhler . . . .	5 14	3 17	. 9		} 49
1543	2 Dreif. Exp.	2 Zyl.	700	Norddeutscher Lloyd .	B. Peters . . . .	3 12	3 13	. 7	} 38	



Laufende Nr.	Unter- scheidungs- signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Rmgeh. in 0/100 d. Br.-Rmgeh.	Erbauungs- jahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums				
				Brutto (stehend).	Netto (liegend).									des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.					
1544	RPCM	Rapallo . . .	Hamburg	14482,8 9286,4	5112,42 3278,11	35,9	1902	St	1	121,65	15,87	8,88	22,23				
1545	HDFK	Rapp <sup>1)</sup> . . .	Pillau . . .	69,3 3,2	24,46 1,12	95,4	1881	E	.	17,20	4,05	1,98	5,50				
1546	QJLR	Rastede <sup>2)</sup> . .	Bremerhaven	581,1 179,9	205,12 63,52	69,0	1907	St	1	35,82	6,89	2,78	9,52				
1547	QJGW	Rauenfels . .	Bremen . .	15502,6 9980,3	5472,43 3523,05	35,6	1906	St	2	128,20	16,80	8,68	19,68				
1548	HFVW	**Rautende- lein <sup>3)</sup>	Danzig . .	44,4 15,5	15,68 5,47	65,1	1906	H	.	16,00	3,02	1,34	—				
1549	QDNK	Ravensberg .	Bremen . .	2101,8 1525,9	741,94 538,64	27,4	1882	E	.	59,01	9,20	4,02	8,90				
1550	LNCT	Regina . . .	Flensburg .	7542,0 4708,1	2662,31 1661,95	37,6	1906	St	1	88,50	13,43	7,24	14,11				
1551	RPJM	Reichenbach	Hamburg . .	11945,9 7443,6	4216,92 2627,59	37,7	1906	St	2	118,36	15,59	7,68	14,81				
1552	QHSV	Reichenfels .	Bremen . .	13118,0 8302,6	4630,67 2930,83	36,7	1903	St	1	118,49	15,74	8,33	19,05				
1553	RHQN	Reichstag . .	Hamburg . .	5943,6 3737,4	2098,09 1319,30	37,1	1889	St	1	94,84	11,64	6,27	20,74				
1554	JPKS	Reihefahrer .	Stralsund .	299,4 157,8	105,69 55,69	47,3	1878	E	.	34,14	4,97	2,61	6,63				
1555	LNBW	Reiher . . .	Flensburg .	206,2 95,3	72,80 33,64	53,8	1906	St	.	24,50	4,59	2,13	6,71				
1556	RJKS	Reiher <sup>1)</sup> . . .	Hamburg . .	372,9 —	131,64 —	—	1891	St	.	26,62	5,85	3,34	10,42				
1557	LCMT	Reinfeld . . .	Hamburg . .	2086,1 1284,7	736,39 453,49	38,4	1883	E	.	59,71	7,50	5,20	9,50				
1558	JDRP	Renata . . .	Stettin . .	2057,5 1233,0	726,29 435,23	40,1	1879	E	1	60,80	8,38	4,00	10,28				
1559	LWGK	Rendsburg . .	Rendsburg .	5830,2 3642,6	2058,07 1285,84	37,5	1906	St	1	83,39	12,08	(4,83 6,93)	11,94				
1560	LCHR	Reserve <sup>1)</sup> . .	Hamburg . .	97,1 —	34,27 —	—	1878	E	.	16,14	4,22	2,31	6,42				
1561	QFNI	Resie <sup>2)</sup> . . .	Geestemünde	439,1 94,3	155,00 33,30	78,5	1891	E	.	31,85	6,32	3,15	8,78				
1562	QDWH	Retter <sup>1)</sup> . . .	Bremen . .	1111,8 63,9	392,46 22,55	94,3	1885	E	.	46,50	7,50	4,60	17,26				
1563	JDLR	Reval . . . .	Stettin . .	1969,5 1204,2	695,25 425,08	38,9	1874	E	.	60,90	8,39	4,21	8,96				
1564	RNPS	Rhaetia . . .	Hamburg . .	18695,8 11731,2	6599,62 4141,11	37,3	1904	St	1	124,81	16,08	8,53	26,52				

<sup>1)</sup> Schleppdampfer. — <sup>2)</sup> Fischereidampfer. — <sup>3)</sup> Passagierboot mit Motor.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				Reeders.	Kapitäns.	Kapitan u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (liegd.)				Gesamt-Besatzung.
						Seemännliches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
1544	Dreif. Exp-Hamm.	4 Zyl.	2600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Meggersee, Lübeck.	4 12	4 16	. 5	41	
1545	Zweif. Exp-Hamm.	1 Zyl.	80	Hermann Reimer, Alt-Pillau.	L. Hoffmann, Königsberg.	1 1	1 1	. .	4	
1546	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Hochseefischerei J. Wieting, Akt.-Ges.	R. Kohnert, Geestemünde.	1 6	2 2	. 1	12	
1547	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2600	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	R. Krippner . .	5 13	4 36	. 4	62	
1548	2 Benzinmotoren.		20	Zoppoter Motorboot-Ges. m. b. H., Zoppot.	Wilh. Andres . .	1 1	. .	. .	2	
1549	Zw.	2Fb.m.v.Hr.	300	*Wischhusen & Kimme	J.Büschel, Bunde	2 5	2 3	. 2	14	
1550	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1050	Dampfer-Akt.-Ges. „Ozean“.	R. Lieberg, Bek	3 7	3 7	. 3	23	
1551	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2200	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	L. Müller, Elsfleth	4 11	4 16	. 4	39	
1552	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	3000	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	J. Potthast, Oldenburg.	4 11	4 33	. 4	56	
1553	Cp., 3zyl.	2 Zyl. m. Fb.u.r.Hr.	1300	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	H. Ihle . . . .	4 14	3 25	1 13	60	
1554	Zweif. Exp.	1 Zyl. m. r. Hr.	110	*Stralsunder Dampf-schiffahrt-Ges., G. m. b. H.	A. Zeplin . . .	1 3	1 1	. .	6	
1555	Zweif. Exp.	1 Zyl.	140	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampf-schiff.-Ges. (*F. M. Bruhn).	Th. Asmussen .	2 1	1 1	. 2	7	
1556	Zweif. Exp.	1 Zyl.	440	Nordischer Bergungs-Verein.	H. Behnke . . .	1 3	1 2	. 1	8	
1557	Zweif. Exp.	2 Zyl.	280	Continental Reederei, Akt.-Ges.	J. Hoh . . . .	3 6	2 3	. 1	15	
1558	Schbk.-Zw.	1Fb.m.r.Hr.	360	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata“ (Th. Gribel).	W. Neumann . .	2 6	2 3	. 2	15	
1559	Dreif. Exp.	2 Zyl.	800	Zerssen & Co. . . .	G. Voigt, Lübeck	3 6	2 5	. 2	18	
1560	Cp.	1Fb.m.r.Hr.	125	*Frau C. D. Paap . .	H. Jungclaus . .	1 1	1 .	. .	3	
1561	Zweif. Exp.	1 Röhr.	275	*Friedrich Busse . .	H. Breckwoldt .	1 5	2 1	. 1	10	
1562	Cp., 2zyl.	2 Wr.	780	Norddeutscher Lloyd	W. Seggeling, Bremerhaven.	1 4	1 5	. 1	12	
1563	Schbk.-Zw.	1Fb.m.r.Hr.	360	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	P. Lange . . . .	2 8	2 3	. 1	16	
1564	Vierf. Exp.-Hamm.	4 Zyl.	2600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	L. Bußmann . .	4 17	4 22	2 63	112	



Laufende Nr.	Unter- scheidungs- signal.	Name  des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.-u. N.- Rmgehalt in % d. Br.-Rmgeb.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	des Dampfschiffs in Metern.			
				Brutto (stehend). Netto (liegend).						Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
				Kubik- meter.	Register- tons.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
1565	RPLK	<b>**Rhakotis</b> .	Hamburg .	19780,3 12675,8	6982,45 4474,54	35,9	1907	St	2	132,78	16,22	8,91	32,24
1566	QFPN	<b>Rhea</b> . . . .	Bremen . .	1392,3 831,0	491,49 293,34	40,3	1892	St	.	48,51	7,38	3,63	8,48
1567	QGTP	<b>**Rhein</b> ⚓ .	Bremen . .	28492,9 18124,2	10058,00 6397,85	36,4	1899	St	2	152,69	17,70	11,20	31,15
1568	QJHK	<b>Rhein</b> <sup>1)</sup> . . .	Bremen . .	719,7 204,6	254,04 72,24	71,6	1907	St	1	39,30	7,01	3,54	16,70
1569	RKSB	<b>Rhein</b> . . . .	Hamburg .	1896,2 1183,9	669,35 417,93	37,6	1897	St	.	56,25	7,95	3,65	9,50
1570	PBJH	<b>Rhein</b> . . . .	Stettin . .	2898,4 1771,8	1023,13 625,43	38,9	1882	E	1	66,82	8,66	6,46	10,41
1571	KJFQ	<b>Rhein-Ems III</b> <sup>2)</sup>	Papenburg .	153,3	54,10	—	1900	St	.	20,00	5,00	2,15	9,00
1572	KJMC	<b>Rhein-Ems IV</b> <sup>2)</sup>	Papenburg .	164,6	58,10	—	1904	St	.	20,17	5,30	2,18	9,00
1573	QJBH	<b>Rheinfels</b> . .	Bremen . .	15614,7 9995,8	5512,00 3528,53	36,0	1905	St	2	128,25	16,80	8,68	19,05
1574	QJGL	<b>Rheinfels</b> <sup>1)</sup> .	Bremen . .	588,9 133,5	207,87 47,14	77,3	1906	St	.	36,21	6,72	3,34	15,26
1575	HWBG	<b>Rhenania</b> . .	Cöln a. Rh.	2340,8 1359,7	826,31 479,99	41,9	1894	St	1	62,67	10,22	3,93	10,05
1576	RNJB	<b>Rhenania</b> . .	Hamburg .	18138,8 11429,8	6403,01 4034,71	37,0	1904	St	1	124,77	16,08	8,53	26,52
1577	RPKH	<b>**Rhodopis</b> .	Hamburg .	19759,0 12663,6	6974,91 4470,25	35,9	1906	St	2	132,78	16,22	8,91	32,24
1578	RJBQ	<b>Rhodos</b> . . .	Hamburg .	5453,2 3455,9	1924,97 1219,89	36,6	1890	St	1	79,47	10,98	7,70	12,20
1579	HFVK	<b>Richard Damme.</b> <sup>3)</sup>	Danzig . .	340,5 96,2	120,21 33,95	71,7	1888	E	.	31,52	5,48	2,70	8,50
		<b>Rickmers, R. C. siehe R. C. Rickmers.</b>											
1580	NGWL	<b>Riga</b> . . . .	Oldenburg .	6108,8 3785,3	2156,42 1336,21	38,0	1906	St	1	81,02	11,95	6,37	12,97
1581	MDBC	<b>Riga</b> . . . .	Rostock . .	1830,0 1088,3	645,97 384,19	40,5	1875	E	1	55,11	8,28	4,51	8,34
1582	RNKL	<b>Rio Grande</b> .	Hamburg .	12907,8 8157,2	4556,45 2879,50	36,8	1904	St	2	110,13	14,25	8,00	19,80
1583	RNMV	<b>Rio Negro</b> . .	Hamburg .	12907,1 8156,2	4556,22 2879,15	36,8	1905	St	2	110,12	14,25	8,00	19,80
1584	RNSH	<b>Rio Pardo</b> . .	Hamburg .	12995,9 8215,2	4587,56 2899,97	36,8	1905	St	2	110,12	14,25	8,00	19,80
1585	QJKH	<b>Riol</b> . . . .	Bremen . .	15097,0 9573,1	5329,25 3379,30	36,6	1907	St	2	127,97	16,62	8,50	24,15
1586	LCPR	<b>Rival</b> . . . .	Kiel . . . .	1614,4 999,7	569,87 352,88	38,1	1887	St	.	52,79	8,00	3,89	8,98

<sup>1)</sup> Fischereidampfer. — <sup>2)</sup> Schleppdampfer. — <sup>3)</sup> Eisbrecher.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des		Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (liegd.)			Gesamt-Besatzung.	
				Reeders.	Kapitäns.	See-männliches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
1565	2 dreif. Exp.-Hamm.	4 Zyl.	3000	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos.“	P. Beelendorf .	4 16	5 23	2 18	} 68	
1566	Cp., 2zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Hiller . . .	2 5	2 2	1 1		
1567	2 vierf. Exp.	2 Zyl. dpl. u. 2 Zyl.	5000	Norddeutscher Lloyd .	B. Petermann, Bremerhaven.	6 30	5 50	2 60	} 153	
1568	Dreif. Exp.	1 Zyl.	450	Deutsche Dampffische-rei-Ges. „Nordsee“.	J. Hanneken, Westrhauderfehn.	1 6	2 2	1 1		
1569	Zweif. Exp.	1 Zyl.	400	A. Kirsten . . . . .	J. Schoone . . .	3 5	2 4	1 1	} 15	
1570	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	400	Neue Dampfer-Com-pagnie, Akt.-Ges.	R. Hoppe . . .	2 7	2 4	3 3		
1571	Cp.	1 Röhr.	175	H. A. Klasen . . . . .	H. Albers . . .	1 1	1 1	1 1	} 4	
1572	Cp., 2zyl.	1 Röhr.	200	H. A. Klasen und Mit-reeder.	N. Kramer . . .	1 1	1 1	1 1		
1573	Vierf. Vbd.-Hamm.	3 Zyl.	1010	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	G. L. Dirks, Leer	5 13	4 36	1 4	} 62	
1574	Dreif. Exp.	1 Zyl.	375	Deutsche Dampffische-rei-Ges. „Nordsee“.	D. Buß, Iheringsfehn.	1 7	2 2	1 1		
1575	Dreif. Exp., Hamm.-S.	2 Zyl.	500	Rhein- und Seeschiff-fahrts-Ges.	O. Lucas, Wustrow.	2 5	2 3	1 2	} 14	
1576	Zweif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. von Hoff . .	4 16	4 23	2 24		
1577	2 dreif. Exp.-Hamm.	4 Zyl.	3000	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“.	G. Behrmann, Blankenese.	4 15	5 24	2 17	} 67	
1578	Cp., 3zyl.	2 Zyl. m. Fb.u.r.Hr.	850	Deutsche Levante-Linie.	G. Buß . . . . .	3 9	3 6	1 3		
1579	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl. m. r. Hr.	220	„Weichsel“, Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	H. Mierau . . .	1 3	1 1	1 1	} 6	
1580	Dreif. Exp.	2zyl. Fb. m. je 2 Flr.	900	Oldenburg-Portugie-sische Dampfschiffs-reederei, Akt.-Ges.	J. Duken, Brake	3 6	2 5	1 3		
1581	Schbk.	1 Fb.m.r.Hr.	240	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	Chr. Schelper . .	2 7	2 3	1 1	} 15	
1582	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	1800	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Meyer . . .	4 14	4 17	2 14		
1583	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	1800	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	F. Sachse . . .	4 14	4 17	2 14	} 55	
1584	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2150	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	E. Rolin . . . . .	4 14	4 17	2 14		
1585	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2600	Roland-Linie, Akt.-Ges.	W. Martens . .	5 14	4 18	1 4	} 45	
1586	. . . . .	. . . . .	280	*Paulsen & Ivers . .	Rühr . . . . .	3 4	2 2	1 1		

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Raumgehalt in % d. Br.-Raumgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubik- meter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
1587	QJMF	Rob. de Neuf- ville. <sup>1)</sup>	Bremerhaven	632,9 201,7	223,40 71,19	68,1	1907	St	.	36,92	6,90	2,75	15,66
1588	RPCL	Roca, Cap siehe Roche <sup>1)</sup> . . .	Cap Roca. Hamburg	724,6 224,7	255,78 79,31	69,0	1906	St	.	38,09	6,98	3,27	16,18
1589	LMJS	Rocklands . .	Flensburg	2747,6 1678,2	969,90 592,42	38,9	1881	E	.	67,95	9,62	3,79	10,62
1590	QFTJ	Roland . . .	Bremen . .	10206,0 6487,5	3602,73 2290,08	36,4	1893	St	2	104,76	13,01	7,81	19,42
1591	QGCK	Roland <sup>1)</sup> . .	Bremerhaven	420,9 115,7	148,57 40,85	72,5	1895	St	.	32,27	6,40	3,13	11,67
1592	RDTB	Roland <sup>2)</sup> . .	Kiel . . .	139,0	49,06	—	1873	E	.	19,96	5,02	2,65	7,35
1593	HDGF	Roland <sup>2)</sup> . .	Pillau . . .	171,1 7,2	60,40 2,54	95,8	1890	St	.	22,10	5,00	2,76	6,95
1594	RNTF	Rom . . . .	Hamburg	5841,6 3719,0	2062,09 1312,82	36,3	1905	St	1	83,13	11,99	4,55	15,80
1595	QJGD	Roma . . . .	Bremen . .	5972,9 3768,3	2108,44 1330,21	36,9	1906	St	1	79,62	11,62	7,30	12,43
1596	RJBG	Roma . . . .	Hamburg	7381,2 4734,0	2605,58 1671,11	35,9	1889	St	1	97,50	11,80	6,90	17,07
1597	KJHF	Romulus <sup>1)</sup> .	Emden . .	447,6 220,3	158,00 77,76	50,8	1902	St	.	31,15	6,70	2,50	6,20
1598	QHNM	**Roon . . .	Bremen . .	23040,1 14260,5	8133,17 5033,95	38,1	1902	St	2	138,28	17,00	10,97	34,18
1599	RMJK	Rostock . . .	Hamburg	14085,9 8157,0	4972,34 2879,43	42,1	1901	St	2	119,40	14,80	8,88	22,61
1600	LMCJ	Rota . . . .	Sonderburg	302,0 121,5	106,59 42,88	59,8	1885	E	.	28,61	5,56	2,52	7,46
1601	QJFL	Rotenfels . .	Bremen . .	15834,1 10171,4	5589,43 3590,51	35,8	1906	St	2	128,40	16,80	8,65	18,92
1602	QJKF	Rotesand <sup>2)</sup> .	Bremen . .	361,9	127,75	—	1906	St	.	29,64	5,80	2,97	13,55
1603	NGWH	Rotterdam .	Oldenburg	6140,6 3923,5	2167,64 1385,01	36,1	1905	St	1	79,50	11,80	5,22	13,03
1604	LCVB	Royal . . . .	Kiel . . .	4096,8 2579,5	1446,19 910,56	37,0	1892	St	1	73,33	11,00	6,03	11,09
1605	RNVG	Rudolf . . . .	Hamburg	2324,4 1380,0	820,53 487,13	40,6	1905	St	1	64,30	9,39	3,80	11,20
1606	JFBR	Rudolf . . . .	Stettin . .	754,5 443,4	266,95 156,52	41,2	1889	St	1	40,52	6,93	3,24	7,54
1607	JHQT	Rügen <sup>3)</sup> . . .	Greifswald	625,8 284,8	220,88 100,56	54,5	1885	St	.	39,84	6,82	3,09	8,04

<sup>1)</sup> Fischereidampfer. — <sup>2)</sup> Schleppdampfer. — <sup>3)</sup> Bergungsdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.					
				des		Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend).		Mannschaft (liegend.)			Gesamt-Besatzung.
				Reeders.	Kapitäns.	Seeamtliches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	19.	20.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.			
1587	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Joh. Wilh. Herm. Siebert, Geestemünde.	A. Reich, Geestemünde.	1 6	2 2	. 1	12		
1588	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	450	H. Fock, Altona . .	F. Laeisz . . .	1 5	2 1	. 1	10		
1589	Zweif. Exp.	1 Zyl.	450	*Gebrüder Petersen .	H. Müller . . .	3 6	2 3	. 1	15		
1590	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Dplend.	2200	Norddeutscher Lloyd .	C. Fuchs, Bremerhaven.	4 18	4 20	2 12	60		
1591	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	280	Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges.	O. Lühring, Idafehn.	1 5	2 1	. 1	10		
1592	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	ca. 75	Akt.-Ges. „Baltische Mühlengesellschaft“, Neumühlen.	J. Junge . . .	1 2	1 1	. .	5		
1593	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	160	Hermann Reimer . .	H. Glashoff . .	1 1	1 1	. .	4		
1594	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1000	*Rob. M. Sloman jun..	P. Schütz . . .	4 6	3 7	. 3	23		
1595	Dreif. Exp.	2 Zyl.	800	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	H. Lübken, Antwerpen.	3 8	2 7	. 2	22		
1596	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1400	A. C. de Freitas & Co.	Chr. Steuer . .	3 7	3 11	3 3	27		
1597	Dreif. Exp.-Hamm. m. Einspr.-Kd.	2 Zyl.	210	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Laue, Levesen	1 16	2 .	. .	19		
1598	2 dreif. Exp.	3 Zyl. dpl. u. 1 Zyl.	5000	Norddeutscher Lloyd .	G. Meiners, Bremerhaven.	5 33	5 60	2 74	179		
1599	Vierf. Exp.	6 Zyl.	3400	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	N. P. Trulsen . .	4 10	4 20	. 4	42		
1600	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	160	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	H. P. Hansen, Flensburg.	2 1	1 1	. 2	7		
1601	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2500	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	M. v. Freeden .	5 26	4 36	. 3	74		
1602	Dreif. Exp.	1 Zyl.	450	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	H. Sieghold, Bremerhaven.	1 3	1 3	. 1	9		
1603	Dreif. Exp.	2 Hr. m. Ifg. u. r. Fz.	900	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffreederei, Akt.-Ges.	A. Schmidt, Brake	3 6	2 5	. 3	19		
1604	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	550	*Paulsen & Ivers . .	H. Wessels, Bremen.	3 6	2 5	. 2	18		
1605	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	675	L. F. Mathies & Co.	P. Lindemann, Blankenese.	3 6	2 5	. 1	17		
1606	Hamm.-Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	160	*F. Gribel . . . . .	R. Beutel . . .	2 4	1 2	. 1	10		
1607	Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd.	1 Zyl.	260	Heinrich Spruth . . .	P. Rehren, Warnemünde.	3 3	2 2	. (2)	12		

1) Darunter 1 Taucher.



Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.-u. N.- Raumgehalt $\frac{1}{10}$ d. Br.-Raumgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums				
				Brutto (stehend).	Netto (liegend).									des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
1608	KHWL	Rüstringen <sup>1)</sup>	Wilhelms- haven.	479,3 98,2	169,20 34,65	79,5	1897	St	.	33,78	6,38	3,20	13,19				
1609	RNSJ	Rugia . . .	Hamburg .	18692,4 11725,6	6598,41 4139,14	37,3	1905	St	2	124,80	16,08	8,53	26,52				
1610	RKMS	Ruhrort . . .	Hamburg .	1101,7 656,3	388,91 231,68	40,4	1896	St	.	46,39	7,77	3,36	9,53				
1611	PBJM	Russland . .	Lübeck . .	1927,6 1176,1	680,43 415,17	39,0	1883	E	1	53,44	7,67	5,71	8,96				
1612	QJLM	Saale <sup>1)</sup> . . .	Bremen . .	774,4 209,0	273,35 73,78	73,0	1907	St	.	39,60	7,05	3,40	10,80				
1613	QFBV	Sachsen . . .	Bremen . .	14237,4 8834,8	5025,79 3118,69	37,9	1886	St	2	134,16	13,82	9,30	30,55				
1614	QHRS	Sachsen <sup>1)</sup> . .	Bremen . .	718,3 219,8	253,55 77,59	69,4	1903	St	1	41,27	6,87	3,00	18,30				
1615	RPNS	Sachsenwald .	Hamburg .	10081,0 6030,3	3558,60 2128,71	40,2	1904	St	1	108,64	13,80	7,46	24,38				
1616	NGWD	Saffi . . . .	Oldenburg .	3685,3 2253,4	1300,92 795,47	38,9	1905	St	1	70,34	10,27	5,31	12,00				
1617	RNTV	Sais . . . .	Hamburg .	12063,6 7557,3	4258,45 2667,72	37,4	1905	St	2	115,88	14,92	7,82	17,07				
1618	RPHD	Sakkarah . .	Hamburg .	13230,2 8526,4	4670,26 3009,83	35,6	1906	St	2	121,60	15,85	8,20	15,88				
1619	RPHF	Salamanca . .	Hamburg .	16911,3 10799,6	5969,70 3812,25	36,1	1906	St	2	119,48	15,30	8,66	24,00				
1620	RPDT	Salatis . . .	Hamburg .	13495,6 8696,5	4763,95 3069,87	35,6	1906	St	2	121,58	15,55	8,26	15,88				
1621	RLMF	Salvator <sup>2)</sup> . .	Hamburg .	1072,3 260,9	378,54 92,10	75,7	1895	St	1	42,51	7,32	3,30	14,97				
1622	RLMT	Sambia . . .	Hamburg .	13499,2 8530,0	4765,21 3011,08	36,8	1899	St	1	122,11	15,09	8,38	21,80				
1623	TCBF	Samoa <sup>3)</sup> . . .	Apia . . .	— 458,7*	224,57* 162,00*	—	1902	H	1	—	—	—	—				
1624	RJCW	Samos . . . .	Hamburg .	5443,6 3452,3	1921,58 1218,66	36,6	1890	St	1	79,39	10,97	7,66	12,17				
1625	QHNF	Samsen . . .	Bremen . .	4624,4 2825,8	1632,40 997,52	38,9	1902	St	2	77,18	11,40	5,98	12,16				
1626	RNSW	San Miguel .	Hamburg .	2149,9 1117,0	758,91 394,31	48,0	1891	St	1	61,01	8,88	4,02	12,30				
1627	RKST	San Nicolas .	Hamburg .	13425,9 8614,0	4739,35 3040,75	35,8	1897	St	2	114,54	14,10	8,38	19,69				

<sup>1)</sup> Fischereidampfer. — <sup>2)</sup> Schleppdampfer. — <sup>3)</sup> Dreimastschoner mit Hilfsmotor.

Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs- offiziere (stehend). Mannschaft (liegd.).				Gesamt- Besatzung.
						Seemün- schen Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
1608	Cp., 2 zyl.	1 zyl. Röhr.	290	Fischerei-Ges. „Wil- helmsbaven“ m. b. H.	H. Schulte, Geestemünde.	1 5	2 1	. 1	} 10	
1609	Vierf. Exp.- Hamm.	4 Zyl.	3000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Behrens . . .	4 17	4 22	2 63	} 112	
1610	Zweif. Exp.	1 Zyl.	220	Dampfschiffahrts-Ges. „Hamburg“ m. b. H.	J. Nielsen . . .	2 4	2 2	. 1	} 11	
1611	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	300	Hanseatische Dampf- schiffahrts-Ges.	J. Nachtwey . .	2 5	2 2	. 2	} 13	
1612	Dreif. Exp.	1 Zyl.	420	Deutsche Dampffische- rei-Ges. „Nordsee“.	H. Strenge, Nordenham.	1 6	2 2	. 1	} 12	
1613	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Dplend. u. 2 Fb.	3500	Norddeutscher Lloyd .	W. van Senden .	5 33	4 50	2 69	} 163	
1614	Dreif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	420	Deutsche Dampffische- rei-Ges. „Nordsee“.	F. Schwinge, Ober- hammelwarden.	1 7	2 2	. 1	} 13	
1615	Dreif. Exp.- Hamm.	4 Zyl.	2100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Mütterich . .	4 12	4 16	2 9	} 47	
1616	Exp. 3 zyl.	2 Hr. m. I frg. u. r. Fz.	700	Oldenburg-Portugiesi- sche Dampfschiffsreed- erei, Akt.-Ges.	J. Spieker, West- rhauderfehn.	3 5	2 4	. 3	} 17	
1617	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	2300	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Kosmos“.	P. Bartels . . .	4 12	3 17	1 5	} 42	
1618	Dreif. Exp.- Hamm.	4 Zyl.	2400	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Kosmos“.	R. Kopp . . . .	4 13	3 17	1 5	} 43	
1619	Dreif. Exp.- Hamm.	3 Zyl.	2500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	R. Rörden . . .	4 16	4 18	. 5	} 47	
1620	Dreif. Exp.- Hamm.	4 Zyl.	2500	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Kosmos“.	B. Jansen . . .	4 13	3 17	1 5	} 43	
1621	Dreif. Exp.	1 Zyl.	450	Nordischer Bergungs- verein.	F. Busecke . . .	3 6	2 4	. 15	} 20	
1622	Dreif. Exp.	2 Zyl dpl.	2100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Müller . . . .	4 13	3 18	1 6	} 45	
1623	Petroleummotor.		85	Deutsche Handels- und Plantagen-Ges. der Südsee-Inseln, Ham- burg.	P. Habenicht . .	3 11	1 2	. 2	} 19	
1624	Cp., 3 zyl.	2 Zyl dpl. m. Fb. u. r. Hr.	850	Deutsche Levante- Linie.	J. Pieper . . . .	3 9	2 7	. 3	} 24	
1625	Dreif. Exp.	2 Zyl.	950	Norddeutscher Lloyd .	F. Schmetz . . .	3 10	3 13	. 11	} 40	
1626	Dreif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	700	A. C. de Freitas & Co.	L. Müller, Bremen	2 6	2 5	. 1	} 16	
1627	Exp., 4 zyl.	2 Zyl dpl.	2000	Hamburg-Südamerik.- Dampfschiff.-Ges.	J. Kröger . . . .	4 14	4 20	2 14	} 58	

1) Darunter 2 Taucher.



Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Rangeb. in <sup>o</sup> /od. Br.-Rangeb.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums				
				Brutto (stehend).	Netto (liegend).									des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.					
1628	RMSB	St. Georg <sup>1)</sup>	Hamburg	402,4 111,6	142,06 39,41	72,3	1900	St	.	28,70	6,28	3,28	11,20				
1629	JFPL	St. Petersburg	Stettin	8942,1 5722,0	3156,56 2019,88	36,0	1900	St	1	99,30	13,47	5,73	17,50				
1630	QHTS	Sandakan	Bremen	5078,7 3144,8	1792,79 1110,11	38,1	1904	St	1	77,26	11,40	5,98	15,88				
1631	RPKT	Santa Catharina.	Hamburg	12031,3 7686,7	4247,04 2713,41	36,1	1907	St	2	106,68	14,40	7,15	18,85				
1632	RNTB	Santa Cruz	Hamburg	13949,1 8867,9	4924,03 3130,36	36,4	1905	St	2	119,45	15,30	8,64	23,54				
1633	RPTD	Santa Elena	Hamburg	21006,1 13406,0	7415,15 4732,33	36,2	1907	St	2	131,35	16,72	8,91	26,72				
1634	RMKG	Santa-Fé	Hamburg	12730,5 7981,7	4493,87 2817,55	37,3	1901	St	2	118,44	14,58	8,30	18,13				
1635	RPMC	Santa Lucia	Hamburg	12005,6 7652,4	4237,97 2701,30	36,3	1907	St	2	106,72	14,40	7,15	18,85				
1636	RNWC	Santa Rita	Hamburg	13463,1 8573,8	4752,48 3026,57	36,3	1905	St	2	119,49	15,30	8,54	24,20				
1637	RLFQ	Santos	Hamburg	13754,2 8821,0	4855,22 3113,82	35,9	1898	St	2	114,48	14,20	8,36	22,26				
1638	RKNG	São Paulo	Hamburg	13381,5 8683,3	4723,66 3065,22	35,1	1896	St	2	114,64	14,04	8,30	15,24				
1639	RKWD	Sardinia	Hamburg	10201,8 6413,5	3601,24 2263,98	37,1	1898	St	1	105,35	13,32	7,88	20,46				
1640	RJQV	Sarnia	Hamburg	9637,4 6140,5	3402,02 2167,59	36,3	1892	St	2	106,90	12,82	7,90	20,13				
1641	JPSM	Sassnitz	Saßnitz	191,7 27,3	67,67 9,63	85,8	1906	St	.	27,85	5,18	2,37	7,02				
1642	LGRP	Saturn <sup>1)</sup>	Altona	572,5 140,7	202,10 49,67	75,4	1907	St	.	35,80	6,84	3,66	14,87				
1643	QFMG	Saturn	Bremen	1321,5 757,5	466,51 267,39	42,7	1891	St	.	48,51	7,83	3,35	8,48				
1644	QFTH	Saturn <sup>2)</sup>	Bremen	339,3 29,6	119,77 10,46	91,3	1893	St	.	29,34	5,68	3,32	9,00				
1645	QFNC	Saturn <sup>1)</sup>	Geestemünde	441,9 65,9	156,00 23,28	85,1	1891	E	.	31,86	6,42	3,15	9,16				
1646	NJKW	Saturnus <sup>1)</sup>	Elsfleth	497,8 254,1	175,71 89,69	49,0	1901	St	.	33,25	6,78	3,42	5,60				
1647	RLQJ	Sausenberg	Hamburg	8622,0 5502,7	3043,56 1942,45	36,2	1900	St	1	98,75	14,36	6,82	13,41				
1648	RHWD	Savoia	Hamburg	7404,2 4562,7	2613,69 1610,64	38,4	1888	St	2	98,30	11,96	7,06	21,34				
1649	RLJP	Savona	Hamburg	4302,8 2687,7	1518,88 948,75	37,5	1875	E	1	82,56	10,26	7,38	10,96				
1650	RLHT	Saxonia	Hamburg	12533,5 7882,3	4424,34 2782,44	37,1	1899	St	1	121,97	14,06	8,33	21,87				

<sup>1)</sup> Fischereidampfer. — <sup>2)</sup> Schleppdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs- offiziere (stehend). Mannschaft (liegd.).				Gesamt- Besatzung.
						Seemänn- liches Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
1628	Dreif. Exp.	1 Zyl.	280	A. Köser . . . . .	G. Haß . . . . .	1 5	2 1	. 1	} 10	
1629	Dreif. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	1100	Neue Dampfer-Com- pagnie, Akt.-Ges.	W. Buchholtz . . .	3 10	3 9	. 2		
1630	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	900	Norddeutscher Lloyd .	G. Wendig . . . . .	3 10	3 13	3 14	} 43	
1631	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	1600	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Barrelet . . . . .	4 12	4 12	2 6		
1632	Dreif. Exp.- Hamm.	3 Zyl.	2300	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	P. C. Ohlerich . . .	4 11	4 16	2 6	} 43	
1633	. . . . .	. . . . .	ca. 2800	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Hanssen, Altona.	4 13	4 20	2 6		
1634	Dreif. Exp.	3 Zyl.	ca. 2500	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Schulz . . . . .	3 12	4 16	1 4	} 40	
1635	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	1500	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Toosbuy . . . . .	4 12	4 12	2 6		
1636	Dreif. Exp.- Hamm.	3 Zyl.	2300	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	W. Fohl . . . . .	4 12	4 17	2 6	} 45	
1637	Exp., 4 zyl.	2 Zyl dpl.	2200	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	W. Häveker . . . . .	4 14	4 20	2 14		
1638	Dreif. Exp.	3 Zyl.	1200	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. E. Ketels . . . . .	4 14	4 17	2 11	} 52	
1639	Vierf. Exp.	2 Zyl.	1700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Landsky . . . . .	4 12	4 16	2 9		
1640	Dreif. Exp.	2 Zyl dpl.	1700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Devantier . . . .	4 10	6 16	1 1	} 53	
1641	Cp.	2 Flr.	150	Motorboot-Ges. m. b. H.	F. Goos, Sellin a. R.	1 2	1 2	. 2		
1642	Dreif. Exp.	1 Zyl.	400	*Johann von Eitzen .	P. Oellerich . . . . .	1 5	2 1	. 1	} 10	
1643	Cp.	1 zyl. Fb. m. r. Hr.	250	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	Th. Strohschnie- der, Oldenburg.	2 5	2 2	1 1		
1644	Zweif. Exp.- Hamm.	1 Fb.	300	Norddeutscher Lloyd	J. Fernekohl, Bremerhaven.	2 3	1 3	. .	} 9	
1645	Cp.	1 zyl. Röhr.	250	Friedrich Busse . . .	A. Kossak, Bremerhaven.	1 5	2 1	. 1		
1646	Dreif. Exp.	2 Zyl. m. Sr.	160	Fischerei-Akt.-Ges. „Weser“.	S. A. Jol . . . . .	1 15	2 .	. .	} 18	
1647	Dreif. Exp.	1 Zyl.	1200	Seetransport-Ges. m. b. H.	H. Breckwoldt, Blankenese.	3 9	3 11	. 3		
1648	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Rohde . . . . .	4 11	3 16	3 10	} 44	
1649	Dreif. Exp.	2 Zyl.	700	*Rob. M. Sloman jun.	G. Lemm . . . . .	4 5	3 6	. 3		
1650	Dreif. Exp.	2 Zyl dpl.	2100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Sachs . . . . .	4 13	3 18	1 6	} 45	

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Raumgehalt $\frac{1}{10}$ d. Br.-Raumgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums				
				Brutto (stehend). Netto (liegend).										des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
1651	JFMT	<b>Saxonia</b> . . .	Stettin . .	2739,1 1683,8	966,89 594,39	38,5	1898	St	1	67,24	9,80	3,93	10,73				
1652	RKPM	<b>Scandia</b> . . .	Hamburg . .	13823,0 8808,6	4879,53 3109,43	36,3	1897	St	2	122,13	14,12	8,36	23,18				
1653	QHVB	<b>**Scharnhorst</b>	Bremen . . .	23033,6 14327,6	8130,85 5057,65	37,8	1904	St	2	138,26	17,00	10,97	34,12				
1654	QHJB	<b>Scharzfels</b> . .	Bremen . . .	15615,8 10079,9	5512,39 3558,19	35,5	1901	St	1	127,76	16,78	8,69	19,05				
1655	RNBV	<b>Schaumburg</b> .	Hamburg . .	9601,7 5969,0	3389,39 2107,06	37,8	1892	St	1	106,33	12,82	8,00	19,51				
1656	LMWC	<b>Schiffsbau</b> <sup>1)</sup> .	Flensburg . .	322,9 76,4	113,97 26,98	76,3	1874	E	.	26,98	5,57	3,50	6,78				
1657	KHWM	<b>Schillig</b> <sup>2)</sup> . .	Wilhelmshaven.	478,4 100,3	168,89 35,41	79,0	1897	St	.	33,73	6,37	3,18	13,21				
1658	NGRM	<b>Schillig-Hörn</b> <sup>2)</sup>	Hamburg . .	425,7 113,7	150,28 40,14	73,3	1896	St	.	32,29	6,39	3,12	11,68				
1659	RMNC	<b>Schlei</b> . . .	Hamburg . .	321,7 128,8	113,57 45,46	60,0	1884	St	.	34,98	5,61	1,75	7,47				
1660	QJHG	<b>Schlesien</b> . .	Bremen . . .	15683,4 9983,8	5536,25 3527,81	36,3	1907	St	2	128,70	16,85	8,70	20,50				
1661	LGQV	<b>Schleswig</b> <sup>2)</sup>	Altona . . .	630,8 139,4	222,68 49,19	77,9	1906	St	.	35,30	6,82	3,00	15,04				
1662	QHLS	<b>**Schleswig</b> .	Bremen . . .	19701,8 12263,5	6954,75 4329,03	37,8	1902	St	2	136,90	15,93	9,26	39,91				
1663	QHVK	<b>Schleswig</b> <sup>2)</sup> .	Bremen . . .	717,2 217,7	253,16 76,86	69,6	1904	St	1	41,27	6,87	3,00	18,32				
1664	LBPK	<b>Schleswig</b> . .	Kiel . . . .	395,1 67,9	139,48 23,98	82,8	1907	St	.	28,46	6,53	2,73	10,21				
1665	QG CJ	<b>Schönebeck</b> <sup>2)</sup>	Bremen . . .	398,3 89,5	140,60 31,59	77,5	1895	St	.	31,21	6,28	3,02	10,87				
1666	QH KJ	<b>Schönfels</b> . .	Bremen . . .	15836,6 10228,9	5590,33 3610,81	35,4	1901	St	1	130,38	16,30	8,96	21,56				
1667	QJGT	<b>Schönfels</b> <sup>2)</sup> .	Bremen . . .	589,4 133,4	208,04 47,08	77,4	1906	St	.	36,22	6,73	3,34	15,26				
1668	RNKS	<b>Scholle</b> <sup>2)</sup> . .	Hamburg . .	692,7 207,7	244,82 73,32	69,1	1905	St	.	38,19	7,00	4,07	16,85				
1669	QHSK	<b>Schütting</b> <sup>2)</sup> .	Bremerhaven	548,6 164,1	193,67 57,92	70,1	1904	St	1	36,71	6,89	3,40	14,91				
1670	RMJT	<b>Schulau</b> <sup>3)</sup> . .	Hamburg . .	762,3 56,2	269,11 19,84	92,6	1901	St	.	35,07	7,29	3,89	15,14				
1671	QJCB	<b>Schwaben</b> . .	Bremen . . .	14452,8 9231,0	5101,84 3258,53	36,1	1906	St	2	124,84	16,08	8,53	25,16				
1672	QG MK	<b>Schwalbe</b> . .	Bremen . . .	3337,9 2153,5	1178,28 760,18	35,5	1898	St	1	71,75	9,46	5,37	13,20				
1673	JFSL	<b>Schwalbe</b> <sup>4)</sup> .	Stettin . . .	10,3 5,8	3,64 2,04	43,7	1901	H	.	10,45	2,26	0,82	—				

1) Bergungsdampfer. — 2) Fischereidampfer. — 3) Schleppdampfer. — 4) Passagier- und Schleppdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs- offiziere (stehend).				Gesamt- Besatzung.
						Mannschaft (liegd.).				
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
1651	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	600	*Albert Stenzel & Rolke	O. Gaeth, Werder bei Ostswine.	2 6	2 4	. 1	} 15	
1652	Vierf. Exp.- Hamm.	2 Zyl. dpl.	2100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. v. Döhren .	4 14	3 18	2 8		} 49
1653	2 dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl. dpl. u. 1 Zyl.	6000	Norddeutscher Lloyd .	L. Maaß, Bremer- haven.	5 33	5 53	2 59	} 157	
1654	Vierf. Exp.- Hamm.	3 Zyl.	2000	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	G. Bathmann, Vege sack.	5 13	4 36	. 4		} 62
1655	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl. dpl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Hauer . . .	4 11	4 14	2 4	} 39	
1656	Zweif. Exp.	1 Zyl.	160	Flensburger Schiffsbau- Akt.-Ges.	J. Bruhn . . .	1 3	1 2	. .		} 7
1657	2 Cp., 2zyl.	1 zyl. Röhr.	280	Fischerei-Ges. „Wil- helmshaven“ m. b. H.	G. Freytag, Invendt i. Ostrp.	1 5	2 1	. 1	} 10	
1658	Zweif. Exp.	1 Zyl.	ca.280	*A. Köser . . . . .	Ehlers . . . . .	1 5	2 1	. 1		} 10
1659	Zweif. Exp.	1 Zyl.	160	Blumenthal & Böse, Altona.	W. Harder . . .	1 4	2 2	. .	} 9	
1660	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2600	Norddeutscher Lloyd.	E. Muhle, Oldenburg.	5 13	4 21	. 4		} 47
1661	Dreif. Exp.	1 Zyl.	420	*Joh. Thode und Nicolaus Ebeling.	J. Boldt . . . . .	1 5	2 1	. 1	} 10	
1662	2 dreif. Exp.	2 Zyl. dpl. u. 2 Zyl.	4000	Norddeutscher Lloyd	R. Pesch, Bremer- haven.	5 28	4 38	2 52		} 129
1663	Dreif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	420	Deutsche Dampffische- rei-Ges. „Nordsee“.	O. Taueré, Nordenham.	1 6	2 2	. 1	} 12	
1664	Zweif. Exp.	1 Zyl.	ca.220	Neue Dampfer-Comp.- Akt.-Ges.	H. Schüler, Kiel	1 2	1 1	. .		} 5
1665	Zweif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	250	Deutsche Dampffische- rei-Ges. „Nordsee“.	F. Heine, Nordenham.	1 5	2 1	. 1	} 10	
1666	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2400	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	J. Denker, Olden- burg.	5 13	4 36	. 4		} 62
1667	Dreif. Exp.	3 Zyl.	375	Deutsche Dampffische- rei-Ges. „Nordsee“.	H. Strodthoff, Nordenham.	1 6	2 2	. 1	} 12	
1668	Dreif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	400	*H. Fock, Altona . .	F. Schneider . .	1 6	2 2	. 1		} 12
1669	Dreif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	350	Hochseefischerei Bre- merhaven, Akt.-Ges.	O. Schoon, Iheringsfehn.	1 7	2 1	. 1	} 12	
1670	Zweif. Exp.	1 Zyl.	600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Blaue . . . .	2 3	2 2	. .		} 9
1671	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2650	Norddeutscher Lloyd	P. Sack . . . . .	5 15	4 22	. 5	} 51	
1672	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1000	Dampfschifffahrts-Ges. „Argo“.	B. Jachens . . .	3 7	2 5	. 3		} 20
1673	Benzinmotor.	—	—	Otto Ippen . . . . .	Manthey, Jasenitz	1 1	1 .	. .	} 3	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Rumgeh. in $\frac{1}{100}$ Br.-Rumgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinens raums				
				Brutto (stehend). Netto (liegend).										des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.					
1674	QJMB	Schwan . . .	Bremen . .	3432,7 1714,9	1211,74 605,38	50,0	1907	St .	.	73,39	10,33	3,7	14,4				
1675	RNDC	Schwarzburg	Hamburg .	9502,4 5897,5	3354,34 2081,82	37,9	1891	St 1	1	106,46	12,82	8,01	19,51				
1676	QG WV	Schwarzenfels	Bremen . .	10857,6 6959,8	3832,72 2456,79	35,9	1899	St 1	1	108,93	14,02	8,38	16,47				
1677	LMVB	Schwennau .	Flensburg .	3923,6 2463,0	1385,03 869,42	37,2	1904	St 1	1	78,17	10,95	4,63	12,42				
1678	RJBH	Scotia . . .	Hamburg .	7245,5 4614,7	2557,65 1628,99	36,3	1890	St 1	1	97,32	12,22	7,22	17,68				
1679	HDFP	Scotia . . .	Königsberg	1778,7 1030,6	627,88 363,79	42,1	1882	E 1	1	54,85	7,82	4,40	8,75				
1680	LMPH	Secunda . .	Flensburg .	5739,0 3707,4	2025,87 1308,71	35,4	1899	St 1	1	81,96	11,96	4,86	11,57				
1681	LJVH	Secunda . .	Hamburg .	1954,4 1182,9	689,89 417,57	39,5	1870	E 1	1	60,06	8,84	3,90	10,08				
1682	JFNH	Sedina . . .	Stettin . .	3084,0 1720,7	1088,66 607,42	44,2	1899	St 1	1	69,14	9,57	4,58	18,60				
1683	LGQR	Seeadler <sup>1)</sup> .	Altona . .	642,6 140,8	226,84 49,72	78,1	1906	St .	.	35,20	6,82	3,00	15,04				
1684	QGMC	**Seeadler. <sup>2)</sup>	Bremen . .	1508,0 323,2	532,32 114,07	78,6	1897	St .	.	50,06	8,00	4,33	22,11				
1685	RJQT	Seeadler <sup>2)</sup> .	Hamburg .	607,7 93,2	214,51 32,91	84,7	1892	St .	.	33,66	6,45	4,14	14,75				
1686	LHRS	Seeadler . .	Wismar . .	402,2 147,8	141,96 52,17	63,3	1873	E .	.	33,70	6,12	2,93	8,53				
1687	QHLD	Seefahrt <sup>1)</sup> .	Bremerhaven	525,1 165,2	185,36 58,30	68,5	1902	St 1	1	36,60	6,87	3,26	14,76				
1688	QGDB	Seehund <sup>1)</sup> .	Geestemünde	385,9 100,0	136,23 35,31	74,1	1895	St .	.	32,29	6,33	2,95	12,08				
1689	NGKB	Seeschwalbe <sup>3)</sup>	Hamburg .	268,5 47,4	94,79 16,74	82,3	1890	St .	.	28,64	4,58	2,95	8,23				
1690	KRFP	Seestern <sup>1)</sup> .	Geestemünde	357,4 <sup>x</sup> 146,5 <sup>x</sup>	126,16 <sup>x</sup> 51,73 <sup>x</sup>	59,0	1891	E .	.	30,40	6,12	3,10	10,61				
1691	RLWJ	Segovia . . .	Hamburg .	16633,8 10747,4	5871,74 3793,84	35,4	1900	St 1	1	122,15	16,24	8,32	21,92				
1692	WBD	Senator Hollesen.	Rendsburg	3634,9 2260,5	1283,12 797,95	37,8	1902	St 1	1	75,10	10,87	4,60	12,18				
1693	RPJV	Senator Holt- husen. <sup>1)</sup>	Cuxhaven .	656,2 180,7	231,64 63,79	72,5	1906	St .	.	35,78	6,82	3,04	15,63				
1694	RNWD	Senator O'Swald. <sup>1)</sup>	Cuxhaven .	558,3 96,0	197,09 33,90	82,8	1905	St .	.	35,23	6,71	3,46	15,78				

<sup>1)</sup> Fischereidampfer. — <sup>2)</sup> Schleppdampfer. — <sup>3)</sup> Lust- und Inspektionsfahrzeug.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des		Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend).		Mannschaft (liegend).		Gesamt-Besatzung.
				Reeders.	Kapitäns.	See- männ- liches Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
1674	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1000	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	C. Berg . . . .	3 6	2 5	. 3	} 19	
1675	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl. dpl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Eckhorn . .	4 11	4 14	. 5	} 38	
1676	Vierf. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	1700	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	R. Francius, Hamburg.	4 11	3 27	. 4	} 49	
1677	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	600	Norddeutsche Fracht- dampfschiffahrt-Akt.- Ges.	H. Petersen . .	3 6	2 5	. 2	} 18	
1678	Cp., 3zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1435	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Schulz . . .	3 11	3 14	. 5	} 36	
1679	Zweif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	300	Königsberger Dampfer- Verein, Akt.-Ges.	J. Grau . . . .	2 6	2 3	. 1	} 14	
1680	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	700	Flensburger Dampf- schiffahrts-Ges. von 1869	P. Cornelsen . .	3 7	2 7	. 3	} 22	
1681	Zweif. Exp.	1 Zyl.	520	*Ernst Ruß . . . .	W. Fauché . .	3 5	2 3	. 2	} 15	
1682	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Fb. m. r. Hr.	900	Stettin-Rigaer Dampf- schiffs-Ges., Kom- mandit-Ges. auf Akt.	C. Möller . . .	3 6	2 4	. 3	} 18	
1683	Dreif. Exp.	1 Zyl.	425	*Georg Louis Friedrich Wilhelm.	B. Schultz, Finkenwärder.	1 5	2 1	. 1	} 10	
1684	2 dreif. Exp.	4 zyl. Fb. m. r. Hr.	950	Norddeutscher Lloyd	W. de Vries, Bremerhaven.	2 6	1 7	. 1	} 17	
1685	Zweif. Exp.	1 Zyl.	575	Nordischer Bergungs- Verein.	J. Bülow . . .	1 3	1 3	. 1	} 9	
1686	Zweif. Exp.	1 Zyl.	300	Der Kapitän und Her- mann Karsten.	Heinr. Mews . .	1 2	1 1	. .	} 5	
1687	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges.	D. Baake, Ober- hammelwarden.	1 7	2 1	. 1	} 12	
1688	Zweif. Exp.	1 Röhr.	280	Hochseefischerei-Akt.- Ges. „Nordstern“.	A. Wellm . . .	1 6	2 1	. 1	} 11	
1689	Exp., 3zyl.	1 Zyl.	250	H. H. Dahlström . .	H. Lüdders, Cuxhaven.	1 4	1 1	. .	} 7	
1690	Cp., 2zyl.	1 Fb. m. r. Hr.	275	*H. Eißfeld . . . .	C. Tietz, Bremer- haven.	1 5	2 1	. 1	} 10	
1691	Exp., 3zyl.	2 Zyl. dpl.	2400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Schönfeldt .	4 14	4 18	1 6	} 47	
1692	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	645	Zerssen & Co. und Genossen.	A. Lange, Kiel .	3 6	2 5	. 2	} 18	
1693	Dreif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	430	Cuxhavener Hochsee- fischerei-Akt.-Ges., Hamburg	Ruhnau . . . .	1 5	2 1	. 1	} 10	
1694	Dreif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	375	Cuxhavener Hochsee- fischerei-Akt.-Ges., Hamburg.	P. A. Marquard, Finkenwärder.	1 5	2 1	. 1	} 10	

