

## IX. Alphabetisches Verzeichnis der deutschen Bestand am

Das Verzeichnis enthält alle zur Führung der Reichsflagge berechtigten, am 1. Januar 1914 in ein Schiffsregister eingetragenen Dampfschiffe und Motorfahrzeuge mit Ausnahme der Schiffe und Fahrzeuge, die nur mit einer Hilfsdampfmaschine oder einem Hilfsmotor ausgerüstet sind, sowie derjenigen, die nach amtlichen Mitteilungen im Jahre 1913 verloren gegangen sind, in den amtlichen Schiffsregistern aber bis zum 1. Januar 1914 noch nicht gelöscht waren. Es gibt für jedes einzelne Schiff an:

- |                               |  |                               |    |                   |    |
|-------------------------------|--|-------------------------------|----|-------------------|----|
| in Spalte 1                   | das Unterscheidungssignal.   |                               |    |                   |    |
| " " 2                         | den Namen. (Raddampfschiffe sind mit †, Turbinenschiffe mit T, Zweischraubenschiffe mit ** vor dem Namen bezeichnet; alle übrigen Schiffe sind Einschraubenschiffe.) — Das Zeichen <del>☞</del> hinter dem Namen bedeutet, daß das Schiff mit Empfangsapparaten für Unterwasserglockensignale, das Zeichen Z, daß das Schiff mit einer Funkentelegraphenstation ausgerüstet ist.   |                               |    |                   |    |
| " " 3                         | den Heimatshafen.  |                               |    |                   |    |
| " " 4                         | die Art der Verwendung.  |                               |    |                   |    |
| " " 5                         | den Bruttoreaumgehalt und unter der Zeile in liegenden Ziffern den Nettoraumgehalt in Kubikmetern und in Registertons auf Grund der Vermessung nach der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 (Reichs-Gesetzbl. S. 190) oder vom 1. März 1895 (Reichs-Gesetzbl. S. 160). Die Raumgehaltsangaben der bis zum 1. Januar 1914 nach der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895 noch nicht vermessenen Dampfschiffe sind mit *, die Angaben, denen eine Vermessung nach den deutschen Vorschriften nicht zugrunde liegt, sind mit * bezeichnet. |                               |    |                   |    |
| " " 6                         |  |                               |    |                   |    |
| " " 7                         | die nach § 25 der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 oder vom 1. März 1895 behufs Feststellung der Identität der Schiffe ermittelten Hauptmaße.   |                               |    |                   |    |
| " " 8                         |  |                               |    |                   |    |
| " " 9                         |  |                               |    |                   |    |
| " " 10                        |  |                               |    |                   |    |
| " " 11                        | den Ort und das Jahr der Erbauung, d. h. das Jahr, in welchem das Schiff zuerst vom Stapel gelaufen ist; erforderlichenfalls auch das Jahr eines etwa vorgenommenen neuen Aufbaues.  |                               |    |                   |    |
| " " 12                        | den Hauptbaustoff, aus welchem das Schiff erbaut ist; ob: <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>a) von Eisen oder Stahl .....</td> <td>E,</td> </tr> <tr> <td>b) von Holz .....</td> <td>H.</td> </tr> </table>   | a) von Eisen oder Stahl ..... | E, | b) von Holz ..... | H. |
| a) von Eisen oder Stahl ..... | E,   |                               |    |                   |    |
| b) von Holz .....             | H.   |                               |    |                   |    |
| " " 13                        | die Zahl und die Bauart der Fortbewegungsmaschinen und der Motoren der Schiffe, die Maschinenkraft der Dampfschiffe und Motorfahrzeuge ausschließlich in indizierten Pferdestärken und die Zahl der Kessel der Fortbewegungsmaschinen. — Die Angaben sind den von den Dampfkesselrevisoren auf Grund der vom Bundesrate beschlossenen „Bestimmungen über die statistische Aufnahme der Dampfkessel und Dampfmaschinen usw.“ angelegten Katastern entnommen. —  |                               |    |                   |    |
| " " 14                        |  |                               |    |                   |    |

# Kauffahrtei-Dampfschiffe nach dem 1. Januar 1914.







Die Kessel sind nahezu sämtlich Zylinderkessel. Wo Wasserrohrkessel vorhanden sind, ist dies durch Hinzufügung der Buchstaben Wr. kenntlich gemacht.

in Spalte 15 { den Namen und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) den Wohn-  
 „ „ 16 { ort des Reeders und Kapitäns (Schiffsführers). Bei geteiltem Eigentum ist in  
 in Spalte 17 bis 20 { Spalte 15 der Name des Korrespondentreeders angegeben und dies durch \* vor  
 dem Namen bezeichnet.  
 die Zahl der regelmäßigen Besetzung nach Dienstzweigen; in der Zeile Kapitän  
 und Schiffs-offiziere (Steuerleute, Maschinisten, Ärzte, Verwalter usw.), unter der  
 Zeile mit liegenden Ziffern die Mannschaft. — Die Angaben sind den Listen der See-  
 Berufsgenossenschaft, welche in bestimmten Zeiträumen durch neue Aufnahmen  
 berichtigt werden, entnommen. Da die Zahl der Besetzung für einen Teil der  
 Schiffe nach der beabsichtigten Reise, der Jahreszeit und aus anderen Gründen  
 innerhalb dieser Zeiträume Änderungen unterworfen ist, werden die Angaben mit  
 den tatsächlichen Besatzungsstärken nicht überall übereinstimmen.

Das Verzeichnis ist nach den Namen der Schiffe alphabetisch geordnet. Schiffe gleichen Namens sind nach der alphabetischen Reihenfolge ihrer Heimatshäfen aufgeführt.

## Erklärung der Abkürzungen in Spalte 13.

Cp.	= Compound-M.	Osc.	= Oscillierende M.
Exp.	= Expansions-M.	S.	= System.
Hamm.	= Hammer-M.	Schbk.	= Schubkurbel-M.
Hdr.	= Hochdruck-M.	Turb.	= Turbinen-M.
Kd.	= Kondensation.	Vbd.	= Verbund-M.
Kolb.	= Kolben-M.	Zw.	= Zwilling-M.
Ndr.	= Niederdruck-M.	zyl.	= zylindrig.

Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
					Brutto (stehend)	Netto (liegend)				
					Kubik- meter	Register- tons				
des Dampfschiffs in Metern										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	HFVW	<b>A. W. Kafemann.</b>	Danzig ....	Fracht-D...	2383,2 1399,7	841,27 494,08	65,07	8,04	3,59	11,15
2	QGBR	<b>Aachen</b> 	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	10857,0 6931,5	3832,51 2446,82	108,28	13,80	7,75	17,66
3	JGDV	<b>Aar</b> .....	Stettin ...	Fracht-D.	1778,7 972,6	627,87 343,32	54,85	8,84	3,50	9,68
4	RLSJ	<b>Abessinia</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D.	16297,3 10456,4	5752,94 3691,12	137,54	15,81	8,55	27,10
5	QJHL	<b>Achaia</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D.	7741,7 4898,8	2732,82 1729,27	88,89	13,38	7,38	14,12
6	QGCR	<b>Achilles</b> .....	Bremen ...	Fracht-D.	2671,1 1643,7	942,88 580,22	61,12	8,72	5,85	10,46
7	RLVB	<b>Acilia</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D.	16127,4 10329,3	5692,97 3646,24	137,55	15,81	8,55	27,10
8	HGBF	<b>Activ</b> .....	Danzig ....	Schlepp-D.	156,7	55,81	21,12	4,77	2,30	8,64
9	RQKM	<b>Activ</b> .....	Hamburg ..	Schlepp-D.	169,3	59,75	18,12	5,21	2,61	7,96
10	LMBF	<b>Activa</b> .....	Bremen ...	Fracht-D.	1575,8 905,7	556,27 319,72	51,65	7,82	4,02	9,46
11	QJSF	<b>Adamsturm</b> 	Bremen ...	Fracht-D.	14164,1 8948,5	4999,91 3158,83	122,30	16,00	8,60	18,90
12	RQVC	<b>Adelaide</b> 	Hamburg ..	Fracht-D.	16707,6 10499,5	5897,78 3706,34	136,98	17,74	8,14	23,28
13	LBDJ	<b>Adele</b> .....	Kiel .....	Fracht-D.	1188,2 728,8	419,45 257,28	45,64	7,45	3,81	7,95
14	QJFD	<b>Adele Johanne</b> <sup>1)</sup>	Bremen ...	Frachtf. ...	201,1 97,7	71,00 34,50	25,60	5,24	1,40	3,50
15	LMTK	<b>Adelheid</b> .....	Flensburg .	Fracht-D.	7779,7 5005,7	2746,28 1767,00	88,90	12,59	7,89	14,08
16	HWNF	<b>Adeline-Hugo Stinnes</b>  	Hamburg	Fracht-D.	7675,6 4597,2	2709,48 1622,82	99,77	13,78	6,00	19,50
17	QFWL	<b>Adjutant</b> .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	377,8 72,9	133,37 25,72	32,46	6,30	2,97	11,70
18	RPBD	<b>Adjutant</b> .....	Hamburg ..	Schlepp-D.	655,0 93,4	231,23 32,98	35,35	6,98	3,40	12,42
19	KRVB	<b>Adjutor</b> .....	Geeste- münde.	Fracht-D.	1248,9 647,2	440,85 228,45	42,84	8,29	3,30	8,52
20	QGWN	<b>Adler</b> 	Bremen ...	Fracht-D.	3694,7 2391,4	1304,25 844,16	71,79	9,48	5,78	13,20
21	LMHD	<b>Adler</b> .....	Flensburg .	Pers.-D. ...	449,8 78,1	158,78 27,56	31,30	6,88	3,24	8,82
22	RSJK	<b>Adler</b> .....	Hamburg ..	Pers.-D. ...	1683,6 571,6	594,30 201,77	59,45	7,64	3,48	19,57
23	LCJB	<b>†Adler</b> .....	Kiel .....	.....	682,7 343,8	241,00 121,38	47,38	5,84	2,69	11,01
24	NHBG	<b>Adler</b> .....	Oldenburg .	Fracht-D.	1052,3 242,0	371,46 85,44	46,21	7,54	2,82	10,25

<sup>1)</sup> Motorfahrzeug mit Schleppeinrichtung.

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)	Mannsch. (liegend.)	Sonstiges Personal	Gesamtbesatzung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1	Danzig .... 1892	E	Dreif. Exp. . 500	2	Behnke & Sieg .....	E. Boese .....	3 5	2 2	. 2	15
2	Bredow .... 1895	E	Dreif. Exp. ... 1800	3	Norddeutscher Lloyd	F. Schmetz ..	4 16	4 24	2 18	68
3	Stettin..... 1910	E	Dreif. Exp. ... 400	2	Franz Gribel .....	H. Grensing ..	3 4	2 3	. 2	14
4	Jarrow .... 1900	E	Dreif. Exp. ... 3700	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	L. Maas.....	4 16	4 21	. 5	50
5	Rostock ... 1907	E	Dreif. Exp. ... 1050	2	Deutsche Levante-Linie.	J. Egberts ...	4 8	3 6	3 3	24
6	Helsingör .. 1895	E	Dreif. Exp. ... 400	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	D. Oltmann, Blumenthal.	3 4	2 3	. 2	14
7	Jarrow .... 1900	E	Dreif. Exp. ... 3700	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	E. Hoppe ...	4 15	4 21	4 6	50
8	Slikkerveer.. 1898	E	Zweif. Exp. ... 170	1	Behnke & Sieg .....	H. Lingmann .	1 1	1 1	. .	4
9	Neuhof..... 1910	E	Zweif. Exp. ... 250	1	J. A. Reinecke .....	E. Totzlowky.	1 2	1 1	. .	5
10	Flensburg .. 1883	E	Cp. 350	2	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	D. Petersen, Blumenthal.	2 5	2 2	. 2	13
11	Geestemünde 1909	E	Vierf. Exp. ... 2100	3	Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa“.	B. Hagedorn .	5 21	4 33	. 5	68
12	Flensburg .. 1911	E	Dreif. Exp. ... 3400—4000	3	Deutsch-Australische Dampfschiffs-G.	C. Wellhöfer ..	6 17	4 22	. 5	54
13	Kiel .....	E	Dreif. Exp. ... 160	1	*Sartori & Berger....	Bönchen .....	2 4	2 2	. 1	11
14	Hoogezand . 1906	E	Sauggasmotor 35	—	Carl Albrecht Ludolph Döring.	W. Issen, Eckwarden.	1 2	. .	. .	3
15	Flensburg .. 1911	E	Dreif. Exp. ... 850	1	*H. Schuldt .....	B. Bune .....	3 7	3 7	. 3	23
16	Veogesack .. 1909	E	Dreif. Exp. ... 1700	2	Adeline HugoStinnes 3, Dampfschiff.-G. m. b. H.	H. Hashagen, Bremen.	3 8	3 9	. 4	27
17	Geestemünde 1894	E	Zweif. Exp. ... 280	1	*Friedrich Busse ....	W. H. Wilken	1 5	2 1	. 1	10
18	Hamburg .. 1905	E	Zweif. Exp. ... 345	1	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	C. Albers .....	3 7	3 8	3 5	26
19	Stavanger .. 1909	E	Dreif. Exp. ... 300	2	W. Schuchmann ....	F. Boekhoff, Westrauderfehn.	2 5	2 2	. 1	12
20	Fähr .....	E	Dreif. Exp. ... 850	2	Dampfschiff.-G. „Argo“.	G. Rabien ....	4 6	2 5	. 3	20
21	Rostock ... 1892	E	Schbk., 2 zyl. 250	1	Verein. Flensburg-Ekensund. u. Sonderburg. Dampfschiffs-G. (*F. M. Bruhn).	Andr. Godt...	1 2	1 1	. 2	7
22	Dietrichsdorf 1904	E	Dreif. Exp. ... 750	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	C. Huß .....	2 7	2 6	. 7	24
23	Greenock .. 1857	E	Schbk., 1 zyl. 400	2	Howaldswerke, A.-G.	.....	2 5	2 4	. 5	18
24	Hammelwarden1912	E	Dreif. Exp. ... 300	1	*Ohlrikus Normann .	J. Prikker, Warsingsfehn.	2 4	2 2	. 1	11

Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
					Brutto (stehend)	Netto (liegend)				
					Kubik- meter	Register- tons				
des Dampfschiffs in Metern										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
25	RNTK	<b>**Admiral</b> ⚓ ⚓	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D. .	18002,2 10467,3	6354,78 3694,96	126,75	15,36	8,55	28,80
26	LBFT	<b>Admiral Koester</b>	Kiel .....	Pers.-D. ...	262,5 84,0	92,68 29,66	25,84	5,79	2,80	8,40
27	LBFP	<b>Admiral von Knorr.</b>	Kiel .....	Pers.-D. ...	263,0 83,0	92,85 29,29	25,82	5,78	2,81	8,37
28	RMQT	<b>Ado</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	1085,1 380,2	383,03 134,20	41,06	7,34	2,84	12,25
29	LMDQ	<b>Adolf</b> .....	Flensburg .	Fracht-D. .	2670,4 1622,2	942,66 572,62	65,58	9,74	4,02	10,56
30	RNHC	<b>Adolf Schmidt, Dr.,</b> <b>Adolph</b> .....	Hamburg ..	Bergs.-D. ..	126,7 29,0	44,72 10,25	20,34	3,78	1,89	6,33
31	LBSR	<b>Adolph</b> .....	Kiel .....	Schlepp.-D.	437,9 —	154,56 —	29,32	6,46	3,28	11,48
32	RPHV	<b>**Adolph Woermann.</b> ⚓ ⚓	Hamburg ..	Pers.-D. ...	17724,3 11072,6	6256,66 3908,65	125,38	15,45	8,77	27,43
33	RSKJ	<b>Adorna</b> ⚓ .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	17931,3 10942,7	6329,76 3862,79	126,34	16,84	9,36	24,43
34	QKDM	<b>Adrana</b> .....	Bremen ...	Fracht-D. .	2412,7 1455,8	851,69 513,89	65,80	10,74	3,76	10,44
35	QJBW	<b>Aegina</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	5189,2 3302,5	1831,79 1165,78	79,66	11,84	6,58	13,65
36	LNBV	<b>Ägir</b> .....	Sonderburg	Pers.-D. ...	487,7 151,0	172,16 53,31	33,67	6,14	2,91	9,33
37	QJVL	<b>Aenne Rickmers</b> ⚓ ⚓	Bremer- haven.	Fracht-D. .	11566,6 7285,9	4083,02 2571,94	111,90	14,54	8,32	16,50
38	LCKW	<b>Aeolus</b> .....	Bremen ...	Fracht-D. .	1714,3 1009,2	605,13 356,26	53,59	7,66	4,84	10,04
39	RDGT	<b>Africa</b> .....	Lübeck ....	Fracht-D. .	1027,9 628,4	362,84 221,84	46,00	6,95	3,93	7,54
40	RJBP	<b>Agnes</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	2003,3 1230,6	707,15 434,38	55,16	8,33	5,27	10,06
41	RQSV	<b>Agnes</b> .....	Hamburg ..	Schlepp-D..	258,0 —	91,07 —	24,06	5,48	2,76	10,21
42	QFVP	<b>Ahlers, O. J. D.</b> <b>Ajax</b> .....	Bremen ...	Fracht-D. .	1996,5 1212,2	704,78 427,91	56,45	8,18	{6,38 4,29	10,50
43	RLKN	<b>Ajax</b> .....	Hamburg ..	Schlepp-D..	478,2 18,2	168,80 6,44	29,72	6,28	4,05	15,73
44	QJWD	<b>Alara</b> .....	Bremen ...	Fracht-D. .	2638,9 1501,9	931,52 530,18	64,33	10,05	3,90	12,00
45	RSBN	<b>Albany</b> ⚓ .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	16662,5 10530,7	5881,86 3717,35	137,43	17,44	8,22	22,95
46	LNHM	<b>Albatros</b> .....	Flensburg .	Fracht- u. Pers.-D.	607,1 277,1	214,32 97,81	36,52	6,32	3,06	7,91

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)	Mannsch. (liegd.)		Gesamtbesatzung
								Seemanns-Personal	Maschinen-Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
25	Hamburg 1905	E	2 dreif. Exp. 4000	3	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	A. Kley.....	5 27	5 45	2 58	136
26	Kiel ..... 1899	E	Dreif. Exp. 160	1	Neue Dampfer-Comp., A.-G.	H. Hagemann.	1 2	1 7	. .	
27	Dietrichsdorf 1899	E	Dreif. Exp. 200	1	Neue Dampfer-Comp., A.-G.	W. Hinz.....	1 2	1 7	. .	5
28	Hasselt.... 1902	E	Zweif. Exp. 250	1	Woermann-Linie, A.-G.	A. Hotemann.	2 6	1 7	. 2	
29	Rostock ... 1889	E	Schbk., 3 zyl. 400	2	*H. Schuldt.....	O. Kiil.....	3 5	2 5	. 2	17
30	.....	E	Zweif. Exp. 37	1	M. A. Flint .....	F. Wendt.....	1 3	1 .	. 3 <sup>1)</sup>	
31	Dordrecht .. 1912	E	Dreif. Exp. 400	1	Habermann & Guckes, A.-G., Kiel, u. van de Velde, G. m. b.H., Hamburg.	W. Meyer ....	1 1	1 2	. 1	6
32	Hamburg .. 1906	E	2 dreif. Exp. 2820	4	Woermann-Linie, A.-G.	H. Iversen ...	5 22	5 39	2 53	
33	Walker o. T. 1912	E	Vierf. Exp. 2820	3	Deutsch-Amerik. Petroleum-G.	P. Hochfeldt, Rostock.	4 12	4 10	. 4	34
34	Kopenhagen 1908	E	Dreif. Exp. 700	2	„Seefahrt“, Dampfschiffs-Reed.-A.-G.	H. Eckhoff, Warsingsfehn.	3 5	2 3	. 2	
35	Vegesack.... 1906	E	Dreif. Exp. 1100	2	Deutsche Levante-Linie.	B. Renziehausen.	3 7	3 6	. 3	22
36	Stettin .... 1906	E	Zweif. Exp. 320	1	Verein. Flensburg-Ekensund. u. Sonderburg. Dampfschiff.-G. (*F. M. Bruhn), Flensburg.	J. Lausen, Flensburg.	1 3	1 1	. 3	
37	Geestemünde 1911	E	Dreif. Exp. 1650	3	Rickmers Reismühlen, Reed. u. Schiffbau-A.-G., Bremen.	H. Baum, Elsfleth.	4 12	3 16	. 6	41
38	Kiel ..... 1882	E	Zweif. Exp. 280	2	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	D. Ziegenmeyer, Vegesack.	3 4	2 2	. 1	
39	Hamburg .. 1871	E	Cp. 160	1	Lübeck-Wyburger Dampfschiff.-G.	J. Andersen...	2 5	2 2	. 2	13
40	Rostock ... 1890	E	Cp., 2 zyl. 350	2	L. F. Mathies & Co. ..	W. A. Molzen .	3 4	2 3	. 1	
41	Martenshoek 1911	E	Dreif. Exp. 300	1	Dormien & Paap....	H. Ropers ...	1 2	1 1	. .	5
42	Helsingör .. 1894	E	Dreif. Exp. 350	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	H. Janssen, Grohn.	3 4	2 3	. 2	
43	Hamburg .. 1899	E	Zweif. Exp. 450	1	Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G.	J. Rancke....	2 2	2 2	. 1	9
44	Geestemünde 1911	E	Dreif. Exp. 650	2	„Seefahrt“, Dampfschiffs-Reed.-A.-G.	P. Husfeldt, Flensburg.	3 5	2 3	. 2	
45	Geestemünde 1911	E	Dreif. Exp. 3600	4	Deutsch-Australische Dampfschiffs-G.	A. Hauth, Dierhagen.	6 17	4 21	. 5	53
46	Papenburg.. 1912	E	Cp. 260	1	Verein. Flensb.-Ekensund. u. Sonderb. Dampfschiff.-G.	Jens Lausen .	1 3	1 1	. 3	

1) Darunter 2 Taucher.

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal	Name des Dampfschiffs	Heimats-hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
					Brutto (stehend)	Netto (liegend)				
					Kubikmeter	Register-tonns				
des Dampfschiffs in Metern							7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
47	RJLC	Albatros .....	Hamburg ..	Schlepp.- u. Bergs.-D.	598,1 63,3	211,13 22,86	34,63	6,80	3,80	15,71
48	QFTP	Albatross .....	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	2905,8 1730,0	1025,76 610,69	65,06	9,18	4,51	11,76
49	PBJF	Albatross .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	551,3 297,3	194,62 105,12	31,56	6,68	3,10	6,03
50	RLMW	Albenga.....	Hamburg ..	Fracht-D. .	12036,6 7845,5	4248,92 2769,47	109,41	14,70	8,62	14,02
51	KRML	Albert .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	572,4 225,5	202,07 79,62	36,27	6,80	3,55	11,56
52	LNHC	**Albert Ballin	Wyk a. Föhr	Pers.-F. ...	217,4 107,1	76,76 37,79	23,38	5,02	1,47	3,78
53	MDSH	Albert Clement	Rostock ...	Fracht-D. .	3299,4 2038,1	1164,69 719,45	71,37	10,77	4,42	11,60
54	RMWF	Albert Killing ..	Hamborn ..	Fracht-D. .	7164,3 4575,6	2528,99 1615,19	89,00	12,62	5,74	14,11
55	HDFN	Albertus .....	Königsberg	Fracht-D. .	2778,7 2061,0	980,89 727,54	61,15	8,55	6,70	8,98
56	RPKD	Albingia ζ.....	Hamburg ..	Fracht-D. .	13128,7 8280,3	4634,45 2922,95	121,18	14,52	8,85	31,18
57	QKGF	Alda ζ.....	Bremen ...	Fracht-D. .	18997,7 11841,1	6706,19 4179,89	140,68	18,05	8,60	24,64
58	RKJT	**Alesia .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	14572,3 9145,7	5144,12 3228,42	123,31	15,36	8,85	20,72
59	LNFB	Alexandra .....	Flensburg .	Pers.-D. ...	446,3 82,9	157,72 29,26	33,62	7,17	2,60	10,05
60	LBMK	Alexandra .....	Kiel .....	Fracht-D. .	2038,2 1240,5	719,50 437,89	59,29	9,25	4,25	10,61
61	PBNH	Alexandra .....	Lübeck ....	Fracht-D. .	3132,4 1752,7	1123,39 613,71	65,32	9,79	4,24	16,23
62	JFRV	Alexandra .....	Stettin ....	Fracht-D. .	1677,0 1002,0	592,00 353,70	53,62	8,55	3,43	9,62
63	RLWN	Alexandra Woer- mann. ζ	Hamburg ..	Pers.-D. ...	10843,3 6752,5	3827,67 2383,65	107,75	13,48	7,10	26,83
64	RLVW	Alexandria .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	16126,1 10332,5	5692,16 3647,36	137,50	15,81	8,55	27,10
65	LMJF	Alfred .....	Flensburg .	Fracht-D. .	4014,0 2535,3	1416,93 894,94	72,82	10,43	4,34	11,09
66	LMNP	Algieba .....	Flensburg .	Fracht-D. .	5520,0 3561,5	1948,56 1257,20	81,91	11,51	4,98	12,77
67	RNJQ	Algier .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	8857,5 5662,5	3126,68 1998,87	91,98	13,80	7,89	14,33
68	KRNW	Alice Busso ....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	603,0 139,3	212,55 49,30	37,96	6,64	3,55	16,30
69	RQLG	Aline Woermann	Hamburg ..	Fracht-D...	8876,7 5227,0	3133,48 1845,14	101,00	13,62	6,96	20,15

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkegel	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			Gesamtbesatzung
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)			
							Seemanns- Personal	Maschinen- Personal	Sonstiges Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
47	Hamburg .. 1891	E	Zweif. Exp. . 550	1	Nordischer Bergungs- Verein.	B. Garrels ....	2	1	.	9
48	Grabow a. O. 1893	E	Dreif. Exp. . 650	2	Dampfschiff.-G. „Argo“.	H. Meyer, Aumund.	2	3	1	
49	Gothenburg 1868	E	Wolf. M. 2zyl. 100	1	Der Kapitän .....	Wilh. Knop, Blankenese.	2	2	.	8
50	Stockton o.T. 1898	E	Exp., 3 zyl... 1700	3	Dampfschiffsreederei „Union“, A.-G.	A. Carlsen ....	2	2	1	
51	Rotterdam . 1903	E	Dreif. Exp. . 368	1	GeestemünderHerings- u. Hochseefischerei- A.-G.	A. Duhmke, Bremerhaven.	4	3	.	33
52	Kiel .....	E	Rohölmotor . 70	—	Wyker Dampfschiffs- reederei, G. m. b. H.	P. Andresen .	9	13	4	
53	Rostock ... 1904	E	Dreif. Exp. . 550	2	*Otto Zelck .....	H. Martens	1	2	1	5
54	Flensburg .. 1903	E	Dreif. Exp. . 850	1	Vulcan-Reederei D. Alb. Killing, G. m. b. H., Zweigniederl. i. Rotterdam.	E. Möller, Kongsmark.	3	2	.	
55	Elbing .....	E	Zweif. Exp. . 380	2	*Marcus Cohn & Sohn	Rich. Källander	3	2	3	22
56	Belfast .... 1893	E	Dreif. Exp. . 3100	4	Hamburg-Amerik. Packeti.-A.-G.	R. Sponholz ..	7	4	2	
57	Geestemünde 1913	E	Vierf. Exp. . 3700	4	Roland-Linie A. G. . .	G. Roerden, Alkersum.	4	4	2	94
58	Flensburg .. 1896	E	2 dreif. Exp. . 1800	3	Hamburg-Amerik. Packeti.-A.-G.	G. Habel.....	15	26	43	
59	Hamburg .. 1908	E	Zweif. Exp. . 420	1	Verein. Flensburg- Ekensund. u. Son- derburg. Dampf- schiff.-G. (*F. M. Bruhn).	L. Lassen ....	4	4	1	54
60	Kiel .....	E	Dreif. Exp. . 450	2	Sartori & Berger ....	E. Eckart ....	16	22	7	
61	Rostock ... 1909	E	Dreif. Exp. . 950	2	Riga-Lübecker Dampfschiff.-G.	Karl Groot ...	1	1	2	15
62	Stettin .... 1903	E	Dreif. Exp. . 450	2	Franz Gribel .....	J. Gräbner....	3	2	.	
63	Middlesbo- rough 1898	E	Exp., 3 zyl... 2500	3	Woermann-Linie, A.-G.	F. Michelsen..	5	4	6	14
64	Jarrow .... 1900	E	Exp., 3 zyl... 3700	3	Hamburg-Amerik. Packeti.-A.-G.	W. Schammert	2	2	.	
65	Flensburg .. 1895	E	Dreif. Exp. . 500	1	Flensburger Dampfer- Comp., A.-G.	J. Christensen	5	4	1	50
66	Flensburg .. 1898	E	Dreif. Exp. . 700	1	*Holm & Molzen .....	W. Liedke ....	12	20	11	
67	Rostock ... 1904	E	Dreif. Exp. . 900	2	*Rob. M. Sloman jun.	Fr. Schlüter ..	3	2	.	19
68	Bowling ... 1906	E	Dreif. Exp. . 340	1	Friedrich Busse .....	F. Baudeck ..	6	6	2	
69	Hamburg... 1910	E	Vierf. Exp... 1500	3	Woermann-Linie, A.-G.	R. Suhren....	4	3	3	13
							7	2	1	
							11	12	4	



Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
					Brutto (stehend) Netto (liegend)					
					Kubik- meter	Register- tons				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
70	RPKC	Allemania ☿...	Hamburg ..	Fracht-D. .	13116,8 8258,2	4630,15 2915,15	121,18	14,52	8,85	31,18
71	NJVC	Aller .....	Nordenham	Fischerei-D.	698,8 200,2	246,66 70,66	36,04	6,89	3,80	10,21
72	RSDP	Almeria .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	13046,8 8170,8	4605,51 2884,29	121,51	15,02	8,23	19,60
73	LMSG	Alpha .....	Apenrade ..	Fracht-D. .	6162,5 3956,0	2171,83 1396,46	79,35	11,66	7,29	12,80
74	HWND	Alpha .....	Düsseldorf .	Fracht-D. .	845,5 369,0	298,48 130,25	42,23	7,08	3,20	—
75	QKGD	Alrich ☿.....	Bremen ...	Fracht-D. .	18956,6 11687,3	6691,69 4125,61	140,35	18,02	8,78	24,38
76	RPDN	Alster.....	Hamburg ..	Fracht-D. .	10250,7 6533,0	3618,50 2306,14	107,70	14,60	7,90	16,46
77	QKBS	Altair .....	Bremen ...	Fracht-D. .	9121,7 5602,7	3219,98 1977,75	111,51	15,20	6,21	14,50
78	RQWM	Altmark .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	12541,1 7693,4	4426,99 2715,77	121,84	16,05	7,09	17,40
79	RNCT	Altona .....	Altona ....	Fracht-D. .	5031,1 2817,5	1775,99 994,58	82,53	11,21	5,02	14,30
80	LFWP	Altona .....	Altona ....	Fischerei-D.	438,8 91,8	154,90 32,39	31,80	6,27	3,22	11,19
81	RMSC	Altona .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	12214,1 7722,2	4311,57 2725,93	114,83	14,72	8,42	14,60
82	RSKT	Amalfi ☿.....	Hamburg ..	Fracht-D. .	4973,4 2940,8	1765,63 1038,11	87,47	12,52	5,14	13,12
83	LBWN	Amalia .....	Stettin ....	Fracht-D. .	556,3 298,9	196,36 105,50	37,33	5,71	2,92	5,91
84	KRMB	Amalie .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	556,1 149,9	196,30 52,93	36,72	6,88	3,41	17,74
85	RKLQ	**Ambria ☿.....	Hamburg ..	Fracht-D. .	14570,4 9159,5	5143,36 3233,30	123,33	15,36	8,86	20,75
86	QKFL	Amerika .....	Bremen ...	Schlepp.-D.	497,6	175,65	30,92	6,84	3,25	14,84
87	ENVD	**Amerika ☿☿☿	Hamburg ..	Pers.-D. ...	64084,6 38632,5	22621,87 13637,27	203,90	22,65	14,58	55,92
88	KJMD	Amisia.....	Bremen....	Fracht-D. .	4001,2 2435,1	1412,44 877,23	72,87	10,93	4,92	11,59
89	RJTD	Amrum .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	2514,5 1581,4	887,62 558,23	64,32	9,30	4,31	12,85
90	QJBT	Anatolia .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	5185,9 3298,9	1830,63 1164,50	79,04	11,34	6,58	13,04
91	JDPC	Anclam Packet .	Anklam ...	Fracht-D. .	241,5 127,5	85,26 45,02	23,46	5,60	2,52	5,02
92	RKNC	Andalusia .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	15389,6 9548,6	5432,53 3370,66	121,70	15,26	8,31	22,80
93	QJHT	Andrée Rick- mers. ☿☿☿	Bremer- haven.	Fracht-D. .	11821,1 7571,8	4172,86 2672,84	111,87	14,54	8,34	17,16
94	QJSP	Andromeda.....	Bremen ...	Fracht-D. .	1864,7 1028,3	658,23 363,00	54,90	8,58	3,92	10,25

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkegel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			Gesamtbesatzung
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffs-offiziere (stehend)			
							Seemänn. Personal	Maschinen-Personal	Sonstiges Personal	
11	12	18	14	15	16	17	18	19	20	
70	Belfast. .... 1893	E	Dreif. Exp. . . 3000	4	Hamburg-Amerik. . . Packetf.-A.-G.	Fr. Molchin ...	4	4	2	91
							15	26	40	
71	Einswarden 1911	E	Dreif. Exp. . . 320	1	Deutsche Dampffische- rei-G. „Nordsee“.	Th. Schuh- macher	1	2	1	12
							6	2	7	
72	Yoker ..... 1903	E	Dreif. Exp. . . 2500	4	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	C. Brecken- felder.	4	4	1	56
							14	26	7	
73	Lübeck..... 1901	E	Dreif. Exp. . . 700	2	*Friedrich Christian Johannes Clausen.	A. Brink, Loit- kirkeby.	3	3	.	20
							6	6	2	
74	Renfrew ... 1879	E	Cp., 2 zyl. . . 426	1	Gebrüder Goedhart, A.-G.	.....	1	1	.	7
							3	1	1	
75	Flensburg .. 1913	E	Vierf. Exp. . . 3650	4	Roland-Linie A. G. . .	C. Pritzel, Lehe.	5	4	.	46
							13	20	4	
76	Walker .... 1906	E	Dreif. Exp. . . ca. 1600	3	Syndikats-Reederei, G. m. b. H.	H. Schuldt ...	4	3	.	32
							9	13	3	
77	Lobbenndorf . 1911	E	Dreif. Exp. . . 1300	2	Norddeutscher Lloyd .	C. Peterssen, Bremerhaven.	4	3	.	29
							11	9	2	
78	Geestemünde 1911	E	Vierf. Exp. . . 2500	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	H. Lüning ....	4	4	1	47
							14	19	5	
79	Lübeck..... 1904	E	Dreif. Exp. . . 950	2	Hamburg-Altonaer Kohlen-Import-G. m. b. H.	M. Matzen, Hamburg.	3	2	.	20
							6	7	2	
80	Rostock ... 1891	E	Zweif. Exp. . . 260	1	*Albrecht von Appen .	F. Krucken- baum, Alten- werder.	1	2	.	10
							5	1	1	
81	Flensburg .. 1902	E	Dreif. Exp. . . 2200	3	Deutsch-Australische Dampfschiffs-G.	A. Stockhorst.	5	4	.	43
							13	17	4	
82	Rostock ... 1912	E	Dreif. Exp. . . 1000	2	*Rob. M. Sloman jun.	C. Asmus, Rostock.	4	3	.	23
							6	7	3	
83	Kiel ..... 1871/78	E	Schbk.-Cp. . . 135	1	Franz Gribel .....	C. Lüdke, Ziegenort.	2	1	.	9
							3	2	1	
84	Bremerhaven 1903	E	Dreif. Exp. . . 350	1	*Friedrich Albert Pust	Lembke .....	1	2	.	13
							7	2	1	
85	Flensburg .. 1896	E	2 dreif. Exp. . . 1800	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	W. Faaß .....	4	4	1	46
							13	18	6	
86	Bremen .... 1912	E	Dreif. Exp. . . 450	1	Deutsche Dampfschiff- G. „Hansa“.	J. Mische ....	2	1	.	9
							2	3	1	
87	Belfast .... 1905	E	2 vierf. Exp. . . 15000	8	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	H. Knuth ....	7	11	4	581
							58	122	379	
88	Stettin .... 1904	E	Dreif. Exp. . . 700	2	„Seefahrt“, Dampf- schiffsreed.-A.-G.	P. Schulz, Wustrow.	3	2	.	18
							6	5	2	
89	Rostock ... 1893	E	Dreif. Exp. . . 400	1	*Ernst Ruß.....	R. Behrens ...	3	2	.	15
							5	3	2	
90	Fähr (Vege- sack) 1905	E	Dreif. Exp. . . 1100	2	Deutsche Levante- Linie.	H. Lübcken ..	3	3	.	22
							7	6	3	
91	Stettin .... 1876	E	Cp. . . . . 120	1	*Eduard Henck .....	H. Klein, Stettin.	1	1	.	5
							3	.	.	
92	Jarrow .... 1896	E	Exp., 4 zyl. . . 2300	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	F. Helfer ....	4	4	1	48
							14	19	6	
93	Geestemünde 1907	E	Dreif. Exp. . . 1600	3	Rickmers Reismühlen, Reederei u. Schiffbau- A.-G., Bremen.	P. Steinberg, Magdeburg.	4	3	.	41
							12	16	6	
94	Bremen .... 1910	E	Dreif. Exp. . . 350	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	P. Walther ...	3	2	.	12
							4	2	1	

Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
					Brutto (stehend)	Netto (liegend)				
					Kubik- meter	Register- tons				
1	2	3	4	5	6	des Dampfschiffs in Metern			10	
95	QKJP	Andromeda ....	Bremen ...	Fracht.-D. .	7234,2 4373,4	2553,68 1545,56	100,33	14,07	5,77	14,70
96	RSBP	Andros .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	8473,1 5163,5	2991,01 1822,73	103,09	14,66	6,38	14,55
97	QHRF	Aughin .....	Bremen ...	Fracht-D. .	4568,1 2836,0	1612,54 1001,11	77,22	11,40	5,98	12,20
98	HBQM	Anita .....	Königsberg	Schlepp-D.	81,3 <sup>x</sup> 38,5	28,70 <sup>x</sup> 13,59 <sup>x</sup>	17,66	3,65	1,99	6,10
99	HBSR	Anna .....	Memel ....	Fracht-D. .	3402,8	1201,18	70,00	10,65	4,90	11,68
100	MDTS	Anna, Santa siehe Anna Dorette Boog.	Santa Anna. Rostock ...	Fracht-D. .	2059,0 5005,5 3019,2	726,82 1766,94 1065,79	81,16	12,24	5,06	12,65
101	KJRV	Anna Margre- tha.	Upschört...	Frachtf. ...	216,0 117,2	76,28 41,35	25,36	5,22	1,62	3,50
102	RHBJ	Anna Strowig ..	Stettin ....	Fracht-D. .	6744,5 4265,9	2380,79 1505,86	95,53	11,58	7,08	14,06
103	RJTW	Anna Woer- mann.	Hamburg ..	Fracht-D. .	6613,5 4224,1	2334,53 1491,12	85,62	11,56	7,22	12,20
104	RQFN	Annaberg .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	12642,7 7925,2	4462,87 2797,60	122,18	16,01	7,84	15,24
105	PBNG	Anneliese .....	Lübeck ....	Fracht-D. .	2193,3 1340,3	774,23 473,31	55,15	8,30	4,22	8,70
106	RQKD	Annemaria <del>☞</del> ..	Stettin ....	Fracht-D. .	8752,2 6327,3	3089,51 2233,73	100,42	13,11	7,53	13,42
107	HWNL	Annie-Hugo Stfines G. <del>☞</del> <del>☞</del> <del>☞</del>	Hamburg	Fracht-D. .	4210,6 2172,5	1486,33 766,90	74,25	11,50	5,38	16,11
108	QJSG	Answald <del>☞</del> ....	Bremen ...	Fracht-D. .	15300,2 9732,5	5400,98 3435,57	127,93	16,62	8,50	24,15
109	QKJC	Antares .....	Bremen ...	Fracht-D. .	7114,8 4331,3	2511,54 1528,95	100,37	14,04	5,74	14,73
110	LCHG	Antonie .....	Kiel .....	Fracht-D. .	505,9 293,0	178,59 103,42	29,23	6,37	3,70	6,34
111	RLBM	Antonina <del>☞</del> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	11359,0 7224,6	4009,74 2550,29	110,06	13,66	7,86	19,80
112	RKTW	Anubis .....	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	13492,2 8751,3	4762,74 3089,20	116,10	14,66	8,00	18,80
113	RSHJ	Apapa .....	Hamburg ..	Schlepp-D.	114,7	40,48	17,08	4,53	2,00	7,09
114	RMHT	Apolda .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	13991,4 8018,9	4938,96 2830,87	119,28	14,76	8,88	22,64
115	QDRL	Apollo .....	Bremen ...	Fracht-D. .	1795,3 1040,4	633,98 367,24	50,99	7,88	5,48	9,54
116	QGDH	Apollo .....	Bremen ...	Schlepp-D. .	205,4	72,51	23,75	4,83	2,88	8,50
117	RMFP	Arabia .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	12473,6 8033,9	4403,18 2835,96	117,12	14,96	8,14	15,25
118	RKPG	**Aragonia ....	Hamburg ..	Fracht-D. .	14514,5 9145,4	5123,62 3228,34	123,36	15,35	8,84	20,76

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Haupthaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)			Gesamtbesatzung
							Mannsch.	Maschinen-Personal	Sonstiges Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
95	Stettin-Grabow 1913	E	Dreif. Exp. . . . 1500	2	Dampfschiff.-G. „Argo“.	C. Peterssen, Vegesack.	3 8	3 8	. 3	25
96	Rostock . . . 1911	E	Dreif. Exp. . . . 1550	2	Levante-Kontor, G. m. b. H.	P. Braren, Alkersum.	4 9	3 8	. 4	28
97	Geestemünde 1903	E	Dreif. Exp. . . . 900	2	Norddeutscher Lloyd	D. Cordes, Hongkong.	3 11	3 12	1 12	42
98	Danzig . . . . 1880	E	Zweif. Exp. . . . 75	1	Gustav Bonell . . . . .	Sam. Thore, Labiau.	1 1	1 1	. . .	4
99	Campbeltown 1910	E	Dreif. Exp. . . . 650	2	John Weiss, Riga . . .	R. Weiss . . . . .	2 7	2 5	. 2	18
100	Rostock . . . 1908	E	Dreif. Exp. . . . 850	2	Dampfschiffs-G. „Anna Dorette Boog“, Gehlsdorf (Otto Zelck, Rostock).	E. Dedow . . . . .	3 6	2 5	. 2	18
101	Hoogezand . 1907	E	Benzinmotor. 20	—	Gebrüder Goedhart, A.-G.	. . . . .	. . .	. . .	. . .	.
102	Middleborough 1884	E	Dreif. Exp. . . . 1000	2	Wm. Eisenach . . . . .	F. Niemann, Rostock.	3 5	2 9	. 2	21
103	Hamburg . . 1893	E	Dreif. Exp. . . . 900	2	Woermann-Linie, A.-G.	P. Groot . . . . .	4 11	4 7	. 4	30
104	Walker . . . . 1909	E	Dreif. Exp. . . . 2800	3	Deutsch-Australische Dampfschiffs-G.	O. Helling . . . . .	5 13	4 17	. 4	43
105	Lübeck . . . . 1908	E	Cp. 350	2	Lübeck-Königsberger Dampfschiff.-A.-G.	C. Thiel . . . . .	2 5	2 2	. 2	13
106	Sunderland . 1892	E	Dreif. Exp. . . . 1250	2	Dampfer-Rederei Merkur, G. m. b. H.	J. Elfers, Lübeck.	3 8	2 10	. 3	26
107	Flensburg . . 1910	E	Dreif. Exp. . . . 850	2	Annie-Hugo Stinnes 6, Dampfschiff-G. m. b. H.	H. Escherhans, Harburg.	3 4	2 7	. 2	18
108	Lobbendorf . 1909	E	Zweif. Exp. . . . 2800	3	Hamburg-Bremer Afrika-Linie, A.-G.	W. Suhren, Hamburg.	5 11	4 18	. 4	42
109	Rostock . . . . 1913	E	Dreif. Exp. . . . 1500	2	Dampfschiff.-G. „Argo“.	H. Jantzen, Vegesack.	3 8	3 8	. 3	25
110	Kiel . . . . . 1879	E	Schbk., 2 zyl. 80	2	*Sartori & Berger . . . .	W. Straatmann	2 2	2 1	. 1	8
111	Hamburg . . . 1898	E	Dreif. Exp. . . . ca. 2000	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	Fr. Meyer . . . . .	5 14	4 16	. 37	78
112	Sunderland . 1897	E	Dreif. Exp. . . . 2000	3	Deutsche Dampfschiff.-G. „Kosmos“.	H. Pieper . . . . .	4 14	3 17	. 9	49
113	Groningen . . 1911	E	Zweif. Exp. . . . 193	1	Woermann-Linie, A.-G.	K. Nüssler, Meldorf.	1 2	1 2	. . .	6
114	Flensburg . . 1901	E	Exp., 4 zyl. . . 3400	6	Deutsch-Australische Dampfschiffs-G.	W. Suhr . . . . .	5 13	4 20	. 4	46
115	Geestemünde 1883	E	Cp. 240	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	F. Vorwerk . . . .	3 4	2 2	. 1	12
116	Grabow a.O. 1895	E	Dreif. Exp. . . . 225	1	Norddeutscher Lloyd	G. Müller . . . . .	1 2	1 2	. 1	7
117	Glasgow . . . 1901	E	Dreif. Exp. . . . 2300	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	Feldtmann . . . . .	4 14	4 15	. 6	43
118	Flensburg . . 1897	E	2 dreif. Exp. . . 1800	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	A. Enigk . . . . .	4 13	4 19	. 6	46

Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinensäume			
					Brutto (stehend) Netto (liegend)						des Dampfschiffs in Metern		
					Kubik- meter	Register- tona					5	6	7
119	RKPL	Arcadia ζ.....	Hamburg ..	Fracht-D. .	15449,1 9667,0	5453,52 3412,45	121,66	15,00	8,31	22,12			
120	QHWN	Arcona .....	Bremen ...	Schlepp- u. Bergs.-D.	569,4 47,2	201,01 16,65	32,61	7,02	3,93	15,74			
121	JBWS	Arcona .....	Stettin ....	Fracht-D. .	1403,7 842,5	495,51 297,40	64,61	7,46	3,80	9,99			
		<b>Arcona, Cap siehe Cap Arcona. Siehe auch Arkona.</b>											
122	LMQP	**Arendsee .....	Wismar ...	Pers.-D. ...	177,8 44,8	62,76 15,83	22,15	4,51	2,13	6,41			
123	QJBL	Arensburg ζ.....	Bremen ...	Fracht-D. .	12059,7 7702,8	4257,06 2719,02	117,68	15,78	7,62	18,90			
124	QHFJ	Argenfels ζ.....	Bremen ...	Fracht-D. .	15624,4 10020,8	5515,41 3537,85	127,66	16,78	8,69	19,05			
125	QGWJ	Argentina .....	Bremen ...	Schlepp-D.	449,0	158,49	29,27	6,00	3,64	11,85			
126	QJRV	Argo .....	Bremen ...	Schlepp.-D.	191,4	67,57	21,50	5,32	2,33	8,00			
127	QGNH	Ariadne .....	Bremen ...	Fracht-D. .	1758,1 1057,6	620,62 373,32	51,97	8,28	5,00	10,04			
128	RLKV	Ariadne .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	2482,4 1520,7	876,29 536,82	64,39	9,74	4,02	11,11			
129	RNFM	Aries .....	Rostock ..	Lustjacht ..	193,1 82,1	68,15 28,98	25,51	4,28	2,23	5,85			
130	KMFT	Arion .....	Bremen ...	Fracht-D. .	821,9 482,7	290,12 170,41	35,70	6,26	3,57	6,89			
131	QHDB	Arion .....	Bremen ...	Schlepp-D.	347,0 22,3	122,51 7,89	29,14	5,88	3,26	10,44			
132	HFSC	Arion .....	Danzig ....	Schlepp-D.	83,7	29,55	18,75	4,55	2,00	7,55			
133	QJCL	Arkadia .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	5046,2 3133,4	1781,32 1106,09	79,43	11,35	6,52	13,60			
134	JOPT	†Arkona .....	Saßnitz ...	Pers.-D. ...	275,9 99,0	97,39 34,96	38,63	4,92	2,27	7,85			
		<b>Siehe auch Arcona.</b>											
135	RKML	Armenia ⚡ζ... ..	Hamburg ..	Fracht-D. .	15478,8 9592,4	5464,01 3386,11	121,70	15,26	8,31	22,23			
136	QJVT	Arnfried ⚡.....	Bremen....	Fracht-D. .	8212,2 4939,4	2898,92 1743,60	102,20	14,68	6,44	23,14			
137	JDWC	Arnold .....	Stettin ....	Fracht-D. .	3389,5 1989,3	1196,49 702,21	67,58	9,54	6,51	10,47			
138	RPKF	Arnold Amsinck	Hamburg ..	Fracht-D. .	12821,1 8203,0	4525,86 2895,65	117,66	15,76	7,90	20,40			
139	JGLQ	Arnold Koepke .	Stolpmünde	Fracht.-D. .	2126,5 1217,3	750,66 429,71	61,63	9,26	3,85	11,20			
140	QFRK	Arrakan .....	Nordenham	Schlepp-D.	220,7	77,90	24,60	5,17	2,63	8,00			
141	QJVF	Arsterturm ζ....	Bremen....	Fracht-D. .	14262,6 8931,5	5034,70 3152,33	122,30	16,00	8,60	19,14			

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessele	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			Gesamtbesatzung
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)	Mannsch. (liegd.)	Sonstige Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
119	Belfast .... 1896	E	Exp., 4 zyl... 2300	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	J. Karberg ...	4 13	4 19	. 5	45
120	Fähr (Vege- sack) 1905	E	Dreif. Vbd. .. 600	1	Schleppschiff.-G. „Unterweser“.	H. Nannen, Bremerhaven.	1 3	1 3	. 1	9
121	Stettin .... 1863	E	Schbk.-Zw. .. 260	1	Neue Dampfer-Comp., A.-G.	F. Wendt.....	2 6	2 2	. 2	14
122	Tönning ... 1897	E	Zweif. Exp. . 160	1	Der Kapitän .....	G. M. G. Schmidt.	1 1	1 1	. .	4
123	Newcastle o.T. 1905	E	Vierf. Vbd. .. 2000	2	Deutsche Dampf- schiff.-G. „Hansa“.	H. Mohrmann	4 10	4 15	. 4	37
124	Newcastle o.T. 1901	E	Vierf. Exp. .. 2000	3	Deutsche Dampf- schiff.-G. „Hansa“.	W. Schmidt, Hamburg.	5 11	4 36	. 6	62
125	Geestemünde 1900	E	Dreif. Exp. .. 360	1	Deutsche Dampf- schiff.-G. „Hansa“.	F. Hoyer .....	2 2	1 3	. 1	9
126	Lobbendorf 1909	E	Zweif. Exp. . 200	1	Dampfschiff.-G. „Argo“.	E. Schu- macher.	1 2	1 1	. .	5
127	Bremerhaven 1898	E	Dreif. Exp... 370	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	A. Jongbloed, Papenburg.	3 4	2 2	. 1	12
128	Rostock ... 1899	E	Dreif. Exp. .. 500	2	*H. F. C. Arp .....	C. Wedel .....	3 5	2 4	. 2	16
129	Glasgow ... 1889	E	Zweif. Exp. .. 100	1	Wilhelm Kurt David Seeger, Berlin- Steglitz.	Schneider,	1 2	1 .	. .	4
130	Bremen .... 1874	E	Schbk., Cp.-S. 160	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	H. de Buhr, Warsingsfehn.	3 3	2 2	. 1	11
131	Bremerhaven 1900	E	Dreif. Exp. .. 320	1	Norddeutscher Lloyd	F. Vogtland, Bremerhaven.	1 4	1 3	. .	9
132	Danzig .... 1877	E	Dreif. Exp. .. 150	1	„Weichsel“, Danziger Dampfschiff.- u. Seebad-A.-G.	A. Paetsch, Neufahrwasser.	1 1	1 1	. .	4
133	Bremerhaven 1906	E	Dreif. Exp. .. 1100	2	Deutsche Levante- Linie.	P. Lange .....	3 7	3 6	. 3	22
134	Stettin .... 1865	E	Osc. Zw..... 190	1	C. Galitz u. der Kapitän.	A. Dinse, Stral- sund.	2 2	1 2	. 5	12
135	Jarrow .... 1896	E	Exp., 4 zyl... 2500	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	H. Eckhorn ..	4 14	4 19	. 6	47
136	Bremen .... 1911	E	Dreif. Exp. ... 1700	3	Hamburg-Bremer Afrika-Linie, A.-G..	O. Hauschildt, Hamburg.	4 11	3 14	. 4	36
137	Kiel .....	E	Schbk., Cp.-S. 450	2	Dampfschiffs-Komm.- G. „Renata“ (Th. Gribel).	H. Vicrow ....	3 7	2 4	. 2	18
138	Vege sack ... 1906	E	Vierf. Exp. .. 2300	3	Woermann-Linie, A.-G.	J. Eiben .....	5 11	4 16	. 4	40
139	Wollin .....	E	Dreif. Exp. ... 500	2	F. W. Köpke.....	Joh. Kasten ..	2 6	2 3	. 1	14
140	Geestemünde 1892	E	Cp. 180	1	Deutsche Seeverkehrs- A.-G. „Midgard“.	J. Schote.....	1 2	1 1	. .	5
141	Geestemünde 1910	E	Vierf.-Exp. .. 2500	3	Deutsche Dampf- schiff.-G. „Hansa“.	F. Goosmann .	5 21	4 33	. 6	69

Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinennahms			
					Brutto (stehend) Netto (liegend)						des Dampfschiffs in Metern		
					Kubik- meter	Register- tons					7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
142	QGPD	Arta .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	6623,8 4227,9	2338,21 1492,44	85,84	12,75	7,05	17,04			
143	RMBD	Artemisla .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	16259,2 10414,7	5739,48 3676,40	137,51	15,81	8,55	27,10			
144	QJMD	Arthur Breusing	Bremer- haven.	Fischerei-D.	684,4 204,8	241,60 72,28	40,34	6,88	2,61	16,20			
145	KRLD	Arthur Friedrich	Geeste- münde.	Fischerei-D.	575,6 185,7	203,20 65,54	39,30	6,54	3,40	9,00			
146	RHGN	Ascania .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	5796,5 3659,7	2046,15 1291,87	88,18	11,10	6,86	17,07			
147	JDVQ	Ascania .....	Lübeck ....	Fracht-D. .	1213,5 686,0	428,37 242,17	53,47	7,35	2,78	7,58			
148	NJMD	Asgard .....	Nordenham	Fracht-D. .	11844,4 7684,2	4181,08 2712,58	109,42	14,60	8,53	14,03			
149	RMBP	Assuan .....	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	13579,0 8729,2	4793,40 3081,42	113,62	14,58	8,40	22,88			
150	RHNT	Assyria .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	7168,3 4374,8	2530,41 1544,81	97,90	12,30	7,13	19,52			
151	LMNC	Astarte .....	Bremen ...	Fracht-D. .	1792,7 1008,2	632,83 355,91	54,07	8,51	4,14	10,08			
152	RKHG	Asuncion .....	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	13209,9 8550,3	4663,08 3018,25	114,64	14,04	8,30	15,24			
153	LMVT	Athens .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	7663,9 4901,9	2705,34 1730,88	89,00	12,62	7,88	14,08			
154	RFWH	Athlet .....	Hamburg ..	Schlepp-D..	322,3	113,76	25,84	5,70	3,64	12,77			
155	QFNM	Athos .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	4935,9 3101,9	1742,37 1094,96	78,66	11,32	6,50	12,85			
156	QGDW	Atlas .....	Bremen ...	Fracht-D. .	2744,1 1716,2	968,68 605,81	61,12	9,24	5,78	10,56			
157	QKBN	Atto .....	Bremen....	Fracht-D. .	14644,2 8991,5	5169,39 3174,01	124,59	16,69	8,19	23,55			
158	KRGN	August .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	434,1 84,7	153,25 29,92	33,74	6,72	3,36	11,71			
159	LCJQ	August .....	Kiel .....	Fracht-D. .	1287,3 758,2	454,42 267,65	49,36	6,90	4,50	7,82			
160	LBDS	August .....	Wellingdorf b. Kiel.	Pers.-D. ...	205,5 71,9	72,54 25,39	20,84	5,49	2,25	6,78			
161	MDVC	August Cords ...	Rostock ...	Fracht-D. .	2550,7 1409,2	900,39 497,43	70,50	10,31	3,67	16,19			
162	RQGH	August Peters ...	Hamburg ..	Schlepp-D.	183,1	64,63	18,09	5,53	2,18	7,50			
163	KRTF	August Pieper ..	Geeste- münde.	Fischerei-D.	570,5 181,5	201,38 64,08	36,18	6,74	2,60	13,20			
164	KRJM	August Wilhelm	Geeste- münde.	Fischerei-D.	588,0 214,4	207,57 75,66	39,22	6,61	3,37	11,68			

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung				
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)		Mannsch. (liegd.)		Gesamtbesatzung
							Seemänn. Personal	Maschinen-Personal	Sonstiges Personal	Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
142	Fähr (Vege-sack) 1898	E	Dreif. Exp. .. 1075	3	Deutsche Levante-Linie.	C. Kasten ....	3	3	.	} 22	
							7	7	2		
143	Jarrow .... 1900	E	Exp., 3 zyl... 3700	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	J. Burmeister.	4	4	.	} 50	
							15	21	6		
144	Bremerhaven 1907	E	Dreif. Exp. .. 450	1	Hochseefischerei Bremerhaven, A.-G.	A. Boguschewsky, Bremerhaven.	1	2	.	} 13	
							7	2	1		
145	Bremerhaven 1901	E	Dreif. Exp. .. 350	1	GeestemünderHerings-u. Hochseefischerei-A. G.	D. Böse .....	1	2	.	} 11	
							6	1	1		
146	Low Walker 1887	E	Cp., 3 zyl. .. 1100	2	Dietrich Görtz, Lübeck.	A. Claussen...	3	3	.	} 25	
							7	9	3		
147	Grabow a. O. 1884	E	Cp. 220	1	Lübeck-Koldinger Dampfschiff.-G. m. b. H.	A. Brinckmann	2	2	.	} 12	
							5	2	1		
148	Howdon ... 1906	E	Dreif. Exp. .. 1850	3	DeutscheSeeverkehrs-A.-G. „Midgard“.	H. Giese, Lehe.	4	3	.	} 30	
							9	10	4		
149	Glasgow ... 1900	E	Exp., 3 zyl... 1900	3	Deutsche Dampf-schiff.-G. „Kosmos“.	R. Paëßler ...	4	4	2	} 52	
							14	18	10		
150	Hamburg .. 1889	E	Cp., 3 zyl. .. 1300	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	G. Meisner....	4	3	1	} 43	
							12	12	11		
151	Middlesborough 1897	E	Dreif. Exp. .. 450	2	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	C. Rodenbeck .	3	2	.	} 14	
							4	3	2		
152	Hamburg .. 1895	E	Exp., 4 zyl... 1850	3	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G.	H. Fritsch....	4	4	2	} 52	
							15	17	10		
153	Flensburg .. 1904	E	Dreif. Exp. .. 1000	2	Deutsche Levante-Linie.	H. Brandt ....	4	3	.	} 23	
							7	6	3		
154	Hamburg .. 1880	E	Cp. 334	1	Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G.	H. Biesterfeldt	1	2	.	} 8	
							2	2	1		
155	Helsingör .. 1891	E	Dreif. Exp. .. 800	2	Deutsche Levante-Linie.	E. Dillwitz ...	3	3	.	} 22	
							8	6	2		
156	Helsingör .. 1896	E	Dreif. Exp. .. 460	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	C. Schwartz ..	3	2	.	} 14	
							4	3	2		
157	Flensburg .. 1911	E	Vierf.-Exp. .. 3000	3	Roland-Linie, A.-G..	C. Teske, Hildesheim.	5	4	.	} 41	
							12	16	4		
158	Geestemünde 1894	E	Dreif. Exp. .. 300	1	Norddeutsche Hoch-seefischerei-A.-G.	M. Dieckmann, Westrhauderfehn.	1	2	.	} 10	
							5	1	1		
159	Kiel ..... 1881	E	Cp. 240	2	*Sartori & Berger....	F. Delfs, Hamburg.	2	2	.	} 12	
							5	2	1		
160	Kiel ..... 1898	E	Cp. 90	1	Chr. Lu dw. Peter Hansen.	Chr. Jeronimus	1	1	.	} 3	
							1	.	.		
161	Rostock .... 1910	E	Dreif. Exp. .. 550	2	Aug. Cords, Dampf-schiff.-G. m. b. H.	C. Böttcher, Dierhagen.	3	2	.	} 14	
							4	3	2		
162	Fähr (Vege-sack) 1909	E	Zweif. Exp. 250	1	E. E. A. Peters .....	H. Hamm....	1	1	.	} 4	
							1	1	.		
163	Geestemünde 1912	E	Dreif. Exp. .. 300	1	Grundmann & Gröschel.	Ad. Kuhn ....	1	2	.	} 13	
							7	2	1		
164	Rotterdam . 1899	E	Dreif. Exp. .. 325	2	GeestemünderHerings-u. Hochseefischerei-A.-G.	W. Daseking ..	1	2	.	} 11	
							6	1	1		









Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
					Brutto (stehend)	Netto (liegend)				
					Kubik- meter	Register- tons				
des Dampfschiffs in Metern							7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
165	RKMD	August Wilke ..	Hamborn,	Fracht-D. . .	7836,0 4870,1	2766,10 1719,14	94,00	13,80	6,37	13,42
166	KHCW	†Augusta . . . . .	Leer . . . . .	Pers.-D. . . .	328,4 123,0	115,93 43,40	37,70	5,04	2,25	10,34
167	KRNC	Auguste . . . . .	Geeste- münde.	Fischerei-D.	539,7 157,9	190,52 55,73	34,66	6,90	3,25	14,02
168	RTWK	Auguste . . . . .	Hamburg ..	Schlepp.-D	250,5	88,44	21,21	5,83	3,04	8,84
169	LGRB	Augustenburg ..	Altona . . . .	Fischerei-D.	656,8 163,9	231,85 57,87	35,78	6,82	3,04	15,63
170	RSNF	Australia ζ . . . . .	Hamburg ..	Fracht-D. . .	21203,3 13290,8	7484,78 4691,64	146,93	19,16	8,92	26,28
171	RHPT	Austria . . . . .	Hamburg ..	Fracht-D. . .	8326,7 5272,5	2939,34 1861,21	97,34	12,20	7,24	14,01
172	QHSN	Axenfels ζ . . . . .	Bremen . . . .	Fracht-D. . .	12354,3 7741,0	4361,08 2732,57	114,52	15,52	8,32	16,45
173	QJPV	**Ayuthia . . . . .	Bremen . . . .	Leichterf. . .	ca. 1193* ca. 739*	ca. 421* ca. 261*	—	—	—	—
174	QGDL	Babylon . . . . .	Hamburg ..	Fracht-D. . .	7051,7 4501,2	2489,25 1538,02	94,73	12,00	6,88	13,40
175	QJSW	Bacchus . . . . .	Bremen . . . .	Fracht-D. . .	1862,9 1025,9	357,59 362,16	54,88	8,58	3,92	10,25
176	QHSD	Baden . . . . .	Nordenham	Fischerei-D.	718,4 220,8	253,59 77,86	41,27	6,87	3,00	18,82
177	HWCM	**Badenia <del>⚓</del> . . . . .	Cöln a. Rh.	Fracht-D. . .	2607,9 1445,6	920,58 510,30	67,26	10,21	3,83	12,45
178	RMQW	Badenia ζ . . . . .	Hamburg ..	Fracht-D. . .	19631,3 12205,8	6929,84 4308,05	137,19	16,20	9,53	19,60
179	QGNV	Bärenfels ζ . . . . .	Bremen . . . .	Fracht-D. . .	15290,7 9686,4	5397,60 3419,31	126,87	16,44	8,80	17,01
180	RMQL	Bagdad . . . . .	Hamburg ..	Fracht-D. . .	6696,5 4291,0	2363,86 1514,71	85,09	12,34	7,70	13,41
181	RKWS	Bahia ζ . . . . .	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	13646,4 8798,6	4817,16 3105,91	114,53	14,20	8,36	22,26
182	RSFH	**Bahia Blanca <del>⚓</del> ζ	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	26483,6 16609,5	9348,71 5863,14	149,94	18,08	10,84	24,48
183	RSQH	**Bahia Castillo <del>⚓</del> ζ	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	28184,0 17785,3	9948,94 6278,22	149,85	18,09	10,85	24,48
184	RSVQ	**Bahia Laura <del>⚓</del> ζ	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	27736,1 17485,8	9790,86 6172,49	149,72	18,04	10,88	23,68
185	LGVR	Bahrenfeld . . . . .	Altona . . . .	Fischerei-D.	613,0 136,6	216,39 48,21	37,72	6,88	2,57	16,98
186	RKGF	Bahrenfeld . . . . .	Hamburg ..	Fracht-D. . .	10334,5 6677,7	3648,07 2357,22	103,40	13,54	7,64	21,96
187	LMKB	Balder . . . . .	Sonderburg	Pers.-D. . . .	458,3 161,7	161,79 57,10	36,75	6,10	2,99	7,59

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimat- hafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			Gesamtbesatzung
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)	Mannsch. (Wegd.)	Maschinen- Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
165	Sunderland . 1896	E	Dreif. Exp. . . 1350	2	Vulkan-Reederei D. Aug. Wilke G. m. b. H. Zweigniederl. i. Rotterdam.	F. Landskron, Brake.	3 7	2 8	. 3	23
166	Papenburg .. 1886	E	Hoch- u. Ndr., Cp.-S., 150	1	A.-G. „Ems“, Emden (*H. Russel, Leer).	F. de Veen, Warsingsfehn.	2 3	1 3	. 3	11
167	Geestemünde 1904	E	Dreif. Exp. . . 300	1	Hochseefischeri-A.-G. „Nordstern“.	Modersitzki ..	1 7	2 2	. 1	13
168	Neuhof .... 1913	E	Zweif. Exp. . . 440	1	Petersen & Alpers, G. m. b. H.	H. Schilling ..	1 1	1 1	. .	4
169	Hamburg .. 1906	E	Dreif. Exp. . . 430	1	*Joh. Thode u. Nicolaus Ebeling.	S. Körner ....	1 5	2 1	. 1	10
170	Flensburg .. 1912	E	Dreif. Exp. . . 4500	4	Deutsch-Australische Dampfschiffs-G.	Hellerich .....	6 20	4 25	. 5	60
171	Flensburg .. 1889	E	Cp., 3 zyl. . . 1300	2	Deutsche Levante- Linie.	H. Bradhering	4 8	3 9	. 4	28
172	Flensburg .. 1904	E	Vierf. Exp. . . 2400	3	Deutsche Dampf- schiff.-G. „Hansa“.	J. Ammer- mann, Weener.	5 21	4 23	. 5	58
173	Hongkong .. 1908	E	Dreif. Exp. . . 336	1	Norddeutscher Lloyd	R. Freese, Singapore.	1 7	1 4	. 3	16
174	Middles- borough 1895	E	Dreif. Exp. . . 1600	2	Deutsche Levante- Linie.	F. Heeyer ....	3 7	3 9	. 4	26
175	Bremen .... 1910	E	Dreif. Exp. . . 350	1	Dampfschiff-G. „Neptun“.	M.Balsen, Bock- zetelerfehn.	3 4	2 2	. 1	12
176	Bremerhaven 1903	E	Dreif. Exp. . . 420	1	Deutsche Dampffische- rei-G. „Nordsee“.	Cassen Buss, Holterfehn.	1 6	2 2	. 1	12
177	Elbing .....	E	Dreif. Exp. . . 550	2	Rhein- u. Seeschiff- fahrts-G.	Witt, Warne- münde.	2 6	2 3	. 1	14
178	West Hartle- pool 1902	E	Dreif. Exp. . . 2900	3	Hamburg-Amerik, Packetf.-A.-G.	W. Rubarth ..	5 20	4 22	2 43	96
179	Flensburg .. 1898	E	Vierf. Exp. . . 2600	3	Deutsche Dampf- schiff.-G. „Hansa“.	F. Engelage ..	5 21	4 36	. 5	71
180	Stockton o.T. 1902	E	Dreif. Exp. . . 1300	2	Deutsche Levante- Linie.	J. Röfer .....	3 8	3 3	. 3	25
181	Hamburg .. 1898	E	Vierf. Exp. . . 2150	4	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G.	W. Schweer ..	4 15	4 20	2 14	59
182	Hamburg .. 1912	E	2 dreif. Exp. 8600	4	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G.	H. Hanssen ..	5 19	4 33	2 18	81
183	Hamburg .. 1913	E	2 Dreif. Exp. 4200	4	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G.	H. Schütterow	4 20	5 32	2 31	94
184	Lobbendorf 1913	E	2 Dreif. Exp. 4300	4	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G.	H. Hanssen ...	6 20	4 33	2 27	92
185	Geestemünde 1913	E	Dreif. Exp. . . 450	1	Altonaer Hochsee- fischeri A.-G.	W. Behrens ..	1 5	2 1	. 1	10
186	Newcastle o. T. 1894	E	Exp., 4 zyl. . . 1450	3	Continental Reederei- A.-G.	J. Schmidt ..	5 9	3 12	. 4	33
187	Hamburg .. 1896	E	Zweif. Exp. . . 265	1	Verein. Flensburg- Ekensund. u. Sonder- burg. Dampfschiffs- G., Flensburg.	J. Hansen ...	1 3	1 1	. 2	8

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal	Name des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinennraums
					des Dampfschiffs in Metern					
					Brutto (stehend) Netto (liegend)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
188	KRQF	Baldur.....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	725,7 248,6	256,16 87,76	40,28	7,04	3,08	15,66
189	QHSB	**Bangpakong	Bremen ...	Leichterf. ...	ca. 1289* ca. 762*	ca. 455* ca. 269*	—	—	—	—
190	QGJC	Barbara, Santa, **Barbarossa	siehe Santa Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	31115,0 18307,7	10983,59 6462,63	160,45	18,30	10,56	42,56
191	RKPD	Barcelona	Hamburg ..	Fracht-D.	15480,9 9509,3	5464,76 3356,79	121,66	15,00	8,81	22,12
192	LRMK	Barmen.....	Bremen ...	Fracht-D.	2930,9 1818,4	1034,61 641,88	67,66	10,24	4,24	11,97
193	JRFH	Barth Packet...	Barth .....	Fracht-D.	339,3 190,3	119,78 67,17	31,28	5,53	2,12	6,46
194	RPBH	Rastia .....	Hamburg ..	Fracht-D.	4326,4 2717,2	1527,23 959,17	81,05	10,98	5,51	15,60
195	RTVP	**Batavia	Hamburg ..	Pers.-D. ...	ca. 32477* ca. 20680*	ca. 11464* ca. 7300*	152,80	18,96	13,00	23,82
196	RQCB	Baumwall .....	Hamburg ..	Fracht-D.	2481,7 1431,8	876,03 505,42	64,44	9,98	3,79	11,38
197	KLMC	**Baurat Bolten	Cranz, Kr. Jork.	Pers.-D. ...	274,7 115,4	96,95 40,74	27,03	5,73	2,36	7,00
198	HWCR	**Bavaria	Cöln a. Rh..	Fracht-D.	2799,2 1567,4	988,14 553,30	67,16	10,28	4,11	12,30
199	RNST	Bavaria	Hamburg ..	Fracht-D.	11042,9 6984,6	3898,14 2465,58	108,29	13,40	7,98	23,44
200	JFPH	Bavaria .....	Stettin ....	Fracht-D.	5085,1 3209,9	1795,03 1133,08	79,02	11,84	6,83	15,25
201	RQPK	Bayern .....	Hamburg ..	Fracht-D.	22678,6 14405,1	8005,55 5084,99	142,64	17,80	9,88	24,18
202	QHHP	Bayern .....	Nordenham	Fischerei-D.	715,7 216,4	252,64 76,40	41,25	6,86	3,00	18,31
203	RSPF	**Belgia	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	23037,3 14660,0	8132,16 5174,99	152,23	18,02	10,02	26,17
204	RKSL	Belgrano .....	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	13575,3 8734,1	4792,08 3083,15	114,60	14,10	8,31	19,05
205	RPFW	Belgravia	Hamburg ..	Fracht-D.	18834,2 11913,8	6648,48 4205,56	136,82	16,28	9,67	22,40
206	JGLH	Belgravia .....	Stettin ....	Fracht-D.	5548,2 3446,4	1958,51 1216,56	82,47	11,82	5,71	12,79
207	QHBC	Bellona .....	Bremen ...	Fracht-D.	2948,8 1797,3	1040,91 634,44	68,42	10,38	4,34	11,70
208	RNCF	Beowulf .....	Hamburg ..	Schlepp-D.	258,7	91,33	22,64	5,65	3,09	9,60
209	QJVN	Berengar	Bremen ...	Fracht-D.	13736,2 8573,9	4848,89 3026,60	121,68	16,35	8,41	22,76
210	LRDB	Berger I Kiel ..	Kiel .....	Schlepp-D.	347,2	122,56	27,59	6,17	3,45	12,38
211	RHBV	Berger Wilhelm	Hamburg ..	Schlepp- u. Bergs.-D.	1405,3 826,6	496,07 291,80	36,27	8,00	4,12	11,44
212	LGMP	Berlin .....	Altona ....	Fischerei-D.	464,7 124,2	164,02 43,84	34,58	6,52	3,18	14,10
213	QJPW	**Berlin	Bremen ...	Fracht u. Pers.-D.	49076,8 27357,5	17324,12 9833,69	179,90	21,28	11,76	54,42







Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimat- hafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			Gesamtbesatzung
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)			
							Seemanns- Personal	Maschinen- Personal	Sonstige Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
188	Einswarden 1908	E	Dreif. Exp. .. 430	1	Kohlenberg & Putz, Seefischerei-A.-G.	Joh. Schrieber, Langeoog.	1	2	.	13
189	Honkong ... 1903	E	Dreif. Exp. .. 342	1	Norddeutscher Lloyd	J. Meyer, Bangkok.	7	2	1	
190	Hamburg .. 1896	E	2 vierf. Exp. 7000	7	Norddeutscher Lloyd	R. Meyer, Genua.	1	2	.	15
191	Belfast .... 1896	E	Exp., 4 zyl. .. 2300	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	W. von Döhren	6	4	3	
192	Tönning ... 1904	E	Dreif. Exp. .. 800	2	Dampfschiff.-G. „Argo“.	M. Segelken, Niederbühren.	7	7	4	224
193	Stettin .... 1898	E	Vbd. 140	1	*J. N. Rodbertus .....	J. Hansen .....	36	57	113	
194	Helsingör .. 1905	E	Dreif. Exp. .. 900	2	*Rob. M. Sloman jun. .	W. Voß .....	5	4	2	77
195	Hamburg .. 1899	E	2 Vierf. Exp. 4000	4	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	C. Schönfeldt .	15	18	33	
196	Stettin-Gra- bow 1908	E	Dreif. Exp. .. 650	2	H. M. Gehrckens .....	H. Meyer .....	3	2	.	16
197	Itzehoe .... 1906	E	Dreif. Exp. .. 75	1	*Der Kapitän .....	Jacob Suhr ...	5	4	2	
198	Stettin .... 1913	E	Dreif. Exp. .. 550	2	Rhein- u. Seeschiff- fahrts-G.	O. Lucas, Wustrow.	3	2	.	6
199	Hamburg .. 1905	E	Dreif. Exp. .. 2100	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	K. Graalfs ....	5	3	1	
200	Port Glasgow 1888	E	Dreif. Exp. .. 600	2	Wilhelm Kunstmann .	R. Falk .....	4	4	2	76
201	Belfast .... 1910	E	Vierf. Exp. . 3700	4	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	J. Brehmer ...	13	18	35	
202	Bremerhaven 1903	E	Dreif. Exp. .. 420	1	Deutsche Dampffische- rei-G. „Nordsee“.	Th. Roelofs ..	3	2	.	19
203	Befast ..... 1902	E	2 Dreif. Exp. 4500	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	G. Schmidt ..	5	7	2	
204	Hamburg... 1897	E	Exp., 4 zyl. .. 2000	2	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G.	E. Lüttring- hausen.	17	39	5	60
205	Belfast .... 1906	E	Vierf. Exp. . 2800	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	Th. Hildebrandt	17	25	8	
206	Stockton o. T. 1890	E	Dreif. Exp. .. 860	2	W. Kunstmann .....	Schröder, Swinemünde.	4	4	1	12
207	Greenock .. 1900	E	Dreif. Exp. . 700	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	K. Klöfkorn ..	16	22	7	
208	Hamburg .. 1903	E	Zweif. Exp. . 302	1	Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G.	B. Köhler ....	3	2	.	20
209	Lobbendorf . 1911	E	Dreif. Exp. . 3350	3	Roland-Linie, A.-G ..	H. Dreyer, Blankenese.	5	4	.	
210	Hamburg .. 1876	E	Zweif. Exp. . 348	2	St. Sohst u. Ge- brüder Ihms.	H. Schuldt....	2	2	1	8
211	Amsterdam 1856	E	Cp. 340	1	Nordischer Bergungs- Verein.	L. Schwenn ..	3	2	.	
212	Bremerhaven 1903	E	Dreif. Exp. . 375	1	Paul Radmann, Berlin.	J. Liebert, Hamburg.	8	5	5 <sup>1)</sup>	23
213	Bremen .... 1908	E	2 vierf. Exp. 14000	7	Norddeutscher Lloyd	A. Harrasso- witz, Genua.	1	2	.	
							48	119	177	366

1) Darunter 2 Taucher.

Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinnräume			
					Brutto (stehend) Netto (liegend)						des Dampfschiffs in Metern		
					Kubik- meter	Register- tons					7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
214	QGJM	Berlin .....	Bremer- haven.	Fischerei-D.	448,8 123,0	158,43 43,41	32,25	6,89	3,11	12,40			
215	RNHM	Berlin .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	11888,0 7444,5	4196,47 2627,93	114,48	14,84	8,31	14,76			
216	JFTS	Berlin .....	Swine- münde.	Fracht- u. Pers.-D.	1424,9 406,9	503,00 143,05	56,09	8,06	3,74	14,80			
217	RSCM	**Bermuda ....	Hamburg ..	Fracht-D. .	19907,9 12644,4	7027,47 4463,46	142,40	17,14	9,75	23,11			
218	LCSP	Bernhard .....	Kiel .....	Fracht-D. .	1677,8 1039,8	592,25 367,04	53,37	8,00	3,85	9,18			
219	RHDJ	Berthilde.....	Hamburg ..	Bergs.-D. ..	1903,4 519,4	671,00 183,34	60,32	8,30	3,96	23,88			
220	LMSJ	Bêta .....	Apenrade ..	Fracht-D. .	6173,8 3941,9	2179,35 1391,50	79,35	11,66	7,31	12,84			
221	HWNV	Beta .....	Kiel .....	Dampf-Bag- gerschute.	943,3 340,2	332,98 120,10	43,86	7,70	3,26	—			
222	RLHD	Bethania  .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	21382,8 13733,9	7548,18 4848,06	147,38	17,40	9,97	25,15			
223	MDNP	Betty .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	425,3 110,4	150,14 38,99	30,86	6,28	3,19	10,20			
224	RPNC	Bianca .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	2986,3 1745,4	1054,18 616,14	69,17	10,18	4,67	11,38			
225	RLBT	Bielefeld .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	12633,6 8013,6	4469,68 2828,79	118,67	14,55	8,59	21,32			
226	QHFS	Bingen .....	Bremen ...	Fracht-D. .	3459,9 2206,7	1221,85 778,95	70,76	10,13	4,08	13,26			
227	QJTV	Birkenfels  .....	Bremen....	Fracht-D. .	15973,4 10044,1	5638,60 3545,58	128,36	16,80	8,75	19,52			
228	LCPJ	Bismarck .....	Kiel .....	Pers.-D. ...	205,5 38,0	72,55 13,41	24,30	6,11	2,53	8,50			
229	KLRM	Bismarck .....	Memel.....	Fracht-D. .	1991,3 1094,5	702,93 386,86	53,40	9,18	3,35	10,80			
230	JGKD	Blanco, Cap siehe Cap Blanco. Bleibtreu .....	Züllichow ..	Schlepp-D.	199,8 3,7	70,51 1,31	20,64	5,12	2,26	7,65			
231	QKCL	Blexen .....	Bremen ...	Schlepp-D.	229,5 —	81,01 —	22,32	5,33	2,44	8,69			
232	LNHJ	Blitz .....	Flensburg .	Pers.- u. Schlepp-F.	53,1* 37,1*	20,51* 13,10*	18,50	3,10	1,20	10,00			
233	HFQK	Blonde .....	Danzig ....	Fracht-D. .	1736,3 1028,7	612,90 363,13	53,47	8,75	4,68	8,85			
234	RTWD	**Bohemia  .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	23835,5 14866,8	8413,92 5247,98	152,17	17,75	10,34	23,94			
235	RMNQ	**Blücher   .....	Hamburg ..	Pers.-D. . .	34985,9 21505,9	12350,03 7591,59	160,19	19,00	10,84	40,28			
236	QGCS	Blumenthal ....	Bremer- haven.	Fischerei-D.	398,3 86,7	140,58 30,62	31,20	6,29	3,02	10,88			
237	RSJD	Bochum  .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	17453,4 10869,0	6161,06 3836,76	140,29	17,67	8,23	22,64			
238	QJMS	Börse .....	Bremer- haven.	Fischerei-D.	652,4 190,7	230,31 67,82	38,70	6,88	2,68	16,62			





Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) Mannsch. (liegd.)			Gesamtbesatzung
							See männ. Personal	Maschinen Personal	Sonstiges Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
214	Fähr (Vege-sack) 1896	E	Zweif. Exp. . . . . 260	1	Hochseefischerei Bremerhaven, A.-G.	H. Meyer . . . . .	1	2	.	10
215	Flensburg .. 1904	E	Dreif. Exp. . . . . 2200	3	Deutsch-Australische Dampfschiffs-G.	W. Wiese . . . . .	5	4	.	42
216	Stettin .... 1906	E	Dreif. Exp. . . . . 850	2	Swinemünder Dampf-schiff.-A.-G.	R. Krüger, Stettin.	2	2	.	26
217	Newcastle o. T. 1899	E	Dreif. Exp. . . . . 3200	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	Ch. Kraeft ...	4	4	11	58
218	Lübeck . . . . 1890	E	Cp. . . . . 350	2	*Sartori & Berger . . . .	A. Hermann, Hamburg.	2	2	.	12
219	Rostock ... 1886	E	Cp., 2 zyl. . . . . 800	2	Nordischer Bergungs-Verein.	H. Asmus . . . . .	3	2	.	24
220	Lübeck . . . . 1902	E	Dreif. Exp. . . . . 700	2	*Friedrich Christian Johannes Clausen.	A. Berg, Aubeck.	3	3	.	20
221	Newark .... 1889	E	Cp. . . . . 240	.	Steffen Sohst . . . . .	A. Unbehauen, Tönning.	2	1	.	7
222	Glasgow ... 1898	E	Dreif. Exp. . . . . 3500	4	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	J. Rüsck . . . . .	4	4	.	55
223	Rostock ... 1887	E	Zweif. Exp. . . . . 250	1	F. Alb. Pust . . . . .	O. Gentz, Großefehn.	1	2	.	10
224	Flensburg .. 1907	E	Dreif. Exp. . . . . 750	2	*A. Kirsten . . . . .	H. Haack . . . . .	5	1	1	16
225	Flensburg .. 1898	E	Dreif. Exp. . . . . 2500	4	Deutsch-Australische Dampfschiffs-G.	K. Strüfing ...	6	4	1	45
226	Fähr (Vege-sack) 1901	E	Dreif. Exp. . . . . 600	2	Dampfschiff.-G., „Argo“	A. Kriete . . . . .	3	2	.	14
227	Geestemünde 1910	E	Vierf. Exp. . . . . 2300	3	Deutsche Dampfschiff-G. „Hansa“.	C. Maselius ...	5	4	.	72
228	Kiel . . . . . 1887	E	Zweif. Exp. . . . . 120	1	Neue Dampfer-Comp., A.-G. (*A. Seibel).	H. Eberhardt .	1	1	.	4
229	Tönning . . . . 1909	E	Dreif. Exp. . . . . 400	2	L. Jahn und C. Wiese	G. Boldt, Dierhagen.	1	2	1	14
230	Stettin .... 1912	E	Cp. . . . . 220	1	Stettiner Portland-zement-Fabrik, A.-G.	Wilh. Gregor, Stolzenhagen.	1	1	.	5
231	Brandenburg a. H. 1912	E	Zweif. Ep. . . . . 260	1	Schleppschiffahrts-G. „Unterweser“.	F. Möller, Hammelwarden.	1	1	.	6
232	Vege-sack .. 1911	E	Benzinmotor. . . . . 32	—	Der Kapitän . . . . .	G. Chr. Lauritzen.	1	.	.	2
233	London .... 1863	E	Zweif. Exp. . . . . 300	1	Danziger Reederei-A. G.	W. Rosenbaum, Vollendorf.	2	2	.	15
234	Belfast .... 1902	E	2 Dreif. Exp. . . . . 4400	4	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	G. Boldt, Barge-teheide.	6	3	2	61
235	Hamburg .. 1901	E	2 Exp., 4 zyl. . . . . 9000	6	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	P. Wichr . . . . .	4	4	1	305
236	Fähr (Vege-sack) 1895	E	Zweif. Exp. . . . . 270	1	Deutsche Hochsee-fischerei-G. Bolte & Steenker, G. m. b. H.	J. Meyer, West-rhauderfehn.	7	7	3	11
237	Rostock ... 1912	E	Dreif. Exp. . . . . 3600	4	Deutsch-Australische Dampfschiffs-G.	Fr. Parrau ...	1	2	.	53
238	Bremerhaven 1907	E	Dreif. Exp. . . . . 400	1	Hochseefischerei Bremerhaven, A.-G.	H. Lühring, Holterfehn.	17	21	5	13

) Darunter 2 Taucher.

Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinerraums			
					Brutto (stehend) Netto (liegend)						des Dampfschiffs in Metern		
					Kubik- meter	Register- tons					7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
239	QFMC	Bogados .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	8335,5 5349,3	2942,45 1888,80	101,60	12,50	7,91	13,42			
240	LBRJ	Bolinder VIII ..	Kiel .....	Lustjacht .	94,9 36,7	33,51 12,96	21,84	3,42	1,75	5,48			
241	RHQJ	Bolivia .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	7494,7 4826,6	2645,62 1703,60	94,16	11,90	7,12	17,07			
242	RSBV	Bonita II .....	Hamburg ..	Lustfahr- zeug.	ca. 58*	ca. 21*	—	—	—	—			
243	KRGJ	Boreas .....	Altona ....	Fischerei-D.	388,5 77,2	137,14 27,25	32,88	6,33	2,97	11,70			
244	QGFB	Borkum .....	Bremen ...	Fracht- u- Pers.-D.	15983,2 11882,3	5642,06 4194,44	122,46	15,88	8,30	20,40			
245	KHLJ	† Borkum .....	Emden ....	Pers.-D. ...	537,4 227,7	189,70 80,36	48,40	6,04	2,88	12,70			
246	RNHG	Borkum .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	3006,1 1878,5	1064,16 663,10	68,68	10,24	4,28	12,02			
247	RGQM	Borkum .....	Hamburg ..	Schlepp-D.	215,3	75,98	24,82	5,15	2,72	10,64			
248	QHMN	Borneo .....	Bremen ...	Fracht- u- Pers.-D.	6143,0 3308,0	2168,49 1344,21	90,20	11,96	6,11	20,82			
249	RDTL	Bornholm .....	Swinemünde	Fracht- u- Pers.-D.	403,7 121,3	142,51 42,81	32,68	5,92	3,14	7,77			
250	HWCP	**Borussia  ..	Cöln a. Rh.	Fracht-D. .	2685,3 1496,4	947,98 528,22	67,15	10,26	3,88	12,32			
251	JFDN	Borussia .....	Stettin ....	Fracht-D. .	377,6 203,6	133,30 71,86	37,80	5,75	2,07	6,55			
252	RLGT	Bosnia  ..	Hamburg ..	Fracht-D. .	27429,2 17505,1	9682,52 6179,29	147,40	17,46	10,08	25,74			
253	RSCT	Bosporus .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	8483,2 5140,4	2994,55 1814,56	103,08	14,68	6,38	14,53			
254	HDFM	Box .....	Königsberg	Schlepp-D.	88,8 2,1	31,96 0,73	19,10	4,29	2,07	6,38			
255	RTVG	Braekne .....	Hamburg ..	Frachtf. ...	ca. 91* ca. 37*	ca. 32* ca. 13*	—	—	—	—			
256	QJPC	Brake .....	Bremen ...	Schlepp- u- Bergs.-D.	303,7 23,9	107,19 8,45	25,70	6,02	3,02	11,12			
257	QKDC	Brake .....	Bremer- haven.	Fischerei-D.	630,4 197,3	222,53 69,64	37,86	6,88	2,75	15,78			
258	QHKM	**Brandenburg  ..	Bremen ...	Fracht- u- Pers.-D.	21337,5 13616,5	7532,13 4806,61	130,86	16,54	12,08	27,70			
259	JGDH	Brandenburg  ..	Stettin ....	Fracht-D. .	6265,8 3357,4	2197,51 1185,17	86,44	12,55	5,73	12,75			
260	RPFT	Brasilia  ..	Hamburg ..	Fracht-D. .	18655,1 12062,3	6585,25 4253,00	136,85	16,21	9,57	22,40			
261	QJDS	Braunfels  ..	Bremen ...	Fracht-D. .	15733,8 10079,7	5554,05 3553,12	128,20	16,80	8,88	19,05			
262	QHSJ	Braunschweig ..	Nordenham	Fischerei-D.	715,0 216,3	252,40 76,36	41,26	6,88	2,99	18,81			
263	HFSK	Bravo .....	Königsberg	Schlepp-D.	105,3	37,16	20,30	4,54	2,06	6,43			

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimat-hafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			Gesamtbesatzung
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)	Mannsch. (Vieg.)	Sonstiges Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
239	Sunderland . 1891	E	Dreif. Exp. . . . 1250	2	Deutsche Levante-Linie.	H. Ikels . . . . .	4	3	.	28
240	Kiel . . . . . 1909	E	Rohölmotor. 80	—	Bolinders Maschinenbau-G.m.b.H., Berlin.	A. Nilges, Altona.	8 1	9 1	4 .	
241	Newcastle o. T. 1889	E	Cp., 3 zyl. . . . 1300	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	O. Langer . . . .	4	3	.	38
242	London . . . . 1910	H	Petroleummotor. 53		Der Kapitän . . . . .	H. C. Wimmer, Lissabon.	12 1	13 3	6 .	
243	Geestemünde 1894	E	Zweif. Exp. . . . 280	1	*Johann von Eitzen .	J. Kohfahl, Blankenese.	1	2	1	10
244	Sunderland . 1896	E	Dreif. Exp. . . . 2000	3	Norddeutscher Lloyd	H. Grantz . . . .	6 4	1 4	1 .	
245	Groningen . . 1890	E	Zweif. Exp. . . . 450	1	A.-G. „Ems“ . . . . .	H. Huizenga . . .	2	1	4	13
246	Rostock . . . . 1904	E	Dreif. Exp. . . . 800—850	2	*Ernst Ruß . . . . .	H. Winter . . . . .	4 5	2 4	4 2	
247	Hamburg . . . 1884	E	Cp. 200	1	R. A. Rosenkranz . . .	A. Hertzfeldt . .	1	1	.	5
248	Lübeck . . . . 1902	E	Dreif. Exp. . . . 1500	3	Norddeutscher Lloyd	J. Köhler, Hongkong.	2 15	1 3	.	
249	Hamburg . . . 1872	E	Schbk.-Zw. . . . 234	1	F. Blank, Grabow a. O.	Fr. Meyer, Lübeck.	1	1	1	6
250	Stettin . . . . 1912	E	Dreif. Exp. . . . 550	2	Rhein- u. Seeschiff-fahrts-G.	C. Großkopf, Hannover.	2 5	2 3	1 1	
251	Danzig . . . . 1891	E	Zweif. Exp. . . . 110	1	A.-G. Pommerscher Industrie-Ver. a. A.	Wilh. Schmidt, Lebbin.	1	1	.	5
252	Jarrow . . . . 1898	E	Dreif. Exp. . . . 3900	4	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	A. Schmidt . . . .	2 4	1 4	.	
253	Rostock . . . . 1911	E	Dreif. Exp. . . . 1550	2	Levante-Kontor, G. m. b. H.	J. Aubel . . . . .	15 10	28 7	6 3	27
254	Danzig . . . . 1879	E	Zweif. Exp. . . . 100	1	Wischke & Reimer . .	Johannes Un- ruh.	4 1	3 1	.	
255	Vans Her- red 1907	H	Petroleum- motor 20	—	H. C. Hudtwalcker . .	R. Williams . . .	1	.	.	3
256	Lobbendorf 1908	E	Dreif. Vbd. . . . 400	1	Schleppschiff.-G. „Unterweser“.	W. Möller, Bre- merhaven.	2	1	1	
257	Lehe . . . . . 1912	E	Dreif. Exp. . . . 350	1	Hochseefischerei J. Wieting, A.-G.	E. Spitz- kowski.	1 7	2 2	1 1	13
258	Fähr (Vege- sack) 1901	E	2 vierf. Exp. . . 4400	4	Norddeutscher Lloyd	J. von Düring, Bremerhaven.	6 24	4 34	2 49	
259	Stettin . . . . 1910	E	Dreif. Exp. . . . 1100	2	Hedwigshütte, Anthra- cit-, Kohlen- u. Koks- werke James Steven- son, A.-G.	C. Wilke . . . . .	3 7	2 7	2 .	21
260	Jarrow . . . . 1906	E	Vierf. Exp. . . . 2800	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	E. Deinat . . . .	4 16	4 25	1 7	
261	Low Walker 1906	E	Vierf. Exp. . . . 1980	3	Deutsche Dampfschiff-G. „Hansa“.	H. Oltmann, Hude.	5 21	4 36	7 5	71
262	Bremerhaven 1904	E	Dreif. Exp. . . . 420	1	Deutsche Dampffische- rei-G. „Nordsee“.	H. B. Gewalt, Westrauder- fehn.	1 7	2 2	1 1	
263	Danzig . . . . 1880	E	Zweif. Exp. . . . 100	1	Wischke & Reimer . .	H. Schulz, Pillau.	1 1	1 1	.	4



Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums		
					Brutto (stehend)	Netto (liegend)					des Dampfschiffs in Metern	
					Kubik- meter	Register- tons					7	8
264	JFMR	Bredow .....	Stettin ....	Kreide- transp.-D.	563,4 324,8	198,87 114,66	43,19	6,06	2,49	8,00		
265	LBGV	Brefeld .....	Kiel .....	Pers.-D. ...	264,3 57,1	93,80 20,14	25,86	5,78	2,39	8,77		
266	MSJR	Brema .....	Bremen ...	Fracht-D. .	4355,4 2720,6	1537,46 960,38	79,61	11,62	5,20	12,45		
267	QKHR	Brema .....	Bremer- haven.	Fischerei-D.	710,3 199,7	250,72 70,49	40,25	7,08	2,74	17,82		
268	QGKH	**Bremen  4.	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	32690,5 20049,7	11539,73 7077,53	167,66	18,35	10,68	49,25		
269	QHWP	Bremen .....	Bremen ...	Schlepp- u. Bergs.-D.	226,3 —	79,88 —	23,62	5,54	2,78	8,80		
270	QFRH	Bremen .....	Bremer- haven.	Fischerei-D.	541,2 176,9	191,05 62,45	39,40	6,72	3,27	13,80		
271	NGVJ	Bremen .....	Oldenburg .	Fracht-D. .	4320,1 2677,3	1525,01 945,08	74,62	10,73	5,59	11,60		
272	QHVW	Bremerhaven ..	Bremen ...	Schlepp- u. Bergs.-D.	226,1 —	79,81 —	23,60	5,54	2,78	8,80		
273	QHJW	**Breslau  4 ..	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	21314,7 13620,0	7524,09 4807,86	130,88	16,54	12,08	27,70		
274	QHKG	Breslau .....	Nordenham	Fischerei-D.	623,1 216,7	219,94 76,48	37,20	6,94	3,60	14,68		
275	JDVF	Breslau .....	Stettin ....	Fracht-D. .	3363,4 1999,0	1187,26 705,64	68,70	8,95	{ 6,26 6,66	11,64		
276	RLPS	Brietzig .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	4234,7 2601,9	1494,83 918,49	75,91	11,04	5,04	12,82		
277	KRFB	Brilliant .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	9034,6 5697,5	3189,21 2011,21	97,09	12,80	8,99	21,34		
278	RQWG	Brisbane 4 .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	16055,9 10148,0	5667,72 3582,25	135,00	17,50	8,14	21,60		
279	RLHC	Brisgavia 4 .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	18554,8 11771,3	6549,84 4155,28	136,70	16,22	9,52	21,15		
280	QHNB	Britannia .....	Bremer- haven.	Schlepp-D.	106,1 —	37,45 —	17,14	4,19	2,03	6,58		
281	JFVK	Britannia .....	Stettin ....	Fracht-D. .	6529,5 4105,1	2304,91 1449,09	90,99	13,12	6,21	15,20		
282	RSVP	Brook .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	4289,1 2539,5	1514,05 896,44	73,20	10,84	4,38	12,72		
283	RTWL	**Bulgaria 4 .....	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	32417,8 20391,3	11443,49 7198,14	152,82	18,96	12,98	23,18		
284	RKTN	Brunshausen ...	Hamburg ..	Schlepp-D.	650,7 48,2	229,71 17,08	35,09	6,77	4,05	11,82		
285	RTWN	**Bubendey  4	Hamburg ..	Pers.-D. ...	2404,8 508,3	848,89 179,44	65,13	12,22	3,75	19,11		
286	QJNL	Budapest .....	Nordenham	Fischerei-D.	772,7 185,9	272,77 65,64	39,60	7,05	3,40	10,80		
287	RSGN	**Buenos Aires  4	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	25934,6 16337,9	9154,91 5767,27	149,72	18,04	10,88	23,68		
288	LBJQ	Bülk .....	Kiel .....	Schlepp- u. Bergs.-D.	474,0 29,3	167,34 10,83	30,68	6,42	3,72	14,77		





Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung				Gesamtbesatzung
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)	Mannsch. (liegd.)	Sonstiges Personal	Maschinenpersonal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
264	Memel . . . . . 1898	E	Dreif. Exp. . . . 200	1	Stettin-Bredower Zement-Fabr.-A.-G.	C. Dreyer, Stettin.	2 1	1 1	. 1	6	
265	Kiel . . . . . 1901	E	Zweif. Exp. . . . 200	1	Neue Dampfer-Comp., A.-G.	R. Holtorf ...	1 2	1 1	. .	5	
266	Rostock ... 1904	E	Dreif. Vbd. . . . 900	2	Dampfschiff.-G. „Argo“.	F. Segelken ..	3 7	3 5	2 2	20	
267	Lehe . . . . . 1913	E	Dreif. Exp. . . . 450	1	Hochseefischerei Bre- merhaven A.-G.	R. Streeck ...	1 7	2 2	. 1	13	
268	Danzig .... 1897	E	2 vierf. Exp. . . 7000	6	Norddeutscher Lloyd	H. Feyen, Lehe.	6 38	7 62	4 128	245	
269	Bremerhaven 1905	E	Dreif. Vbd. . . . 330	1	Schleppschiff.-G. „Unterweser“.	F. Kahle, Strohausen.	1 2	1 2	. 1	7	
270	Geestemünde 1892	E	Zweif. Exp. . . . 280	1	Hochseefischerei-G. „Vorwärts“, G. m. b. H.	H. Dittwald ..	1 6	2 2	1 1	12	
271	Lübeck. .... 1900	E	Dreif. Exp. . . . 650	2	Oldenburg-Portug. Dampfsch.-Reed., A.-G.	J. Fiedler, Elsfleth.	3 6	2 4	. 2	17	
272	Bremerhaven 1904	E	Dreif. Exp. . . . 330	1	Schleppschiff.-G. „Unterweser“.	E. Fischer, Bremerhaven.	1 2	1 2	. 1	7	
273	Veegesack ... 1901	E	2 vierf. Exp. . . 3600	4	Norddeutscher Lloyd	M. Miltzflaff...	6 24	4 34	2 50	120	
274	Bremerhaven 1902	E	Dreif. Exp. . . . 350	1	Deutsche Dampffische- rei-G. „Nordsee“.	Harm Steen- block, Ost- rhauderfhen.	1 6	2 2	. 1	12	
275	Stettin .... 1882	E	Cp. 600	2	Neue Dampfer-Comp., A.-G.	R. Mann .....	2 7	2 3	. 2	16	
276	Gefle. .... 1891	E	Dreif. Exp. . . . 650	2	*H. F. C. Arp .....	H. Krüll .....	3 6	2 5	2 2	18	
277	Low Walker 1890	E	Dreif. Exp. . . . 1700	2	Deutsch-Amerik. Pe- troleum-G.	Fr. Heuer ....	4 10	3 13	. 4	34	
278	Walker o. T. 1911	E	Dreif. Exp. . . . 3700	4	Deutsch-Australische Dampfschiffs-G.	B. Tadsen ....	6 17	4 21	. 5	53	
279	Belfast .... 1899	E	Dreif. Exp. . . . 2700	3	Hamburg-Amerik. Packettf.-A.-G.	L. Girstenbräu	4 16	4 22	1 7	54	
280	Geestemünde 1902	E	Zweif. Exp. . . . 158	1	*Addicks & Co., Bremen.	H. Knief, Rendsburg	1 1	1 1	. .	4	
281	Middlesbo- rough 1897	E	Dreif. Exp. . . . 1100	2	*W. Kunstmann .....	H. Sankowsky, Lübeck.	3 7	2 8	. 2	22	
282	Stettin-Gra- bow 1913	E	Dreif. Exp. . . . 750	2	H. M. Gehrkens .....	Münstermann .	3 5	2 5	. 2	17	
283	Hamburg .. 1898	E	2 Vierf. Exp. . . 3800	4	Hamburg-Amerik. Packettf.-A.-G.	W. von Döh- ren.	6 24	5 34	3 48	120	
284	Bremerhaven 1897	E	Zweif. Exp. . . . 600	1	Hamburg-Amerik. Packettf.-A.-G.	A. Westphal ..	2 2	2 2	. 1	9	
285	Stettin-Gra- bow 1913	E	2 Dreif. Exp. . . 1300	2	Hamburg-Amerik. Packettf.-A.-G.	J. Weymer ...	1 3	2 4	. 6	16	
286	Einswarden 1907	E	Dreif. Vbd. . . . 420	1	Deutsche Dampffische- rei-G. „Nordsee“.	O. R. Ulrichs, Baltrum.	1 6	2 2	1 1	12	
287	Lobbendorf . 1912	E	2 dreif. Exp. . . 7000—8600	4	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G.	H. Götsche...	5 19	4 33	2 14	77	
288	Dietrichsdorf 1901	E	Zweif. Exp. . . . 350	1	Neue Dampfer-Comp., A.-G.	O. Klinkhardt, Köpitz.	1 3	2 1	1 1	8	

Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schtraums
					Brutto (stehend)	Netto (liegend)				
					Kubik- meter	Register- tons				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
289	QJFB	<b>**Bülow</b> ⚓ ⚓ ..	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	25397,2 14259,2	8965,23 5033,51	140,98	17,56	10,97	37,64
290	RMNV	<b>**Bürgermeister</b> ⚓ ⚓	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	16842,4 10368,3	5945,37 3660,00	125,34	14,67	8,65	26,22
291	RSCQ	<b>Bürgermeister</b> Burchard.	Cuxhaven .	Fischerei-D.	587,9 123,1	207,52 43,45	35,75	6,84	2,88	15,12
292	LRNT	<b>Bürgermeister</b> Gurlitt.	Husum i. Schlesw.	Pers.- u. Schlepp.-D.	25,8 10,4	9,11 3,68	11,38	3,35	0,87	3,23
293	RMJF	<b>Bürgermeister</b> Hachmann.	Hamburg ..	Fracht-D. .	12223,4 7943,7	4314,86 2804,12	109,40	14,80	8,56	14,10
294	QJKG	<b>Bürgermeister</b> Mönkeberg.	Cuxhaven .	Fischerei-D.	719,8 199,3	254,09 70,34	39,80	7,04	3,54	16,70
295	RHVC	<b>Bürgermeister</b> Petersen.	Hamburg ..	Fracht-D. .	7897,7 5041,2	2787,91 1779,54	94,20	12,20	8,61	21,84
296	QFWM	<b>Bürgermeister</b> Smidt.	Bremer- haven.	Fischerei-D.	409,8 88,4	144,64 31,22	32,60	6,40	3,08	8,64
297	QJHW	<b>Bürgermeister</b> Stammann.	Cuxhaven .	Fischerei-D.	589,2 136,2	208,00 48,09	36,24	6,73	3,34	15,26
298	RQCP	<b>Buffalo</b> ⚓ .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	18785,9 11604,0	6631,41 4096,21	133,84	17,81	9,04	27,74
299	RPKG	<b>Bunte Kuh</b> ....	Hamburg ..	Fischerei-D.	652,1 68,2	230,18 24,06	36,42	6,80	3,72	16,08
300	KRMH	<b>Burhave</b> .....	Bremer- haven.	Fischerei-D.	616,8 217,4	217,75 76,74	35,96	6,90	3,42	14,06
301	QJDC	<b>Bussard</b> .....	Bremen ...	Fracht-D. .	4231,8 2621,5	1493,82 925,88	74,90	11,04	5,89	13,40
302	RNGM	<b>Bussard</b> .....	Hamburg ..	Fischerei-D.	402,1 75,8	141,95 26,76	32,84	6,34	3,04	12,24
303	LNCJ	<b>Bussard</b> .....	Sonderburg	Tonnenl. ..	755,8 123,3	266,81 43,51	37,91	7,79	3,79	10,76
304	KRHJ	<b>Butjadingen</b> ...	Bremer- haven.	Fischerei-D.	387,4 94,6	136,77 33,41	32,12	6,30	2,96	12,13
305	PBLM	<b>Bylgia</b> .....	Lübeck ....	Fracht-D. .	5771,6 3665,6	2037,87 1293,95	88,77	12,57	5,71	14,11
306	RMBG	<b>C. Ferd. Laeisz</b> .	Hamburg ..	Fracht-D. .	13967,8 8947,4	4930,64 3158,42	122,17	16,24	8,32	21,92
307	JGHQ	<b>Caesar</b> ⚓ .....	Stettin ....	Fracht-D. .	5360,0 3344,2	1892,08 1180,50	81,48	10,98	6,52	14,61
308	RHWM	<b>Calabria</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	8610,1 5469,7	3004,06 1930,79	103,20	12,80	7,96	18,80
309	JFQC	<b>Cammin</b> .....	Cammin i.P.	Fracht- u. Pers.-D.	415,9 172,3	146,80 60,82	35,75	6,01	2,70	7,20
310	RTWG	<b>Cannstatt</b> ⚓ .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	16798,5 10479,7	5929,87 3699,33	137,06	17,77	8,23	24,69
311	RPNM	<b>**Cap Arcona</b> ..	Hamburg ..	Pers.-D. ...	27851,6 16057,9	9831,61 5668,44	147,26	16,92	9,41	46,98
312	RNDM	<b>**Cap Blanco</b> ... ⚓ ⚓	Hamburg ..	Pers.-D. ...	21312,0 12841,8	7523,15 4533,15	134,26	15,96	9,06	31,74

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimat- hafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			Gesamtbesatzung
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffs-offiziere (stehend)	Mannsch. (liegd.)	Sonstiges Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
289	Geestemünde 1906	E	2 vierf. Exp. 6000	4	Norddeutscher Lloyd.	C. Nahrath ...	5 32	5 63	2 82	189
290	Flensburg .. 1902	E	2 dreif. Exp. 3600	3	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	H. Ulrich.....	5 21	5 45	2 57	135
291	Geestemünde 1911	E	Dreif. Exp. 375	1	Cuxhavener Hochseefischerei-A.-G.	G. Wellm, Geestemünde.	1 6	2 2	. 1	12
292	Geestemünde 1913	E	Petroleummotor 28		Möller u. Bindseil, Marne.	.....	1 1	. .	. .	2
293	Stockton o. T. 1901	E	Exp., 3 zyl. 1800	3	G. J. H. Siemers & Co.	Chr. Schütt...	4 10	3 13	. 3	33
294	Bremerhaven 1907	E	Dreif. Exp. 450	1	Cuxhavener Hochseefischerei-A.-G.	H. Dieckhoff, Warsingsfehn.	1 6	2 2	. 1	12
295	Newcastle o. T. 1889	E	Cp., 3 zyl. 1500	2	Deutsch-Amerik. Petroleum-G.	A. Permien ...	4 10	3 13	. 4	34
296	Geestemünde 1894	E	Zweif. Exp. 280	1	Hochseefischerei Bremerhaven, A.-G.	W. Westermann, Elisabethfehn.	1 5	2 1	. 1	10
297	Bremerhaven 1907	E	Dreif. Exp. 350	1	Cuxhavener Hochseefischerei-A.-G.	W. Kolster ...	1 5	2 1	. 1	10
298	Flensburg .. 1909	E	Vierf. Exp. 3000	3	Deutsch-Amerik. Petroleum-G.	C. Janssen, Geestemünde.	4 15	5 12	. 13	49
299	Aberdeen .. 1906	E	Dreif. Exp. 400	1	Hochseefischerei-A.-G. „Hansa“.	A. Schoon ....	1 5	2 1	. 1	10
300	Geestemünde 1904	E	Dreif. Exp. 320	1	Hochseefischerei J. Wieting, A.-G.	W. Schütte, Geestemünde.	1 6	2 2	. 1	12
301	Lübeck..... 1906	E	Dreif. Exp. 900	2	Dampfschiff.-G. „Argo“.	H. Sageob, Rotterdam.	3 6	2 5	. 2	18
302	Geestemünde 1904	E	Dreif. Exp. 275	1	Gebr. Thomae .....	Ehrlich.....	1 5	2 1	. 1	10
303	Papenburg.. 1905	E	Dreif. Exp. 492	1	Königl. Preuß. Wasserbauverwaltung.	W. H. Petersen	2 4	2 2	. 1	11
304	Geestemünde 1896	E	Dreif. Exp. 250	1	Hochseefischerei J. Wieting, A.-G.	G. Kohnert I, Wulsdorf.	1 5	2 1	. 1	10
305	Rostock ... 1901	E	Dreif. Exp. 850	1	Dampfschiffsreederei „Horn“, A.-G.	C. Muus, Hamburg.	3 7	2 8	. 2	22
306	Hamburg .. 1900	E	Exp., 3 zyl. 2400	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	O. Geißel .....	4 13	4 20	1 5	47
307	Stockton ... 1882	E	Zweif. Exp. 800	1	Dampferreederei „Merkur“, G. m. b. H.	G. Rolling, Hamburg.	3 7	2 9	. 2	23
308	Glasgow ... 1889	E	Cp., 3 zyl. 1800	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	F. Gurgel ...	4 11	3 15	. 6	39
309	Papendrecht 1900	E	Dreif. Exp. 150	1	Stettin-Wollin-Cammindievenower Dampfsch.-G. m. b. H.	D. Ehmke, Wollin.	1 4	1 2	. 3	11
310	Flensburg .. 1913	E	Dreif. Exp. 4000	4	Deutsch-Australische Dampfschiffs-G.	L. Maier .....	5 17	4 23	. 5	54
311	Hamburg .. 1907	E	2 vierf. Exp. 7600	5	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G.	J. H. Böge ...	5 27	5 53	2 110	202
312	Hamburg .. 1903	E	2 dreif. Exp. 4400	4	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G.	F. Sachse.....	5 22	5 38	2 70	142

Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinerraums			
					Brutto (stehend) Netto (liegend)						des Dampfschiffs in Metern		
					Kubik- meter	Register- tons					7	8	9
313	RSCH	** Cap Finisterre ☞ ⚓	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	41085,5 24784,2	14503,17 8748,88	170,67	19,89	9,52	53,73			
314	RNDV	** Cap Ortegál .. ☞ ⚓	Hamburg ..	Pers.-D. ...	22148,7 13390,4	7818,50 4726,81	134,36	15,98	9,08	32,88			
315	RLPW	Cap Roca ☞ ⚓ ..	Hamburg ..	Pers.-D. ...	16390,0 10454,6	5785,68 3690,48	125,41	14,70	8,84	26,06			
316	RLSB	Cap Verde ☞ ⚓ ..	Hamburg ..	Pers.-D. ...	16740,3 2033,4	5909,33 3789,23	125,12	14,72	8,87	26,09			
317	RPGF	** Cap Vilano ☞ ⚓	Hamburg ..	Pers.-D. ...	26819,3 15890,6	9467,20 5609,37	144,99	16,84	9,41	48,20			
318	LMFJ	Capella .....	Flensburg .	Fracht-D. .	3247,5 2033,4	1146,37 717,79	67,68	10,06	4,50	10,44			
319	RQGM	Caprie ☞ .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	5179,9 3191,0	1828,49 1126,42	83,22	11,93	6,06	13,26			
320	LMRN	Carl .....	Flensburg .	Fracht-D. .	9450,8 6099,9	3336,14 2153,26	100,27	13,92	7,37	12,68			
321	KRNH	Carl .....	Geeste- münde.	Schlepp-D.	101,1	35,87	17,02	4,32	2,16	6,97			
322	LCMV	Carl .....	Kiel .....	Fracht-D. .	765,9 470,9	270,85 166,24	38,46	6,44	3,73	6,88			
323	KRJL	Siehe auch Karl. Carl Adolf .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	580,3 191,3	204,83 67,54	39,03	6,53	3,39	9,18			
324	JFWL	Carl Albert ....	Stettin ...	Fracht-D. .	4834,2 3004,7	1706,46 1060,87	78,68	11,16	5,11	12,16			
325	MDVF	Carl Cords ....	Rostock ..	Fracht-D. .	2554,8 1411,6	901,84 498,80	70,52	10,81	3,67	16,22			
326	LMSC	Carl Diederich- sen.	Apenrade ..	Fracht-D. .	3521,7 2193,0	1243,15 774,13	66,70	10,08	6,22	13,82			
327	LBNR	Carl Eduard ...	Kiel .....	Lustjacht ..	117,6 18,3	41,50 6,46	20,40	3,50	2,13	5,12			
328	JFKC	Carl Feuerloh ..	Stettin ....	Schlepp- u. Pers.-D.	178,7 36,4	63,09 12,86	27,42	4,48	2,17	7,60			
329	RMFL	Carl Kiehn ....	Hamburg ..	Schlepp-D.	523,0 33,0	184,62 13,43	31,90	6,70	3,29	16,61			
330	RSMK	** Carl Schurz ☞ ⚓	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	17029,5 9874,2	6011,42 3485,60	125,01	15,55	9,28	34,32			
331	RQLH	Carl Woermann	Hamburg ..	Fracht-D. .	15736,1 9883,0	5554,84 3490,46	127,96	16,62	8,56	23,50			
332	RGDW	Carlos .....	Danzig ....	Fracht-D. .	2664,5 1597,1	940,57 561,06	60,74	8,50	6,50	9,98			
333	RNPM	Caroline .....	Hamburg ..	Schlepp-D.	189,1	66,75	20,02	5,04	2,81	8,05			
334	KQCW	Caroline Hem- soth.	Emden ....	Fracht-D. .	6470,5 4045,5	2284,09 1428,07	90,07	12,16	6,60	15,26			
335	KRTQ	Caroline Köhne	Geeste- münde.	Fischerei-D.	662,2 193,6	233,75 70,10	38,82	6,88	2,95	13,45			
336	KRPB	Carsten .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	585,0 192,0	206,51 67,79	35,90	6,90	3,42	14,58			