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Ränge in % d. Br.-Rängeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubik- meter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
1695	RPHT	<b>Senator Refardt.</b> <sup>1)</sup>	Cuxhaven .	655,0 180,7	231,22 63,78	72,4	1906	St .	.	36,83	6,76	4,01	15,68
1696	RPFL	<b>Senator Sthamer.</b> <sup>1)</sup>	Cuxhaven .	558,3 113,0	197,09 39,88	79,8	1906	St .	.	35,20	6,70	3,46	15,90
1697	RPSN	<b>Senator Strack.</b> <sup>1)</sup>	Cuxhaven .	570,0 149,3	201,19 52,71	73,8	1907	St .	.	35,78	6,84	3,66	14,88
1698	RPHS	<b>Senator von Melle.</b> <sup>1)</sup>	Cuxhaven .	556,7 114,5	196,52 40,41	79,4	1906	St .	.	35,20	6,70	3,46	15,30
1699	RKFT	<b>Senegambia .</b>	Hamburg .	11762,4 7493,9	4152,12 2645,35	36,3	1895	St .	1	113,14	13,46	8,26	20,32
1700	JFNB	<b>Senior . . .</b>	Stettin . .	858,2 530,2	302,95 187,14	38,2	1899	St .	.	48,58	7,87	2,61	7,84
1701	LMWT	<b>Septima . .</b>	Flensburg .	3778,1 2331,2	1333,66 822,93	38,3	1905	St .	1	70,28	10,48	4,62	10,96
1702	RPJH	<b>Serak . . .</b>	Hamburg .	13257,5 8540,8	4679,88 3014,92	35,6	1906	St .	2	121,56	15,65	8,20	15,88
1703	RPDH	<b>Serapis . . .</b>	Hamburg .	13472,2 8691,8	4755,70 3068,22	35,5	1906	St .	2	120,42	15,06	8,37	15,24
1704	RJNL	<b>Seriphos . .</b>	Hamburg .	9022,4 5760,8	3184,89 2033,57	36,2	1892	St .	2	99,35	12,26	8,13	12,81
1705	RNSL	<b>Setos . . . .</b>	Hamburg .	13400,2 8737,5	4730,26 3084,34	34,8	1905	St .	2	121,60	15,55	8,25	15,88
1706	RLNQ	<b>Sevilla . . .</b>	Hamburg .	14605,4 9344,5	5155,70 3298,62	36,0	1900	St .	1	120,65	15,92	8,47	18,91
1707	LNBP	<b>Sexta . . . .</b>	Flensburg .	4653,4 2811,5	1642,64 992,47	39,6	1905	St .	1	81,00	11,49	5,57	13,02
1708	QHNW	<b>Seydlitz . .</b>	Bremen . .	22560,5 13772,9	7963,85 4861,83	39,0	1902	St .	2	137,20	16,90	10,93	41,89
1709	RMSH	<b>Shamrock . .</b>	Hamburg .	4625,5 2888,6	1632,82 1019,68	37,6	1902	St .	.	79,73	11,34	4,86	13,05
1710	QGTS	<b>Shantung . .</b>	Bremen . .	4778,0 2833,5	1686,63 1000,23	40,7	1899	St .	2	77,14	11,40	6,00	15,24
1711	RMPQ	<b>Siar . . . .</b>	Hamburg .	919,3 443,7	324,52 156,64	51,7	1902	St .	.	37,90	6,83	2,76	9,19
1712	RJWS	<b>Sibiria . . .</b>	Hamburg .	10015,5 6362,6	3535,48 2246,00	36,5	1894	St .	2	109,00	12,82	8,07	20,13
1713	RJCS	<b>Sicilia . . .</b>	Hamburg .	8288,7 5162,7	2925,90 1822,43	37,7	1890	St .	1	100,34	12,58	7,85	28,29
		<b>Siedler, D. siehe D. Siedler.</b>											
1714	LRMN	<b>Siegen . . .</b>	Bremen . .	2925,5 1817,5	1032,72 641,59	37,9	1904	St .	1	67,88	10,22	4,24	11,98

<sup>1)</sup> Fischereidampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des		Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (liegd.).				Gesamt-Besatzung.
				Reeders.	Kapitäns.	See-männisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
1695	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	430	Cuxhavener Hochseefischerei-Akt.-Ges., Hamburg.	Breckwoldt, Blankenese.	1 5	2 1	. 1	} 10	
1696	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	375	Cuxhavener Hochseefischerei-Akt.-Ges., Hamburg.	E. Stoeter, Finkenwärder.	1 5	2 1	. 1	} 10	
1697	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	400	Cuxhavener Hochseefischerei-Akt.-Ges., Hamburg.	Cl. Raap, Altona	1 5	2 1	. 1	} 10	
1698	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	375	Cuxhavener Hochseefischerei-Akt.-Ges., Hamburg.	Schäfer, Wulsdorf	1 5	2 2	. 1	} 11	
1699	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl dpl.	1650	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	L. Peter . . .	4 12	3 16	1 6	} 42	
1700	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	180	Akt.-Ges. Pommerscher Industrie-Verein auf Aktien.	K. Heuer, Kaseburg.	1 4	1 1	. .	} 7	
1701	Dreif. Exp.	2 Zyl.	500	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869.	J. Fossgreen . .	3 6	2 5	. 2	} 18	
1702	Dreif. Exp.-Hamm.	4 Zyl.	2500	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos“.	W. Bremer . .	4 13	3 17	1 5	} 43	
1703	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	ca. 2000	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos“.	H. Rickmann, Rostock.	4 12	3 14	1 5	} 39	
1704	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1200	Deutsche Levante-Linie.	C. Schulz . . .	4 13	4 15	2 13	} 51	
1705	Dreif. Exp.-Hamm.	4 Zyl.	2500	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos“.	E. Krause . . .	4 12	4 16	1 5	} 42	
1706	Dreif. Exp.	3 Zyl.	2200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Schade . . .	4 13	4 19	. 5	} 45	
1707	Dreif. Exp.	2 Zyl.	800	Flensburger Dampfschiffahrt-Ges. von 1869.	H. Kräft . . . .	3 11	2 12	. 3	} 31	
1708	2 dreif. Exp.	3 Zyl dpl. u. 1 Zyl.	6500	Norddeutscher Lloyd.	C. Dewers, Bremerhaven.	5 33	5 60	2 74	} 179	
1709	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1000	Bernhard Blumenfeld	C. Neumann . .	3 6	2 7	. 1	} 19	
1710	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	750	Norddeutscher Lloyd.	R. Littmann . .	3 11	3 13	. 7	} 37	
1711	Zweif. Exp.	1 Zyl.	280-315	Neu-Guinea-Comp., Berlin.	H. Voogdt . . .	3 22	3 8	. 4	} 40	
1712	Dreif. Exp.	2 Zyl dpl.	1600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Gerdes . . .	4 10	6 16	1 16	} 53	
1713	Cp., 3 zyl.	2 Zyl dpl. n. Fb. u. r. Hr.	1500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Oesterreich .	3 11	3 15	. 5	} 37	
1714	Dreif. Exp.	2 Zyl.	800	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	J. Jürgens . . .	3 6	2 4	. 2	} 17	

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.-u. N.- Rängeh. % d. Br.-Rängeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	des Dampfschiffs in Metern.				
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubik- meter.					Register- tons.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
1715	JFQK	Siegfried . .	Stettin . .	1594,7 932,3	562,94 329,09	41,5	1901	St	1	52,53	8,12	3,38	9,66	
1716	JFQW	Siegfried . .	Stettin . .	482,8 280,2	170,43 98,90	42,0	1893	E/St	.	40,41	5,85	2,52	6,24	
1717	RPCK	Sieglinde . .	Hamburg . .	8604,2 5421,9	3037,27 1913,93	37,0	1905	St	1	97,22	13,71	6,76	14,61	
1718	RPBV	Siegmund . .	Hamburg . .	8594,3 5418,9	3033,78 1912,89	36,9	1905	St	1	97,15	13,71	6,76	14,61	
1719	QHCM	Sigmaringen	Bremen . .	16175,6 10381,1	5709,99 3664,55	35,8	1900	St	1	116,09	15,29	10,65	20,35	
1720	LMTW	Signal . . .	Apenrade .	4106,1 2570,5	1449,44 907,39	37,4	1903	St	1	76,42	11,00	5,45	14,63	
1721	LBFM	Signal . . .	Kiel . . .	3613,9 2223,5	1275,72 784,90	38,5	1882	E	1	75,73	10,50	4,36	11,02	
1722	RPSF	Sikiang . . .	Hamburg . .	5211,4 2874,8	1839,64 1014,82	44,8	1907	St	1	79,50	12,27	4,94	13,39	
1723	RKNW	Silesia . . .	Hamburg . .	13829,8 8843,8	4881,91 3121,84	36,1	1896	St	2	122,13	14,12	8,36	22,57	
1724	JFQR	Silesia . . .	Stettin . .	9643,2 6200,8	3404,03 2188,87	35,7	1898	St	1	100,83	14,02	7,36	13,40	
1725	RKQC	**Silvana . .	Hamburg . .	2278,9 763,2	804,45 269,40	66,5	1897	St	.	62,68	9,00	5,88	17,65	
1726	RMCS	Silvia . . .	Hamburg . .	18430,7 11932,9	6506,05 4212,31	35,3	1901	St	1	128,20	17,15	8,48	21,94	
1727	RGVP	Silvia . . .	Hamburg . .	2520,8 1573,0	889,86 555,26	37,6	1885	E	.	61,01	9,10	4,54	12,85	
1728	RJQC	Simson <sup>1)</sup> . .	Hamburg . .	604,4 39,3	213,37 13,88	93,5	1892	St	.	32,77	6,55	4,16	13,71	
1729	NGQD	Sines . . . .	Oldenburg .	3665,3 2647,2	1293,87 934,47	27,8	1894	St	1	69,35	9,82	5,58	11,20	
1730	QGRC	Singora . . .	Bremen . .	ca. 4969* ca. 3181*	ca. 1754* ca. 1123*	36,0	1894	St	1	—	—	—	—	
1731	QFLJ	Sirius . . . .	Bremen . .	2101,7 1288,2	741,91 454,73	38,7	1889	E	1	62,82	7,93	4,12	10,11	
1732	QJMN	Sirius <sup>1)</sup> . . .	Bremen . .	555,0 45,0	195,90 15,87	91,9	1907	St	.	32,90	7,04	3,44	15,05	
1733	RPKL	Sisak . . . .	Hamburg . .	13054,3 8408,5	4608,16 2968,20	35,6	1907	St	2	121,60	15,84	8,20	15,88	
1734	RMBH	Sithonia . .	Hamburg . .	18608,4 11996,8	6568,76 4234,86	35,5	1901	St	1	128,43	17,12	8,48	21,90	
1735	RMKT	Skellefteå . .	Hamburg . .	2294,6 1387,8	809,99 489,91	39,5	1902	St	.	61,31	9,49	4,03	11,10	

<sup>1)</sup> Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs- offiziere (stehend).				Gesamt- Besatzung.
						Mannschaft (liegd.).				
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
1715	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	430	Dampfschiffs-Kom- mandit-Ges. „Renata“ (Th. Gribel).	C. H. Wilke . .	2 6	2 3	. 1	} 14	
1716	Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	75	Akt.-Ges. Pommerscher Industrie-Verein auf Aktien.	A. Vogel, Lebbin	2 4	2 3	. 1	} 12	
1717	Dreif. Exp.- Hamm.	3 Zyl.	1740	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Th. Kier, Altona	4 9	3 13	1 9	} 39	
1718	Dreif. Exp.- Hamm.	3 Zyl.	1740	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Pooek . . . .	4 10	3 13	1 9	} 40	
1719	Vierf. Exp.- Hamm.	3 Zyl.	2400	Norddeutscher Lloyd .	C. Ehlert, Bremerhaven.	4 15	4 21	. 5	} 49	
1720	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	800	*M. Jebsen . . . . .	G. Schlaikier . .	3 7	2 8	1 5	} 26	
1721	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	668	Dampfschiffs-Ges. „Signal“, G. m. b. H.	C. Steffenhagen .	3 6	2 5	. 2	} 18	
1722	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	1100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Th. Kier, Hannover.	4 13	4 15	1 9	} 46	
1723	Dreif. Exp.	2 Zyl. dpl.	2100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Bahle . . . .	4 14	3 16	2 6	} 45	
1724	Dreif. Exp.	2 lieg. Fb.	1350	W. Kunstmann . . .	J. Radvan, See- dorf a. R.	3 9	3 9	. 2	} 26	
1725	2 dreif. Exp.	2 Zyl. dpl.	1400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Stehr . . . .	2 7	3 10	2 17	} 41	
1726	Exp., 4 zyl.	3 Zyl.	2700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Th. Foerck . . .	4 14	4 17	1 5	} 45	
1727	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	500	*A. Kirsten . . . . .	J. Linicke . . . .	3 6	2 4	. 2	} 17	
1728	Zweif. Exp.	1 Zyl.	540	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	A. Faje . . . . .	1 3	2 2	. 1	} 9	
1729	Vbd., 3 zyl.	2 K. m. je 2 Fr. u. r. Hr.	500	Oldenburg-Portugiesi- sche Dampfschiffs- reederei, Akt.-Ges.	H. Sandersfeld, Bremen.	3 5	2 3	. 3	} 16	
1730	. . . . .	. . . . .	800	Norddeutscher Lloyd .	F. Leuß . . . . .	3 14	3 13	. 16	} 49	
1731	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	400	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	R. Duis, Emden	3 5	2 3	. 2	} 15	
1732	Dreif. Exp.	1 Zyl.	500	Norddeutscher Lloyd .	J. Janssen, Bremerhaven.	1 3	2 3	. 1	} 10	
1733	Dreif. Exp.- Hamm.	4 Zyl.	2500	Deutsche Dampf- schiffahrts-Ges. „Kosmos“.	A. Dincklage . .	4 13	3 17	1 5	} 43	
1734	Exp., 4 zyl.	3 Zyl.	2700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Brehmer . . .	4 14	4 19	1 6	} 48	
1735	Dreif. Exp.	1 Zyl.	500	H. M. Gehreckens . .	A. Lindemann . .	3 4	2 3	. 1	} 13	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.-u. N.- Ringeb. in % od. Br.-Ringeb.	Erbaunngsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums				
				Brutto (stehend).	Netto (liegend).									des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.					
1736	LMRP	Skirner . . .	Sonderburg	222,9 69,5	78,68 24,54	68,8	1898	St	.	24,13	5,22	2,35	6,09				
1737	RJBW	Skutari . . .	Bremen . .	8121,4 4942,0	2866,84 1744,52	39,1	1890	St	2	97,89	12,25	7,13	19,54				
1738	RLQM	Skyros . . .	Hamburg .	7462,5 4780,5	2634,25 1687,51	35,9	1896	St	1	91,21	13,15	5,36	12,20				
1739	QHBP	Slavonia . .	Hamburg .	12787,0 8015,4	4513,81 2829,43	37,3	1900	St	1	122,62	14,36	8,36	25,06				
1740	RLKF	Söderhamn .	Hamburg .	4247,0 2678,0	1499,19 945,34	36,9	1899	St	1	73,40	10,40	4,61	11,58				
1741	QFPL	Solide <sup>1)</sup> . . .	Bremen . .	310,6 <sup>x</sup> 138,1 <sup>x</sup>	109,65 <sup>x</sup> 48,76 <sup>x</sup>	55,5	1892	St	.	27,63	5,50	3,19	8,12				
1742	RNWB	Solingen . .	Hamburg .	11883,6 7484,5	4194,92 2642,02	37,0	1905	St	2	114,84	14,83	8,29	15,43				
1743	RHSP	Somali . . .	Hamburg .	7172,2 4596,5	2531,79 1622,56	35,9	1889	St	1	97,85	12,28	7,13	19,52				
1744	QHLC	Soneck . . .	Bremen . .	3176,0 1684,4	1121,13 594,60	47,0	1902	St	1	71,40	10,25	4,70	15,77				
1745	QGHS	Sonne <sup>2)</sup> . . .	Geestemünde	387,6 79,7	136,84 28,15	79,4	1896	St	.	32,25	6,33	2,95	12,46				
1746	RKDC	Sonneberg .	Hamburg .	12743,9 8298,5	4498,58 2929,37	34,9	1894	St	1	108,45	13,86	8,20	17,68				
1747	QGFJ	Sonnenburg .	Bremen . .	7017,5 4471,2	2477,18 1578,34	36,3	1896	St	1	95,65	12,78	6,85	13,36				
1748	RJPG	Sonntag <sup>2)</sup> . .	Geestemünde	443,3 108,6	156,47 38,35	75,5	1891	E	.	30,63	6,19	3,33	10,67				
1749	LRJQ	Sophia Paulina. <sup>1)</sup>	Hamburg .	193,5	68,29	—	1895	E	.	23,02	5,25	2,95	7,80				
1750	HFTC	Sophie . . .	Danzig . .	1725,3 1018,6	609,03 359,58	41,0	1882	E	1	55,61	7,98	4,25	8,76				
1751	KRDH	Sophie <sup>2)</sup> . .	Geestemünde	514,7 146,9	181,69 51,84	71,5	1889	E	.	35,88	6,62	3,51	10,56				
1752	QJCP	<sup>**</sup> Sophie- Elisabeth. <sup>3)</sup>	Bremen . .	49,7 19,5	17,54 6,89	60,8	1906	E	1	16,10	3,00	1,45	2,35				
1753	QHJD	Sophie Rick- mers.	Bremerhaven	10050,4 6407,8	3547,77 2261,94	36,2	1901	St	2	107,65	13,75	8,00	19,14				
1754	KJGP	Sophie Wes- sels. <sup>1)</sup>	Emden . .	116,8	41,22	—	1902	St	.	18,56	4,23	2,00	8,05				
1755	RLMC	Sparta . . .	Hamburg .	8023,7 5184,4	2832,36 1830,10	35,4	1899	St	1	91,15	12,85	7,77	13,40				
1756	HDGK	Sparta . . .	Königsberg	3501,7 2203,3	1236,12 777,78	37,1	1873	E	1	71,45	9,78	7,05	11,10				

<sup>1)</sup> Schleppdampfer. — <sup>2)</sup> Fischereidampfer. — <sup>3)</sup> Motor-Gaffelschoner (Lustfahrzeug).

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (liegd.).				Gesamt-Besatzung.
						Seemännliches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
1736	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	90	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiffs-Akt.-Ges. (*F. M. Bruhn).	H. Nissen . . .	2 1	1 1	.	} 5	
1737	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1300	Norddeutscher Lloyd .	H. Heyn, Genua	4 12	3 13	2 19	} 53	
1738	Dreif. Exp.	2 Zyl.	900	Deutsche Levante-Linie	C. Keil . . . .	4 9	3 7	.	} 26	
1739	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl. u. 2 Zyl.	2500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Fr. Porzelius . .	4 13	4 26	2 7	} 56	
1740	Dreif. Exp.	2 Zyl.	665	*H. M. Gehrckens . .	H. Schade, Blankenese.	3 5	2 5	2 2	} 17	
1741	Cp., 2zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	350	Bugsierges. „Union“ .	D. Rose, Geestemünde.	1 3	1 2	.	} 7	
1742	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2200	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Schuldt, Blankenese.	4 11	4 16	4 4	} 39	
1743	Cp., 3zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1300	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	J. Birch . . . .	4 14	3 24	2 13	} 60	
1744	Dreif. Exp.	1 Zyl.	800	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	A. Schwarz, Oldenburg.	3 5	2 6	2 2	} 18	
1745	Dreif. Exp.	1 Röhr.	260	Hochseefischerei-Akt.-Ges. „Nordstern“.	von Hülsen, Bremerhaven.	1 6	2 1	2 1	} 11	
1746	Dreif. Exp.	3 Zyl.	1900	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	H. Peters . . .	4 10	3 16	4 4	} 37	
1747	Vierf. Exp.	2 Zyl.	1250	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	F. Breme, Elsfleth	4 8	3 11	3 3	} 29	
1748	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	240	A. Christiansen . . .	O. Hänel, Wulsdorf.	1 5	2 1	.	} 10	
1749	Dreif. Exp. m. Einspr.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	150	Nordische Küstenfahrt-Ges.	Fr. Clausen . .	1 1	1 1	.	} 4	
1750	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	250	F. G. Reinhold . . .	M. Garbe . . .	2 6	2 4	1 1	} 15	
1751	Cp., 2zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	270	F. Busse . . . . .	Fr. Wellm, Bremerhaven.	1 5	2 1	1 1	} 10	
1752	2 Benzinmotoren.		32	Leopold Otto Heinrich Biermann.	J. Huldberg, Lesumbrok.	1 1	.	1 1	} 4	
1753	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1500	Rickmers Reismühlen, Reederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Köhn, Arnis .	4 13	3 14	7 7	} 41	
1754	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	150	Witve P. W. Wessels geb. van Diepenbroek.	E. de Vries . .	1 1	1 1	.	} 4	
1755	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	K. Lück . . . .	3 11	3 9	5 5	} 31	
1756	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	609	Marcus Cohn & Sohn	R. Källander . .	2 8	2 4	1 1	} 17	

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.-u.-N.- Ringe in % d. Br.-Ringe.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums				
				Brutto (stehend).	Netto (liegend).									des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.					
1757	QGSJ	Sperber . . .	Bremen . .	3582,4 2260,7	1264,58 798,02	36,9	1899	St	1	71,80	9,48	5,91	13,20				
1758	RMCL	Sperber . . .	Hamburg . .	2891,8 1682,1	1020,82 593,80	41,8	1869	E	1	65,81	9,24	5,31	9,61				
1759	RNVP	Sperber <sup>1)</sup> . .	Hamburg . .	403,9 72,0	142,59 25,41	82,2	1905	St	.	32,83	6,34	3,04	12,24				
1760	RKJB	Sperber <sup>2)</sup> . .	Hamburg . .	139,9 17,9	49,38 6,33	87,2	1878	E	.	19,16	4,21	1,88	5,84				
1761	LMNF	Sperber <sup>3)</sup> . .	Sonderburg	349,1 19,4	123,24 6,83	94,4	1892	St	.	30,19	6,00	2,47	9,66				
1762	RKHP	Spezia . . .	Hamburg . .	11741,3 7438,2	4144,67 2625,69	36,6	1895	St	1	113,16	13,46	8,26	20,32				
1763	QGBP	Spiekeroog <sup>1)</sup> .	Bremerhaven	401,8 109,5	141,83 38,64	72,7	1895	E	.	33,60	6,10	3,02	14,19				
1764	LMCQ	**Spiekeroog .	Spiekeroog, Insel.	157,2 73,9	55,48 26,10	53,0	1885	E	.	22,95	4,27	1,89	5,22				
1765	QJKB	Staar <sup>4)</sup> . . .	Vegesack . .	386,4 189,3	136,42 66,81	51,0	1907	St	.	27,67	6,52	3,00	5,72				
1766	RNSV	**Staatssekre- tär Kraetke.	Hamburg . .	5691,1 3423,0	2008,97 1208,31	39,9	1905	St	2	79,60	12,24	5,97	16,15				
1767	RKTV	Stade <sup>5)</sup> . . .	Hamburg . .	648,3 40,5	228,86 14,30	93,3	1897	St	.	35,19	6,84	4,26	12,35				
1768	KMPD	†Stade . . .	Stade . . .	409,1 <sup>x</sup> 230,7 <sup>x</sup>	144,41 <sup>x</sup> 81,44 <sup>x</sup>	43,6	1873	E	.	44,25	5,95	2,30	12,80				
1769	JRCB	Stadt Barth .	Stralsund . .	211,9 111,5	74,79 39,37	47,4	1885	E	.	29,13	4,41	2,04	6,52				
1770	KJFT	Stadt Leer <sup>5)</sup> .	Leer . . .	106,7 —	37,67 —	—	1899	St	.	17,09	4,28	2,15	7,54				
1771	PBJQ	Stadt Lübeck	Lübeck . .	1007,0 624,0	355,49 220,26	38,0	1884	E	.	39,10	7,14	3,97	6,90				
1772	JFGT	Stadt Memel .	Stettin . .	830,8 565,4	293,29 199,59	31,9	1893	St	.	44,32	6,50	3,06	6,50				
1773	KGLS	Stadt Norden	Norden . .	259,6 132,3	91,63 46,72	49,0	1872	E	.	29,25	5,81	1,73	6,47				
1774	NGVT	Stadt Olden- burg.	Oldenburg . .	796,6 432,7	281,22 152,75	45,7	1904	St	.	36,26	7,06	3,70	8,58				
1775	LRKN	Stadt Schles- wig.	Schleswig . .	1325,7 1917,2	1103,37 676,77	38,7	1902	St	.	66,86	10,14	4,18	11,43				
1776	JDVC	Stadt Stolp .	Stolpmünde	800,6 415,4	282,60 146,64	48,1	1882	E	.	38,94	6,28	3,48	6,43				
1777	JDWG	Stadt Stral- sund.	Rostock . .	614,1 339,9	216,78 119,98	44,7	1885	E	.	38,37	6,06	3,16	6,79				

<sup>1</sup> Fischereidampfer. — <sup>2)</sup> Dampfer f. d. Taucherbetrieb. — <sup>3)</sup> Betonungs- und Bereisungsdampfer. —

<sup>4)</sup> Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — <sup>5)</sup> Schleppdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (liegd.)				Gesamt-Besatzung.
						See-männ-liches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
1757	Dreif. Exp.	2 Zyl.	850	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	F. Scholtz . . .	3 6	2 5	. 3	19	
1758	Exp., 2 zyl.	2 Zyl.	610	L. F. Mathies & Co.	G. Stoll . . . .	3 5	2 4	. 1	15	
1759	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	300	Gebr. Thomae . . .	H. Wegener, Finkenwärder.	1 5	2 1	. 1	10	
1760	Zweif. Exp.	1 Zyl.	48	Beckedorf Gebr. . .	C. Voigt . . . .	1	1	. . .	2	
1761	Schbk.	1 Fb.m.r.Hr.	250	Königliche Regierung, Schleswig.	Ohlsen . . . .	2 1	1 2	. 1	7	
1762	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. dpl.	1600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Malchow . .	4 14	3 16	1 6	44	
1763	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	250	Carl Ernst Gröschel, Bremerhaven, und B. Grundmann, Geestemünde.	F. Jacke, Geestemünde.	1 5	2 1	. 1	10	
1764	2 zweizyl. Cp	1 zyl. Röhr. m. 1 Flr.	60	*Röbe Edden . . . .	B. Kleihauer . .	1 2	1	. . .	4	
1765	Zweif. Exp.	1 Zyl.	75	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	Chr. Blome, Lahde.	1 14	1	. . .	16	
1766	2 dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Chr. Hansen . .	3 16	3 14	. 21	57	
1767	Zweif. Exp.	1 Zyl.	668	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Krooß . . . .	2 3	2 2	. . .	9	
1768	Osc., mehrzyl.	1 Fb.m.r.Hr.	245	Stade-Altländer Dampf- schiffslinie (Albert Aust, Hamburg).	A. Elfers, Wisch- hafen.	1 2	1 2	. 1	7	
1769	Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd.	1 Zyl. m. r. Hr.	100	Hermann Karl Faust .	W. Gombert, Barth.	1 3	1 1	. . .	6	
1770	Cp.	1 Zyl. m. r. Flr.	100	Schleppschiffahrts-Ges. „Dortmund-Ems“, G. m. b. H.	B. Fischer, Warsingsfehn.	1 1	1	. . .	3	
1771	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	150	Lübeck-Bremer Dampf- schiffahrts-Ges.	K. Klingenberg .	2 4	2 2	. 1	11	
1772	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Schk. m. 2 Frg.	150	Der Kapitän und E. Haubuß.	H. Miersch . .	2 4	2 1	. 1	10	
1773	2 Cp.	1 Fb.m. Sr.	75	*R. Eiben . . . . .	A. Buß, Nor- derney.	1 3	1 1	. . .	6	
1774	Exp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	140	Reederei und Kohlen- kontor Oldenburg, Akt.-Ges.	P. Seetzen . . .	2 3	2 1	. 1	9	
1775	Dreif. Exp.	2 Fb.	600	H. C. Horn und Mit- reeder.	Schäning, Wu- strow.	3 5	2 4	. 2	16	
1776	Hoch- u. Ndr.- Zw., Cp.-S.	2zyl. Röhr.	140	Stenzel und Rolke, Stettin.	H. Andreis, Dier- hagen.	2 4	2 1	. 1	10	
1777	Schbk., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	120	*F. W. Fischer . . .	E. Schröder, Altwarp.	2 3	1 2	. 1	9	

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschiffszw. Br.-u. N.- Rangschiff % / od. Br.-Itengeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubik- meter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
1778	KGVQ	Stadt Witten	Leer . . .	762,8 <sup>x</sup> 436,5 <sup>x</sup>	269,36 <sup>x</sup> 154,10 <sup>x</sup>	42,8	1884	E	.	41,91	5,87	3,16	7,94
1779	QHKV	Stahleck . .	Bremen . .	3193,1 1698,8	1127,18 599,69	46,8	1902	St	1	71,40	10,25	4,72	15,77
1780	RHNC	Stambul . .	Hamburg . .	7544,5 4587,4	2663,22 1619,36	39,2	1889	St	1	98,32	12,20	6,72	18,28
1781	KRDV	Standard . .	Hamburg . .	7734,6 4950,9	2730,32 1747,67	36,0	1890	St	1	94,03	12,26	8,62	21,34
1782	LBMG	Stein <sup>1)</sup> . . .	Kiel . . .	724,1 10,3	255,61 3,62	98,6	1904	St	.	34,28	7,92	3,84	17,11
1783	QGBS	Steinberger .	Bremen . .	9909,6 6323,7	3498,10 2232,27	36,2	1895	St	1	103,27	13,43	8,15	14,03
1784	LCTG	Steinmann <sup>2)</sup> .	Kiel . . .	180,1 53,7	63,58 18,97	70,2	1890	St	.	21,80	5,73	2,14	7,18
1785	QGBC	Stella . . .	Bremen . .	1356,6 <sup>x</sup> 833,6 <sup>x</sup>	478,87 <sup>x</sup> 294,25 <sup>x</sup>	38,6	1895	St	.	45,84	7,33	4,96	8,24
1786	LMFC	Stella . . .	Flensburg .	1329,4 785,7	469,29 277,35	40,9	1889	St	1	47,22	7,79	3,36	9,06
1787	LMDC	Stephan . .	Barth . . .	145,1 67,3	51,21 23,75	53,6	1886	E	.	22,24	4,62	1,87	5,86
1788	NJGM	Stephan <sup>3)</sup> . .	Nordenham	13116,6 6987,9	4630,15 2466,74	46,7	1902	St	3	119,43	14,71	9,09	27,37
			Stephan, Dr. von siehe Dr. von Stephan.										
1789	RGTF	Stockholm .	Hamburg . .	1750,4 962,5	617,91 339,75	45,9	1885	E	.	55,00	8,25	4,15	10,06
1790	JDQH	Stockholm .	Stettin . .	2284,1 1353,0	806,30 477,59	40,8	1878	E	1	61,22	8,36	4,47	8,96
1791	JCMT	Stolp . . .	Stettin . .	756,1 415,1	266,91 146,53	45,1	18 <sup>5</sup> / <sub>4</sub>	E	.	44,37	5,80	2,82	7,32
1792	QJCD	Stolzenfels .	Bremen . .	15732,2 10069,1	5553,47 3554,40	36,0	1906	St	2	128,90	16,98	8,74	19,02
1793	JDVW	Stralsund I .	Rostock . .	470,9 260,2	166,24 91,86	44,7	1884	E	.	36,74	5,54	2,42	7,26
1794	QHMC	Strassburg <sup>4)</sup>	Bremen . .	633,0 207,7	223,43 73,30	67,2	1902	St	1	37,22	6,96	3,60	15,30
			Stratmann, W. Th. siehe W. Th. Stratmann.										
1795	QGST	Strauss . . .	Bremen . .	2556,9 1594,4	902,60 562,82	37,6	1899	St	1	56,56	8,96	5,39	11,20
1796	JPSL	Strelasund .	Stralsund .	166,0 62,6	58,61 22,11	62,3	1883	E	.	24,67	4,33	2,03	5,99
1797	QFJL	Stuttgart . .	Bremen . .	14299,8 9063,1	5047,84 3199,28	36,6	1889	St	2	125,50	14,50	9,41	26,80
1798	QGJK	Stuttgart <sup>4)</sup> .	Bremen . .	449,4 125,7	158,65 44,36	72,0	1896	St	.	32,29	6,39	3,12	12,40

<sup>1)</sup> Schleppdampfer. — <sup>2)</sup> Schlepp- und Passagierdampfer. — <sup>3)</sup> Kabeldampfer. — <sup>4)</sup> Fischereidampfer.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.			
				Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (liegd.)			Gesamt-Besatzung.
						See-männisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	
1778	Hoch- u. Ndr., Cp.-S.	1 engr. Sr.	160	Fr. Halbach, G. m. b. H.	F. Buse, Neer-moor.	2 3	2 2	. 1	10
1779	Dreif. Exp.	1 Zyl.	800	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	C. Beyersdorf .	3 5	2 6	. 2	18
1780	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1500	Deutsche Levante-Linie.	E. Frosch . . .	4 11	3 14	1 16	49
1781	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1500	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges.	G. Sluiter, Vegesack.	4 10	3 13	. 4	34
1782	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	600	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	Hinz . . . . .	1 4	2 1	. 1	9
1783	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1650	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	L. Carstens, Hamburg.	4 10	3 25	. 3	45
1784	. . . . .	. . . . .	80	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	H. Pahl, Rends-burg.	1 1	1 1	. .	4
1785	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	250	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	F. Berg . . . .	2 5	2 2	. 1	12
1786	Schbk., 2 zyl.	2 Fb. m. r. Hr.	320	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges. (*W. C. Frohne).	V. Petersen . .	2 5	2 2	. 1	12
1787	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb. m. r. Hr.	85	Der Kapitän . . . .	J. Schlör . . .	1 2	1 1	. .	5
1788	2 dreif. Exp.	2 Zyl. u. 1 Dplend.	2800	Norddeutsche Seekabelwerke, Akt.-Ges.	C. Cornelius . .	6 36	7 58	2 16	125
1789	Cp.	1 Fb. m. r. Hr.	500	*H. M. Gehrckens .	A. Weber . . .	3 4	2 3	. 1	13
1790	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb. m. r. Hr.	360	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	O. Dieckow, Stepenitz.	2 6	2 3	. 2	15
1791	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb. m. r. Hr.	120	*Franz Gribel . . .	P. Hartwig . .	2 4	1 2	. 1	10
1792	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2600	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	L. Schmidt . . .	5 13	4 36	. 4	62
1793	Schbk., Cp.-S.	1 Fb. m. r. Hr.	115	*F. W. Fischer . . .	H. Evert, Stettin	2 2	1 2	. 1	8
1794	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Deutsche Dampffische-rei-Ges. „Nordsee“.	D. Blumenberg, Nordenham.	1 6	2 1	. 1	11
1795	Dreif. Exp.	2 Zyl.	850	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	A. Timmermann	3 5	2 4	. 3	17
1796	Cp.	1 Flr. m. r. Hr.	80	August Praetz . . .	H. Schluck . .	1 2	1 .	. .	4
1797	Dreif. Exp.	2 Dplend. u. 2 Fb. m. r. Hr.	3000	Norddeutscher Lloyd.	L. Franck, Bremerhaven.	5 31	4 34	2 41	117
1798	Zweif. Exp.	1 zyl. Fb.	260	Deutsche Dampffische-rei-Ges. „Nordsee“.	W. Meyer, Großensiel.	1 5	2 1	. 1	10



Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Rmgehalt / od. Br.-Rmgehalt.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums				
				Brutto (stehend).	Netto (liegend).									des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.					
1799	JFVS	Suanurpe <sup>1)</sup>	Stettin . .	26,7 14,1	9,42 4,98	47,2	1907	H	.	11,83	2,83	1,23	1,65				
1800	QHTF	Süd <sup>2)</sup>	Vegesack . .	366,4 189,9	129,35 67,03	48,2	1904	St	.	27,72	6,52	3,00	5,73				
1801	RPHL	Süd- Amerika III <sup>3)</sup>	Hamburg . .	226,5	79,97	—	1904	St	.	20,78	5,42	2,92	8,85				
1802	LGDJ	Süllberg . .	Blankenese	3569,4 2215,2	1259,98 781,98	37,9	1896	St	1	68,94	9,99	5,45	11,11				
1803	RKJN	Suevia . . .	Hamburg . .	11753,4 7425,8	4148,97 2621,30	36,8	1896	St	1	113,16	13,46	8,26	20,32				
1804	RPQK	**Sui-Mow . .	Hamburg . .	5261,9 3152,2	1857,46 1112,72	40,1	1907	St	1	89,72	13,42	4,05	16,51				
1805	RJKG	Sultan . . .	Hamburg . .	7977,7 5046,4	2816,12 1781,38	36,7	1891	St	1	97,80	12,20	7,13	22,57				
1806	QFGM	Sumatra . .	Bremen . .	1654,1 <sup>x</sup> 1154,1 <sup>x</sup>	583,88 <sup>x</sup> 407,41 <sup>x</sup>	30,2	1889	St	1	52,25	8,43	3,68	9,71				
1807	RHMT	Sundsvall . .	Hamburg . .	1877,9 1175,4	662,90 414,91	37,4	1889	St	.	58,22	8,42	3,72	10,62				
1808	RPHC	Suomi . . .	Hamburg . .	2878,9 1587,9	1016,24 560,54	44,8	1906	St	.	64,20	9,94	4,01	12,22				
1809	JDHR	Susanne . . .	Stettin . .	1048,5 622,7	370,11 219,10	40,6	1872	E	.	45,81	7,03	3,51	7,70				
1810	QHRW	Swakopmund	Hamburg . .	15971,4 10143,3	5637,89 3580,58	36,5	1903	St	1	122,88	15,00	8,27	25,16				
1811	JFDR	Swinemünde .	Swinemünde	636,3 290,8	224,63 102,65	54,3	1891	St	.	43,92	6,56	3,37	8,07				
1812	LKWP	†Sylt . . . .	Hamburg . .	251,3 106,0	88,71 37,43	57,8	1883	E	.	32,62	4,76	2,06	6,64				
1813	RLBC	Syria . . . .	Hamburg . .	10189,6 6346,7	3596,92 2240,40	37,7	1898	St	1	105,36	13,32	7,88	20,46				
1814	QHKS	**Tacheen <sup>4)</sup>	Bremen . .	ca. 1247* ca. 703*	ca. 440* ca. 248*	34,6	1901	St	.	—	—	—	—				
1815	NGSD	Tanger . . .	Oldenburg .	4268,5 2717,9	1506,80 959,40	36,3	1897	St	1	74,95	10,74	5,71	11,58				
1816	RMSQ	Tanis . . . .	Hamburg . .	16856,5 10802,2	5950,34 3813,19	35,9	1902	St	2	125,23	15,51	8,70	28,09				
1817	QGMJ	Tannenfels .	Bremen . .	15115,8 9819,0	5335,88 3466,10	35,0	1898	St	1	127,23	16,45	8,57	19,51				
1818	RGPT	Taormina . .	Hamburg . .	6903,5 4431,6	2436,94 1564,36	35,8	1884	E	2	97,30	11,80	7,13	21,94				

1) Lustfahrzeug mit Motor. — 2) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — 3) Schleppdampfer. —

4) Leichterfahrzeug.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.					
				des		Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend). Mannschaft (liegd.)		Seemanns-Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
				Reeders.	Kapitäns.	19.	20.				
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.			
1799	Benzinmotor.		14	Dr. Hans Wedekind, Berlin.	Der Reeder . .	1 1	.	.	2		
1800	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	75	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	C. Mönis, Marken	1 14	1	.	16		
1801	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	300	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Griese . . .	1 1	1	.	3		
1802	Dreif. Exp.	1 Zyl.	540	*H. M. Struve . . .	C. Luppi . . .	3 6	2 7	2	20		
1803	Exp., 3 zyl.	2 Zyl. dpl.	1600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Knaisel . .	4 12	3 16	1 6	42		
1804	2 dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1180	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Treumann, Lübeck.	3 11	4 10	5	33		
1805	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1600	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	C. A. Burmeister	4 15	3 23	2 12	59		
1806	Dreif. Vbd.	2 Fb.mr.Hr.	330	Norddeutscher Lloyd.	C. Nauer . . .	3 12	3 10	13	41		
1807	Cp., 2zyl.	1 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	500	*H. M. Gehrckens . .	Jürg. Schröder .	3 4	2 3	1	13		
1808	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	761	*H. M. Gehrckens . .	W. Brauer . . .	3 4	2 4	2	15		
1809	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	200	*F. Ivers . . . . .	A. Wegner . . .	2 6	2 2	1	13		
1810	Dreif. Exp.-Hamm.	4 Zyl.	2500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Pfeiffer . . .	5 12	4 20	2 21	64		
1811	Cp., 2zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Swinemünder Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	C. Kroll . . . .	2 4	1 2	4	13		
1812	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	60	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	B. Jensen . . .	1 2	1 1	.	5		
1813	Vierf. Exp.	2 Zyl.	ca. 1700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	R. Rauschenplat	4 12	4 16	2 9	47		
1814	. . . . .	. . . . .	350	Norddeutscher Lloyd.	A. Surhoff . . .	1 6	1 4	4	16		
1815	Vbd., 3zyl.	2 Zyl. m. je 2 Fr. u. r. Hr.	550	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	L. Schumacher, Bremen.	3 5	2 4	3	17		
1816	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. dpl. u. 2 Zyl.	2800	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos“.	H. v. Riegen . .	4 16	3 25	2 14	64		
1817	Vierf. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	2600	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	W. Luhde, Ribnitz.	5 13	4 36	4	62		
1818	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	1090	*Rob. M. Sloman jun.	A. Willig . . . .	4 6	3 10	3	26		

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.-u. N.- Ringschein / od. Br.-Ringsch.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinnensaus
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubik- meter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
1819	LBNG	Tarasp <sup>1)</sup>	Kiel . . .	39,5 2,0	13,95 0,70	94,9	1906	H	.	17,75	2,90	1,22	3,14
1820	RJGC	Tatti . . .	Hamburg .	1639,0 1001,4	578,56 353,51	38,9	1891	St	.	59,17	7,50	3,18	10,12
1821	RFGP	Taucher <sup>2)</sup>	Blankenese	47,8 <sup>x</sup> 28,9 <sup>x</sup>	16,87 <sup>x</sup> 10,21 <sup>x</sup>	39,5	1861	E	.	15,45	3,39	1,41	4,64
1822	RLHQ	Taucher Flint II. <sup>2)</sup>	Hamburg .	174,3 35,6	61,53 12,58	79,6	1844	H	.	23,13	4,94	2,02	6,96
1823	LNBG	Taurus . . .	Flensburg .	3471,6 2108,7	1225,47 744,37	39,3	1905	St	1	73,20	10,81	4,44	11,54
1824	LMHP	Taygeta . . .	Flensburg .	3615,8 2272,1	1276,38 802,06	37,2	1893	St	1	70,53	10,45	4,29	11,08
1825	RJHK	Telegraph <sup>2)</sup>	Hamburg .	415,2 2,1	146,57 0,74	99,5	1890	St	.	27,30	5,96	4,07	12,26
1826	RHNL	Tenedos . . .	Hamburg .	10096,9 6411,2	3564,21 2263,16	36,5	1889	St	1	104,90	13,28	8,75	24,36
1827	QJHF	Teo Pao . . .	Bremen . .	4687,4 2753,7	1654,67 972,06	41,3	1907	St	1	81,00	11,52	5,60	13,03
1828	RPDV	Termini . . .	Hamburg .	4314,7 2711,1	1523,09 957,01	37,2	1906	St	1	81,06	10,98	5,57	15,86
1829	RHTN	Terschelling <sup>2)</sup>	Hamburg .	381,2 1,8	134,57 0,62	99,5	1890	E	.	29,17	5,83	3,42	13,72
1830	LMND	Tertia . . .	Flensburg .	6191,7 3954,1	2185,65 1395,80	36,1	1897	St	1	83,54	12,10	5,04	13,38
1831	JFSQ	Teutonia . . .	Stettin . .	3950,2 2474,3	1394,41 873,44	37,4	1884	E	1	72,60	11,00	5,15	10,90
1832	RMHS	Thalatta <sup>3)</sup>	Hamburg .	161,8 60,6	57,10 21,40	62,5	1895	St	.	25,90	4,60	2,43	5,56
1833	QGDJ	Thalia . . .	Bremen . .	1318,5 809,1	465,43 285,60	38,6	1895	St	.	45,94	7,32	4,95	8,22
1834	RMLG	Thasos . . .	Hamburg .	5399,8 3424,3	1906,14 1208,79	36,6	1902	St	1	85,65	12,36	5,62	13,25
1835	RKNS	Theben . . .	Hamburg .	13069,7 8393,3	4613,59 2962,83	35,8	1896	St	2	112,40	14,19	8,18	23,77
1836	RKBJ	Thekla Bohlen	Hamburg .	6341,8 4011,7	2238,64 1416,14	36,7	1894	St	1	88,62	11,60	7,22	14,64
1837	QFMN	Themis . . .	Bremen . .	1321,6 777,0	466,52 274,27	41,2	1891	St	.	48,51	7,29	3,35	8,48
1838	KRJH	Theodor <sup>4)</sup>	Geestemünde	579,7 189,5	204,64 66,50	67,3	1899	St	.	39,02	6,52	3,39	9,18
1839	JFCV	Theodor . . .	Stettin . .	2603,1 1622,5	918,88 572,76	37,7	1890	St	1	62,73	9,35	4,21	9,86
1840	LBJR	Theoder Wille	Kiel . . .	10387,6 6758,2	3666,83 2385,63	34,9	1901	St	1	106,87	13,44	8,69	14,11

1) Lustfahrzeug mit Motor. — 2) Schleppdampfer. — 3) Lustfahrzeug. — 4) Fischereidampfer



Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs- offiziere (stehend). Mannschaft (wegd.)				Gesamt- Besatzung.
						See- männi- sches Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
1819		Benzinmotor.	150	Karl August Ferdinand Linguer, Dresden.	Erdmann . . .	1	1	.	} 4	
						1	1	.		
1820	Zweif. Exp.	1 Zyl.	300	L. F. Mathies & Co.	O. Benthak . .	2	2	.	} 12	
						5	2	1		
1821	Schbk., 1 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	30	F. M. Harmstorf . .	J. Büttner . . .	1	1	.	} 4	
						2	.	.		
1822	Zweif. Exp.	1 Zyl.	ca. 120	M. A. Flint . . . .	O. Ranckenburg .	1	1	.	} 6	
						2	2	.		
1823	Dreif. Exp.	2 Zyl.	650	*Vöge & Däcker . .	H. Richelsen . .	3	2	.	} 17	
						6	4	2		
1824	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	550	*Holm & Molzen . .	H. Schmidt . . .	3	2	.	} 17	
						6	4	2		
1825	Zweif. Exp.	1 Zyl.	300	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Giese . . . .	1	2	.	} 8	
						2	2	1		
1826	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. dpl.	1900	Deutsche Levante- Linie.	J. Aubel . . . .	4	4	2	} 42	
						11	15	6		
1827	Dreif. Exp.	2 Zyl.	950	Norddeutscher Lloyd .	F. Busche . . . .	3	3	.	} 48	
						14	13	15		
1828	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	900	*Rob. M. Sloman jun. .	G. Müller . . . .	4	3	.	} 22	
						5	7	3		
1829	Cp., 2 zyl.	1 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	320	Frau Elise Wrede und Schradler & Wrede.	Lühr Henning .	1	1	.	} 8	
						2	3	1		
1830	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	820	Flensburger Dampf- schiffahrts-Ges. v. 1869.	A. Martinsen . .	3	3	.	} 22	
						7	6	3		
1831	Zweif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	800	W. Kunstmann . . . .	Br. Kücken . . .	2	2	.	} 16	
						6	4	2		
1832	. . . . .	. . . . .	14	Adolf Kirsten . . . .	Der Reeder . . .	1	1	.	} 5	
						3	.	.		
1833	Zweif. Exp.	1 Zyl.	250	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	W. Wenhold . .	2	2	.	} 12	
						5	2	1		
1834	Dreif. Exp.	2 Zyl.	897	Deutsche Levante- Linie.	C. G. G. Starke .	4	3	.	} 26	
						9	7	3		
1835	Exp., 4 zyl.	3 Zyl.	1700	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Kosmos“.	W. Rickert . . .	4	3	2	} 51	
						14	17	11		
1836	Dreif. Exp.	2 Zyl.	850	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	C. Hoff . . . . .	4	3	.	} 29	
						10	8	4		
1837	Cp.	1 Zyl.	250	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Connemann, Papenburg.	2	2	.	} 12	
						5	2	1		
1838	Dreif. Exp.	2 Flr.m.r.Hr.	350	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei- Akt.-Ges.	W. Drewes . . .	1	2	.	} 19	
						14	1	1		
1839	Dreif. Exp.	2 K. m. je 2 Frg. u. r. Hr.	400	Dampfschiffs-Komman- dit-Ges. „Renata“ (Th. Gribel).	E. Bode . . . . .	2	2	.	} 16	
						6	4	2		
1840	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1300	H. Diederichsen . . . .	H. Niemann, Rostock.	4	4	.	} 30	
						8	11	3		

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied sw. Br.-u. N.- Rangh. in % d. Br.-Rangh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe.	Länge d. Ma- schinenraums
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubik- meter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
1841	RMKS	<b>Therapia</b> . .	Bremen . .	10709,7 6764,7	3780,54 2387,95	36,8	1902	St	1	106,87	13,62	7,49	18,14
1842	PBML	<b>Therese Horn</b>	Lübeck . .	8605,0 5497,3	3037,58 1940,54	36,1	1904	St	1	91,50	13,80	7,89	14,00
1843	QHBR	<b>Theseus</b> . . .	Bremen . .	2787,8 1677,4	984,09 592,13	39,8	1900	St	1	65,54	10,05	4,23	11,00
1844	RNKW	<b>Thessalia</b> . .	Hamburg .	17129,5 11023,4	6046,71 3891,28	35,6	1904	St	1	125,27	15,45	8,61	25,40
1845	LBGT	<b>Thielen</b> <sup>1)</sup> . .	Kiel . . . .	360,8 139,9	127,35 49,37	61,2	1900	St	.	29,91	6,42	2,70	7,99
		<b>Thielen, v. siehe v. Thielen.</b>											
1846	MSJF	<b>Thomas Leigh</b>	Wismar . .	2184,2 1234,9	771,03 435,92	43,5	1899	St	1	57,55	9,20	3,99	10,44
1847	KRPW	<b>Thor</b> <sup>2)</sup> . . . .	Geestemünde	781,2 247,0	275,75 87,18	68,4	1907	St	.	40,35	7,13	3,16	14,58
1848	RNBQ	<b>Thor</b> <sup>3)</sup> . . . .	Hamburg . .	256,5 —	90,53 —	—	1903	St	.	22,64	5,65	3,10	9,60
1849	LMGK	<b>Thor</b> . . . . .	Sonderburg	597,8 240,1	211,03 84,76	59,8	1891	St	.	39,56	6,99	2,68	9,06
1850	QJDK	<b>Thüringen</b> . .	Bremen . .	14173,1 9043,0	5003,09 3192,16	36,2	1906	St	2	124,86	16,07	8,50	24,76
1851	LBND	<b>Thule</b> . . . . .	Kiel . . . .	484,6 260,9	171,08 92,08	46,2	1895	H	.	30,76	6,81	2,88	—
1852	RNJV	<b>Thuringia</b> . .	Hamburg . .	17428,9 11141,9	6152,39 3933,10	36,1	1904	St	1	125,21	15,51	8,70	25,37
1853	RNSB	<b>Tiberius</b> . . .	Hamburg . .	11754,6 7657,3	4149,36 2703,03	34,9	1905	St	1	109,43	14,62	8,54	14,02
1854	QHNV	<b>Tide</b> <sup>4)</sup> . . . .	Vegesack . .	366,4 189,6	129,35 66,93	48,3	1903	St	.	27,72	6,52	3,00	5,73
1855	RLJQ	<b>Tijuca</b> . . . .	Hamburg . .	13600,5 8686,4	4800,98 3066,30	36,1	1899	St	2	114,48	14,10	8,38	19,69
1856	RNLM	<b>Tilly Russ</b> . .	Hamburg . .	7860,2 4996,3	2774,66 1763,69	36,4	1905	St	1	88,82	12,59	7,85	13,48
1857	JBDH	<b>Tilsit</b> . . . . .	Stettin . .	875,4 514,4	309,02 181,57	41,2	18 $\frac{5}{8}$	E	.	48,70	6,35	3,67	8,14
1858	RKWP	<b>Timandra</b> . .	Hamburg . .	2981,9 1639,1	1052,62 578,60	45,0	1898	St	.	68,46	10,12	4,62	11,35
1859	RKBV	<b>Tinos</b> . . . . .	Hamburg . .	6020,6 3822,7	2125,29 1349,42	36,5	1873	E	1	91,09	11,04	8,22	20,16
1860	RGSB	<b>Titan</b> <sup>5)</sup> . . . .	Hamburg . .	517,3 18,5	182,60 6,03	96,4	1884	E	.	30,38	6,25	3,68	12,76
1861	RJSP	<b>Togo</b> . . . . .	Hamburg . .	9019,3 5823,2	3183,81 2055,58	35,4	1893	St	1	96,26	12,25	8,23	12,81

1) Schlepp- und Passagierdampfer. — 2) Fischereidampfer. — 3) Schleppdampfer. — 4) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — 5) Bergungsdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indizirte Pferd- stärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des		Kapitän u. Schiffs- offiziere (stehend).				Gesamt- Besatzung.
				Reeders.	Kapitäns.	See- mann- sches Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
1841	Dreif. Exp.	2 Zyl. dpl.	2250	Norddeutscher Lloyd .	H. Textor . . .	5 15	4 17	2 19	} 62	
1842	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	1050	*H. C. Horn, Schleswig, Zweig-niederlassung in Lübeck.	Heinr. Hübsch, Arnis.	3 8	2 6	2 2		
1843	Dreif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	800	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	A. Peters . . .	3 6	2 4	2 2	} 17	
1844	Vierf. Exp.- Hamm.	3 Zyl.	2800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Bradhering .	4 16	4 22	2 25		
1845	Dreif. Exp.	1 zyl. Röhr.	200	Neue Dampfer-Com- pagnie, Akt.-Ges.	Hagge . . . .	1 2	1 1	. .	} 5	
1846	Dreif. Exp.	1 zyl. Röhr.	500	*H. Podes . . . . .	Th. Kund, Rostock	3 6	2 3	. 1		
1847	Dreif. Exp.	1 Röhr.	450	Kohlenberg & Putz, Seefischerei-Akt.-Ges.	E. Fischer . . .	1 6	2 2	. 1	} 12	
1848	Zweif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	287	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiff- fahrt-Ges.	A. Käselau . .	1 2	2 2	. 1		
1849	Schbk., 3 zyl.	2 Fb. m. r. Hr.	240	Sonderburger Dampf- schiffahrts-Akt.-Ges.	H. A. Gydesen .	2 3	1 2	. 3	} 11	
1850	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2550	Norddeutscher Lloyd .	A. von Riegen, Bremerhaven.	5 15	4 21	5 5		
1851	Zweif. Exp.	1 Zyl.	130	Kieler Dampfschiffahrt- Ges. m. b. H.	J. H. Stroh, Steinkirchen.	1 3	1 1	. .	} 6	
1852	Vierf. Exp.- Hamm.	3 Zyl.	2800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Blaß . . . .	4 16	4 22	2 25		
1853	Dreif. Exp.- Hamm.	3 Zyl.	2300	C. Andersen . . . .	J. H. Schwaner .	3 11	3 12	4 4	} 33	
1854	Zweif. Exp.	1 Zyl.	75	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	G. Hallfeldt, Grohn.	1 14	1 .	. .		
1855	Exp., 4 zyl.	2 Zyl. dpl.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Schütterow .	4 14	4 20	2 15	} 59	
1856	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	1000	*Ernst Ruß . . . . .	H. Korff, Rinkenis	3 7	3 6	. 2		
1857	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	180	Richard Lansert . . .	W. Pust, Pruchten	2 4	2 1	. 1	} 10	
1858	Dreif. Exp.	2 Zyl.	550	*Adolf Kirsten . . .	H. Osse . . . .	3 7	2 4	1 1		
1859	Zweif. Exp.	2 Zyl.	1000	Deutsche Levante- Linie.	F. Zänker . . .	4 8	3 7	. 3	} 25	
1860	Cp.	1 Fb. m. r. Hr.	300	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	M. Töpfer . . .	1 2	2 2	. 1		
1861	Dreif. Exp.	2 Zyl. dpl.	1300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Hoff . . . .	4 11	4 11	7 7	} 37	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Rmgeb. in 1/100 Br.-Rmgeb.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	des Dampfschiffs in Metern.			
				Brutto (stehend).	Netto (liegend).					Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
				Kubik- meter.	Register- tons.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
1862	RPKN	Tolosan . . .	Hamburg .	ca. 9235* ca. 5912*	ca. 3260* ca. 2087*	36,0	1883	E	1	—	—	—	—
1863	KRGB	Toni <sup>1)</sup> . . .	Geestemünde	368,6 51,8	130,11 19,34	85,1	1892	E	.	31,37	6,29	2,94	11,20
1864	KJPW	Tony <sup>2)</sup> . . .	Leer . . .	406,9 206,1	143,65 72,76	49,3	1906	St	.	28,58	6,52	2,99	5,76
1865	KJMR	Torum <sup>3)</sup> . . .	Emden . .	99,9	35,25	—	1901	St	.	17,12	4,32	2,23	5,80
1866	QJMC	Tossens <sup>1)</sup> . .	Bremer- haven.	581,1 179,9	205,12 63,52	69,0	1907	St	1	35,82	6,89	2,78	9,52
1867	QHTK	Trautenfels .	Bremen . .	13236,0 8474,6	4672,30 2991,53	36,0	1904	St	1	118,34	15,73	8,32	16,56
1868	QFBC	Trave . . . .	Bremen . .	14932,8 7038,9	5271,27 2484,74	52,9	1886	St	2	133,28	14,67	10,50	34,88
1869	PBLG	Trave . . . .	Lübeck . .	2157,9 1371,8	761,73 484,25	36,4	1879	E	.	67,02	8,19	4,90	9,45
1870	HBRV	Treue . . . .	Memel . .	121,0 <sup>x</sup> 50,5 <sup>x</sup>	42,70 <sup>x</sup> 17,82 <sup>x</sup>	58,3	1893	E	.	20,35	4,54	1,99	6,50
1871	QHTC	Trifels . . . .	Bremen . .	13353,8 8555,9	4713,89 3020,23	35,9	1904	St	1	118,73	15,72	8,40	19,70
1872	QGRD	Tringganu . .	Bremen . .	ca. 2793* ca. 1700*	ca. 986* ca. 600*	39,1	1890	E	1	—	—	—	—
1873	RKBS	Triton <sup>1)</sup> . . .	Altona . .	471,7 110,7	166,51 39,08	76,5	1894	St	.	33,36	6,30	3,24	12,15
1874	QFKD	Triton . . . .	Bremen . .	1806,2 1088,2	637,59 384,14	39,8	1890	St	1	54,39	8,02	4,21	9,50
1875	QHDC	Triton <sup>4)</sup> . . .	Bremen . .	347,8 23,0	122,77 8,10	93,4	1900	St	.	29,15	5,89	3,26	10,44
1876	RMTK	Triton <sup>5)</sup> . . .	Hamburg .	ca. 425* —	ca. 150* —	—	1902	W	1	—	—	—	—
1877	HBRP	Triton <sup>6)</sup> . . .	Memel . .	107,5 <sup>x</sup> 37,0 <sup>x</sup>	37,93 <sup>x</sup> 13,05 <sup>x</sup>	65,6	1889	E	.	18,19	4,44	2,08	7,00
1878	LMSH	Triumpf . . .	Apenrade .	3518,3 2179,4	2241,96 769,34	38,1	1902	St	1	66,64	10,08	6,22	13,80
1879	RKQD	Troja . . . .	Hamburg .	7701,8 4987,1	2718,75 1760,46	35,2	1896	St	1	91,20	12,82	7,65	12,81
1880	QGWT	Tsintau . . .	Bremen . .	4774,1 2839,8	1685,26 1002,44	40,5	1900	St	2	77,15	11,40	6,00	15,24
1881	LMQB	**Tsintau . .	Hamburg .	4499,1 2767,2	1588,18 976,81	38,5	1891	St	1	72,74	11,65	6,42	14,55
1882	RKHJ	Tucuman . .	Hamburg .	13319,4 8599,2	4701,76 3035,51	35,4	1895	St	2	114,64	14,04	8,30	15,24
1883	QHDF	Tübingen . .	Bremen . .	15825,7 10223,9	5586,49 3609,05	35,4	1900	St	1	115,75	15,14	10,53	20,96
1884	QGVW	Turpin . . . .	Bremen . .	16898,3 11002,9	5965,09 3884,02	34,9	1900	St	2	120,65	15,85	8,89	19,12

<sup>1)</sup> Fischereidampfer. — <sup>2)</sup> Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — <sup>3)</sup> Lotsedampfer. — <sup>4)</sup> Schleppdampfer. —

<sup>5)</sup> Schoner mit Motor. — <sup>6)</sup> Schlepp- und Passagierdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Inci- zierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des		Kapitän u. Schiffs- offiziere (stehend). Mannschaft (liegd.)				Gesamt- Besatzung.
				Reeders.	Kapitäns.	Seemänn- sches Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
1862	. . . . .	. . . . .	1500	M. Jebsen . . . . .	Franck . . . . .	3 17	3 12	8	43	
1863	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	260	*C. Kämpf . . . . .	G. Müller, Wuls- dorf.	1 5	2 1	1	10	
1864	Cp., 2 zyl.	1 zyl. Röhr.	120	Leerer Herings- fischerei-Akt.-Ges.	Fr. Köpper, Meerbeck.	1 13	1 1	.	16	
1865	Zweif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	90	Ems-Lotsengesellschaft	T. Regendorf, Iheringsfehn.	1 1	1 1	.	4	
1866	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Hochseefischerei J. Wieting, Akt.-Ges.	G. Kohnert I, Geestemünde.	1 6	2 2	1	12	
1867	Vierf. Exp.- Hamm.	3 Zyl.	2400	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	R. Gronau . . .	4 11	4 32	4	55	
1868	Dreif. Exp.	6 Fb.m.r.Hr.	7500	Norddeutscher Lloyd.	H. Morgenstern, Oldenburg.	5 33	7 77	2 68	192	
1869	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	400	Hanseatische Dampf- schiffahrts-Ges.	P. G. Meislahn .	2 5	2 2	2	13	
1870	Zweif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	150	*Joseph Abelmann . .	G. Horch . . . .	1 1	1 1	.	4	
1871	Vierf. Exp.- Hamm.	3 Zyl.	2075	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	F. Eggert . . . .	4 11	4 32	4	55	
1872	. . . . .	. . . . .	600	Norddeutscher Lloyd.	C. Reumer . . . .	3 12	3 12	13	43	
1873	Zweif. Exp.	1 Zyl. m. r. Hr.	275	*Johann Cohrs . . . .	W. Oelbrich, Hamburg.	1 5	2 1	1	10	
1874	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	360	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	G. Langhans . . .	3 4	2 3	2	14	
1875	Dreif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	320	Norddeutscher Lloyd.	H. Arneke . . . .	2 2	1 3	1	9	
1876	Gasolinmotor.		85	Jaluit-Ges. . . . .	H. Schmidt . . . .	2 7	1 .	2	12	
1877	Zweif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	120	Offene Handelsges. J. G. Gerlach.	M. Arius . . . . .	1 1	1 1	.	4	
1878	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	650	*M. Jebsen . . . . .	A. Hansen, Flens- burg.	3 7	2 8	5	25	
1879	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	K. Pook . . . . .	3 11	3 9	2 5	33	
1880	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	750	Norddeutscher Lloyd.	O. Koch . . . . .	3 11	2 12	9	37	
1881	Dreif. Exp.	2 Zyl.	800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Artelt . . . .	3 11	3 13	11	41	
1882	Exp., 4 zyl.	3 Zyl.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	O. Brandt . . . .	4 14	4 17	2 11	52	
1883	Vierf. Exp.- Hamm.	3 Zyl.	2500	Norddeutscher Lloyd .	G. Hellmers, Bremerhaven.	4 15	4 21	5	49	
1884	Dreif. Exp.- Hamm.	3 Zyl.	2000	Roland-Linie, Akt.- Ges.	H. Dreyer, Blankenese.	5 13	4 18	4	44	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Rumgeh. in 100 Br.-Rumgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	des Dampfschiffs in Metern.			
				Brutto (stehend).	Netto (liegend).					Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
				Kubik- meter.	Register- tons.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
1885	RLKB	Uarda . . .	Hamburg	16291,4 10350,5	5750,87 3653,71	36,5	1899	St	2	131,44	16,60	8,50	22,56
1886	LBJC	Ueberall <sup>1)</sup> .	Kiel . . .	91,5 1,8	32,31 0,62	98,0	1882	St	.	—	—	—	—
1887	QJHN	Uhlenfels . .	Bremen . .	15797,7 10108,0	5576,60 3568,13	36,0	1907	St	2	128,27	16,82	8,69	19,00
1888	RLMN	Ujest . . . .	Hamburg	9830,1 6287,2	3470,01 2219,38	36,0	1900	St	1	102,55	15,56	7,43	15,07
1889	RLPB	Umeå . . . .	Hamburg	3631,9 2258,1	1282,07 797,12	37,8	1880	E	.	72,97	9,84	5,11	12,76
1890	QGSW	Undine <sup>2)</sup> . .	Bremen . .	216,6 1,6	76,44 0,57	99,3	1899	H	.	22,60	5,60	2,80	7,59
1891	HGBC	**Undine <sup>3)</sup> .	Danzig . .	44,4 15,5	15,07 5,49	65,1	1906	H	.	16,00	3,01	1,36	—
1892	QFWC	†Union <sup>4)</sup> . .	Bremen . .	556,9 <sup>x</sup> 346,5 <sup>x</sup>	196,58 <sup>x</sup> 122,30 <sup>x</sup>	37,8	1885	E	.	45,60	6,67	2,52	12,70
1893	RMSK	**Unterelbe <sup>5)</sup>	Hamburg	1774,7 813,7	626,47 287,22	54,1	1902	St	.	35,65	12,20	5,53	14,59
1894	QFGD	Unterweser <sup>5)</sup>	Bremen . .	86,1 <sup>x</sup> 40,8 <sup>x</sup>	30,39 <sup>x</sup> 14,40 <sup>x</sup>	52,6	1888	St	.	18,05	4,04	1,91	6,05
1895	QFPB	Unterweser No. 7. <sup>6)</sup>	Bremen . .	156,7 <sup>x</sup> 59,6 <sup>x</sup>	55,31 <sup>x</sup> 21,05 <sup>x</sup>	62,0	1891	St	.	20,95	4,36	2,18	7,20
1896	QHCF	Unterweser <sup>6)</sup>	Bremen . .	131,5 —	46,41 —	—	1900	St	.	19,05	4,48	4,53	1,94
1897	QFPT	Unterweser No. 8. <sup>6)</sup>	Hamburg	141,4 —	49,91 —	—	1892	St	.	21,05	4,50	2,40	7,66
1898	QGTN	Unterweser 10. <sup>7)</sup>	Bremen . .	433,1 27,3	152,89 9,64	93,7	1899	St	.	29,12	6,82	3,25	10,00
1899	QHFM	Unterweser 15. <sup>6)</sup>	Bremen . .	395,0 —	139,43 —	—	1900	St	.	30,44	6,13	3,35	13,72
1900	QFPV	Unterweser 16. <sup>6)</sup>	Bremen . .	153,1 <sup>x</sup> 62,5 <sup>x</sup>	54,03 <sup>x</sup> 22,08 <sup>x</sup>	59,2	1892	St	.	21,10	4,43	2,35	7,65
1901	QFKC	Unterweser 18. <sup>6)</sup>	Bremen . .	411,3 39,8	145,19 14,05	90,3	1882	E	.	31,70	6,00	3,43	8,16
1902	QGKP	Uranus . . .	Bremen . .	2747,8 1677,5	969,97 592,15	39,0	1897	St	1	63,80	9,64	4,28	11,11
1903	NJKV	Uranus <sup>7)</sup> . .	Elsfleth . .	488,9 250,9	172,60 88,56	48,7	1902	St	.	34,00	6,58	3,43	7,40
1904	RFBC	Uranus . . .	Hamburg	2527,8 1582,4	892,30 558,57	37,4	1870	E	.	65,92	9,36	4,93	11,30
1905	JFGB	Ursula . . .	Stettin . .	2586,7 1589,6	913,09 561,14	38,5	1892	St	1	63,06	9,37	4,24	9,92
1906	LMKT	Ursus . . .	Flensburg .	6203,2 4036,8	2189,73 1424,98	34,9	1897	St	1	85,24	12,40	4,50	14,08
1907	NJMH	Utgard . . .	Nordenham	11921,7 7724,7	4208,37 2726,83	35,2	1906	St	1	109,61	14,62	8,50	13,88

<sup>1)</sup> Schlepp- und Pumpendampfer. — <sup>2)</sup> Schlepp- und Passagierdampfer. — <sup>3)</sup> Passagierboot mit Motor. —

<sup>4)</sup> Fährdampfer. — <sup>5)</sup> Bergungsdampfer. — <sup>6)</sup> Schleppdampfer. — <sup>7)</sup> Fischereidampfer.



Laufente Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffsomziere (stehend). Mannschaft (We. d.)				Gesamt-Besatzung.
						Seemännliches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
1885	Exp., 4 zyl.	2 Zyl. pl.	2500	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Kosmos“.	R. Petersen . . .	4 15	4 18	1 7	} 49	
1886	Zweif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	80	Joh. H. Chr. Kolbe . . .	J. Koch, Welling- dorf.	1	1	.		
1887	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2500	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	H. Eelbo . . .	5 13	4 36	.	} 62	
1888	Dreif. Exp.	3 Zyl.	1445	Seetransport-Ges. m. b. H.	Th. Rühne . . .	3 9	3 10	.		
1889	Zweif. Exp.	1 Zyl.	436	*H. M. Gehrckens . . .	J. H. Lindemann	3 6	2 4	.	} 16	
1890	Cp.	1 Schk.	130	Norddeutscher Lloyd.	F. Vogtland . . .	1 4	1 3	.		
1891	2 Benzinmotoren.		20	Zoppoter Motorboot- Ges. m. b. H., Zoppot.	O. Köhler, Neu- fahrwasser.	1 1	.	.	} 2	
1892	Zweif. Exp.	1 Zyl.	150	Bugsierges. „Union“ . .	W. Wulff, Geestemünde.	2 1	1 2	.		
1893	2 dreif. Exp.	2 Zyl.	600	Nordischer Bergungs- verein.	C. Hein, Cux- haven.	1 4	1 2	.	} 9	
1894	Cp.	1 Fb. m. r. Hr.	80	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	F. Möller, Hammelwarden.	1 1	1 1	.		
1895	Cp., 2 zyl.	1 Fb. m. r. Hr.	150	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	E. Fischer, Bremerhaven.	1 1	1 1	.	} 5	
1896	Zweif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	125	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	Fr. Puckhaber, Bremerhaven.	1 1	1 1	.		
1897	Zweif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	160	Nordische Küstenfahrt- Ges.	Fr. Wandmaker, Schalkholz.	1 2	1 1	.	} 5	
1898	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	J. Kretzmer, Bremerhaven.	1 3	1 3	.		
1899	Dreif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	500	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	H. Dänekamp . . .	1 3	1 3	.	} 9	
1900	Cp., 2 zyl.	1 Zyl.	160	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	W. Kuhlmann, Bremerhaven.	1 1	1 1	.		
1901	Cp.	1 zyl. Fb. m. r. Hr.	250	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	W. Buß, Warsings- fehn.	1 2	1 3	.	} 8	
1902	Dreif. Exp.	1 zyl. Fb.	650	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	G. Janzen . . .	3 6	2 4	.		
1903	Dreif. Exp.	1 Flr. m. Sr.	170	Fischerei-Akt.-Ges. „Weser“.	G. Ditsch-Gorspen, Vahlsen.	1 15	2	.	} 18	
1904	Schbk.-Zw.	2 Fb. m. r. Hr.	480	*A. Kirsten . . . . .	A. Pahl . . . . .	3 6	2 4	.		
1905	Dreif. Exp.	1 liegend. K. m. 3 Frg.	400	Dampfschiffs-Komman- dit-Ges. „Renata“ (Th. Gribel).	F. Stöwahse . . .	2 6	2 4	.	} 16	
1906	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	750	*Vöge & Däcker . . .	A. Richelsen . . .	3 6	2 6	.		
1907	Dreif. Exp.	3 zyl. Röhr.	1850	Deutsche Seeverkehrs- Akt.-Ges. „Midgard“.	E. Wurthmann, St. Magnus.	4 10	4 11	.	} 32	

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.-u. N.- Rmgehalt in 0,0 d. Br.-Rmgehalt	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schineriums				
				Brutto (stehend).	Netto (liegend).									des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.					
1908	RHCJ	Valdivia . .	Hamburg .	6165,7 3886,4	2176,48 1371,90	37,0	1886	St	1	93,97	11,17	7,23	18,30				
1909	RNFP	Valeria . . .	Hamburg .	3548,5 2217,8	1252,63 782,88	37,5	1904	St	.	69,10	10,19	4,66	11,41				
1910	LRCV	Valparaiso .	Schleswig .	150,4 60,0	53,10 21,20	60,1	187 $\frac{5}{8}$	E	.	23,07	4,32	2,07	6,04				
1911	RNMG	Vandalia . . .	Hamburg .	11837,8 7483,4	4178,75 2641,64	36,8	1905	St	1	114,49	15,10	7,93	15,24				
1912	KRGV	Varel <sup>1)</sup> . . .	Bremerhaven	387,3 100,2	136,72 35,35	74,1	1895	St	.	32,18	6,35	2,95	11,67				
1913	LGMV	Varuna . . .	Wismar . .	223,0 86,3	78,71 30,45	61,3	1864	E	.	36,21	41,41	1,94	7,39				
1914	RLFJ	Varzin . . .	Hamburg .	12621,7 8047,5	4455,44 2840,76	36,2	1898	St	2	118,54	14,55	8,61	21,28				
1915	QHWM	Vegesack <sup>2)</sup> .	Bremen . .	412,8 1,5	145,70 0,52	99,6	1902	St	.	27,66	6,40	3,25	10,10				
1916	QFVW	Vegesack <sup>1)</sup> .	Bremen . .	395,1 <sup>x</sup> 174,2 <sup>x</sup>	139,48 <sup>x</sup> 61,51 <sup>x</sup>	55,9	1894	St	.	31,55	6,25	2,93	10,92				
1917	LKWM	Velox . . . .	Hamburg .	2752,2 1703,9	971,54 601,47	38,1	1883	E	1	63,94	8,63	6,06	10,03				
1918	RNJC	Venetia . . .	Hamburg .	4861,9 5359,8	2987,05 1892,02	36,7	1890	St	2	99,67	12,72	6,54	17,08				
1919	JDWQ	Venetia . . .	Stettin . .	2386,0 1435,6	842,27 506,78	39,8	1877	E	1	66,82	9,40	4,05	10,70				
1920	RHST	Venezia . . .	Hamburg .	4420,9 2783,6	1560,58 982,60	37,0	1881	E	1	78,42	10,32	7,47	11,10				
1921	LGND	Venus <sup>1)</sup> . . .	Altona . .	626,6 133,0	221,20 46,94	78,8	1904	St	1	35,10	6,78	3,02	15,06				
1922	QGLT	Venus . . . .	Bremen . .	1707,2 1022,9	602,63 361,10	40,0	1897	St	.	51,54	7,94	5,93	10,02				
1923	NJKT	Venus <sup>1)</sup> . . .	Elsfleth . .	511,5 263,8	180,56 93,12	48,4	1903	St	.	34,95	6,55	3,44	7,34				
1924	LMHC	Venus . . . .	Flensburg .	3461,3 2170,2	1221,84 766,08	37,3	1892	St	1	69,99	10,43	4,45	10,48				
1925	KRPM	Venus <sup>1)</sup> . . .	Geestemünde	632,4 201,2	223,25 71,92	68,2	1907	St	1	36,88	6,90	2,75	15,66				
		<b>Verde, Cap</b> <i>siehe</i> <b>Cap Verde.</b>															
1926	HFVJ	Veritas . . .	Memel . .	1100,1 642,4	388,35 226,78	41,6	1889	St	1	48,55	6,73	3,48	7,42				
1927	RLMJ	Verona . . .	Hamburg .	13316,8 8601,6	4700,81 3036,35	35,4	1899	St	1	112,34	15,54	8,53	15,24				
1928	QJHS	Vesta . . . .	Bremen . .	ca. 4578* ca. 2858*	ca. 1616* ca. 1009*	37,6	1907	St	1	—	—	—	—				
1929	LMNK	Vesta . . . .	Flensburg .	5209,6 3342,6	1839,00 1179,92	35,8	1890	E	1	82,11	11,33	5,55	11,56				

1) Fischereidampfer. — 2) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				Reeders.	des Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs- offiziere (stehend).				Gesamt- Besatzung.
						Mannschaft (liegl.).				
14.	15.	16.	17.	18.	Seemänn- schen Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.	22.		
1908	Exp., 3zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Meißner . . .	3 12	4 12	1 9	41	
1909	Dreif. Exp- Hamm.	2 Zyl.	550	*A. Kirsten . . . . .	H. Frahm . . . .	3 6	2 4	2 2	17	
1910	Zw. m. Einspr.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	80	H. C. Horn . . . . .	H. Reincke . . .	1 1	1 .	. .	3	
1911	. . . . .	. . . . .	1900	Hamburg - Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Fr. Franck . . .	4 12	4 15	. 5	40	
1912	Dreif. Exp.	1 Zyl.	250	Hochseefischerei J. Wieting, Akt.-Ges.	W. Kleinhaus, Papenburg.	1 5	2 1	. 1	10	
1913	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	100	Gebr. Lüders, Hamburg	. . . . .	1 2	1 2	. 1	7	
1914	Dreif. Exp.	4 Zyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	C. Schröder . . .	4 10	3 20	. 4	41	
1915	Dreif. Vbd- Hamm.	1 Zyl.	400	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	F. Kahle, Bremerhaven.	1 2	1 2	. .	6	
1916	Zweif. Exp- Hamm.	1 Zyl.	225	Deutsche Dampffische- rei-Ges. „Nordsee“.	Chr. Recker, Nordenham.	1 5	2 1	. 1	10	
1917	Schbk.-Zw.	2 Zyl.	360	J. H. Bögel . . . . .	F. Ahrens . . . .	3 5	2 3	. 1	14	
1918	Dreif. Exp- Hamm.	2 Zyldpl.	2000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt. Ges.	E. Tarnow . . . .	3 12	4 15	2 18	54	
1919	Schbk., 2zyl., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	400	W. Kunstmann . . .	P. Radmann . . .	2 6	2 4	. 1	15	
1920	Cp., 2zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	750	A. C. de Freitas & Co.	R. Weichbrodt . .	3 6	2 7	. 3	21	
1921	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	400	*Hinrich Hermann Popp, Hamburg.	H. Marquard . . .	1 5	2 1	. 1	10	
1922	Dreif. Exp.	1zyl. Fb.	360	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	C. Cassen . . . .	2 5	2 2	. 2	13	
1923	Dreif. Exp.	1 Flr. m. Sr.	185	Fischerei-Akt.-Ges. „Weser“.	H. Struis, Vlaardingcn.	1 15	2 .	. .	18	
1924	Schbk., 3zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	500	*Schmidt & Hansen .	E. Ahrenkiel, Stol- lig bei Apenrade.	3 6	2 4	. 2	17	
1925	Dreif. Exp.	1 Röhr.	350	Hochseefischerei-Akt.- Ges. „Nordstern“.	E. Harder . . . .	1 7	2 2	. 1	13	
1926	Zweif. Exp- Hamm.	1 Zyl.	180	L. Jahn . . . . .	W. Zollitsch . . .	2 4	2 2	. 1	11	
1927	Exp., 3zyl.	3 Zyl.	1600	Dampfschiffsreederei „Union“, Akt.-Ges.	R. Dobronz . . .	4 7	4 21	. 6	42	
1928	Dreif. Exp.	2 Zyl.	800	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Bauer, Ritzbüttel.	3 6	2 7	. 2	20	
1929	Zweif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	750-760	*Schmidt & Hansen .	H. Hoeck, Gravenstein.	3 5	2 6	. 2	18	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Rangeh. in 0/100 Br.-Rangeh.	Erbauungs- jahr.	Hauptmaterial.	Chromometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums				
				Brutto (stehend). Netto (liegend).										des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.					
1930	RGJT	<b>Vesta</b> . . .	Hamburg .	2612,3 1521,4	922,13 537,05	41,8	1882	E	1	61,23	9,18	4,65	12,85				
1931	JFNR	<b>Viadra</b> . . .	Stettin . .	2683,1 1638,8	947,14 578,49	38,9	1899	St	1	62,88	9,76	4,29	10,20				
1932	NGTP	<b>Vianna</b> . . .	Oldenburg .	1134,1 691,0	400,33 243,93	39,1	1898	St	1	41,32	7,05	3,07	7,68				
1933	KHMN	† <b>Victoria</b> . . .	Leer . . .	778,1 328,6	274,68 116,01	57,8	1891	St	.	47,98	6,28	2,63	11,90				
1934	QFTM	<b>Vigilant</b> <sup>1)</sup> . .	Bremerhaven	463,2 150,3	163,52 53,04	67,6	1893	St	.	36,93	6,35	2,95	13,67				
1935	NGVR	<b>Vilano, Cap</b> <i>siehe</i> <b>Cap Vilano.</b> <b>Villareal</b> . . .	Oldenburg .	4680,0 2959,9	1652,05 1044,83	36,8	1903	St	1	79,54	11,80	5,30	13,00				
1936	HFWM	<b>Vineta</b> . . .	Danzig . .	368,0 98,7	129,91 34,83	73,2	1898	St	.	29,97	6,00	2,85	8,99				
1937	RFSH	<b>Viola</b> . . . .	Hamburg .	2186,9 1368,8	771,99 483,20	37,4	1879	E	1	58,49	8,65	4,70	11,18				
1938	RNKV	<b>Virginia</b> . . .	Hamburg .	7229,1 4516,9	2551,89 1594,46	37,5	1889	St	1	98,90	12,20	6,84	19,50				
1939	RNQL	<b>Virgo</b> . . . .	Hamburg .	2375,7 1430,6	838,63 505,00	39,8	1898	St	1	55,26	8,72	5,87	12,32				
1940	RMND	<b>Volos</b> . . . .	Hamburg .	5390,5 3416,9	1902,84 1206,15	36,6	1902	St	1	85,64	12,37	5,61	13,23				
1941	LMQG	<b>von Stephan, Dr. siehe Dr. von Stephan.</b> <b>**v. Thielen</b> .	Wyk auf Föhr	377,9 196,0	133,39 69,17	48,1	1900	St	.	32,52	6,10	2,11	6,98				
1942	LMJH	<b>Vorwärts</b> . .	Apenrade .	2910,1 1822,3	1027,26 643,26	37,4	1895	St	1	70,24	10,12	3,86	13,20				
1943	QJCV	<b>**Vorwärts</b> .	Bremen . .	2148,0 785,1	758,26 277,14	63,4	1906	St	.	62,80	12,60	3,70	17,10				
1944	QHBF	<b>Vorwärts</b> <sup>2)</sup> .	Bremen . .	106,5	37,60	—	1900	St	.	17,52	3,84	2,02	6,75				
1945	MDCP	<b>Vorwärts</b> . .	Rostock . .	115,9 <sup>x</sup> 83,7 <sup>x</sup>	40,92 <sup>x</sup> 29,55 <sup>x</sup>	27,8	1877	E	.	21,41	4,19	1,67	5,52				
1946	QFPS	† <b>Vrededorch</b> <sup>3)</sup>	Bremen . .	601,3 <sup>x</sup> 342,9 <sup>x</sup>	212,25 <sup>x</sup> 121,08 <sup>x</sup>	43,0	1892	St	.	39,98	6,00	2,90	11,25				
1947	QHSW	<b>Vulcan</b> . . .	Bremen . .	1683,1 982,9	594,13 346,96	41,6	1904	St	.	54,80	8,30	3,62	9,70				
1948	QGHJ	<b>Vulcan</b> <sup>2)</sup> . .	Bremen . .	351,4 35,1	124,05 12,41	90,0	1896	St	.	29,16	5,75	3,22	10,47				
1949	RJMG	<b>Vulcan</b> <sup>2)</sup> . .	Hamburg .	544,4	192,18	—	1891	E	.	32,80	6,70	3,90	14,29				

1) Fischereidampfer. — 2) Schleppdampfer. — 3) Föhrdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des Reeders.	Kapitäns.	Kapitän u. Schiffs-offiziers(stehend). Mannschaft(liegend).				Gesamt-Besatzung.
						Seemännliche Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
1930	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	460	*Adolf Kirsten . . .	H. Toasperm . .	3 6	2 4	. 2	} 17	
1931	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	500	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata“ (Th. Gribel).	P. Raddatz . . .	2 6	2 4	. 2		} 16
1932	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl. m. 2 Flr. u. r. Fz.	150	Reederei und Kohlenkontor Oldenburg, Akt.-Ges.	H. Remts, Boekzetelerfehn.	2 4	2 2	. 1	} 11	
1933	Hoch- u. Ndr., Cp.-S.	1 Zyl. m. Flr. u. r. Hr.	450	Akt.-Ges. „Ems“, Emden.	F. Duis, Große-fehn.	2 5	1 3	. 4		} 15
1934	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Fb.	280	Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges.	D. Siemering, Warsingsfehn.	1 6	2 1	. 1	} 11	
1935	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	850	Oldenburg - Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	J. Löding, Hamburg.	3 6	2 5	. 3		} 19
1936	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl. m. r. Hr.	300	„Weichsel“, Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	H. Doerks, Hela	1 3	1 1	. 2	} 8	
1937	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	420	*Adolf Kirsten . . .	C. Hoberg . . .	3 6	2 4	. 2		} 17
1938	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. dpl.	2000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Habelmann .	4 12	4 15	2 15	} 52	
1939	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt. Ges.	H. Botsch . . .	3 7	2 4	1 4		} 21
1940	Dreif. Exp.	2 Zyl.	850	Deutsche Levante-Linie.	J. Krohn, Blankenese.	4 9	3 7	. 3	} 26	
1941	2 Cp.	1 Sr.	180	Wyk'er Dampfschiffsreederei-Ges. (*Julius Volquardsen).	J. B. Maart . .	1 2	1 1	. 1		} 6
1942	Dreif. Exp.	2 zyl. Röhr.	575	*M. Jebsen . . . .	C. Ulderup . .	3 7	2 8	. 5	} 25	
1943	2 dreif. Exp.	2 Zyl.	1000	Norddeutscher Lloyd .	J. Vöge, Bremerhaven.	2 5	2 5	. 3		} 17
1944	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	110	*Joh. Hinr. Freudenberg.	H. Huismann, Blumenthal.	1 1	1 1	. }	} 4	
1945	Cp., 2 zyl.	1 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	48	*Robert Froschauer .	A. Froschauer .	1 1	1 .	. }		} 3
1946	2 Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	250	Bugsierges. „Union“ .	. . . . .	2 1	1 2	. 1	} 7	
1947	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Siemers, Emden.	3 4	2 2	. 1		} 12
1948	Dreif. Exp.	1 Zyl.	300	Norddeutscher Lloyd .	Chr. Theis, Rade.	1 3	1 3	. 1	} 9	
1949	Zweif. Exp.	1 Zyl.	525	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	W. Giesegh . .	1 3	2 2	. 1		} 9

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.-u. N.- Rmgehalt <sup>6)</sup> /d. Br.-Rmgeh.	Erbauungs-jahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schineriums
				Brutto (stehend). Netto (liegend).	Kubik- meter.								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
1950	LNBR	<b>W. C. Frohne</b>	Flensburg .	1057,8 561,3	373,39 198,14	46,9	1906	St	1	44,07	6,96	3,39	8,81
1951	RPQH	<b>W. Th. Strat- mann.<sup>1)</sup></b>	Hamburg .	319,2	112,67	—	1907	St	.	24,34	5,76	3,36	11,56
1952	RNMC	<b>Walburg . .</b>	Bremen . .	8729,1 6691,4	3081,36 2362,06	23,3	1905	St	1	91,86	13,80	7,91	14,06
1953	JDWN	<b>Waldeck<sup>2)</sup> . .</b>	Stettin . .	80,4 5,4	28,38 1,89	93,3	1872	E	.	22,43	3,46	2,03	5,71
1954	MSJT	<b>Walfisch<sup>1)</sup> 3)</b> .	Wismar . .	142,3 0,3	50,22 0,11	99,8	1905	St	.	18,85	4,94	2,18	6,89
1955	RPTC	<b>Walhalla . .</b>	Hamburg .	11086,2 7085,1	3913,44 2501,03	36,1	1907	St	.	106,38	14,93	7,30	14,62
1956	HWMJ	<b>Walkyre<sup>1)</sup> .</b>	Düsseldorf.	160,1	56,50	—	1901	St	..	21,52	4,66	2,28	8,41
1957	KRJN	<b>Walter<sup>4)</sup> . .</b>	Geestemünde	588,4 214,8	207,70 75,82	63,5	1899	St	.	39,22	6,61	3,37	11,68
1958	NJMG	<b>Wangard . .</b>	Nordenham	11960,4 7749,5	4222,03 2735,57	35,2	1906	St	1	109,45	14,60	8,53	13,87
1959	NHSB	<b>Wangeroog<sup>5)</sup> .</b>	Wangeroog	55,4 23,1	19,55 8,15	58,3	1901	H	.	14,73	4,22	1,14	1,96
1960	NGWJ	<b>**Wange- rooge.<sup>6)</sup></b>	Oldenburg .	449,5 91,0	158,68 32,14	79,8	1905	St	.	33,56	6,24	2,06	7,79
1961	RPJD	<b>Wappen von Hamburg.<sup>4)</sup></b>	Hamburg .	664,9 145,7	234,72 51,43	78,1	1906	St	.	35,39	6,78	3,70	14,84
1962	MSJV	<b>Warnow . .</b>	Wismar . .	4451,7 2765,0	1571,47 976,04	37,9	1883	E	1	77,89	10,58	5,90	11,60
1963	QJBR	<b>Wartburg . .</b>	Bremen . .	12168,5 7812,3	4295,48 2757,74	35,8	1905	St	2	118,00	15,82	7,59	19,52
1964	QHRL	<b>Wartenfels .</b>	Bremen . .	12761,3 8166,1	4504,75 2882,63	36,0	1903	St	1	114,37	15,48	8,36	19,04
1965	RJWB	<b>Washington .</b>	Hamburg .	11815,5 7533,3	4170,87 2659,26	36,2	1894	St	1	107,97	13,76	9,16	25,00
1966	LMCR	<b>Wega . . . .</b>	Flensburg .	2375,6 1476,7	838,59 521,27	37,8	1885	E	1	61,05	9,15	4,27	10,09
1967	HBRW	<b>Wega . . . .</b>	Memel . .	133,3 <sup>x</sup> 54,7 <sup>x</sup>	47,05 <sup>x</sup> 19,32 <sup>x</sup>	59,0	1892	E	.	19,91	4,96	1,93	6,50
1968	QFMD	<b>Weimar . . .</b>	Bremen . .	14152,3 8996,4	4995,77 3175,73	36,4	1891	St	2	126,00	14,61	9,08	26,53
1969	QGTD	<b>Weissenfels .</b>	Bremen . .	10854,3 6963,2	3831,58 2458,02	35,8	1899	St	1	108,90	14,02	8,37	16,47
1970	QHGS	<b>Welle<sup>7)</sup> . . .</b>	Vegesack .	332,6 170,1	117,40 60,04	48,9	1901	St	.	26,32	6,52	3,00	5,72
1971	RPBT	<b>Wellgunde . .</b>	Hamburg .	11336,0 7422,7	4001,61 2620,21	34,5	1905	St	1	109,45	15,32	7,62	14,57

<sup>1)</sup> Schleppdampfer. — <sup>2)</sup> Schlep- und Passagierdampfer. — <sup>3)</sup> Eisbrecher. — <sup>4)</sup> Fischereidampfer. —

<sup>5)</sup> Schaluppe (Fähre) mit Petroleummotor. — <sup>6)</sup> Fährdampfer. — <sup>7)</sup> Fischerlogger mit Hilfdampfmachine.



Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des		Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend).				Gesamt-Besatzung.
				Reeders.	Kapitäns.	Seemannsches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
1950	Dreif. Exp.	2 Zyl.	300	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges. (*W. Hochreuter).	P. Petersen . .	2 3	2 2	. 1	} 10	
1951	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	400	Petersen & Alpers, G. m. b. H.	J. Bundt . . .	1 2	1 2	. 1	} 7	
1952	Dreif. Exp.	2 Zyl.	950	Hamburg-Bremer Afrika-Linie, Akt.-Ges.	G. H. Paysen, Neukirchen.	3 7	3 3	. 3	} 23	
1953	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	90	Adolf Sell, in Firma Heinrich Dalitz.	E. Petry, Groß-Ziegenort.	1 2	1 1	. .	} 5	
1954	Zweif. Exp.	1 Zyl.m.Fb. u. Hr.	165	Hafenamt der Stadt Wismar.	W. Ahrens . .	1 1	1 .	. .	} 2	
1955	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	1900	Reederei-Akt.-Ges. „Oceana“.	E. Krübbe . . .	3 9	3 10	. 4	} 29	
1956	Cp.	1 zyl.Röhr.	185	Gebrüder Goedhart, Akt.-Ges.	L. Stock, Sliedrecht.	1 1	1 1	. .	} 4	
1957	Dreif. Exp.	2 Flr.m.r.Hr.	340	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	H. Heuer . . .	1 15	2 1	. .	} 19	
1958	Dreif. Exp.	3 zyl.Röhr.	1850	Deutsche Seeverkehrs-Akt.-Ges. „Midgard“.	A. Bruhn, Lübeck	4 10	4 11	. 3	} 32	
1959	Petroleummotor.		20	Der Kapitän . . . .	B. F. Warrings, Friedrichsschleuse.	1 1	. .	. .	} 2	
1960	Zweif. Exp.	1 Zyl. m. 2 Flr.u.r.Hr.	220	Großherzogl.Oldenburg. Eisenbahn-Direktion.	T. O. Eims, Carolinensiel.	1 3	1 1	. .	} 6	
1961	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	415	Hochseefischerei-Akt.-Ges. „Hansa“.	A. Ehlers, Finkenwärder.	1 5	2 1	. 1	} 10	
1962	2 zweif. Exp.	3 Zyl.	ca.860	Dampfschiffs-Ges. „Warnow“, G.m.b.H.	R. Fretwurst, Dändorf.	3 5	2 6	. 2	} 18	
1963	Vierf. Vbd.-Hamm.	2 Zyl.	2100	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	A. Bellmer . . .	4 11	4 15	. 4	} 38	
1964	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2000	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	P. Schmidt, Elsfleth.	4 11	4 33	. 4	} 56	
1965	Dreif. Exp.	3 Zyl.	1800	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Hamburg.	C. Janssen . . .	4 10	3 15	. 4	} 36	
1966	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	420	*Holm & Molzen . .	W. Bruhn . . .	3 5	2 4	. 2	} 16	
1967	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	120	Joh. Friedr. Ancker, Ruß.	Eulenstein . . .	1 2	1 1	. .	} 5	
1968	Dreif. Exp., 3 zyl.	3 zyl.Fb.m. r. Hr.	3200	Norddeutscher Lloyd.	H. Vogt . . . .	5 31	4 34	2 41	} 117	
1969	Vierf. Exp.	2 Zyl.	2000	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	H. Siebje, Oldenburg.	4 11	3 27	. 4	} 49	
1970	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	75	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Gerland, Nordsehl.	1 14	1 .	. .	} 16	
1971	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	2200	Dampfschiffsreederei „Union“, Akt.-Ges.	E. Kuhlmann . .	4 8	3 10	. 4	} 29	

Laufende Nr.	Unter- scheidungs- signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.-u. N.- Rmgehalt in 0/10 d. Br.-Rmgehalt.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums				
				Brutto (stehend).	Netto (liegend).									des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.					
1972	QHPL	Werdenfels	Bremen . .	12681,8 7962,5	4476,68 2810,75	37,2	1903	St	1	114,57	15,46	8,32	19,75				
1973	JFPR	Werner . . .	Stettin . .	252,2 107,2	89,03 37,85	57,5	1900	St	.	30,57	5,42	2,28	7,01				
1974	RLMB	Werner Kunst- mann.	Stettin . .	1103,8 621,2	389,64 219,27	43,7	1899	St	.	45,00	7,94	2,92	8,79				
1975	QHBT	Weser <sup>1)</sup> . .	Bremerhaven	512,4 179,0	180,89 63,18	65,1	1900	St	1	36,10	6,82	2,54	8,68				
1976	QHTJ	Wessels Ww., West <sup>2)</sup> . . .	Veegesack .	366,4 189,9	129,34 67,04	48,2	1904	St	.	27,72	6,52	3,00	5,73				
1977	LMCP	†Westerland	Munkmarsch	242,5 102,5	85,61 36,18	57,7	1885	E	.	32,18	4,74	2,07	7,33				
1978	QJBS	Westfalen . .	Bremen . .	14441,8 9201,0	5097,96 3247,95	36,3	1905	St	2	124,80	16,08	8,52	25,38				
1979	KJRS	†Westfalen	Emden . .	1089,8 386,5	384,69 136,45	64,5	1907	St	.	57,25	7,18	2,72	17,84				
1980	KJCR	Westfalen <sup>3)</sup> .	Emden . .	86,8	30,66	—	1899	E	.	17,11	4,10	1,83	6,40				
1981	KRJT	Westfalen . .	Geestemünde	6753,4 4335,9	2383,95 1530,58	35,8	1900	St	1	88,87	12,57	5,01	14,64				
1982	QFHR	Westphalia	Hamburg .	8768,0 5597,2	3095,09 1975,81	36,2	1889	St	1	97,85	13,04	8,05	16,42				
1983	PBKQ	Wiborg . . .	Lübeck . .	1501,7 923,0	530,12 325,81	38,5	1891	St	.	59,28	7,68	3,66	9,02				
1984	QHKF	Wien <sup>1)</sup> . . .	Bremen . .	625,5 219,1	220,79 77,34	65,0	1901	St	1	37,18	6,94	3,60	14,68				
1985	QHFP	Wildenfels	Bremen . .	15602,4 10082,5	5507,64 3559,12	35,4	1901	St	1	127,74	16,78	8,69	19,05				
1986	LBJS	Wilhelm . .	Kiel . . .	777,4 465,8	274,43 164,41	40,1	1882	E/St	.	38,17	6,42	3,70	6,41				
1987	MSHT	Wilhelm Behrens.	Wismar . .	4231,8 2718,9	1493,81 959,76	35,8	1897	St	1	47,78	10,82	4,63	12,20				
1988	JFPQ	Wilhelm Lüdke.	Rostock . .	648,1 355,2	228,78 125,38	45,2	1895	St	.	37,85	6,48	2,97	7,51				
1989	RNTP	Wilhelm Oelssner.	Hamburg .	4569,4 2889,4	1612,98 1019,97	36,8	1905	St	1	74,06	10,87	6,71	12,76				
1990	KHTP	Wilhelms- haven. <sup>1)</sup>	Wilhelms- haven.	480,7 100,8	169,68 35,59	79,0	1896	St	.	33,72	6,40	3,18	9,60				
1991	QFVL	**Willehad	Bremen . .	13488,2 8532,5	4761,34 3011,96	36,7	1894	St	2	117,36	14,03	8,29	23,76				
1992	QHVG	William <sup>1)</sup> . .	Bremerhaven	496,1 151,2	175,14 53,38	69,5	1904	St	1	35,25	6,66	3,32	13,76				
1993	KRCG	Willkommen	Hamburg .	8896,4 5661,5	3140,43 1998,51	36,4	1887	E	1	95,91	12,57	9,68	22,56				

1) Fischereidampfer. — 2) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — 3) Schleppdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort  des		Besatzung.					
						Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend).		Mannschaft (begd.).			Gesamt- Besatzung.
						Reeders.	Kapitäns.	Seeanführer Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.			
1972	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2300	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	J. Rüter, Rönne- beck.	4 11	4 33	. 4	} 56		
1973	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	120	Dampfschiffs-Ges. „Gotzlow“ m. b. H.	A. Dittmann . .	2 1	2 1	. .			
1974	Dreif. Exp.	1 Zyl.	300	W. Kunstmann . . .	Fr. Lütthgens, Wustrow.	2 3	2 2	. 1	} 10		
1975	Dreif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	360	Hochseefischerei Bre- merhaven, Akt.-Ges.	H. Lühring, Idafehn.	1 7	2 1	. 1			
1976	Zweif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	75	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	C. Aumann, Iserheide.	1 14	1 .	. .	} 16		
1977	Cp.	1 Röhr. m. r. Hr.	75	Sylter Dampfschiffahrts- Ges., Sylt, (*Friedr. Erichsen, Westerland).	P. Christiansen, Westerland.	1 2	. 1	. 2			
1978	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2750	Norddeutscher Lloyd .	H. Rohde, Bremerhaven.	4 15	4 22	. 5	} 50		
1979	Zweif. Exp.	2 Wr.	760	Akt.-Ges. „Ems“.	J. A. Visser . .	2 6	1 3	. 5			
1980	Zweif. Exp.	1 Zyl.	120	Schulte & Bruns, Papenburg.	D. Voget . . .	1 1	1 .	. .	} 3		
1981	Dreif. Exp.	2 zyl.Röhr.	870	*Johann Stadtlander .	H. Kamer, Oldenburg.	3 7	2 6	. 2			
1982	Dreif. Exp.	2 Zyl dpl.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Hintze . . .	3 11	3 13	. 5	} 35		
1983	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	260	Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges.	P. H. Karstedt .	2 5	2 2	. 2			
1984	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Deutsche Dampffische- rei-Ges. „Nordsee“.	J. Sassen, Nordenham.	1 6	2 1	. 1	} 11		
1985	Vierf. Exp.- Hamm.	3 Zyl.	2000	Deutsche Dampfschiff- fahrts-Ges. „Hansa“.	W. Reising, Oldenburg.	5 13	4 36	. 4			
1986	Zweif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	80	Sartori & Berger . .	Reckmann, Ham- burg.	2 3	2 1	. 1	} 9		
1987	Dreif. Exp.	2 zyl.Röhr. m. r. Fr.	550	*H. Podeus . . . . .	H. Harder, Warnemünde.	3 7	2 4	. 1			
1988	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	270	*F. W. Fischer . . .	R. Laasch, Alt- warp.	2 3	1 2	. 1	} 9		
1989	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	750	*Gerhard & Hey. . .	F. Sander . . .	3 6	2 5	. 2			
1990	Cp., 2 zyl.	1 zyl. Röhr.	280	Fischerei - Ges. „Wil- helmshaven“ m. b. H.	Hibben, Barkel .	1 5	2 1	. 1	} 10		
1991	2 dreif. Exp.	1 Zyl dpl. u. 2 Zyl.	2500	Norddeutscher Lloyd .	J. Bortfeldt, Lehe	5 20	4 26	. 24			
1992	Dreif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	300	*Grundmann & Gröschel, Geestemünde.	H. Meiners, Geestemünde.	1 5	2 1	. 1	} 10		
1993	Dreif. Exp.- Hamm.	2 Zyl.	1200	Deutsch - Amerik. Pe- troleum-Ges.	L. Lotze . . . .	4 10	3 13	. 3			



Laufende Nr.	Unter- scheidungs- signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.-u. N.- Ränge in % d. Br.-Ränge	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums				
				Brutto (stehend). Netto (liegend).										des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.					
1994	RLMV	†Willkommen	Hamburg .	1444,8 578,6	510,03 204,26	60,0	1895	St	.	66,98	8,02	2,72	19,08				
1995	QGCF	Willy <sup>1)</sup> . . .	Bremerhaven	386,5 93,6	136,42 33,04	75,8	1895	St	.	32,17	6,35	2,95	11,67				
1996	RPSV	Willy Kiehn <sup>1)</sup>	Hamburg .	819,1 182,7	289,13 64,51	77,7	1907	St	.	40,32	7,25	3,80	19,08				
1997	QHWD	Wilma <sup>2)</sup> . .	Vegesack .	21,9 2,6	7,73 0,92	88,1	1904	H	.	9,22	3,66	1,18	1,76				
1998	RPBQ	††Windhuk	Hamburg .	18008,4 11260,8	6356,95 3975,06	37,5	1905	St	2	125,10	15,45	8,73	27,43				
1999	QFVH	**Wittekind	Bremen . .	15978,0 10217,3	5640,24 3606,72	36,1	1894	St	2	135,65	14,10	8,36	23,78				
2000	RKHD	Wittenberg	Bremen . .	10450,8 6692,9	3689,12 2362,61	36,0	1895	St	2	108,12	12,80	8,00	20,67				
2001	QHNP	Woge <sup>3)</sup> . . .	Vegesack .	366,4 189,8	129,35 67,01	48,2	1903	St	.	27,22	6,52	3,00	5,73				
2002	RPDS	Woglinde . .	Hamburg .	11455,3 7307,8	4043,72 2579,64	36,2	1905	St	1	109,57	15,34	7,63	14,63				
2003	QGDP	Wolfsburg . .	Bremen . .	7051,8 4517,6	2489,29 1594,73	35,9	1896	St	1	94,74	12,90	6,88	13,42				
2004	PBJK	Wolga . . .	Stettin . .	3111,9 1961,2	1098,50 692,29	37,0	1882	E	1	66,78	8,90	6,52	12,30				
2005	LGMD	Wollin <sup>1)</sup> . .	Altona . .	464,5 123,9	163,97 43,75	73,3	1903	St	.	34,60	6,50	3,16	14,10				
2006	RNMS	Woltmann <sup>4)</sup>	Hamburg .	110,9	39,15	—	1882	St	.	17,64	4,55	2,45	6,70				
2007	QGVM	Wong Koi . .	Bremen . .	ca.5031* ca.3159*	ca. 1776* ca. 1115*	37,2	1896	St	1	—	—	—	—				
2008	RPQG	Worms . . .	Hamburg .	12544,7 7877,6	4428,28 2780,80	37,2	1907	St	2	122,20	16,00	7,74	15,24				
2009	QHDN	Wrede, Gebr.	siehe Gebr. Wrede.														
		Würzburg . .	Bremen . .	14406,0 9196,3	5085,31 3246,30	36,2	1900	St	2	122,58	14,38	8,36	25,06				
2010	QHML	Würzburg <sup>1)</sup>	Bremen . .	633,6 208,6	223,68 73,62	67,1	1902	St	1	37,22	6,96	3,61	15,30				
2011	QGCN	Wulsdorf <sup>1)</sup>	Bremen . .	397,7 86,4	140,40 30,49	78,3	1895	St	.	31,20	6,28	3,02	10,87				
2012	LNDQ	Wyk-Föhr .	Wyk a. Föhr	262,2 73,5	92,54 25,94	72,0	1907	E	.	24,49	6,12	2,05	6,76				
2013	QJFP	**Yorck . . .	Bremen . .	25216,7 14541,9	8901,49 5133,29	42,3	1906	St	2	141,26	17,51	10,83	46,02				

<sup>1)</sup> Fischereidampfer. — <sup>2)</sup> Fischerkutter, 1 Mast, mit Hilfsmotor. — <sup>3)</sup> Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — <sup>4)</sup> Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des		Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend).		Mannschaft (liegd.)		
				Reeders.	Kapitäns.	See- mann- schaft Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt- Besatzung.	
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
1994	Zweif. Exp.	1 Zyl. dpl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Fölser . . .	2	2	.	} 16	
						5	6	1		
1995	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	280	*C. C. H. Bösch . . .	E. Löwner, Geestemünde.	1	2	.	} 10	
						5	1	1		
1996	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	500	J. C. & H. C. Kiehn	Chr. Bruns . . .	1	2	.	} 12	
						6	2	1		
1997	Benzinmotor.		11	H. von Lübke . . .	. . . . .	1	.	.	} 4	
						3	.	.		
1998	2 dreif. Exp.-Hamm.	4 Zyl.	2800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Fr. Meyer . . .	5	6	2	} 97	
						14	24	46		
1999	2 dreif. Exp.	1 Zyl. dpl. u. 2 Zyl.	2500	Norddeutscher Lloyd .	A. Ahlborn, Elsfleth.	5	4	2	} 89	
						23	26	29		
2000	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1300	Norddeutscher Lloyd .	A. Willemsen, Lebe.	4	3	2	} 55	
						17	16	13		
2001	Zweif. Exp.	1 Zyl.	75	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	W. Sölter, Meerbeck.	1	1	.	} 16	
						14	.	.		
2002	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	2200	Dampfschiffsreederei „Union“, Akt.-Ges.	W. Mohr . . .	4	3	.	} 32	
						9	12	4		
2003	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1200	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	F. Nehls . . . .	4	3	.	} 29	
						8	11	3		
2004	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	440	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	R. Simon . . . .	2	2	.	} 17	
						7	4	2		
2005	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	375	*Andreas Radmann .	A. Loris . . . .	1	2	.	} 10	
						5	1	1		
2006	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	267	A. G. F. Krübbe . .	H. Schnuudt . .	1	1	.	} 3	
						1	.	.		
2007	. . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd .	M. Engelhart . .	3	3	.	} 39	
						11	11	11		
2008	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2800	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	C. Schröder . .	5	4	.	} 40	
						11	16	4		
2009	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl. dpl. u. 2 Zyl.	2200	Norddeutscher Lloyd .	H. Hattorf, Bremerhaven.	4	4	2	} 54	
						16	22	6		
2010	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Deutsche Dampffischeri-Ges. „Nordsee“.	C. de Wall, Großefehn.	1	2	.	} 11	
						6	1	1		
2011	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	250	Deutsche Dampffischeri-Ges. „Nordsee“.	E. Otten, Dorumersiel.	1	2	.	} 10	
						5	1	1		
2012	Zweif. Exp.	1 Zyl.	130	Wyker Dampfschiffsreederei, Ges. m. b. H.	Jul. Volquardsen	1	1	.	} 6	
						2	1	1		
2013	2 vierf. Exp.	3 Zyl. dpl. u. 1 Zyl.	6000	Norddeutscher Lloyd .	J. Randermann .	5	5	2	} 157	
						33	53	59		

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats- hafen	Raumgehalt.		Unterschied zw. Br.- u. N.- Rmgeh. in 1/10 d. Br.-Rmgeh.	Erbauungs-jahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums				
				Brutto (stehend).	Netto (liegend).									des Dampfschiffs in Metern.			
				Kubik- meter.	Register- tons.									10.	11.	12.	13.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.					
2014	RLKP	<b>Zanzibar</b> . .	Hamburg .	3596,6 2214,0	1269,61 781,56	38,4	1899	St	1	69,16	9,80	6,08	15,07				
2015	PBLC	<b>Zar</b> . . . . .	Lübeck . .	2485,2 1556,5	877,27 549,43	37,4	1896	St	.	61,18	9,04	4,11	10,51				
2016	QHND	<b>Ziegner-Gnüchtel, Dr. siehe **Zieten</b> . . . .	Bremen . .	22850,8 14132,3	8066,35 4988,69	38,2	1902	St	2	136,91	16,90	10,92	41,86				
2017	HFVQ	<b>Zoppot</b> . . . .	Danzig . .	1115,2 647,5	393,67 228,56	41,9	1891	St	.	42,05	7,05	3,52	7,95				
2018	HFWT	<b>Zukunft</b> <sup>1)</sup> . .	Danzig . .	122,5 —	43,25 —	—	1906	St	.	20,61	5,02	1,84	7,14				

1) Schleppdampfer.