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfmaschinen	Name und (soweit nicht mit dem Helmatz- hafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung				
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)		Mannsch. (liegd.)		Gesamtbesatzung
							Seeoffiziere	Personal	Maschinen Personal	Sonstiges Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
313	Hamburg .. 1911	E	2 vierf. Exp. 10600	7	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G.	H. Langerhansz.	7 36	9 74	3 210	339	
314	Hamburg .. 1903	E	2 dreif. Exp. 4200	4	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G.	E. Rolin ....	5 22	5 36	2 78	148	
315	Hamburg .. 1900	E	Exp., 4 zyl... 2950	3	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G.	J. Kröger.....	5 18	4 22	2 34	85	
316	Flensburg .. 1900	E	Exp., 4 zyl... 2800	3	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G.	H. Meyer ....	5 18	4 22	2 37	88	
317	Hamburg .. 1906	E	2 vierf. Exp. 6200	4	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G.	J. E. Feldmann	5 26	5 46	2 102	186	
318	Leith ..... 1889	E	Schbk., 3 zyl. 600	1	*Holm & Molzen ....	G. Anderssen, Apenrade.	3 6	2 4	. 2	17	
319	Rostock ... 1909	E	Dreif. Exp. ... 1000	2	*Rob. M. Sloman jun.	H. Schümann.	4 6	3 7	. 3	23	
320	PortGlasgow 1901	E	Dreif. Exp. ... 1238	2	Flensburger Dampfer-Comp., A.-G. *H. Schuldt.	J. Jochimsen .	3 8	3 10	3 3	27	
321	Osterholz .. 1905	E	Zweif. Exp. ... 150	1	H. Ficke, Sandstedt ..	J. Janssen, Steden.	1 1	1 .	. .	3	
322	Kiel ..... 1883	E	Cp. 100	2	*Sartori & Berger ....	Fretwurst ....	2 3	2 1	. 1	9	
323	Bremerhaven 1899	E	Dreif. Exp. ... 320	2	Geestemünder Herings- u. Hochseefischerei-A.-G.	D. Witting, Bremerhaven.	1 6	2 1	. 1	11	
324	SouthShields 1891	E	Dreif. Exp. ... 700	2	William Sprenger ...	K. Nagel.....	3 7	2 4	. 2	18	
325	Rostock .... 1910	E	Dreif. Exp. ... 550	2	Aug. Cords, Dampfschiffs-G. m. b. H.	H. Schmieter, Warnemünde.	3 4	2 3	. 2	14	
326	Kiel ..... 1901	E	Dreif. Exp. ... 700	2	*M. Jebsen .....	J. Kayser, Lübeck	3 5	2 6	2 2	18	
327	Neustrelitz .. 1906	E	Zweif. Vbd. ... ca. 70	1	Carl Eduard Friedrich Martin Krüger, Berlin.	Der Reeder ..	1 1	1 .	. 1	4	
328	Stettin .... 1895	E	Cp. 140	1	C. Feuerloh (W. Hartwig).	P. Schmidt...	1 2	1 1	. .	5	
329	Hamburg .. 1901	E	Exp., 3 zyl... 500	1	J. C. & H. C. Kiehn ..	J. Dammann..	2 2	2 2	. .	8	
330	Wallsend ... o. T. 1912	E	2 dreif. Exp. 5500	4	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	Fr. Porzelius .	4 15	7 41	2 35	104	
331	Lobbendorf . 1910	E	Vierf. Exp. ... 3000	4	Woermann-Linie, A.-G.	F. Stuth .....	5 11	4 21	. 4	45	
332	Kiel ..... 1881	E	Zweif. Exp. ... 476	2	F. G. Reinhold .....	P. Papist, Neufahrwasser.	2 7	2 4	2 1	16	
333	Hamburg .. 1901	E	Zweif. Exp. ... 275	1	Petersen & Alpers, G. m. b. H.	A. Heinsohn .	1 2	2 1	. 1	7	
334	West-Hartlepool 1894	E	Hamm. .... 950	2	See- u. Kanalschiffahrt-A.-G. Wilhelm Hemsoth, Dortmund	O. Flume.....	3 7	2 7	. 3	22	
335	Lehe ..... 1912	E	Dreif. Exp. ... 350	1	Erdmann Löfke, Wulsdorf.	O. Dauéré, Wulsdorf.	1 6	2 2	. 1	12	
336	Geestemünde 1906	E	Dreif. Exp. ... 350	1	L. Janssen & Co. ...	G. Burgeleit ..	1 6	2 2	. 1	12	

Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinerraums
					Brutto (stehend)	Netto (liegend)				
					Kubik- meter	Register- tons				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
337	RQNC	Carsten Russ ...	Hamburg ..	Fracht-D. .	2816,3 1631,4	994,16 575,90	64,24	10,84	4,06	11,38
338	NGVS	Casablanca .....	Oldenburg .	Fracht-D. .	4673,5 2955,2	1649,74 1043,18	79,54	11,80	5,30	13,03
339	QHJS	**Cassel  ...	Bremen ...	Fracht-u. Pers.-D.	21647,4 13097,6	7641,54 4623,47	130,48	16,55	12,10	28,40
340	RSQG	Castell Pelesch 	Hamburg ..	Fracht-D. .	9813,2 6028,4	3464,07 2128,02	111,53	15,39	6,57	14,55
341	QGDR	Castor .....	Bremen ...	Fracht-D. .	1470,2 906,1	518,98 319,86	49,70	7,38	2,92	8,30
342	QJKC	Castor .....	Bremen ...	Schlepp-D.	225,5 13,3	79,59 4,71	24,14	5,20	2,70	8,65
343	LBTF	Castor .....	Kiel .....	Dampf-Bag- gerschute.	1410,2 567,2	497,81 200,21	44,17	8,80	3,94	7,50
344	JDNB	Castor .....	Swinemünde	Fracht- u. Pers.-D.	84,2 <sup>x</sup> 55,7 <sup>x</sup>	29,72 <sup>x</sup> 19,66 <sup>x</sup>	21,55	3,40	1,76	4,80
345	RQHW	Catania .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	8486,3 5281,2	2995,83 1864,25	97,83	14,08	7,38	14,98
346	RNHT	Catharina, Santa Cato .....	siehe Santa Hamburg ..	Catharina. Schlepp-D.	176,1	62,15	19,62	5,01	2,67	8,01
347	RPDL	Cella .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	3003,0 1630,6	1060,07 575,62	69,10	10,17	4,65	11,38
348	QKGW	Centaur .....	Bremen ...	Schlepp-D.	534,8	188,80	31,18	6,73	3,49	13,44
349	RHSW	Centaur .....	Hamburg ..	Schlepp-D.	278,1	98,16	26,32	5,34	3,06	12,34
350	LBVH	Central .....	Kiel .....	Fracht-D. .	921,8 509,6	325,40 179,88	42,26	7,08	3,52	6,99
351	QKBL	Ceres .....	Bremen ...	Fracht-D. .	1868,7 1028,0	659,64 362,89	54,89	8,58	3,92	10,23
352	LMNV	Ceres .....	Flensburg .	Fracht-D. .	5690,2 3682,0	2008,68 1299,74	82,01	11,85	4,85	11,56
353	RQNS	Cette .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	4366,9 2385,1	1541,52 841,95	83,19	11,47	4,87	16,13
354	NHBF	Ceuta .....	Oldenburg..	Fracht-D. .	4923,7 2988,2	1738,08 1054,83	84,65	11,96	5,46	13,78
355	QKCV	**Chantaboon... 	Bremen ...	Leichter ...	ca. 1193 <sup>a</sup> ca. 739 <sup>a</sup>	ca. 421 <sup>a</sup> ca. 261 <sup>a</sup>	—	—	—	—
356	RPVH	Charlotte Blum- berg.	Hamburg ..	Fracht-D. .	5191,4 3262,3	1832,58 1151,59	85,14	12,19	5,52	12,30
357	RSKM	Chatham .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	11603,1 7205,7	4095,89 2543,62	112,57	15,52	9,25	19,68
358	QHKL	**Chemnitz  ...	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	21366,7 13553,7	7542,43 4784,47	130,52	16,55	12,10	28,40
359	RJCD	Cheruskia .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	9191,3 5800,3	3244,53 2047,49	103,55	12,50	8,05	17,07
360	QJKV	Chiengmai .....	Bremen ...	Fracht-D. .	5142,5 3060,0	1815,31 1080,18	81,02	12,20	5,05	13,14

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung				
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) <i>Mannsch. (Wegd.)</i>				Gesamtbesatzung
							Seeemann. Personal	Maschinen-Personal	Sonstiges Personal		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
337	Stettin-Grabow 1910	E	Dreif. Exp. ... 675	2	*Ernst Ruß .....	O. Hildebrandt, Finkenwärder.	3	2	.	16	
							5	4	2		
338	Lübeck..... 1903	E	Dreif. Exp. ... 850	2	Oldenburg.-Portug. Dampfsch.-Reed., A.-G.	J. Harde, Elsfleth.	3	2	.	20	
							6	6	3		
339	Geestemünde 1901	E	2 dreif. Exp. 3600	4	Norddeutscher Lloyd	H. Vogt.....	6	4	2	119	
							24	34	49		
340	Rostock ... 1912	E	Dreif. Exp. ... 1550	2	Deutsche Levante-Linie.	J. Krohn, Blankenese.	4	3	.	29	
							11	7	4		
341	Bremen .... 1896	E	Zweif. Exp. 250	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	B. Fokken, Warsingsfehn.	3	2	.	12	
							4	2	1		
342	Groningen . 1907	E	Dreif. Exp. ... 220	1	Norddeutscher Lloyd	Chr. Wiechmann, Geestemünde.	1	1	.	7	
							2	2	1		
343	Schiedam 1912	E	Dreif. Exp. ... 320	1	Habermann u. Guckes A.-G.	K. Schütz, Mültenort.	1	1	.	9	
							4	2	1		
344	Stettin-Grabow 1875	E	Schbk.-Zw. ... 35	1	Der Kapitän .....	R. Kühl, Casenburg.	1	1	.	3	
							1	.	.		
345	Rostock .... 1910	E	Dreif. Exp. ... 1100	2	*Rob. M. Sloman jun.	B. Niemann ..	4	3	.	24	
							7	7	3		
346	Roßlau a. E. 1904	E	Zweif. Exp. ... 254	1	*Johann Amandus Reinecke.	W. Baumgarten.	1	1	.	5	
							2	1	.		
347	Flensburg .. 1906	E	Dreif. Exp. ... 700	2	*A. Kirsten.....	A. Petersen ...	3	2	.	16	
							6	4	1		
348	Bremen .... 1913	E	Dreif. Exp. ... 450	1	Norddeutscher Lloyd	F. Holtzhause, Bremerhaven.	1	1	.	9	
							3	3	1		
349	Hamburg .. 1889	E	Cp., 2 zyl. ... 270	1	Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G.	J. Dreckmann.	1	2	.	8	
							2	2	1		
350	Kiel ..... 1884	E	Cp. 140	1	Dampfschiffsges. Central, G. m. b. H.	C. Steffenhagen.	2	2	.	11	
							4	2	1		
351	Bremen .... 1911	E	Dreif. Exp. ... 350	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	J. Pieper.....	3	2	.	12	
							4	2	1		
352	West Hartlepool 1898	E	Dreif. Exp. ... 750	2	*Schmidt & Hansen .	Rob. Rochow	3	2	.	18	
							6	5	2		
353	Rostock .... 1910	E	Dreif. Exp. ... 1100	2	*Rob. M. Sloman jun.	C. Thone.....	4	3	.	23	
							6	7	3		
354	Lübeck, .... 1912	E	Dreif. Exp. ... 1050	2	Oldenburg.-Portug. Dampfsch.-Reed., A.-G.	H. Wiechert, Nienstädten.	3	2	.	20	
							6	6	3		
355	Hongkong .. 1908	E	Dreif. Exp. ... ca. 365	1	Norddeutscher Lloyd	G. Meyer, Bangkok.	2	2	.	24	
							9	7	4		
356	Dundee .... 1903	E	Dreif. Exp. ... ca. 900	2	*Leonhardt & Blumberg.	A. Methling ..	3	2	.	19	
							6	6	2		
357	Newcastle .. o. T. 1906	E	Dreif. Exp. ... 1800	4	Deutsch-Amerik. Petroleum-G.	G. Rütter, Papenburg.	4	4	.	33	
							10	11	4		
358	Geestemünde 1901	E	2 dreif. Exp. 3300	4	Norddeutscher Lloyd	P. Miltzlaff, Bremerhaven.	5	4	2	118	
							24	34	49		
359	Hebburn ... 1890	E	Cp., 3 zyl ... 1700	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	M. Mackeprang	4	3	.	38	
							11	14	6		
360	Lübeck, .... 1907	E	Dreif. Exp. ... 750	2	Norddeutscher Lloyd	H. Oldsen, Singapore.	3	3	.	44	
							12	12	14		



Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
					Brutto (stehend) Netto (liegend)					
					Kubik- meter	Register- tons				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
361	RLHG	Chios .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	9359,8 6046,1	3304,02 2134,26	106,20	13,61	7,86	14,03
362	QHKB	Choising .....	Bremen ...	Fracht-D. .	4693,6 2891,3	1656,84 1020,63	77,39	11,33	5,98	11,20
363	QGVD	Chow-Fa .....	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	ca. 4663* ca. 2989*	ca. 1646* ca. 1055*	—	—	—	—
364	QGVV	Chow Tai .....	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	ca. 5034* ca. 3159*	ca. 1777* ca. 1115*	—	—	—	—
365	JFHD	Christian .....	Stettin ....	Fracht-D. .	2639,6 1623,9	931,78 573,24	62,89	9,50	4,25	9,92
366	RSJN	**Christian X. z	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	14040,2 8875,0	4956,18 3132,88	112,50	16,22	8,37	13,31
367	RNVS	Christian Horn .	Lübeck ....	Fracht-D. .	7668,0 4797,1	2671,51 1693,29	88,77	13,42	7,21	14,10
368	RPQJ	Christian Russ .	Hamburg ..	Fracht-D. .	2761,9 1550,0	974,05 547,16	64,32	10,02	4,05	11,40
369	LMVW	Christine .....	Flensburg .	Pers.-D. ...	74,4 6,3	26,27 2,22	19,33	3,10	2,06	6,72
370	LMVQ	Christine Sell ..	Flensburg .	Fracht-D. .	2201,5 1329,7	777,12 469,37	61,79	9,27	3,31	10,62
371	RQDL	**Cincinnati z	Hamburg ..	Pers.-D. ...	46287,0 27573,2	16339,32 9733,34	177,47	19,92	14,18	47,90
372	HWCS	Clara .....	Cöln a. Rh.	Lustjacht ..	— 15,9	— 5,63	15,46	2,61	—	—
373	HWNK	Cläre-Hugo Stinnes I. z	Hamburg ..	Fracht-D. .	14119,4 8779,5	4984,14 3099,16	116,73	15,76	8,18	19,04
374	RQCG	Clara Blumen- feld. z	Hamburg ..	Fracht-D. .	6603,4 3467,6	2331,01 1224,07	93,46	12,86	5,70	19,20
375	IMST	Clara Jepsen ...	Apenrade ..	Fracht-D. .	4913,7 3124,1	1734,54 1102,32	79,13	11,16	6,30	11,31
376	MDTP	Clara Mennig ..	Rostock ...	Fracht-D. .	4773,6 2346,6	1685,07 1004,85	79,66	12,23	5,28	12,42
377	MDSN	Clara Zelek ....	Rostock ...	Fracht-D. .	5962,1 3755,4	2104,63 1325,04	79,51	11,50	7,32	12,44
378	RPDJ	Claudine .....	Hamburg ..	Schlepp-D. .	165,4 —	58,37 —	22,50	5,02	1,04	8,21
379	JFVQ	Claus .....	Stettin ....	Fracht-D. .	856,0 434,0	302,18 153,19	42,28	7,42	2,75	8,78
380	PBMV	Claus Horn ....	Lübeck ....	Fracht-D. .	7620,3 4336,5	2689,98 1707,27	88,77	13,36	7,23	14,12
381	RQCW	**Cleveland z	Hamburg ..	Pers.-D. ...	48046,4 29035,7	16960,39 10267,26	179,50	19,90	14,22	48,06
382	LGVJ	Clio .....	Altona ....	Fracht-D. .	563,8* 325,5*	ca. 119* ca. 118*	40,33	6,13	2,96	—
383	HWNS	Coba .....	Düsseldorf .	Dampf- bagger (Saug- bagger).	1739,2 999,9	613,93 352,97	54,64	9,03	4,15	—
384	QGJW	**Coblenz .....	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	8866,5 5295,6	3129,88 1869,35	93,30	12,35	7,52	19,64

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) <i>Mannsch. (liegd.)</i>	Seemänn. Personal	Maschinen-Personal	Sonstiges Personal
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
361	Sunderland . 1898	E	Dreif. Exp. . . 1500	2	Deutsche Levante-Linie.	F. Mahnke . . .	4 9	3 9	. 4	29
362	Geestemünde 1901	E	Dreif. Exp. . . 900	2	Norddeutscher Lloyd	F. Minkwitz, Hongkong.	3 11	3 12	1 1	42
363	Glasgow ... 1888	E	Dreif. Exp. . . 1200	2	Norddeutscher Lloyd	H. Grünberg, Singapore.	3 12	3 10	. 18	46
364	Glasgow ... 1896	E	Dreif. Exp. . . 1200	2	Norddeutscher Lloyd	E. Gathemann, Hongkong.	3 11	3 10	. 12	39
365	Rostock ... 1894	E	Dreif. Exp. . . 420	2	Dampfsch.-Komm.-G. „Renata“ (Th. Gribel).	G. Kurowski ..	2 6	2 3	. 2	15
366	Kopenhagen 1912	E	2 Petroleummotoren 2500	—	Hamburg-Amerik. Packeff.-A.-G.	R. Niß .....	4 13	4 9	2 17	49
367	Rostock ... 1905	E	Dreif. Exp. . . 1000	2	*H.C.Horn, Schleswig, Zweigniederl.i.Lübeck.	R. Jensen,	3 7	3 5	. 3	21
368	Stettin-Gra- bow 1907	E	Dreif. Exp. . . 700	2	Ernst Russ .....	E. Fretwurst .	3 5	2 4	. 2	16
369	Zürich ..... 1898	E/H	Zweif. Exp. . . m. Einspr.- Kd. 72	1	Sören Christian Bohns	Der Reeder ..	1 . .	1 . .	. . .	2
370	Stettin .... 1904	E	Dreif. Exp. . . ca. 450	2	*Jonas Sell .....	P. Viereck ....	3 5	2 3	. 2	15
371	Danzig .... 1908	E	2 vierf. Exp. 9400	6	Hamburg-Amerik. Packeff.-A.-G.	O. Schülke ...	7 45	8 77	3 257	397
372	Zeuthen ... 1912	E	Motor .....	—	M. v. Guillaume .....	.....	1 1	. . .	. . .	2
373	Vegesack ... 1910	E	Dreif. Exp. . . 1700	2	Cläre-Hugo Stinnes 1, Dampfschiff.-G. m. b. H.	R. Krützfeldt, Labö.	4 9	4 10	3 3	30
374	Lobbendorf 1908	E	Dreif. Exp. . . 1400	2	Bernhard Blumenfeld	G. Andersen ..	3 7	2 11	. 2	25
375	Hoboken i. Belg. 1902	E	Dreif. Exp. . . 1000	2	*M. Jebsen .....	J. Bendixen ..	3 6	2 7	. 2	20
376	Rostock ... 1908	E	Dreif. Exp. . . 700	2	Dampfschiffes. „Clara Mennig“ G. m. b. H.	J. H. Witt ...	3 6	3 5	. 2	19
377	Rostock ... 1904	E	Dreif. Exp. . . 750	2	*Otto Zelck .....	Joh. Feil, Brunsbüttel.	3 6	2 5	. 2	18
378	Hamburg .. 1898	E	Zweif. Exp. . . 180	1	F. H. W. Joost .....	J. Asmus .....	1 2	1 1	. . .	5
379	Stettin .... 1907	E	Dreif. Exp. . . 250	1	Franz Gribel .....	J. Busch .....	2 4	2 2	. 1	11
380	Rostock ... 1907	E	Dreif. Exp. . . 1000	2	*H.C.Horn, Schleswig, Zweigniederl.i.Lübeck.	F. W. Krapohl, Hamburg.	3 7	3 5	. 3	21
381	Hamburg .. 1908	E	2 vierf. Exp. 9300	6	Hamburg-Amerik. Packeff.-A.-G.	Th. Kier .....	7 45	8 77	4 265	406
382	Kiel .....	E	Cp. 225	1	H. Himmighoffen, Konstantinopel.	J. E. Relaidit- tis, Chios.	2 4	2 4	. . .	12
383	Kinderdyk.. 1908	E	2 Masch. .... 500	2	Gebr. Goedhart, A.-G.	.....	2 3	2 2	. 1	10
384	Hamburg .. 1897	E	2 dreif. Exp.. 1500	3	Norddeutscher Lloyd	L. Klugkist... Sydney.	4 17	4 28	2 29	84

Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums			
					Brutto (stehend) Netto (liegend)						des Dampfschiffs in Metern		
					Kubik- meter	Register- tons					7	8	9
385	RJFH	†Cobra ☞.....	Hamburg ..	Pers.-D. ...	3247,8 1168,0	1146,81 412,80	80,72	10,10	4,49	23,54			
386	QJSH	Coburg ☞.....	Bremen ...	Fracht-D. .	19122,8 11899,6	6750,86 4200,55	127,95	16,62	8,50	26,92			
387	JDVS	Cöln .....	Stettin ....	Fracht-D. .	3237,5 1964,9	1142,85 693,63	67,73	9,29	6,15	11,64			
388	JDTF	Siehe auch Köln. Colberg .....	Kolberg ....	Fracht-D. .	637,5 312,6	225,05 110,34	37,20	5,96	2,71	8,00			
389	RQTL	Collett .....	Hamburg ..	Schlepp-D. .	146,3	51,63	18,28	4,98	2,25	8,98			
390	RSLG	Colmar ☞.....	Hamburg ..	Fracht-D. .	17519,6 10907,1	6184,43 3850,20	140,31	17,67	8,25	22,60			
391	HWBC	Colonia .....	Cöln a. Rh.	Fracht-D. .	2319,6 1291,7	818,81 455,99	71,42	8,77	3,44	10,03			
392	QJPB	Columbia .....	Bremen ...	Schlepp-D. .	240,3	84,84	23,70	5,55	2,79	8,80			
393	LGPW	Comet .....	Altona ....	Fischerei-D.	571,9 162,2	201,89 57,26	35,82	6,61	3,42	14,80			
394	LMTV	Comet .....	Flensburg .	Fracht-D. .	4167,1 2645,0	1471,00 933,87	70,76	10,90	4,80	12,11			
395	LBGM	Siehe auch Komet. Commercial ....	Kiel .....	Fracht-D. .	3987,0 2453,0	1407,41 865,91	75,97	10,68	5,10	13,35			
396	LRFD	Commerzienrat siehe Kommerzienrat. Commodore siehe Kommodore. Concordia .....	Schleswig ..	Pers.-D. ...	161,8 <sup>x</sup> 111,2 <sup>x</sup>	57,11 <sup>x</sup> 39,25 <sup>x</sup>	24,24	4,50	2,25	6,41			
397	KMNV	†Concordia .....	Stade .....	Pers.-D. ...	354,2 <sup>x</sup> 215,0 <sup>x</sup>	125,04 <sup>x</sup> 75,91 <sup>x</sup>	40,40	5,43	2,25	10,00			
398	RLFC	Concurrent .....	Hamburg ..	Schlepp-D. .	177,1	62,52	24,65	4,66	2,64	6,96			
399	LNDV	Condor .....	Flensburg .	Fracht-D. .	548,5 92,1	193,62 32,53	33,64	7,01	3,74	10,60			
400	LKMH	Condor .....	Lübeck ....	Pers.-D. ...	276,2 140,3	97,48 49,51	30,77	4,87	2,65	6,90			
401	KRNP	Conrad .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	589,1 184,9	207,95 65,27	35,90	6,90	3,42	14,58			
402	RPBC	Constantia .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	8572,2 5350,1	3025,08 1888,60	103,49	12,73	8,04	18,29			
403	PBLJ	Consul Horn ...	Lübeck ....	Fracht-D. .	7093,5 4520,0	2504,00 1595,55	96,25	13,79	6,00	16,70			
404	RNDF	Consul Poppe ..	Hamburg ..	Fracht-D. .	2579,0 1454,6	910,40 513,47	64,08	10,27	4,19	11,97			
405	RPVG	Copernikus siehe **Coreovado ☞.....	Kopernikus. Hamburg ..	Pers.-D. ...	22943,6 13876,0	8099,08 4898,24	136,64	16,84	8,54	40,68			
406	RMLF	Cordelia .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	2963,1 1653,1	1045,99 583,55	68,53	10,06	4,64	13,10			

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung				
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) Mannsch. (livgd.)				Gesamtbesatzung
							Seemanns-Personal	Maschinen-Personal	Sonstiges Personal		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
385	Glasgow ... 1889	E	Zweif. Exp. ... 3100	4	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	H. Paulsen ...	3	3	.	70	
386	Lobendorf. 1908	E	Vierf. Exp. ... 3250	3	Norddeutscher Lloyd	G. Wendig, Lehe.	10	18	36		
387	Stettin .... 1884	E	Schbk., Cp.-S. 500	2	Neue Dampfer-Comp., A.-G.	H. Pagels.....	5	4	2	86	
388	Stettin .... 1881	E	Einf. Exp. ... 175	1	Dampfschiffs-A.-G. ...	W. Henschel..	19	26	30		
389	Delfzyl..... 1911	E	Zweif. Exp. ... 225	1	August E. Peters ...	C. Backhaus..	2	2	.	16	
390	Rostock ... 1912	E	Dreif. Exp. ... 3600	4	Deutsch-Australische Dampfschiffs-G.	H. Martin ....	7	3	2		
391	Kinderdyk.. 1885	E	Dreif. Exp. ... 500	2	Rhein-u. Seeschiff-fahrts-G.	H. v. der Wisch.	6	4	.	53	
392	Bremerhaven 1907	E	Dreif. Exp. ... 330	1	Schleppschiffahrtsges. „Unterweser“.	H. Claassen, Bremerhaven.	17	21	5		
393	Hamburg .. 1905	E	Dreif. Exp. ... 390	1	*Johann von Eitzen	P. Stüven ....	2	2	.	14	
394	Tönning ... 1903	E	Dreif. Exp. ... 550	2	*J. H. Jensen.....	F. Wolter.....	6	3	1		
395	Stockton o.T. 1879	E	Cp. 584	1	Dampfschiffahrtsges. Commercial, Kiel. *Paulsen & Ivers	A. Maybauer, Bodstedt.	1	1	.	7	
396	Hamburg .. 1880	E	Schbk. 80	1	*Ferdinand Stolley...	Hansi, Kappeln	3	2	.		
397	Rostock ... 1870	E	Osc., mehrzyl. 212	1	Hamburg-Stade-Alt-länderDampfsch.-Lin. (*Alb. Aust, Hamburg)	P. Cordes ....	7	3	2	17	
398	Hamburg .. 1862	E	Zweif. Exp. ... 240	1	H. Peters .....	W. Bartes....	1	1	.		
399	Hamburg .. 1907	E	Dreif. Exp. ... 400	1	Verein. Flensburg-Ekensund. u. Sonderburg. Dampfsch.-G. (*F. M. Bruhn).	R. Rasmussen, Sonderburg.	1	1	.	6	
400	Hamburg .. 1872	E	Cp. 185	1	Dampfschiff-G. Ostseebäderdienst G.m. b.H.	H. Petersen ..	2	1	2		
401	Geestemünde 1906	E	Dreif. Exp. ... 350	1	Grundmann & Gröschel	H. Lohmann..	1	2	.	12	
402	Glasgow ... 1890	E	Dreif. Exp. ... 1615	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	W. Krieger ...	6	2	1		
403	Helsingör .. 1901	E	Dreif. Exp. ... 1150	2	Dampfschiffsreederei „Horn“, A.-G.	W. Bellmann, Arnis.	4	3	.	37	
404	Danzig .... 1903	E	Dreif. Exp. ... 650	2	*Blumenthal & Böse, Altona.	W. Buchholz, Königsberg.	11	13	6		
405	Gaarden ... 1907	E	2 vierf. Exp. 4500	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	H. Looft .....	3	3	3	24	
406	Sunderland 1902	E	Dreif. Exp. ... 600	2	*A. Kirsten .....	H. Brandt ....	8	7	3		
							5	5	2	154	
							16	38	88		
							3	2	.	16	
							6	4	1		

Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums		
					Brutto (stehend) Netto (liegend)						des Dampfschiffs in Metern	
					Kubik- meter	Register- tons					7	8
407	RKHT	<b>Cordoba</b> z .....	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	13849,9 3989,1	4889,01 3173,14	114,76	14,10	8,80	15,25		
408	KJSG	<b>Cornelie Wessels</b>	Emden ....	Schlepp-D.	375,8	132,46	27,12	6,11	2,81	12,00		
409	KLDW	<b>Cranz</b> .....	Cranz, Kr. Jork.	Fischerei-D.	465,4 123,7	164,29 43,66	34,56	6,50	3,16	14,04		
410	QGBH	<b>Crefeld</b> z .....	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	10846,4 6922,2	3828,76 2443,52	108,34	13,30	7,75	17,67		
411	RPVJ	<b>Cremon</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D.	3043,7 1854,4	1074,42 654,60	62,85	9,70	3,85	11,18		
412	RSTL	<b>Cressida</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D.	3433,6 1961,8	1212,06 692,53	73,38	11,04	4,84	12,58		
413	RHLW	<b>Croatia</b> z .....	Stettin ....	Fracht-D.	5641,6 3571,6	1991,47 1260,77	88,64	11,10	6,76	17,68		
414	RNGF	<b>Cronshagen</b> ....	Hamburg ..	Fracht-D.	5029,8 3184,6	1775,50 1124,15	79,60	11,63	5,33	12,43		
415	QHTV	<b>Crostafels</b> z .....	Bremen ...	Fracht-D.	14009,7 8726,8	4945,43 3080,57	121,58	15,90	8,68	20,13		
416	LCJW	<b>Cruz, Santa siehe</b> <b>Cupido</b> .....	<b>Santa Cruz.</b> Bremen ...	Fracht-D.	1673,1 926,3	590,61 326,99	53,49	7,66	4,84	10,06		
417	JDKV	<b>Curonia</b> .....	Stettin ....	Fracht- u. Pers.-D.	1475,9 869,7	520,98 307,00	49,46	7,45	3,84	9,53		
418	QFRT	<b>Cuxhaven</b> .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	523,7 150,1	184,85 52,97	39,82	6,70	2,27	8,68		
419	RKTC	<b>Cuxhaven</b> .....	Hamburg ..	Schlepp-D.	192,4	67,91	20,84	5,08	2,86	8,06		
420	QGJD	<b>Cyclop</b> .....	Bremen ...	Schlepp-D.	205,7	72,62	23,68	4,85	2,88	8,46		
421	LMFT	<b>Cygnus</b> .....	Flensburg .	Fracht-D.	2325,6 1444,9	820,92 510,06	58,52	9,35	4,04	10,06		
422	RSKG	<b>Cyrril</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D.	ca. 12677*	ca. 4475*	—	—	—	—		
423	RKGW	<b>Czar Nicolai II.</b>	Hamburg ..	Fracht-D.	ca. 8212* 5882,4 3697,8	ca. 2899* 2076,49 1305,32	81,69	11,60	6,99	19,40		
424	HFBG	<b>D. Siedler</b> ....	Danzig ....	Fracht-D.	1424,7 819,3	502,62 289,21	52,42	7,61	3,97	9,51		
425	RLQS	<b>Dacia</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D.	10041,5 6345,2	3544,65 2239,84	102,05	14,65	7,48	13,41		
426	LCPG	<b>Dahlström</b> .....	Kiel .....	Pers.-D. ...	205,4 44,8	72,50 15,81	24,08	6,09	2,41	7,48		
427	RNLH	<b>Daimler, G. siehe</b> <b>Dania</b> z .....	<b>G. Daimler.</b> Hamburg ..	Fracht-D.	11043,5 6996,4	3898,36 2469,74	108,29	13,40	7,93	23,44		
428	RPJK	<b>Daressalam</b> ....	Hamburg ..	Schlepp-D.	320,0	112,97	22,91	5,92	3,60	9,34		
429	QGJB	<b>Darmstadt</b> .....	Nordenham	Fischerei-D.	447,7 123,3	158,04 43,51	32,25	6,89	3,11	12,40		

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimat- hafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			Gesamt- besatzung
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffs- offiziere (stehend)			
							See- mann. Personal	Maschinen- Personal	Sonstiges Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
407	Hamburg .. 1895	E	Exp., 4 zyl. 1425	3	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G.	H. Mentzer ..	4 16	4 17	2 11	54
408	Hamburg .. 1908	E	Cp. 365	1	P. W. Wessels Ww. ..	G. Sielmann, Jheringsfehn.	1 2	1 3	. 1	8
409	Bremerhaven 1903	E	Dreif. Exp. 350	1	Cranzer Fischdampf- schiffs-G.	G. Behrend ...	1 5	2 1	. 1	10
410	Bredow a. O. 1895	E	Dreif. Exp. 1800	3	Norddeutscher Lloyd	W. Vieth, Lehe.	4 17	4 22	4 18	67
411	Stettin-Grabow 1907	E	Dreif. Exp. 650	2	H. M. Gehrckens .....	J. Oestmann, Blankenese.	3 4	2 4	. 2	15
412	Lübeck..... 1913	E	Dreif. Exp. 800	2	*A. Kirsten .....	F. Bach .....	3 6	2 4	. 1	16
413	Hamburg .. 1888	E	Dreif. Exp. 1000	2	Dampfer-Reed. „Merkur“, G.m.b.H.	E. Gaulke, Hamburg.	3 6	2 9	. 3	23
414	Rostock ... 1904	E	Dreif. Exp. 750	2	*H. F. C. Arp .....	Th. Wilstermann.	3 6	2 5	. 2	18
415	Newcastle o. T. 1904	E	Vierf. Exp. 1950	3	Deutsche Dampfschiff- G. „Hansa“.	F. Schneider, Bremerhaven.	5 21	4 33	. 5	68
416	Dietrichsdorf 1881	E	Zweif. Exp. 280	2	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	H. Paulmann .	3 4	2 2	. 1	12
417	Stettin .... 1883	E	Schbk., Cp.-S. 306	1	„Kurland“, Dampf- schiffs-A.-G.	O. Schöne- mann.	2 5	2 2	. 3	14
418	Geestemünde 1892	E	Zweif. Exp. 280	1	E. Loeffke .....	Schultz .....	1 5	2 1	. 1	10
419	Hamburg .. 1897	E	Zweif. Exp. 265	1	Schrader & Wrede ...	J. Borstelma- n.	1 2	1 1	. .	5
420	Geestemünde 1896	E	Dreif. Exp. 220	1	Norddeutscher Lloyd	G. Ahlers, Bremerhaven.	1 2	1 2	. 1	7
421	Flensburg .. 1890	E	Schbk., 2 zyl. 360	1	*Vöge & Däcker .....	E. Jacobsen ..	3 5	2 3	. 2	15
422	Glasgow ... 1891	E	Dreif. Exp. 2500	3	M. Jebsen .....	A. Feindt ....	3 10	3 17	. 3	36
423	Danzig .... 1895	E	Exp., 4 zyl. 1000	2	Mineralölwerke Albrecht & Co., G. m. b. H.	Fr. Lang- hinrichs.	3 7	3 9	. 3	25
424	Danzig .... 1889	E	Dreif. Exp. 300	2	F. G. Reinhold .....	J. Behrens, Neufahrwasser.	2 4	2 3	. 2	13
425	Wallsend ... 1900	E	Dreif. Exp. 1500	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	H. Habelmann	4 11	3 12	. 6	36
426	Kiel .....	E	Zweif. Exp. 120	1	Neue Dampfer-Comp., A.-G. (*A. Seibel).	A. Ohlsen.....	1 1	1 1	. .	4
427	Hamburg .. 1904	E	Dreif. Exp. 2300	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	C. Bonath ....	4 14	4 18	2 34	76
428	Hamburg .. 1906	E	Zweif. Exp. 500	1	Woermann-Linie, A.-G.	H. Erling ....	1 1	1 1	. .	4
429	Fähr (Vege- sack) 1896	E	Zweif. Exp. 260	1	Deutsche Dampffische- rei-G. „Nordsee“.	Hinr. Noor- mann, Ost- rhauderfehn.	1 5	2 1	. 1	10

Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums			
					Brutto (stehend) Netto (liegend)						des Dampfschiffs in Metern		
					Kubik- meter	Register- tons					7	8	9
430	QJBK	Darvel .....	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	4272,6 2546,5	1508,23 898,91	79,50	11,84	4,90	16,92			
431	QJNM	Deike Rickmers ☞ ☛	Bremer- haven.	Fracht-D.	11828,9 7525,9	4175,61 2656,66	111,90	14,54	8,33	17,16			
432	RTVC	Dekade I. ....	Hamburg ..	Schlepp-D.	305,5	107,83	24,43	6,00	2,84	10,09			
433	QGVN	Deli .....	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	3948,2 2056,8	1393,72 726,04	78,32	10,84	4,14	15,18			
434	QJLP	Delia .....	Bremen ...	Fracht-D.	3466,4 2095,9	1223,65 739,84	68,58	10,36	4,30	11,64			
435	RLGF	Delos .....	Hamburg ..	Fracht-D.	6272,9 4009,0	2214,35 1415,18	87,14	11,90	7,16	13,20			
436	LGRJ	Delphin .....	Altona ....	Fischerei-D.	574,2 96,5	202,68 34,06	35,85	6,84	3,65	14,88			
437	QJBG	†Delphin .....	Bremen ...	Pers.-D. ...	1133,9 382,9	400,28 135,16	58,00	7,22	2,87	15,69			
438	LNGV	Delphin .....	Flensburg ..	Fracht-D.	726,3 267,5	256,38 94,41	38,12	7,66	2,53	12,17			
439	KRDB	Delphin .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	367,4 60,4	129,68 21,32	31,50	6,15	2,95	10,70			
440	RTWP	Delphin ☞ ☛ ...	Hamburg ..	Fracht-D.	20195,6 12251,0	7129,05 4324,02	137,03	18,17	9,13	22,00			
441	NHSC	Delphin .....	Varel .....	Schlepp- u. Fischerei-D.	81,9 25,5	28,91 9,00	14,45	3,60	1,68	5,40			
442	LMWG	Delta .....	Apenrade ..	Fracht-D.	7861,5 4931,1	2775,11 1740,69	88,72	12,59	7,83	13,47			
443	JGDK	Demmin- Packet I.	Demmin ...	Fracht-D.	310,9 169,8	109,76 59,93	33,71	5,86	2,13	5,90			
444	JGDL	Demmin- Packet II.	Demmin ...	Fracht-D.	310,3 167,5	109,70 59,18	33,69	5,86	2,12	5,83			
445	JGDM	Demmin- Packet III.	Demmin ...	Fracht-D.	342,2 204,9	120,78 72,31	35,92	5,22	2,31	6,66			
446	JFVR	Demmin- Packet IV.	Demmin ...	Fracht-D.	728,1 342,4	257,00 120,86	39,15	7,12	2,70	7,54			
447	JGKL	Demmin- Packet V.	Demmin ...	Fracht- D.	317,9 180,2	112,21 63,62	37,40	5,04	2,14	5,98			
448	LMPQ	Denebola .....	Flensburg ..	Fracht-D.	4195,4 2577,9	1480,99 910,01	73,65	11,01	5,18	14,02			
449	JBR8	Der Preusse ...	Stettin ....	Fracht-D.	820,2 443,9	289,55 156,68	44,82	6,05	3,57	7,22			
450	QJNT	**Derfflinger ... ☞ ☛	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	25904,2 14583,5	9144,19 5147,97	141,11	17,59	10,92	37,92			
451	RSMF	Derindje .....	Hamburg ..	Fracht-D.	9556,0 5915,0	3372,91 2088,00	110,06	15,30	6,54	14,88			
452	RVBC	Desterro ☛ .....	Hamburg ..	Fracht-D.	7194,6 4534,3	2539,68 1600,62	91,67	11,64	7,22	12,20			
453	JGFB	Deutsche Kaiserin. ☞	Stettin ....	Fracht-D.	6333,2 3984,1	2235,63 1406,88	88,18	11,60	6,18	12,23			