Laufende Nr.	Schiffs- Dampf- maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs- Dampf- kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort		Besatzung.				
				des		Kapitän u. Schiffs- offiziere (stehend). Mannschaft (liegd.)				Gesamt- Besatzung.
				Reeders.	Kapitäns.	Seemänni- sches Personal.	Maschinen- Personal.	Sonstiges Personal.		
14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		
2014	Dreif. Exp.	2 Zyl.	550	Wm. O'Swald & Co.	G. Altschwager .	3 8	3 6	.	} 23	
2015	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	415	Hanseatische Dampf- schiffahrts-Ges.	J. Elfers . . . .	2 5	2 4	.		
2016	2 dreif. Exp.	3 Zyl. dpl. u. 1 Zyl.	6500	Norddeutscher Lloyd .	F. Prösch, Bremerhaven.	5 33	5 53	2 59	} 157	
2017	Zweif. Exp.- Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	250	F. G. Reinhold . . .	F. Scharping, Stolpmünde.	2 4	2 2	.		
2018	Zweif. Exp.- Hamm.	1 Zyl.	150	Der Kapitän . . . .	Jul. Walter . . .	1 1	.	.	} 3	

## X. Verzeichnis

### derjenigen deutschen Kauffahrtei-Dampfschiffe,

welche auf Grund der Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vermessen sind.

(Abgeschlossen am 31. März 1908.)

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name  des Dampfschiffs.	Heimatshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal.			
				Brutto- raum- gehalt.	Netto- raumgehalt.		Unter- schied zw. Brutto- u. Netto- raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- raum- gehalts.
					Kubik- meter.	Kubik- meter.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
1	QGBR	Aachen . . . . .	Bremen . . . . .	11051,8	8205,5	2896,54	25,8
2	RLSJ	Abessinia . . . . .	Hamburg . . . . .	20565,6	15833,9	5589,36	23,0
3	QJHL	Achaia . . . . .	Bremen . . . . .	7750,4	5914,9	2087,96	23,7
4	RLVB	Acilia . . . . .	Hamburg . . . . .	20473,1	15709,8	5545,56	23,3
5	LMBF	Activa . . . . .	Bremen . . . . .	1597,8	1036,0	365,71	35,2
6	LMTK	Adelheid . . . . .	Flensburg . . . . .	7712,9	5916,1	2088,39	23,3
7	RPBD	Adjutant . . . . .	Hamburg . . . . .	644,7	290,1	102,40	55,0
8	RNTK	Admiral . . . . .	Hamburg . . . . .	18043,8	11649,6	4112,31	35,4
9	RNQC	Admiral v. Tirpitz . .	Hamburg . . . . .	5989,1	4241,0	1497,07	29,2
10	LMDQ	Adolf . . . . .	Flensburg . . . . .	2737,8	1926,3	679,98	29,6
11	RPHV	Adolph Woermann . .	Hamburg . . . . .	18303,7	12779,1	4511,01	30,2
12	QDTC	Africa . . . . .	Bremen . . . . .	6210,6	4581,1	1617,13	26,2
13	RKDW	Albano . . . . .	Hamburg . . . . .	10776,3	8038,6	2837,63	25,4
14	RLMW	Albenga . . . . .	Hamburg . . . . .	12245,7	9343,2	3298,13	23,7
15	MDSH	Albert Clement . . . .	Rostock . . . . .	3767,0	2707,3	955,67	28,1
16	RKJT	Alesia . . . . .	Hamburg . . . . .	15002,0	10486,0	3701,56	30,1
17	RLVW	Alexandria . . . . .	Hamburg . . . . .	20460,9	15687,6	5537,72	23,3
18	LMJF	Alfred . . . . .	Flensburg . . . . .	3983,2	2997,8	1058,23	24,7
19	LMNP	Algieba . . . . .	Flensburg . . . . .	5501,1	4172,8	1472,99	24,1
20	RNJQ	Algier . . . . .	Hamburg . . . . .	8868,1	6782,2	2394,12	23,5
21	RJGK	Aline Woermann . . . .	Hamburg . . . . .	6735,2	4641,1	1638,30	31,1
22	LMSG	Alpha . . . . .	Apenrade . . . . .	4524,4	3387,8	1195,90	25,1

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal.			
				Brutto- raum- gehalt.  Kubik- meter.	Netto- raumgehalt.		Unter- schied zw. Brutto- u. Netto- raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- raum- gehalts.
					Kubik- meter.	Register- tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
23	RPDN	Alster . . . . .	Hamburg . . . . .	10728,2	7996,5	2822,77	25,5
24	RMSC	Altona . . . . .	Hamburg . . . . .	14672,1	11264,8	3976,47	23,2
25	RGCN	Amalfi . . . . .	Hamburg . . . . .	6804,6	5237,7	1848,91	23,0
26	RNQJ	Amalie . . . . .	Hamburg . . . . .	282,7	127,2	44,90	55,0
27	RKLQ	Ambria . . . . .	Hamburg . . . . .	14990,1	10363,0	3658,14	30,9
28	QFTG	America . . . . .	Bremen . . . . .	8755,2	6374,3	2250,13	27,2
29	LMCD	Amigo . . . . .	Apenrade . . . . .	3468,0	2293,0	809,42	33,9
30	LMGS	Amoy . . . . .	Flensburg . . . . .	3036,6	2108,3	744,23	30,6
31	RKNC	Andalusia . . . . .	Hamburg . . . . .	15700,4	11267,0	3977,25	28,2
32	QJHT	Andrée Rickmers . .	Bremerhaven . . . .	12498,9	9478,6	3345,94	24,2
33	QFVJ	Andromeda . . . . .	Bremen . . . . .	8373,1	6221,7	2196,26	25,7
34	RJNP	Andros . . . . .	Hamburg . . . . .	5288,1	3816,3	1347,15	27,8
35	RNGC	Angelica zum Bach .	Hamburg . . . . .	5149,7	3948,2	1393,71	23,3
36	QHRF	Anghin . . . . .	Bremen . . . . .	4705,6	3242,4	1144,57	31,1
37	RMNL	Anhalt . . . . .	Hamburg . . . . .	4954,5	3626,5	1280,16	26,8
38	MSJQ	Anna Tiede . . . . .	Wismar . . . . .	4841,9	3741,4	1320,71	22,7
39	QFMC	Antares . . . . .	Bremen . . . . .	8520,8	6178,8	2181,12	27,5
40	RMHT	Apolda . . . . .	Hamburg . . . . .	15821,1	10517,9	3712,82	33,5
41	RMFP	Arabia . . . . .	Hamburg . . . . .	12459,8	9448,2	3335,22	24,2
42	RKPG	Aragonia . . . . .	Hamburg . . . . .	14837,6	10316,5	3641,72	30,5
43	RKPL	Arcadia . . . . .	Hamburg . . . . .	15687,7	11341,0	4003,37	27,7
44	QFVN	Areturus . . . . .	Bremen . . . . .	8378,2	6225,5	2197,60	25,7
45	QJBL	Arensburg . . . . .	Bremen . . . . .	12574,7	9332,9	3294,51	25,8
46	QHfJ	Argenfels . . . . .	Bremen . . . . .	16254,0	12020,7	4243,31	26,0
47	RKML	Armenia . . . . .	Hamburg . . . . .	15701,0	11311,5	3992,96	28,0
48	RPKF	Arnold Amsinck . .	Hamburg . . . . .	15314,4	10955,3	3867,22	28,5
49	RMBD	Artemisia . . . . .	Hamburg . . . . .	20500,9	15720,7	5549,41	23,3
50	RHGN	Ascania . . . . .	Hamburg . . . . .	5891,4	4168,6	1471,52	29,2
51	NJMD	Asgard . . . . .	Nordenham . . . . .	12892,5	9575,8	3380,26	25,8
52	RHNT	Assyria . . . . .	Hamburg . . . . .	7515,5	5277,7	1863,02	29,8
53	RHCM	Asti . . . . .	Hamburg . . . . .	5085,9	3377,4	1192,22	33,6
54	RKLN	Augsburg . . . . .	Hamburg . . . . .	13960,8	10384,3	3665,66	25,6
55	QDTS	Australia . . . . .	Bremen . . . . .	6259,3	4619,5	1630,68	26,2
56	RHPT	Austria . . . . .	Hamburg . . . . .	8429,8	6078,0	2145,53	27,9
57	QHSN	Axenfels . . . . .	Bremen . . . . .	12903,7	9098,9	3211,92	29,5
58	RMQW	Badenia . . . . .	Hamburg . . . . .	21019,2	16131,4	5694,39	23,3
59	QGNV	Bärenfels . . . . .	Bremen . . . . .	15979,7	11841,2	4179,94	25,9
60	RKWS	Bahia . . . . .	Hamburg . . . . .	14045,1	10676,4	3768,77	24,0
61	QGJC	Barbarossa . . . . .	Bremen . . . . .	30588,0	20034,6	7072,22	34,5



Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal.			
				Brutto- raum- gehalt.	Netto- raumgehalt.		Unter- schied zw. Brutto- u. Netto- raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- raum- gehalts.
					Kubik- meter.	Kubik- meter.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
62	RKPD	Barcelona . . . . .	Hamburg . . . . .	15695,6	11364,2	4011,57	27,6
63	RPBH	Bastia . . . . .	Hamburg . . . . .	4419,8	3080,7	1087,49	30,3
64	RLHP	Batavia . . . . .	Hamburg . . . . .	32502,7	24753,1	8737,84	23,8
65	QFBS	Bayern . . . . .	Bremen . . . . .	14440,8	9875,1	3485,20	31,6
66	RPFW	Belgravia . . . . .	Hamburg . . . . .	19540,7	14774,2	5215,90	24,4
67	RLSK	Bergedorf . . . . .	Hamburg . . . . .	14862,9	10303,0	3636,96	30,7
68	RNHM	Berlin . . . . .	Hamburg . . . . .	14970,6	11265,6	3976,76	24,7
69	RHDJ	Berthilde . . . . .	Hamburg . . . . .	1827,8	885,8	312,70	51,5
70	LMSJ	Bêta . . . . .	Apenrade . . . . .	4574,9	3398,1	1199,53	25,7
71	RLHD	Bethania . . . . .	Hamburg . . . . .	26102,0	19605,9	6920,88	24,9
72	RLBT	Bielefeld . . . . .	Hamburg . . . . .	14857,2	10492,5	3703,86	29,4
73	QGDF	Bierawa . . . . .	Hamburg . . . . .	9498,9	7173,5	2532,25	24,5
74	RMNQ	Blücher . . . . .	Hamburg . . . . .	36528,7	23375,3	8251,48	36,0
75	RHQJ	Bolivia . . . . .	Hamburg . . . . .	7682,3	5518,8	1948,14	28,2
76	QGFB	Borkum . . . . .	Bremen . . . . .	13924,1	10441,2	3685,74	25,0
77	QHMN	Borneo . . . . .	Bremen . . . . .	6252,7	4446,9	1569,76	28,9
78	RLGT	Bosnia . . . . .	Hamburg . . . . .	26148,9	19907,0	7027,17	23,9
79	QHKM	Brandenburg . . . . .	Bremen . . . . .	21794,3	15085,9	5325,31	30,8
80	RPFT	Brasilia . . . . .	Hamburg . . . . .	19275,3	14809,1	5227,61	23,2
81	QJDS	Braunfels . . . . .	Bremen . . . . .	16945,0	12159,5	4292,31	28,2
82	MSJR	Brema . . . . .	Bremen . . . . .	6034,7	4622,3	1631,67	23,4
83	QGKH	Bremen . . . . .	Bremen . . . . .	33603,8	23018,8	8125,63	31,5
84	QHJW	Breslau . . . . .	Bremen . . . . .	21772,9	15162,6	5352,40	30,4
85	RLHC	Brisgavia . . . . .	Hamburg . . . . .	18549,1	13962,9	4928,90	24,7
86	QJFB	Bülow . . . . .	Bremen . . . . .	25628,7	16414,0	5794,14	36,0
87	RMNV	Bürgermeister . . . . .	Hamburg . . . . .	17338,6	11657,4	4115,07	32,8
88	RHWL	Bundesrath . . . . .	Hamburg . . . . .	6585,0	4361,1	1539,47	28,3
89	QJDC	Bussard . . . . .	Bremen . . . . .	4516,0	3023,7	1067,37	33,0
90	PBLM	Bylgia . . . . .	Lübeck . . . . .	5875,1	4302,0	1518,61	26,8
91	RMBG	C. Ferd. Laeisz . . . . .	Hamburg . . . . .	16715,4	12440,8	4391,60	25,6
92	RHWM	Calabria . . . . .	Hamburg . . . . .	8712,8	6209,8	2192,06	28,7
93	RHWT	Caledonia . . . . .	Hamburg . . . . .	8988,0	6188,8	2184,65	31,1
94	RNWS	Canada . . . . .	Hamburg . . . . .	7145,4	5029,0	1775,24	29,6
95	RMWF	Captain W. Menzell . . . . .	Hamburg . . . . .	7168,6	5325,3	1879,82	25,7
96	LMSC	Carl Diederichsen . . . . .	Apenrade . . . . .	3564,4	2513,6	887,30	29,5
97	RGDM	Carl Woermann . . . . .	Hamburg . . . . .	5581,4	4031,6	1423,15	27,8
98	RGDW	Carlos . . . . .	Danzig . . . . .	2795,0	1952,3	689,17	30,3
99	QHJS	Cassel . . . . .	Bremen . . . . .	22008,1	15381,5	5429,68	30,1
100	LMNV	Ceres . . . . .	Flensburg . . . . .	5735,6	4380,6	1546,35	23,6

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal.			
				Brutto- raum- gehalt.	Netto- raumgehalt.		Unter- schied zw. Brutto- u. Netto- raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- raum- gehalts.
					Kubik- meter.	Kubik- meter.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
101	QHKL	Chemnitz . . . . .	Bremen . . . . .	22006,3	15371,9	5426,28	30,1
102	RJCD	Cheruskia . . . . .	Hamburg . . . . .	9284,4	6887,6	2431,33	25,8
103	QJKV	Chiengmai . . . . .	Bremen . . . . .	5324,5	3771,3	1331,27	29,2
104	RJLD	Chios . . . . .	Hamburg . . . . .	9307,5	6796,1	2399,03	27,0
105	QHKB	Choising . . . . .	Bremen . . . . .	4854,9	3424,0	1208,68	29,5
106	RNVS	Christian Horn . . . . .	Lübeck . . . . .	7604,2	5772,1	2037,55	24,1
107	RJDM	Christiania . . . . .	Hamburg . . . . .	8434,3	5915,7	2088,23	29,9
108	LMST	Clara Jebsen . . . . .	Apenrade . . . . .	5374,9	3738,4	1319,65	30,4
109	MDSN	Clara Zelck . . . . .	Rostock . . . . .	5982,1	4551,3	1606,61	23,9
110	PBMV	Claus Horn . . . . .	Lübeck . . . . .	7656,2	5824,6	2056,08	23,9
111	RPBC	Constantia . . . . .	Hamburg . . . . .	8851,6	6218,5	2195,13	29,7
112	PBLJ	Consul Horn . . . . .	Lübeck . . . . .	7145,3	5222,9	1843,69	26,9
113	QGBH	Crefeld . . . . .	Bremen . . . . .	11037,8	8143,4	2874,62	26,2
114	RNGF	Cronshagen . . . . .	Hamburg . . . . .	5582,0	4106,0	1449,42	26,4
115	QHTV	Crostafels . . . . .	Bremen . . . . .	14546,9	10417,1	3677,23	28,4
116	RMTQ	Curt Retzlaff . . . . .	Stettin . . . . .	4714,8	3401,9	1200,87	27,8
117	RKGW	Czar Nicolai II . . . . .	Hamburg . . . . .	5940,0	4222,9	1490,68	28,9
118	RLQS	Dacia . . . . .	Hamburg . . . . .	12692,4	10025,3	3538,93	21,0
119	RHGC	Daphne . . . . .	Hamburg . . . . .	5689,4	3903,8	1378,04	31,4
120	QFKW	Darmstadt . . . . .	Bremen . . . . .	14438,9	10871,4	3837,60	24,7
121	QJBK	Darvel . . . . .	Bremen . . . . .	4638,8	2962,1	1045,63	36,1
122	QJNM	Deike Rickmers . . . . .	Bremerhaven . . . . .	12519,2	9479,7	3346,33	24,3
123	QGVN	Deli . . . . .	Bremen . . . . .	3798,7	2525,3	891,43	33,5
124	RLGF	Delos . . . . .	Hamburg . . . . .	6347,1	4486,5	1583,73	29,3
125	LMWG	Delta . . . . .	Apenrade . . . . .	7797,2	6054,2	2137,11	22,4
126	RJNM	Denderah . . . . .	Hamburg . . . . .	8790,7	6093,2	2150,90	30,7
127	LNBH	Diana . . . . .	Flensburg . . . . .	3435,4	2570,6	907,42	25,2
128	JFGP	Direktor Reppenlügen	Stettin . . . . .	4914,2	3515,9	1241,12	28,5
129	LNCP	Dora . . . . .	Flensburg . . . . .	7561,7	5687,0	2007,51	24,8
130	PBMS	Dora Horn . . . . .	Lübeck . . . . .	7615,7	5826,3	2056,68	23,5
131	RLDP	Dora Retzlaff . . . . .	Stettin . . . . .	4345,3	3196,9	1128,51	26,4
132	QJLK	Dorothea Rickmers . . . . .	Bremerhaven . . . . .	12519,5	9501,9	3354,17	24,1
133	RMGF	Dortmund . . . . .	Hamburg . . . . .	14326,5	10947,2	3864,33	23,6
134	QGWM	Drachenfels . . . . .	Bremen . . . . .	20440,9	15574,4	5497,76	23,8
135	RPGT	Dryade . . . . .	Hamburg . . . . .	5245,6	3933,7	1388,60	25,0
136	RLNK	Duisburg . . . . .	Hamburg . . . . .	14888,7	10564,8	3729,38	29,0
137	QJFK	Durendart . . . . .	Bremen . . . . .	11400,4	8729,0	3081,33	23,4
138	RKTL	Eduard Grothmann . . . . .	Hamburg . . . . .	3519,7	2459,0	868,04	30,1
139	QHJR	Eduard Woermann . . . . .	Hamburg . . . . .	13561,2	9275,1	3274,11	31,6



Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal.			
				Brutto- raum- gehalt.	Netto- raumgehalt.		Unterschied zw. Brutto- u. Netto- raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- raum- gehalts.
					Kubik- meter.	Kubik- meter.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
140	RPFQ	Eger . . . . .	Hamburg . . . . .	7428,6	5572,2	1966,98	25,0
141	QHPS	Ehrenfels . . . . .	Bremen . . . . .	13110,3	9310,2	3286,51	29,0
142	RKVV	Elbing . . . . .	Hamburg . . . . .	16135,1	11506,1	4061,66	28,7
143	LMHK	Electra . . . . .	Flensburg . . . . .	3595,8	2521,2	889,99	29,9
144	LMTB	Elisabeth . . . . .	Flensburg . . . . .	5873,7	4317,7	1524,16	26,5
145	QJFM	Elisabeth Rickmers .	Bremerhaven . . . .	12498,0	9495,5	3351,91	24,0
146	RGNL	Ella Woermann . . .	Hamburg . . . . .	4803,6	3352,3	1183,36	30,2
147	QJCR	Ellen Rickmers . . .	Bremerhaven . . . .	12476,7	9486,8	3348,84	24,0
148	LMDG	Elsa . . . . .	Flensburg . . . . .	2322,8	1611,9	569,01	30,6
149	RPBW	Else zum Bach . . . .	Hamburg . . . . .	5017,8	3773,6	1332,08	24,8
150	RLQB	Emil R. Retzlaff . . .	Stettin . . . . .	4364,3	3187,0	1125,01	27,0
151	LCNF	Emma . . . . .	Kiel . . . . .	2485,3	1807,1	637,91	27,3
152	RPJW	Emmi Arp . . . . .	Hamburg . . . . .	7907,7	5948,9	2099,97	24,8
153	RMLT	Enos . . . . .	Hamburg . . . . .	5469,0	3888,7	1372,71	28,9
154	LNCH	Erika . . . . .	Flensburg . . . . .	7571,4	5759,2	2033,00	23,9
155	PBLT	Eriphia . . . . .	Lübeck . . . . .	7214,6	5404,3	1907,72	25,1
156	QHLT	Erlangen . . . . .	Bremen . . . . .	15241,0	10838,7	3826,06	28,9
157	RPSC	Erna . . . . .	Hamburg . . . . .	10488,3	7035,7	2483,59	32,9
158	QHLR	Erna Woermann . . .	Hamburg . . . . .	13115,4	9436,8	3331,19	28,0
159	PBMG	Euphemia . . . . .	Lübeck . . . . .	7814,4	6098,6	2152,81	22,0
160	QFGP	Europa . . . . .	Bremen . . . . .	7809,6	5755,7	2031,76	26,3
161	RFTG	Europa . . . . .	Hamburg . . . . .	4442,4	3440,6	1214,52	22,6
162	RLNT	Eva . . . . .	Hamburg . . . . .	9147,7	6877,5	2427,76	24,8
163	QHGF	Falkenberg . . . . .	Bremen . . . . .	4058,7	3014,7	1064,19	25,7
164	RMVP	Feldmarschall . . . .	Hamburg . . . . .	18026,0	11981,5	4229,47	33,5
165	LCNJ	Ferdinand . . . . .	Kiel . . . . .	1564,0	1168,8	412,59	25,3
166	LCMB	Fiume . . . . .	Cöln a. Rh. . . . .	3948,0	2783,3	982,50	29,5
167	RHLG	Flandria . . . . .	Hamburg . . . . .	5868,5	4225,4	1491,58	28,0
168	RKGC	Flensburg . . . . .	Hamburg . . . . .	12518,5	9456,3	3338,07	24,5
169	RNVC	Florenz . . . . .	Hamburg . . . . .	5265,7	3685,5	1300,98	30,0
170	QFHD	Forsteck . . . . .	Hamburg . . . . .	8000,1	5995,8	2116,51	25,1
171	QJBM	Franken . . . . .	Bremen . . . . .	17434,8	12775,7	4509,82	26,7
172	QGWB	Frankfurt . . . . .	Bremen . . . . .	21424,5	15200,2	5365,67	29,1
173	LCJG	Franz . . . . .	Kiel . . . . .	2458,5	1734,5	612,28	29,4
174	RMHB	Franz . . . . .	Stettin . . . . .	6775,5	5036,4	1777,85	25,7
175	LRJK	Franz Horn . . . . .	Lübeck . . . . .	4361,6	3236,0	1142,32	25,8
176	MDTH	Franziska Fischer . .	Rostock . . . . .	4463,3	3189,1	1125,76	28,5
177	RNPV	Frida Horn . . . . .	Lübeck . . . . .	3397,8	2294,2	809,84	32,5
178	RNBL	Friderun . . . . .	Bremen . . . . .	4428,9	3336,1	1177,64	24,7



Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal.			
				Brutto- raum- gehalt.	Netto- raumgehalt.		Unter- schied zw. Brutto- u. Netto- raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- raum- gehalts.
					Kubik- meter.	Kubik- meter.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
179	RPQF	Friedrich Arp . . .	Hamburg . . . . .	5483,1	3929,4	1387,08	28,3
180	QGHR	Friedrich der Grosse	Bremen . . . . .	30986,6	21770,7	7685,06	29,7
181	RMCB	Friedrich Retzlaff . .	Stettin . . . . .	6586,0	5005,7	1767,02	24,0
182	RNQG	Fuerst Bismarck . . .	Hamburg . . . . .	24860,1	16343,4	5769,21	34,3
183	RPNJ	Fürth . . . . .	Hamburg . . . . .	15424,8	11579,3	4087,49	24,9
184	RJKV	Galata . . . . .	Hamburg . . . . .	8421,1	5845,0	2063,28	30,6
185	RHPC	Galicia . . . . .	Hamburg . . . . .	8346,4	6142,7	2168,37	26,4
186	LMSQ	Gamma . . . . .	Apenrade . . . . .	4547,0	3372,7	1190,56	25,8
187	RJDN	General . . . . .	Hamburg . . . . .	6819,2	4612,6	1628,25	32,4
188	LMDP	Georg . . . . .	Flensburg . . . . .	2730,3	1974,8	697,12	27,7
189	MDTK	George Harper . . .	Rostock . . . . .	5404,2	3890,3	1373,28	28,0
190	RJFD	Georgia . . . . .	Hamburg . . . . .	9150,9	6619,1	2336,55	27,7
191	QFLH	Gera . . . . .	Bremen . . . . .	14439,4	10856,5	3832,35	24,8
192	RKFL	Germania . . . . .	Hamburg . . . . .	6400,0	4956,1	1749,50	22,6
193	RNGL	Germania . . . . .	Hamburg . . . . .	3093,6	1849,8	652,98	40,2
194	RLWB	Germanicus . . . . .	Hamburg . . . . .	11180,8	8515,8	3006,08	23,8
195	RPNQ	Gertrud Woermann .	Hamburg . . . . .	18912,9	13294,8	4693,06	29,7
196	QJMW	Giessen . . . . .	Bremen . . . . .	19351,8	14158,8	4998,05	26,8
197	QHPK	Gneisenau . . . . .	Bremen . . . . .	23564,2	16128,4	5693,32	31,6
198	QJLB	Goeben . . . . .	Bremen . . . . .	25065,8	16305,9	5755,99	34,9
199	QJLG	Göttingen . . . . .	Bremen . . . . .	17853,6	13506,5	4767,80	24,3
200	QGDC	Goldenfels . . . . .	Bremen . . . . .	10021,5	7523,2	2655,69	24,9
201	RPHG	Goslar . . . . .	Hamburg . . . . .	15719,2	11700,3	4130,21	25,6
202	RLVQ	Gouverneur . . . . .	Hamburg . . . . .	9841,7	7018,6	2477,57	28,7
203	LMRC	Gouverneur Jaeschke	Hamburg . . . . .	4898,3	3151,7	1112,55	35,7
204	LMWJ	Grafia . . . . .	Flensburg . . . . .	5897,5	4514,8	1593,73	23,4
205	QJLN	Greifswald . . . . .	Bremen . . . . .	17869,2	13578,0	4793,04	24,0
206	RJVH	Grete Gronau . . .	Hamburg . . . . .	3861,1	2772,9	978,83	28,2
207	QGWK	Grosser Kurfürst . .	Bremen . . . . .	38118,1	26461,9	9341,04	30,6
208	NJLC	Grossherzog von Oldenburg.	Nordenham . . . . .	7623,6	4465,8	1576,43	41,4
209	RPFD	Gunther . . . . .	Hamburg . . . . .	8737,5	6512,5	2298,90	25,5
210	MDSJ	Gustav Boldt . . . .	Rostock . . . . .	4423,4	3288,0	1160,67	25,7
211	QJBV	Gutenfels . . . . .	Bremen . . . . .	16922,5	12124,0	4279,78	28,4
212	RPDK	Gutrune . . . . .	Hamburg . . . . .	8743,5	6519,7	2301,46	25,4
213	RNVW	Haardt . . . . .	Hamburg . . . . .	8329,6	6104,6	2154,92	26,7
214	RPGD	Habsburg . . . . .	Hamburg . . . . .	19077,1	13492,8	4762,96	29,3
215	RPJB	Hagen . . . . .	Hamburg . . . . .	15347,8	11550,9	4077,46	24,7
216	QGCL	Halle . . . . .	Bremen . . . . .	11352,9	8499,7	3000,39	25,1

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal.			
				Brutto-raumgehalt.	Netto-raumgehalt.		Unterschied zw. Brutto- u. Netto-raumgehalt in Prozenten des Brutto-raumgehalts.
					Kubikmeter.	Kubikmeter.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
217	RLNC	Hamburg . . . . .	Hamburg . . . . .	30532,3	20347,1	7182,52	33,4
218	RPQT	Hanau . . . . .	Hamburg . . . . .	15375,4	11572,9	4085,22	24,7
219	QGTM	Hannover . . . . .	Bremen . . . . .	20938,4	14672,8	5179,50	29,9
220	LMPJ	Hans . . . . .	Flensburg . . . . .	4357,2	3247,0	1146,19	25,5
221	RLFB	Hans Menzell . . . . .	Hamburg . . . . .	7741,7	5560,0	1962,68	28,2
222	QFHS	Hansa . . . . .	Bremen . . . . .	8050,0	5930,2	2093,36	26,3
223	HWBL	Hansa . . . . .	Hamburg . . . . .	5431,7	3786,1	1336,49	30,3
224	LNCF	Harald . . . . .	Flensburg . . . . .	7609,1	5829,7	2057,88	23,4
225	RLJN	Harburg . . . . .	Hamburg . . . . .	14831,4	10550,5	3724,33	28,9
226	LMHJ	Hebdomos . . . . .	Flensburg . . . . .	3588,2	2521,7	890,16	29,7
227	LMNT	Hedwig . . . . .	Flensburg . . . . .	6777,1	5065,4	1788,08	25,3
228	RJSG	Heidelberg . . . . .	Bremen . . . . .	9820,6	7002,2	2471,78	28,7
229	QHWG	Heimbürg . . . . .	Bremen . . . . .	12405,5	9144,4	3227,97	26,3
230	LRKG	Heinrich Horn . . . . .	Lübeck . . . . .	4058,1	3017,7	1065,25	25,6
231	LMGB	Heinrich Schuldt . . . . .	Flensburg . . . . .	2888,4	2053,2	724,78	28,9
232	LMVN	Helene . . . . .	Apenrade . . . . .	3557,3	2508,0	885,32	29,5
233	LRJW	Helene Horn . . . . .	Lübeck . . . . .	5206,8	3770,1	1330,85	27,6
234	QHPN	Helene Rickmers . . . . .	Bremerhaven . . . . .	11118,0	8372,3	2955,43	24,7
235	QGDT	Helgoland . . . . .	Bremen . . . . .	16117,7	12142,2	4286,18	24,7
236	RKCD	Hellas . . . . .	Hamburg . . . . .	6984,1	5135,7	1812,90	26,5
237	RNBC	Henner . . . . .	Bremen . . . . .	4439,8	3348,1	1181,88	24,6
238	LRJM	Henry Horn . . . . .	Lübeck . . . . .	4357,6	3228,5	1139,67	25,9
239	LRJP	Herbert Horn . . . . .	Lübeck . . . . .	6511,1	4977,5	1757,05	23,6
240	LMSD	Hermann . . . . .	Flensburg . . . . .	5861,9	4290,1	1514,41	26,8
241	RMFW	Hermann Menzell . . . . .	Hamburg . . . . .	4763,0	3438,8	1213,89	27,8
242	RHLQ	Hermersberg . . . . .	Hamburg . . . . .	8033,7	5673,7	2002,81	29,4
243	PBLK	Hersilia . . . . .	Lübeck . . . . .	5855,0	4304,7	1519,56	26,5
244	RKLM	Herzog . . . . .	Hamburg . . . . .	14285,4	9659,1	3409,66	32,4
245	QJBP	Hessen . . . . .	Bremen . . . . .	16220,9	11397,4	4023,28	29,7
246	QJDH	Hilda Horn . . . . .	Lübeck . . . . .	10151,2	7733,9	2730,06	23,8
247	RJFQ	Hispania . . . . .	Hamburg . . . . .	7518,5	5252,6	1854,17	30,1
248	RLMD	Hoangho . . . . .	Hamburg . . . . .	3180,1	2346,7	828,38	26,2
249	QGMW	Hohenfels . . . . .	Bremen . . . . .	15709,9	11627,1	4104,37	26,0
250	RPHM	Hohenstaufen . . . . .	Hamburg . . . . .	19088,0	13507,9	4768,29	29,2
251	QJCM	Holger . . . . .	Bremen . . . . .	15864,5	11832,7	4176,95	25,4
252	LMGD	Holnis . . . . .	Hamburg . . . . .	2880,9	2046,1	722,28	29,0
253	RGHD	Holstein . . . . .	Hamburg . . . . .	4431,1	3121,4	1101,86	29,6
254	LRGK	Holstein . . . . .	Kiel . . . . .	3841,6	2742,9	968,24	28,6
255	RNJH	Hornburg . . . . .	Lübeck . . . . .	8859,3	6975,3	2462,29	21,3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal.			
				Brutto- raum- gehalt.	Netto- raumgehalt.		Unter- schied zw. Brutto- u. Netto- raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- raum- gehalts.
					Kubik- meter.	Kubik- meter.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
256	QJDP	Horncap . . . . .	Lübeck . . . . .	10149,1	7740,2	2732,29	23,7
257	RNSF	Hornsee . . . . .	Lübeck . . . . .	7592,7	5878,4	2075,08	22,6
258	PBMT	Hornsund . . . . .	Lübeck . . . . .	7614,4	5825,5	2056,39	23,5
259	PBLH	Horta . . . . .	Lübeck . . . . .	4920,0	3700,9	1306,41	24,8
260	RGQV	Hungaria . . . . .	Hamburg . . . . .	6043,1	4323,5	1526,20	28,5
261	RPBJ	Illyria . . . . .	Hamburg . . . . .	12174,1	8959,5	3162,71	26,4
262	RPFH	Ilmenau . . . . .	Hamburg . . . . .	7430,5	5599,5	1976,62	24,6
263	RJTL	Imbros . . . . .	Hamburg . . . . .	6704,8	5129,7	1810,79	23,5
264	RNBT	Immo . . . . .	Bremen . . . . .	4440,5	3352,5	1183,43	24,5
265	RPDW	Ingbert . . . . .	Bremen . . . . .	7616,2	5717,7	2018,34	24,9
266	RPVQ	Ingelfingen . . . . .	Hamburg . . . . .	11381,8	8601,4	3036,30	24,4
267	RNBK	Ingo . . . . .	Bremen . . . . .	7281,4	5462,8	1928,37	25,0
268	RNMW	Ingraban . . . . .	Bremen . . . . .	8740,3	6978,8	2463,51	20,2
269	LRKM	Ingrid Horn . . . . .	Lübeck . . . . .	5881,4	4294,9	1516,10	27,0
270	RPMS	Irmfried . . . . .	Bremen . . . . .	7799,1	5966,6	2106,21	23,5
271	RMWJ	Irmgard . . . . .	Bremen . . . . .	7239,9	5418,7	1912,79	25,2
272	LRKQ	Irmgard Horn . . . . .	Lübeck . . . . .	4282,6	3141,0	1108,77	26,7
273	NJMK	Irmgard . . . . .	Nordenham . . . . .	12381,5	9351,9	3301,22	24,5
274	RPGB	Istria . . . . .	Hamburg . . . . .	12522,7	9376,1	3309,78	25,1
275	RKSP	Itauri . . . . .	Hamburg . . . . .	13252,9	9660,1	3410,02	27,1
276	RKBF	Ithaka . . . . .	Hamburg . . . . .	6375,6	4772,0	1684,52	25,2
277	RLKJ	Itzehoe . . . . .	Hamburg . . . . .	14862,6	10566,9	3730,12	28,9
278	RMWN	Ivo . . . . .	Bremen . . . . .	4443,2	3302,7	1165,86	25,7
279	LMVC	J. L. Lassen . . . . .	Flensburg . . . . .	5896,2	4439,1	1567,00	24,7
280	LMHB	Jacob Diederichsen . . . . .	Apenrade . . . . .	2803,5	2055,3	725,51	26,7
281	LMTP	Johanne . . . . .	Apenrade . . . . .	4430,3	3121,1	1101,75	29,6
282	RNCJ	Johannes Russ . . . . .	Hamburg . . . . .	5553,4	4134,3	1459,41	25,6
283	LMJD	Juno . . . . .	Flensburg . . . . .	3884,2	2818,9	995,08	27,4
284	LMPD	Jupiter . . . . .	Flensburg . . . . .	5779,2	4401,3	1553,66	31,3
285	RMQG	Kadett . . . . .	Hamburg . . . . .	629,8	283,4	100,04	55,0
286	RJHG	Kaiser . . . . .	Hamburg . . . . .	7909,4	5335,9	1883,57	32,5
287	RJQB	Kanzler . . . . .	Hamburg . . . . .	8559,2	5748,7	2029,30	32,8
288	QJGR	Kattenturm . . . . .	Bremen . . . . .	18269,9	11941,2	4215,24	34,6
289	RPHW	Khalif . . . . .	Hamburg . . . . .	17240,5	11927,1	4210,27	30,8
290	RPJN	Khediye . . . . .	Hamburg . . . . .	17250,5	11939,2	4214,55	30,8
291	RLVJ	Kiel . . . . .	Hamburg . . . . .	14886,8	10578,0	3734,03	28,9
292	QJHR	Kleist . . . . .	Bremen . . . . .	25517,8	16289,6	5750,24	36,2
293	LMKV	Knivsberg . . . . .	Apenrade . . . . .	2967,7	2142,0	756,13	27,8
294	QGTJ	Köln . . . . .	Bremen . . . . .	21379,0	15152,1	5348,60	29,1



Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal.			
				Brutto- raum- gehalt.	Netto- raumgehalt.		Unter- schied zw. Brutto- u. Netto- raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- raum- gehalts.
					Kubik- meter.	Kubik- meter.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
295	RKNH	König . . . . .	Hamburg . . . . .	13933,4	9386,2	3313,33	32,6
296	QGTB	König Albert . . . . .	Bremen . . . . .	30650,3	20383,3	7195,31	33,3
297	QGJR	Königin Luise . . . . .	Bremen . . . . .	30929,5	21509,9	7592,99	30,5
298	PBMF	Kolga . . . . .	Lübeck . . . . .	4334,3	3191,3	1126,52	26,4
299	RJVF	Kowloon . . . . .	Hamburg . . . . .	6641,8	4817,7	1700,64	27,5
300	RLQH	Kronprinz . . . . .	Hamburg . . . . .	16557,9	11140,6	3932,62	32,7
301	RPCD	Kronprinzessin Cecilie	Hamburg . . . . .	25132,8	16122,5	5691,24	35,9
302	QJGP	Kwong Eng . . . . .	Bremen . . . . .	5406,7	3995,8	1410,52	26,1
303	QHVS	Kybfels . . . . .	Bremen . . . . .	14724,6	10473,2	3697,04	28,9
304	QFVC	Kypros . . . . .	Hamburg . . . . .	6307,0	4615,6	1629,30	26,8
305	RMKD	Kythnos . . . . .	Hamburg . . . . .	7021,3	5354,0	1889,96	23,7
306	RMFJ	Laeisz . . . . .	Hamburg . . . . .	14928,2	10637,7	3755,12	28,7
307	QGWP	Lambert . . . . .	Bremen . . . . .	17147,6	12806,4	4520,66	25,3
308	LGQM	Landrat Scheiff . . . . .	Blankenese . . . . .	5352,9	3782,3	1335,15	29,3
309	QGDK	Langeoog . . . . .	Bremen . . . . .	397,9	179,0	63,18	55,0
310	RNGP	Lauschan . . . . .	Hamburg . . . . .	9121,7	6811,6	2404,49	25,3
311	RHGS	Lemnos . . . . .	Hamburg . . . . .	7154,2	5234,1	1847,64	26,8
312	MDTG	Lena Petersen . . . . .	Rostock . . . . .	5126,7	3738,5	1319,70	27,1
313	RJBK	Lesbos . . . . .	Hamburg . . . . .	5506,5	4044,2	1427,60	26,6
314	RNPK	Liberia . . . . .	Hamburg . . . . .	10772,1	8119,2	2866,08	24,6
315	QHNK	Lichtenfels . . . . .	Bremen . . . . .	16524,2	12162,0	4293,18	26,4
316	QHPB	Liezenfels . . . . .	Bremen . . . . .	13475,7	9491,8	3350,61	29,6
317	RNLD	Lili . . . . .	Hamburg . . . . .	722,5	491,3	173,43	32,0
318	RKDQ	Linda Woermann . . . . .	Hamburg . . . . .	3869,7	2784,7	982,99	28,0
319	RPCV	Linden . . . . .	Hamburg . . . . .	14948,8	11106,1	3920,44	25,7
320	QJGM	Lindenfels . . . . .	Bremen . . . . .	16747,6	11912,8	4205,22	28,9
321	RHBJ	Lipsos . . . . .	Hamburg . . . . .	6758,5	5078,6	1792,74	24,9
322	QHLM	Locksun . . . . .	Bremen . . . . .	4855,0	3424,0	1208,67	29,5
323	QJLF	Löwenburg . . . . .	Bremen . . . . .	14085,1	10759,8	3798,21	23,6
324	QJCH	Lothringen . . . . .	Bremen . . . . .	15909,3	11259,1	3974,46	29,2
325	RLHG	Louise . . . . .	Hamburg . . . . .	9805,1	7504,4	2649,05	23,5
326	QJNS	Lützow . . . . .	Bremen . . . . .	25085,8	16105,0	5685,05	35,8
327	RPNF	Luise Menzell . . . . .	Hamburg . . . . .	7772,5	5939,8	2096,75	23,6
328	RKGP	Lydia . . . . .	Hamburg . . . . .	7706,4	5896,4	2081,43	23,5
329	RLSD	Macedonia . . . . .	Hamburg . . . . .	13091,7	9940,7	3509,07	24,1
330	RLTN	Magdeburg . . . . .	Hamburg . . . . .	14926,9	10646,3	3758,14	28,7
331	LNBS	Maia . . . . .	Flensburg . . . . .	7248,0	5554,2	1960,64	23,4
332	QGWH	Main . . . . .	Bremen . . . . .	28986,6	20733,8	7319,03	28,5
333	RFTK	Malaga . . . . .	Hamburg . . . . .	4009,5	2950,2	1041,41	26,4

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal.			
				Brutto- raum- gehalt.	Netto- raumgehalt.		Unter- schied zw. Brutto- u. Netto- raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- raum- gehalts.
					Kubik- meter.	Kubik- meter.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
334	QHSF	Malaya . . . . .	Bremen . . . . .	2407,7	1376,1	485,77	42,8
335	QHSP	Manila . . . . .	Bremen . . . . .	5208,3	3681,6	1299,61	29,3
336	RKMD	Mara Kolb . . . . .	Hamburg . . . . .	7899,0	5720,2	2019,24	27,6
337	RPKM	Margarethe Russ . . . . .	Hamburg . . . . .	7684,1	5835,5	2059,93	24,1
338	QHWC	Maria Rickmers . . . . .	Bremerhaven . . . . .	10146,6	7588,0	2678,57	25,2
339	LNBK	Marie . . . . .	Apenrade . . . . .	5387,3	3925,7	1385,76	27,1
340	LMPR	Marie . . . . .	Flensburg . . . . .	4241,8	2945,1	1039,61	30,6
341	MDSR	Marie Glaeser . . . . .	Rostock . . . . .	4494,0	3339,2	1178,74	25,7
342	RPJC	Marie Leonhardt . . . . .	Hamburg . . . . .	7614,4	5947,4	2099,42	21,9
343	RNGK	Marie Menzell . . . . .	Hamburg . . . . .	5821,5	4293,4	1515,58	26,2
344	QHJL	Marienfels . . . . .	Bremen . . . . .	16448,2	12144,4	4286,98	26,2
345	QFTV	Markgraf . . . . .	Hamburg . . . . .	10893,5	7362,0	2598,78	32,4
346	QHWF	Marksburg . . . . .	Bremen . . . . .	12784,1	9404,0	3319,61	26,4
347	LNBM	Mars . . . . .	Flensburg . . . . .	7255,4	5574,5	1967,80	23,2
348	RGHV	Marsala . . . . .	Hamburg . . . . .	6893,4	5048,6	1782,15	26,8
349	LMHT	Martha . . . . .	Flensburg . . . . .	3560,0	2522,5	890,44	29,1
350	RPCF	Martha . . . . .	Hamburg . . . . .	911,8	652,2	230,23	28,5
351	RLKS	Martha Russ . . . . .	Hamburg . . . . .	5852,3	4297,1	1516,87	26,6
352	QJBF	Marudu . . . . .	Bremen . . . . .	4655,9	2978,3	1051,95	36,0
353	LNBT	Mathilde . . . . .	Apenrade . . . . .	3912,7	2899,7	1023,59	25,9
354	LMHG	Mathilde . . . . .	Flensburg . . . . .	3594,6	2529,3	892,84	29,6
355	RGKJ	Mathilde . . . . .	Stolpmünde . . . . .	3256,1	2076,3	732,94	36,2
356	QFJP	Matilda Körner . . . . .	Hamburg . . . . .	8250,8	6140,6	2167,63	25,6
357	RPLB	Max Brock . . . . .	Hamburg . . . . .	15313,3	10953,9	3866,72	28,5
358	MSJW	Mecklenburg . . . . .	Wismar . . . . .	7581,6	5737,2	2025,23	24,3
359	RKQS	Meissen . . . . .	Hamburg . . . . .	14833,1	10578,7	3734,27	28,7
360	LMJN	Mercur . . . . .	Flensburg . . . . .	4029,5	3037,8	1072,34	24,6
361	RNFJ	Meteor . . . . .	Hamburg . . . . .	10477,7	7022,5	2478,94	33,0
362	LMWB	Michael Jebsen . . . . .	Apenrade . . . . .	4413,8	3206,2	1131,79	27,4
363	RMFN	Milos . . . . .	Hamburg . . . . .	8163,5	5952,1	2101,09	27,1
364	PBMC	Mimi Horn . . . . .	Lübeck . . . . .	8352,0	6510,3	2298,14	22,1
365	MDTF	Minna Boldt . . . . .	Rostock . . . . .	5144,0	3782,3	1335,15	26,5
366	PBNC	Minna Horn . . . . .	Lübeck . . . . .	7844,1	5996,4	2116,73	23,6
367	LMGH	Minna Schuldt . . . . .	Flensburg . . . . .	2890,5	2054,4	725,21	28,9
368	QFLC	Modena . . . . .	Hamburg . . . . .	5233,0	3505,3	1237,38	33,0
369	RMKJ	Moltke . . . . .	Hamburg . . . . .	36074,9	23646,4	8347,18	34,5
370	QHVD	Moltkefels . . . . .	Bremen . . . . .	14523,7	10372,1	3661,35	28,6
371	RMGN	Montevideo . . . . .	Hamburg . . . . .	13717,5	10661,4	3763,47	22,3
372	QJKS	Naimes . . . . .	Bremen . . . . .	17301,4	13027,5	4598,71	24,7

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal.			
				Brutto- raum- gehalt.	Netto- raumgehalt.		Unter- schied zw. Brutto- u. Netto- raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- raum- gehalts.
					Kubik- meter.	Kubik- meter.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
373	RLWM	Nassovia . . . . .	Hamburg . . . . .	11795,9	8910,6	3145,45	24,5
374	RMDK	Nauplia . . . . .	Hamburg . . . . .	11936,3	9090,7	3209,01	23,8
375	QFVD	Naxos . . . . .	Hamburg . . . . .	6307,8	4609,6	1627,18	26,9
376	QHFT	Neckar . . . . .	Bremen . . . . .	28595,2	18486,3	6525,67	35,4
377	QGKC	Neidenfels . . . . .	Bremen . . . . .	15453,9	11360,9	4010,40	26,5
378	LMPC	Neptun . . . . .	Flensburg . . . . .	5455,3	4177,5	1474,67	23,4
379	QHJR	Neuenfels . . . . .	Bremen . . . . .	16251,0	11993,8	4233,81	26,2
380	RNKD	Neumuehlen . . . . .	Hamburg . . . . .	8860,2	6391,7	2256,27	27,9
381	RPMB	Neumünster . . . . .	Hamburg . . . . .	15395,0	11538,3	4073,03	25,1
382	LCMG	Neutral . . . . .	Kiel . . . . .	2303,0	1611,2	568,75	30,0
383	RMGC	Nicaria . . . . .	Hamburg . . . . .	11970,8	9113,0	3216,90	23,9
384	RMDB	Nicomedia . . . . .	Hamburg . . . . .	14153,4	10995,6	3881,45	22,3
385	QGFD	Norderney . . . . .	Bremen . . . . .	15774,1	11709,8	4133,56	25,8
386	LMCB	Norma . . . . .	Flensburg . . . . .	2418,6	1687,5	595,69	30,2
387	QHBN	Nuen Tung . . . . .	Bremen . . . . .	3842,1	2648,9	935,03	31,1
388	RMCF	Numantia . . . . .	Hamburg . . . . .	12378,9	9445,9	3334,41	23,7
389	RNVL	Oberhausen . . . . .	Hamburg . . . . .	15454,9	11299,1	3988,58	26,9
390	QGDN	Ockenfels . . . . .	Bremen . . . . .	10219,5	7606,8	2685,20	25,6
391	LVM	Offenbach . . . . .	Hamburg . . . . .	15443,6	11027,6	3892,75	28,6
392	RNGW	Okahandja . . . . .	Hamburg . . . . .	9730,7	7325,2	2585,79	24,7
393	RNLB	Okawango . . . . .	Hamburg . . . . .	8391,5	6323,9	2232,33	24,6
394	QFLT	Oldenburg . . . . .	Bremen . . . . .	14441,4	10855,7	3832,06	24,8
395	QJDV	Olivant . . . . .	Bremen . . . . .	11337,5	8745,1	3087,02	22,9
396	LMSB	Orion . . . . .	Flensburg . . . . .	6077,8	4737,6	1672,37	22,1
397	RPQB	Osnabrück . . . . .	Hamburg . . . . .	15441,8	11600,8	4095,08	24,9
398	RNHD	Ottensen . . . . .	Hamburg . . . . .	15130,8	11363,0	4011,13	24,9
399	RLDC	Otto Woermann . . . . .	Hamburg . . . . .	3520,2	2459,6	868,24	30,1
400	QHMP	Paklat . . . . .	Bremen . . . . .	4843,0	3421,5	1207,79	29,4
401	RMFG	Pallanza . . . . .	Hamburg . . . . .	12951,3	9797,4	3458,48	24,4
402	LMKW	Pallas . . . . .	Flensburg . . . . .	5784,7	4403,5	1554,43	23,9
403	RPGW	Paros . . . . .	Hamburg . . . . .	10696,9	8340,1	2944,05	22,0
404	QJLH	Patani . . . . .	Bremen . . . . .	5336,2	3782,4	1335,19	29,1
405	RMKL	Patmos . . . . .	Hamburg . . . . .	5526,2	4061,5	1433,71	26,5
406	LCMJ	Paul . . . . .	Kiel . . . . .	2085,2	1418,6	500,77	32,0
407	RPHK	Paula Blumberg . . . . .	Hamburg . . . . .	6534,5	5062,7	1787,13	22,5
408	RMSW	Pennoil . . . . .	Hamburg . . . . .	13092,8	9088,0	3208,06	30,6
409	RJPS	Pentaur . . . . .	Hamburg . . . . .	8878,7	6166,5	2176,77	30,5
410	RGFW	Pergamon . . . . .	Hamburg . . . . .	5769,1	4092,0	1444,47	29,1
411	QHJT	Petchaburi . . . . .	Bremen . . . . .	6333,4	4537,8	1601,85	28,4



Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal.			
				Brutto- raum- gehalt.	Netto- raumgehalt.		Unter- schied zw. Brutto- u. Netto- raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- raum- gehalts.
					Kubik- meter.	Kubik- meter.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
412	RMSP	Phoebus . . . . .	Hamburg . . . . .	20116,5	13249,5	4677,08	34,1
413	PBLW	Pionier . . . . .	Lübeck . . . . .	3559,6	2626,1	927,01	26,2
414	RKPV	Pisa . . . . .	Hamburg . . . . .	14136,6	10695,3	3775,44	24,3
415	QHGW	Pitsanulok . . . . .	Bremen . . . . .	5807,6	4002,6	1412,92	31,1
416	RPLG	Plauen . . . . .	Hamburg . . . . .	15328,1	11529,1	4069,77	24,8
417	QHNS	Pongtong . . . . .	Bremen . . . . .	4760,8	3340,4	1179,16	29,8
418	PBMH	Portonia . . . . .	Lübeck . . . . .	7803,3	6092,4	2150,61	21,9
419	KRLG	Poseidon . . . . .	Geestemünde . . . . .	1342,0	677,9	239,29	49,5
420	RMBW	Präsident . . . . .	Hamburg . . . . .	9714,9	6947,7	2452,54	28,5
421	QFBN	Preussen . . . . .	Bremen . . . . .	15190,8	10485,3	3701,30	31,0
422	LMRT	Prima . . . . .	Flensburg . . . . .	4947,7	3659,2	1291,70	26,0
423	RLVN	Princess Alice . . . . .	Bremen . . . . .	31948,0	21546,6	7605,94	32,6
424	RMSN	Prinz Adalbert . . . . .	Hamburg . . . . .	18146,5	11916,9	4206,67	34,3
425	RMVB	Prinz August Wilhelm . . . . .	Hamburg . . . . .	14172,8	9814,2	3464,41	30,8
426	QHVN	Prinz Eitel Friedrich . . . . .	Bremen . . . . .	24886,2	16345,1	5769,83	34,3
427	RMLJ	Prinz Eitel Friedrich . . . . .	Hamburg . . . . .	13704,5	9442,8	3333,31	31,1
428	QFWP	Prinz Heinrich . . . . .	Bremen . . . . .	18127,2	12974,8	4580,10	28,4
429	RNBJ	Prinz Joachim . . . . .	Hamburg . . . . .	14253,8	9849,9	3477,03	30,9
430	QJDM	Prinz Ludwig . . . . .	Bremen . . . . .	28334,6	18307,1	6462,41	35,4
431	RMVL	Prinz Oskar . . . . .	Hamburg . . . . .	18133,0	11905,3	4202,57	34,3
432	QHPM	Prinz Sigismund . . . . .	Bremen . . . . .	9380,6	6070,2	2142,78	35,3
433	RMVQ	Prinz Sigismund . . . . .	Hamburg . . . . .	13771,7	9697,9	3423,35	29,6
434	QHPP	Prinz Waldemar . . . . .	Bremen . . . . .	9110,1	5710,7	2015,88	37,3
435	RMQK	Prinz Waldemar . . . . .	Hamburg . . . . .	13729,2	9451,8	3336,49	31,2
436	RFMQ	Prinz Wilhelm . . . . .	Hamburg . . . . .	3721,5	2691,6	950,13	27,7
437	QHCH	Prinzess Irene . . . . .	Bremen . . . . .	31849,7	21538,7	7603,17	32,4
438	RPDG	Prinzessin . . . . .	Hamburg . . . . .	18097,9	11682,3	4123,85	35,4
439	RMTG	Prinzregent . . . . .	Hamburg . . . . .	18012,5	11669,1	4119,19	35,2
440	QFWB	Prinz-Regent Luitpold . . . . .	Bremen . . . . .	18135,8	12911,5	4557,75	28,8
441	LGBC	Progress . . . . .	Blankenese . . . . .	3113,6	2248,0	793,55	27,8
442	RNLW	Prometheus . . . . .	Hamburg . . . . .	19750,4	14803,5	5225,63	25,0
443	PBMJ	Providentia . . . . .	Lübeck . . . . .	8388,4	6446,0	2275,43	23,2
444	RLTB	Pylos . . . . .	Hamburg . . . . .	7157,3	5263,9	1858,16	26,5
445	RKVD	Pyrgos . . . . .	Hamburg . . . . .	5524,6	3914,7	1381,88	29,1
446	LMJW	Quarta . . . . .	Flensburg . . . . .	5213,8	3688,3	1301,97	29,3
447	LMVS	Quinta . . . . .	Flensburg . . . . .	4779,7	3436,2	1212,97	28,1
448	QHRM	Rabenfels . . . . .	Bremen . . . . .	13822,9	9904,7	3496,36	28,3
449	RHCQ	Ragusa . . . . .	Hamburg . . . . .	5081,8	3380,7	1193,38	33,5
450	QHDS	Rajaburi . . . . .	Bremen . . . . .	5524,4	3697,3	1305,15	33,1

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal.			
				Brutto-raum-gehalt.	Netto-raum-gehalt.		Unter-schied zw. Brutto- u. Netto-raum-gehalt in Pro-zenten des Brutto-raum-gehalts.
					Kubik-meter.	Kubik-meter.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
451	QHKN	Rajah . . . . .	Bremen . . . . .	5731,7	4294,2	1515,85	25,1
452	QJDN	Ranee . . . . .	Bremen . . . . .	2481,7	1385,7	489,15	44,2
453	RPCM	Rapallo . . . . .	Hamburg . . . . .	18034,9	13692,4	4833,42	24,1
454	QJGW	Rauenfels . . . . .	Bremen . . . . .	16735,2	11897,5	4199,81	28,9
455	LNCT	Regina . . . . .	Flensburg . . . . .	7952,3	5999,8	2117,94	24,6
456	RPJM	Reichenbach . . . . .	Hamburg . . . . .	15365,0	11544,6	4075,25	24,9
457	QHSV	Reichenfels . . . . .	Bremen . . . . .	13825,6	9908,0	3497,51	28,3
458	RHQN	Reichstag . . . . .	Hamburg . . . . .	6130,5	4331,6	1529,05	29,3
459	LCMT	Reinfeld . . . . .	Hamburg . . . . .	2180,4	1594,2	562,75	26,9
460	LWGK	Rendsburg . . . . .	Rendsburg . . . . .	5897,2	4413,4	1557,93	25,2
461	RNPS	Rhaetia . . . . .	Hamburg . . . . .	19520,5	14007,4	4944,60	28,2
462	QGTP	Rhein . . . . .	Bremen . . . . .	29033,6	20745,1	7323,02	28,5
463	PBJH	Rhein . . . . .	Stettin . . . . .	2962,7	2074,0	732,12	30,0
464	QJBH	Rheinfels . . . . .	Bremen . . . . .	16853,5	12007,0	4238,47	28,8
465	RNJB	Rhenania . . . . .	Hamburg . . . . .	18948,1	13381,3	4723,60	29,4
466	RJBQ	Rhodos . . . . .	Hamburg . . . . .	5499,7	4032,1	1423,32	26,7
467	QJKH	Riol . . . . .	Bremen . . . . .	17295,9	13025,4	4597,97	24,7
468	QFTJ	Roland . . . . .	Bremen . . . . .	10379,2	7380,5	2605,32	28,9
469	RNTF	Rom . . . . .	Hamburg . . . . .	5945,8	4214,7	1487,79	29,1
470	QJGD	Roma . . . . .	Bremen . . . . .	5987,8	4537,2	1601,63	24,2
471	RJBG	Roma . . . . .	Hamburg . . . . .	7508,9	5497,4	1940,58	26,8
472	QHNM	Roon . . . . .	Bremen . . . . .	23685,2	15272,0	5391,01	35,5
473	RMJK	Rostock . . . . .	Hamburg . . . . .	15842,9	10669,1	3766,19	32,7
474	QJFL	Rotenfels . . . . .	Bremen . . . . .	17134,4	12248,9	4323,86	28,5
475	LCVB	Royal . . . . .	Kiel . . . . .	4091,2	3125,2	1103,20	23,6
476	RNSJ	Rugia . . . . .	Hamburg . . . . .	19526,5	14006,1	4944,16	28,3
477	PBJM	Russland . . . . .	Lübeck . . . . .	1904,2	1393,5	491,90	26,8
478	QFBV	Sachsen . . . . .	Bremen . . . . .	14386,7	9831,6	3470,55	31,7
479	RLMF	Salvator . . . . .	Hamburg . . . . .	1026,7	479,3	169,20	53,3
480	RLMT	Sambia . . . . .	Hamburg . . . . .	15979,6	12028,9	4246,20	24,7
481	RJCW	Samos . . . . .	Hamburg . . . . .	5493,5	4029,9	1422,55	26,6
482	QHNF	Samsen . . . . .	Bremen . . . . .	4765,6	3344,9	1180,74	29,8
483	JFPL	St. Petersburg . . . . .	Stettin . . . . .	9037,6	6785,0	2395,10	24,9
484	QHTS	Sandakan . . . . .	Bremen . . . . .	5211,9	3691,0	1302,92	29,2
485	RPVN	Santa Barbara . . . . .	Hamburg . . . . .	13038,7	10194,9	3598,79	21,8
486	RKWD	Sardinia . . . . .	Hamburg . . . . .	10407,6	7357,7	2597,27	29,3
487	RLQJ	Sausenberg . . . . .	Hamburg . . . . .	8633,2	6408,4	2262,16	25,8
488	RHWD	Savoia . . . . .	Hamburg . . . . .	7499,6	5063,5	1787,41	32,5
489	RLHT	Saxonia . . . . .	Hamburg . . . . .	14786,8	10840,7	3826,77	26,7

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs	Heimatshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal.			
				Brutto- raum- gehalt.	Netto- raumgehalt.		Unter- schied zw. Brutto- u. Netto- raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- raum- gehalts.
					Kubik- meter.	Kubik- meter.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
490	RKPM	Scandia . . . . .	Hamburg . . . . .	14067,4	10307,6	3638,58	26,7
491	QHVB	Scharnhorst . . . . .	Bremen . . . . .	23681,9	15395,5	5434,61	35,0
492	QHJB	Scharzfels . . . . .	Bremen . . . . .	16247,1	11994,3	4233,99	26,2
493	QJHG	Schlesien . . . . .	Bremen . . . . .	16906,8	12588,3	4443,67	25,5
494	QHLS	Schleswig . . . . .	Bremen . . . . .	20558,4	14084,0	4971,65	31,5
495	QHJL	Schönfels . . . . .	Bremen . . . . .	16491,0	12155,4	4290,87	26,3
496	QJCB	Schwaben . . . . .	Bremen . . . . .	16198,8	11342,2	4003,79	30,0
497	RNDC	Schwarzburg . . . . .	Hamburg . . . . .	9918,3	6905,3	2437,57	30,4
498	QGWW	Schwarzenfels . . . . .	Bremen . . . . .	11336,6	8233,2	2906,32	27,4
499	LMVB	Schwennau . . . . .	Flensburg . . . . .	4682,8	3525,6	1244,54	24,7
500	LMPH	Secunda . . . . .	Flensburg . . . . .	5776,2	4399,5	1553,03	23,8
501	RLWJ	Segovia . . . . .	Hamburg . . . . .	16710,6	12431,1	4388,17	25,6
502	RKFT	Senegambia . . . . .	Hamburg . . . . .	12260,0	8687,3	3066,62	29,1
503	LMWT	Septima . . . . .	Flensburg . . . . .	3843,8	2817,9	994,72	26,7
504	RJNL	Seriphos . . . . .	Hamburg . . . . .	9013,4	6775,9	2391,80	24,8
505	LBNP	Sexta . . . . .	Flensburg . . . . .	5338,3	3756,0	1325,87	29,6
506	QHNW	Seydlitz . . . . .	Bremen . . . . .	23264,0	15951,3	5630,82	31,4
507	QGTS	Shantung . . . . .	Bremen . . . . .	4896,8	3189,7	1125,97	34,9
508	RMPQ	Siar . . . . .	Hamburg . . . . .	938,3	529,8	187,02	43,5
509	RJWS	Sibiria . . . . .	Hamburg . . . . .	9568,9	6792,2	2397,65	29,0
510	RJCS	Sicilia . . . . .	Hamburg . . . . .	8777,7	6048,0	2134,95	31,1
511	RPCK	Sieglinde . . . . .	Hamburg . . . . .	8737,8	6515,9	2300,11	25,4
512	RPBV	Siegmund . . . . .	Hamburg . . . . .	8738,1	6517,6	2300,71	25,4
513	QHCM	Sigmaringen . . . . .	Bremen . . . . .	16063,4	12265,1	4329,59	23,6
514	LMTW	Signal . . . . .	Apenrade . . . . .	4210,8	3023,4	1067,26	28,2
515	RPSF	Sikiang . . . . .	Hamburg . . . . .	5949,3	4008,7	1415,08	32,6
516	RKNW	Silesia . . . . .	Hamburg . . . . .	14069,1	10451,7	3689,45	25,7
517	RMCS	Silvia . . . . .	Hamburg . . . . .	18965,2	13937,5	4919,93	26,5
518	RMBH	Sithonia . . . . .	Hamburg . . . . .	18809,4	13760,1	4857,32	26,8
519	RLQM	Skyros . . . . .	Hamburg . . . . .	7399,9	5685,3	2006,91	23,2
520	QHBP	Slavonia . . . . .	Hamburg . . . . .	14604,2	10244,4	3616,27	29,9
521	RPTK	Slawentzitz . . . . .	Hamburg . . . . .	11384,9	8606,7	3038,16	24,4
522	RLKF	Söderhamn . . . . .	Hamburg . . . . .	4326,4	3175,1	1120,81	26,6
523	RNWB	Solingen . . . . .	Hamburg . . . . .	15064,9	11116,2	3924,02	26,2
524	RKDC	Sonneberg . . . . .	Hamburg . . . . .	12724,2	9572,3	3379,02	24,8
525	QHJD	Sophie Rickmers . . . . .	Bremerhaven . . . . .	10101,3	7609,8	2686,26	24,7
526	RKHP	Spezia . . . . .	Hamburg . . . . .	11940,7	8658,6	3056,49	27,5
527	RNSV	Staatssekretär Kraetke . . . . .	Hamburg . . . . .	5880,9	4146,7	1463,79	29,5
528	QGBS	Steinberger . . . . .	Bremen . . . . .	10194,7	7607,3	2685,38	25,4



Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimathafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal.			
				Brutto- raum- gehalt.	Netto- raumgehalt.		Unter- schied zw. Brutto- u. Netto- raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- raum- gehalts.
					Kubik- meter.	Kubik- meter.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
529	NJGM	Stephan . . . . .	Nordenham . . . . .	13024,9	8261,4	2916,28	36,6
530	QJCD	Stolzenfels . . . . .	Bremen . . . . .	16971,8	12170,2	4296,07	28,3
531	QFJL	Stuttgart . . . . .	Bremen . . . . .	14587,7	10650,7	3759,70	27,0
532	LGDJ	Süllberg . . . . .	Blankenese . . . . .	3588,2	2611,3	921,79	27,2
533	RKJN	Suevia . . . . .	Hamburg . . . . .	11928,6	8656,8	3055,86	27,4
534	RPQK	Sui-Mow . . . . .	Hamburg . . . . .	6568,4	4766,5	1682,87	27,4
535	RJKG	Sultan . . . . .	Hamburg . . . . .	8139,2	5553,3	1960,30	31,8
536	RLBC	Syria . . . . .	Hamburg . . . . .	10395,6	7305,7	2578,91	29,7
537	QHRW	Swakopmund . . . . .	Hamburg . . . . .	13583,2	9266,2	3270,97	31,8
538	QGMJ	Tannenfels . . . . .	Bremen . . . . .	15736,5	11674,6	4121,14	25,8
539	RGPT	Taormina . . . . .	Hamburg . . . . .	7302,8	5373,1	1896,70	26,4
540	LMHP	Taygeta . . . . .	Flensburg . . . . .	3639,5	2563,5	904,92	29,6
541	QJHF	Teo Pao . . . . .	Bremen . . . . .	5434,8	4022,5	1419,94	26,0
542	RPDV	Termini . . . . .	Hamburg . . . . .	4417,4	3078,3	1086,63	30,3
543	LMND	Tertia . . . . .	Flensburg . . . . .	6195,0	4650,2	1641,52	24,9
544	RMLG	Thasos . . . . .	Hamburg . . . . .	5524,9	4064,4	1434,73	26,4
545	RKNS	Theben . . . . .	Hamburg . . . . .	13163,8	9416,6	3324,06	28,5
546	PBML	Therese Horn . . . . .	Lübeck . . . . .	8610,9	6546,1	2310,78	24,0
547	RNKW	Thessalia . . . . .	Hamburg . . . . .	17293,1	13004,5	4590,60	24,8
548	QJDK	Thüringen . . . . .	Bremen . . . . .	15894,3	11197,6	3952,75	29,5
549	RNSB	Tiberius . . . . .	Hamburg . . . . .	11819,3	8765,0	3094,05	25,8
550	RNLM	Tilly Russ . . . . .	Hamburg . . . . .	7854,6	6055,6	2137,64	22,9
551	RKBV	Tinos . . . . .	Hamburg . . . . .	6108,5	4188,6	1478,58	31,4
552	QHTK	Trautenfels . . . . .	Bremen . . . . .	13766,0	10013,6	3534,80	27,3
553	QFBC	Trave . . . . .	Bremen . . . . .	14698,2	7875,5	2780,05	46,4
554	QHTC	Trifels . . . . .	Bremen . . . . .	13634,4	9474,2	3344,39	30,5
555	LMSH	Triumph . . . . .	Apenrade . . . . .	3561,4	2505,8	884,55	29,6
556	QGWT	Tsintau . . . . .	Bremen . . . . .	4891,3	3183,1	1123,64	34,9
557	RKHJ	Tucuman . . . . .	Hamburg . . . . .	13575,3	10494,5	3704,55	22,7
558	QHDF	Tübingen . . . . .	Bremen . . . . .	15788,7	11934,8	4212,98	24,4
559	QGVW	Turpin . . . . .	Bremen . . . . .	17144,7	12788,9	4514,49	25,4
560	RLKB	Uarda . . . . .	Hamburg . . . . .	16486,4	11645,0	4110,69	29,4
561	QJH	Uhlenfels . . . . .	Bremen . . . . .	17044,6	12144,2	4286,91	28,8
562	RLMN	Ujest . . . . .	Hamburg . . . . .	11256,8	8616,3	3041,56	23,5
563	RLPB	Umeå . . . . .	Hamburg . . . . .	3702,2	2644,0	933,33	28,6
564	LMKT	Ursus . . . . .	Flensburg . . . . .	6187,6	4648,0	1640,76	24,9
565	NJMH	Utgard . . . . .	Nordenham . . . . .	12383,1	9352,0	3301,26	24,5
566	RHCJ	Valdivia . . . . .	Hamburg . . . . .	6278,0	4414,9	1558,46	29,7
567	RNMG	Vandalia . . . . .	Hamburg . . . . .	12167,0	8914,9	3146,96	26,7

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs	Heimathafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal.			
				Brutto- raum- gehalt.  Kubik- meter.	Netto- raumgehalt.		Unter- schied zw. Brutto- u. Netto- raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- raum- gehalts.
					Kubik- meter.	Register- tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
568	RLFJ	Varzin . . . . .	Hamburg . . . . .	14907,2	10564,0	3729,10	29,1
569	LKWM	Velox . . . . .	Hamburg . . . . .	2875,5	2024,1	714,50	29,6
570	RLMJ	Verona . . . . .	Hamburg . . . . .	13263,3	10133,6	3577,15	23,6
571	LMNK	Vesta . . . . .	Flensburg . . . . .	5359,8	3943,8	1392,16	26,4
572	RMND	Volos . . . . .	Hamburg . . . . .	5514,2	4059,4	1432,97	26,4
573	LMJH	Vorwärts . . . . .	Apenrade . . . . .	2956,2	2099,2	741,02	29,0
574	RNMC	Walburg . . . . .	Bremen . . . . .	8729,2	6978,9	2463,54	20,1
575	NJMG	Wangard . . . . .	Nordenham . . . . .	12643,8	9555,2	3372,99	24,4
576	QHRL	Wartenfels . . . . .	Bremen . . . . .	13248,7	9221,3	3255,11	30,4
577	RJWB	Washington . . . . .	Hamburg . . . . .	12035,1	8186,8	2889,94	32,0
578	LMCR	Wega . . . . .	Flensburg . . . . .	2405,3	1617,4	570,94	32,8
579	QGTD	Weissenfels . . . . .	Bremen . . . . .	11323,4	8278,1	2922,17	26,9
580	RPBT	Wellgunde . . . . .	Hamburg . . . . .	11266,1	8617,4	3041,94	23,5
581	QHPL	Werdenfels . . . . .	Bremen . . . . .	13368,2	9334,7	3295,14	30,2
582	RLMB	Werner Kunstmann . . . . .	Stettin . . . . .	1073,7	769,5	271,62	28,3
583	QJBS	Westfalen . . . . .	Bremen . . . . .	16203,3	11319,0	3995,60	30,1
584	KRJT	Westfalen . . . . .	Geestemünde . . . . .	6799,7	5151,7	1818,54	24,2
585	QHFP	Wildenfels . . . . .	Bremen . . . . .	16246,5	12012,9	4240,55	26,1
586	RNTP	Wilhelm Oelssner . . . . .	Hamburg . . . . .	4647,1	3371,5	1190,15	27,4
587	QFVL	Willehad . . . . .	Bremen . . . . .	13840,2	9352,9	3301,57	32,4
588	RPBQ	Windhuk . . . . .	Hamburg . . . . .	18566,9	13032,3	4600,41	29,8
589	QFVH	Wittekind . . . . .	Bremen . . . . .	16385,7	11892,1	4197,91	27,4
590	RKHD	Wittenberg . . . . .	Bremen . . . . .	10548,1	7642,8	2697,91	27,5
591	RPDS	Woglinde . . . . .	Hamburg . . . . .	11592,3	8845,8	3122,56	23,7
592	PBJK	Wolga . . . . .	Stettin . . . . .	3083,3	2163,0	763,54	29,8
593	RPQG	Worms . . . . .	Hamburg . . . . .	16060,6	12080,1	4264,29	24,8
594	QHDN	Würzburg . . . . .	Bremen . . . . .	14785,1	10739,4	3791,01	27,4
595	QJFP	Yorck . . . . .	Bremen . . . . .	25302,6	16182,4	5712,99	36,0
596	RLKP	Zanzibar . . . . .	Hamburg . . . . .	3645,1	2512,4	886,88	31,1
597	QHND	Zieten . . . . .	Bremen . . . . .	23473,8	16232,2	5729,96	30,8
Außerdem zwei Leichterfahrzeuge:							
598	RPBF	Ascan . . . . .	Hamburg . . . . .	702,2	672,4	237,36	4,2
599	RMQF	Hans . . . . .	Hamburg . . . . .	699,6	675,1	238,30	3,5

# XI. Verzeichnis von deut welchen von den Kaiserlichen Konsularbehör

Anmerkung. Diejenigen Schiffe, welche am 1. Januar 1908 bereits in ein Schiff's

Laufende Nr.	Name	Heimatshafen	Gattung (Bauart).	Netto- raum- gehalt in Registertons.	Indizierte Pferdestärken.	Jahr und Ort der Erbauung.	Hauptmaterial.
	des Schiffes.						
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1	<b>Adele Köppen.</b>	Stettin . . . .	Dampfschiff . .	1159,03	1050	1895, Newcastle on Tyne.	St
2	<b>Avontuur . . .</b>	Holterfehn . .	Tjalk . . . . .	58,87	—	1892, Hoogezand . .	E
3	<b>Carl Albert. .</b>	Stettin . . . .	Dampfschiff . .	1060,67	950	1891, South Shields .	St
4	<b>Chantaboon .</b>	Bremen . . . .	Dampfschiff . .	260,55	—	1908, Hongkong . . .	St
5	<b>Charlotte Blumberg.</b>	Hamburg . . . .	Dampfschiff . .	1150,60	ca.900	1903, Dundee . . . .	St
6	<b>Condor . . . .</b>	Elsfleth . . . .	Segel-Fischer- fahrzeug.	69,21	—	1907, Slikkerveer . .	St
7	<b>Cyklop . . . .</b>	Bremen . . . .	Schleppdampf- schiff.	47,65	—	1908, Hongkong . . .	St
8	<b>Dohle . . . . .</b>	Elsfleth . . . .	Logger (Fischer- fahrzeug) mit Hilfsdampf- maschine.	70,30	100	1908, Slikkerveer . .	St
9	<b>Eule . . . . .</b>	Elsfleth . . . .	Logger (Fischer- fahrzeug) mit Hilfsdampf- maschine.	70,30	100	1908, Slikkerveer . .	E
10	<b>Falke . . . . .</b>	Elsfleth . . . .	Logger (Fischer- fahrzeug) mit Hilfsdampf- maschine.	70,30	100	1908, Slikkerveer . .	E
11	<b>Frankfurt . . .</b>	Emden . . . . .	Logger (Fischer- fahrzeug).	—	—	1908, Vlaardingen . .	St
12	<b>Gerda . . . . .</b>	Altona . . . . .	Fischerei- dampfer.	47,89	460	1907, Aberdeen . . . .	St
13	<b>Gudrun . . . .</b>	Altona . . . . .	Fischerei- dampfer.	48,41	ca.460	1907, Aberdeen . . . .	St
14	<b>Hamburg . . . .</b>	Emden . . . . .	Logger (Fischer- fahrzeug).	—	—	1908, Vlaardingen . .	St

St = Stahl. E = Eisen.



# schen Kauffahrteischiffen,

den Flaggenzeugnisse erteilt worden sind.

register eingetragen waren, sind in dem Verzeichnisse nicht mehr mit aufgeführt.

Laufende Nr.	Früherer Name und bisherige Flagge	Name und Wohnort des jetzigen Reeders	Tag und Ort der Erteilung des Flaggenzeugnisses.	Einregistriert in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Juni 1908	
	des Schiffes.			von der Schiffsre- gisterbehörde zu:	mit dem Unterschei- dungs- signale:
	8.	9.	10.	11.	12.
1	Constance, niederländisch.	Robert Köppen, Stettin.	21. Januar 1908, Amsterdam.	Stettin . . . . .	JFWM
2	Avontuur, nieder- ländisch.	Jürgen Schoon, Holterfehn.	24. Februar 1908, Groningen.	Emden . . . . .	KJSL
3	Isle of Ramsey, britisch.	William Carl Louis Sprenger, Stettin.	23. März 1908, Swansea.	Stettin . . . . .	JFWL
4	Neu erbaut . . .	Norddeutscher Lloyd, Bremen.	27. April 1908, Hongkong.	—	—
5	Lewisport, britisch.	Leonhardt & Blumberg, Hamburg.	4. März 1908, Newcastle on Tyne.	Hamburg . . . . .	RPVH
6	Neu erbaut . . .	Elsflether Herings- fischerei-Akt.-Ges., Elsfleth.	2. Juli 1907, Rotterdam.	Brake . . . . .	NJMT
7	Neu erbaut . . .	Norddeutscher Lloyd, Bremen.	18. Februar 1908, Hongkong.	—	—
8	Neu erbaut . . .	Elsflether Herings- fischerei-Akt.-Ges., Elsfleth.	28. April 1908, Rotterdam.	Brake . . . . .	NJPS
9	Neu erbaut . . .	Elsflether Herings- fischerei-Akt.-Ges., Elsfleth.	12. Mai 1908, Rotterdam.	Brake . . . . .	NJPT
10	Neu erbaut . . .	Elsflether Herings- fischerei-Akt.-Ges., Elsfleth.	16. Mai 1908, Rotterdam.	Brake . . . . .	NJPV
11	Neu erbaut . . .	Emder Heringsfischerei- Akt.-Ges., Emden.	11. Juni 1908, Rotterdam.	—	—
12	Neu erbaut . . .	*Hinrich Friedrich Ulrich, Hamburg.	12. Juni 1907, Aberdeen.	Altona . . . . .	LGSF
13	Neu erbaut . . .	*Hinrich Friedrich Ulrich, Hamburg.	1. November 1907, Aberdeen.	Altona . . . . .	LGSD
14	Neu erbaut . . .	Emder Heringsfischerei- Akt.-Ges., Emden.	5. Juni 1908, Rotterdam.	—	—

\*) Korrespondentreeeder.

Laufende Nr.	Name	Heimatshafen	Gattung (Bauart).	Netto- raum- gehalt in Registertons.	Indizierte Pferdestärken.	Jahr und Ort der Erbauung.	Hauptmaterial.
	des Schiffes.						
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
15	Hapag . . . .	Hamburg . . .	Schrauben- dampfer.	52,00*	—	1907, Hongkong . . .	Holz
16	Ingelfingen . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	2193,25	1750	1908, Hoboken bei Antwerpen.	St
17	John . . . . .	Sonderburg . .	Galeasse . . . .	25,69	—	1826, Thuró in Dänemark	Holz
18	Kallisto . . . .	Kiel . . . . .	Schoner . . . .	43,24	—	1900, Itchen Ferry, Southampton.	Holz
19	Königsberg . .	Emden . . . .	Logger (Fischer- fahrzeug).	—	—	1908, Vlaardingen . .	St
20	Kommerzienrat Burjam.	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	891,37	650	1907, Kiel . . . . .	St
21	Lieschen Gührke.	Stettin . . . .	Dampfschiff . .	243,00	—	1870, Renfrew . . . .	E
22	St. Johann . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	2140,30	—	1908, Hoboken bei Antwerpen.	St
23	Saturn . . . . .	Emden . . . .	Logger (Fischer- fahrzeug).	—	—	1908, Vlaardingen . .	St
24	Sebara . . . . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	2982,23	2300	1908, Low Walker. . .	St
25	Slawentzitz . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	2194,01	1500	1907, Hoboken bei Antwerpen.	St
26	Venus . . . . .	Emden . . . .	Logger (Fischer- fahrzeug).	—	—	1908, Vlaardingen . .	St
27	Vorwärts . . .	Brake . . . . .	Fischerlogger mit Hilfsdampf- maschine.	—	—	1908, Slikkerveer . .	E
28	Walküre . . . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	2403,17	1800	1908, Sunderland . .	St
29	Wotan . . . . .	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	2481,38	1800	1907, Sunderland . .	St

\* Bruttoreumgehalt.

Laufende Nr.	Früherer Name und bisherige Flagge	Name und Wohnort des jetzigen Reeders	Tag und Ort der Erteilung des Flaggenzeugnisses.	Einregistriert in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Juni 1908	
	des Schiffes.			von der Schiffsregisterbehörde zu:	mit dem Unterscheidungs-signalen:
	8.	9.	10.	11.	12.
15	Neu erbaut . .	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges., Hamburg.	7. Januar 1908, Hongkong.	—	—
16	Neu erbaut . .	Seetransport-Ges. m. b. H., Hamburg.	4. April 1908, Antwerpen.	Hamburg . . . .	RPVQ
17	John, schwedisch	Hans Andersen Nissen, Sonderburg.	5. März 1908, Kopenhagen.	—	—
18	Flying Foam, italienisch.	Friedrich Treitschke, Kiel.	6. Juni 1908, Southampton.	—	—
19	Neu erbaut . .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges., Emden.	6. Juni 1908, Rotterdam.	—	—
20	Kong Georg, belgisch.	Maschmann & Ahrens, Hamburg.	24. Dezember 1907, Malmö.	Hamburg . . . .	RPTH
21	Fire King, britisch.	Emil Guhrke, Carl Voelker und Conrad Schmidt, Stettin.	31. August 1907, Liverpool.	—	—
22	Neu erbaut . .	Rob. M. Sloman & Co., Hamburg.	3. Juni 1908, Antwerpen.	—	—
23	Neu erbaut . .	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges., Emden.	15. Juni 1908, Rotterdam.	—	—
24	Neu erbaut . .	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“, Hamburg.	24. Januar 1908, Newcastle on Tyne.	Hamburg . . . .	RPTS
25	Neu erbaut . .	See-Transport-Ges. m. b. H., Hamburg.	7. Januar 1908, Antwerpen.	Hamburg . . . .	RPTK
26	Neu erbaut . .	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges., Emden.	23. Juni 1908, Rotterdam.	—	—
27	Neu erbaut . .	Braker Heringsfischerei-Akt.-Ges., Brake.	22. Mai 1908, Rotterdam.	—	—
28	Neu erbaut . .	Dr. Octavio Schröder, Hamburg.	4. Februar 1908, Sunderland.	Hamburg . . . .	RPTW
29	Neu erbaut . .	Dr. Octavio Schröder, Hamburg.	4. Februar 1908, Sunderland.	Hamburg . . . .	RPTV



## XII. Alphabetische Liste

der

## deutschen Heimatshäfen

mit Bezeichnung der Schiffsregisterbehörden, in deren Bezirke die Häfen liegen.

Die Schiffsregisterbehörden sind durch die Ordnungszahlen bezeichnet, unter denen sie in der Liste IV. K. (Seite I. 36 ff.) aufgeführt sind.

Heimatshafen.	Schiffsregister- behörde.	Heimatshafen.	Schiffsregister- behörde.	Heimatshafen.	Schiffsregister- behörde.
Aarö, Insel . . . . .	14	Baltrum, Insel . . . . .	17	Borstel, Kreis Jork . . . . .	15
Aarösund . . . . .	14	Bardenfleth . . . . .	24	Brake a. d. Weser . . . . .	24
Abbenfleth . . . . .	15	Bargen bei Friedrichstadt . . . . .	13	Breiholz . . . . .	12
Abbenseth . . . . .	15	Bargstall a. d. Eider . . . . .	12	Breitenberg, Kreis Steinburg . . . . .	12
Absersiel . . . . .	24	Barnkrug . . . . .	15	Breitenwisch . . . . .	15
Almoor bei Gravenstein . . . . .	14	Barßel . . . . .	25	Bremen . . . . .	27
Altenbruch, Kreis Hadeln . . . . .	15	Barth . . . . .	9	Bremerhaven . . . . .	27
Altendorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste. [burg.	15	Basbeck . . . . .	15	Bremervörde . . . . .	15
Altenwerder, Landkreis Har-	15	Bassenfleth . . . . .	15	Brobergen . . . . .	15
Alt-Heikendorf . . . . .	10	Beidenfleth, Kreis Steinburg . . . . .	12	Brunsbüttel . . . . .	12
Altona . . . . .	11	Belum . . . . .	15	Brunsbüttelerhafen . . . . .	12
Altwarp . . . . .	5	Bensersiel . . . . .	17	Brunshausen, Kreis Stade . . . . .	15
Amrum, Insel . . . . .	14	Bentwisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15	Brunsnis, Kreis Sonderburg . . . . .	14
Anklam . . . . .	5	Berne, Amts Eilsfleth . . . . .	24	Buckhagen a. d. Schlei . . . . .	13
Apen . . . . .	22	Bielenberg . . . . .	12	Büdelndorf . . . . .	12
Apenrade . . . . .	14	Blankenese . . . . .	11	Büsum . . . . .	12
Arnis . . . . .	13	Blexen . . . . .	24	Büttel a. d. Elbe . . . . .	12
Aschwarden . . . . .	16	Blumenthal, Kreis Blumenthal . . . . .	16	Bützfleth . . . . .	15
Assel . . . . .	15	Boekzetelerfehn . . . . .	17	Burg a. F. . . . .	10
Augustenburg . . . . .	14	Bollingen, Amts Friesoythe . . . . .	25	Burg, Kreis Süderdithmarschen . . . . .	12
Augustfehn . . . . .	22	Borgstedt bei Rendsburg . . . . .	13	Burgstaaken a. F. . . . .	10
Aurich-Oldendorfer Fehn . . . . .	17	Borgwedel a. d. Schlei . . . . .	13	Buttlersiel . . . . .	24
Ayenwolde . . . . .	17	Borkum, Insel . . . . .	17	Buxtehude . . . . .	15

Heimatshafen.	Schiffsregister- behörde.	Heimatshafen.	Schiffsregister- behörde.	Heimatshafen.	Schiffsregister- behörde.
Cammin in Pommern . . . .	5	Elmsborn . . . . .	11	Grohn . . . . .	16
Carolinensiel . . . . .	17	Elsfleth . . . . .	24	Großefehn . . . . .	17
Christiansholm, Kreis Rends- burg.	12	Emden . . . . .	17	Großefehn, Mitte- . . . .	17
Cöln a. Rhein . . . . .	19	Emmerich . . . . .	18	Großefehn, Ost- . . . .	17
Colberg . . . . .	5	Erfde . . . . .	13	Großenbrode . . . . .	10
Colbergermünde . . . . .	5	Estebüggge . . . . .	15	Großensiel . . . . .	24
Collinghorst . . . . .	17	Esteburg, Kreis Jork . . . .	15	Großenwörden, Kreis Neu- haus a. d. Oste.	15
Collinghorstermoor . . . .	17	Estefuß . . . . .	15	Grünendeich, Kreis Jork . .	15
Colonie am Hunte-Ems- Kanal, Amts Friesoythe.	25	Farge . . . . .	16	Guderhandviertel . . . . .	15
Cranz, Kreis Jork . . . . .	15	Fedderwardersiel . . . . .	24	Hadersleben . . . . .	14
Cranz-Neuenfelde, Kreis Jork	15	Fehmarn, Insel . . . . .	10	Hallig Nordmarsch . . . .	13
Cuxhaven . . . . .	28	Finkenreich . . . . .	15	Halte . . . . .	17
Dalsgaard . . . . .	14	Finkenwärder . . . . .	28	Hamburg . . . . .	28
Dangast . . . . .	23	Finkenwerder, Landkreis Har- burg.	15	Hamdorf, Kreis Rendsburg .	12
Danzig . . . . .	4	Fleeste, Kreis Geestemünde .	16	Hamelwörden, Kreis Kehdingen	15
Dedesdorf . . . . .	24	Fleien bei Neuendorf, Kreis Steinburg.	12	Hammelwarden . . . . .	24
Deichshausen, Amts Delmen- horst.	24	Flensburg . . . . .	14	Hampohl . . . . .	17
Dellstedt . . . . .	12	Flottbek, Klein- . . . . .	11	Hanerau . . . . .	12
Delve . . . . .	12	Freiburg a. d. Elbe . . . . .	15	Harburg . . . . .	15
Demmin . . . . .	5	Friedrichsholm a. d. Eider . .	12	Haren, Kreis Meppen . . . .	17
Detern . . . . .	17	Friedrichskoog, Kreis Süderdithmarschen.	12	Harkebrügge . . . . .	25
Ditzum . . . . .	17	Friedrichsschleuse . . . . .	17	Harlingersiel, Neu- . . . .	17
Dornbusch, Kreis Kehdingen	15	Friedrichstadt . . . . .	13	Haselau, Kreis Pinneberg . .	11
Dornumersiel . . . . .	17	Friesoythe . . . . .	25	Haseldorf . . . . .	11
Dortmund . . . . .	17	Garding . . . . .	13	Hatzum . . . . .	17
Dorum, Kreis Lehe . . . . .	16	Gauensiek . . . . .	15	Hechthausen, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Dorumerdiep, Kreis Lehe . .	16	Geestemünde . . . . .	16	Hedwigenkoog . . . . .	12
Drochtersen . . . . .	15	Geversdorf . . . . .	15	Heikendorf, Alt- . . . . .	10
Düsseldorf . . . . .	18	Geversdorfer Laak, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15	Heiligenhafen . . . . .	10
Dywig bei Norburg . . . . .	14	Gjenner bei Apenrade . . . .	14	Heiligenstedten . . . . .	12
Eckernförde . . . . .	13	Gjennerbucht bei Apenrade . .	14	Heilsminde . . . . .	14
Eckwardersiel . . . . .	24	Glückstadt . . . . .	12	Helgoland . . . . .	11
Edewecht, Amts Westerstede	22	Götzdorf, Kreis Kehdingen . .	15	Heddingen, Kreis Pinneberg .	11
Egstedt, Kreis Süderdith- marschen.	12	Gollnow . . . . .	5	Hochdonn, Kreis Süderdith- marschen.	12
Ekensund . . . . .	14	Golzwardersiel . . . . .	24	Höhen, Kreis Jork . . . . .	15
Elbing . . . . .	3	Gräpel . . . . .	15	Höruphaff . . . . .	14
Elisabethfehn . . . . .	25	Grauerort, Kreis Kehdingen . .	15	Hohenhorst . . . . .	11
Ellenserdamm . . . . .	23	Gravenstein . . . . .	14	Hohnerfähre a. d. Eider . . .	12
Ellenserdammersiel . . . . .	23	Greetsiel . . . . .	17	Hohwacht . . . . .	10
Ellerbek bei Kiel . . . . .	10	Greifswald . . . . .	7	Hollen, Kreis Neuhaus a. d. Oste	15
				Holnis . . . . .	14

Heimatshafen.	Schiffsregister- behörde.	Heimatshafen.	Schiffsregister- behörde.	Heimatshafen.	Schiffsregister- behörde.
Holte . . . . .	17	Keitum auf Sylt . . . . .	14	Lüheideich, Kreis Jork . . . . .	15
Holtenua . . . . .	10	Kekenis . . . . .	14	Lunden . . . . .	12
Holterfehn . . . . .	17	Kellinghusen, Kreis Steinburg	12	Maasholm . . . . .	13
Holtermoor . . . . .	17	Kiel . . . . .	10	Margarethen, St. . . . .	12
Hooksiel . . . . .	23	Kleinensiel . . . . .	24	Marienchoor . . . . .	17
Horumersiel . . . . .	23	Klein-Flottbek . . . . .	11	Mariensiel . . . . .	23
Hove a. d. Este, Kreis Jork	15	Kleinwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15	Meggerholm . . . . .	13
Hoyer . . . . .	14	Klint, Kreis Neuhaus a. d. Oste	15	Mehedorf, Kreis Bremervörde	15
Hüllenerfehn . . . . .	17	Klosterfehn . . . . .	17	Meldorf . . . . .	12
Husum in Schleswig . . . . .	13	Klostermoor II . . . . .	17	Memel . . . . .	1
Idafehn . . . . .	25	Königreich, Kreis Jork . . . . .	15	Mitte-Großfehn . . . . .	17
Iheringsfehn . . . . .	17	Königsberg i. Ostpr. . . . .	2	Möntenort . . . . .	10
Ihlowerfehn . . . . .	17	Königstein a. d. Schlei . . . . .	13	Mojenhören . . . . .	15
Iller . . . . .	14	Kolberg . . . . .	5	Moorack a. d. Eider . . . . .	12
Insel Aarö . . . . .	14	Kolbergermünde . . . . .	5	Moorende, Kreis Jork . . . . .	15
Insel Amrum . . . . .	14	Kollmar, Kreis Steinburg . . . . .	12	Moorende, Ost-, Kreis Jork	15
Insel Baltrum . . . . .	17	Krautsand . . . . .	15	Moorende, West-, Kreis Jork	15
Insel Borkum . . . . .	17	Kronsnest . . . . .	12	Moorrege bei Uetersen . . . . .	11
Insel Fehmarn . . . . .	10	Labö . . . . .	10	Moritzdorf auf Rügen . . . . .	8
Insel Juist . . . . .	17	Lägerdorf . . . . .	12	Motzen a. d. Weser . . . . .	24
Insel Kalö . . . . .	14	Langeneß . . . . .	13	Mühlenberg, Kreis Pinneberg	11
Insel Langeoog . . . . .	17	Langeoog, Insel . . . . .	17	Mühlenhafen . . . . .	15
Insel Norderney . . . . .	17	Larrelt . . . . .	17	Münsterdorf . . . . .	12
Insel Nordstrand . . . . .	13	Lassan . . . . .	6	Munkmarsch . . . . .	14
Insel Oland . . . . .	13	Laumühlen . . . . .	15	Nebel auf Amrum . . . . .	14
Insel Pellworm . . . . .	13	Leer . . . . .	17	Neermoor . . . . .	17
Insel Röm (Romoe) . . . . .	14	Leerort . . . . .	17	Neßmersiel . . . . .	17
Insel Spiekcroog . . . . .	17	Lemkenhafen . . . . .	10	Neuefehn . . . . .	17
Insel Sylt . . . . .	14	Leswig a. d. Este . . . . .	15	Neuendamm, Kreis Bremer- vörde.	15
Insel Wangeroog . . . . .	23	Lienen, Amts Elsdeth . . . . .	24	Neuendorf bei Elmshorn . . . . .	11
Iselersheim . . . . .	15	Lindaunis . . . . .	13	Neuendorf bei Wilster . . . . .	12
Itzehoe . . . . .	12	Lindorf, Kreis Bremervörde . . . . .	15	Neuenfelde, Kreis Jork . . . . .	15
Itzwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15	Lingen . . . . .	17	Neuenfelde, Cranz-, Kreis Jork	15
Jaderaltensiel . . . . .	23	List auf Sylt . . . . .	14	Neuenkirchen, Kreis Jork . . . . .	15
Jemgum . . . . .	17	Lobbendorf . . . . .	16	Neuschleuse, Kreis Jork . . . . .	15
Juist, Insel . . . . .	17	Loga . . . . .	17	Neufeld, Kreis Süderdith- marschen.	12
Kaiser-Wilhelmskoog, Kreis Süderdithmarschen.	12	Lohklint . . . . .	12	Neuharlingersiel . . . . .	17
Kalö, Insel . . . . .	14	Loit bei Apenrade . . . . .	14	Neuhaus a. d. Oste . . . . .	15
Kappeln a. d. Schlei . . . . .	13	Lübbertsfehn . . . . .	17	Neuland, Kreis Kehdingen . . . . .	15
Katingsiel . . . . .	13	Lübeck . . . . .	26	Neumühlen bei Kiel . . . . .	10
		Lühe, Kreis Jork . . . . .	15	Neu-Rönnebeck . . . . .	16
		Lühe, Gemeinde Grünen- deich, Kreis Jork.	15		



Heimatshafen.	Schiffsregister- behörde.	Heimatshafen.	Schiffsregister- behörde.	Heimatshafen.	Schiffsregister- behörde.
Neustadt in Holstein . . .	10	Petkum . . . . .	17	Sonderburg . . . . .	14
Neuwarp . . . . .	5	Pillau . . . . .	2	Spetzerfehn . . . . .	17
Nieder-Ochtenhausen . . .	15	Pölitze, Kreis Randow . . .	5	Spiekeroog, Insel . . . . .	17
Nienstedten . . . . .	11	Potshauser Leihe . . . . .	17	Spitzerdorf, Kreis Pinneberg	11
Norburg . . . . .	14	Prinzenmoor a. d. Eider . .	12	Stade . . . . .	15
Norddeich bei Norden . . .	17			Steenodde auf Amrum . . .	14
Norden . . . . .	17	Rabelsund . . . . .	13	Stein bei Labö . . . . .	10
Nordenham . . . . .	24	Ramsloh . . . . .	25	Steinberghaff . . . . .	14
Norderhafen a. Nordstrand	13	Rekum . . . . .	16	Steinhausen . . . . .	23
Norderney, Insel . . . . .	17	Rendsburg . . . . .	12	Steinhausersiel . . . . .	23
Nordgeorgsfehn . . . . .	17	Rennberg . . . . .	14	Steinkirchen, Kreis Jork . .	15
Nordloh . . . . .	22	Rhauderfehn, Ost- . . . . .	17	Stettin . . . . .	5
Nordmarsch, Hallig . . . . .	13	Rhauderfehn, West- . . . . .	17	Stevelt . . . . .	14
Nordstrand, Insel . . . . .	13	Rhaudermoor . . . . .	17	Stevning - Noer . . . . .	14
Nübbel a. d. Eider . . . . .	12	Rhauderwieke . . . . .	17	Sückelkamperfehn . . . . .	17
<b>Oberndorf, Kreis Neuhaus a.</b>	15	Riepe, Kreis Aurich . . . . .	17	Stickhausen . . . . .	17
<b>d. Oste.</b>		Ritsch, Kreis Kehdingen . .	15	Stolp . . . . .	5
Oberwarfleth . . . . .	24	Ritzenbüttel, Amts Elsfieth .	24	Stolpmünde . . . . .	5
Ochtenhausen, Nieder- . . .	15	Röm, Insel . . . . .	14	Stralsund . . . . .	8
Ockholm . . . . .	13	Rönnebeck . . . . .	16	Strohausen . . . . .	24
Oland, Insel . . . . .	13	Rönnebeck, Neu- . . . . .	16	Strohausersiel . . . . .	24
Oldenbüttel, Kreis Rendsburg	12	Rorichmoor . . . . .	17	Strücklingen . . . . .	25
Oldenburg a. d. Hunte . . . .	22	Rostock . . . . .	20	Süderspitz bei Memel . . . .	1
Oldersum . . . . .	17	Rügenwalde . . . . .	5	Süderstapel . . . . .	13
Orbyhage . . . . .	14	Rügenwaldermünde . . . . .	5	Südgeorgsfehn . . . . .	17
Orth a. F. . . . .	10	Rüstersiel . . . . .	23	Südwesthörn . . . . .	14
Ostedeich, Kreis Neuhaus a. d.	15	Ruttebüll . . . . .	14	Sürwürderdeich . . . . .	24
<b>Oste.</b>				Swinemünde . . . . .	5
Osten . . . . .	15	<b>St. Margarethen . . . . .</b>	12	Sylt, Insel . . . . .	14
Ostendorf, Kreis Bremervörde	15	Sandacker bei Ekensund . . .	14		
Osterhausen, Amts Butjadingen	24	Sandhörn, Gem. Grünendeich	15	<b>Tetenhusen . . . . .</b>	13
Osternothhafen . . . . .	5	Sandstedt, Kreis Geestemünde	16	Tettensersiel . . . . .	24
Ost-Großefehn . . . . .	17	Sandschleuse a. d. Eider . .	13	Teufelsbrück . . . . .	11
Ost-Moorende, Kreis Jork . .	15	Saßnitz . . . . .	8	Tielen . . . . .	13
Ostrhauderfehn . . . . .	17	Scheppern . . . . .	13	Tielenhemme, Kreis Norder- dithmarschen.	12
Ottendorf, Kreis Bremervörde	15	Schleswig . . . . .	13	Timmel . . . . .	17
Otterndorf . . . . .	15	Schrevenborn . . . . .	10	Tinum auf Sylt . . . . .	14
Otterndorfer Elbhafen . . . .	15	Schulau . . . . .	11	Tönning . . . . .	13
Overwarfersiel . . . . .	24	Schwarzenhütten, Kreis Neu- haus a. d. Oste.	15	Tolkemit . . . . .	3
<b>Pahlen . . . . .</b>	12	Seester . . . . .	11	Tondern . . . . .	14
Pahlhude . . . . .	12	Seesteraudeich . . . . .	11	Travemünde . . . . .	26
Papenburg . . . . .	17	Seestermühe . . . . .	11	Twedterholz . . . . .	14
Pellworm, Insel . . . . .	13	Sethlerhemm . . . . .	15	Twielenfleth, Kreis Jork . .	15

Heimatshafen.	Schiffsregister- behörde.	Heimatshafen.	Schiffsregister- behörde.	Heimatshafen.	Schiffsregister- behörde.
Ueckermünde . . . . .	5	Warsingsfehn . . . . .	17	Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste	15
Uetersen . . . . .	11	Warstade . . . . .	15	Wischhafen . . . . .	15
Ulsnis . . . . .	13	Wedel, Kreis Pinneberg . . . . .	11	Wismar . . . . .	21
Upschört, Kreis Aurich . . . . .	17	Weener . . . . .	17	Wittdün auf Amrum . . . . .	14
Usedom . . . . .	5	Wellingdorf bei Kiel . . . . .	10	Wittenbergen a. d. Eider . . . . .	12
		Weserdeich, Amts Elsfleth . . . . .	24	Wöhrdenerhafen . . . . .	12
Varel . . . . .	23	Westeraccumersiel . . . . .	17	Wolgast . . . . .	6
Varelerhafen . . . . .	23	Westerland auf Sylt . . . . .	14	Wollersum a. d. Eider . . . . .	12
Vegesack . . . . .	27	Westkanal, Amts Friesoythe . . . . .	25	Wollin . . . . .	5
Viersielen . . . . .	15	Westmoorende, Kreis Jork . . . . .	15	Wremen . . . . .	16
Vogelsang, Kreis Ueckermünde . . . . .	5	Westrhauderfehn . . . . .	17	Wremertief . . . . .	16
Vorwerk bei Rendsburg . . . . .	12	Wethe bei Assel . . . . .	15	Wrohm . . . . .	12
		Wewelsfleth . . . . .	12	Wulsdorf . . . . .	16
Waddensiel . . . . .	24	Wilhelmshaven . . . . .	17	Wyk auf Föhr . . . . .	14
Wangeroog, Insel . . . . .	23	Wilster . . . . .	12		
Warfleth . . . . .	24	Wisch, Kreis Jork . . . . .	15	Ziegenort . . . . .	5

# XIII.

## Statistische Übersichten.

### a) Der Bestand der deutschen Kauffahrteischiffe.

1. Bestand der registrierten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter (17,65 Registertons) Bruttoreaumgehalt nach Gebieten am 1. Januar der Jahre 1900, 1905 und 1908.