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfessel	Name und (soweit nicht mit dem Helmtshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung				
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)				Gesamtbesatzung
							Mannsch. (liegd.)				
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
430	Lübeck, . . . . 1905	E	Dreif. Vbd. . . 1050	2	Norddeutscher Lloyd	E. Littmann, Singapore.	3 14	3 13	. 19	52	
431	Geestemünde 1908	E	Dreif. Vbd. . . 1600	3	Rickmers Reismühlen, Reederei u. Schiffbau-A.-G., Bremen.	K. Overbeck, Hamburg.	4 12	3 16	. 6	41	
432	Hamburg .. 1913	E	Dreif. Exp. . . 350	1	Deutsches Kohlen-Depot, G. m. b. H.	E. Jäger . . . . .	1 3	2 1	. 1	8	
433	Bremen .... 1899	E	Dreif. Exp. . . 1250	2	Norddeutscher Lloyd	W. Hübner, Singapore.	3 12	3 16	3 19	53	
434	Bill Quay .. 1907	E	Dreif. Exp. . . 800	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	C. Schwarz, Blumenthal.	3 5	2 3	. 2	15	
435	Sunderland . 1889	E	Dreif. Exp. . . 800—1000	2	Deutsche Levante-Linie.	W. Kunath...	4 8	3 8	. 2	25	
436	Hamburg .. 1906	E	Dreif. Exp. . . 410	1	*Johann von Eitzen .	J. Nicolaus Meier, Hamburg.	1 5	2 1	. 1	10	
437	Bremen .... 1905	E	Dreif. Vbd. . . 820	1	Norddeutscher Lloyd	.....	2 4	1 6	1 5	19	
438	Flensburg .. 1910	E	Zweif. Exp. . . 240	1	Verein. Flensburg-Eckensund u. Sonderburg. Dampfschiffs-G.	Chr. Hansen ..	1 4	1 1	. .	7	
439	Geestemünde 1889	E	Cp., 2 zyl. . . 250	1	*C. Kämpf .....	Rehbock .....	1 5	2 1	. 1	10	
440	Rostock ... 1913	E	Vierf. Exp. . . 2400	3	Deutsch-Amerik. Petroleumges.	H. Dalldorf, Aumund.	4 12	4 18	. 4	42	
441	Delfzyl .... 1903	E	Cp. . . . . 65	1	Der Kapitän.....	S. Noormann, Norddeich.	1 2	1 3	. .	4	
442	Rostock ... 1905	E	Dreif. Exp. . . 1000	2	*Ahrenkiel & Clausen	K. Krag, Schauby.	2 6	3 7	. 3	22	
443	Stettin .... 1888	E	Zweif. Exp. . . 100	1	Ludwig Zimmermann	Winter, Stettin	1 2	1 1	. .	5	
444	Stettin .... 1884	E	Zweif. Exp. . . 100	1	Ludwig Zimmermann	Fischbein .....	1 2	1 1	. .	5	
445	Stettin .... 1889	E	Zweif. Exp. . . 175	1	Ludwig Zimmermann	Köhn, Frauendorf.	1 2	1 1	. .	5	
446	Stettin .... 1907	E	Zweif. Exp. . . 200	1	Ludwig Zimmermann	Elfers, Hamburg.	2 2	2 1	. 1	8	
447	Stettin .... 1904/12	E	Zweif. Exp. . . 175	1	Ludwig Zimmermann	Mittag .....	1 2	1 1	. .	5	
448	Rostock ... 1899	E	Dreif. Exp. . . 600	2	*Holm & Molzen .....	J. A. Jensen ..	3 6	2 4	2 2	17	
449	London .... 1856/65	E	Schkb.-Zw. . . 240	1	Neue Dampfer-Comp., A.-G.	H. Sponholz ..	2 5	2 2	2 2	18	
450	Danzig .... 1907	E	2 vierf. Vbd. . 6000	4	Norddeutscher Lloyd	F. Prösch, Bremerhaven.	5 33	5 63	3 86	195	
451	Geestemünde 1912	E	Dreif. Exp. . . 1800—2000	2	Bremer Dampferlinie „Atlas“ m. b. H., Bremen.	H. Holst .....	4 10	3 9	. 3	29	
452	Hamburg .. 1894	E	Dreif. Exp. . . 1150	2	Hamburg-Südamerik. Dampfschiffs-G.	M. Schütze ...	4 11	4 10	1 8	38	
453	West Hartlepool 1890	E	Dreif. Exp. . . 890	2	Emil R. Retzlaff ....	Joh. Stochl, Ückeremünde.	3 6	2 7	2 2	20	



Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
					Brutto (stehend)	Netto (liegend)				
					Kubik- meter	Register- tons				
des Dampfschiffs in Metern							7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
454	RQMJ	Deutscher Kaiser	Stettin ...	Fracht-D. .	5713,3 3564,8	2016,80 1258,36	86,25	11,62	5,55	12,20
455	QJSM	Deutschland ...	Bremer- haven.	Fischerei-D.	875,3 291,5	309,14 102,88	40,32	7,24	3,92	13,51
456	RJVS	Deutschland 2 ...	Hamburg ..	Fracht-D. .	10510,6 6665,4	3710,23 2352,89	103,36	13,33	9,08	24,26
457	KHQJ	**Deutschland ..	Norden ....	Post-, Pers.- u. Fracht-D.	527,9 180,5	186,33 63,73	35,82	6,32	2,58	8,64
458	KQBF	Dia Aubel .....	Emden ....	Schlepp-D. .	279,4	98,63	24,16	5,61	3,19	10,62
459	RJPF	Diamant .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	9760,4 6246,0	3445,43 2204,83	100,14	13,12	9,08	23,18
460	QHGV	Diana .....	Bremen ...	Fracht-D. .	1460,6 848,4	515,60 299,49	51,10	7,94	3,58	9,54
461	LNBH	Diana .....	Flensburg..	Fracht-D. .	3422,9 2119,0	1208,27 748,01	73,85	10,52	4,44	11,54
462	RNFB	Diana .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	3535,0 2217,6	1247,85 782,89	69,11	10,17	4,65	11,82
463	RQWD	Diana .....	Hamburg ..	Schlepp-D. .	167,6	59,16	18,13	5,21	2,60	7,06
464	JFKR	Die Oie .....	Stettin ....	Schlepp- u. Pers.-D.	105,3 14,8	37,19 5,22	21,25	3,73	2,22	6,59
465	KRTG	Diedrich Schmidt	Geeste- münde.	Fischerei-D.	570,8 181,5	201,49 64,08	36,18	6,74	2,60	13,20
466	LBNJ	Dietrichsdorf ...	Kiel .....	Pers.-D. ...	194,9 16,3	68,81 5,74	21,65	5,92	2,19	6,87
467	JGKQ	Dievenow I ....	Cammin ...	Fracht- u. Pers.-F.	59,3 32,5	20,94 11,48	17,99	3,51	1,18	3,55
468	RLKW	Diomedes .....	Hamburg ..	Schlepp-D.	479,0 18,9	169,09 6,66	29,73	6,28	4,05	15,73
469	JFGP	Direktor Reppen- hagen.	Stettin ....	Fracht-D. .	4768,7 2933,6	1683,37 1035,55	79,36	11,02	5,12	14,64
470	RSMT	Direktor Schwarz	Cuxhaven .	Fischerei-D.	595,7 172,7	210,29 60,97	36,78	6,88	2,62	14,85
471	LGRK	Dithmarschen ..	Altona ....	Fischerei-D.	724,1 181,4	255,61 64,02	38,08	7,01	3,72	11,30
472	RQNL	Dr. Adolf Schmidt	Hamburg ..	Fracht-D. .	6364,9 3763,0	2246,81 1328,33	87,60	13,15	6,15	15,98
473	RJQN	Dr. Ehrenbaum ..	Altona ....	Fischerei-D.	508,7 121,9	179,56 43,04	35,58	6,60	3,50	8,56
474	QKDN	Doktor Krugler	Bremer- haven.	Fischerei-D.	618,2 153,4	218,21 54,15	37,72	6,88	2,54	16,92
475	KRTC	Dr. Robitzsch ..	Geeste- münde.	Fischerei-D.	570,9 187,8	201,54 66,30	36,18	6,74	2,60	13,20
476	KHNC	Dr. von Stephan	Emden ....	Fracht- u. Pers.-D.	393,2 229,5	138,78 81,02	29,80	6,18	2,12	6,10



Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatorten zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung				Gesamtbesatzung
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)		Mannsch. (liegd.)		
							Seemänn. Personal	Maschinen-Personal	Sonstiges Personal	Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
454	Sunderland . 1888	E	Dreif. Exp. . 860	2	Emil R. Retzlaff ....	F. Marquardt, Swinemünde.	3	2	.	19	
455	Einswarden . 1909	E	Gleichstr., 2 zyl. 450	1	Deutsche Hochseefischerei-G. Bolte u. Steenken, G. m. b. H.	G. Bode, Geestemünde.	6	6	2		
456	Stettin .... 1893	E	Dreif. Exp. . 1400	2	Deutsch-Amerik. Petroleum-G.	E. Vollmer ...	4	3	.	36	
457	Roßlau a. E. 1893	E	2 zweif. Exp. 300	1	Reederei Norden A.-G., Norden (F. Woltjes).	Fr. Buß, Norderney.	10	15	4		
458	Hamburg ... 1911	E	Hamm. 300	1	P. W. Wessels Ww.	R. de Groot, Neermoor.	1	1	.	7	
459	Low Walker 1892	E	Dreif. Exp. . 1500	2	Deutsch-Amerik. Petroleum-G.	J. Siedenburg.	2	2	1		
460	Bremen .... 1901	E	Dreif. Exp. . 270	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	J. Mammes, Papenburg.	4	3	.	12	
461	Flensburg .. 1905	E	Dreif. Exp. . ca. 500	2	*Heinrich Schmidt ..	P. Michelsen ..	4	2	1		
462	Flensburg . 1904	E	Dreif. Exp. . 701	2	*A. Kirsten.....	F. Meindt ....	6	4	2	17	
463	Neuhof bei Hamburg 1911	E	Dreif. Exp. . 700	2	W. H. J. Borchers, Buxtehude.	W. H. J. Borchers.	6	4	1		
464	Greifswald . 1863	E	Cp. 80	1	C. Feuerloh (W. Hartwig).	H. Voigt, Moritzhorst.	1	1	.	4	
465	Geestemünde 1912	E	Dreif. Exp. . 300	1	Grundmann & Gröschel.	G. Löwner ...	1	2	.		
466	Wellingdorf . 1906	E	Zweif. Exp. . 150	1	Hafenrundfahrt-A.-G.	L. Groß.....	7	2	1	13	
467	Aumund-Vegesack 1912	H	Benzinmotor. 42	—	Stettin-Wollin-Cammmin-Dievenoer Dampfschiff.-G. m. b. H.	A. Sarnow, Bergdievenow.	2	2	.		
468	Hamburg .. 1899	E	Dreif. Exp. . 450	1	Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G.	J. Hansen ....	1	2	.	9	
469	Stettin .... 1893	E	Dreif. Exp. . 700	2	Neue Dampfer-Comp., A.-G.	W. Spiegel....	2	2	1		
470	Geestemünde 1912	E	Dreif. Exp. . 350	1	Cuxhavener Hochseefischerei-A.-G.	H. Hyde .....	3	2	.	19	
471	Tönning ... 1907	E	Dreif. Exp. . 400	1	*Carsten Rehder ....	M. Schümann, Elmshorn.	6	2	1		
472	Kiel .....	E	Dreif. Exp. . 1000	2	Fried. Krupp, A.-G., Essen.	C. Waschow...	5	1	1	10	
473	Hamburg .. 1891	E	Zweif. Exp. . 300	1	*Albrecht von Appen .	F. Wichmann, Wedel.	8	2	3		
474	Geestemünde 1912	E	Dreif. Exp. . 350	1	Deutsche Hochseefischerei-G. Bolte & Steenken, G. m. b. H.	E. Harder ...	1	2	.	12	
475	Geestemünde 1911	E	Dreif. Exp. . 300	1	Grundmann & Gröschel.	S. Dieckmann, Westrhauderfehn.	6	2	1		
476	Hoogezand . 1892	E	Zweif. Exp. . 130	1	Borkumer Kleimb.- u. Dampfschiff.-A.-G.	Jürg. Fürst, Kirchdorferfeld.	2	1	.	6	
							2	1	.		

Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
					Brutto (stehend)	Netto (liegend)				
					Kubik- meter	Register- tons				
		des Dampfschiffs			des Dampfschiffs in Metern					
					5	6	7	8	9	10
477	KJQL	<b>**Dr. Ziegner- Gnüchtel.</b>	Wilhelms- haven.	Pers.-D. ...	500,2 197,5	176,57 69,71	34,15	6,87	2,60	8,40
478	KJTL	<b>Dollart</b> .....	Emden ....	Schlepp-D.	133,1	46,98	18,67	4,86	2,15	7,52
479	RSMN	<b>Dollart</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	1514,5 759,7	534,62 263,19	50,52	8,72	3,52	10,03
480	QFRL	<b>Dora</b> .....	Bremer- haven.	Fischerei-D.	376,3 49,6	132,85 17,51	32,05	6,40	2,82	11,40
481	LNCP	<b>Dora</b> .....	Flensburg ..	Fracht-D. .	7539,9 4754,5	2661,80 1678,35	88,74	13,98	7,20	14,70
482	RSCW	<b>Dora</b> .....	Hamburg ..	Schlepp-D..	199,6	70,45	20,02	5,20	2,81	8,54
483	PBKL	<b>Dora</b> .....	Lübeck ....	Fracht-D. .	1320,7 787,0	466,20 277,81	51,07	7,08	2,98	7,44
484	PBMS	<b>Dora Horn</b> ...	Lübeck ....	Fracht-D. .	7588,7 4811,5	2678,83 1698,47	88,73	13,42	5,06	14,12
485	HWPC	<b>Dora-Hugo Stinnes 12. <del>2</del></b>	Hamburg ..	Fracht-D. .	4959,8 2480,3	1750,80 875,54	78,90	11,62	5,54	14,40
486	JFQL	<b>Doris</b> .....	Kiel .....	Fracht-D. .	1515,4 917,1	534,95 323,75	50,97	8,05	3,42	9,71
487	JGKR	<b>Dorita</b> <del>2</del> .....	Stettin ....	Fracht-D. .	10441,0 6729,7	3689,40 2377,97	—	—	—	—
488	QJLK	<b>Dorothea Rickmers. <del>2</del></b>	Bremer- haven.	Fracht-D. .	11832,7 7550,3	4176,95 2665,26	111,90	14,54	8,34	17,16
489	QGWS	<b>Dortmund</b> .....	Bremen ...	Fracht-D. .	2792,7 1780,5	985,32 628,53	67,57	10,10	4,11	10,80
490	RMGF	<b>Dortmund</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	14832,0 9626,5	5235,70 3398,17	114,52	16,30	7,95	15,24
491	RPLC	<b>**Dortmund</b> ...	Hamburg ..	Frachtf. ...	1102,1 846,2	389,03 298,72	56,10	8,12	2,71	7,83
492	HFPL	<b>†Drache</b> .....	Danzig ....	Pers.-D. ...	423,3 174,5	149,42 61,58	36,29	5,21	2,88	10,72
493	QGWM	<b>Drachenfels <del>2</del></b> ...	Bremen ...	Fracht-D. .	19836,6 12790,5	7002,33 4515,04	138,45	17,70	9,31	18,40
494	QJFN	<b>Drachenfels</b> ....	Nordenham	Fischerei-D.	586,1 127,5	206,88 45,02	36,22	6,72	3,34	15,26
495	QGLD	<b>Dresden</b> .....	Nordenham	Fischerei-D.	448,2 126,9	158,23 44,79	32,31	6,38	3,12	11,40
496	RPGT	<b>Dryade</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	5186,3 3238,4	1830,95 1143,16	76,80	11,85	6,66	12,48
497	RSMJ	<b>Duala</b> .....	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	9945,9 6239,2	3510,92 2202,42	109,54	14,31	6,92	18,04
498	QJFC	<b>Duckwitz</b> .....	Bremer- haven.	Fischerei-D.	692,2 247,2	244,35 87,27	38,75	6,84	3,55	16,90
499	QGSF	<b>Düsseldorf</b> .....	Bremen ...	Fracht-D. .	2553,5 1824,0	901,37 643,87	64,38	8,30	4,53	10,45
500	RSFV	<b>Düsseldorf <del>2</del></b> ...	Hamburg ..	Fracht-D. .	16649,2 10530,7	5877,15 3717,33	137,42	17,44	8,22	22,95

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			Gesamtbesatzung
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)			
							Seemanns- Personal	Maschinen- Personal	Sonstiges Personal	
12	13	14	15	16	17	18	19	20		
477	Papenburg.. 1906	E	2 Cp., 2 zyl. . 250	1	Die Stadt Wilhelms- haven.	R. Brandis, Wilhelmshaven.	2 3	1 2	.	8
478	Groningen .. 1908	E	Hamm. .... 150	1	Lehnkering & Co., A.-G.	Heinr. Witt, Hamburg.	1 1	1 1	.	4
479	Stettin-Grabow 1912	E	Zweif.-Exp... 370	2	Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G.	H. Witt .....	3 4	2 2	.	12
480	Bremerhaven 1892	E	Cp. 250	1	*Joh. Wilh. Herm. Siebert, Geestemünde.	C. G. Berneit, Geestemünde.	1 5	2 1	.	10
481	Tönning ... 1906	E	Dreif. Exp. . 1100	2	Flenburger Dampfer- Comp.	F. Hansen ....	3 7	3 6	.	22
482	Martenshoek 1911	E	Zweif. Exp. . 220	1	Dormien & Paap ....	C. Jacob .....	1 2	1 1	.	5
483	Lübeck..... 1890	E	Cp. 180	2	Lübeck-Bremer Dampfschiff.-G.	C. Klingenberg	2 4	2 2	.	11
484	Rostock ... 1905	E	Dreif. Exp. . 1000	2	*H. C. Horn, Schles- wig, Zweigniederl. i. Lübeck.	R. G. Smit, Leer.	3 7	3 5	3	21
485	Geestemünde 1912	E	Dreif. Exp. . 900	2	Dora-Hugo Stinnes12, Dampfschiff.-G. m. b. H.	W. Bette, Lehe.	3 5	2 6	2	18
486	Stettin .... 1901	E	Zweif. Exp. . 340	2	Sartori & Berger ....	G. Clausen ...	2 5	2 2	.	12
487	Glasgow ... 1894	E	Dreif. Exp... 1450	2	Emil R. Retzlaff ....	E. Jochensen, Warnemünde.	3 8	2 10	3	26
488	Geestemünde 1907	E	Dreif. Exp. . 1600	3	Rickmers Reismühlen, Reed. u. Schiffbau- A.-G.	W. Thode, Güstrow.	4 12	3 16	6	41
489	Fähr (Vege- sack) 1900	E	Dreif. Exp. . 480	1	Dampfschiff.-G. „Argo“.	K. Gerdes....	3 4	2 3	.	14
490	Sunderland . 1901	E	Exp., 3 zyl... 1850	3	Hamburg-Amerik. Packett.-A.-G.	K. Wreesmann	4 12	4 15	6	41
491	Kastel a. Rh. 1907	E	Petroleummotor. 80		Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G.	W. Oellerich ..	1 3	1 .	.	5
492	Danzig .... 18 $\frac{1}{2}$	E	Osc. zweif. Exp.m.Ein- spr.-Kd. 320	1	„Weichsel“, Danziger Dampfschiff.- u. Seebad-A.-G.	K. Wilms, Neufahrwasser.	1 4	1 1	3	10
493	Newcastle o. T. 1899	E	Vierf. Exp. . 2500	3	Deutsche Dampfschiff- G. „Hansa“.	C. Bulling, Elsfeth....	5 25	4 39	6	79
494	Bremerhaven 1906	E	Dreif. Exp. . 375	1	Deutsche Dampf- fischerei-G. „Nordsee“.	H. Lübben....	1 5	2 2	1	11
495	Fähr (Vege- sack) 1897	E	Zweif. Exp. 260	1	DeutscheDampfische- rei-G. „Nordsee“.	J. Hündling, Rhaudermoor.	1 5	2 1	1	10
496	Rostock ... 1906	E	Dreif. Exp. . 750	2	*H. F. C. Arp .....	R. Niemann ..	3 6	2 5	2	18
497	West Hartle- pool 1911	E	Dreif. Exp. . 2000	2	Hamburg-Amerik. Packett.-A.-G.	E. Hauschild..	5 11	4 15	7	42
498	Bremerhaven 1906	E	Dreif. Exp. . 375	1	Hochseefischerei Bre- merhaven, A.-G.	M. Gindullis ..	1 7	2 2	1	13
499	Fähr (Vege- sack) 1899	E	Dreif. Exp. . 450	1	Dampfschiff.-G. „Argo“.	M. Finger, Wulsdorf.	3 4	2 3	2	14
500	Geestemünde 1912	E	Dreif. Exp. . 3680	4	Deutsch-Australische Dampfschiffs.-G.	C. Saegert ....	6 17	4 21	5	53

Laufende Nr.	Unter- scheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
					Brutto (stehend)	Netto (liegend)				
					Kubik- meter	Register- tons				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
501	LBSN	Düsterbrook ..	Kiel .....	Pers.-D. ...	471,6 71,4	166,46 25,19	32,24	6,87	2,85	12,14
502	RLNK	Duisburg .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	12737,4 8085,8	4496,80 2854,28	118,68	14,68	8,87	21,81
503	QJFK	Durendart .....	Bremen ...	Fracht-D. .	10889,1 6966,9	3843,84 2459,38	103,78	15,01	7,98	15,84
504	RQFM	E. Russ .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	6909,8 4125,4	2439,15 1456,28	93,31	13,45	5,80	13,43
505	QHWL	Eberburg z.....	Bremen ...	Fracht-D. .	12109,9 7739,2	4274,80 2731,93	117,95	15,77	7,65	18,81
506	QDRH	Ebersberg .....	Bremen ...	Fracht-D. .	2933,9 1834,3	1035,07 647,51	69,77	9,19	4,97	9,90
507	HFVL	Echo .....	Danzig ....	Fracht-D. .	2614,9 1639,1	923,08 573,61	65,24	9,31	4,70	10,62
508	RGWM	Eckwarden ....	Wilhelms- haven.	Pers.-D. ...	128,0 <sup>x</sup> 71,8 <sup>x</sup>	45,18 <sup>x</sup> 25,34 <sup>x</sup>	20,15	5,01	2,10	5,82
509	JFSP	Eddi.....	Stettin ....	Fracht-D. .	3176,7 1832,2	1121,39 646,75	68,34	10,79	4,47	11,95
510	RMWD	Edea .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	7041,3 4451,7	2485,57 1571,45	91,79	12,40	7,10	15,24
511	HWNG	Edmund-Hugo Stinnes 4. z	Hamburg ..	Fracht-D. .	7685,6 4592,7	2713,03 1621,23	99,77	13,78	6,00	19,50
512	MDWH	Eduard Martini	Rostock ...	Fracht-D. .	—	1972,08* 1257,17*	—	—	—	—
513	QHRJ	Eduard Woermann.	Hamburg ..	Fracht-D. .	15890,6 9915,2	5609,28 3500,08	122,96	15,00	8,27	25,16
514	RPFQ	Eger .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	7403,0 4669,1	2613,27 1648,18	88,82	13,40	7,21	14,11
515	QGMN	Egeria .....	Bremen ...	Fracht-D. .	1777,2 1081,6	627,36 381,80	52,18	8,30	5,01	10,46
516	QJWH	Eggo .....	Bremen ...	Fracht-D. .	1281,9 676,8	452,52 233,91	42,98	8,26	3,31	7,53
517	QHPS	Ehrenbaum, Dr. Ehrenfels z.....	siehe Dr. Ehrenbaum. Bremen ...	Fracht-D. .	12606,7 7876,1	4450,16 2780,28	114,25	15,40	8,80	18,41
518	QJHP	Ehrenfels .....	Nordenham	Fischerei-D.	588,6 133,6	207,77 47,16	36,23	6,73	3,34	15,20
519	RKNJ	Eichsfeld .....	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	12895,6 8324,3	4552,14 2938,49	112,45	14,16	8,24	24,40
520	QGCT	Eide Siebs .....	Bremer- haven.	Fischerei-D.	410,6 77,5	144,94 27,38	32,38	6,40	3,14	8,80
521	LRMF	Elder .....	Friedrich- stadt.	Fracht-D. .	271,9 110,9	95,99 39,16	23,34	5,82	2,34	6,03
522	RNCP	Eilbeck .....	Hamburg ..	Fischerei-D.	433,2 90,4	152,94 31,91	31,59	6,40	3,58	12,29

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)			Gesamtbesatzung
							Seemänn. Personal	Maschinen-Personal	Sonstiges Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
501	Dietrichsdorf 1912	E	Dreif. Exp. . 350	1	Neue Dampfer-Comp., A.-G.	H. Lewerenz ..	1 3	1 1	.	6
502	Flensburg .. 1900	E	Dreif. Exp. . 2500	4	Deutsch-Australische Dampfschiffs-G.	W. Ulderup...	5 13	3 20	.	45
503	Flensburg .. 1906	E	Dreif. Exp. . 1525	2	Roland-Linie, A.-G. .	J. Zimmermann, Ost-Grossefehn.	4 9	3 10	.	30
504	Stettin-Grabow 1909	E	Dreif. Exp. . 1100	2	*Ernst Ruß .....	E. Simon.....	3 7	3 6	.	21
505	Flensburg .. 1905	E	Vierf. Vbd. . 2100	2	Deutsche Dampfschiff-G. „Hansa“.	G. Direnga ...	4 10	4 15	.	37
506	Geestemünde 1883	E	Cp. 475	2	*Johann Hermann Kimme.	F. Dormien, Hamburg.	3 5	2 4	.	16
507	Slikkerveer . 1883	E	Zweif. Exp. . 400	1	Danziger Reederei-A.-G.	L. Kähler, Neufahrwasser.	3 5	2 3	.	15
508	Hamburg .. 1886	E	Cp., 2 zyl. . 76	1	Die Stadt Wilhelms-hafen.	Rentje Brandis	2 2	.	.	6
509	Stettin .... 1905	E	Dreif. Exp. . 700	2	Franz Gribel .....	Fr. Stöwahse..	3 7	2 4	.	18
510	Hamburg .. 1903	E	Dreif. Exp. . 900	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	A. Gödecken .	4 10	4 8	.	32
511	Vege sack ... 1909	E	Dreif. Exp. . 1700	2	Edmund-Hugo Stinnes 4, Dampfschiff-G. m. b. H.	W. Ziegenmeyer, Harburg.	3 7	3 10	.	26
512	Hartlepool . 1892	E	Dreif. Exp. . 180	2	Alex. Martin Fahrenheim.	Hans Ohlerich, Warnemünde.	3 6	2 6	.	19
513	Fähr (Vege sack) 1903	E	Dreif. Exp. . 2500	4	Woermann-Linie, A.-G.	Ch. Schmidt ..	5 12	4 20	.	48
514	Flensburg .. 1906	E	Dreif. Exp. . 1050	2	Syndikats-Reederei, G. m. b. H.	F. Wenke.....	4 7	3 8	.	25
515	Fähr (Vege sack) 1898	E	Dreif. Exp. . 350	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	H. Delvendahl	3 4	2 2	.	12
516	Stavanger .. 1909	E	Dreif. Exp. . 300	2	Hamburg-Bremer Afrika-Linie, A.-G.	E. Prager, Lagos.	2 13	2 10	.	28
517	Newcastle o. T. 1903	E	Vierf. Exp. . 1900	3	Deutsche Dampfschiff-G. „Hansa“.	B. Weyhausen, Vegesack.	4 21	4 33	.	67
518	Bremerhaven 1907	E	Dreif. Exp. . 350	1	Deutsche Dampfschifferei-G. „Nordsee“.	J. Holländer .	1 7	2 2	.	13
519	Glasgow ... 1896	E	Exp., 4 zyl. . 2136	3	Kontinentale Reederei A.-G.	G. Dreyer ....	4 10	3 12	.	33
520	Bremen .... 1895	E	Dreif. Exp. . 250	1	Eide Siebs, Geestemünde.	A. Schäfer, Schiffdorderdamm.	1 5	2 1	.	10
521	Itzehoe..... 1903	E	Cp. 80	1	Friedrichstädter Dampfschiff.-G. m. b. H. *R. Schütt.	J. J. Kruse ...	1 2	1 1	.	5
522	South Shields. 1897	E	Dreif. Exp. . 275	1	*C. F. W. Bortfeld ...	J. G. Winter ..	1 5	2 1	.	10


Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinentraums			
					Brutto (stehend) Netto (liegend)						des Dampfschiffs in Metern		
					Kubik- meter	Register- tons					7	8	9
523	HBDP	†Einigkeit .....	Memel ....	Fracht- u. Pers.-D.	200,7 <sup>x</sup> 104,2 <sup>x</sup>	70,86 <sup>x</sup> 36,79 <sup>x</sup>	31,20	4,09	1,89	12,12			
524	QJSL	Eisenach  ..	Bremen ...	Fracht-D. .	19140,3 11931,8	6756,53 4211,94	127,94	16,62	8,50	26,92			
525	RQPS	Ekbatana .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	12953,8 8181,1	4572,61 2887,92	113,54	15,30	8,35	19,05			
526	RNVM	Elbe .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	10257,7 6589,9	3620,98 2326,24	107,87	14,63	7,90	16,46			
527	RQLC	Elbe .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	2911,5 1687,1	1027,77 595,55	68,85	10,87	3,80	10,87			
528	PBJV	Elbe .....	Lübeck ....	Fracht-D. .	1816,3 1130,4	641,16 399,05	55,04	7,92	4,24	8,96			
529	KNSF	†Elbe .....	Stade .....	Pers.-D. ....	392,3 <sup>x</sup> 243,9 <sup>x</sup>	138,48 <sup>x</sup> 86,10 <sup>x</sup>	43,63	5,78	2,21	11,68			
530	LRMJ	Elberfeld .....	Bremen ...	Fracht-D. .	2937,5 1821,0	1036,93 642,81	67,83	10,24	4,26	12,00			
531	RKVW	Elbing .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	13836,2 8803,7	4884,19 3107,70	123,59	15,18	8,65	21,90			
532	HJCD	Elbing I .....	Elbing ....	Fracht-D. .	1279,8 777,0	451,78 274,26	50,12	8,44	3,04	9,07			
533	HJCG	Elbing II .....	Elbing ....	Fracht-D. .	1595,9 962,1	563,34 339,62	54,62	8,40	3,62	9,06			
534	HJCK	Elbing III .....	Elbing ....	Fracht-D. .	892,51 525,7	315,00 185,58	44,14	6,77	2,97	7,00			
535	HJCL	Elbing IV .....	Elbing ....	Fracht-D. .	890,4 524,8	314,32 185,24	44,14	6,84	2,95	7,00			
536	HJKT	**Elbing VIII ..	Elbing .....	Fracht-D. .	2499,7 1398,0	882,38 493,48	67,19	10,21	3,84	12,49			
537	HJKV	**Elbing IX .....	Elbing ....	Fracht-D. .	2510,9 1407,7	886,33 496,91	67,14	10,24	3,85	12,50			
538	LRMW	Eleanor .....	Kappeln ...	Lustjacht ..	187,6 60,1	66,23 21,22	29,00	4,54	2,52	6,12			
539	QGTF	Electra .....	Bremen ...	Fracht-D. .	2364,2 1181,4	834,57 417,03	60,08	9,10	4,08	16,20			
540	LMHK	Electra .....	Flensburg .	Fracht-D. .	3571,2 2256,3	1260,62 796,48	69,52	10,44	4,30	11,04			
541	RMPF	Elena, Santa siehe Santa Elena. Eleonore Woer- mann. 	Hamburg ..	Pers.-D. ....	13099,5 8098,1	4624,11 2853,63	111,71	14,35	7,65	26,40			
542	HFWJ	Elfe .....	Danzig ....	Fracht-D. .	3026,4 1841,7	1068,33 650,13	71,22	9,77	5,11	12,82			
543	QHNJ	Elin .....	Bremen ...	Fracht-D. .	1688,1 936,6	595,89 348,28	54,79	8,30	3,62	9,71			
544	MSKG	Elisabet .....	Wismar ...	Fracht-D. .	1657,6 813,1	585,12 287,04	52,04	9,18	3,41	10,21			
545	LMTB	Elisabeth .....	Flensburg .	Fracht-D. .	5772,1 3647,1	2037,54 1287,42	88,80	12,55	5,74	14,11			

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmotoren und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammentreffend) Wohnort des		Besatzung Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) Mannschaft. (liegd.)			Gesamtbesatzung
					Reeders	Kapitäns	Seeoffiziere Personal	Maschinen- Personal	Sonstiges Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
523	Königsberg . 1873	E	Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd. 150	1	Offene Handelsges. J. G. Gerlach.	F. Harms . . . .	1 3	1 1	.	6
524	Lobbenndorf . 1908	E	Vierf. Exp. . 3250	3	Norddeutscher Lloyd	J. Jaburg, Bremerhaven.	5 19	4 25	2 29	84
525	West Hartlepool 1905	E	Dreif. Exp. . 2400	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	A. Perleff. . . . .	4 14	4 21	2 7	52
526	Newcastle o. T. 1905	E	Dreif. Exp. . 1950	3	Syndikats-Reederei, G. m. b. H.	K. Eisfeld . . . .	4 9	3 13	.	32
527	Lübeck . . . . 1910	E	Zweif. Exp. . 500	2	Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G.	H. Hennings, Lübeck.	3 5	2 3	.	15
528	Lübeck . . . . 1886	E	Cp. 340	2	Hanseatische Dampfschiff.-G.	J. Hünemörder	2 5	2 2	2 2	13
529	Hamburg . . . 1879	E	Cp., 2 zyl. . . 330	1	Hamburg-Stade-Altländer Dampfschiff.-Linie (*Alb. Aust, Hamburg).	Cl. Schacht, Brunshausen.	1 3	1 2	.	7
530	Tönning . . . 1904	E	Dreif. Exp. . 800	2	Dampfschiff.-G. „Argo“.	H. Driebold, Övelgönne.	3 5	2 4	.	16
531	Flensburg . . 1898	E	Dreif. Exp. . 2800	4	Deutsch-Australische Dampfschiff-G.	J. Brauer . . . . .	5 13	3 21	.	46
532	Elbing . . . . 1893	E	Dreif. Exp. . 300	2	Elbinger Dampfschiffs-Reederei F. Schichau.	W. Krummreich	2 5	2 2	1	12
533	Danzig . . . . 1895	E	Dreif. Exp. . 300	2	Elbinger Dampfschiffs-Reederei F. Schichau.	M. Preuschoff .	2 5	2 2	1	12
534	Elbing . . . . 1898	E	Dreif. Exp. . 180	2	Elbinger Dampfschiffs-Reederei F. Schichau.	Willy Krummreich.	2 4	2 1	.	10
535	Danzig . . . . 1898	E	Dreif. Exp. . 180	2	Elbinger Dampfschiffs-Reederei F. Schichau.	A. Jahnke, Bellin.	2 4	2 1	1	10
536	Elbing . . . . 1912	E	Dreif. Exp. . 750	2	Elbinger Dampfschiffs-Reederei F. Schichau.	M. Preuschoff	4 6	1 4	1 2	16
537	Elbing . . . . 1913	E	Dreif. Exp. . 750	2	Elbinger Dampfschiffs-Reederei F. Schichau.	W. Krummreich.	2 6	2 4	2	16
538	England . . . 1892	H	Dreif. Exp. . 50	1	Herzog Friedrich Ferdinand zu Schleswig-Holstein, Sonderburg und Glücksburg, Grünholz.	R. Grieve, Ellenberg.	1 2	1 1	.	6
539	Grangemouth 1899	E	Dreif. Exp. . 650	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	F. Behrens . . .	3 5	2 3	2	15
540	Flensburg . . 1893	E	Dreif. Exp. . 550	1	*Holm & Molzen . . . .	O. Schacht . . .	3 6	2 4	.	17
541	Hamburg . . . 1902	E	Dreif. Exp. . 2600	3	Woermann-Linie, A. G.	H. Pankow . . .	5 15	4 19	2 47	92
542	West Hartlepool 1880	E	Zweif. Exp. . 540	2	Behnke & Sieg . . . . .	C. G. Böse, Stettin.	3 6	2 3	.	16
543	Bremen . . . . 1903	E	Dreif. Exp. . 300	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	J. Blendermann.	3 4	2 2	1	12
544	Stettin-Grabow 1909	E	Dreif. Exp. . 350	1	Ragnar Nilsson . . . . .	Chr. Karstedt	3 4	2 2	.	12
545	Rostock . . . . 1902	E	Dreif. Exp. . 850	1	Dampfer-A.-G. „Ozean“.	C. Schröder . . .	3 7	3 3	4	24



Laufende Nr.	Unter- scheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
					Brutto (stehend)	Netto (liegend)				
					Kubl- meter	Register- tons				
des Dampfschiffs in Metern							7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
546	KRNB	Elisabeth .....	Geeste- münde.	Schlepp-D.	106,4	37,57	17,05	4,82	2,18	6,75
547	RPSQ	Elisabeth .....	Geeste- münde.	Lustjacht ..	576,9 239,4	203,65 84,50	45,68	6,38	3,43	8,34
548	JPTH	Elisabeth .....	Stralsund ..	Lustjacht 1M m. Hilfssegel	46,4 18,5	16,99 6,54	15,98	3,00	1,50	2,02
549	JHQG	Elisabeth .....	Wolgast ...	Fracht-D. ..	230,5 111,9	81,36 39,51	29,59	5,09	2,01	5,24
550	RSKQ	Elisabeth Brock	Hamburg ..	Fracht-D. ..	10421,1 6446,0	3678,64 2275,42	108,50	15,15	7,22	21,12
551	QJFM	Elisabeth Riekmers. ⚡	Bremer- haven.	Fracht-D. ..	11824,8 7573,0	4174,17 2673,25	111,88	14,54	8,34	17,16
552	RHQW	Elise Marie.....	Hamburg ..	Fracht-D. ..	9044,0 5781,8	3192,54 2040,99	97,14	12,80	8,99	21,96
553	RNHP	Elkab ⚡.....	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	17332,3 11092,3	6118,30 3915,58	125,23	15,51	8,70	25,37
554	QKDL	Ella Ober.....	Bremer- haven.	Fischerei-D.	618,5 154,6	218,32 54,57	37,72	6,88	2,54	16,92
555	HWCN	Ellen .....	Eltville a. Rh.	Lustjacht ..	35,2	12,42	.....	.....	.....	.....
556	QJCR	Ellen Riekmers ⚡	Bremer- haven.	Fracht-D. ..	11663,5 7512,7	4117,22 2651,98	111,86	14,54	8,34	17,16
557	QGCP	Elma .....	Bremer- haven.	Fischerei-D.	376,5 68,7	132,89 24,25	32,10	6,32	2,95	12,20
558	RQMS	Elmshorn .....	Hamburg ..	Fracht-D. ..	13013,2 8133,1	4593,07 2871,00	120,84	16,52	7,71	15,69
559	LGNV	Elmshorn II ...	Elmshorn ..	Schlepp-D.	70,5	24,90	15,18	4,16	1,90	7,18
560	JFMQ	Elsa .....	Stettin ....	Fracht-D. ..	2310,7 1429,2	815,68 504,50	60,57	8,85	3,65	9,92
561	MSKL	Elsa .....	Wismar ...	Fracht-D. ..	1672,7 949,0	590,45 335,00	56,72	9,19	3,37	10,82
562	JGLS	Elsa Köppen ...	Stettin ....	Fracht-D. ..	6488,5 4133,1	2292,75 1462,21	91,23	13,13	5,96	12,82
563	MDVL	Elsa Martini ...	Rostock ...	Fracht-D. ..	6264,0 3866,0	2211,18 1364,71	89,35	13,44	5,72	14,68
564	QKDF	Elsass ⚡ .....	Bremen ...	Fracht-D. ..	18670,3 11767,1	6590,62 4153,77	143,60	18,04	8,81	23,68
565	RNTP	Elsbeth .....	Apenrade ..	Fracht-D. ..	4676,2 2808,7	1650,69 991,47	74,96	10,87	6,71	12,76
566	KRTH	Else Kunkel ...	Geeste- münde.	Fischerei-D.	616,3 191,8	217,55 67,58	37,32	6,88	2,75	15,68
567	RTWB	Elstorf.....	Hamburg ..	Fischerei-D.	670,0 150,4	236,52 53,09	36,76	6,88	3,19	17,58
568	JFSR	Elwine Köppen	Stettin ....	Fracht-D. ..	5806,7 3651,8	2049,77 1288,92	84,35	12,57	5,50	15,22
569	KHPL	† Emden .....	Emden ....	Pers.-D. ...	613,5 277,8	216,56 98,05	48,56	6,04	2,98	13,26