(Der Bruttoreumgehalt der Schiffe ist unter dem Nettoreumgehalte durch Kursivziffern noch besonders angegeben und durch den Zusatz „Br.“ gekennzeichnet.)

Gebiets- bezeichnung.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Nettoreumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmä- ßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoreumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmä- ßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoreumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmä- ßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
<b>A. Im Ostseegebiete.</b>										
Provinz Ostpreußen . . . . .	1900	1	250	7	32	9523	317	33	9773	324
	1905	4	Br. 258 212	8	35	Br. 14877 9485	324	39	Br. 15135 9697	332
	1908	3	Br. 248 97 118	7	29	Br. 15350 7596 12280	274	32	Br. 15598 7693 12398	281
Provinz Westpreußen . . . . .	1900	14	3089	94	43	15756	559	57	18845	653
	1905	47	Br. 3268 1342	113	36	Br. 25777 14252	476	83	Br. 29045 15594	589
	1908	49	Br. 1668 1467 1847	119	37	Br. 23656 13423 22527	464	86	Br. 25224 14890 24374	583
Provinz Pommern . . . . .	1900	222	13284	709	130	43413	1600	352	56697	2309
	1905	182	Br. 15328 7389	499	136	Br. 73014 56007	1805	318	Br. 88342 63396	2304
	1908	172	Br. 9035 5722 7373	465	143	Br. 93614 65895 111085	2003	315	Br. 102649 71617 118458	2468
Großherzogtum Mecklenburg- Schwerin.	1900	33	17786	359	32	12205	400	65	29991	759
	1905	12	Br. 19045 4135	98	38	Br. 20222 18680	513	50	Br. 39267 22815	611
	1908	8	Br. 4590 3113 3377	69	48	Br. 31963 23356 40191	615	56	Br. 36463 26469 43568	684



Gebiets- bezeichnung.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Freie und Hansestadt Lübeck	1900	—	—	—	26	8784	347	26	8784	347
	1905	1	777 Br. 816	5	50	14113 38727	822	51	14113 39504	827
	1908	1	777 Br. 816	5	60	61431 59661	1053	61	62247 60438	1058
Provinz Schleswig-Holstein	1900	130	4312 Br. 5163	292	177	90848 144237	2407	307	94660 149400	2699
	1905	140	5212 Br. 6237	309	191	99358 160939	2667	331	104570 167176	2976
	1908	161	6296 Br. 7543	343	204	105021 172116	2730	365	111317 179659	3073
<b>B. Im Nordseegebiete.</b>										
Provinz Schleswig-Holstein	1900	426	15337 Br. 18565	1218	37	8398 14832	359	463	23735 33397	1577
	1905	427	13223 Br. 16383	1135	55	12223 22427	543	482	25446 38810	1678
	1908	424	12302 Br. 15769	1175	66	11453 23510	666	490	23755 39279	1841
Freie und Hansestadt Hamburg	1900	411	222119 Br. 235833	3842	435	624245 993709	13888	846	846364 1229542	17730
	1905	542	276080 Br. 295958	4498	597	980807 1570790	21811	1139	1266887 1866748	26309
	1908	594	275980 Br. 297127	4492	697	1255463 2022140	28032	1291	1531443 2319267	32524
Hannoversches Elbe- und Wesergebiet.	1900	449	16844 Br. 19973	1037	57	15534 27816	791	506	92378 47789	1828
	1905	476	17527 Br. 21434	1133	69	15924 30488	919	545	33451 51922	2052
	1908	500	17450 Br. 21636	1163	79	6120 17266	931	579	23570 38902	2094
Freie Hansestadt Bremen	1900	247	202742 Br. 213840	3022	273	306591 510029	9828	520	509333 723869	12850
	1905	261	191322 Br. 203910	3098	371	502548 833302	15868	632	698870 1037212	18966
	1908	261	170563 Br. 183088	2739	465	668541 1112769	19921	726	839104 1295357	22660
Großherzogtum Oldenburg	1900	214	66100 Br. 71013	1558	14	6922 10928	175	228	73022 81941	1733
	1905	191	39265 Br. 43134	1169	25	17063 28353	508	216	56328 71487	1677
	1908	182	16273 Br. 19104	1054	37	32627 53289	801	219	48900 72393	1855
Hannoversches Emsgebiet und Reg.-Bezirk Aurich.	1900	316	25327 Br. 29047	1692	29	1486 3290	202	345	26813 32967	1894
	1905	281	20688 Br. 24295	1789	37	2295 5615	278	318	22983 29910	2067
	1908	291	22281 Br. 27085	2212	44	2830 7194	343	335	25111 34279	2555

Gebiets- bezeichnung.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Provinz Westfalen . . . . .	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1905	3	1331	15	—	—	—	3	1331	15
	1908	3	Br. 1390 1331	15	—	—	—	3	Br. 1390 1331	15
Provinz Rheinland . . . . .	1900	3	440	15	8	6954	154	11	7403	169
	1905	—	Br. 532	—	17	10050 6703	213	17	10582 6703	213
	1908	—	—	—	13	Br. 10711 4797 7817	162	13	Br. 10711 4797 7817	162
<b>C. Im Königreiche Preußen.</b>										
Königreich Preußen . . . . .	1900	1561	78892	5064	513	191412	6389	2074	270304	11453
	1905	1560	Br. 92134 66924	5001	576	Br. 314523 216247	7225	2136	Br. 406657 288171	12226
	1908	1603	Br. 80690 66946	5499	615	Br. 362800 217135	7573	2218	Br. 443490 284081	13072
<b>D. Im Ostseegebiet überhaupt.</b>										
Ostseegebiet . . . . .	1900	400	38721	1461	440	180029	5630	840	218750	7091
	1905	386	Br. 43062 19067	1032	486	Br. 292240 236509	6607	872	Br. 335302 255576	7639
	1908	394	Br. 22504 17472	1008	521	Br. 386953 274952	7139	915	Br. 409457 292424	8147
<b>E. Im Nordseegebiet überhaupt.</b>										
Nordseegebiet . . . . .	1900	2066	548918	12384	853	970130	25397	2919	1519048	37781
	1905	2181	Br. 588803 559436	12837	1171	Br. 1571284 1537563	40140	3352	Br. 2160087 2096999	52977
	1908	2255	Br. 606504 516180	12850	1401	Br. 2501686 1981831	50856	3656	Br. 3108190 2498011	63706
<b>F. Im Ostsee- und Nordseegebiete.</b>										
Ostsee- und Nordseegebiet	1900	2466	587639	13845	1293	1150159	31027	3759	1737793	44872
	1905	2567	Br. 631865 578503	13869	1657	Br. 1863524 1774072	46747	4224	Br. 2495389 2352575	60616
	1908	2649	Br. 629008 538652	13858	1922	Br. 2388639 2256783	57995	4571	Br. 3517647 2790435	71853

2. Bestand der registrierten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter  
(17,65 Registertons) Bruttoreaumgehalt nach Heimatshäfen am  
1. Januar 1908.

Heimatshäfen.	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
<b>Provinz Ostpreußen.</b>									
Memel . . . . .	1	26 Br. 26	3	10	2068 Br. 3444	81	11	2094 Br. 3470	84
Königsberg i. Ostpr. . . . .	—	—	—	17	5524 Br. 8752	185	17	5524 Br. 8752	185
Pillau . . . . .	2	71 Br. 92	4	2	4 Br. 84	8	4	75 Br. 176	12
<b>Provinz Westpreußen.</b>									
Tolkemit . . . . .	45	1332 Br. 1701	107	—	—	—	45	1332 Br. 1701	107
Elbing . . . . .	—	—	—	5	1155 Br. 1874	54	5	1155 Br. 1874	54
Danzig . . . . .	4	135 Br. 146	12	32	12268 Br. 20653	410	36	12403 Br. 20799	422
<b>Provinz Pommern.</b>									
Stolpmünde . . . . .	—	—	—	7	1791 Br. 3090	77	7	1791 Br. 3090	77
Rügenwalde . . . . .	—	—	—	1	89 Br. 166	9	1	89 Br. 166	9
Kolberg . . . . .	—	—	—	1	110 Br. 225	9	1	110 Br. 225	9
Cammin in Pommern . . . . .	1	41 Br. 53	3	3	299 Br. 555	24	4	340 Br. 608	27
Wollin . . . . .	2	23 Br. 48	5	—	—	—	2	23 Br. 48	5
Swinemünde . . . . .	3	113 Br. 142	9	8	4266 Br. 7227	124	11	4379 Br. 7369	133
Stettin . . . . .	32	626 Br. 1027	81	104	58455 Br. 97910	1627	136	59081 Br. 98937	1708
Ziegenort . . . . .	3	94 Br. 121	8	—	—	—	3	94 Br. 121	8



Heimatshäfen.	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Altwarp . . . . .	5	Br. 272 344	17	—	—	—	5	Br. 272 344	17
Neuwarp . . . . .	7	Br. 254 305	17	—	—	—	7	Br. 254 305	17
Ueckermünde . . . . .	4	Br. 96 126	9	—	—	—	4	Br. 96 126	9
Anklam . . . . .	6	Br. 230 277	14	2	Br. 70 147	10	8	Br. 300 424	24
Usedom . . . . .	1	Br. 24 31	2	—	—	—	1	Br. 24 31	2
Lassan . . . . .	1	Br. 47 62	4	—	—	—	1	Br. 47 62	4
Wolgast . . . . .	10	Br. 298 365	22	1	Br. 40 81	5	11	Br. 338 446	27
Greifswald . . . . .	4	Br. 121 156	14	4	Br. 257 608	39	8	Br. 378 764	53
Saßnitz . . . . .	—	—	—	2	Br. 54 163	19	2	Br. 54 163	19
Stralsund . . . . .	53	Br. 1868 2307	141	6	Br. 329 626	35	59	Br. 2197 2933	176
Barth . . . . .	40	Br. 1615 2009	119	4	Br. 135 287	25	44	Br. 1750 2296	144
<b>Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin.</b>									
Rostock . . . . .	6	Br. 3071 3323	65	29	Br. 13460 23997	381	35	Br. 16531 27320	446
Wismar . . . . .	2	Br. 42 54	4	19	Br. 9896 16194	234	21	Br. 9938 16248	238
<b>Freie und Hansestadt Lübeck.</b>									
Lübeck . . . . .	1	Br. 777 816	5	60	Br. 59661 94263	1053	61	Br. 60438 95079	1058
<b>Provinz Schleswig-Holstein (Ostseegebiet).</b>									
Nenstadt in Holstein . . . . .	1	Br. 23 28	2	1	Br. 18 51	3	2	Br. 41 79	5
Burg a. F. . . . .	5	Br. 187 234	12	1	Br. 65 176	8	6	Br. 252 410	20
Orth a. F. . . . .	2	Br. 67	4	—	—	—	2	Br. 67 89	4
Insel Fehmarn . . . . .	—	—	—	1	Br. 10 88	3	1	Br. 10 88	3
Heiligenhafen . . . . .	4	Br. 134 170	9	1	Br. 17 38	3	5	Br. 151 208	12

Heimatshäfen.	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Labö . . . . .	7	Br. 132 175	15	—	—	—	7	Br. 132 175	15
Neumühlen bei Kiel . . . . .	1	Br. 24 29	2	—	—	—	1	Br. 24 29	2
Wellingdorf bei Kiel . . . . .	—	—	—	4	92 Br. 317	13	4	Br. 92 317	13
Kiel . . . . .	10	Br. 944 1019	20	81	16267 Br. 30088	780	91	Br. 17211 31107	800
Arnis . . . . .	9	Br. 282 351	22	—	—	—	9	Br. 282 351	22
Schleswig . . . . .	1	Br. 116 121	1	3	728 Br. 1239	27	4	Br. 844 1360	28
Kappeln a. d. Schlei . . . . .	1	Br. 28 40	2	1	39 Br. 57	8	2	Br. 67 97	10
Maasholm . . . . .	1	Br. 15 21	2	—	—	—	1	Br. 15 21	2
Flensburg . . . . .	5	Br. 507 557	10	81	70709 Br. 112650	1376	86	Br. 71216 113207	1386
Alnoor . . . . .	5	Br. 138 179	10	—	—	—	5	Br. 138 179	10
Gravenstein . . . . .	5	Br. 147 186	11	—	—	—	5	Br. 147 186	11
Ekensund . . . . .	62	Br. 1950 2420	133	—	—	—	62	Br. 1950 2420	133
Höruphaff . . . . .	1	Br. 29 35	2	—	—	—	1	Br. 29 35	2
Kekenis . . . . .	1	Br. 28 34	2	—	—	—	1	Br. 28 34	2
Sonderburg . . . . .	14	Br. 768 858	24	12	732 Br. 1950	99	26	Br. 1500 2808	123
Augustenburg . . . . .	5	Br. 185 245	13	—	—	—	5	Br. 185 245	13
Dywig bei Norburg . . . . .	2	Br. 43 54	4	—	—	—	2	Br. 43 54	4
Apenrade . . . . .	4	Br. 99 132	8	17	16325 Br. 25407	407	21	Br. 16424 25539	415
Kalö . . . . .	1	Br. 31 38	2	—	—	—	1	Br. 31 38	2
Aarösund . . . . .	1	Br. 21 26	2	—	—	—	1	Br. 21 26	2
Stevelt . . . . .	1	Br. 27 35	2	—	—	—	1	Br. 27 35	2
Hadersleben . . . . .	12	Br. 371 467	29	1	19 Br. 55	3	13	Br. 390 522	32



Heimatshäfen.	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
<b>Provinz Schleswig-Holstein (Nordseegebiet).</b>									
Keitum auf Sylt . . . . .	1	Br. 26 31	2	—	—	—	1	Br. 26 31	2
Munkmarsch . . . . .	2	Br. 48 62	4	3	Br. 158 384	22	5	Br. 206 446	26
Westerland auf Sylt . . . . .	1	Br. 39 54	3	—	—	—	1	Br. 39 54	3
List auf Sylt . . . . .	1	Br. 15 26	2	—	—	—	1	Br. 15 26	2
Archsum auf Sylt . . . . .	1	Br. 34 40	3	—	—	—	1	Br. 34 40	3
Hoyer . . . . .	2	Br. 58 77	5	—	—	—	2	Br. 58 77	5
Wyk auf Föhr . . . . .	10	Br. 244 307	22	3	Br. 151 342	18	13	Br. 395 649	40
Nebel auf Amrum . . . . .	1	Br. 23 30	2	—	—	—	1	Br. 23 30	2
Steenodde auf Amrum . . . . .	1	Br. 20 22	2	—	—	—	1	Br. 20 22	2
Insel Langeneß . . . . .	1	Br. 14 19	2	—	—	—	1	Br. 14 19	2
Insel Pellworm . . . . .	5	Br. 142 175	10	1	Br. 30 90	5	6	Br. 172 265	15
Norderhafen auf Nordstrand . . . . .	1	Br. 20 25	2	—	—	—	1	Br. 20 25	2
Insel Nordstrand . . . . .	4	Br. 74 91	9	—	—	—	4	Br. 74 91	9
Husum in Schleswig . . . . .	6	Br. 169 199	9	—	—	—	6	Br. 169 199	9
Tönning . . . . .	1	Br. 46 60	3	3	Br. 1521 2509	37	4	Br. 1567 2569	40
Friedrichstadt . . . . .	5	Br. 128 159	10	1	Br. 39 96	5	6	Br. 167 255	15
Süderstapel . . . . .	3	Br. 72 88	6	—	—	—	3	Br. 72 88	6
Tielen . . . . .	2	Br. 53 60	4	—	—	—	2	Br. 53 60	4
Tielenhemme, Kreis Norderdithmarschen	1	Br. 25 34	2	—	—	—	1	Br. 25 34	2
Meggerholm . . . . .	3	Br. 62 75	6	—	—	—	3	Br. 62 75	6



Heimatshäfen.	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Prinzenmoor a. d. Eider . . . . .	2	45 Br. 54	4	—	—	—	2	45 Br. 54	4
Breiholz . . . . .	10	426 Br. 534	29	—	—	—	10	426 Br. 534	29
Hamdorf, Kreis Rendsburg . . . . .	3	99 Br. 127	8	—	—	—	3	99 Br. 127	8
Lohklint . . . . .	1	43 Br. 53	3	—	—	—	1	43 Br. 53	3
Nübbel a. d. Eider . . . . .	1	47 Br. 55	3	—	—	—	1	47 Br. 55	3
Büdelsdorf . . . . .	2	66 Br. 84	5	—	—	—	2	66 Br. 84	5
Tetenhusen . . . . .	1	18 Br. 21	2	—	—	—	1	18 Br. 21	2
Dellstedt . . . . .	3	96 Br. 118	8	—	—	—	3	96 Br. 118	8
Rendsburg . . . . .	31	1046 Br. 1307	75	4	2084 Br. 3398	42	35	3190 Br. 4705	117
Pahlhude . . . . .	5	128 Br. 151	11	—	—	—	5	128 Br. 151	11
Delve . . . . .	3	63 Br. 78	5	—	—	—	3	63 Br. 78	5
Wollersum . . . . .	2	110 Br. 145	7	—	—	—	2	110 Br. 145	7
Büsum . . . . .	3	65 Br. 79	6	—	—	—	3	65 Br. 79	6
Meldorf . . . . .	1	24 Br. 30	2	—	—	—	1	24 Br. 30	2
Neufeld, Kreis Süderdithmarschen . . . . .	20	493 Br. 621	40	—	—	—	20	493 Br. 621	40
Burg, Kreis Süderdithmarschen . . . . .	45	1025 Br. 1402	92	—	—	—	45	1025 Br. 1402	92
Hochdonn . . . . .	3	61 Br. 81	6	—	—	—	3	61 Br. 81	6
Friedrichskoog, Kreis Süderdithmarschen	2	56 Br. 72	4	—	—	—	2	56 Br. 72	4
Brunsbüttelerkoog . . . . .	1	38 Br. 45	2	—	—	—	1	38 Br. 45	2
Brunsbüttelerhafen . . . . .	3	53 Br. 72	7	—	—	—	3	53 Br. 72	7
Büttel . . . . .	10	220 Br. 298	21	—	—	—	10	220 Br. 298	21

Heimathshäfen.	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
St. Margarethen . . . . .	5	120 Br. 166	10	—	—	—	5	120 Br. 166	10
Wewelsfleth . . . . .	14	264 Br. 365	28	—	—	—	14	264 Br. 365	28
Beidenfleth . . . . .	3	59 Br. 79	6	—	—	—	3	59 Br. 79	6
Wilster . . . . .	12	232 Br. 314	24	—	—	—	12	232 Br. 314	24
Heiligenstedten . . . . .	1	15 Br. 19	2	—	—	—	1	15 Br. 19	2
Itzehoe . . . . .	9	198 Br. 258	16	1	273 Br. 537	13	10	471 Br. 795	29
Breitenberg . . . . .	1	19 Br. 26	2	—	—	—	1	19 Br. 26	2
Kellinghusen . . . . .	4	66 Br. 80	5	—	—	—	4	66 Br. 80	5
Münsterdorf . . . . .	11	225 Br. 306	21	—	—	—	11	225 Br. 306	21
Lägerdorf . . . . .	1	21 Br. 29	2	—	—	—	1	21 Br. 29	2
Glückstadt . . . . .	32	1785 Br. 2239	305	—	—	—	32	1785 Br. 2239	305
Kollmar, Kreis Steinburg . . . . .	13	316 Br. 416	26	—	—	—	13	316 Br. 416	26
Seester . . . . .	1	22 Br. 27	2	—	—	—	1	22 Br. 27	2
Seestermühe . . . . .	1	25 Br. 35	2	—	—	—	1	25 Br. 35	2
Elmshorn . . . . .	13	442 Br. 536	28	1	— Br. 25	3	14	442 Br. 561	31
Uetersen . . . . .	32	1069 Br. 1343	69	—	—	—	32	1069 Br. 1343	69
Hetlingen bei Uetersen . . . . .	1	15 Br. 20	2	—	—	—	1	15 Br. 20	2
Wedel . . . . .	1	29 Br. 40	2	—	—	—	1	29 Br. 40	2
Moorrege . . . . .	1	39 Br. 45	2	—	—	—	1	39 Br. 45	2
Haseldorf . . . . .	12	403 Br. 497	28	—	—	—	12	403 Br. 497	28
Schulau . . . . .	7	140 Br. 191	15	—	—	—	7	140 Br. 191	15

Heimatshäfen.	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Nettoragehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoragehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoragehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Blankenese . . . . .	29	614 Br. 901	88	3	1840 Br. 2907	51	32	2454 Br. 3808	139
Nienstedten . . . . .	1	31 Br. 40	2	—	—	—	1	31 Br. 40	2
Altona . . . . .	8	306 Br. 360	16	46	5357 Br. 13222	470	54	5663 Br. 13582	486
Helgoland . . . . .	7	313 Br. 376	24	—	—	—	7	313 Br. 376	24
<b>Freie und Hansestadt Hamburg.</b>									
Hamburg . . . . .	472	273396 Br. 292539	4135	697	1255463 Br. 2022140	28032	1169	1527859 Br. 2314679	32167
Finkenwärder . . . . .	116	3426 Br. 4370	344	—	—	—	116	3426 Br. 4370	344
Cuxhaven . . . . .	6	158 Br. 218	13	—	—	—	6	158 Br. 218	13
<i>Elbegebiet:</i>									
<b>Hannoversches Elbe- und Wesergebiet.</b>									
Harburg . . . . .	10	1150 Br. 1379	55	1	133 Br. 297	11	11	1283 Br. 1676	66
Finkenwerder, Landkreis Harburg . .	2	57 Br. 71	6	—	—	—	2	57 Br. 71	6
Neuenfelde, Kreis Jork . . . . .	13	440 Br. 553	28	—	—	—	13	440 Br. 553	28
Moorende, Kreis Jork . . . . .	2	37 Br. 47	4	—	—	—	2	37 Br. 47	4
Buxtehude . . . . .	1	26 Br. 32	2	—	—	—	1	26 Br. 32	2
Estebüggje . . . . .	12	387 Br. 472	24	—	—	—	12	387 Br. 472	24
Hove . . . . .	2	66 Br. 83	4	—	—	—	2	66 Br. 83	4
Leswig a. d. Este . . . . .	1	42 Br. 50	2	—	—	—	1	42 Br. 50	2
Cranz, Kreis Jork . . . . .	22	636 Br. 733	51	6	249 Br. 987	56	28	885 Br. 1770	107
Borstel, Kreis Jork . . . . .	11	226 Br. 286	22	—	—	—	11	226 Br. 286	22
Neuensleuse, Kreis Jork . . . . .	1	17 Br. 22	2	—	—	—	1	17 Br. 22	2
Lühe, Kreis Jork . . . . .	9	179 Br. 222	18	—	—	—	9	179 Br. 222	18
Ottendorf, Kreis Bremervörde . . . .	3	76 Br. 96	6	—	—	—	3	76 Br. 96	6



Heimathshäfen.	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Steinkirchen, Kreis Jork . . . . .	1	15 Br. 20	2	—	—	—	1	15 Br. 20	2
Grünendeich, Kreis Jork . . . . .	14	316 Br. 405	28	—	—	—	14	316 Br. 405	28
Mojenhöfen . . . . .	2	41 Br. 52	4	—	—	—	2	41 Br. 52	4
Sandhörn . . . . .	1	16 Br. 21	2	—	—	—	1	16 Br. 21	2
Twielenfleth, Kreis Jork . . . . .	5	156 Br. 210	13	—	—	—	5	156 Br. 210	13
Bassenfleth . . . . .	1	45 Br. 56	3	—	—	—	1	45 Br. 56	3
Stade . . . . .	6	160 Br. 205	12	4	335 Br. 553	29	10	495 Br. 758	41
Bützfleth . . . . .	21	638 Br. 829	44	—	—	—	21	638 Br. 829	44
Abbenfleth . . . . .	13	384 Br. 502	27	—	—	—	13	384 Br. 502	27
Barnkrug . . . . .	17	461 Br. 584	36	—	—	—	17	461 Br. 584	36
Wethe bei Assel . . . . .	1	27 Br. 32	3	—	—	—	1	27 Br. 32	3
Assel . . . . .	25	644 Br. 818	51	—	—	—	25	644 Br. 818	51
Ritsch, Kreis Kehdingen . . . . .	2	49 Br. 56	4	—	—	—	2	49 Br. 56	4
Gauensiek . . . . .	16	416 Br. 520	34	—	—	—	16	416 Br. 520	34
Drochtersen . . . . .	6	156 Br. 189	12	—	—	—	6	156 Br. 189	12
Mühlenhafen . . . . .	3	72 Br. 83	6	—	—	—	3	72 Br. 83	6
Dornbusch, Kreis Kehdingen . . . . .	19	459 Br. 597	39	—	—	—	19	459 Br. 597	39
Krautsand . . . . .	41	1127 Br. 1442	83	—	—	—	41	1127 Br. 1442	83
Neuland, Kreis Kehdingen . . . . .	1	22 Br. 28	2	—	—	—	1	22 Br. 28	2
Wischhafen . . . . .	25	694 Br. 874	50	—	—	—	25	694 Br. 874	50
Hamelwörden, Kreis Kehdingen . . . . .	3	81 Br. 99	6	—	—	—	3	81 Br. 99	6

Heimathshäfen.	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Nettoragehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoragehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoragehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Freiburg a. d. Elbe . . . . .	4	Br. 103 129	8	—	—	—	4	Br. 103 129	8
<i>Ostgebiet:</i>									
Altendorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste . .	1	Br. 26 30	2	—	—	—	1	Br. 26 30	2
Osten . . . . .	4	Br. 103 128	8	—	—	—	4	Br. 103 128	8
Großenwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste	1	Br. 30 34	2	—	—	—	1	Br. 30 34	2
Brobergen . . . . .	5	Br. 140 174	11	—	—	—	5	Br. 140 174	11
Gräpel . . . . .	18	Br. 416 523	36	—	—	—	18	Br. 416 523	36
Bremervörde . . . . .	20	Br. 518 661	43	—	—	—	20	Br. 518 661	43
Nieder-Ochtenhausen . . . . .	2	Br. 43 58	4	—	—	—	2	Br. 43 58	4
Ostendorf, Kreis Bremervörde . . . .	7	Br. 142 185	14	—	—	—	7	Br. 142 185	14
Hollen . . . . .	1	Br. 19 20	2	—	—	—	1	Br. 19 20	2
Lindorf . . . . .	1	Br. 24 29	2	—	—	—	1	Br. 24 29	2
Iselersheim . . . . .	3	Br. 63 82	5	—	—	—	3	Br. 63 82	5
Laumühlen, Kreis Neuhaus a. d. Oste .	3	Br. 82 99	6	—	—	—	3	Br. 82 99	6
Klint . . . . .	2	Br. 72 93	5	—	—	—	2	Br. 72 93	5
Hechthausen, Kreis Neuhaus a. d. Oste .	9	Br. 244 300	19	—	—	—	9	Br. 244 300	19
Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste . . .	4	Br. 113 140	9	—	—	—	4	Br. 113 140	9
Breitenwisch . . . . .	1	Br. 35 43	2	—	—	—	1	Br. 35 43	2
Kleinwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste .	3	Br. 70 90	6	—	—	—	3	Br. 70 90	6
Basbeck . . . . .	8	Br. 207 267	17	—	—	—	8	Br. 207 267	17
Warstade . . . . .	14	Br. 406 513	31	—	—	—	14	Br. 406 513	31

Heimatshäfen.	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Nettorauengehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettorauengehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettorauengehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	13	448 Br. 572	32	—	—	—	13	448 Br. 572	32
Geversdorf . . . . .	16	567 Br. 709	39	—	—	—	16	567 Br. 709	39
Geversdorfer Laak . . . . .	2	74 Br. 94	5	—	—	—	2	74 Br. 94	5
Neuhaus a. d. Oste . . . . .	5	131 Br. 169	11	—	—	—	5	131 Br. 169	11
Otterndorf . . . . .	12	285 Br. 355	25	—	—	—	12	285 Br. 355	25
<i>Wesergebiet:</i>									
Dorum, Kreis Lehe . . . . .	1	17 Br. 18	2	—	—	—	1	17 Br. 18	2
Wremen . . . . .	1	23 Br. 29	3	—	—	—	1	23 Br. 29	3
Geestemünde . . . . .	19	3435 Br. 4028	113	68	5403 Br. 15429	835	87	8838 Br. 19457	948
Wulsdorf . . . . .	1	18 Br. 21	2	—	—	—	1	18 Br. 21	2
Fleeste . . . . .	3	56 Br. 69	6	—	—	—	3	56 Br. 69	6
Aschwarden . . . . .	1	13 Br. 18	2	—	—	—	1	13 Br. 18	2
Rekum . . . . .	1	73 Br. 83	2	—	—	—	1	73 Br. 83	2
Rönnebeck . . . . .	2	136 Br. 155	4	—	—	—	2	136 Br. 155	4
<b>Freie Hansestadt Bremen.</b>									
Bremen . . . . .	203	146449 Br. 155750	1932	411	648804 Br. 1077385	19174	614	795253 Br. 1233153	21106
Vegeſack . . . . .	38	2511 Br. 3852	560	—	—	—	38	2511 Br. 3852	560
Bremerhaven . . . . .	20	21603 Br. 23486	247	54	19737 Br. 35384	747	74	41340 Br. 58870	994
<i>Wesergebiet:</i>									
<b>Großherzogtum Oldenburg.</b>									
Oldenburg a. d. Hunte . . . . .	8	360 Br. 424	17	24	17584 Br. 28049	349	32	17944 Br. 28473	366
Elsfleth . . . . .	28	4487 Br. 5276	390	6	548 Br. 1068	108	34	5035 Br. 6344	498
Brake a. d. Weser . . . . .	67	6966 Br. 8090	441	—	—	—	67	6966 Br. 8090	441



Heimathshäfen.	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Abersiel . . . . .	1	Br. 21 26	2	—	—	—	1	Br. 21 26	2
Strohausen . . . . .	3	Br. 86 105	6	—	—	—	3	Br. 86 105	6
Dedesdorf . . . . .	4	Br. 150 177	8	—	—	—	4	Br. 150 177	8
Großensiel . . . . .	3	Br. 148 178	9	—	—	—	3	Br. 148 178	9
Nordenham . . . . .	7	Br. 1562 1696	14	6	14486 Br. 24143	340	13	16048 Br. 25839	354
Blexen . . . . .	5	Br. 255 401	18	—	—	—	5	Br. 255 401	18
Fedderwardsiel . . . . .	4	Br. 117 143	8	—	—	—	4	Br. 117 143	8
<i>Jadegebiet:</i>									
Eckwardsiel . . . . .	2	Br. 34 44	4	—	—	—	2	Br. 34 44	4
Varelerhafen . . . . .	1	Br. 66 83	4	—	—	—	1	Br. 66 83	4
Varel . . . . .	—	—	—	1	9 Br. 29	4	1	Br. 9 29	4
Ellenserdammersiel . . . . .	1	Br. 19 22	2	—	—	—	1	Br. 19 22	2
Ellenserdamm . . . . .	1	Br. 25 30	2	—	—	—	1	Br. 25 30	2
Wangeroog . . . . .	1	Br. 8 20	2	—	—	—	1	Br. 8 20	2
<i>Emsgebiet:</i>									
Barßel . . . . .	38	Br. 1646 2000	106	—	—	—	38	Br. 1646 2000	106
Barßelermoor . . . . .	1	Br. 25 31	2	—	—	—	1	Br. 25 31	2
Elisabethfehn . . . . .	1	Br. 25 31	2	—	—	—	1	Br. 25 31	2
Idafehn . . . . .	6	Br. 273 327	17	—	—	—	6	Br. 273 327	17
<b>Hannoversches Emsgebiet einschl. Ostfriesland u. preußisches Jadegebiet.</b>									
Wilhelmshaven . . . . .	—	—	—	7	273 Br. 1070	63	7	273 Br. 1070	60
Friedrichsschleuse . . . . .	1	Br. 17 21	2	—	—	—	1	Br. 17 21	2

Heimatshäfen.	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Nettorauagehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettorauagehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettorauagehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Carolinensiel . . . . .	3	Br. 76 89	6	—	—	—	3	Br. 76 89	6
Neunarlingersiel . . . . .	1	Br. 116 139	5	—	—	—	1	Br. 116 139	5
Bensersiel . . . . .	1	Br. 24 29	2	1	Br. 29 65	4	2	Br. 53 94	6
Insel Spiekeroog . . . . .	1	Br. 14 19	2	1	Br. 26 55	4	2	Br. 40 74	6
Insel Langeoog . . . . .	1	Br. 58 70	3	—	—	—	1	Br. 58 70	3
Norderney . . . . .	8	Br. 218 270	18	4	Br. 256 751	32	12	Br. 474 1021	50
Insel Juist . . . . .	2	Br. 46 67	5	—	—	—	2	Br. 46 67	5
Borkum . . . . .	5	Br. 94 115	11	—	—	—	5	Br. 94 115	11
Norden . . . . .	1	Br. 31 33	3	5	Br. 410 761	35	6	Br. 441 794	38
Greetsiel . . . . .	3	Br. 82 95	7	—	—	—	3	Br. 82 95	7
Emden . . . . .	116	Br. 13452 15739	1570	17	Br. 1521 3528	145	133	Br. 14873 19267	1715
Am Norddeich, Landkreis Emden . . . .	2	Br. 37 39	5	—	—	—	2	Br. 37 39	5
Oldersum . . . . .	1	Br. 207 234	7	—	—	—	1	Br. 207 234	7
Neufehn . . . . .	1	Br. 20 26	2	—	—	—	1	Br. 20 26	2
Iheringsfehn . . . . .	3	Br. 61 77	6	—	—	—	3	Br. 61 77	6
Warsingsfehn . . . . .	4	Br. 297 352	16	—	—	—	4	Br. 297 352	16
Leer . . . . .	17	Br. 1784 2725	201	4	Br. 313 698	41	21	Br. 2097 3423	242
Lingen . . . . .	1	Br. 106 133	4	—	—	—	1	Br. 106 133	4
Nordgeorgsfehn . . . . .	2	Br. 78 97	5	—	—	—	2	Br. 78 97	5
Collinghorst . . . . .	2	Br. 97 116	6	—	—	—	2	Br. 97 116	6
Rhaudermoor . . . . .	7	Br. 224 276	18	—	—	—	7	Br. 224 276	18

Heimathshäfen.	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Ostrhauderfehn . . . . .	22	787 Br. 901	58	—	—	—	22	787 Br. 901	58
Westrhauderfehn . . . . .	74	3034 Br. 3738	202	—	—	—	74	3034 Br. 3738	202
Holterfehn . . . . .	2	64 Br. 83	6	—	—	—	2	64 Br. 83	6
Papenburg . . . . .	7	1036 Br. 1174	33	5	2 Br. 266	19	12	1038 Br. 1440	52
Haren, Kreis Meppen . . . . .	1	95 Br. 114	4	—	—	—	1	95 Br. 114	4
Jemgum . . . . .	1	261 Br. 289	8	—	—	—	1	261 Br. 289	8
Ditzum . . . . .	1	15 Br. 25	2	—	—	—	1	15 Br. 25	2
<b>Provinz Westfalen.</b>									
Dortmund . . . . .	3	1331 Br. 1390	15	—	—	—	3	1331 Br. 1390	15
<b>Rheinprovinz.</b>									
Cöln am Rhein . . . . .	—	—	—	8	4796 Br. 7443	137	8	4796 Br. 7443	137
Düsseldorf . . . . .	—	—	—	5	1 Br. 374	25	5	1 Br. 374	25





3. Bestand der registrierten Schiffe von mehr als  
nach Größe und

Größenklassen.	Schiffe überhaupt.			Segel- und Schleppschiffe insbesondere.			Dampfschiffe insbesondere.		
	Anzahl.	Brutto- raum- gehalt in Register- tons.	Regelmäßige Besatzung.	Anzahl.	Brutto- raum- gehalt in Register- tons.	Regelmäßige Besatzung.	Anzahl.	Brutto- raum- gehalt in Register- tons.	Regelmäßige Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.

**Bruttoraumgehalt**

Unter 30 Registertons . . . . .	633	15683	1325	616	15240	1268	17	443	57
30 bis unter 50 Registertons . . . . .	885	33463	2119	824	31089	1896	61	2374	223
50 " " 100 " " . . . . .	696	48889	4042	561	39276	3307	135	9613	735
100 " " 150 " " . . . . .	272	33962	2258	150	17923	1242	122	16034	1016
150 " " 200 " " . . . . .	185	31757	1668	52	8817	321	133	22940	1347
200 " " 250 " " . . . . .	171	38049	1433	63	14386	221	108	29663	1262
250 " " 300 " " . . . . .	99	26833	760	42	11611	132	57	15222	628
300 " " 400 " " . . . . .	97	34629	743	58	20983	250	39	13646	493
400 " " 500 " " . . . . .	80	35700	720	41	17980	187	39	17720	533
500 " " 600 " " . . . . .	57	31405	673	11	6127	49	46	25278	624
600 " " 800 " " . . . . .	136	95135	1780	41	29242	322	95	65893	1453
800 " " 1000 " " . . . . .	114	102165	1937	12	10787	133	102	91378	1804
1000 " " 1200 " " . . . . .	81	88985	1544	10	11344	190	71	77641	1354
1200 " " 1400 " " . . . . .	84	107630	1652	11	14253	218	73	98377	1434
1400 " " 1600 " " . . . . .	86	128325	1801	21	31010	399	65	97315	1402
1600 " " 1800 " " . . . . .	106	180981	2800	38	65336	862	68	115645	1938
1800 " " 2000 " " . . . . .	76	143955	2048	27	51176	608	49	92779	1440
2000 " " 2500 " " . . . . .	143	315023	3962	36	79687	979	107	235336	2983
2500 " " 3000 " " . . . . .	101	276462	3292	15	41060	526	86	235402	2766
3000 " " 3500 " " . . . . .	80	256895	3103	16	50062	604	64	206833	2499
3500 " " 4000 " " . . . . .	52	191952	2417	—	—	—	52	191952	2417
4000 " " 4500 " " . . . . .	81	346186	3255	2	8250	42	79	337936	3213
4500 " " 5000 " " . . . . .	69	326633	4024	—	—	—	69	326633	4024
5000 " " 5500 " " . . . . .	42	219208	2984	1	5081	47	41	214127	2937
5500 " " 6000 " " . . . . .	47	267831	2845	1	5548	55	46	262283	2790
6000 " " 7000 " " . . . . .	36	229849	3138	—	—	—	36	229849	3138
7000 " " 8000 " " . . . . .	15	112863	1432	—	—	—	15	112863	1432
8000 " " 9000 " " . . . . .	10	84940	1782	—	—	—	10	84940	1782
9000 " " 10000 " " . . . . .	8	76269	1292	—	—	—	8	76269	1292
10000 " " 11000 " " . . . . .	9	95404	1776	—	—	—	9	95404	1779
11000 " " 12000 " " . . . . .	3	34111	355	—	—	—	3	34111	355
12000 " " 13000 " " . . . . .	3	37149	992	—	—	—	3	37149	992
13000 " " 14000 " " . . . . .	5	66427	1133	—	—	—	5	66427	1138
14000 " " 15000 " " . . . . .	2	29257	1016	—	—	—	2	29257	1016
15000 Registertons und darüber . . . . .	7	138715	3694	—	—	—	7	138715	3694
Gesamtzahl der Schiffe . . . . .	(4571	4282720	(271853	(32649	586273	13858	1922	3696447	57995

Gesamter Bruttoraumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Registertons:  
Gesamtzahl der regelmäßigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen:

- 1) Von diesen Schiffen dienten 892 von zus. 113318 Registertons Bruttoraumgehalt mit 7934 Mann Besatzung nicht zu eigentlichen Handelszwecken.
- 2) Ohne Besatzung waren 10 Schiffe von zus. 6621 Registertons Bruttoraumgehalt.
- 3) Von den Segelschiffen waren 29 von zus. 9357 Registertons Bruttoraumgehalt und 489 Mann Besatzung mit Hilfsdampfmaschinen und 16 von zus. 1471 Registertons Bruttoraumgehalt und 96 Mann Besatzung mit Hilfsmotoren

50 Kubikmeter (17,65 Registertons) Bruttoreumgehalt  
Gattung am 1. Januar 1908.

Schiffe mit mehr als 3 Masten.	Von den Segel- und Schleppschiffen sind												Von den Dampfschiffen sind		
	dreimastige Schiffe.			zweimastige Schiffe.							Ein- mastige Schiffe.	Schiffe mit Masten ohne Segel.	Schiffe ohne Masten.	Rad- dampf- schiffe.	Schrau- ben- dampf- schiffe.
	Voll- schiffe (Fre- gatt- schiffe).	Bar- ken.	Scho- nerbar- ken und drei- mastige Scho- ner.	Brig- gen.	Scho- ner- brig- gen und Bri- gan- tinen.	Scho- ner.	Scho- ner- galio- ten, Ga- leassen und Galio- ten.	Gaffel- scho- ner und Schmak- ken.	Andere zwei- mastige Schiffe.						
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	

nach Registertons.

—	—	—	—	—	—	—	27	1	294	294	—	—	—	17
—	—	—	4	—	—	13	103	11	540	156	1	—	—	61
—	—	—	3	—	—	28	103	53	298	54	11	10	—	130
—	—	—	4	—	—	12	7	27	67	3	29	2	10	112
—	—	—	8	—	6	7	1	9	5	1	13	6	4	129
—	—	—	1	—	1	1	—	—	1	—	12	40	5	103
—	—	—	2	1	—	—	—	—	1	—	10	29	4	53
—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	22	33	3	36
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	19	17	3	36
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	45
—	—	6	—	—	—	—	—	—	1	—	—	8	1	94
—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	27	1	3	99
—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	2	69
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67
—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107
—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
58	73	62	25	2	7	61	241	101	1207	508	150	154	42	1880
159884	132294	78166	5770	593	1237	5215	12258	8944	59459	16613	56767	48973	14988	9681459
1933	1705	1128	163	17	43	287	672	414	5352	1086	618	440	628	57367

versehen. Unter den Schleppschiffen befanden sich 19 dreimastige Fahrzeuge von zus. 17692 Registertons Bruttoreumgehalt mit 106 Mann Besatzung, 85 zweimastige von zus. 32857 Registertons Bruttoreumgehalt mit 430 Mann Besatzung und 46 einmastige Fahrzeuge von zus. 6218 Registertons Bruttoreumgehalt mit 82 Mann Besatzung. Davon führten Hilfssegel: 8 dreimastige Fahrzeuge von zus. 6232 Registertons Bruttoreumgehalt mit 48 Mann Besatzung, 7 zweimastige von zus. 1915 Registertons Bruttoreumgehalt mit 25 Mann Besatzung.



4. Bestand der registrierten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter (17,65 Registertons) Bruttoreaumgehalt nach Alter, Hauptbaustoff, Verbolzung, Beschlag und Chronometerführung am 1. Januar 1908.

Eigenschaften der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Bruttoreaumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Bruttoreaumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Bruttoreaumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
<b>1. Alter der Schiffe.</b>									
Unter 1 Jahr alte Schiffe . . . . .	80	10990	420	116	215011	2851	196	226001	3271
1 bis unter 3 Jahre " " " " . . . . .	210	36628	1260	270	690724	10200	480	727352	11460
3 " " 5 " " " " " " . . . . .	210	36855	1131	198	419822	6572	408	456677	7703
5 " " 7 " " " " " " . . . . .	153	41539	840	192	472454	7693	345	513993	8533
7 " " 10 " " " " " " . . . . .	286	44409	1084	242	642827	9346	528	687236	10430
10 " " 15 " " " " " " . . . . .	325	89422	2202	307	616103	9621	632	705525	11823
15 " " 20 " " " " " " . . . . .	414	199223	3052	284	412280	6911	698	611503	9963
20 " " 30 " " " " " " . . . . .	399	69870	1984	218	191348	3840	617	261218	5824
30 " " 40 " " " " " " . . . . .	303	44088	1249	66	27778	655	369	71866	1904
40 " " 50 " " " " " " . . . . .	158	8509	398	18	5417	179	176	13926	577
Von 50 Jahren und darüber . . . . .	( <sup>1</sup> 86	3465	179	( <sup>2</sup> 10	2638	121	96	6103	300
Alter unbekannt . . . . .	25	1275	59	1	45	6	26	1320	65
Zusammen	2649	586273	13858	1922	3696447	57995	4571	4282720	71853
<b>2. Hauptbaustoff.</b>									
Schiffe von Eisen . . . . .	199	89857	1346	337	184508	3985	536	274365	5331
" " Stahl . . . . .	800	410133	7020	1571	3504362	58552	2371	3914495	60872
" " Eisen und Stahl . . . . .	20	1672	56	7	6977	115	27	8649	171
" " hartem Holz . . . . .	1516	75158	5036	6	458	37	1522	75616	5073
" " weichem Holz . . . . .	18	1585	87	—	—	—	18	1585	87
" " hartem und weichem Holz . . . . .	89	6956	270	—	—	—	89	6956	270
" " hartem Holz und Eisen . . . . .	5	653	38	—	—	—	5	653	38
" " weichem Holz und Stahl . . . . .	1	27	2	1	142	6	2	169	8
" " hartem und weichem Holz und Eisen . . . . .	1	232	3	—	—	—	1	232	3
Zusammen	2649	586273	13858	1922	3696447	57995	4571	4282720	71853
<b>3. Verbolzung und Beschlag.</b>									
a) mit Kupfer- (und Kupfer- oder Metall- oder beschlag . . . . .	8	1064	87	1	76	11	9	1140	98
Metallbolzen ohne Beschlag . . . . .	12	1229	135	—	—	—	12	1229	135
b) mit Kupfer- (und Kupfer- oder Metall- oder beschlag . . . . .	16	11279	216	—	—	—	16	11279	216
verzinkten ohne Beschlag . . . . . Eisenbolzen	22	2571	189	—	—	—	22	2571	189

<sup>1</sup>) Darunter 63 Schiffe von 50 bis unter 60, 20 von 60 bis unter 70, 2 von 70 bis unter 80 und 1 Schiff von 30 bis unter 90 Jahren.  
<sup>2</sup>) Schiffe von 50 bis unter 60 Jahren.

Eigenschaften der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Brutto- raum- gehalt in Register- tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Brutto- raum- gehalt in Register- tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Brutto- raum- gehalt in Register- tons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
c) mit Kupfer- oder Metallbolzen und unverzinkten Eisenbolzen	3	1786	12	—	—	—	3	1786	12
und Kupfer- oder Metallbeschl. . . . .	10	1329	62	—	—	—	10	1329	62
d) mit verzinkten Eisenbolzen	3	380	24	—	—	—	3	380	24
e) mit verzinkten Eisenbolzen	1	181	7	—	—	—	1	181	7
und Zinkbeschl. . . . .	593	29534	2314	4	211	20	597	29745	2334
f) mit verzinkten und unverzinkten Eisenbolzen	55	3073	177	—	—	—	55	3073	177
g) mit unverzinkten Eisenbolzen	1	27	—	—	—	—	1	27	—
und Zinkbeschl. . . . .	906	32158	2213	2	313	12	908	32471	2225
h) Schiffe ganz von Eisen bezw. Stahl.	1019	501662	8422	1915	3695847	57952	2934	4197509	66374
Zusammen	2649	586273	13858	1922	3696447	57995	4571	4282720	71853
<b>4. Chronometerführung.</b>									
Zahl der Schiffe, welche führen:									
nur ein Chronometer . . . . .	135	199449	2714	877	1961134	26724	1012	2160583	29438
zwei Chronometer . . . . .	77	156431	2066	277	1462048	22463	354	1618479	24529
drei Chronometer . . . . .	4	13770	160	6	55623	1131	10	69393	1291
Gesamtzahl der Schiffe, welche Chronometer führen . . . . .	216	369650	4940	1160	3478805	50318	1376	3848455	55258
Die Zahl der Chronometer beträgt:									
auf Dampfschiffen								1449	
auf Segelschiffen								301	
Zusammen								1750	

b) Die Seereisen deutscher Schiffe zwischen  
außerdeutschen Häfen  
in den Jahren 1895, 1900 und 1906.\*)

Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Jahre.	Es sind abgegangen überhaupt nach außerdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder.								
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		
		Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.	
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
<b>I. Außerdeutsches Europa.</b>										
Europ. Rußland am Weißen Meere und Eismeere.	1895	26	15753	—	—	4	2272	21	11948	
	1900	53	45179	—	—	11	6219	46	37167	
	1906	147	136794	1	1441	30	28122	118	110933	
Europ. Rußland an der Ostsee . . . . .	1895	689	379440	88	39687	266	139612	211	92866	
	1900	875	545198	152	87264	444	275541	242	140310	
	1906	1063	753158	250	198225	627	438890	304	235056	
Europ. Rußland am Schwarzen und Asowschen Meere.	1895	43	49897	4	1668	37	42396	6	4429	
	1900	87	122974	—	—	86	126227	4	7442	
	1906	127	215717	2	366	117	194362	5	7827	
Schweden . . . . .	1895	609	330857	141	35973	445	215222	445	88552	
	1900	615	280894	368	78948	500	201928	702	101127	
	1906	714	392613	206	66727	645	288125	439	145072	
Norwegen mit Spitzbergen . . . . .	1895	158	182386	31	10025	117	158902	51	17624	
	1900	173	117441	56	30772	146	107212	67	22460	
	1906	307	495986	39	20357	267	459671	71	55831	
Dänemark mit Island und Faröer . . . . .	1895	168	32062	655	117779	431	202774	189	11849	
	1900	223	22420	765	99891	424	137032	296	17409	
	1906	336	72085	599	97718	413	156491	288	15717	
Großbritannien und Irland . . . . .	1895	1155	1377359	580	299056	1038	1211612	1120	592872	
	1900	1918	2634159	918	532885	1438	2177989	1585	970098	
	1906	1935	3724796	1041	745929	1595	2833618	1535	1063519	
Niederlande . . . . .	1895	96	75243	444	927807	470	404845	17	6327	
	1900	182	157118	599	497118	864	885781	34	10741	
	1906	451	610861	582	636537	931	1245050	60	32883	
Belgien . . . . .	1895	373	584818	106	73655	316	403545	30	24525	
	1900	499	831255	178	137345	468	587128	25	13368	
	1906	791	1626440	183	129568	684	1005026	57	42113	
Frankreich am Atlantischen Meere . . . . .	1895	224	395985	214	124989	409	531914	18	9340	
	1900	368	1127718	174	127604	610	1444382	30	17151	
	1906	390	1623135	219	162879	815	2739819	24	11936	
Frankreich am Mittelländischen Meere . . . . .	1895	48	65619	10	9335	55	75060	6	4711	
	1900	57	93018	21	15020	74	103325	4	3192	
	1906	223	491640	47	41975	323	565647	13	13727	
Spanien am Atlantischen Meere . . . . .	1895	352	395365	8	4923	242	293254	110	111610	
	1900	839	622766	11	7178	288	491923	84	63924	
	1906	703	1305218	13	8703	570	1143399	210	205529	
Spanien am Mittell. Meere, einschl. Gibraltar.	1895	141	243970	14	9228	136	239495	13	7982	
	1900	291	429856	61	35750	299	442708	73	39604	
	1906	673	1114583	67	52459	680	1150153	77	55752	
Portugal, einschl. der Azoren . . . . .	1895	281	390537	14	10686	283	353146	13	8833	
	1900	384	605133	10	8796	392	582513	5	4435	
	1906	907	1976855	27	24633	950	2002213	22	16794	

\*) Die Seereisen, welche von deutschen Schiffen zwischen Häfen der deutschen Schutzgebiete unter sich sowie zwischen diesen und außerdeutschen Häfen gemacht wurden, sind in dieser Übersicht mit nachgewiesen.



Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Jahre.	Es sind abgegangen überhaupt nach außerdeutschen Häfen von außerdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder.									
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.			
		Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.		
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Italien und Malta . . . . .	1895	592	1123402	23	16478	649	1197952	22	12482		
	1900	926	1809882	42	42687	1013	1910584	15	8847		
	1906	1887	4042373	102	132938	1927	4103385	27	31229		
Österreich-Ungarn . . . . .	1895	26	28513	5	2707	27	30095	3	1846		
	1900	50	51389	5	4252	54	55444	1	292		
	1906	74	117054	—	—	77	118895	—	—		
Griechenland . . . . .	1895	54	65908	7	2066	60	74816	8	3496		
	1900	128	164184	3	1502	129	164574	5	2738		
	1906	322	520469	3	2288	321	523927	6	6725		
Rumänien . . . . .	1895	39	45541	—	—	33	39475	5	5253		
	1900	43	54242	—	—	38	48977	3	3423		
	1906	65	98491	—	—	58	86221	6	10150		
Europäische Türkei, einschl. Bulgarien .	1895	107	131524	5	2867	107	131501	6	4717		
	1900	198	266893	4	1355	198	267703	7	3402		
	1906	529	807483	4	3937	523	806588	4	2529		
Zusammen von oder nach dem außer- deutschen Europa.	1895	5181	5914179	2349	1083929	5125	5748338	2294	1021282		
	1900	7459	9981719	3367	1708367	7476	10017190	3228	1472730		
	1906	11644	20125951	3390	2321680	11553	19890102	3266	2063822		
<b>2. Außereuropäische Länder.</b>											
<b>A. Deutsche Schutzgebiete.</b>											
Deutsche Schutz- gebiete in	Afrika am Atlantischen Meere		1895	270	320516	—	—	269	319100	—	—
			1900	616	907173	—	—	617	900353	—	—
			1906	492	1151996	39	61678	527	1216841	4	7352
	„ am Indisch. Meere		1895	303	241591	—	—	303	242216	—	—
			1900	319	484053	1	935	314	477943	—	—
			1906	426	756419	—	—	424	753640	—	—
	China <sup>1)</sup> . . . . .		1895	—	—	—	—	—	—	—	—
			1900	105	192594	7	12678	106	197203	1	3039
			1906	239	271104	—	—	239	274297	—	—
	Neu-Guinea u. auf den Inseln im Stillen Meere.		1895	92	68346	3	810	93	68976	—	—
			1900	74	98728	—	—	70	97917	—	—
			1906	92	133935	—	—	94	135013	—	—
Zusammen von oder nach deutschen Schutz- gebieten.	1895	665	630453	3	810	665	630292	—	—		
	1900	1114	1682548	8	13613	1107	1673416	1	3039		
	1906	1249	2313454	39	61678	1284	2379791	4	7352		
<b>B. Amerika.</b>											
Grönland . . . . .		1895	—	—	—	—	—	—	2	148	
		1900	—	—	—	—	—	—	—	—	
		1906	—	—	—	—	—	—	—	—	
Britisches Nordamerika am Atlantischen Meere.		1895	24	36739	2	2975	22	31799	3	2028	
		1900	49	81804	2	1095	31	46922	13	10680	
		1906	12	26231	8	11848	8	19830	10	12611	
Britisches Nordamerika am Stillen Meere		1895	4	3161	—	—	—	—	3	2269	
		1900	10	18961	1	996	4	7238	11	18823	
		1906	16	37977	1	2346	1	28418	7	14215	
Vereinigte Staaten von Amerika am Atlant. Meere.		1895	362	828708	24	31131	359	886944	83	96461	
		1900	647	1798746	31	43272	521	1560953	148	260068	
		1906	742	2632592	74	101159	626	2392997	192	358776	
Vereinigte Staaten von Amerika am Stillen Meere.		1895	10	14619	1	1653	14	23207	11	13531	
		1900	69	129106	4	9644	44	91036	35	60929	
		1906	157	399330	8	16853	137	366235	20	36845	

1) Für das Jahr 1895 bei China nachgewiesen.

Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:		Jahre.	Es sind abgegangen überhaupt nach außerdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder.							
			außerdeutschen Häfen von				außerdeutschen Häfen nach			
			Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
			Schiffe.	Reg.- Tons netto.	Schiffe.	Reg.- Tons netto.	Schiffe.	Reg.- Tons netto.	Schiffe.	Reg.- Tons netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	
Mexico am Atlantischen Meere . . . . .	{	1895	118	148992	8	5016	107	141048	25	10814
		1900	94	134277	5	4045	88	127046	10	4901
		1906	116	338021	19	28285	130	366103	12	11957
Mexico am Stillen Meere . . . . .	{	1895	14	9990	8	7991	9	7160	8	5420
		1900	72	139034	13	15325	77	147236	5	4876
		1906	134	357905	11	24974	137	364521	—	—
Zentralamerika am Atlantischen Meere .	{	1895	3	1762	—	—	1	277	7	3408
		1900	73	97563	3	3381	77	100706	3	3112
		1906	90	164851	—	—	83	155656	5	6142
Zentralamerika am Stillen Meere . . . .	{	1895	220	288362	6	5278	218	290060	12	10025
		1900	293	564518	—	—	293	564320	2	1190
		1906	331	862371	1	596	330	862067	5	3991
Westindische Inseln . . . . .	{	1895	963	1434222	38	20364	920	1390168	59	33402
		1900	878	1304128	29	31112	866	1280903	3	2722
		1906	1791	3104925	70	75070	1795	3106660	59	68517
Südamerika am Atlant. Meere, nördlich von Brasilien.	{	1895	221	337006	11	3728	219	332234	3	1528
		1900	195	273768	4	2058	190	270159	8	7766
		1906	551	1057667	1	2090	559	1084926	13	14447
Brasilien . . . . .	{	1895	652	1054732	177	145481	745	1159992	33	10541
		1900	567	1134608	48	56039	595	1168655	5	3186
		1906	660	1782616	10	11565	677	1811248	3	5626
Südamerika am Atlant. Meere, südlich von Brasilien.	{	1895	601	1003168	19	16689	550	949554	80	86684
		1900	552	1301178	23	34124	565	1321356	34	39428
		1906	476	1426072	16	29192	474	1419501	20	28261
Chile . . . . .	{	1895	940	1686139	29	38817	943	1688751	44	62184
		1900	924	2145889	16	25833	923	2148417	48	74726
		1906	1164	3530713	37	70885	1198	3604564	39	70692
Übriges Südamerika am Stillen Meere .	{	1895	207	315728	8	3269	217	326626	7	6077
		1900	276	565874	4	4092	280	568959	4	4821
		1906	305	845303	22	29083	326	876178	3	5316
Zusammen von oder nach Amerika . . . .	{	1895	4339	7163328	331	287392	4324	7227820	378	348872
		1900	4699	9689454	183	231020	4554	9408906	352	517376
		1906	6545	16566074	278	403946	6491	16458904	388	637336
<b>C. Afrika.</b>										
Agypten am Mittelländischen Meere . . .	{	1895	235	628874	1	292	207	573714	2	1372
		1900	409	1234646	—	—	381	1201726	1	1681
		1906	846	2761438	3	5298	858	2800799	—	—
Übriges Afrika am Mittell. Meere . . . .	{	1895	72	143545	13	6563	82	155140	10	4203
		1900	176	214530	10	8165	192	239028	21	19690
		1906	401	694230	33	35519	433	759224	56	72026
Kapland mit Natal . . . . .	{	1895	41	71691	34	28466	70	96053	2	1266
		1900	117	246839	49	47885	161	292744	1	1233
		1906	273	757549	20	28719	270	754873	18	24894
Afrika am Atlantischen Meere . . . . .	{	1895	1636	2002625	8	6992	1676	2060348	3	2387
		1900	2142	3211163	10	13291	2165	3260590	5	7770
		1906	3607	6577199	18	26113	3725	6834691	18	27158
Afrika am Indischen und Roten Meere .	{	1895	411	541914	8	6806	412	546684	5	2597
		1900	777	1163609	13	12006	796	1183994	3	1536
		1906	1087	1900975	7	9285	1090	1898734	3	3714
Zusammen von oder nach Afrika . . . . .	{	1895	2395	3388150	64	49059	2447	3431989	22	11825
		1900	3621	6125787	82	81347	3695	6178022	31	31910
		1906	6214	12691391	81	104929	6376	13048321	95	127792



Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Jahre.	Es sind abgegangen überhaupt nach außerdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder.									
		Mit Ladung.				In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
		Schiffe.		Reg.- Tons netto.		Schiffe.	Reg.- Tons netto.	Schiffe.	Reg.- Tons netto.	Schiffe.	Reg.- Tons netto.
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
<b>D. Asien.</b>											
Asien am Mittell. und Schwarzen Meere (Levante).	1895	94	119513	—	—	96	121237	1	1254		
	1900	194	269906	1	69	194	269624	5	6090		
	1906	549	875670	1	2386	565	904855	1	2361		
Übriges Vorderasien bis Ostindien . . .	1895	98	257666	1	292	97	255808	3	3589		
	1900	142	452171	—	—	143	456154	—	—		
	1906	215	699439	—	—	213	693671	2	9388		
Ostindien mit den Indischen Inseln . . .	1895	774	1105964	33	46660	803	1172443	63	76621		
	1900	1227	2532755	60	67800	1243	2638659	106	118505		
	1906	1380	3783509	70	87790	1332	3757414	120	125286		
China . . . . .	1895	1022	1105865	117	96730	1071	1152644	63	48643		
	1900	1303	1927343	87	97689	1368	2000533	26	26630		
	1906	1650	2454984	154	169873	1695	2503794	102	117986		
Japan . . . . .	1895	602	673654	31	30763	553	635926	82	69597		
	1900	403	1109809	35	57711	421	1170860	36	46500		
	1906	638	1805641	44	68989	633	1790523	54	81180		
Übriges Asien (Rußland am Stillen Meere und Korea).	1895	145	113484	9	8564	152	120715	1	1333		
	1900	130	138864	3	6078	122	131854	—	—		
	1906	158	193174	22	32427	169	204179	2	2133		
Unbestimmt . . . . .	1895	—	—	—	—	( <sup>1</sup> 2	2137	—	—		
	1900.	1906 vacat.									
Zusammen von oder nach Asien . . . . .	1895	2735	3376146	191	189009	2779	3460910	213	201037		
	1900	3399	6430348	186	229347	3491	6667684	173	197725		
	1906	4590	9817417	291	360965	4607	9854436	281	332334		
<b>E. Australien</b>											
mit den Inseln im Stillen Meere . . . . .	1895	309	396035	15	13770	284	363892	45	45003		
	1900	297	770748	24	32272	266	740386	65	73186		
	1906	457	1336415	16	26355	388	1219148	61	111417		
Zusammen von oder nach außereuro- päischen Ländern.	1895	10443	14954112	604	534040	10499	15119958	658	601737		
	1900	13130	24698885	483	587599	13113	24663414	622	823236		
	1906	19055	42724751	705	957873	19146	42960600	829	1216231		
Überhaupt Reisen deutscher Schiffe zwischen außerdeutschen Ländern.	1895	15624	20868291	2953	1622969	15624	20868291	2952	1622969		
	1900	20589	34680604	3850	2295966	20589	34680604	3850	2295966		
	1906	30699	62850702	4095	3279558	30699	62850702	4095	3279553		

<sup>1)</sup> Diese Schiffe sind nach einem nicht näher bestimmten Lande abgegangen.



## c) Der Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen für die Jahre 1895, 1900 und 1906.

(Mit Ausschluß der nicht zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe.)

### I. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Ankunft und des Abganges. \*)

Länder bezw. Küstenstrecken der Ankunft und des Abganges.	Angewonnen.					Abgegangen.					
	(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursziffern noch besonders angegeben.)										
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be- sat- zung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be- sat- zung.	
	Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.		Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
<b>Im Ostseegebiete.</b>											
Provinz Ostpreußen . . . . .	1895	1929	549261	615	189711	26320	2388	624901	226	118038	26844
		1285	482648	387	171500	22450	1511	540750	192	113101	22846
	1900	2190	606905	590	213442	28998	2575	659659	266	163890	29387
		1379	523475	433	183496	24796	1614	554909	236	155519	25102
	1906	2525	700807	724	269587	33954	2732	795602	600	182282	34476
		1825	644703	595	249852	30647	1891	721941	571	179116	31048
Provinz Westpreußen . . . . .	1895	1644	506435	296	109417	20916	1721	524129	197	106640	21049
		1147	448368	213	101185	18189	1208	458341	159	101881	18312
	1900	1664	572289	213	120328	22131	1541	511347	274	178382	21815
		1299	529195	176	109098	20319	1208	468012	246	163967	20141
	1906	2997	724886	368	116727	30129	2699	576902	549	244546	29336
		2569	693002	293	112049	28336	2354	558378	362	230986	27752
Provinz Pommern . . . . .	1895	6545	1903927	537	68529	75268	4846	1037427	2235	951762	75358
		4640	1789417	175	50066	67908	3201	939892	1621	912471	68017
	1900	9852	2359173	795	112327	114343	7815	1502694	2272	983645	114519
		6820	2220141	398	95211	105227	5604	1393941	1606	936226	105497
	1906	13931	2883024	1007	119910	154096	12115	1689859	2827	1315567	154090
		11221	2703837	481	92463	143193	9660	1552591	2041	1245834	143251
Großherzogtum Mecklenburg- Schwerin.	1895	2123	401298	98	17825	20957	1364	224988	852	195636	20988
		1287	349176	49	14356	17918	1007	211837	332	151866	17957
	1900	2853	436952	263	34408	25491	2423	318771	704	169801	25752
		1812	367680	81	25689	21394	1620	280054	281	122065	21594
	1906	3800	1117321	346	34760	60088	3489	961369	684	202501	60324
		2839	1057583	63	22120	56110	2529	918018	378	170212	56229
Freie und Hansestadt Lübeck	1895	2200	466441	113	17594	22486	1717	347455	596	138255	22584
		1544	402938	75	16109	19602	1277	328819	345	92645	19719
	1900	2700	537399	116	17392	25959	2164	390593	654	171256	26095
		1652	429635	55	15000	21185	1495	348778	219	100798	21298
	1906	2639	591899	107	17185	27854	2246	411485	580	211288	28149
		1879	500518	42	14837	24023	1614	372356	317	154058	24270
Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet.	1895	10136	951456	2436	82852	60513	8725	633145	3764	418766	60603
		4966	746005	270	34995	42330	4361	506107	839	294579	42720
	1900	14530	1098860	2475	113943	78796	12196	740792	4562	457745	77426
		7870	780196	135	24378	56138	7270	542620	661	254215	55602
	1906	13677	1244543	2996	106753	85320	9777	620588	6309	676454	82893
		6796	935364	411	34270	61263	5080	482185	2019	455984	60128
Zusammen im Ostseegebiete .	1895	24077	4724216	4095	485928	222872	20259	3336007	7870	1929097	223815
		14399	4164695	1169	388211	184872	12693	2931033	3503	1666543	186022
	1900	32802	5560414	4452	611840	391843	28223	4067078	8732	2124719	291053
		20378	4799866	1278	452872	245251	18353	3537194	3249	1738790	245360
	1906	39144	7207420	5547	664765	387282	32575	5001913	11549	2832638	385147
		26662	6480849	1794	525434	339449	22663	4551979	5683	2436190	338593

\*) Bei der Zusammenfassung des Seeverkehrs der einzelnen deutschen Häfen zu dem ganzen Küstenstrecken sind die Schiffe, welche auf einer Reise mehrere deutsche Häfen berührten und deshalb für dieselbe Reise doppelt bezw. mehrfach angeschrieben wurden, in den Verkehrsangaben der betr. Küstenstrecke als auf der betr. Reise nur ein einziges Mal abgegangene bezw. angekommene geführt worden. Dieselben Grundsätze sind bei der Zusammenfassung des Schiffsverkehrs der einzelnen Küstenstrecken zum Schiffsverkehre größerer Gebiete zur Anwendung gebracht worden. Daher übersteigt regelmäßig die Gesamtsumme des Schiffsverkehrs in den einzelnen Häfen die der betr. Küstenstrecke; ebenso die Gesamtsumme des Schiffsverkehrs einzelner Küstenstrecken die der sie zusammenfassenden ganzen Küste.

Länder bezw. Küstenstrecken der Ankunft und des Abganges.	Angekommen.					Abgegangen.					
	(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)										
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	
	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
<b>Im Nordseegebiete.</b>											
Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet, (einschl. Helgoland).	1895	8392 <i>4798</i>	782537 <i>647551</i>	789 <i>24</i>	19942 <i>1773</i>	47742 <i>36844</i>	7361 <i>4381</i>	458681 <i>389420</i>	1630 <i>297</i>	219945 <i>168817</i>	44761 <i>34557</i>
	1900	14801 <i>8146</i>	922893 <i>679880</i>	964 <i>35</i>	30445 <i>9546</i>	86613 <i>67288</i>	9951 <i>6935</i>	552601 <i>481318</i>	4782 <i>1017</i>	287766 <i>137081</i>	81001 <i>64173</i>
	1906	16677 <i>11052</i>	1474191 <i>1237321</i>	1483 <i>222</i>	59641 <i>10000</i>	1230066 <i>104427</i>	11703 <i>8557</i>	767682 <i>643154</i>	5748 <i>2308</i>	617841 <i>480782</i>	116673 <i>99416</i>
Freie und Hansestadt Hamburg	1895	8007 <i>6141</i>	5819451 <i>5223487</i>	599 <i>268</i>	296030 <i>251994</i>	158507 <i>146423</i>	6951 <i>4869</i>	4337594 <i>3855794</i>	1895 <i>1620</i>	1898290 <i>1706752</i>	161448 <i>148396</i>
	1900	9898 <i>7719</i>	7364156 <i>6730735</i>	1162 <i>453</i>	558184 <i>469730</i>	210571 <i>197177</i>	9516 <i>5985</i>	5554220 <i>4990837</i>	2686 <i>2312</i>	2473443 <i>2245167</i>	214383 <i>198075</i>
	1906	11662 <i>8948</i>	9962939 <i>9257172</i>	1636 <i>605</i>	955795 <i>769815</i>	270759 <i>255520</i>	11778 <i>7219</i>	7750555 <i>6972752</i>	2889 <i>2561</i>	3292410 <i>3127749</i>	277360 <i>259108</i>
Provinz Hannover, östl. Teil	1895	1118 <i>321</i>	393307 <i>285437</i>	1302 <i>6</i>	45168 <i>1867</i>	12450 <i>6217</i>	2534 <i>139</i>	203626 <i>74156</i>	347 <i>147</i>	225614 <i>190937</i>	12863 <i>5463</i>
	1900	3091 <i>2130</i>	458336 <i>349350</i>	784 <i>18</i>	31545 <i>5047</i>	30549 <i>25184</i>	1860 <i>141</i>	169384 <i>66176</i>	2038 <i>1914</i>	24212 <i>218834</i>	28958 <i>23428</i>
	1906	4178 <i>3184</i>	628290 <i>490043</i>	605 <i>52</i>	25596 <i>2371</i>	43213 <i>38032</i>	1338 <i>161</i>	174985 <i>94433</i>	3180 <i>2926</i>	354830 <i>307067</i>	40416 <i>35497</i>
Freie Hansestadt Bremen . .	1895	3348 <i>1647</i>	1535681 <i>1269201</i>	164 <i>30</i>	47569 <i>31657</i>	45685 <i>38653</i>	2206 <i>1048</i>	1169254 <i>976024</i>	1324 <i>686</i>	419625 <i>346452</i>	46860 <i>40297</i>
	1900	3262 <i>1913</i>	2035730 <i>1761414</i>	241 <i>89</i>	130855 <i>110147</i>	70221 <i>64628</i>	3003 <i>1397</i>	1804671 <i>1518431</i>	847 <i>613</i>	404154 <i>359393</i>	71537 <i>63114</i>
	1906	9816 <i>2221</i>	2835199 <i>2488645</i>	296 <i>143</i>	203866 <i>184701</i>	92468 <i>86215</i>	3493 <i>1751</i>	2488364 <i>2133822</i>	948 <i>620</i>	593351 <i>522182</i>	93661 <i>85633</i>
Großherzogtum Oldenburg .	1895	2181 <i>636</i>	509306 <i>428032</i>	787 <i>6</i>	33287 <i>13680</i>	22630 <i>17017</i>	2179 <i>414</i>	286675 <i>227374</i>	1055 <i>183</i>	250369 <i>201676</i>	22879 <i>16651</i>
	1900	2579 <i>1248</i>	328941 <i>260176</i>	665 <i>35</i>	23439 <i>1597</i>	18269 <i>12878</i>	1944 <i>379</i>	101778 <i>38446</i>	1569 <i>836</i>	214462 <i>174987</i>	17758 <i>11599</i>
	1906	2718 <i>1447</i>	540445 <i>430768</i>	764 <i>34</i>	35498 <i>10269</i>	29112 <i>21663</i>	1793 <i>614</i>	154774 <i>89805</i>	1690 <i>857</i>	334489 <i>262824</i>	24064 <i>16799</i>
Provinz Hannover, westl. Teil, einschl. des Jadegebiets.	1895	10939 <i>3933</i>	669299 <i>481019</i>	1511 <i>123</i>	29843 <i>6815</i>	52114 <i>30784</i>	8951 <i>3873</i>	565207 <i>444972</i>	3073 <i>186</i>	114722 <i>44167</i>	50903 <i>30826</i>
	1900	11680 <i>5429</i>	708849 <i>490691</i>	1822 <i>296</i>	60058 <i>34749</i>	64288 <i>41991</i>	10054 <i>5311</i>	558470 <i>422638</i>	3045 <i>412</i>	191659 <i>100328</i>	63297 <i>41958</i>
	1906	13278 <i>9021</i>	1280201 <i>1063255</i>	1811 <i>345</i>	84547 <i>39595</i>	88612 <i>70502</i>	12316 <i>8733</i>	825900 <i>665141</i>	2630 <i>628</i>	518707 <i>426396</i>	88143 <i>70416</i>
Provinz Westfalen . . . . .	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	104 <i>1</i>	18042 <i>22408</i>	3 <i>4</i>	460 <i>322</i>	303 <i>458</i>	43 <i>150</i>	12939 <i>23246</i>	2	741	159 <i>451</i>
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Preußisches Rheingebiet . .	1895	209 <i>149</i>	60952 <i>56192</i>	7	554	2205 <i>1994</i>	214 <i>149</i>	58464 <i>53405</i>	—	—	2104 <i>1900</i>
	1900	349 <i>272</i>	96061 <i>83890</i>	6 <i>6</i>	2681 <i>2681</i>	3656 <i>3349</i>	366 <i>270</i>	96207 <i>84017</i>	9 <i>2</i>	4740 <i>773</i>	3690 <i>3292</i>
	1906	468 <i>379</i>	149613 <i>124780</i>	1	66	5042 <i>4599</i>	460 <i>380</i>	146798 <i>124258</i>	9 <i>7</i>	3023 <i>2614</i>	5150 <i>4743</i>
Zusammen im Nordseegebiete	1895	33483 <i>17063</i>	9535564 <i>8194704</i>	5159 <i>457</i>	472393 <i>307786</i>	332391 <i>269743</i>	29812 <i>14392</i>	6925839 <i>5880286</i>	9324 <i>3119</i>	3128535 <i>2658801</i>	334400 <i>271029</i>
	1900	44616 <i>23897</i>	11598998 <i>10066653</i>	5641 <i>926</i>	837422 <i>633252</i>	464449 <i>393273</i>	35920 <i>19750</i>	8685108 <i>7459246</i>	14972 <i>7100</i>	3820932 <i>3246828</i>	465912 <i>393235</i>
	1906	51009 <i>34619</i>	16407861 <i>14658574</i>	6595 <i>1396</i>	1363166 <i>1014586</i>	619484 <i>548649</i>	42093 <i>26766</i>	12109805 <i>10530415</i>	17094 <i>9967</i>	5714601 <i>5129616</i>	625593 <i>552429</i>



Länder bezw. Küstenstrecken der Ankunft und des Abganges.	Angekommen.					Abgegangen.					
	(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)										
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be- sat- zung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be- sat- zung.	
	Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.		Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
<b>Im Deutschen Reiche.</b>											
Ost- und Nordseegebiet . . .	1895	57436	14225271	9252	957951	559876	49948	10227895	17194	5057632	556857
		<i>31348</i>	<i>12325349</i>	<i>1624</i>	<i>695627</i>	<i>453254</i>	<i>26371</i>	<i>8777813</i>	<i>6627</i>	<i>4325344</i>	<i>455716</i>
	1900	77286	17136495	10093	1449262	755049	63994	12723410	23704	5945651	755458
		<i>46156</i>	<i>14844636</i>	<i>2204</i>	<i>1086124</i>	<i>637325</i>	<i>37964</i>	<i>10968105</i>	<i>10349</i>	<i>4985618</i>	<i>637116</i>
	1906	89970	23574557	12142	2027991	1004865	74490	17072352	28643	8547239	1008887
		<i>61111</i>	<i>21099272</i>	<i>3190</i>	<i>1540020</i>	<i>886231</i>	<i>49265</i>	<i>15043622</i>	<i>15655</i>	<i>7565806</i>	<i>889205</i>
<b>Darunter im Königreiche Preußen.</b>											
Königreich Preußen . . . . .	1895	40789	5765532	7493	546016	296153	36641	4088701	11472	2155487	293758
		<i>21158</i>	<i>4900541</i>	<i>1198</i>	<i>368201</i>	<i>225640</i>	<i>18765</i>	<i>3392256</i>	<i>3461</i>	<i>1825953</i>	<i>234012</i>
	1900	57598	6786724	7652	685229	426317	46241	4767596	17250	2512780	417168
		<i>33241</i>	<i>5624995</i>	<i>1497</i>	<i>464266</i>	<i>341302</i>	<i>28248</i>	<i>3987510</i>	<i>6094</i>	<i>1982943</i>	<i>336268</i>
	1906	67749	9071217	8998	782992	562618	53162	5599704	21852	3913250	550616
		<i>45981</i>	<i>7869174</i>	<i>2308</i>	<i>540443</i>	<i>479924</i>	<i>36770</i>	<i>4827088</i>	<i>10922</i>	<i>3328779</i>	<i>471473</i>



2. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern bzw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.

Länder bzw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Ang gekommen von					Abge gangen nach					
		Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bzw. Küsten- und Rheinuferstrecken.										
		(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)										
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be- sat- zung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be- sat- zung.	
Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.		Schiffe.	Reg- Tons netto.				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.		
<b>Im Deutschen Reiche.</b>												
Preussischer Staat.	Ostpreußen . . . . .	1895	1234 <i>813</i>	247115 <i>216534</i>	40 33	17009 <i>16139</i>	11926 <i>10342</i>	861 <i>624</i>	176862 <i>161845</i>	364 253	113718 <i>105975</i>	12264 <i>11045</i>
		1900	1153 <i>799</i>	228569 <i>185823</i>	58 41	26733 <i>21751</i>	11868 <i>9950</i>	878 <i>616</i>	157640 <i>137421</i>	316 217	110156 <i>87505</i>	11527 <i>10183</i>
	Westpreußen . . . . .	1906	1335 <i>1025</i>	318780 <i>285738</i>	71 68	24144 <i>23923</i>	14468 <i>13304</i>	1090 <i>741</i>	234287 <i>209799</i>	399 356	143988 <i>137538</i>	15156 <i>13721</i>
		1895	586 <i>488</i>	118496 <i>109677</i>	54 31	10799 <i>9414</i>	6219 <i>5745</i>	662 <i>496</i>	136752 <i>123179</i>	121 109	48010 <i>45588</i>	7769 <i>7012</i>
	Pommern . . . . .	1900	562 <i>485</i>	118932 <i>112018</i>	65 57	31144 <i>28526</i>	6135 <i>5811</i>	646 <i>525</i>	138765 <i>123773</i>	100 99	50081 <i>45430</i>	7389 <i>6785</i>
		1906	1868 <i>1644</i>	206822 <i>197822</i>	298 129	56039 <i>49832</i>	14148 <i>13151</i>	2033 <i>1753</i>	249360 <i>230331</i>	298 136	68263 <i>65428</i>	15951 <i>14757</i>
	Schleswig-Holstein, Ostseegebiet.	1895	2428 <i>1781</i>	366313 <i>336385</i>	486 264	102485 <i>92997</i>	27444 <i>25009</i>	14148 <i>1843</i>	2418 <i>336129</i>	309 115	38211 <i>30146</i>	25978 <i>23892</i>
		1900	4936 <i>3500</i>	437173 <i>402636</i>	711 465	172916 <i>158214</i>	47276 <i>44320</i>	4280 <i>3537</i>	448741 <i>415983</i>	534 308	76916 <i>67584</i>	43644 <i>41081</i>
	Schleswig-Holstein, Nordseegebiet, (einschl. Helgoland).	1906	8071 <i>7267</i>	597303 <i>556217</i>	711 560	217637 <i>200398</i>	74169 <i>71381</i>	8019 <i>7309</i>	601317 <i>565668</i>	499 343	68579 <i>58128</i>	70531 <i>68245</i>
		1895	5547 <i>2775</i>	242753 <i>178084</i>	1580 313	114108 <i>81447</i>	25291 <i>16894</i>	5784 <i>2851</i>	272691 <i>194740</i>	1580 193	49703 <i>16792</i>	24924 <i>15868</i>
	Hannover, östl. Teil . . . . .	1900	8752 <i>5499</i>	333198 <i>208130</i>	2312 137	149865 <i>51663</i>	37441 <i>25501</i>	9608 <i>5605</i>	379770 <i>226959</i>	1901 72	99639 <i>15317</i>	38353 <i>25682</i>
		1906	6590 <i>3179</i>	287659 <i>186638</i>	2838 474	174039 <i>94418</i>	34347 <i>21885</i>	7551 <i>3284</i>	365243 <i>224393</i>	2295 421	88813 <i>29433</i>	35405 <i>21976</i>
	Hannover, westl. Teil, einschl. des Jadegebiets.	1895	6951 <i>4218</i>	368492 <i>318308</i>	1142 30	33292 <i>4238</i>	36339 <i>28340</i>	7375 <i>4229</i>	382212 <i>319786</i>	855 27	21931 <i>3009</i>	37175 <i>28906</i>
		1900	9211 <i>6434</i>	386539 <i>337495</i>	1394 33	41544 <i>2750</i>	48329 <i>40679</i>	9881 <i>6431</i>	418224 <i>334428</i>	980 34	24650 <i>3156</i>	48782 <i>40506</i>
	Westfalen . . . . .	1906	10704 <i>8063</i>	572735 <i>500572</i>	1802 223	72807 <i>20429</i>	71371 <i>62468</i>	11076 <i>8085</i>	590061 <i>502276</i>	1240 192	45398 <i>6017</i>	70632 <i>62067</i>
		1895	2149 <i>75</i>	93142 <i>27445</i>	171 6	10102 <i>3357</i>	6012 <i>1215</i>	563 <i>90</i>	71885 <i>42796</i>	1302 5	39741 <i>2982</i>	5417 <i>1554</i>
	Rheingebiet . . . . .	1900	1358 <i>20</i>	60483 <i>17612</i>	133 9	13095 <i>4523</i>	3619 <i>443</i>	463 <i>33</i>	58129 <i>28632</i>	781 15	26066 <i>4433</i>	3516 <i>820</i>
		1906	792 <i>37</i>	74863 <i>39606</i>	195 10	20701 <i>9919</i>	3010 <i>845</i>	460 <i>14</i>	41652 <i>5921</i>	485 25	23655 <i>1642</i>	2898 <i>237</i>
	Rheinlande . . . . .	1895	8655 <i>3792</i>	499664 <i>404550</i>	2176 99	55952 <i>11959</i>	43561 <i>27822</i>	9736 <i>3800</i>	541607 <i>409714</i>	1771 96	38855 <i>9689</i>	45239 <i>28083</i>
		1900	9557 <i>5174</i>	473807 <i>375907</i>	2103 305	71078 <i>17229</i>	52845 <i>37681</i>	10469 <i>5187</i>	549026 <i>404114</i>	1791 283	35971 <i>10432</i>	54500 <i>38047</i>
Rheinland-Pfalz . . . . .	1906	11381 <i>8431</i>	681333 <i>587172</i>	1883 307	76312 <i>23853</i>	70396 <i>60128</i>	11680 <i>8461</i>	695213 <i>586040</i>	1821 286	74086 <i>27785</i>	71021 <i>60301</i>	
	1900	39 <i>128</i>	11062 <i>17300</i>	— —	— —	126 <i>385</i>	51 <i>136</i>	16862 <i>25254</i>	2 7	286 <i>493</i>	190 <i>460</i>	
Rheinland-Pfalz . . . . .	1906	175 <i>121</i>	39686 <i>35764</i>	— —	— —	1555 <i>1395</i>	195 <i>134</i>	45157 <i>40748</i>	2 2	664 <i>664</i>	1778 <i>1592</i>	
	1900	268 <i>219</i>	66377 <i>57817</i>	1 1	65 <i>65</i>	2716 <i>2528</i>	296 <i>234</i>	73487 <i>61941</i>	2 1	474 <i>415</i>	2951 <i>2721</i>	
Rheinland-Pfalz . . . . .	1906	382 <i>323</i>	120247 <i>96677</i>	3 3	966 <i>966</i>	4260 <i>3908</i>	399 <i>324</i>	127582 <i>97908</i>	1 —	62 —	4342 <i>3903</i>	

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von					Abgegangen nach					
	Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken.										
	(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)										
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	
Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.		Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin.	1895	329 <i>83</i>	15520 <i>9218</i>	152 <i>66</i>	29477 <i>25649</i>	2102 <i>1335</i>	370 <i>87</i>	15546 <i>7966</i>	64 <i>24</i>	8532 <i>5735</i>	1539 <i>753</i>
	1900	900 <i>497</i>	37345 <i>27053</i>	200 <i>82</i>	28154 <i>24019</i>	5011 <i>3853</i>	949 <i>536</i>	43495 <i>32960</i>	146 <i>22</i>	14411 <i>9471</i>	4786 <i>3569</i>
	1906	1325 <i>977</i>	53514 <i>44365</i>	156 <i>102</i>	42833 <i>39064</i>	9752 <i>8835</i>	1390 <i>1027</i>	67978 <i>57502</i>	148 <i>28</i>	15594 <i>10940</i>	9582 <i>8449</i>
Großherzogtum Oldenburg	1895	1420 <i>92</i>	49485 <i>7056</i>	788 <i>29</i>	32960 <i>10789</i>	5123 <i>717</i>	1493 <i>91</i>	40923 <i>5788</i>	481 <i>22</i>	15210 <i>2551</i>	4439 <i>536</i>
	1900	1572 <i>183</i>	59071 <i>12404</i>	605 <i>41</i>	26345 <i>10791</i>	5821 <i>1498</i>	1232 <i>177</i>	40210 <i>9752</i>	576 <i>31</i>	16697 <i>1266</i>	4765 <i>1219</i>
	1906	1590 <i>461</i>	84347 <i>38786</i>	582 <i>54</i>	29005 <i>6457</i>	6766 <i>3074</i>	1415 <i>491</i>	66896 <i>28907</i>	672 <i>16</i>	27392 <i>3817</i>	6440 <i>2876</i>
Freie und Hansestadt Lübeck	1895	656 <i>389</i>	54153 <i>48646</i>	42 <i>33</i>	11042 <i>10199</i>	4175 <i>3582</i>	629 <i>389</i>	52271 <i>47400</i>	68 <i>21</i>	5801 <i>4466</i>	3958 <i>3349</i>
	1900	905 <i>641</i>	73137 <i>67649</i>	74 <i>37</i>	17054 <i>14047</i>	6270 <i>5578</i>	872 <i>654</i>	76254 <i>71104</i>	65 <i>20</i>	7374 <i>6475</i>	6101 <i>5544</i>
	1906	1136 <i>955</i>	123335 <i>119824</i>	103 <i>71</i>	28068 <i>22800</i>	8294 <i>7804</i>	1142 <i>961</i>	132632 <i>128171</i>	70 <i>29</i>	11660 <i>10142</i>	7994 <i>7488</i>
Freie Hansestadt Bremen	1895	1213 <i>325</i>	275791 <i>132732</i>	279 <i>37</i>	57687 <i>36065</i>	9128 <i>5936</i>	1378 <i>307</i>	252586 <i>102327</i>	415 <i>74</i>	27894 <i>6107</i>	8875 <i>4957</i>
	1900	1897 <i>457</i>	404711 <i>163196</i>	177 <i>59</i>	98773 <i>80671</i>	14375 <i>9847</i>	1434 <i>409</i>	331985 <i>135435</i>	610 <i>68</i>	130781 <i>73091</i>	13929 <i>9423</i>
	1906	2022 <i>555</i>	514194 <i>211332</i>	236 <i>62</i>	114322 <i>67731</i>	16591 <i>11648</i>	1746 <i>544</i>	410021 <i>147289</i>	433 <i>63</i>	106817 <i>51343</i>	15296 <i>10553</i>
Freie und Hansestadt Hamburg	1895	1895 <i>555</i>	382061 <i>209134</i>	131 <i>35</i>	40102 <i>25124</i>	13338 <i>9279</i>	1563 <i>547</i>	399680 <i>249847</i>	460 <i>83</i>	94181 <i>61667</i>	14336 <i>10462</i>
	1900	3262 <i>867</i>	586756 <i>310161</i>	122 <i>53</i>	74742 <i>58727</i>	24111 <i>17245</i>	2272 <i>728</i>	519733 <i>267718</i>	1042 <i>151</i>	171900 <i>101649</i>	23665 <i>16819</i>
	1906	3999 <i>956</i>	751136 <i>331075</i>	190 <i>61</i>	97853 <i>75171</i>	31612 <i>22643</i>	2920 <i>825</i>	776761 <i>408903</i>	1287 <i>227</i>	262674 <i>155028</i>	33833 <i>25012</i>
Baden (Rheingebiet)	1895	—	—	1	7	6	1	57	—	—	2
	1900	—	—	1	7	6	8	543	—	—	25
	1906	—	—	—	—	—	1	60	—	—	4
Elsaß	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	—	—	—	—	—	1	29	—	—	2
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen.	1895	33238 <i>15507</i>	2746673 <i>2033533</i>	7042 <i>977</i>	515022 <i>327384</i>	192219 <i>137681</i>	33028 <i>15488</i>	2751139 <i>2042265</i>	7792 <i>957</i>	502451 <i>295371</i>	193688 <i>138011</i>
	1900	43772 <i>24775</i>	3277160 <i>2277897</i>	7950 <i>1390</i>	751506 <i>472974</i>	265443 <i>204934</i>	43345 <i>24672</i>	3252893 <i>2250220</i>	8855 <i>1312</i>	765402 <i>426274</i>	264075 <i>202399</i>
	1906	51323 <i>33903</i>	4403518 <i>3195824</i>	9068 <i>2124</i>	954726 <i>635161</i>	359567 <i>301075</i>	51058 <i>33820</i>	4384317 <i>3193153</i>	9655 <i>2122</i>	987474 <i>556341</i>	359045 <i>299620</i>
Europ. Rußland am Weißen Meere und Eismeere.	1895	5 <i>2</i>	1754 <i>1334</i>	—	—	50 <i>33</i>	3 <i>1</i>	957 <i>496</i>	4 <i>3</i>	3435 <i>2984</i>	97 <i>72</i>
	1900	7 <i>1</i>	2208 <i>1336</i>	—	—	61 <i>24</i>	4 <i>2</i>	2135 <i>1827</i>	14 <i>8</i>	10547 <i>8779</i>	266 <i>205</i>
	1906	14 <i>10</i>	9832 <i>9040</i>	—	—	211 <i>182</i>	1 <i>1</i>	891 <i>891</i>	10 <i>7</i>	8091 <i>6965</i>	177 <i>148</i>



Länder bzw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von						Abgegangen nach				
	Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bzw. Küstenstrecken.										
	(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angeben.)										
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be- sat- zung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be- sat- zung.	
Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.		Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
Europ. Rußland an der Ostsee	1895	1302 915	470013 395076	20 19	11107 11061	16381 13524	1081 852	432650 388779	1291 1040	734795 677972	32654 29095
	1900	1543 1138	589267 500302	60 57	29056 28051	21206 18200	1262 1049	517058 471195	1107 857	623550 562642	33747 30320
	1906	1737 1254	714700 601724	64 62	35950 33854	24024 20513	1493 1268	636788 594817	1337 1012	871012 783173	41083 37112
Europ. Rußland am Schwarzen und Asowschen Meere.	1895	361 359	571621 568021	— —	— —	8361 8314	12 12	12908 12908	1 1	1262 1262	276 276
	1900	134 134	213819 213819	— —	— —	3261 3261	8 8	11919 11919	6 6	10697 10697	383 383
	1906	319 319	657713 657713	3 3	11030 11030	9013 9013	21 21	30047 30047	1 1	2361 2361	604 604
Schweden . . . . .	1895	4349 1847	743122 561037	137 107	48812 42092	33654 23795	1920 1054	406961 335482	2337 1159	715998 598553	38867 29961
	1900	6500 2463	1305863 998440	237 191	62549 59460	63578 47546	3951 1992	928529 786085	2278 950	687571 530643	66995 32791
	1906	6703 3031	1510434 1201300	263 166	59251 52218	70859 55732	3934 2179	933235 767355	2320 1115	715029 575837	96663 56471
Norwegen mit Spitzbergen	1895	722 412	200046 171141	16 14	8116 7978	8008 6672	530 384	186224 170158	261 87	67488 30775	9071 7300
	1900	842 433	216654 182895	59 57	23752 23663	9921 8208	709 544	236103 220582	236 62	66180 343090	11603 18884
	1906	1415 862	623145 499097	11 8	4336 4044	19851 16318	667 528	271987 250993	624 361	256528 16065	18884 16065
Dänemark mit Island und Faröer	1895	5144 2984	724699 663262	1787 318	159592 110993	54430 45772	6056 2891	783728 670179	1567 432	89331 59520	55871 45177
	1900	5553 3094	756950 657127	1435 293	205779 152660	57323 48371	6711 3147	888322 733514	1367 274	92347 41116	60645 48412
	1906	7576 4728	1546145 1450511	2173 365	221974 124769	101369 89167	8668 4147	1698582 1472900	2407 1142	173700 138252	107631 91892
Großbritannien und Irland . .	1895	7506 6091	4072901 3869269	148 125	157535 150165	118177 110011	4195 3355	2137018 2001278	2788 2289	2489139 2305390	114393 105434
	1900	8503 7291	4736402 4572662	157 137	181944 172651	137780 131109	4552 3751	2170426 2061689	3462 3142	3026044 2899372	134072 127033
	1906	8789 7987	5411888 5311329	263 234	505342 477322	152921 148396	4439 3966	2410398 2352155	4469 4194	4565843 4470004	159650 154773
Niederlande . . . . .	1895	1019 490	197750 172356	52 34	22371 18727	8848 7458	771 611	264497 252245	292 50	34281 25308	10700 9642
	1900	1312 662	278416 247866	120 80	104631 93912	12745 11635	936 800	340075 325596	444 30	55239 39332	13680 12327
	1906	1400 929	500029 437608	140 89	109875 96315	17187 15531	1200 1065	557927 537355	384 109	147190 117904	19726 18520
Belgien . . . . .	1895	234 204	120139 115973	22 12	11547 8996	3696 3454	194 167	98642 95404	17 17	20141 20141	3170 3047
	1900	234 203	142479 138696	33 29	31466 29072	4386 4244	197 190	112224 111558	21 21	28794 28794	3810 3780
	1906	366 326	284405 266125	48 43	43240 37663	7075 6803	195 173	162995 158528	78 69	130296 123795	5703 5546
Frankreich am Atlant. Meere.	1895	158 126	98302 93782	23 15	18927 13581	3089 2796	206 163	120847 110783	17 14	11979 9629	3529 3188
	1900	124 102	93882 89971	21 20	19219 18312	2643 2475	108 105	88284 87552	23 21	18082 17432	2535 2496
	1906	142 112	94926 88840	45 36	39763 30574	3483 3179	137 124	115755 114180	13 12	16410 14518	2891 2794



Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von					Abgegangen nach					
	Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursziffern noch besonders angegeben.)										
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be- sat- zung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be- sat- zung.	
	Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.		Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
Frankreich am Mittell. Meere	1895	39 31	37453 34229	—	—	816 728	14 10	11896 9859	—	—	284 243
	1900	36 30	40480 38412	1	991	805 739	3 3	3365 3365	—	—	68 68
	1900	20 20	29445 29445	1	1106	629 615	12 12	19446 29446	1 1	1629 1629	443 443
Spanien am Atlant. Meere	1895	77 76	69802 69719	1 1	582	1509 1505	20 17	10460 9824	11 4	11893 7214	596 488
	1900	112 112	110379 110379	2 2	3681	2313 2313	43 42	27755 27567	37 29	35348 30675	1514 1417
	1906	138 138	143738 143738	—	—	2819 2819	29 29	25807 25807	19 11	16908 14230	1000 935
Spanien am Mittell. Meere, einschl. Gibraltar.	1895	21 21	15563 15563	1	266	440 432	27 27	21561 21561	1	167	607 600
	1900	49 49	41251 41251	—	—	1055 1055	28 28	22381 22381	—	—	589 589
	1906	128 128	99938 99938	—	—	2361 2361	28 28	22674 22674	1 1	1916 1916	571 571
Portugal, einschl. der Azoren	1895	116 112	70645 69504	1 1	2168	1800 1767	91 91	51542 51542	3 2	1568 1241	1418 1408
	1900	131 128	82186 81539	—	—	2055 2035	93 93	56325 56325	3 1	1368 598	1466 1446
	1906	119 115	93765 93161	—	—	2135 2113	90 88	71148 70868	—	—	1902 1890
Italien und Malta . . . . .	1895	58 58	63698 63698	—	—	1519 1519	42 40	43369 41729	1 1	2032 2032	935 908
	1900	78 78	86753 86753	2 2	2508	2202 2202	41 38	40319 38082	2 2	1984 1984	989 950
	1906	122 122	129633 129633	3 3	11987	3357 3357	82 81	80623 79768	5 5	11648 11648	2109 2095
Österreich-Ungarn . . . . .	1895	18 18	19791 19791	—	—	373 373	21 21	22442 22442	—	—	446 446
	1900	30 30	32158 32158	—	—	675 675	31 31	33178 33178	—	—	718 718
	1906	24 24	30213 30213	1 1	2159	589 589	25 25	31089 31089	—	—	602 602
Rumänien . . . . .	1895	54 54	70217 70217	—	—	1171 1171	—	—	1	671	32 32
	1900	27 27	36651 36651	—	—	627 627	11 11	13854 13854	—	—	274 274
	1906	61 61	117184 117184	—	—	1609 1609	9 9	13353 13353	2 2	6613 6613	299 299
Griechenland . . . . .	1895	7 7	7167 7167	—	—	146 146	—	—	—	—	—
	1900	2 2	2123 2123	—	—	41 41	—	—	—	—	—
	1906	19 19	21308 21308	—	—	389 389	1 1	1209 1209	—	—	24 24