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkesel	Name und (soweit nicht mit dem Helmatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)			Gesamtbesatzung
							Mannsch. (biegd.)			
11	12	13	14	15	16	Seemanns- Personal	18 Maschinen- Personal	19 Sonstiges Personal	20	
546	Osterholz .. 1904	E	Zweif. Exp. 150	1	Borchert Ficke, Sandstedt.	J. Janssen, Sandstedt.	1	1	.	3
547	Leith .....	E	82	1	G. Seebeck, A.-G. ....		.	.	.	
548	Aumund ... 1912	H	Benzinmotor. 28	—	von Hagemeister, Clausdorf.	Der Reeder ..	1	.	.	1
549	Greifswald . 1877	E	Zweif. Exp. . 70	1	Der Kapitän u. Herm. Heyden.	W. Wulff .....	1	1	.	
550	Lobbendorf . 1912	E	Vierf. Exp. . 1900	3	Woermann-Linie, A. G.	C. Oesterreich . Wustrow.	5	4	.	38
551	Geestemünde 1906	E	Dreif. Exp. . 1600	3	Rickmers Reismühlen, Reed. u. Schiffbau- A.-G., Bremen.	D. Dirks, Emden.	11	14	4	
552	Low Walker 1889	E	Cp., 3 zyl. . 1150	2	Deutsch-Amerik. Pe- troleum-Ges.	L. Lotze.....	4	3	.	34
553	Hamburg .. 1904	E	Vierf. Exp . 2800	3	Deutsche Dampfschiff- G. „Kosmos“.	F. Schwank ..	10	13	4	
554	Geestemünde 1912	E	Dreif. Exp. . 350	1	Deutsche Hochsee- fischerei-G. Bolte & Steenken, G.m.b.H.	H. Gringmann	4	4	2	12
555	.....	.....	.....	.....	Graf v. Bochkoltz .....		1	2	1	
556	Geestemünde 1906	E	Dreif. Exp. . 1600	3	Rickmers Reismühlen, Reed. u. Schiffbau- A.-G., Bremen.	W. Berg, Hamburg.	2	4	.	41
557	Geestemünde 1895	E	Dreif. Exp. . 280	1	*C. C. H. Bösch .....	J. Ney, Geeste- münde.	4	3	.	
558	Flensburg .. 1910	E	Dreif. Exp. . 3000	3	Deutsch-Australische Dampfschiffs-G.	J. Bähr .....	5	5	1	43
559	Hoogezand 1905	E	Cp., 2 zyl. . 150	1	Elmshorner Dampf- schleppschiff.-A.-G.	H. Draak ....	13	17	4	
560	Flensburg .. 1898	E	Cp. 430	1	Neue Dampfer-Comp., A.-G.	C. Gollatz ....	1	2	.	16
561	Stettin- Grabow 1911	E	Dreif. Exp. . 350	2	Ragnar Nilsson .....	F. Wriedt ....	2	3	2	
562	Stockton o.T. 1904	E	Dreif. Exp. . 1000	2	Albert Köppen in Fir- ma Robert Köppen	G. William....	4	2	1	22
563	Håvre..... 1906	E	Dreif. Exp. . 900	2	Dampfsch.-Reederei A. Fahrenheit, G.m. b. H.	R. Brüdigam, Wustrow.	8	7	2	
564	Lobbendorf . 1912	E	Dreif. Exp. . 4000	4	Norddeutscher Lloyd	C. Ehlert, Bremerhaven.	3	2	.	54
565	Lübeck..... 1905	E	Dreif. Exp. . 750	2	M. Jebsen .....	C. Berg, Stollig	16	24	5	
566	Lehe .....	E	Dreif.-Exp. . 350	1	Hans Kunkel .....	Joh. de Wall, Sellstedt.	3	6	2	13
567	Cöln-Deutz . 1913	E	Dreif. Exp. . 420	1	*H. J. Piekenpack ...	W. Deertz ...	1	2	1	
568	Stettin .....	E	Dreif. Exp. . 850	2	Albert Köppen .....	P. Brose.....	5	1	1	21
569	Bremen .... 1893	E	Zweif. Exp. . 470	1	A.-G. „Ems“ .....	H. Kerjös, Borkum.	7	7	2	
							4	2	4	

Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums			
					Brutto (stehend) Netto (liegend)						des Dampfschiffs in Metern		
					Kubik- meter	Register- tons					7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
570	RTVB	Emden.....	Hamburg ..	Fracht-D. .	16278,2 10313,7	5746,21 3640,74	118,59	15,92	8,08	21,95			
571	RPMG	Emden .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	1980,5 1117,0	699,13 394,31	55,30	8,84	3,71	9,85			
572	JGLR	Emil .....	Stettin ....	Fracht-D. .	8465,9 5528,8	2991,48 1953,62	—	—	—	—			
573	RLST	Emil Kirdorf...	Hamburg ..	Fracht-D. .	7044,8 4456,1	2486,82 1572,99	90,97	12,51	5,50	12,75			
574	RSNV	**Emil L. Boas	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	17035,5 9874,2	6013,54 3485,59	125,01	15,55	9,23	34,32			
575	HFVS	Emily Rickert .	Danzig ....	Fracht-D. .	1471,4 833,8	519,41 294,84	52,44	7,68	3,42	9,44			
576	RQPG	Emir .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	15619,7 9744,2	5513,75 3439,71	127,96	16,62	8,60	23,46			
577	LCNF	Emma .....	Kiel .....	Fracht-D. .	2469,8 1550,3	871,86 547,24	62,04	8,22	6,24	9,70			
578	PBMN	Emma Minlos ..	Lübeck ....	Fracht-D. .	3643,9 2215,3	1286,30 782,02	69,94	9,98	5,00	11,76			
579	RQGW	Emma Sauber ..	Hamburg ..	Fracht-D. .	7008,3 3702,2	2473,94 1306,86	82,13	13,63	6,74	20,06			
580	LVQB	Emmi .....	Rendsburg .	Schlepp-D. .	105,4	37,21	17,80	4,06	1,87	6,86			
581	RPJW	Emmi Arp .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	7838,0 4913,6	2767,03 1734,49	88,76	13,37	7,39	14,10			
582	QFNL	Emmy .....	Bremer- haven.	Fischerei-D.	374,0 <sup>x</sup> 150,7 <sup>x</sup>	132,02 <sup>x</sup> 53,20 <sup>x</sup>	31,30	6,20	2,96	11,18			
583	JGKB	Emmy Eschricht	Swinemünde	Pers.-F.....	42,2 24,2	14,89 8,53	13,78	3,38	1,49	2,18			
584	RPML	Ems .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	1980,3 1116,3	699,04 394,07	55,28	8,84	3,71	9,85			
585	RSML	Enak .....	Hamburg ..	Schlepp.-D.	509,4 16,0	179,81 5,66	32,03	6,95	4,02	14,93			
586	HWBF	**Energie .....	Cöln a. Rh..	Fracht-D. .	2095,2 1279,1	739,62 451,54	70,42	9,16	3,72	9,30			
587	KRCS	Energie .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	7824,1 4889,4	2761,90 1725,95	94,18	12,24	8,59	21,95			
588	RMLT	Enos .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	5414,1 3428,5	1911,18 1210,27	85,56	12,34	5,54	13,34			
589	RMNF	Entrerios  ..	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	14867,4 9497,9	5248,20 3352,77	118,46	14,58	8,29	18,17			
590	RLSQ	Epe .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	918,7 470,9	324,32 166,22	44,19	8,00	2,30	8,80			
591	RQVH	Ereko .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	1284,7 674,8	453,51 233,21	42,00	8,26	3,32	7,53			
592	QFTG	Eresos .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	8562,2 5477,0	3022,46 1933,40	95,58	12,54	8,27	12,81			
593	MDVS	Eric Petersen...	Rostock ...	Fracht-D. .	—	1926,00* 1194,00*	—	—	—	—			
594	RSBH	Erica .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	862,2 392,7	300,84 133,64	39,21	6,93	3,86	8,47			
595	LNCH	Erika .....	Flensburg .	Fracht-D. .	7551,3 4764,3	2665,77 1681,78	88,74	13,41	7,23	14,13			

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung						
							Reeders		Kapitäns		Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)		Gesamtbesatzung
											Seemanns-Personal	Maschinen-Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
570	Glasgow ... 1913	E	Dreif. Exp. ... 5200	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	B. Kotzte ...	4	4	1	47			
571	Stettin-Grabow 1907	E	Dreif. Exp. ... 450	2	Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G.	P. Zeplien ..	15	15	8				
572	Newcastle o. T. 1904	E	Dreif. Exp. ... 1250	2	Emil R. Retzlaff ....	H. Voogdt, Papenburg.	3	2	1	24			
573	Sunderland 1894	E	Dreif. Exp. ... 990	2	Frachtcontor-G. m. b. H.	H. C. Nielsen..	7	9	3				
574	Wallsend ... 1912	E	2 dreif. Exp. 5500	4	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	H. von Leithner.	3	2	3	22			
575	Danzig .... 1891	E	Dreif. Exp. ... 365	2	Behnke & Sieg .....	F. Gerowski, Neufahrwasser.	7	7	3				
576	Lobbendorf . 1911	E	Vierf. Exp. ... 3000	4	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	H. von Leithner.	4	7	2	104			
577	Kiel ..... 1884	E	Cp. 320	2	*Sartori & Berger ...	F. Pohlenz...	17	41	33				
578	Campbelltown 1894	E	Dreif. Exp. ... 500	1	Reederei Minlos G. m. b. H. Berlin.	Chr. Braue, Bremen.	2	2	1	13			
579	Sunderland . 1909	E	Dreif. Exp. ... 1300	2	Sauber Gebr. ....	J. Jorjan ....	5	3	2				
580	Utrecht .... 1886	E	Exp., 2 zyl... 60	1	Otto Frühling, Braunschweig.	A. v. Eyck ...	7	3	2	16			
581	Rostock ... 1906	E	Dreif. Exp. ... 1050	2	*H. F. C. Arp .....	Kruse .....	3	2	2				
582	Geestemünde 1891	E	Cp. 250	1	*C. C. H. Bösch .....	R. Brosin, Geestemünde.	8	7	2	22			
583	Aumund-Vegesack 1910	H	Benzinmotor. 17	—	Albert Mießner .....	.....	1	1	1				
584	Stettin-Grabow 1907	E	Dreif. Exp. ... 450	2	Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G.	P. Bradhering.	1	2	1	13			
585	Hamburg .. 1912	E	Zweif. Exp. ... 760	1	Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G.	W. Giesegk ...	2	2	1				
586	Newcastle o. T. 1887	E	2 dreif. Exp. 400	2	Rhein- u. Seeschiff.-G.	Th. Stahlboom, Warnemünde.	2	2	1	14			
587	Newcastle o. T. 1888	E	Dreif. Exp. ... 1200	2	Deutsch-Amerik. Petroleum-G.	Ch. de Reese ..	6	3	1				
588	Helsingör .. 1902	E	Dreif. Exp. ... 1000	2	Deutsche Levante-Linie.	N. Holm .....	4	4	4	29			
589	Sunderland 1902	E	Dreif. Exp. ... 2400	3	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G.	A. Puls .....	10	7	4				
590	Vegesack ... 1900	E	Zweif. Exp. ... 230	1	Woermann-Linie, A. G.	E. Prager.....	4	3	2	23			
591	Stavanger .. 1910	E	Dreif. Exp. ... 300	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	R. Stender ...	8	6	2				
592	Middlesborough 1893	E	Dreif. Exp. ... 1250	2	Deutsche Levante-Linie.	C. Sander.....	2	1	2	18			
593	Stockton o. T. 1905	E	Dreif. Exp. ... 850—900	2	Dampfschiffs-G., „Eric Petersen“, G. m. b. H.	J. Schall, Born a. Dars.	6	4	1				
594	Stettin-Grabow 1911	E	Zweif. Exp. ... 190	1	L. F. Mathies & Co.	C. Rohbrecht .	15	17	5	46			
595	Rostock ... 1906	E	Dreif. Exp. ... 1100	2	Dampfer-A.-G. „Ozean“ (*H. Schuldt).	M. Paulsen ...	2	2	1				
596							6	7	2	20			
							4	3	3				
							7	7	3	23			
							7	7	3				


Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal	Name des Dampfschiffs	Heimats-hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma-schienenraums			
					Brutto (stehend) Netto (liegend)						des Dampfschiffs in Metern		
					Kubik-meter	Register-tonns					7	8	9
596	RLQB	Erika Fischer ..	Rostock ...	Fracht-D. .	3682,9 2270,0	1300,06 801,30	74,90	10,81	4,68	12,19			
597	RMTQ	Erik Larsen ...	Rostock ...	Fracht-D. .	4667,1 2947,7	1647,48 1040,55	79,50	11,36	5,70	12,95			
598	PBLT	Eriphia .....	Lübeck ....	Fracht-D. .	5788,8 3651,6	2043,27 1289,01	88,74	12,57	5,73	14,11			
599	QHLL	Erlangen <del>☞</del> ..	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	14971,1 9453,5	5284,81 3337,10	115,33	14,48	10,60	25,45			
600	MDTN	Erna Boldt ....	Rostock ...	Fracht-D. .	4904,2 2959,5	1731,17 1044,69	79,66	12,24	5,12	13,07			
601	QHLL	Erna Woer-mann.	Hamburg ..	Fracht-D. .	15659,4 9863,8	5527,78 3481,93	122,68	15,05	8,24	21,21			
602	LCQV	Ernst .....	Kiel .....	Fracht-D. .	1581,2 962,7	558,15 339,82	52,05	7,71	4,02	9,59			
603	LMCK	Ernst Günther ..	Flensburg .	Pers.-D. ...	407,7 130,5	143,93 46,06	33,32	6,55	2,09	8,20			
604	HWNT	Ernst-Hugo Stinnes 11. <del>☞</del>	Hamburg ..	Fracht-D. .	4960,4 2479,9	1751,02 875,42	78,91	11,62	5,54	14,40			
605	RQWP	Erymanthos ....	Hamburg ..	Fracht-D. .	8310,9 5034,3	2933,76 1777,10	103,26	14,68	6,26	14,52			
606	RSJV	Essen <del>☞</del> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	16652,7 10335,0	5878,89 3718,86	137,44	17,44	8,22	22,95			
607	RQNM	Esslingen <del>☞</del> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	13885,6 8688,5	4901,63 3067,04	123,62	16,82	7,77	15,77			
608	KLHC	Este .....	Cranz, Kr. Jork.	Fischerei-D.	563,4 119,4	198,89 42,13	35,40	6,62	3,88	14,85			
609	RPSG	Estebrügge .....	Hamburg ..	Fischerei-D.	694,8 159,6	245,27 56,35	38,26	7,02	3,06	16,75			
610	RPLN	Esteburg .....	Hamburg ..	Fischerei-D.	729,0 165,6	257,34 58,47	38,12	7,02	3,72	11,35			
611	QJRN	Etha Rickmers <del>☞</del>	Bremer-haven.	Fracht-D. .	11617,6 7259,9	4101,01 2562,73	111,88	14,54	8,32	16,50			
612	RLTQ	Etruria .....	Hamburg ..	Wohnschiff	12570,3 8087,7	4437,31 2854,97	115,33	14,63	8,49	15,24			
613	RQTM	Etzel .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	2738,5 1633,2	966,71 576,51	69,81	9,76	5,48	12,79			
614	PBMG	Euphemia .....	Lübeck ....	Fracht-D. .	7766,4 4965,9	2741,54 1752,97	88,88	12,56	7,85	13,50			
615	PBNC	Euripos .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	7828,2 4950,0	2763,34 1747,35	88,79	13,36	7,40	14,12			
616	KRHC	Eva .....	Geeste-münde.	Fischerei-D.	419,0 110,0	147,90 38,82	32,27	6,40	3,18	11,67			
617	RJWM	Excelsior <del>☞</del> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	10511,2 6689,1	3710,45 2361,26	103,36	13,38	9,02	24,26			
618	LMPS	Express .....	Flensburg .	Fracht-D. .	351,6 102,5	124,10 36,19	27,61	6,18	2,86	8,67			

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			Gesamtbesatzung
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)			
							Seeamt. Personal	Maschinen- Personal	Sonstiges Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
596	Rostock ... 1900	E	Dreif. Exp. .. 600	1	F. W. Fischer .....	K. Langhinrichs, Wustrow.	3 6	2 4	. 2	17
597	Lübeck..... 1903	E	Dreif. Exp. .. 800	2	*Offene Handelsges. F. W. Fischer.	W. Niemann, Nienhagen.	3 6	2 6	. 2	19
598	Rostock ... 1902	E	Dreif. Exp. .. 850	1	Dampfschiffsreederei „Horn“, A.-G.	H. Andreis, Dierhagen.	3 8	2 6	. 2	21
599	Fähr (Vege- sack) 1902	E	Dreif. Exp. .. 2200	3	Norddeutscher Lloyd	J. Jachens, Grohn.	5 16	4 24	2 23	74
600	Rostock ... 1908	E	Dreif. Exp. .. 700	2	*Aug. Cords .....	W. Lorenz, Flensburg.	3 6	3 6	. 2	20
601	Flensburg .. 1902	E	Vierf. Exp. .. 2400	3	Woermann-Linie, A. G.	J. Becker.....	5 11	4 20	. 8	48
602	Vlissingen . 1884	E	Zweizvl. .... 360	1	Sartori & Berger ....	P. Langhinrichs, Dierhagen.	2 5	2 2	. 1	12
603	Flensburg .. 1885	E	Zweif. Exp. . . 260	1	Verein. Flensburg-Ekensund. u. Sonderburg. Dampfschiffs-G. (*F. M. Bruhn).	H. Hansen....	1 3	1 1	. 3	9
604	Geestemünde 1912	E	Dreif. Exp. .. 900	2	Ernst-Hugo Stinnes 11, Dampfschiff.-G. m. b. H.	F. Forst .....	3 5	2 6	. 2	18
605	Lobbendorf. 1911	E	Dreif. Exp. .. 1500	2	Deutsche Levante-Linie.	E. Frosch ....	4 9	3 8	. 4	28
606	Geestemünde 1912	E	Dreif. Exp. .. 3600	3	Deutsch-Australische Dampfschiffs-G.	H. Prohn ....	6 17	4 21	. 5	53
607	Hamburg .. 1910	E	Dreif. Exp. .. 3300	3	Deutsch-Austral. Dampfschiffs-G.	J. Hellerich ..	5 13	4 17	. 4	43
608	Hamburg .. 1904	E	Dreif. Exp. .. 360	1	Cranzer Fischdampfschiffs-G.	H. Stemmen .	1 5	2 1	. 1	10
609	Hamburg .. 1907	E	Dreif. Exp. .. 430	1	*H. J. Pickenpack....	W. Deertz ....	1 5	2 1	. 1	10
610	Tönning ... 1907	E	Dreif. Exp. .. 445	1	*H. J. Pickenpack....	Chr. Witt ....	1 5	2 1	. 1	10
611	Geestemünde 1909	E	Dreif. Exp. .. 1650	3	Rickmers Reismühlen, Reed. u. Schiffbau-A.-G., Bremen.	J. Birch, Hamburg.	4 10	3 13	. 4	34
612	Howdon ... 1900	E	Dreif. Exp. .. 2100	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	O. Kreye ....	4 12	3 13	. 5	37
613	Glasgow ... 1878	E	Zweif. Exp. . . 600	1	Zentralverein Deutscher Reeder, e. V.	.....	. .	1 .	. 1	2
614	Rostock ... 1903	E	Dreif. Exp. .. 850	2	Dampfschiffsreederei „Horn“, A.-G.	J. E. Jordt, Flensburg.	3 7	3 7	. 2	22
615	Rostock ... 1907	E	Dreif. Exp. .. 1050	2	Deutsche Levante-Linie.	P. Borchert ..	4 8	3 6	. 3	24
616	Geestemünde 1895	E	Zweif. Exp. .. 280	1	Norddeutsche Hochseefischerei-A.-G.	R. Thiebach ..	1 5	2 1	. 1	10
617	Bredowa.O. 1894	E	Dreif. Exp. .. 1850	2	Deutsch-Amerik. Petroleum-G.	H. Rieke .....	4 10	3 15	. 4	36
618	Danzig .... 1899	E	Zweif. Exp. .. 160	1	Verein. Flensburg-Ekensund. u. Sonderburg. Dampfschiffs-G. (*F. M. Bruhn).	H. Davidsen ..	1 3	1 2	. .	7

Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
					Brutto (stehend)	Netto (liegend)				
					Kubik- meter	Register- tons				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
619	RKHF	<b>Fairplay I</b> ....	Hamburg ..	Schlepp-D.	188,1	66,41	20,84	5,08	2,88	8,06
620	RLHW	<b>Fairplay II</b> ....	Hamburg ..	Schlepp-D.	193,5	68,31	20,82	5,03	2,88	8,03
621	RKTM	<b>Fairplay III</b> ...	Hamburg ..	Schlepp-D.	192,2	67,84	20,84	5,08	2,88	8,06
622	RLJW	<b>Fairplay IV</b> ....	Hamburg ..	Schlepp-D.	193,4	68,29	20,82	5,03	2,88	8,05
623	RMBC	<b>Fairplay V</b> ....	Hamburg ..	Schlepp-D.	288,1	101,70	23,86	5,82	3,20	11,30
624	RMJS	<b>Fairplay VI</b> ....	Hamburg ..	Schlepp-D.	193,2	68,20	20,81	5,12	2,88	8,06
625	RPQV	<b>Fairplay VII</b> ...	Hamburg ..	Schlepp-D.	264,9	93,51	22,25	5,30	2,97	10,87
626	RPSB	<b>Fairplay VIII</b> ..	Hamburg ..	Schlepp-D.	254,8	89,95	22,25	5,30	2,97	10,40
627	RQMT	<b>Fairplay IX</b> ...	Hamburg ..	Schlepp-D.	209,8	73,98	21,17	5,42	2,94	8,74
628	RSDG	<b>Fairplay X</b> ....	Hamburg ..	Schlepp-D.	449,0	158,51	31,18	6,92	2,98	15,50
629	RSFK	<b>Fairplay XI</b> ...	Hamburg ..	Schlepp-D.	210,9	74,44	21,17	5,43	2,82	8,71
630	JGFT	<b>Falk</b> .....	Stettin ....	Fracht-D. .	4132,3 2428,7	1458,71 857,33	70,36	11,10	4,50	11,80
631	QFVK	<b>Falke</b> .....	Bremen ...	Fracht-D. .	2902,8 1719,4	1204,69 606,93	65,03	9,18	4,52	11,80
632	LKNS	<b>Falke</b> .....	Flensburg .	Pers.-D. ...	191,3 81,0	67,53 23,81	28,11	4,87	2,03	6,95
633	RMQB	<b>Falke</b> .....	Hamburg ..	Fischerei-D.	422,9 83,6	149,28 29,52	33,00	6,87	3,03	12,24
634	RNVQ	<b>Falke</b> .....	Hamburg ..	Bergs.- u. Tauch.-D.	124,4 11,5	43,90 4,06	17,41	5,04	1,79	6,91
635	RKQT	<b>Falke</b> .....	Hamburg ..	Schlepp-D.	77,9	27,51	15,12	4,80	2,06	6,08
636	LCKQ	<b>Falke</b> .....	Stralsund ..	Fracht- u. Pers.-D.	254,3 104,9	89,76 37,02	27,49	5,28	2,42	6,42
637	LRNK	<b>Falke</b> .....	Tönning ...	Fähr-D.....	393,7 80,4	138,96 23,88	28,05	6,98	3,03	8,99
638	QHGF	<b>Falkenberg</b> ....	Bremen ...	Fracht-D. .	4060,9 2498,8	1433,50 882,07	74,66	11,01	5,24	11,57
639	QJPN	<b>Fangturm z</b> ....	Bremen ...	Fracht-D. .	13974,8 8818,5	4933,11 3112,93	121,89	16,00	8,59	18,75
640	QKCM	<b>Farge</b> .....	Bremen ...	Schlepp-D.	229,5	81,02	22,34	5,33	2,44	8,71
641	NGVF	<b>Faro</b> .....	Oldenburg .	Fracht-D. .	3238,5 2039,3	1143,17 719,88	64,24	9,48	5,42	11,43
642	LBDH	<b>F6, Santa Fehmarn</b> .....	Santa F6. Burg a. F. .	Fracht-D. .	497,5 182,8	175,01 64,52	35,03	6,16	3,04	8,07

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			Gesamtbesatzung	
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)				
							Seeoffiziere (stehend)	Mannsch. (liegd.)	Sonstiges Personal		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
619	Hamburg... 1895	E	Zweif. Exp... 253	1	Schleppdampfschiffsreederei Carl Tiedemann u. Pauls & Blohm, Komm.-G.	St. Kasmierczak.	1 3	1 1	. .	6	
620	Hamburg .. 1899	E	Zweif. Exp... 271	1		H. v. d. Fecht.	1 2	1 1	. .	5	
621	Hamburg... 1897	E	Zweif. Exp... 270	1		J. Brockmann	1 2	1 1	. .	5	
622	Hamburg .. 1899	E	Zweif. Exp... 290	1		D. Hamm ....	1 3	1 1	. .	6	
623	Hamburg .. 1901	E	Exp., 2 zyl... 425	1		A. Zimpel ....	1 2	1 1	. .	5	
624	Hamburg .. 1901	E	Zweif. Exp... 315	1		A. Steffens ...	1 2	1 1	. .	5	
625	Stettin .... 1907	E	Zweif. Exp... 350	1		H. Lünstadt ..	1 2	1 1	. .	5	
626	Stettin .... 1907	E	Zweif. Exp... 350	1		J. Tiedemann.	1 2	1 1	. .	5	
627	Hamburg .. 1910	E	Zweif. Exp... 342	1		W. Heinsohn .	1 1	1 1	. .	4	
628	Hamburg .. 1911	E	Dreif. Exp... 518	1		J. Meier .....	1 4	2 2	. .	9	
629	Hamburg .. 1912	E	Zweif. Exp... 340	1		J. Weymann .	1 1	1 1	. .	4	
630	Stettin .... 1911	E	Dreif. Exp... 700	2		Dampfschiffs-G. Renata (Th. Gribel) Komm.-G. a. Akt.	R. Zielke .....	3 7	2 4	. 2	18
631	Grabow a.O. 1894	E	Dreif. Exp... 700	2		Dampfschiff.-G. „Argo“.	Chr. Lange ...	3 6	2 4	. 2	17
632	Hamburg .. 1874	E	Zweif. Exp... 150	1		Flensburg-Ekensund. Dampfschiff.-G. (*F. M. Bruhn).	J. Ohlsen, Sonderburg.	1 2	1 1	. 2	7
633	Geestemünde 1902	E	Dreif. Exp... 300	1	Gebr. Thomae .....	H. Loop .....	1 5	2 1	. 1	10	
634	Hamburg .. 1905	E	Zweif. Exp... 60	1	Beckedorf Gebr. ....	J. Beckedorf .	1 1	1 .	. .	3	
635	Dietrichsdorf 1889	E	Zweif. Exp... 65	1	Nordischer Bergungs-Verein.	J. Hagenah ..	1 1	1 .	. .	3	
636	Gaarden b. Kiel 1871	E	Cp. 100	1	Der Kapitän .....	Gust. Bentzien, Wiek a. R.	1 2	1 1	. .	5	
637	Bremen .... 1878	E	Cp. 200	1	Königl. Eisenbahndirektion Altona.	C. Clausen ...	1 2	1 1	. .	5	
638	Lübeck..... 1901	E	Dreif. Exp... 640	2	*Johann Hermann Kimme.	M. Reemts ...	3 6	2 4	. 2	17	
639	Low Walker 1908	E	Vierf. Exp... 2100	3	DeutscheDampfschiff.-G. „Hansa“.	E. Tilemann, Hannover.	4 21	4 33	. 5	67	
640	Brandenburg a. H. 1912	E	Zweif. Exp... 260	1	Schleppschiff.-G. „Unterweser“.	B. Kehlenbeck, Farge.	1 2	1 2	. .	6	
641	Lübeck..... 1900	E	Dreif. Exp... 450	2	Oldenburg-Portug. Dampfsch.-Reed.,A.-G.	H. Oetken, Delmenhorst.	3 6	2 3	. 2	16	
642	Hamburg .. 1896	E	Cp. 250	1	*M. C. Lafrenz .....	Th. Schacht ..	2 3	1 1	. 1	8	



Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
					Brutto (stehend)	Netto (liegend)				
					Kubik- meter	Register- tons				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
643	LBKW	Fehmarnsund ..	Fehmarn ..	Fracht-D. .	248,1 27,6	87,59 9,76	23,83	7,00	2,11	7,00
644	RMVP	**Feldmarschall	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	17510,5 10890,4	6181,22 3844,29	126,74	15,36	8,57	28,56
645	KRLN	Felix .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	524,7 166,1	185,22 58,63	36,95	6,87	3,26	14,76
646	LMNQ	Feodora .....	Flensburg .	Pers.-D. ...	422,0 99,0	148,97 34,95	33,70	6,43	2,76	8,57
647	KRPF	Ferdinand .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	507,4 138,6	179,13 48,92	34,00	6,57	3,38	12,78
648	LCNJ	Ferdinand .....	Kiel .....	Fracht-D. .	1557,8 962,0	549,74 339,59	49,30	7,27	5,03	7,72
649	QGPM	Ferd. Laeisz, C. siehe C. Ferd. Laeisz. Feronia .....	Bremen ...	Fracht-D. .	1956,6 1063,1	690,69 375,28	56,20	8,68	4,23	10,00
650	LMTF	Fiducia .....	Flensburg .	Fracht-D. .	4420,6 2799,0	1560,47 988,05	74,87	10,81	4,66	10,91
651	HFRT	Finisterre, Cap siehe Cap Finisterre. Fink .....	Danzig ....	Schlepp-D.	99,3 —	35,04 —	19,42	4,46	2,37	7,46
652	JGLC	Fink .....	Stettin ....	Fracht-D. .	4131,8 2423,4	1458,53 857,22	70,38	11,10	4,57	11,80
653	QGNS	Finnland .....	Bremen ...	Fracht-D. .	6313,2 4082,1	2228,56 1440,97	85,81	12,75	4,95	12,77
654	QFNK	Flora .....	Bremen ...	Fracht-D. .	973,8 556,0	343,58 196,26	42,95	6,82	3,62	6,89
655	RNVC	Florenz .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	5172,7 3264,7	1825,07 1152,45	81,93	11,51	6,41	15,54
656	LNFM	**Föhr-Amrum .	Wyk a. Föhr	Pers.- u. Post-D.	622,7 246,0	219,82 86,63	36,63	7,35	2,49	10,39
657	LNHP	Föhr-Dagebüll ..	Wyk a. Föhr	Fracht- u. Pers.-D.	280,0 109,4	98,83 38,63	29,83	6,02	1,48	6,66
658	JGBQ	TFöttinger Transformator.	Hamburg ..	Versuchs-D.	190,6 —	67,29 —	27,72	4,87	2,25	11,46
659	QDKL	†Forelle .....	Bremen ...	Pers.-D. ...	903,6 338,9	318,98 179,63	61,12	6,16	2,69	19,26
660	KRPL	Forelle .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	724,8 187,1	255,86 66,05	38,17	7,05	3,80	11,31
661	LBMV	Forsteck .....	Kiel .....	Lustjacht ..	685,9 222,5	242,12 78,55	44,42	6,43	3,56	11,75
662	QFSP	Fortuna .....	Bremen ...	Fracht-D. .	1453,5 861,4	513,10 304,07	48,50	7,90	3,68	8,46
663	JGKF	Fortuna .....	Osternoth- hafen.	Pers.-F.....	42,5 28,0	15,00 9,90	13,58	3,80	1,45	2,12
664	TBCF	Fortuna .....	Tsingtau ..	.....	— —	182,00* 112,00*	—	—	—	—
665	QJBM	Franken  .....	Bremen ...	Fracht-D. .	14445,9 9143,4	5099,40 3227,64	124,90	16,02	8,53	25,16

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung				
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) Mannsch. (liegd.)				Gesamtbesatzung
							Seeamm. Personal	Maschinen- Personal	Sonstiges Personal		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
643	Danzig .... 1903	E	Zweif. Exp. . 120	2	Kreis Oldenburg- Eisenb.-G., Olden- burg i. H.	Hintz, Fehmarnsund.	1 3	1 .	. .	5	
644	Hamburg .. 1903	E	2 dreif. Exp. 4300	3	Deutsche Ost-Afrika- Linie.	C. Pens.....	5 21	5 45	2 57	135	
645	Bremerhaven 1902	E	Dreif. Exp. . 350	1	Norddeutsche Hoch- seefischerei-A.-G.	J. Schünemann, Nordenham.	1 6	2 2	. 1	12	
646	Hamburg .. 1898	E	Zweif. Exp. . 350—380	1	Verein. Flensburg- Fkensburg. u. Sonder- burg. Dampfschiff- G. (*F. M. Bruhn).	Th. Assmussen	1 3	1 1	. 2	8	
647	Bremerhaven 1907	E	Dreif. Exp. . 300	1	Norddeutsche Hoch- seefischerei-A.-G.	Fr. Wellm ....	1 6	2 2	. 1	12	
648	Dietrichsdorf 1883	E	Cp. 240	2	*Sartori & Berger ....	Kirchner, Hamburg.	2 5	2 2	. 1	12	
649	Middlesbo- rough 1899	E	Dreif. Exp. . 420	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	B. Nordhoff, Finkenwärder.	3 4	2 3	. 2	14	
650	Flensburg .. 1903	E	Dreif. Exp. . 550	2	*J. Jost.....	N. Holst, Apenrade.	3 6	2 5	2 2	18	
651	Danzig .... 1878	E	Dreif. Exp. . 155	1	„Weichsel“, Danziger Dampfschiff.- u. Seebad-A.-G.	Ed. Bohl .....	1 1	1 1	. .	4	
652	Stettin .... 1913	E	Dreif. Exp. . 700	2	Rud. Chr. Gribel ....	Hoffmann ....	3 7	2 4	. 2	18	
653	Fähr (Vege- sack) 1898	E	Dreif. Exp. . 850	3	Dampfschiff.-G. „Argo“.	B. Weber. ....	3 8	2 7	. 2	22	
654	Gothenburg 1891	E	Zweif. Exp. . 200	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	F. Ruchel, Elsfleth.	2 4	2 2	. 1	11	
655	Flensburg .. 1905	E	Dreif. Exp. . 1000	2	*Rob. M. Sloman jun..	H. Rieke .....	4 6	3 7	. 3	23	
656	Kiel .....	E	Zweif. Exp. . 240	1	Wyker Dampfschiffs- reederei-G. m. b. H.	J. B. Maart ..	1 3	1 1	. 1	7	
657	Hamburg .. 1912	E	Dieselmotor.. 160	—	Wyker Dampfschiffs- Reed.-G. m. b. H.	P. Andresen ..	1 2	1 .	. 1	5	
658	Stettin- Bredow 1908	E	Turbine .....	1	Stettiner Maschinen- bau-A.-G. „Vulkan“.	H. Vick .....	3 3	2 2	. .	8	
659	Vege sack ... 1881	E	Ndr., 2 zyl. 500	2	Norddeutscher Lloyd	.....	2 3	1 3	. 3	12	
660	Tönning ... 1907	E	Dreif. Exp. . 400	1	*Heinemann & Uhde .	P. Bohning, Drochtersen.	1 6	2 2	. 1	12	
661	Greenock .. 1899	E	Dreif. Exp. . 350	1	T. W. C. H. Diede- richsen.	K. Prutz, Neu- mühlen.	2 5	2 3	. 4	16	
662	Bremen .... 1893	E	Zweif. Exp. . 350	2	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	F. Knapp, Syke.	3 4	2 2	. 1	12	
663	Aumund- Vege sack 1912	H	Benzinmotor. 17	—	Ernst Sarnow.....	Der Reeder... 1	1 1	. .	. .	2	
664	Osaka .....	H	.....	1	Der Kapitän u. Nic. Wissing.	H. J. Th. Han- nig.	2 5	1 4	. 2	14	
665	Fähr (Vege- sack) 1905	E	Vierf. Vbd. . 2500	3	Norddeutscher Lloyd	H. Lindrob, Bremerhaven.	4 13	4 19	. 5	45	