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von					Abgegangen nach						
	Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken.											
	(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)											
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be- sat- zung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be- sat- zung.		
Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.		Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.		
Europäische Türkei, einschl. Bulgarien.	1895	27	33989	—	—	629	33	23013	—	—	817	
	1900	26	33749	—	—	621	33	23013	—	—	817	
		29	38656	—	—	879	19	27088	—	—	679	
		29	38656	—	—	879	19	27088	—	—	679	
1906	18	22964	—	—	447	21	26141	—	—	486		
	18	22964	—	—	447	21	26141	—	—	486		
<b>Zusammen von und nach euro- päischen außerdeutschen Häfen.</b>	1895	21217	7588672	2208	441023	263097	15216	4647492	8592	4183180	273763	
	1900	<i>13833</i>	<i>6994888</i>	<i>646</i>	<i>366343</i>	<i>230091</i>	<i>9729</i>	<i>4236990</i>	<i>5100</i>	<i>3742692</i>	<i>238136</i>	
		25246	8806527	2127	665576	323506	18707	5519340	9000	4657796	334033	
		<i>16011</i>	<i>8071030</i>	<i>868</i>	<i>580970</i>	<i>285047</i>	<i>11853</i>	<i>5033351</i>	<i>5402</i>	<i>4198852</i>	<i>293616</i>	
1906	29110	12041405	3015	1046018	420828	21052	7110093	11671	7011736	433448		
	<i>20203</i>	<i>11210869</i>	<i>1010</i>	<i>883939</i>	<i>379136</i>	<i>13706</i>	<i>6569576</i>	<i>8042</i>	<i>6525371</i>	<i>391270</i>		
Deutsche Schutz- gebiete in	Afrika am Atlant. Meere.	1895	1	1990	—	—	82	1	1990	—	—	82
		1900	<i>1</i>	<i>1990</i>	—	—	<i>82</i>	<i>1</i>	<i>1990</i>	—	—	<i>82</i>
			14	16201	—	—	481	15	17779	—	—	491
			<i>13</i>	<i>15604</i>	—	—	<i>467</i>	<i>14</i>	<i>16848</i>	—	—	<i>477</i>
	1906	60	165582	7	14672	4189	63	149318	—	—	3228	
		<i>58</i>	<i>164768</i>	<i>7</i>	<i>14672</i>	<i>4166</i>	<i>62</i>	<i>148911</i>	—	—	<i>3217</i>	
	Afrika am Indischen Meere.	1895	13	23711	—	—	783	14	24407	—	—	764
		1900	<i>13</i>	<i>23711</i>	—	—	<i>783</i>	<i>14</i>	<i>24407</i>	—	—	<i>764</i>
			28	53220	—	—	2168	34	62286	1	3320	2376
			<i>28</i>	<i>53220</i>	—	—	<i>2168</i>	<i>33</i>	<i>61059</i>	<i>1</i>	<i>3320</i>	<i>2363</i>
	1906	25	71318	—	—	2605	25	64524	—	—	2280	
		<i>25</i>	<i>71318</i>	—	—	<i>2605</i>	<i>24</i>	<i>64301</i>	—	—	<i>2275</i>	
China <sup>1)</sup> . . . . .	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1900	2	7532	—	—	206	20	45485	1	3646	946	
		<i>2</i>	<i>7532</i>	—	—	<i>206</i>	<i>11</i>	<i>29971</i>	<i>1</i>	<i>3646</i>	<i>751</i>	
		5	20830	—	—	487	13	39980	—	—	845	
1906	5	20830	—	—	487	13	39980	—	—	845		
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Nen-Guinea u. auf den Inseln im Stil- len Meere.	1895	2	882	—	—	21	—	—	—	—	—	
	1900	<i>2</i>	<i>1239</i>	—	—	<i>25</i>	<i>1</i>	<i>417</i>	—	—	<i>14</i>	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		<i>—</i>	<i>—</i>	—	—	—	<i>1</i>	<i>417</i>	—	—	<i>14</i>	
1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<b>Zus. von und nach Häfen der deutschen Schutzgebiete</b>	1895	16	26583	—	—	886	15	26397	—	—	846	
	1900	<i>14</i>	<i>25701</i>	—	—	<i>865</i>	<i>15</i>	<i>26397</i>	—	—	<i>846</i>	
		46	78192	—	—	2880	70	125967	2	6966	3827	
		<i>43</i>	<i>76356</i>	—	—	<i>2841</i>	<i>59</i>	<i>108295</i>	<i>2</i>	<i>6966</i>	<i>3605</i>	
1906	90	257730	7	14672	7281	101	258822	—	—	6353		
	<i>88</i>	<i>256916</i>	<i>7</i>	<i>14672</i>	<i>7258</i>	<i>99</i>	<i>253192</i>	—	—	<i>6337</i>		
Britisches Nordamerika am Atlantischen Meere.	1895	15	27711	—	—	313	24	42625	9	5545	848	
	1900	<i>14</i>	<i>27564</i>	—	—	<i>605</i>	<i>22</i>	<i>41944</i>	<i>7</i>	<i>529</i>	<i>738</i>	
		15	25649	—	—	448	13	26276	17	17415	711	
		<i>12</i>	<i>25080</i>	—	—	<i>428</i>	<i>13</i>	<i>26276</i>	<i>7</i>	<i>2794</i>	<i>485</i>	
1906	4	5577	—	—	77	7	11802	11	9150	301		
	<i>3</i>	<i>5422</i>	—	—	<i>71</i>	<i>6</i>	<i>11713</i>	<i>7</i>	<i>2044</i>	<i>174</i>		
Britisches Nordamerika am Stillen Meere.	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		—	—	—	—	—	1	2191	—	—	17	
Vereinigte Staaten von Amerika am Atlantischen Meere.	1895	806	1788450	1	1900	48472	455	1207275	151	267045	44255	
	1900	<i>700</i>	<i>1691720</i>	<i>1</i>	<i>1900</i>	<i>46544</i>	<i>398</i>	<i>1140155</i>	<i>107</i>	<i>229167</i>	<i>43678</i>	
		944	2574560	1	1479	69321	551	1882017	149	257022	63948	
		<i>849</i>	<i>2482353</i>	<i>1</i>	<i>1479</i>	<i>68377</i>	<i>521</i>	<i>1845914</i>	<i>93</i>	<i>199218</i>	<i>62494</i>	
1906	878	3159550	2	4246	84804	469	2225447	111	252551	78366		
	<i>857</i>	<i>3132774</i>	<i>1</i>	<i>3166</i>	<i>84378</i>	<i>457</i>	<i>2207355</i>	<i>93</i>	<i>222229</i>	<i>77725</i>		

<sup>1)</sup> Für das Jahr 1895 bei China nachgewiesen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von					Abgegangen nach					
	Häfen der in Spalte I bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken.										
	(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)										
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be-sat-zung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be-sat-zung.	
Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.		Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
Vereinigte Staaten von Amerika am Stillen Meere.	1895	14	24847	—	—	373	14	23830	—	—	349
	1900	6	4765	—	—	89	18	33997	—	—	453
	1906	5	5890	—	—	63	30	63583	—	—	734
							<i>4</i>	<i>10064</i>	—	—	<i>111</i>
Mexico am Atlant. Meere . . .	1895	73	58619	—	—	1241	29	46213	3	1250	920
		24	42747	—	—	809	25	44953	—	—	856
	1900	66	59319	—	—	1333	31	48011	2	624	1029
		24	44951	—	—	956	25	46163	—	—	961
	1906	47	91236	—	—	2815	62	160503	3	1122	4071
		24	82638	—	—	2599	59	159420	—	—	4017
Mexico am Stillen Meere . . .	1895	2	1052	—	—	23	13	12217	—	—	202
	1900	1	707	—	—	14	20	31218	—	—	414
	1906	—	—	—	—	—	18	37209	—	—	407
Zentralamerika am Atlant. Meere.	1895	2	716	—	—	19	—	—	—	—	—
	1900	9	3341	—	—	83	—	—	1	388	10
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zentralamerika am Stillen Meere.	1895	10	7869	—	—	144	3	2603	—	—	86
							<i>1</i>	<i>1300</i>	—	—	<i>37</i>
	1900	18	15384	—	—	258	2	1425	—	—	23
	1906	3	2374	—	—	41	1	664	—	—	13
Westindische Inseln . . . . .	1895	134	120040	—	—	2650	78	109739	10	7136	3539
		56	88460	—	—	1872	65	103028	1	1591	2283
	1900	96	101244	—	—	2424	50	74957	8	5184	1804
		55	80387	—	—	1961	45	71919	1	1715	1664
	1906	106	165737	—	—	3528	76	140139	7	5366	3073
		79	147610	—	—	3184	75	138773	1	1540	2868
Südamerika am Atlant. Meere, nördlich von Brasilien.	1895	13	8033	—	—	204	30	8695	—	—	251
		4	6064	—	—	134	—	—	—	—	—
	1900	19	19480	—	—	481	28	35723	—	—	852
		12	17499	—	—	423	22	33925	—	—	798
	1906	27	35897	—	—	783	32	45940	—	—	989
		17	33240	—	—	704	21	42879	—	—	903
Brasilien . . . . .	1895	114	164699	—	—	4045	266	294173	1	29	6990
		83	157074	—	—	3804	149	247958	1	29	5878
	1900	111	204041	—	—	4199	174	312026	—	—	6511
		93	198807	—	—	4046	165	307511	—	—	6431
	1906	161	362668	—	—	7274	159	369607	—	—	7338
		130	355007	—	—	7030	130	332441	—	—	7022
Südamerika am Atlant. Meere, südlich von Brasilien.	1895	259	367516	—	—	7015	94	182064	1	1977	3933
		150	284205	—	—	5582	93	181729	1	1977	3922
	1900	215	381602	—	—	7121	118	274672	—	—	5202
		144	322217	—	—	6148	111	271710	—	—	5131
	1906	296	701424	—	—	12356	139	421577	—	—	8650
		263	673162	—	—	11907	134	418350	—	—	8386
Chile . . . . .	1895	191	305820	—	—	5276	93	164784	15	26033	3470
		63	114945	—	—	2468	61	112536	—	—	2426
	1900	175	353435	—	—	5291	65	144376	9	17771	2825
		51	119312	—	—	2286	48	112691	1	168	2183
	1906	171	419041	—	—	5952	97	252466	4	9673	3980
		76	219936	—	—	3470	66	194071	2	143	3190



Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von					Abgegangen nach					
	Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)										
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be- sat- zung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be- sat- zung.	
	Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.		Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
Übriges Südamerika am Stillen Meere.	1895	14	7687	—	—	177	8	5627	—	—	114
	1900	2	2884	—	—	47	15	11891	—	—	348
	1906	7	11741	1	2914	204	34	54227	—	—	974
Ägypten am Mittelländischen Meere.	1895	—	—	—	—	—	1	1138	—	—	25
	1900	5	6196	—	—	136	2	2326	—	—	47
	1906	27	32949	—	—	605	30	40213	—	—	727
Übriges Afrika am Mittell. Meere.	1895	7	6588	—	—	133	—	—	1	199	8
	1900	28	32159	—	—	621	—	—	1	199	8
	1906	55	70748	—	—	1212	3	3361	4	7458	154
Kapland mit Natal . . . .	1895	22	50604	—	—	1516	36	73200	—	—	2343
	1900	7	22593	—	—	641	31	72092	—	—	1802
	1906	9	25225	—	—	437	65	239970	—	—	4121
Afrika am Atlantischen Meere*)	1895	124	148327	—	—	3562	126	149083	—	—	3581
	1900	116	135624	—	—	3395	107	126185	2	334	3135
	1906	165	222593	2	1502	4926	158	208041	—	—	4592
Afrika am Indischen und Roten Meere. *)	1895	11	10697	—	—	369	11	12398	—	—	444
	1900	5	5034	—	—	106	9	7245	—	—	147
	1906	19	56685	—	—	1719	22	64400	—	—	2009
Asien am Mittell. und Schwarzen Meere (Levante).	1895	44	64827	—	—	1070	6	7264	12	26829	579
	1900	87	133972	—	—	2299	35	46643	2	4915	1019
	1906	95	166229	—	—	2523	39	58793	7	15115	1186
Übriges Vorderasien bis Ostindien.	1895	1	854	—	—	19	1	1635	—	—	27
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	5	8817	—	—	196	7	11208	—	—	270
Ostindien mit den Indischen Inseln.	1895	207	409861	—	—	6796	86	166335	—	—	3357
	1900	156	354727	—	—	6582	61	139922	—	—	2886
	1906	204	557278	—	—	9634	88	269268	1	298	4753

\*) Die Zahlenangaben beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen dieser Küstenstrecke.

Länder bzw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen von					Abgegangen nach					
	Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bzw. Küstenstrecken.										
	Mit Ladung.		In Ballast. oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	
	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
China*) . . . . .	1895	41	108502	—	—	2938	45	116215	—	—	3068
		41	108502	—	—	2938	45	116215	—	—	3068
	1900	98	112740	7	26920	3543	61	186258	1	358	4272
Japan . . . . .	1895	13	31615	—	—	536	12	25152	—	—	423
		13	31615	—	—	536	12	25152	—	—	423
	1900	19	72692	1	3499	2925	33	124237	—	—	3935
Übriges Asien . . . . .	1895	—	—	—	—	—	10	9147	—	—	175
		—	—	—	—	—	10	9147	—	—	175
	1900	—	—	—	—	—	11	13215	—	—	237
Australien mit den Inseln im Stillen Meere.**)	1895	41	102343	—	—	2395	63	129187	1	1644	2861
		35	97656	—	—	2308	27	80641	—	—	2096
	1900	46	135232	—	—	3073	85	205984	—	—	3975
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	1895	2158	3817227	1	1900	89586	1504	2790594	206	339302	80848
		1528	3242902	1	1900	79955	1138	2471906	124	260321	74251
	1900	2184	4739380	9	31898	114930	1521	3802887	191	304011	105602
Unbestimmt . . . . .	1895	—	—	—	6	—	—	—	11	556	50
		—	—	—	6	—	—	—	2	64	20
	1900	2	538	—	—	57	3	1088	—	—	142
Große Seefischerei . . . . .	1895	807	46116	—	—	8086	185	12273	593	32143	7662
		466	28325	—	—	4662	7	201	444	26896	4452
	1900	6038	235236	7	282	48290	351	22923	5656	211476	47921
Schiffsbewegung im Deutschen Reich überhaupt	1895	57436	14225271	9252	957951	553876	49948	10227895	17194	5057632	556857
		31348	12325349	1624	695627	453254	26371	8777813	6627	4325344	455716
	1900	77286	17136435	10093	1449262	755049	63994	12723410	23704	5945651	755458

\*) Die Zahlenangaben für 1900 und 1906 beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen von China.

\*\*\*) Die Zahlenangaben beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen Australiens und der Inseln im Stillen Meere.



3. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Flaggen.

Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen.					Abgegangen.					
	(Die Dampfschiffe sind in die Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)										
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	
	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
<b>Im Deutschen Reiche.</b>											
Deutsche . . . . .	1895	41287 <i>21469</i>	7340252 <i>6252244</i>	7121 <i>1016</i>	566789 <i>367568</i>	341342 <i>273543</i>	38803 <i>19871</i>	6505186 <i>5527634</i>	10164 <i>2629</i>	1526081 <i>1194101</i>	344405 <i>275701</i>
	1900	58876 <i>35856</i>	9920232 <i>8523803</i>	7873 <i>1459</i>	878054 <i>590943</i>	519588 <i>434424</i>	50823 <i>30538</i>	8499325 <i>7243490</i>	16333 <i>6696</i>	2382057 <i>1866100</i>	514140 <i>433929</i>
	1906	69019 <i>48044</i>	18722781 <i>12076809</i>	9447 <i>2216</i>	1200477 <i>824427</i>	699048 <i>618508</i>	59601 <i>40472</i>	11556091 <i>10055866</i>	19749 <i>10430</i>	3398583 <i>2868385</i>	702948 <i>622076</i>
Russische . . . . .	1895	510 <i>203</i>	168152 <i>88706</i>	12 <i>9</i>	3753 <i>2787</i>	6114 <i>3406</i>	281 <i>152</i>	93528 <i>61463</i>	238 <i>60</i>	78467 <i>30989</i>	6114 <i>3432</i>
	1900	601 <i>249</i>	235656 <i>140509</i>	51 <i>41</i>	29064 <i>26533</i>	8830 <i>5848</i>	370 <i>234</i>	156949 <i>121925</i>	277 <i>55</i>	105591 <i>44643</i>	8734 <i>5764</i>
	1906	720 <i>277</i>	250564 <i>145622</i>	77 <i>35</i>	24336 <i>21133</i>	9959 <i>6310</i>	439 <i>237</i>	143983 <i>110772</i>	379 <i>72</i>	132526 <i>49836</i>	10014 <i>6178</i>
Schwedische . . . . .	1895	3053 <i>1659</i>	599122 <i>453916</i>	205 <i>143</i>	43614 <i>37827</i>	29687 <i>22606</i>	1807 <i>1232</i>	409884 <i>350897</i>	1421 <i>576</i>	233015 <i>142612</i>	29525 <i>22586</i>
	1900	4496 <i>2115</i>	984335 <i>744587</i>	310 <i>218</i>	68156 <i>60821</i>	48570 <i>36906</i>	3061 <i>1676</i>	713590 <i>596719</i>	1666 <i>578</i>	320648 <i>190739</i>	47270 <i>35636</i>
	1906	4891 <i>2783</i>	1164481 <i>943919</i>	431 <i>325</i>	91846 <i>82173</i>	57366 <i>46785</i>	3317 <i>2060</i>	747656 <i>636257</i>	2035 <i>1062</i>	509176 <i>388324</i>	57542 <i>46977</i>
Norwegische . . . . .	1895	948 <i>600</i>	391906 <i>266720</i>	64 <i>51</i>	26718 <i>22823</i>	12388 <i>9366</i>	632 <i>445</i>	246940 <i>192685</i>	397 <i>202</i>	182580 <i>98590</i>	12511 <i>9320</i>
	1900	1321 <i>972</i>	667432 <i>541318</i>	163 <i>150</i>	76218 <i>74368</i>	20527 <i>17722</i>	860 <i>696</i>	346160 <i>318757</i>	642 <i>447</i>	405019 <i>308021</i>	20817 <i>18043</i>
	1906	1565 <i>1228</i>	817483 <i>687328</i>	75 <i>67</i>	39828 <i>35957</i>	25379 <i>20327</i>	720 <i>616</i>	347811 <i>306010</i>	923 <i>680</i>	518024 <i>415333</i>	23413 <i>20266</i>
Dänische . . . . .	1895	4638 <i>1878</i>	748619 <i>619375</i>	1377 <i>132</i>	83158 <i>46768</i>	42280 <i>31262</i>	4232 <i>1555</i>	639983 <i>514209</i>	1811 <i>466</i>	189183 <i>141144</i>	42499 <i>31493</i>
	1900	5050 <i>1805</i>	927942 <i>768748</i>	1137 <i>123</i>	122049 <i>87287</i>	47409 <i>35228</i>	4443 <i>1659</i>	753332 <i>620589</i>	1814 <i>378</i>	325854 <i>264281</i>	48462 <i>36487</i>
	1906	5917 <i>2738</i>	1589346 <i>1457033</i>	1369 <i>240</i>	148439 <i>113148</i>	73425 <i>61323</i>	5059 <i>2242</i>	1219388 <i>1097977</i>	2222 <i>734</i>	516326 <i>470977</i>	73516 <i>61393</i>
Britische . . . . .	1895	5462 <i>5025</i>	4581352 <i>4357267</i>	266 <i>241</i>	205492 <i>202618</i>	108335 <i>103528</i>	3017 <i>2644</i>	2017222 <i>1881412</i>	2708 <i>2624</i>	2751408 <i>2665130</i>	108369 <i>103729</i>
	1900	4842 <i>4556</i>	3847546 <i>3703017</i>	195 <i>183</i>	199653 <i>191953</i>	98358 <i>95335</i>	2949 <i>2688</i>	1901084 <i>1796796</i>	2086 <i>2038</i>	2139273 <i>2091943</i>	98518 <i>95467</i>
	1906	5357 <i>5172</i>	5129017 <i>5038252</i>	290 <i>272</i>	469737 <i>438680</i>	118551 <i>116507</i>	3211 <i>3023</i>	2552268 <i>2447515</i>	2403 <i>2379</i>	2995962 <i>2968299</i>	117736 <i>115528</i>
Niederländische . . . . .	1895	1312 <i>354</i>	206593 <i>135884</i>	194 <i>20</i>	16531 <i>4145</i>	9029 <i>5639</i>	1011 <i>338</i>	182001 <i>126653</i>	390 <i>35</i>	37719 <i>13801</i>	8824 <i>5395</i>
	1900	1834 <i>389</i>	267761 <i>176101</i>	341 <i>9</i>	40683 <i>19783</i>	11627 <i>6394</i>	1338 <i>340</i>	198500 <i>125197</i>	757 <i>61</i>	112765 <i>77517</i>	11515 <i>6514</i>
	1906	2181 <i>378</i>	458401 <i>353449</i>	438 <i>24</i>	35018 <i>11115</i>	15441 <i>9440</i>	1973 <i>458</i>	316562 <i>218492</i>	750 <i>140</i>	179906 <i>145796</i>	15627 <i>9455</i>





Flagge (Nationalität) der Schiffe.	Angekommen.					Abgegangen.					
	(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angeben.)										
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be- sat- zung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be- sat- zung.	
	Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.		Schiffe.	Reg- Tons netto.	Schiffe.	Reg- Tons netto.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
Brasilianische . . . . .	1895	1	164	—	—	8	1	116	—	—	11
		<i>1</i>	<i>164</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>1</i>	<i>116</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>11</i>
	1900	3	446	1	58	23	3	386	—	—	19
	1906	—	—	1	248	10	1	248	—	—	10
Uruguayische . . . . .	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>
	1900	—	—	1	2206	25	1	2206	—	—	25
	1906	1	1652	1	1652	54	1	1652	1	1652	54
		<i>1</i>	<i>1652</i>	<i>1</i>	<i>1652</i>	<i>54</i>	<i>1</i>	<i>1652</i>	<i>1</i>	<i>1652</i>	<i>54</i>
Chilenische . . . . .	1895	1900 vacat.		—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	1	26	1	708	31	2	2521	1	26	57
		<i>1</i>	<i>26</i>	<i>1</i>	<i>708</i>	<i>31</i>	<i>2</i>	<i>2521</i>	<i>1</i>	<i>26</i>	<i>57</i>
Peruanische . . . . .	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>
	1900	—	—	—	—	—	2	95	—	—	22
	1906	—	—	—	—	—	2	95	—	—	22
		<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>2</i>	<i>95</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>22</i>
<b>Schiffsbewegung im Deut- schen Reiche überhaupt</b>	1895	57436	14225271	9252	957951	558876	49948	10227895	17194	5057632	556857
		<i>31348</i>	<i>12325349</i>	<i>1624</i>	<i>695627</i>	<i>453254</i>	<i>26371</i>	<i>8777813</i>	<i>6627</i>	<i>4325344</i>	<i>455716</i>
	1900	77286	17136495	10093	1449262	755049	63994	12723410	23704	5945651	755458
	<i>46156</i>	<i>14844636</i>	<i>2204</i>	<i>1086124</i>	<i>637325</i>	<i>37964</i>	<i>10968105</i>	<i>10349</i>	<i>4985618</i>	<i>637116</i>	
1906	89970	23574557	12142	2027931	1004865	74490	17072352	28643	8547239	1008887	
	<i>61111</i>	<i>21099272</i>	<i>3190</i>	<i>1540020</i>	<i>886231</i>	<i>49265</i>	<i>15043622</i>	<i>15655</i>	<i>7565806</i>	<i>889205</i>	





Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen.		In Ballast oder leer.		Zahl der		Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von		Ver-sicherung.						
		Schiffe.	Registertons netto.	Schiffe.	Registertons netto.	Besatzung.	Passagiere usw.	der Besatzung.	den Passagieren usw.	Von den Schiffen waren		Schiffe ohne Nachweis ob versichert.				
										versichert.	unversichert.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.				
<b>Küsten des Atlantischen Meeres:</b>																
a) Küste von Island . . . . .	1903 1904	1 1905	66 vacat.	—	—	—	12	—	3	—	—	1	—	—		
b) Französische, spanische und portugiesische Küsten am Atlantischen Meere, einschl. der Azoren.	1903 1904 1905	1 4 1	643 6699 1050	—	—	—	13 178 17	— 106 3	— 2	—	—	1 4 1	—	—		
c) Ostküste von Nordamerika . . .	1903 1905	1904 —	vacat.	—	—	1	768	16	—	—	—	1	—	—		
d) Küsten am Meerbusen von Mexico und am Karaib. Meere, einschl. der Westindischen Inseln.	1903 1904 1905	— 2 —	— 2670 —	—	—	1	997	— 66	— 1	— 1	—	— 2	— 1	—		
e) Ostküste von Südamerika u. Küsten der vorliegenden Inseln.	1903 1904 1905	1 —	— 1134 —	—	—	—	—	18	—	—	—	—	1	—		
Westküste von Afrika (Reede von Lagos) .	1903 1904 1905	2 4 —	2141 6746 —	—	—	1	142	77 153	31 577	—	—	—	12	1	2	—
<b>Küsten des Indischen Ozeans und Roten Meeres:</b>																
Ostküste Afrikas, einschl. der Küste des Kaplandes östlich vom Kap Agulhas sowie der Insel Madagaskar und der Mascarenen.	1903 1904 1905	— — 2	— — 5741	—	—	1	460	— 77	5	—	—	—	—	1	—	—
<b>Übrige Küsten:</b>																
a) Ostküste Asiens und Küsten des Ostindischen Archipels.	1903 1904 1905	1 — 1	875 1958 1652	—	—	—	—	28 62 70	— 3	—	—	—	—	1	—	—
b) Küste Australiens und der Inseln im Stillen Meere.	1903 1904 1905	1 2 3	1227 2735 322	—	—	—	—	15 62 28	— — 4	—	—	—	—	1	2	—
c) Westküste Amerikas (Chile, Zentralamerika, Mexico u. übriges Nordamerika).	1903 1905	1904 —	vacat.	—	—	1	776	15	—	1	—	—	1	—	—	





Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen.		In Ballast oder leer.		Zahl der		Zahl der verloren gegan- genen Menschen- leben von		Ver- sicherung.		
		Schiffe.	Registertons netto.	Schiffe.	Registertons netto.	Besatzung.	Passagiere usw.	der Besatzung.	den Passagieren usw.	verschert.	unverschert.	Schiffe ohne Nachweis ob verschert.
												11.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
<b>E. Schwer beschädigte Schiffe.</b>												
1. Von der Besatzung aufgegeben und verlassen.												
Nordsee und Skagerrak . . . . .	1903	1	82	—	—	5	—	—	—	1	—	—
	1904	1905 vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Atlantischer Ozean . . . . .	1903	1	344	—	—	9	—	—	—	1	—	—
	1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1905	1	1251	—	—	25	—	—	—	1	—	—
2. Als der Ausbesserung unwert erklärt.												
Ostsee und Kattegat . . . . .	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1904	1	39	—	—	3	—	—	—	1	—	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordsee und Skagerrak . . . . .	1903	2	210	—	—	10	—	—	—	1	—	1
	1904	1	20	—	—	2	—	—	—	1	—	—
	1905	1	141	—	—	6	—	—	—	1	—	—
Englischer Kanal . . . . .	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1904	1	126	—	—	5	—	—	—	1	—	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stiller Ozean . . . . .	1903	1	1734	—	—	25	—	—	—	1	—	—
	1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1905	1	1647	—	—	24	—	—	—	1	—	—
<b>F. Verschollene Schiffe.</b>												
Ostsee und Kattegat . . . . .	1903	3	141	—	—	10	—	10	—	2	—	1
	1904	2	80	2	38	15	—	15	—	4	—	—
	1905	1	299	—	—	12	—	12	—	1	—	—
Nordsee und Skagerrak . . . . .	1903	9	769	1	—	67	—	67	—	9	1	—
	1904	8	648	2	93	61	—	61	—	10	—	—
	1905	10	613	6	169	72	1	72	1	15	1	—







Art der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen.		In Ballast oder leer.		Zahl der		Zahl der verloren gegan- genen Menschen- leben von		Ver- sicherung.			
		Schiffe.	Registertons netto.	Schiffe.	Registertons netto.	Besatzung.	Passagiere usw.	der Besatzung.	den Passagieren usw.	Von den Schiffen waren		Schiffe ohne Nachweis ob versichert.	
										versichert.	unversichert.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
Gestrandet . . . . .	1903	22	8877	7	2973	322	34	26	—	24	4	1	
	1904	29	23439	2	1013	595	680	4	12	25	4	2	
	1905	23	13851	6	2565	357	8	31	—	26	2	1	
Gekentert . . . . .	1903	2	71	2	66	10	—	10	—	3	1	—	
	1904	1	36	3	84	10	—	10	—	3	1	—	
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Gesunken . . . . .	1903	17	2884	2	62	102	4	5	—	15	4	—	
	1904	14	4072	1	28	113	1	9	—	11	3	1	
	1905	11	2468	1	19	76	9	—	—	11	—	1	
Verbrannt . . . . .	1903	2	1142	1	49	39	—	19	—	3	—	—	
	1904	1	874	—	—	17	1	—	—	1	—	—	
	1905	4	5034	—	—	72	3	17	—	4	—	—	
Schwer be- schädigt und deshalb:	1. von der Besatzung aufge- geben und verlassen.	1903	2	426	—	—	14	—	—	—	2	—	—
		1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1905	1	1251	—	—	25	—	—	—	1	—	—
2. als der Ausbesserung un- wert erklärt.	1903	3	1944	—	—	35	—	—	—	2	—	1	
	1904	3	185	—	—	10	—	—	—	3	—	—	
	1905	2	1788	—	—	30	—	—	—	2	—	—	
Verschollen . . . . .	1903	17	4061	2	48	156	—	156	—	17	1	1	
	1904	13	5506	4	131	140	—	140	—	17	—	—	
	1905	17	10787	6	169	268	3	268	3	21	2	—	
Zusammengestoßen . . . . .	1903	5	1917	4	299	55	—	2	—	8	1	—	
	1904	6	1011	—	—	42	—	2	—	6	—	—	
	1905	3	115	1	122	11	2	3	2	4	—	—	
Summe der Verunglückungen aller Art .	1903	70	21322	18	3497	733	38	218	—	74	11	3	
	1904	67	35123	10	1256	927	691	165	12	66	8	3	
	1905	61	35294	14	2875	839	25	319	5	69	4	2	



e) Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste  
während der Jahre 1904, 1905 und 1906.

Art der Unfälle.	Jahr des Unfalls.	Zahl der Schiffe überhaupt.		Zahl derjenigen Schiffe, deren Raum- gehalt					deren Be- satzung				Passa- gier- ere usw.				Schiffe, beladen oder unbeladen.				Ausgang des Unfalls für das Schiff.			Zahl der verloren gegangen Menschen- leben	
		Zahl der Schiffe.	Raumgehalt in Registertons netto.	Schiffe.	Besatzung.	Schiffe.	Passagiere usw.	Mit Ladung.	In Ballast.	Leer.	Unbekannt.	Verloren.	Teilweise be- schädigt.	Unbeschädigt.	Unbekannt.	von der Besatzung.	von den Passagieren usw.	18.	19.						
																				6.	7.	8.	9.	10.	11.
<b>Deutsche Segelschiffe.</b>																									
Gestrandet . . . . .	1904	60	56	5876	60	190	60	19	46	1	13			20	28	12		3	2						
	1905	49	47	8553	48	219	48	8	37	4	7	1		11	21	17		15							
	1906	54	51	23567	54	388	54	16	42	2	7	3		9	21	24		2							
Gekentert . . . . .	1904	9	7	155	9	24	9		3	3	2	1		4	3	2		19							
	1905	3	2	61	3	7	3		3	3	3				2	1									
	1906	9	6	38	9	16	9	3	6		3			1	3	5		5							
Gesunken . . . . .	1904	9	7	467	9	15	9	7	7		2			3	5	1		6	3						
	1905																								
	1906	2	1	13	2	1	2		2						2										
Zusammengestoßen . . . . .	1904	93	78	15058	89	325	91	14	62	2	22	7		9	73	10		1	6						
	1905	111	96	23932	106	434	109	54	75	7	18	11		7	91	12		1	3						
	1906	142	118	22134	137	497	140	45	82	6	40	14		6	113	18		5							
Sonstige Unfälle . . . . .	1904	75	64	5584	75	342	75	10	59	1	15			16	48	11		2							
	1905	60	56	3836	60	144	60	16	49		11			14	43	3		2							
	1906	71	65	5262	71	159	71	23	63		8			19	46	6		10	4						
<b>Deutsche Dampfschiffe.</b>																									
Gestrandet . . . . .	1904	30	30	29414	30	749	30	129	25		4	1			9	21									
	1905	45	45	51893	45	1100	42	96	34	3	5	3			13	32									
	1906	53	52	46520	53	1102	52	135	40	1	10	2		1	14	38									
Gekentert . . . . .	1904	1			1	2	1				1				1										
	1905	1	1	32	1	2	1				1				1										
	1906																								
Gesunken . . . . .	1904	1			1		1				1					1									
	1905	1	1	7	1		1				1					1									
	1906																								
Zusammengestoßen . . . . .	1904	121	104	79691	113	1778	120	940	65	9	43	4		1	83	37			2						
	1905	136	123	72644	131	2431	131	1030	63	7	57	2			95	40		1	1						
	1906	162	147	85232	152	2149	154	1354	63	7	89	3		1	99	60		2	14						
Sonstige Unfälle . . . . .	1904	21	18	12900	21	223	21	668	11	1	9			1	10	10			3						
	1905	42	40	20677	40	527	42	38	21	5	16				31	11									
	1906	53	50	40479	53	909	51	1204	20	6	26	1		2	21	30		2	1						
<b>Fremde Segelschiffe.</b>																									
Gestrandet . . . . .	1904	35	34	14650	35	264	35	23	31	4				9	14	12			5						
	1905	41	39	13283	36	193	39	31	36	3	1	1		12	12	17									
	1906	26	26	7979	26	176	26	15	23	2		1		6	8	12									
Gesunken . . . . .	1904	2	1	49	2	5	2	3	2					2					1						
	1905	1906	vacat.																						
Zusammengestoßen . . . . .	1904	25	24	9738	21	149	25	31	19	1	5			1	23	1									
	1905	26	25	4870	24	143	24	17	21	3				3	19	2		2	1						
	1906	30	30	5637	30	160	30	5	21	3	5	1		1	24	5			2						
Sonstige Unfälle . . . . .	1904	10	8	2067	10	34	10	9	7	1	2			3	5	2									
	1905	11	10	991	11	45	11	6	9	1	1			6	5										
	1906	13	13	7327	12	95	13	13	9	1	2			2	7	3		1							

Art der Unfälle.	Jahr des Unfalls.	Zahl der Schiffe überhaupt.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt		deren Besatzung		Passagiere usw.		Schiffe, beladen oder unbeladen.				Ausgang des Unfalls für das Schiff.			Zahl der verloren gegangenen Menschenleben		
			Zahl der Schiffe.	Raumgehalt in Registertons netto.	Schiffe.	Besatzung.	Schiffe.	Passagiere usw.	Mit Ladung.	In Ballast.	Leer.	Unbekannt.	Verloren.	Teilweise beschädigt.	Unbeschädigt.	Unbekannt.	von der Besatzung.	von den Passagieren usw.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
<b>Fremde Dampfschiffe.</b>																		
Gestrandet . . . . .	1904	25	25	21582	21	484	24	25	21	4	—	—	1	8	16	—	—	—
	1905	34	32	36131	25	556	34	29	29	1	3	1	6	28	—	—	—	—
	1906	36	36	45664	35	735	35	34	30	1	1	4	1	7	28	—	—	—
Gekentert . . . . .	1904	1	1	140	1	11	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	1905	1906	vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammengestoßen . . . . .	1904	66	64	71884	51	1083	63	181	50	7	4	5	—	39	27	—	—	—
	1905	69	65	57347	52	1045	69	143	51	10	5	3	—	40	29	—	—	—
	1906	71	69	64035	58	1097	67	93	51	8	8	4	1	44	26	—	2	—
Sonstige Unfälle . . . . .	1904	15	14	12126	12	217	15	12	10	4	1	—	—	8	7	—	—	—
	1905	18	17	20187	11	246	18	16	16	1	1	—	—	12	6	—	1	—
	1906	9	9	10896	9	171	9	10	3	4	2	—	—	7	2	—	—	—
<b>Unbekannte Schiffe.</b>																		
Segelschiffe.																		
Zusammengestoßen . . . . .	1904	1906	vacat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1905	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
<b>Schiffe überhaupt.</b>																		
Gestrandet . . . . .	1904	150	145	71522	146	1687	149	196	123	9	17	1	30	59	61	—	8	3
	1905	169	163	109865	154	2068	163	164	136	11	16	6	23	52	94	—	15	—
	1906	169	165	123730	168	2401	167	200	135	6	18	10	17	50	102	—	2	—
Gekentert . . . . .	1904	11	8	295	11	37	11	—	4	3	3	1	5	4	2	—	19	—
	1905	4	3	93	4	9	4	—	—	—	4	—	—	3	1	—	2	—
	1906	9	6	38	9	16	9	3	6	—	3	—	—	1	3	5	—	5
Gesunken . . . . .	1904	12	8	516	12	20	12	10	9	—	3	—	5	5	2	—	6	4
	1905	1	1	7	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	1906	2	1	13	2	1	2	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Zusammengestoßen . . . . .	1904	305	270	176366	274	3335	299	1166	196	19	74	16	11	218	75	1	8	—
	1905	342	309	158793	313	4053	333	1244	210	27	80	25	10	245	83	4	5	2
	1906	406	364	177038	377	3903	391	1497	217	25	142	22	9	280	109	8	18	1
Sonstige Unfälle . . . . .	1904	121	101	32677	118	816	121	699	87	7	27	—	20	71	30	—	2	3
	1905	131	123	45691	122	960	131	76	95	7	29	—	20	91	20	—	3	—
	1906	146	137	63964	145	1334	144	1250	95	11	38	2	23	81	41	1	12	5
<b>Summe der Unfälle aller Art . . . . .</b>	1904	599	585	281376	561	5895	592	2071	419	38	(121	18	71	357	170	1	43	10
	1905	647	599	314449	594	7090	632	1484	441	45	(130	31	53	391	199	4	25	2
	1906	732	673	364783	701	7655	713	2950	455	42	(201	34	50	416	257	9	37	6

<sup>1)</sup> Darunter 14 Passagierdampfer, 3 Lotsenfahrzeuge, 24 Schleppdampfer, 4 Dampfbagger, 1 Baggerspülschiff, 1 Bagger, 3 Baggerschuten, 1 Baggerprahm, 1 fiskalisches Fahrzeug, 1 Segelboot und 1 Ruderboot. — <sup>2)</sup> Darunter 42 Schleppdampfer, 15 Passagierdampfer, 3 fiskalische Fahrzeuge, 1 Leuchtschiff, 1 Lustfahrzeug, 1 Eisbrecher, 1 Trajektschiff, 1 Fährdampfer, 1 Dampfbagger, 1 Bagger, 1 Baggerprahm und 1 Rammprahm. — <sup>3)</sup> Darunter 46 Schleppdampfer, 36 Personendampfer, 8 Lustfahrzeuge, 6 fiskalische Fahrzeuge, 5 Lotsenfahrzeuge, 2 Leuchtschiffe, 7 Baggerfahrzeuge, 1 Fährdampfer und 1 Wohnschiff.

## Anhang.

## Die Schiffsunfälle an der Küste von Helgoland.

Art der Unfälle.	Jahr des Unfalls.	Zahl der Schiffe überhaupt.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt deren Besatzung Passagiere usw. bekannt war.						Schiffe, beladen oder unbeladen.				Ausgang des Unfalls für das Schiff.			Zahl der verloren gegangenen Menschen- leben		
			Zahl der Schiffe.	Raumgehalt in Registrations netto.	Zahl der				Mit Ladung.	In Ballast.	Leer.	Unbekannt.	Verloren.	Teilweise be- schädigt.	Unbeschädigt.	Unbekannt.	von der Besatzung.	von den Passagieren usw.
					Schiffe.	Besatzung.	Schiffe.	Passagiere usw.										
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
Deutsche Segel- schiffe.																		
Gesunken . . . . .	1904 1906	1905 1	vacat. 1	26	1	2	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Zusammengestoßen . . . . .	1904 1906	2	2	56	2	6	2	—	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Sonstige Unfälle . . . . .	1904 1905 1906	1 3 3	1 2 3	60 52 681	1 3 3	4 7 11	1 3 3	— 9 —	1 1 1	— — 1	— 2 1	— 1 1	1 1 3	— 1 —	— — —	— — —	— — —	— — —
Fremde Segel- schiffe.																		
Gestrandet . . . . .	1904 1905 1906	— 1 —	— 1 —	— 37 —	— 1 —	— 3 —	— 1 —	— — —	— 1 —	— — —	— — —	— — —	— 1 —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
Sonstige Unfälle . . . . .	1904 1905 1906	1 1 —	1 1 —	52 55 —	1 1 —	3 2 —	1 1 —	— — —	1 1 —	— — —	— — —	— — —	— 1 —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —
Fremde Dampf- schiffe.																		
Gestrandet . . . . .	1904 1905 1906	— 1 —	— 1 —	— 1569 584	— 1 1	— 26 18	— 1 1	— — —	— 1 —	— — 1	— — —	— — —	— 1 —	— — 1	— — —	— — —	— — —	— 8 —
Sonstige Unfälle . . . . .	1904 1906	— 1	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— 1	— —	— —	— —	— 1	— —	— —	— —	— —	— —
Schiffe überhaupt.																		
Gesunken . . . . .	1904 1906	1905 1	vacat. 1	26	1	2	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Gestrandet . . . . .	1904 1905 1906	— 2 1	— 2 1	— 1606 584	— 2 1	— 29 18	— 2 1	— — —	— 2 —	— — 1	— — —	— — —	— 2 —	— — 1	— — 1	— — —	— — —	— 8 —
Zusammengestoßen . . . . .	1904 1906	2	2	56	2	6	2	—	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Sonstige Unfälle . . . . .	1904 1905 1906	2 4 4	2 3 3	112 107 681	2 4 3	7 9 11	2 4 3	— 9 —	2 2 2	— — 1	— 2 1	— 1 1	1 2 4	— 1 —	— — —	— — —	— — —	— — —



## Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste in ihrer Verteilung auf die einzelnen Küstenstrecken.

Ort der Unfälle. (Küstenstrecken.)	1.	Art der Unfälle.						
		Jahr des Unfalls.	Gestrandet.	Gekentert.	Gesunken.	Zusammen- gestoßen. *)	Sonstige Unfälle.	Zusammen.
		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Zwischen Nimmersatt (russische Grenze) und Brüsterort . . . . .	1904	5	1	1	—	—	1	8
	1905	2	—	—	—	—	2	5
	1906	2	1	—	—	—	3	6
Zwischen Brüsterort und Neukrug (Frische Nehrung) . . . . .	1904	7	—	—	9	—	6	22
	1905	5	—	—	10	—	6	21
	1906	9	—	—	12	—	6	27
Zwischen Neukrug und Rixhöft . . . . .	1904	1	—	2	27	—	3	33
	1905	1	—	—	10	—	9	20
	1906	3	2	1	19	—	11	36
Zwischen Rixhöft und Groß-Horst . . . . .	1904	5	1	—	—	—	2	8
	1905	6	—	—	—	—	2	8
	1906	1	—	—	—	—	2	3
Zwischen Groß-Horst und Arkona . . . . .	1904	25	1	3	30	—	28	87
	1905	19	1	—	44	—	25	89
	1906	19	—	—	58	—	28	105
Zwischen Arkona und Buk . . . . .	1904	5	3	—	6	—	10	24
	1905	8	1	—	6	—	2	17
	1906	14	1	—	4	—	1	20
Zwischen Buk und Damshöft (Kreis Oldenburg in Holstein) . . . . .	1904	2	—	—	5	—	1	8
	1905	7	—	—	9	—	4	20
	1906	3	1	—	2	—	—	6
Zwischen Damshöft und Birknakke (Flensburger Förhde) . . . . .	1904	19	2	2	31	—	8	62
	1905	35	—	1	32	—	14	82
	1906	21	1	—	66	—	11	99
Zwischen Birknakke und Heilsminde (dänische Grenze) . . . . .	1904	5	—	—	—	—	3	8
	1905	7	—	—	2	—	1	10
	1906	10	—	—	2	—	6	18
Zwischen Raahede (dänische Grenze) und Nachhörn (Eidermündung) . . . . .	1904	6	—	—	—	—	1	7
	1905	2	—	—	—	—	1	3
	1906	4	—	—	—	—	1	5
Zwischen Nachhörn und Neuwerk . . . . .	1904	34	3	1	150	—	34	222
	1905	44	1	—	171	—	37	353
	1906	57	—	1	167	—	40	265
Zwischen Neuwerk und Wangeroog . . . . .	1904	27	—	—	35	—	13	75
	1905	11	1	—	46	—	19	77
	1906	12	—	—	47	—	19	78
Zwischen Wangeroog und Emsmündung (niederländische Grenze) . . . . .	1904	9	—	3	12	—	11	35
	1905	21	—	—	12	—	9	42
	1906	14	3	—	29	—	18	64
Im Küstengebiet der Ostsee . . . . .	1904	74	8	8	108	—	62	260
	1905	91	2	1	113	—	65	272
	1906	82	6	1	163	—	68	320

\*) Es ist hierunter nicht die Zahl der Zusammenstöße, sondern die Anzahl der bei Zusammenstößen beteiligten Schiffe zu verstehen.

O r t d e r U n f ä l l e.  
(Küstenstrecken.)

1.	Jahr des Unfalls.	Art der Unfälle.					
		Gestrandet.	Gekentert.	Gesunken.	Zusammen- gestoßen. <sup>1)</sup>	Sonstige Unfälle.	Zusammen.
		Zahl der Schiffe, welche Unfälle erlitten.					
2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
Im Küstengebiete der Nordsee . . . . .	1904	76	3	4	197	59	389
	1905	78	2	—	229	66	375
	1906	87	3	1	243	78	412
Im gesamten deutschen Küstengebiete <sup>2)</sup> . . . . .	1904	150	11	12	305	121	599
	1905	169	4	1	342	131	647
	1906	169	9	2	406	146	732

<sup>1)</sup> Es ist hierunter nicht die Zahl der Zusammenstöße, sondern die Anzahl der bei Zusammenstößen beteiligten Schiffe zu verstehen.

<sup>2)</sup> Außerdem ereigneten sich noch an der Küste von Helgoland im Jahre 1904 2, im Jahre 1905 6 und im Jahre 1906 8 Unfälle; siehe S. III. 270.

Anmerkung. Umfassendere Nachweise der vorstehend unter XIII angeführten statistischen Übersichten enthalten die vom Kaiserlichen Statistischen Amte herausgegebenen bezüglichen Jahrgänge der „Statistik des Deutschen Reichs“ (Verlag von Puttkammer & Mühlbrecht in Berlin).

## XIV. Nachträge.

Während des Druckes angezeigte Veränderungen.

- Zu Seite II. 1 u. 2. — Der Besanewer „Achilles“ — lfd. Nr. 3 — ist verloren und deshalb zu streichen.  
 „ „ II. 7 u. 8. — Die Tjalk „Alertjedina“ — lfd. Nr. 72 — ist untergegangen und deshalb zu streichen.  
 „ „ II. 7. — Unter lfd. Nr. 99 in Spalte 4 lies: „Schleppleichter“ statt „Leichter“.  
 „ „ II. 8. — Unter lfd. Nr. 99 in Spalte 14 lies: „Matthiesen“ statt „Matthiessen“.  
 „ „ II. 10. — Unter lfd. Nr. 112 in Spalte 15 lies: „C. Nerge“ statt „C. Bethmeyer“.  
 „ „ II. 11. — Unter lfd. Nr. 161 in Spalte 4 lies: „Besanewer“ statt „Ewer, 2 Mast.“.  
 „ „ II. 17. — Unter lfd. Nr. 239 in Spalte 4 ist hinzuzufügen: „1 Mast“.  
 „ „ II. 22. — Unter lfd. Nr. 308 in Spalte 10 lies: „St“ statt „E“.  
 „ „ II. 23. — Unter lfd. Nr. 332 in Spalte 4 lies: „Schleppleichter“ statt „Leichter“.  
 „ „ II. 24. — Unter lfd. Nr. 332 in Spalte 10 lies: „St“ statt „E“ und in Spalte 14 lies: „Matthiesen“ statt „Matthiessen“.  
 „ „ II. 27. — Unter lfd. Nr. 394 in Spalte 4 lies: „Dreimastgaffelschoner“ statt Gaffelschoner“.  
 „ „ II. 28. — Unter lfd. Nr. 394 in Spalte 15 lies: „R. Heeren“ statt „E Heeren“.  
 „ „ II. 32. — Unter lfd. Nr. 453 in Spalte 15 lies: „W. Knake, Kiel“ statt „W. Korring jun.“.  
 „ „ II. 37. — Unter lfd. Nr. 559 in Spalte 4 ist hinzuzufügen: „1 Mast“.  
 „ „ II. 38. — Unter lfd. Nr. 559 in Spalte 9 lies: „unbek.“ statt „1887“.  
 „ „ II. 44. — Unter lfd. Nr. 626 in Spalte 11 ist einzurücken: „e“.  
 „ „ II. 50. — Unter lfd. Nr. 719 in Spalte 15 lies: „Nic. Ryborg, Atzbüll“ statt „J. A. Mathiesen, Dalsgaard“.  
 „ „ II. 51. — Unter lfd. Nr. 751 in Spalte 4 lies: „Schleppleichter“ statt „Leichter“.  
 „ „ II. 51 u. 52. — Der unter lfd. Nr. 757 aufgeführte Schoner „Eben-Ezer“ ist nach dem Auslande verkauft und deshalb zu streichen.  
 „ „ II. 52. — Unter lfd. Nr. 751 in Spalte 10 lies: „St“ statt „E“ und in Spalte 14 lies: „Matthiesen“ statt „Matthiessen“.  
 „ „ II. 56. — Unter lfd. Nr. 824 in Spalte 11 lies: „ze“ statt „e“ und in Spalte 15 lies: „W. L. Lorentzen“ statt „L. Lorentzen“.  
 „ „ II. 61. — Unter lfd. Nr. 919 in Spalte 4 lies: „Gaffelschoner“ statt „Schoner“.  
 „ „ II. 69. — Unter lfd. Nr. 1028 in Spalte 4 lies: „Tjalk“ statt „Kufftjalk“.  
 „ „ II. 70. — Unter lfd. Nr. 1028 in Spalte 10 lies: „E/St“ statt „St“.  
 „ „ II. 77. — Unter lfd. Nr. 1151 in Spalte 4 lies: „(Ramm- und Zimmerprahm)“ statt „(Rammprahm)“.  
 „ „ II. 78. — Unter lfd. Nr. 1151 in Spalte 14 lies: „Jensen, Kappeln“ statt „L. Fr. Voigt, Marienhof“.  
 „ „ II. 123 u. 124. — Die unter lfd. Nr. 1828 aufgeführte Mutte „Maria“ ist gesloopt und deshalb zu streichen.  
 „ „ II. 153 u. 154. — Der unter lfd. Nr. 2266 aufgeführte Gaffelschoner „Paula“ ist nach Japan verkauft und deshalb zu streichen.  
 „ „ II. 158. — Unter lfd. Nr. 2347 in Spalte 15 lies: „Brase“ statt „Brasc“.  
 „ „ III. 4. — Unter lfd. Nr. 18 in Spalte 14 ist einzurücken: „Cp.“.  
 „ „ III. 23 u. 24. — Der unter lfd. Nr. 225 aufgeführte Fischereidampfer „Blexen“ ist verschollen und deshalb zu streichen.  
 „ „ III. 30. — Unter lfd. Nr. 288 in Spalte 14 ist einzurücken: „Cp.“.  
 „ „ III. 43. — Unter lfd. Nr. 439 in Spalte 5 lies: „176,57“ statt „167,57“.  
 „ „ III. 44. — Unter lfd. Nr. 439 in Spalte 14 lies: „2 Cp., 2zyl.“ statt „Cp., 4zyl.“