Laufende Nr.	Unter- scheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinensaums
					Brutto (stehend) Netto (liegend)	Kubik- meter				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
666	RQBK	Frankenwald z.	Hamburg ..	Fracht-D. .	11042,0 6773,9	3897,83 2391,19	107,80	13,74	7,93	23,76
667	QGWB	**Frankfurt z	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	21052,3 13424,3	7431,48 4738,70	130,77	16,55	12,00	26,96
668	QKCF	Frankfurt .....	Bremen ...	Fracht-D. .	4706,5 2675,2	1661,88 944,35	79,41	11,32	5,94	14,40
669	QGKV	Frankfurt .....	Nordenham	Fischerei-D.	448,8 126,5	158,41 44,65	32,36	6,40	3,11	11,40
670	LBTH	Franklin .....	Kiel .....	Lustjacht ..	103,6 49,3	36,58 17,40	18,80	4,26	2,35	2,69
671	LCJG	Franz .....	Kiel .....	Fracht-D. .	2406,4 1507,7	849,44 532,23	61,98	7,96	6,20	9,73
672	LMJS	Franz Fischer ..	Rostock ...	Fracht-D. .	2747,6 1673,2	969,90 592,42	67,95	9,62	3,79	10,62
673	LRJK	Franz Horn ...	Lübeck ....	Fracht-D. .	3722,0 2368,8	1313,87 836,20	74,89	10,78	4,61	12,19
674	QJVD	Franz Wilke ...	Hamborn ..	Fracht-D. .	11093,6 6832,0	3916,04 2411,70	103,52	14,65	7,91	18,90
675	JFBC	Franziska .....	Kiel .....	Fracht-D. .	991,6 572,1	350,05 201,94	46,24	6,80	3,45	7,58
676	MDTH	Franziska Fischer.	Rostock ...	Fracht-D. .	4006,4 2447,4	1414,24 863,92	74,72	11,01	5,24	12,20
677	QJGV	Franzius .....	Bremer- haven.	Fischerei-D.	691,0 248,0	243,91 87,53	38,75	6,83	3,55	16,90
678	RTSF	Frascati z	Hamburg ..	Fracht-D. .	4973,8 2929,8	1755,74 1034,23	87,50	12,52	5,13	13,15
679	LKSF	Freia .....	Sonderburg	Pers.- u. Fracht-D.	241,1 113,4	85,10 40,03	27,50	4,93	2,95	5,90
680	RGTP	†Freia .....	Stettin ....	Pers.-D. ...	2431,9 955,8	858,46 337,40	71,54	8,21	4,04	22,90
681	QJVC	Freienfels z.....	Bremen ...	Fracht-D. .	15956,6 10042,9	5632,66 3545,13	128,36	16,80	8,75	19,52
682	RQTB	Fremantle z.....	Hamburg ..	Fracht-D. .	16633,2 10536,1	5871,53 3719,25	137,45	17,44	8,22	22,89
683	NJSH	Frerichs .....	Einswarden	Schlepp-D..	266,8 78,5	94,19 27,72	25,29	4,91	2,25	6,72
684	KRQJ	Freya.....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	725,7 248,6	256,16 87,76	40,28	7,04	3,08	15,63
685	LMVK	†Freya.....	Munk- marsch.	Post-D. ....	422,0 170,2	148,97 60,07	35,44	5,93	2,07	10,17
686	LBJW	Frida .....	Kiel .....	Fracht-D. .	520,3 291,7	183,66 102,96	31,85	6,42	3,30	7,80
687	LCNG	Frida .....	Wellingdorf b. Kiel.	Pers.-D. ...	182,6 64,5	64,46 22,78	22,00	5,00	2,20	6,70

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkesel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung				
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)				Gesamtbesatzung
							Seemänn. Personal	Maschinen-Personal	Sonstiges Personal	Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
666	West Hartlepool 1907	E	Dreif. Exp. 2700	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	C. von Luckner.	4	4	2	76	
667	Geestemünde 1899	E	2 dreif. Exp. 3300	4	Norddeutscher Lloyd	A. Koennemann	14	18	34		
668	Lobbendorf . 1912	E	Dreif. Exp. 1500	2	Dampfschiff.-G. „Argo“.	Th. Habben, Warsingsfehn.	6	4	2	21	
669	Fähr (Vege-sack) 1897	E	Zweif. Exp. 260	1	Deutsche Dampfsche-rei-G. „Nordsee“.	A. Renken, Großensiel.	3	2	2		
670	Zanthen ... 1912	E	Petroleummotor 42		R. Naglo, Wiesbaden	Der Reeder ..	1	1	1	3	
671	Kiel .....	E	Cp. 320	2	*Sartori & Berger ....	P. Stähr, Hamburg.	2	2	2		
672	West-Hartlepool 1881	E	Zweif. Exp. 450	1	Offene Handelsges. F. W. Fischer.	Ernst Mumm .	6	2	2	15	
673	Rostock ... 1898	E	Dreif. Exp. 500	1	*H. C. Horn, Schles-wig, Zweigniederl. i. Lübeck.	Hans Lassen, Osterhede auf Röm.	3	2	2		
674	Stockton ... 1899	E	Dreif. Exp. 1800	2	Vulkan-Reederei D. „Franz Wilke“ G. m. b. H. Zweigniederl. i. Rotterdam.	H. G. Streck-wald, Altona.	6	4	2	31	
675	Grabow a. O. 1888	E	Schbk., Cp.-S. 160	1	Sartori & Berger ....	Priegnitz, Hamburg.	3	3	4		
676	Rostock ... 1900	E	Dreif. Exp. 600	1	*Otto Zelck .....	Ludwig Mau	2	2	1	11	
677	Bremerhaven 1907	E	Dreif. Exp. 375	1	Hochseefischerei Bre-merhaven, A.-G.	C. Bojahr .....	4	2	2		
678	Rostock ... 1913	E	Dreif. Exp. 1000	2	*Rob. M. Sloman jun.	M. Matzen ...	6	5	2	18	
679	Gothenburg 1878	E	Zweif. Exp. 180	1	Verein. Flensburg-Ekensund. u. Son-derburg. Dampfschiffs-A.-G. (*F. M. Bruhn).	H. Nissen ....	1	2	1		
680	Hamburg .. 1885	E	Cp. 1600	2	Stettin. Dampfsch.-G. J. F. Braeunlich, G. m. b. H.	Karl Wentzel	4	2	17	40	
681	Geestemünde 1910	E	Vierf. Exp. 2300	3	Deutsche Dampfschiff-G. „Hansa“.	H. Sandstedt .	3	2	2		
682	Geestemünde 1911	E	Dreif. Exp. 3600	3	Deutsch-Austral. Dampfschiffs-G.	C. Madsen, Alt Rahlstedt.	7	2	1	13	
683	Einswarden 1910	E	Rohölmotor .. 160	—	J. Frerichs & Co. ...	Jürgen Bahl-mann, Norden-ham.	4	3	3		
684	Einswarden 1908	E	Dreif. Exp. 430	1	Kohlenberg & Putz, Seefischerei-A.-G.	O. Schon, Iheringsfehn.	1	2	1	9	
685	Hamburg .. 1904	E	Cp., 2 zyl. 150	1	Sylter Dampfschiff-G. (*Friedr. Erich-sen, Westerland).	C. Christiansen, Westerland.	1	1	2		
686	Kiel .....	E	Zweif. Exp. 90	2	Sartori & Berger ....	D. Langhinrichs, Dierhagen.	1	1	1	8	
687	Kiel .....	E	Cp. 64	1	Chr. L. P. Hansen ...	G. Templin, Kiel.	2	2	1		




Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal	Name des Dampfschiffs	Heimats-hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums			
					Brutto (stehend) Netto (liegend)						des Dampfschiffs in Metern		
					Kubikmeter	Registertons					5	6	7
688	LCJR	Frieda .....	Hamburg ..	Schlepp-D. .	158,9* 65,9*	56,09* 23,25*	24,58	4,10	2,39	8,55			
689	JFNK	Frieda .....	Stolpmünde	Fracht-D. .	1454,6 846,6	513,46 298,87	51,32	7,84	3,80	9,69			
690	MDWG	Frieda Fahrenheim.	Rostock ...	Fracht-D. .	—	ca.2072,0* ca.1278,0*	—	—	—	—			
691	RHJK	Frieda Woermann.	Hamburg ..	Fracht-D. .	7148,1 4445,8	2523,27 1569,37	98,28	12,20	6,78	15,84			
692	RPQF	Friedrich Arp ..	Hamburg .	Fracht-D. .	4652,1 2785,8	1642,18 983,38	79,64	11,64	5,04	13,06			
693	MDRV	Friedrich Carow	Rostock ...	Fracht-D. .	2473,2 1524,9	873,05 538,29	64,28	9,75	4,00	11,12			
694	QGHR	**Friedrich der Grosse. ⚡	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	30513,8 18653,0	10771,38 6584,51	159,41	18,32	10,60	36,18			
695	QKCD	Friedrich Ludwig	Geestemünde.	Fischerei-D.	581,9 180,4	206,40 63,70	36,18	6,74	2,60	13,20			
696	QJTR	Friedrich Schröder.	Bremerhaven.	Fischerei-D.	746,9 84,9	263,65 29,98	42,85	7,16	3,12	12,84			
697	LBNT	Friedrichsort ...	Kiel .....	Pers.-D. ...	314,8 71,5	111,13 25,24	25,72	6,58	2,72	7,49			
698	RMWN	Friesenberg ⚡	Bremen ...	Fracht-D. .	3729,2 2231,6	1316,41 787,74	74,88	10,82	4,64	10,95			
699	KRQG	Frigg .....	Geestemünde.	Fischerei-D.	712,0 214,7	251,33 75,80	40,20	7,04	2,81	17,88			
700	LMQK	†Frisia .....	Munkmarsch.	Post-, Fracht- u. Pers.-D.	421,8 174,3	148,91 61,51	37,84	5,64	2,03	10,80			
701	KJRL	Frisia I .....	Norderney .	Fracht- u. Pers.-D.	477,1 171,2	168,41 60,45	40,38	6,06	2,63	9,75			
702	KJRH	**Frisia II. ....	Norderney .	Fracht- u. Pers.-D.	349,7 143,0	123,44 50,46	36,64	5,11	2,06	8,38			
703	KJSW	**Frisia III. ....	Norderney .	Fracht- u. Pers.-D.	688,6 225,9	243,08 79,73	42,73	6,75	2,57	9,93			
704	KJQG	†Frisia IV .....	Norderney .	Pers.-D. ...	776,8 201,4	273,86 71,09	51,12	6,71	2,56	14,71			
705	QGBP	Fritz Baum....	Stettin ....	Fracht-D. .	433,2 112,5	152,91 39,72	33,60	6,10	3,02	8,13			
706	KRNQ	Fritz Busse....	Geestemünde.	Fischerei-D.	602,9 139,4	212,81 49,19	37,84	6,64	3,55	16,30			
707	KRSB	Fritz Homann .	Geestemünde.	Fischerei-D.	560,2 174,6	197,74 61,64	35,70	6,74	2,94	13,20			
708	HWNJ	Fritz-Hugo Stinnes 5. ⚡	Hamburg ..	Fracht-D. .	4211,9 2200,8	1486,81 776,90	74,26	11,50	5,38	16,16			
709	KRSW	Fro .....	Geestemünde.	Fischerei-D.	606,5 138,5	214,11 48,90	36,22	6,80	3,05	13,50			
710	RNQG	Frohne, W. C., **Fuerst Bismarek. ⚡	siehe W. C. Frohne. Hamburg ..	Pers.-D. ...	23604,4 14354,0	8332,38 5066,95	143,00	16,80	9,07	37,70			

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimat- hafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) <i>Mensch. (bege.)</i>				Gesamtbesatzung
					Reeders	Kapitäns	Seemann- Personal	Maschinen- Personal	Sonstiges Personal	Gesamt- besatzung	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
688	Kiel ..... 1881	E	Zweif. Exp... 140	1	E. J. C. Körner .....	H. Meier .....	1 2	1 1	. .	5	
689	Stettin .... 1899	E	Zweif. Exp. . 340	1	F. W. Koepke .....	Otto Brüske ..	2 2	2 2	. 1	11	
690	Tönning ... 1906	E	Dreif. Exp. . . 850	2	Alex. Martin Fahren- heim.	G. Krützfeldt, Labö b. Kiel	3 6	2 6	. 2	19	
691	Hamburg .. 1888	E	Cp., 3 zyl. . . 1690	2	Woermann-Linie, A. G.	A. Wulf .....	5 11	4 8	. 10	38	
692	Rostock ... 1907	E	Dreif. Exp. . . 750	2	*H. F. C. Arp .....	A. Ruge.....	3 6	2 5	. 2	18	
693	Rostock ... 1903	E	Dreif. Exp. . . 450	2	*Aug. Cords .....	Fr. Suhr, Dierhagen.	3 5	2 3	. 2	15	
694	Bredow a. O. 1896	E	2 vierf. Exp. 7100	7	Norddeutscher Lloyd	R. Pesch .....	6 35	7 57	3 109	217	
695	Geestemünde 1911	E	Dreif. Exp. . . 300	1	Fischereiges. „Die See“.	Schüdde.....	1 6	2 2	. 1	12	
696	Govan .....	E	Dreif. Exp. . . 450	1	Deutsche Hochsee- fischerei-G. Bolte & Steenken, G. m. b. H.	C. Bruns, Hamburg.	1 6	2 2	. 1	12	
697	Cöln-Deutz . 1907	E	Zweif. Exp... 180—230	1	Hafenrundfahrt-A.-G.	H. Samsøe ...	2 2	1 2	. .	7	
698	Flensburg .. 1903	E	Dreif. Exp. . . 655	2	Johann Hermann Kimme.	F. Baake, Ober- hammelwarden.	3 6	2 5	. 2	18	
699	Bremerhaven 1908	E	Dreif. Exp. . . 450	1	Kohlenberg & Putz, Seefischerei-A.-G.	A. Kossack ...	1 7	2 2	. 1	13	
700	Hamburg .. 1900	E	Cp. 140	1	Sylter Dampfschiff.-G., Sylt (*Friedr. Erich- sen, Westerland).	M. Hansen, Westerland.	1 4	1 1	. 2	9	
701	Slikkerveer . 1903	E	Dreif. Exp. . . 250	1	Neue Dampfsch.- Reed. „Frisia“, *H. von Eschen.	D. Wedermann	1 3	1 1	. 1	7	
702	Rotterdam . 1896	E	2 Cp. .... 160	1	Neue Dampfsch.- Reed. „Frisia“, *H. von Eschen.	Habbo Theessen Westermarsch II	1 3	1 1	. 1	7	
703	Rotterdam . 1908	E	2 dreif. Exp. 450	1	Neue Dampfsch.- Reed. „Frisia“, *H. von Eschen.	Ulr. Raß .....	1 4	1 2	. 2	10	
704	Roßlau a. E. 1906	E	Cp. 560	1 Wr	Neue Dampfsch.- Reed. „Frisia“, *H. von Eschen.	S. Saathoff ...	1 6	1 2	. 1	11	
705	Geestemünde 1895	E	Dreif. Exp. . . 250	1	Fritz Baum, Breslau .....	.....	2 3	2 2	. 1	10	
706	Bowling ... 1906	E	Dreif. Exp. . . 400	1	Friedrich Busse .....	Adam Bagszas	1 7	2 2	. 1	13	
707	Geestemünde 1910	E	Cp. 300	1	Grundmann & Gröschel.	S. Dieckmann	1 7	2 2	. 1	13	
708	Flensburg .. 1910	E	Dreif. Exp. . . 850	2	Fritz-Hugo Stinnes 5, Dampfschiff.-G.m.b.H.	F. Wegner, Harburg.	3 6	2 5	. 2	18	
709	Lehe..... 1911	E	Dreif. Exp. . . 350	1	Kohlenberg & Putz, Seefischerei-A.-G. ..	Duwe .....	1 7	2 2	. 1	13	
710	Glasgow ... 1905	E	2 vierf. Exp. 6000	3	Hamburg-Amerik. Packett.-A.-G.	W. Müller ....	5 30	5 50	3 119	212	

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal	Name des Dampfschiffs	Heimats-hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
					Brutto (stehend)	Netto (liegend)				
					Kubik- meter	Register- tons				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
711	MDRF	†Fürst Blücher	Rostock ...	Pers.-D. ...	416,0 134,0	146,86 47,29	40,96	5,78	2,31	10,97
712	RQST	Fürst Bülow	Hamburg ..	Fracht-D. .	21637,0 13594,1	7637,87 4798,72	142,68	17,75	9,89	24,48
713	KJVN	Fürst zu Inn- hausen und Knyphausen.	Norddeich b. Norden.	Fischereif..	60,2 15,2	21,27 5,36	16,14	3,71	1,23	2,80
714	RPNJ	Fürth.....	Hamburg ..	Fracht-D. .	11980,0 7478,8	4228,97 2640,02	118,13	15,80	7,71	14,88
715	QJKM	Fulda.....	Nordenham	Fischerei-D.	719,8 199,3	254,08 70,35	39,28	7,04	3,54	16,70
716	RSVB	Fullah.....	Hamburg ..	Fracht-D. .	1039,6 502,7	366,98 177,44	44,10	8,02	2,71	8,62
717	LKVB	Fylla.....	Sonderburg	Pers.-D.....	451,6 237,0	159,41 83,66	34,72	5,92	2,99	7,40
718	JFSM	G. Daimler.....	Stettin ....	Pers.-F. ...	10,0 6,2	3,58 2,17	10,14	2,28	0,86	—
719	TCFK	Gabriel.....	Rabaul ....	Fracht-D. .	—	95,62* 65,03*	—	—	—	—
720	RPDS	Galata.....	Hamburg ..	Fracht-D. .	11455,3 7307,8	4043,72 2579,64	109,57	15,34	7,63	14,63
721	LMSQ	Gamma.....	Apenrade ..	Fracht-D. .	6328,9 4058,2	2234,09 1432,54	79,35	11,65	7,28	12,83
722	HWPB	Gamma.....	Kiel.....	Dampf- Bagger- schute.	944,0 340,9	333,22 120,34	43,84	7,72	3,26	—
723	QJML	Ganelon	Bremen ...	Fracht-D. .	15825,7 10273,6	5586,49 3626,57	129,12	16,20	8,90	15,92
724	QDPK	Gauss.....	Bremen ...	Fracht-D. .	1263,1 723,5	442,33 255,88	45,01	6,86	4,17	7,96
725	JRDV	Gazelle.....	Danzig.....	Pers.- u. Schlepp-D.	183,3 44,4	64,71 15,69	23,79	4,81	2,14	6,51
726	RTVQ	Gebr. Cohrs II.	Hamburg ..	Schlepp-D.	206,1	72,40	20,20	5,16	2,57	8,36
727	KRPH	Gebrüder Bracke	Geeste- münde.	Fischerei-D.	701,4 150,8	247,61 53,25	38,16	7,05	3,79	11,40
728	KRNM	Gebrüder Jürgens.	Geeste- münde.	Fischerei-D.	589,1 184,2	207,95 65,02	35,90	6,90	3,42	14,58
729	RKDH	Gebr. Wrede....	Hamburg ..	Schlepp-D.	393,4	138,87	29,19	5,98	3,56	13,69
730	HFWL	Gedania.....	Danzig ....	Fracht-D. .	4183,1 2591,0	1476,66 914,63	75,17	10,45	6,40	14,63
731	QFLD	Geeste.....	Bremer- haven.	Pers.- u. Schlepp-D.	128,5 <sup>x</sup> 39,6 <sup>x</sup>	45,88 <sup>x</sup> 13,96 <sup>x</sup>	18,32	4,60	2,37	7,65
732	NJTW	Geeste.....	Nordenham	Fischerei-D.	698,8 200,2	246,66 70,66	36,04	6,89	3,80	10,21
733	QJNV	Geestemünde ...	Bremen ...	Schlepp- u. Bergs.-D.	303,7 24,4	107,20 8,63	25,70	6,02	3,02	11,12

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			Gesamtbesatzung
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)			
							Seemanns- Personal	Maschinen- Personal	Sonstiges Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
711	Hamburg .. 1878	E	Cp., 2 zyl. .. 220	1	Der Kapitän .....	E. Möller .....	1	1	.	9
712	Lobbendorf 1910	E	Zweif. Exp. .. 3700	4	Hamburg-Amerik. Packett.-A.-G.	F. Jäger .....	2	1	4	
713	Lehe .....	E	Benzinmotor. 24	—	Gustav Adolf Rady ..	W. v. d. Ohe ..	5	4	1	60
714	Flensburg .. 1907	E	Dreif. Exp. ... 2200	3	Deutsch-Australische Dampfschiffs-G.	W. Richter ...	18	25	7	
715	Bremerhaven 1907	E	Dreif. Exp. ... 450	1	Deutsche Dampfschif- erei-G. „Nordsee“.	P. Reents, Ostrhauderfehn.	1	2	.	12
716	Hamburg .. 1913	E	Cp. 250	1	Woermann-Linie A. G.	W. Breckwold.	6	2	1	
717	Flensburg .. 1881	E	Schbk.-Zw. ... 200	1	Verein. Flensburg- Ekensund. u. Sonder- burg. Dampfschiffs- G., Flensburg.	Th. Thomsen..	3	3	3	18
718	Vegeſack ... 1887	H	Benzinmotor. 6	—	Otto Ippen .....	O. Briczinski, Greifenhagen.	1	.	.	
719	Hongkong .. 1908	H	Dreif. Exp. .. 180	1	Kath. Mission v. Heilig. Geist, Alexishafen.	Lörks, Alexishafen.	1	1	.	29
720	Port Glasgow 1905	E	Dreif. Exp. ... 2200	2	Deutsche Levante- Linie.	A. Saul .....	16	8	3	
721	Lübeck .....	E	Dreif. Exp. ... 716	2	*Friedrich Christian Johannes Clausen.	H. Berg, Schauby.	4	3	.	29
722	Newark .... 1889	E	Cp. 240	.	Steffen Sohst .....	B. Andresen ..	8	10	4	
723	Wallsend ... 1907	E	Dreif. Exp. ... 2200	3	Roland-Linie, A.-G. .	J. Jansen,.... Bremerhaven.	3	3	2	20
724	Grabow a.O. 1882	E	Cp. 220	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	E. Gieseler....	2	1	.	
725	Memel .....	E	Zweif. Exp. ... 150	1	„Weichsel“, Danziger Dampfschiff- u. See- bad.-A.-G.	R. Willer .....	5	2	1	6
726	Groningen .. 1913	E	Zweif. Exp. .. 279	1	Gebr. Cohrs .....	D. Jungclaus..	1	1	.	
727	Tönning ... 1907	E	Dreif. Exp. ... 400	1	F. Alb. Pust .....	Chr. Reuter ..	2	1	.	5
728	Geestemünde 1906	E	Dreif. Exp. ... 350	1	Grundmann & Gröschel	R. Baudeck, Vogelsang.	7	2	1	
729	Hamburg .. 1894	E	Zweif. Exp. .. 400	1	Frau Elise Wrede u. Schrader & Wrede.	P. Backhaus ..	1	2	1	12
730	Jarrow .....	E	Zweif. Exp. .. 650	2	Behnke & Sieg .....	E. Vanselow, Neufahrwasser.	2	3	1	
731	Geestemünde 1890	E	Cp. 170	1	*Addicks & Co., Bremen.	J. Krummland	3	2	.	19
732	Einswarden 1911	E	Dreif. Exp. .. 320	1	Deutsche Dampf- schiferei-G., „Nordsee“.	Hinr. Sleur, Ost- rhauderfehn.	7	5	2	
733	Lobbendorf 1908	E	Dreif. Exp. ... 400	1	Schleppschiff.-G. „Unterweser“.	H. Lobigkeit, Bremerhaven.	1	1	.	3
							2	2	1	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal	Name des Dampfschiffs	Heimats-hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma-schinenraums			
					Brutto (stehend) Netto (liegend)						des Dampfschiffs in Metern		
					Kubik-meter	Register-tons					7	8	9
734	KRDW	Geestemünde ...	Hamburg ..	Fracht-D. .	7856,2 4980,5	2773,26 1758,13	94,30	12,28	8,61	21,34			
735	LBTQ	Geier .....	Kiel .....	Schlepp-D.	78,7	27,79	15,13	4,79	2,06	6,03			
736	LNGT	†Gelbstern .....	List a. Sylt	Fischerei-D.	243,1 21,4	85,83 7,54	23,03	5,52	1,88	10,63			
737	LMVJ	Gemma .....	Flensburg .	Fracht-D. .	3924,3 2464,1	1385,27 869,82	78,05	10,93	4,64	11,19			
738	RDPH	Gemma .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	2385,9 1499,3	842,23 529,24	65,00	8,95	5,33	11,70			
739	RQPH	**General 	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	22842,3 12865,1	8063,35 4541,38	136,90	16,54	9,01	33,65			
740	RSLW	Generaldirektor Ballin.	Cuxhaven .	Fischerei-D.	611,3 101,1	215,80 35,70	36,12	6,78	3,64	15,68			
741	LMDP	Georg .....	Flensburg .	Fracht-D. .	2676,2 1620,5	944,96 572,14	65,36	9,08	4,02	10,52			
742	KRSM	Georg .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	563,9 167,9	199,05 59,28	35,72	6,74	2,94	13,80			
743	MSHL	Georg, St. siehe Georg Mahn....	St. Georg, Rostock ...	Fracht-D. .	3062,8 1907,9	1081,09 673,50	71,37	10,50	4,28	10,50			
744	QJDB	Georg Peter ...	Bremen ...	Frachtf. ...	202,8 100,1	71,57 35,34	25,61	5,23	1,39	3,45			
745	QGCV	Georg Siebs ....	Bremer- haven.	Fischerei-D.	410,4 76,5	144,86 26,99	32,39	6,40	3,14	8,80			
746	MDTK	George Harper .	Rostock ...	Fracht-D. .	4565,6 2804,0	1611,67 989,81	79,09	11,62	5,03	13,08			
747	QJRH	**George Was- hington. 	Bremen ...	Pers.-D. ...	72435,8 43565,8	25569,85 15378,74	213,09	23,34	15,28	76,37			
748	RJFD	Georgia .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	8904,6 5728,2	3143,31 2022,05	100,53	12,20	8,28	15,86			
749	LGSE	Gerda .....	Altona ....	Fischerei-D.	660,1 135,7	233,00 47,89	35,80	6,68	2,98	16,95			
750	RNGL	Germania.....	Hamburg ..	Fracht-D. .	3105,3 1526,0	1096,18 538,08	64,20	9,98	4,41	19,79			
751	JPRS	**Germania ....	Stralsund ..	Fracht- u. Pers.-D.	198,4 112,1	70,03 39,56	23,32	4,86	1,89	5,50			
752	JFNP	Germania .....	Swine- münde.	Fracht-D. .	5855,7 3738,6	2067,06 1319,74	83,20	12,07	5,69	12,20			
753	RLWB	Germanicus 	Hamburg ..	Fracht-D. .	11237,4 7294,7	3966,80 2575,03	106,23	14,94	8,16	14,02			
754	HWML	Gerrit .....	Düsseldorf .	Schlepp-D.	388,4 2,8	137,12 1,00	32,14	6,23	3,00	12,97			
755	KJVB	Gerrit Wessels ..	Emden ....	Schlepp-D.	163,2	57,62	20,08	5,32	2,06	7,55			
756	JFMW	Gertrud .....	Stettin ....	Fracht-D. .	2312,6 1427,4	816,36 503,89	60,70	8,85	3,65	9,88			

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung				
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)		Mannsch. (liegd.)		Gesamtbesatzung
							See- und Maschinen- Personal	Land- Personal	See- und Maschinen- Personal	Sonstiges Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
734	Low Walker 1890	E	Dreif. Exp. 1550	2	Deutsch - Amerik. Petroleum-G.	H. Kriete ....	4 10	4 7	. 4	} 29	
735	Dietrichsdorf 1889	E	Cp. 65	1	Ph. Holzmann u. Cie. G. m. b. H. Frankfurt a. M.	A. Raun ....	1 1	1 .	. .		
736	Harburg.... 1910	E	Cp., 2 zyl. 130	1	Königl. Preußische Austernfischerei-Pachtung, G. m. b. H., Hamburg.	P. Rinken ....	2 2	1 .	. 1	} 6	
737	Flensburg .. 1904	E	Dreif. Exp. 550	1	Holm u. Molzen ....	F. Rapp ....	3 6	2 4	. 2		
738	Low Walker 1868	E	Schbk., Cp.-S. 505	2	*Adolf Kirsten .....	W. Peters ....	3 6	2 4	. 1	} 16	
739	Hamburg .. 1910	E	2 vierf. Exp. 4800	3	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	F. Fiedler ....	5 23	5 56	2 65		
740	Hamburg .. 1912	E	Dreif. Exp. 350	1	Cuxhavener Hochseefischerei-A.-G.	A. Belke, Born	1 5	2 1	. 1	} 10	
741	Rostock ... 1889	E	Dreif. Exp. 420	2	*H. Schuldt .....	W. Herrenbrod, Rostock.	3 5	2 4	. 2		
742	Geestemünde 1910	E	Zweif. Exp. 300	1	Grundmann & Gröschel	Kuhr .....	1 7	2 2	. 1	} 13	
743	Rostock ... 1893	E	Dreif. Exp. 420	1	*Gustav Fischer .....	P. Vick, Warnemünde.	3 5	2 3	. 2		
744	Hoogezand . 1906	E	Sauggasmotor. 35	—	Carl Albrecht Ludolph Döring.	J. F. Erdwiens, Westrauderfehn.	1 2	. .	. .	} 3	
745	Bremen .... 1895	E	Dreif. Exp. 250	1	Eide Siebs, Geestemünde.	A. Tietz .....	1 5	2 1	. 1		
746	Rostock ... 1907	E	Dreif. Exp. 700	2	Dampfschiffsges. George Harper, G. m. b. H.	Fr. Möller, Wustrow.	3 6	3 5	. 2	} 19	
747	Stettin-Bredow 1908	E	2 vierf. Exp. 20000	12	Norddeutscher Lloyd .	L. Frank, Bremerhaven.	8 62	12 150	5 294		
748	Glasgow ... 1890	E	Dreif. Exp. 1450	2	Hamburg - Amerik. Packetf.-A.-G.	H. Heins .....	4 12	3 14	. 6	} 39	
749	Aberdeen .. 1907	E	Dreif. Exp. 460	1	*Heinrich Friedr. Ulrich, Hamburg.	H. F. Ulrich ..	1 5	2 1	. 1		
750	Kiel .....	E	Dreif. Exp. 850	2	Jaluit-G. ....	C. Jepsen ....	4 13	4 10	. 13	} 44	
751	Hamburg .. 1888	E	Hamm., 2 zyl., ohne Kd. 60	1	*C. A. Beug .....	A. Luckow, Breege a. R.	1 2	1 1	. 1		
752	Sunderland . 1887	E	Cp., 3 zyl. 750	3	Wilhelm Kunstmann, Stettin.	A. Köhler, Stettin.	3 5	2 7	. 2	} 19	
753	Stockton o.T. 1900	E	Exp., 3 zyl. 1600	2	C. Andersen .....	W. Berndt ...	3 10	3 12	. 4		
754	Kinderdyk.. 1902	E	Dreif. Exp. 350	1	Gebrüder Goedhart, A.-G.	J. Koppermann, Wilhelms-haven.	2 2	2 2	. 1	} 9	
755	Papenburg.. 1909	E	Cp. 250	1	P. W. Wessels Ww. ...	L. Meiners, Westrauderfehn.	1 2	1 1	. .		
756	Flensburg .. 1899	E	Zweif. Exp. 420	1	Neue Dampfer-Comp., A.-G.	P. Pust. ....	2 7	2 3	. 2	} 16	

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal	Name des Dampfschiffs	Heimats-hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
					Brutto (stehend)	Netto (liegend)				
					Kubikmeter	Register-tonns				
des Dampfschiffs in Metern							7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
757	RPNQ	<b>**Gertrud Woermann.</b> ⚓	Hamburg ..	Pers.-D. ...	18290,3 11239,0	6456,48 3967,37	126,68	15,46	8,72	27,44
758	JFVW	<b>Gertrude</b> .....	Stettin ....	Fracht-D. .	2941,0 1807,5	1038,17 638,06	66,49	10,58	4,22	11,40
759	NGWK	<b>Gibraltar</b> .....	Oldenburg .	Fracht-D. .	6013,2 3821,9	2122,66 1349,12	79,39	11,76	7,43	13,00
760	QJMW	<b>Giessen</b> ⚓	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	19728,9 12396,1	6964,32 4375,81	130,68	16,62	8,50	26,90
761	RSQW	<b>Girgenti</b> ⚓	Hamburg ..	Fracht-D. .	4980,5 2935,0	1758,10 1036,06	87,60	12,52	5,14	13,19
762	RJMB	<b>Gladiator</b> .....	Hamburg ..	Schlepp-D.	589,2 62,5	207,99 22,06	33,11	6,60	4,00	13,87
763	KNSC	<b>Glück Auf</b> .....	Altona ....	Schlepp-D.	54,3 <sup>x</sup> 25,8 <sup>x</sup>	19,17 <sup>x</sup> 9,10 <sup>x</sup>	14,11	3,68	1,85	5,20
764	QHGN	<b>**Glückauf</b> .....	Bremen ...	Pers.-D. ...	2084,7 732,2	735,90 258,45	62,80	12,72	3,59	15,70
765	LNGK	<b>Glückauf</b> .....	Flensburg..	Fracht-D. .	6245,7 3437,6	2204,72 1213,49	90,66	12,98	5,79	12,67
766	JGLF	<b>**Glückauf II</b> ..	Stettin ....	Lustjacht ..	92,3 35,1	32,59 12,38	19,44	3,60	2,10	3,12
767	LGVD	<b>Glücksburg</b> .....	Altona ....	Fischerei-D.	642,9 131,0	226,94 46,23	35,61	6,78	3,04	16,17
768	LWKN	<b>Glückstadt</b> .....	Glückstadt .	Fischerei-D.	457,0 234,4	167,67 82,76	30,06	7,03	3,24	7,87
769	RJVW	<b>Glückstadt</b> .....	Hamburg ..	Schlepp-D.	135,4 <sup>x</sup> 47,2 <sup>x</sup>	47,81 <sup>x</sup> 16,67 <sup>x</sup>	18,34	4,66	2,58	7,33
770	QHPK	<b>**Gneisenau</b> ⚓	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	23185,8 14015,3	8184,59 4947,39	138,31	16,98	10,99	34,03
771	QJLB	<b>**Goeben</b> ⚓	Bremen ...	Pers.- u. Fracht-D.	24928,9 14470,5	8799,89 5108,09	140,88	17,55	10,01	37,64
772	RQVD	<b>Goetz</b> ⚓ .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	11492,2 7223,9	4056,75 2551,79	114,30	14,26	8,09	25,62
773	QJLG	<b>Göttingen</b> ⚓ ...	Bremen ...	Fracht-D. ...	15413,1 9776,1	5440,82 3450,98	130,70	16,62	8,50	23,45
774	QKBW	<b>Goldenfels</b> ⚓ ...	Bremen ...	Fracht-D. ...	21079,9 13325,8	7438,38 4704,00	142,60	17,78	9,76	20,61
775	RPST	<b>Goliath</b> .....	Hamburg ..	Schlepp-D.	179,8	63,48	18,64	5,20	2,79	7,98
776	RPHG	<b>Goslar</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	12268,7 7771,7	4330,86 2743,41	119,80	15,85	7,70	16,46
777	QJMG	<b>Gotha</b> ⚓	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	18848,0 11998,5	6653,34 4235,47	130,65	16,62	8,50	26,90
778	PBQJ	<b>Gotland</b> .....	Lübeck ....	Fracht-D. .	2805,0 1674,7	990,16 591,16	64,20	10,14	4,13	10,84
779	LMRC	<b>Gouverneur Jaeschke.</b> ⚓	Hamburg ..	Fracht-D. .	4922,9 2960,1	1737,80 1044,90	73,31	11,00	6,36	15,77
780	RNBG	<b>Gouverneur von Puttkamer.</b> ⚓	Hamburg ..	Fracht-D. .	2207,7 1315,3	779,31 464,82	65,20	9,34	3,46	11,20
781	RJCB	<b>Graccia</b> ⚓ .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	7799,0 4807,9	2753,03 1697,21	98,40	12,30	7,16	22,56
782	KHVD	<b>Graf Moltke</b> ...	Papenburg .	Schlepp-D.	82,0	28,95	16,93	4,20	2,04	6,08

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders Kapitans		Besatzung			Gesamtbesatzung
							Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend.) Mannsch. (liegend.)			
							Seeändl. Personal	Maschinen-Personal	Sonstiges Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
757	Hamburg .. 1907	E	2 dreif. Exp. . 3200	4	Woermann-Linie, A. G.	H. Carstens...	5 22	5 39	2 53	126
758	Stettin .... 1907	E	Dreif. Exp. ... 500	2	William Sprenger ....	E. Hanssen, Lübeck.	3 6	2 3	. 2	16
759	Dietrichsdorf 1905	E	Dreif. Exp. ... 900	2	Oldenburg-Portug. Dampfsch.-Reed., A.-G.	B. Röfer, Ranzenbüttel.	3 6	2 5	2 2	18
760	Lobbendorf 1907	E	Vierf. Exp. ... 2850	3	Norddeutscher Lloyd	C. Fuchs, Kl. Schmalkalden.	5 19	4 21	2 26	77
761	Rostock .... 1913	E	Dreif. Exp. ... 1100	2	*Rob. M. Sloman jun.	F. Schlüter ..	4 6	3 7	. 3	23
762	Hamburg .. 1891	E	Zweif. Exp... 500	1	Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G.	J. v. Riegen .	2 2	2 2	1 1	9
763	Geestemünde 1880	E	Zw. 75	1	Hermann Reinecke, Hamburg-Billwärder.	C. W. Kern, Hamburg.	1 1	1 .	. .	3
764	Bremen .... 1901	E	2 dreif. Exp. 1000	2	Norddeutscher Lloyd	W. de Vries ..	2 5	2 5	3 3	17
765	Flensburg .. 1909	E	Dreif. Exp. ... 1100	2	Kohlenhandels-G. m. b. H.	Chr. Sörensen	3 6	2 7	. 2	20
766	Aumund-Vegesack 1913	H	2 Benzinmotore 90	.	E. Hohmann .....	H. Putze ....	1 2	. .	. .	3
767	Hamburg .. 1912	E	Dreif. Exp. ... 450	1	Joh. Thode u. Nic. Ebeling.	Joh. Boldt ...	1 5	2 1	. 1	10
768	Papenburg . 1910	E	Cp. 100	1	Glückstädter Fischerei-A.-G.	H. Deterding, Lahde.	1 14	1 .	. .	16
769	Tönning ... 1893	E	Zweif. Exp... 140	1	Schrader & Wrede...	E. Klindt ....	1 1	1 1	. .	4
770	Bredow-Stettin 1903	E	2 dreif. Exp. 5000	4	Norddeutscher Lloyd	F. Rehm, Bremerhaven.	5 33	5 52	3 73	171
771	Bremen .... 1906	E	2 vierf. Exp. 5800	4	Norddeutscher Lloyd	A. Ahlborn, Elsfleth.	5 33	5 63	2 84	192
772	Havre..... 1899	E	Dreif. Exp. ... 2000	4	Deutsche Reederei-G. m. b. H.	W. Strecker...	4 10	3 15	5 5	37
773	Lobbendorf 1907	E	Vierf. Exp. ... 2650	3	Norddeutscher Lloyd	J. Nauß.....	5 13	4 19	. 5	46
774	Walker o. T. 1911	E	Vierf. Exp. ... 3000	3	Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa“.	P. Diedrichsen, Elsfleth.	5 25	4 40	. 6	80
775	Hamburg .. 1907	E	Zweif. Exp... 220	1	Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G.	N. Niebers....	1 2	1 1	. .	5
776	Walker .... 1906	E	Vierf. Exp. ... ca. 2600	3	Deutsch-Australische Dampfschiffs-G.	H. Schlüter, Elmshorn.	5 13	4 16	. 4	42
777	Lobbendorf 1907	E	Vierf. Exp. ... 2600	3	Norddeutscher Lloyd	G. Hillmann ..	4 19	4 27	2 29	85
778	Hoboken b. Antw. 1913	E	Dreif. Exp. ... 600	2	J. L. E. Possehl ....	W. G. Stieg ...	3 4	2 4	. 2	15
779	Dietrichsdorf 1900	E	Dreif. Exp. ... 1200	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	Fr. Pilgrim ...	3 13	3 14	3 15	48
780	Fähr (Vege-sack) 1903	E	Dreif. Exp. ... 450	1	Woermann-Linie, A. G.	K. Engell.....	2 6	1 7	. 2	18
781	Hamburg .. 1890	E	Cp., 3 zvl. .. 1400	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	H. Bark.....	4 11	3 13	2 17	50
782	Papenburg.. 1871	E	Cp. 70	1	Papenburger Schleppdampfrederi.	W. Schipmann	1 1	1 .	. .	3





Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums		
					Brutto (stehend)						des Dampfschiffs in Metern	
					Kubik- meter	Register- tons					7	8
783	RLGB	<b>**Graf Waldersee.</b> ⚓	Hamburg ..	Pers.-D. ...	37375,0 23724,6	13193,86 8374,78	171,05	18,96	11,48	31,76		
784	RNWW	<b>Granada</b> ⚓	Hamburg ..	Fracht-D. .	14573,5 9301,8	5144,45 3283,55	120,68	15,92	8,47	18,91		
785	LMWJ	<b>Gratia</b> .....	Flensburg .	Fracht-D. .	5858,7 3683,0	2068,13 1300,10	83,52	12,10	4,82 7,00	11,33		
786	QGCD	<b>Gregor</b> ⚓	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	11244,2 7275,3	3969,19 2568,18	108,21	13,28		7,83	17,70	
787	QKFW	<b>Greif</b> .....	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	3301,6 1508,6	1165,47 532,54	71,91	9,90	4,17	15,98		
788	KRNL	<b>Greif</b> .....	Geestemünde.	Fischerei-D.	556,8 115,0	196,55 40,60	35,20	6,70	3,46	15,20		
789	JGBV	<b>Greif</b> .....	Stettin ....	Fracht-D. .	1748,5 954,5	617,23 336,93	54,20	8,84	3,49	9,05		
790	QJLN	<b>Greifswald</b> ⚓	Bremen ...	Fracht-D. .	15540,4 9735,3	5485,77 3436,57	130,68	16,62	8,50	23,45		
791	KRNS	<b>Greta</b> .....	Geestemünde.	Fischerei-D.	589,8 185,8	208,20 65,57	35,90	6,90	3,42	14,58		
792	RQGB	<b>Gretchen Müller</b>	Hamburg ..	Fracht-D. .	4027,0 2040,2	1421,52 720,20	78,05	10,88	4,48	12,39		
793	JFWP	<b>Grete</b> .....	Stettin ....	Lustjacht ..	99,2 34,6	35,01 12,20	19,81	3,87	1,55	5,15		
794	MDSB	<b>Grete Cords</b> ....	Rostock ...	Fracht-D. .	2473,7 1524,4	873,23 538,11	64,30	9,75	3,99	11,12		
795	KRTW	<b>Grete Frerichs</b> ..	Geestemünde.	Fischerei-D.	630,1 196,2	222,41 69,28	37,86	6,88	2,75	15,78		
796	KQCP	<b>Grete Hemsoth</b> .	Emden ....	Fracht-D. .	6960,4 4396,3	2457,03 1551,91	90,18	12,20	5,80	14,53		
797	HWNP	<b>Grete-Hugo Stinnes</b> ⚓	Hamburg ..	Fracht-D. .	4394,3 2231,7	1551,20 787,79	74,17	11,48	5,39	15,66		
798	QHKC	<b>Grille</b> .....	Bremen ...	Pers.- u. Schlepp-D.	ca. 318* ca. 116*	ca. 112* ca. 41*	—	—	—	—		
799	LBSM	<b>**Grille</b> .....	Kiel .....	Lustjacht ..	60,7 22,7	21,44 8,03	16,83	3,16	1,38	3,68		
800	QJFG	<b>Gröning</b> .....	Bremerhaven.	Fischerei-D.	692,1 246,7	244,32 87,08	38,76	6,84	3,55	16,90		
801	QGWK	<b>**Grosser Kurfürst.</b> ⚓	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	37116,3 22324,5	13102,06 7880,56	170,86	18,99	10,94	47,85		
802	QKHV	<b>Großfürst</b> .....	Bremen ...	Viehtransport-D.	1288,1 528,9	454,68 186,70	51,95	7,50	3,97	11,71		
803	MSJH	<b>Grossherzog Friedrich Franz IV.</b>	Rostock ...	Fracht-D. .	2701,3 1524,7	953,72 538,22	61,26	9,81	4,40	11,22		
804	NJLC	<b>**Grossherzog von Oldenburg.</b> ⚓	Nordenham	Kabel-D....	7622,3 3154,1	2690,84 1113,88	92,72	12,70	7,76	27,60		
805	RSDN	<b>Grunewald</b> ⚓	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	13334,3 8167,1	4707,00 2883,00	107,61	14,86	7,62	24,32		

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			Gesamtbesatzung
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)	Mannsch. (Vergd.)		
								Seeamt. Personal	Maschinen- Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
783	Hamburg .. 1898	E	2 Exp., 4 zyl. 5000	5	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	P. Frochlich ..	7 33	5 46	3 147	} 241
784	Sunderland . 1899	E	Dreif. Exp. .. 2350	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	Fr. Franck ...	4 14	4 18	. 6	
785	Tönning ... 1905	E	Dreif. Exp. .. 850	2	*J. Jost.....	H. Nicolaisen .	3 7	2 6	. 2	} 20
786	Gaarden b. Kiel 1895	E	Dreif. Exp. .. 1800	3	Jepsen & Diederichsen	Ed. Meyer....	3 11	3 15	. 4	
787	Stettin-Grabow 1912	E	Dreif. Exp. .. 1250	2	Dampfschiffahrtsges. „Argo“.	H. Schier ....	3 6	2 5	. 3	} 19
788	Bremerhaven 1906	E	Dreif. Exp. .. 350	1	Friedr. Alb. Pust ....	W. Kolster, Lehe.	1 6	2 2	. 1	
789	Stettin .... 1909	E	Dreif. Exp. .. 450	2	Franz Gribel .....	E. Tank .....	3 5	2 3	. 1	} 14
790	Lobbendorf 1907	E	Vierf. Exp. .. 2600	3	Norddeutscher Lloyd	A. Meyer .....	5 12	4 19	. 5	
791	Geestemünde 1906	E	Dreif. Exp. .. 350	1	Otto Beucker.....	O. Eisenhardt	1 6	2 2	. 1	} 12
792	Rostock ... 1909	E	Dreif. Exp. .. 850	2	Otto A. Müller .....	Cl. Lorenzen..	3 6	3 5	. 2	
793	Stettin .... 1908	E	Zweif. Exp. .. 85	1	Wilhelm Marks, Mühlheim a. d. Ruhr.	Benjamin Molemar. Duisburg.	1 1	1 1	. .	} 4
794	Rostock ... 1903	E	Dreif. Exp. .. 450	2	*Aug. Cords .....	Heinr. Suhr, Dierhagen.	3 5	2 3	. 2	
795	Lehe .....	E	Dreif. Exp. .. 350	1	Georg Frerichs .....	W. Bootsmann	1 6	2 2	. 1	} 12
796	Stockton o. T. 1889	E	Hamm .....	2	See- u. Kanalschiff.-A.-G. Wilhelm Hemsoth, Dortmund.	Joh. Thiel, Ditzum.	3 6	2 7	. 3	
797	Flensburg .. 1911	E	Dreif. Exp. .. 850	2	Grete-Hugo Stinnes 8, Dampfschiff.-G. m. b. H.	K. Overbeck, Brake.	3 6	2 5	. 2	} 18
798	Genua .....	E	Cp. 165	1	Norddeutscher Lloyd	N. Vogler, Gibraltar.	1 2	1 1	. .	
799	Zeuthen ... 1912	H	2 Benzinmotoren 56	—	Julius Althof, Magdeburg.	Der Reeder ..	1 .	. .	. .	} 1
800	Bremerhaven 1906	E	Dreif. Exp. .. 375	1	Hochseefischerei Bremerhaven, A.-G.	J. Pupkes ....	1 7	2 2	. 1	
801	Danzig .... 1899	E	2 vierf. Exp. .. 8250	7	Norddeutscher Lloyd	M. Dietrich, Geestemünde.	7 38	7 70	3 145	} 270
802	Middelsborough 1875	E	Zweif. Exp. .. 460	2	Bremer Quarantäne-Ges. m. b. H.	K. H. A. Schmidt, Flensburg.	2 5	2 2	. 2	
803	Tönning ... 1901	E	Exp., 3 zyl. 550	2	*F. W. Fischer .....	P. Regenstein, Hamburg.	3 5	2 3	. 2	} 15
804	Danzig .... 1905	E	2 dreif. Exp. .. 2400	3	Norddeutsche Seekabelwerke, A.-G.	A. Gehrke, Bremerhaven.	5 17	4 20	4 31	
805	Lobbendorf . 1911	E	Vierf. Exp. .. 3200	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	H. Brock ....	4 14	4 21	2 34	} 79

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal	Name des Dampfschiffs	Heimats-hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma-schienenraums			
					Brutto (stehend) Netto (liegend)						des Dampfschiffs in Metern		
					Kubik-meter	Register-tonns					7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
806	RKGD	Guahyba 4 . . . . .	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	7934,0 5059,7	2800,69 1786,06	91,69	12,56	7,18	12,80			
807	LGSD	Gudrun . . . . .	Altona ....	Fischerei-D.	661,6 137,1	233,54 48,41	35,80	6,68	2,98	16,95			
808	QKDH	Gundomar 4 . . . . .	Bremen ...	Fracht-D. .	10723,8 6501,3	3785,52 2294,96	107,93	15,33	7,10	14,75			
809	QJTD	Gundrun 4 . . . . .	Bremen ...	Fracht-D. .	13519,6 8454,6	4772,43 2984,49	119,68	15,85	8,33	27,20			
810	RPF D	Gunther . . . . .	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	8603,9 5419,9	3037,18 1913,22	97,17	13,71	6,76	14,61			
811	MDSJ	Gustav Boldt ..	Rostock ...	Fracht-D. .	3696,6 2309,5	1304,91 815,26	72,95	10,90	4,63	11,61			
812	MDRN	Gustav Fischer .	Rostock ...	Fracht-D. .	748,8 428,6	264,32 151,80	33,33	6,89	3,33	5,90			
813	QJB V	Gutenfels 4 . . . . .	Bremen ...	Fracht-D. .	16660,8 10059,5	5528,23 3551,01	128,83	16,98	8,71	19,05			
814	RPDK	Gufrune 4 . . . . .	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	8609,7 5423,9	3039,21 1914,63	97,18	13,71	6,76	14,61			
815	KNGJ	†Guttenberg ....	Stade . . . . .	Pers.-D. . . .	412,8 <sup>x</sup> 260,9 <sup>x</sup>	145,65 <sup>x</sup> 92,09 <sup>x</sup>	42,78	5,70	2,38	10,68			
816	QFSR	H. A. Nolze ...	Bremen ...	Fracht-D. .	1947,8 1161,9	687,41 410,15	54,57	8,22	{ 4,00 6,21	10,57			
817	RKBH	H. C. Kielm ...	Hamburg ..	Schlepp-D.	246,7	87,08	24,37	5,49	3,08	10,60			
818	QJGN	H. H. Meier ...	Bremer-haven.	Fischerei-D.	692,2 248,0	244,36 87,54	38,74	6,83	3,55	16,90			
819	LMKR	Habicht . . . . .	Flensburg .	Pers.-D. . . .	468,4 151,2	165,34 53,38	36,82	6,14	2,99	8,10			
820	RPGD	Habsburg 4 . . . . .	Hamburg ..	Fracht-D. .	18234,1 11547,3	6436,65 4076,21	124,78	16,08	8,53	26,52			
821	RMSD	Hadassa . . . . .	Hamburg ..	Fracht-D. .	641,9 378,0	226,59 133,42	40,00	6,83	2,65	8,45			
822	RPJB	Hagen . . . . .	Hamburg ..	Fracht-D. .	11927,0 7434,2	4210,24 2624,27	118,30	15,56	7,70	14,76			
823	RSNW	**Hagen 4 . . . . .	Hamburg ..	Fracht-D. .	15466,7 8746,0	5459,78 3087,35	122,32	16,19	9,14	22,67			
824	PBNV	Haidar Pascha..	Hamburg ..	Fracht-D. .	9700,6 5890,5	3424,82 2079,35	109,78	15,25	6,53	14,95			
825	QJVH	Haimon 4 . . . . .	Bremen ...	Fracht-D. .	13949,5 8700,0	4924,17 3071,09	122,68	16,48	8,13	21,94			
826	RQCL	Halmstad . . . . .	Hamburg ..	Fracht-D. .	2305,6 1333,1	813,89 470,58	65,88	9,33	3,65	11,23			
827	LGRH	Hamburg . . . . .	Altona ....	Fracht-D. .	2960,7 1862,1	1045,14 657,34	66,80	10,12	4,38	11,12			

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkesel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			Gesamtbesatzung
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) Mannsch. (liegd.)			
							Seemänn. Personal	Maschinenpersonal	Sonstiges Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
806	Hamburg .. 1895	E	Dreif. Exp. .. 1100	2	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G.	A. Birch .....	3 12	4 10	2 9	} 40
807	Aberdeen .. 1907	E	Dreif. Exp. .. ca. 460	1	*HinrichFriedr.Ulrich, Hamburg.	H. Claussen ..	1 5	2 1	1 1	
808	Bremen .... 1912	E	Dreif. Exp. .. 2000	3	Hamburg-Bremer Afrika-Linie, A.-G.	Zeplien, Hamburg.	4 10	4 13	. 4	} 35
809	Geestemünde 1909	E	Vierf. Exp. .. 3000	3	Hamburg-Bremer Afrika-Linie, A.-G.	O. Floeter, Hamburg.	5 11	4 16	. 4	
810	West Hartlepool 1906	E	Dreif. Exp. .. 1740	3	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G.	P. Mussmann ..	4 12	4 13	2 12	} 47
811	Rostock ... 1904	E	Dreif. Exp. .. 550	2	*Aug. Cords .....	P. Dethloff, Warnemünde.	3 6	2 4	2 2	
812	Gothenburg 1881	E	Cp. 160	1	*F. W. Fischer .....	H. Oelrichs ...	2 5	1 2	1 1	} 11
813	Flensburg .. 1905	E	Vierf. Exp. .. 2600	3	Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa“.	A. Fischbeck..	5 21	4 36	. 5	
814	West Hartlepool 1906	E	Dreif. Exp. .. 1740	3	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G.	N. Behn.....	4 12	4 13	2 12	} 47
815	Hamburg... 1875	E	Osc.,mehrzyl. 262	1	Hamburg-Stade-Altländer Dampfsch.-Linie (*Alb. Aust, Hamburg).	J. Hagenah, Wischhafen.	1 3	1 2	. .	
816	Flensburg .. 1893	E	Dreif. Exp. .. 350	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	G. Bullerdieck, Hamburg.	3 4	2 3	. 2	} 14
817	Hamburg .. 1894	E	Zweif. Exp. .. 330	1	J. C. & H. C. Kiehn ..	W. Bröcker ..	1 2	1 2	. 1	
818	Bremerhaven 1906	E	Dreif. Exp. .. 375	1	Hochseefischerei Bremerhaven, A.-G.	H. Winter....	1 7	2 2	. 1	} 13
819	Hamburg .. 1897	E	Cp., 2 zyl. .. 270	1	Verein. Flensburg-Ekensund u. Sonderburg. Dampfschiffs-G. (*F. M. Bruhn).	Chr. Hansen ..	1 3	1 1	. 2	
820	Vege sack ... 1906	E	Vierf. Exp. .. 2850	4	Hamburg - Amerik. Packetf.-A.-G.	L. Bussmann..	5 19	4 26	2 52	} 108
821	Hamburg .. 1902	E	Zweif. Exp. .. 190	1	Hamburg-Kieler Frachtschiff.-A.-G.	W. Thode ....	1 3	1 1	. .	
822	Flensburg .. 1906	E	Dreif. Exp. .. 2200	3	Deutsch-Australische Dampfschiffs-G.	A. Weber.....	5 13	4 16	. 4	} 42
823	Kiel ..... 1912	E	2Dieselmotore 2300	3	Deutsch-Amerik. Petroleum-G.	A. Courtin ...	4 10	4 10	. 4	
824	Stockton o. T. 1912	E	Dreif. Exp. .. 2100	2	Bremer Dampferlinie „Atlas“, G. m. b. H. Bremen.	J. Erichsen ...	4 10	3 9	. 4	} 30
825	Flensburg .. 1910	E	Dreif. Exp. .. 2850	3	Roland-Linie, A.-G...	G. Knieper ...	5 12	4 16	. 5	
826	Rostock ... 1908	E	Dreif. Exp. .. 700	2	Bismark-Linie, G. m. b. H.	W. Toaspern, Altona.	3 4	2 4	. 2	} 15
827	Newcastle o. T. 1900	E	Dreif. Exp. .. 600	2	Hamburg - Altonaer Kohlenimp.-G. m. b. H.	W. Sievert, Hamburg.	3 6	2 4	. 2	








Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
					Brutto (stehend)	Netto (liegend)				
					Kubik- meter	Register- tons				
5	6	des Dampfschiffs in Metern				7	8	9	10	
828	RLNC	<b>**Hamburg</b> 	Hamburg ..	Pers.-D. ...	29834,6 18187,2	10531,60 6420,07	152,17	18,34	10,57	42,45
829	RQKL	<b>Hamm</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	13024,2 8129,3	4597,55 2869,64	121,73	16,43	7,70	15,77
830	RGKJ	<b>Hammonia</b> .....	Danzig ....	Fracht-D. .	3154,2 1951,9	1113,43 689,02	68,69	10,02	4,70	11,00
831	RDTC	<b>Hammonia</b> .....	Hamburg ..	Schlepp-D.	138,1	48,75	19,96	5,02	2,65	7,35
832	RPQT	<b>Hanau</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	11935,1 7445,4	4213,10 2628,22	118,20	15,54	7,72	14,78
833	RNBL	<b>Hanna Larsen</b> 	Rostock ...	Fracht-D. .	3710,9 2219,4	1309,94 783,44	74,88	10,84	4,65	10,94
834	QGTM	<b>**Hannover</b> 	Bremen ...	Pers.- u. Fracht-D.	20696,0 13128,9	7305,35 4634,52	130,78	16,46	12,04	26,60
835	QFRP	<b>Hanny</b> .....	Bremer- haven.	Fischerei-D.	374,4 50,3	132,17 17,77	32,04	6,40	2,83	11,40
836	LMPJ	<b>Hans</b> .....	Flensburg .	Fracht-D. .	4298,9 2741,9	1517,50 967,88	74,85	10,78	4,85	12,19
837	LBRG	<b>Hans</b> .....	Kiel .....	Schlepp-D.	165,5	58,43	20,13	5,32	2,55	8,63
838	LNJC	<b>Hans</b> .....	Sonderburg	Fracht-D. .	375,3 249,6	121,89 88,12	27,23	5,98	2,15	3,62
839	JHRG	<b>Hans August</b> ...	Greifswald .	Schlepp-D.	105,9 21,6	37,39 7,63	20,82	4,00	1,90	6,51
840	MSHP	<b>Hans Fischer</b> ...	Rostock ...	Fracht-D. .	3182,5 1943,7	1123,44 686,14	71,39	10,51	4,43	11,10
841	KJWT	<b>Hans Hemsoth</b> ..	Emden ....	Fracht-D. .	720,9 409,9	254,43 144,70	46,35	7,00	2,66	8,45
842	LMDR	<b>Hans Jost</b> .....	Flensburg .	Fracht-D. .	2702,7 1690,7	954,04 596,83	63,31	9,52	4,36	10,55
843	RNGC	<b>Hans Leonhardt</b> 	Hamburg ..	Fracht-D. .	3607,3 2192,3	1273,35 773,87	76,44	11,34	4,60	11,73
844	RLWG	<b>Hans Woer- mann</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	11498,6 7353,1	4059,02 2595,64	103,90	13,40	8,15	17,82
845	JFWH	<b>Hansa</b> .....	Danzig ....	Fracht-D. .	2102,1 1241,3	742,05 438,16	61,83	9,25	3,82	10,62
846	RGKP	<b>Hansa</b> .....	Hamburg ..	Pers.-D. ...	1556,0 553,0	549,27 195,20	47,56	9,92	4,78	11,85
847	RPFK	<b>Hansa</b> .....	Hamburg ..	Fischerei-D.	570,2 154,0	201,28 54,37	35,32	6,61	3,42	14,64
848	JFRB	<b>Hansa</b> .....	Memel ....	Fracht-D. .	2640,1 1594,2	931,96 562,76	65,51	9,35	5,33	9,91
849	JGDT	<b>Hansa</b> .....	Stettin ....	Fracht-D. .	3738,9 2201,1	1319,82 776,98	68,48	10,78	4,45	12,00
850	QGLK	<b>Hanseat</b> .....	Bremer- haven.	Fischerei-D.	412,5 76,7	145,62 27,06	32,47	6,40	2,35	8,66
851	RNBH	<b>Haparanda</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	2847,4 1509,6	1005,15 532,90	64,20	9,94	3,90	12,80

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			Gesamtbesatzung
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)			
							Seemanns-Personal	Maschinen-Personal	Sonstiges Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
828	Bredow a.O. 1899	E	2 Exp., 4 zyl. 9000	6	Hamburg - Amerik. Packetf.-A.-G.	K. Schaar-schmidt.	6 29	8 78	3 126	250
829	Hamburg... 1910	E	Dreif. Exp. 3000	3	Deutsch-Australische Dampfschiffs-G.	A. Leuschow ..	5 13	4 17	. 4	43
830	Kiel ..... 1882	E	Hamm., Cp. S. 700	2	Hamburg-Danzig-Linie, G. m. b. H.	Fr. Witten-hagen, Hamburg	3 5	2 3	. 2	15
831	Hamburg... 1873	E	Zweif. Exp. 150	1	Hinrich Peters .....	G. Bartels ....	1 2	1 1	. .	5
832	Flensburg .. 1907	E	Dreif. Exp. 2200	3	Deutsch-Australische Dampfschiffs-G.	E. Leibfahrt ..	5 13	4 16	. 4	42
833	Flensburg .. 1903	E	Dreif. Exp. 655	2	Offene Handelsges. *F. W. Fischer.	Rich. Niemann, Dändorf b. Ribnitz.	3 6	2 5	2 2	18
834	Newcastle o. T. 1899	E	2 vierf. Exp. 3600	4	Norddeutscher Lloyd	R. Troitzsch, Bremerhaven.	6 24	4 31	2 49	116
835	Bremerhaven 1892	E	Cp. 250	1	*Joh. Wilh. Herm. Siebert, Geestemünde.	H. Durbahn Geestemünde.	1 5	2 1	. 1	10
836	Rostock ... 1899	E	Dreif. Exp. 600	1	Flensburger Dampfer-Comp., A.-G.	E. Jensen ....	3 6	2 5	. 2	18
837	Kiel ..... 1910	E	Dreif. Exp. 180	1	J. Berger, Tiefbau-A.-G., Berlin-Wilmersdorf.	W. Bürger....	1 1	1 1	. .	4
838	Hasselt-Overgyssel 1913	E	Rohölmotor.. 40	—	Hans Lohse .....	J. Carstens, Flensburg.	1 3	. .	. .	4
839	Roßlau a. E. 1883/1910	E	Cp. 60	1	H. Spruth .....	Hanmann ....	1 .	1 .	. .	2
840	Rostock .... 1895	E	Dreif. Exp. 550	2	*Offene Handelsges. F. W. Fischer.	H. Topp, Wismar.	3 6	2 3	. 2	16
841	Delfzyl ..... 1911	E	Dreif. Exp. 250	1	Reederei „Westfalia“, G. m. b. H., Dortmund.	S. Grüssing, Westrauderfehn.	2 3	2 1	2 1	9
842	Flensburg .. 1889	E	Schbk., 3 zyl. 500	2	*J. Jost.....	W. Remanofsky, Rostock.	3 5	2 4	. 2	16
843	Lübeck..... 1904	E	Dreif. Exp. 700	2	*Leonhardt & Blumberg.	M. Fischer....	3 6	2 5	. 2	18
844	Port Glasgow 1900	E	Exp., 3 zyl. 1600	3	Woermann-Linie, A. G.	H. Milz .....	5 12	4 17	1 8	47
845	Stettin .... 1908	E	Dreif. Exp. 450	2	Danziger Reederei-A.-G.	V. Keller, Engers.	2 5	2 3	. 2	14
846	Glasgow ... 1881	E	Cp. 500	2	Hamburg - Amerik. Packetf.-A.-G.	H. Sachs .....	2 4	2 3	2 1	12
847	Hamburg .. 1906	E	Dreif. Exp. 400	1	Hochseefischerei-A.-G. „Hansa“.	v. Borstel ....	1 5	2 1	. 1	10
848	NorthShields 1871/1908	E	Zweif. Exp. 450	1	Louis Jahn u. Karl Wiese.	A. Froese.....	2 6	2 3	. 2	15
849	Stettin .... 1910	E	Dreif. Exp. 650	2	Neue Dampfer-Co., A.-G.	O. Wienke ...	3 7	2 4	. 2	18
850	Bremerhaven 1897	E	Zweif. Exp. 280	1	Hochseefischerei Bremerhaven, A.-G.	Th. Dirkes, Burlage.	1 5	2 1	. 1	10
851	Lübeck..... 1903	E	Dreif. Exp. 700	2	H. M. Gehrckens .....	Fr. Fock .....	3 5	2 4	. 1	15

Laufende Nr.	Unter- scheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums			
					Brutto (stehend) Netto (liegend)						des Dampfschiffs in Metern		
					Kubik- meter	Register- tonna					7	8	9
852	LNCF	<b>Harald</b> .....	Flensburg	Fracht-D.	7593,5 4792,8	2680,50 1691,87	88,78	13,42	7,28	14,10			
853	KRHS	<b>Harald</b> .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	513,6 188,8	181,30 66,05	36,83	6,60	3,24	10,50			
854	MSKP	<b>Harald</b> .....	Wismar ...	Fracht-D.	1791,1 1040,8	632,26 367,40	58,37	9,18	3,43	10,64			
855	RLJN	<b>Harburg</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D.	12668,1 8037,1	4471,85 2837,10	118,09	14,51	8,83	21,35			
856	NHSF	<b>**Harle</b> .....	Wangerooog	Pers.-D. ...	187,8 74,4	66,30 26,27	21,16	5,05	2,08	6,38			
857	RSLT	<b>Harport</b> z .....	Hamburg ..	Fracht-D.	ca. 11280* ca. 7083*	ca. 3986* ca. 2503*	112,49	15,24	9,88	18,46			
858	KRPT	<b>Harry Busse</b> ...	Geeste- münde.	Fischerei-D.	579,8 144,7	204,66 51,09	36,68	6,61	3,59	9,45			
859	RNJT	<b>Harz</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D.	8680,2 5445,2	3064,11 1922,16	98,75	13,12	5,87	13,41			
860	QJKR	<b>Harzburg</b> z .....	Bremen ...	Fracht-D.	13248,0 8465,6	4676,56 2988,86	121,28	16,45	7,00	17,04			
861	RSLN	<b>Hathor</b> z .....	Hamburg ..	Fracht-D.	20001,4 12576,2	7060,50 4439,41	143,84	18,60	8,68	31,11			
862	RSTM	<b>Haussa</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D.	1096,1 562,8	386,92 198,66	44,38	7,93	2,79	8,80			
863	LBFH	<b>**Hay</b> .....	Kiel .....	Schlepp-D.	374,1 150,0	132,05 52,94	27,56	5,80	3,07	7,27			
864	JPNR	<b>Hebe</b> .....	Anklam ...	Fracht-D.	174,7 70,1	61,66 24,75	24,81	4,50	2,52	4,61			
865	QDWK	† <b>Hecht</b> .....	Bremen ...	Pers.-D. ...	705,6 375,0	249,09 132,35	54,80	5,96	2,75	13,60			
866	QGLH	<b>Hector</b> .....	Bremen ...	Fracht-D.	2469,4 1493,7	871,69 527,28	60,70	9,50	3,88	10,00			
867	LMNT	<b>Hedwig</b> .....	Flensburg	Fracht-D.	6680,7 4363,3	2358,28 1540,24	88,92	12,52	6,02	14,69			
868	RSPQ	<b>Hedwig</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D.	1618,8 955,8	571,43 337,39	51,83	8,50	3,96	9,52			
869	LGMQ	<b>Hedwig Heid- mann.</b>	Hamburg ..	Fracht-D.	5905,1 2826,2	2084,49 997,64	88,10	12,36	5,78	12,44			
870	QKCJ	<b>Heidelberg</b> .....	Bremen ...	Fracht-D.	4706,4 2674,9	1661,86 944,25	79,41	11,32	5,94	14,40			
871	LBNK	<b>Heikendorf</b> ....	Kiel .....	Pers.-D. ...	195,0 5,0	69,05 5,50	21,65	5,92	2,19	6,88			
872	QHWG	<b>Heimburg</b> z ....	Bremen ...	Fracht-D.	11888,0 7574,1	4196,45 2673,68	117,37	15,82	7,59	19,52			
873	JHQV	<b>Heimdal</b> .....	Sonderburg	Fracht-D.	486,4 133,5	171,69 47,11	35,08	6,64	2,62	9,62			
874	RPBT	<b>Heimfeld</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D.	11336,0 7422,7	4001,61 2620,21	109,45	15,82	7,62	14,57			
875	KRQD	<b>Heinrich</b> .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	558,7 190,8	197,23 67,84	35,72	6,74	2,64	13,06			
876	LBWF	<b>Heinrich</b> .....	Kiel .....	Schlepp-D.	177,7	62,74	20,96	5,08	2,31	8,90			

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Haupthaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung				
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffs-offiziere (stehend)		Mannsch. (liegd.)		Gesamtbesatzung
							Seeemann. Personal	Maschinen-Personal	sonstiges Personal		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
852	Rostock ... 1906	E	Dreif. Exp. ... 1100	2	Flensburger Dampfer-Comp., A.-G.	N. Jürgensen .	3	3	.	} 23	
853	Geestemünde 1898	E	Dreif. Exp. ... 330	2	GeestemünderHerings-u. Hochseefischerei-A. G.	F. Hannening.	6	8	3		
854	Stettin-Grabow 1912	E	Dreif. Exp. ... 385	2	Ragnar Nilsson .....	Fr. Busecke...	1	2	.	} 11	
855	Flensburg .. 1899	E	Dreif. Exp. ... 2500	4	Deutsch-Australische Dampfschiffs-G.	H. Stahl .....	6	1	1		
856	Brake ..... 1912	E	Zweif. Exp. ... 110	1	Gemeinde Wangeroog	P. Kirchhoff..	3	2	.	} 12	
857	South Shields 1907	E	Dreif. Exp. ... 1500	2	Deutsch-Amerik. Petroleum-G.	A. Ehlers, Alt-Rahlstedt.	4	2	1		
858	Tönning ... 1907	E	Dreif. Exp. ... 350	1	*Friedrich Busse.....	G. Torner, Bremerhaven.	5	3	.	} 45	
859	Sunderland . 1897	E	Dreif. Exp. ... 1100	2	*Aug. Bolten, Wm. Millers Nf.	E. Steinorth ..	13	20	4		
860	Flensburg .. 1907	E	Dreif. Exp. ... 1800	2	Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa“.	A. Ziegenmeyer, Vegesack.	1	1	.	} 4	
861	Geestemünde 1912	E	Dreif. Exp. ... 3700	4	Deutsche Dampfschiff.-G. „Kosmos“.	G. Vaubel, Altona.	2	.	.		
862	Hamburg .. 1913	E	Zweif. Exp. ... 250	1	Woermann-Linie A.-G.	E. Koldinghausen.	4	4	.	} 31	
863	Hamburg .. 1896	E	2 Cp.	1	Fr. Krupp, A.-G. Germaniawerft.	Bohnsack ....	10	9	4		
864	Gothenburg 1880	E	Schbk., Cp.-S.	1	*Eduard Henck .....	W. Kluth, Stettin.	1	2	1	} 12	
865	Bremen .... 1885	E	Osc. Cp., 2 zyl.	2	Norddeutscher Lloyd	Fr. Rehe .....	3	3	3		
866	Rotterdam . 1890	E	Dreif. Exp. ... 530	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	F. Jüls .....	3	2	.	} 14	
867	Rostock ... 1898	E	Dreif. Exp. ... 850	1	Flensburger Dampfer-Comp., A.-G. *H. Schuldt.	B. Jensen ....	4	3	2		
868	Hamburg .. 1913	E	Dreif. Exp. ... 280	1	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	R. Hörnig ...	3	2	.	} 21	
869	Middlesborough 1903	E	Dreif. Exp. ... 1000	2	H. W. Heidmann.....	Cl. Schacht...	2	1	.		
870	Lobbendorf . 1912	E	Dreif. Exp. ... 1500	2	Dampfschiff.-G. „Argo“.	C. Heine.....	3	2	.	} 21	
871	Wellingdorf 1906	E	Zweif. Exp. ... 150	1	Hafenrundfahrt-A.-G.	Gramb .....	7	7	2		
872	Fähr (Vege-sack) 1904	E	Vierf. Vbd. ... 2100	2	Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa“.	J. Ummen....	1	1	.	} 4	
873	Lübeck..... 1898	E	Cp.	1	Ver. Flensburg.-Ekensund u. Sonderburg. Dampfschiffs-G.	C. Arvartsson.	2	.	.		
874	Glasgow ... 1905	E	Dreif. Exp. ... 2200	2	Continentrale Reederei-A.-G.	G. Ipsen .....	4	4	.	} 31	
875	Bremerhaven 1908	E	Dreif. Exp. ... 300	1	*Grundmann & Gröschel.	de Wall .....	9	11	3		
876	Martenshoek 1910	E	Dreif. Exp. ... 225	1	Habermann u. Guckes, A.-G.	L. Wick.....	1	2	1	} 13	
							7	2	.		
							1	1	.	} 4	
							1	1	.		







Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinnearms		
					Brutto (stehend) Netto (liegend)						des Dampfschiffs in Metern	
					Kubik- meter	Register- tons					5	6
877	JDNL	Heinrich .....	Stettin ....	Fisch- transport.	216,7 11,3	76,50 3,90	26,87	5,87	2,44	7,88		
878	JGLN	Heinrich  .....	Stettin ....	Fracht-D. .	5804,1* 3776,3*	2050,90* 1334,38*	—	—	—	—		
879	LBGC	Heinrich .....	Wellingdorf b. Kiel.	Pers.-D. ...	303,1 67,4	107,00 23,80	23,95	6,73	2,85	8,24		
880	LJQS	Heinrich Adolph.	Flensburg ..	Pers.-D. ...	117,3 50,9	41,40 17,97	20,55	3,81	1,90	5,57		
881	KRMV	Heinr. Augustin	Geeste- münde.	Fischerei-D.	452,2 78,3	159,62 27,63	33,02	6,48	3,38	12,82		
882	LRKG	Heinrich Horn .	Lübeck ....	Fracht-D. .	4053,9 2494,4	1431,03 880,52	74,66	11,01	5,22	11,57		
883	KLVH	Heinrich-Hugo Stinnes 7. 	Hamburg ..	Fracht-D. .	4428,3 2254,3	1563,18 795,94	74,43	11,50	5,39	15,62		
884	QKJH	Heinrich Rahtjen	Bremer- haven.	Fischerei-D.	772,3 198,0	272,64 69,88	40,26	7,13	3,30	17,86		
885	LMGB	Heinrich Schuldt.	Flensburg .	Fracht-D. .	2807,7 1734,0	991,12 612,11	66,72	9,85	4,01	10,52		
886	RPBW	Heinz Blumberg	Hamburg ..	Fracht-D. .	3474,1 2093,2	1226,35 738,88	76,49	11,33	4,58	11,78		
887	HGBT	**Hela .....	Danzig ....	Pers.-D. ...	1165,1 531,4	411,28 187,57	50,07	7,69	3,44	13,48		
888	LGMS	Helen Heidmann	Hamburg ..	Fracht-D. .	5092,3 2836,9	1797,69 1001,41	81,05	11,65	5,12	14,25		
889	LMVN	Helene .....	Apenrade ..	Fracht-D. .	3504,1 2184,5	1236,93 771,14	66,72	10,08	6,22	13,78		
890	LNGR	Helene .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	2962,5 1769,4	1045,77 624,61	66,50	10,65	4,08	11,36		
891	LMRD	Helene .....	Hadersleben	Pers.-D. ...	156,0 53,6	55,05 18,91	19,96	4,92	1,95	5,43		
892	LCJK	Helene .....	Kiel .....	Fracht-D. .	772,2 459,4	272,58 162,16	38,21	6,44	3,74	6,41		
893	RNWP	Helene Blumen- feld. 	Hamburg ..	Fracht-D. .	5990,4 2741,8	2114,61 967,60	90,20	12,39	5,51	20,50		
894	HWPD	Helene-Hugo Stinnes 14. 	Hamburg ..	Fracht-D. .	4916,0 2470,4	1735,34 872,06	78,90	11,62	5,34	14,40		
895	RQHF	Helene Russ ...	Hamburg ..	Fracht-D. .	2813,4 1633,6	993,12 576,66	64,32	10,34	4,07	11,38		
896	RJLT	Helrid Biss- mark.	Hamburg ..	Fracht-D. .	1355,8 821,7	478,60 290,07	51,16	7,92	3,58	8,54		
897	QGDT	Helgoland  .....	Bremen ...	Fracht-D. .	16052,3 10368,9	5666,45 3660,22	122,46	15,35	8,30	20,40		
898	QFMP	Helgoland .....	Bremen ...	Schlepp-D.	576,2	203,39	34,77	6,74	3,73	12,25		
899	PBQG	Helgoland .....	Lübeck ....	Fracht-D. .	1178,8 567,6	416,12 200,86	50,20	7,66	3,75	10,50		
900	RFWP	Helgoland .....	Lübeck ....	Schlepp-D.	113,2	39,99	18,28	4,46	2,46	7,32		

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung				Gesamtbesatzung
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend Mannsch. (iegd.))				
							Seemänn. Personal	Maschinen-Personal	Sonstiges Personal		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
877	Stettin .... 1876	E	Schbk.-Zw. .. 120	1	Gebrüder Jacob .....	E. Grünberg..	1 2	1 2	. 1	7	
878	Sunderland . 1888	E	Dreif. Exp. .. 680	2	Emil R. Retzlaff ....	P. Otto, Swinemünde.	3 7	2 6	. 3	21	
879	Dietrichsdorf 1899	E	Cp. 180	1	Chr. L. P. Hansen ...	P. Arndt, Kiel	1 1	1 1	. .	4	
880	Kiel .....	E	Zweif. Exp... 40	1	*F. M. Bruhn .....	L. Thomsen ..	1 2	1 1	. .	5	
881	Bremerhaven 1904	E	Dreif. Exp. ... 280	1	*F. Alb. Pust .....	H. Brosin ....	1 5	1 1	. 1	10	
882	Lübeck..... 1900	E	Dreif. Exp. ... 600	2	*H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederl. i. Lübeck.	E. Grassow, Rostock.	3 7	2 4	. 2	18	
883	Flensburg .. 1911	E	Dreif. Exp. ... 850	2	Heinrich-Hugo Stinnes 7, Dampfschiff.-G. m. b. H.	M. Grundmann	3 6	2 5	. 2	18	
884	Geestemünde 1913	E	Dreif. Exp. ... 450	1	Hochseefischerei Bremerhaven A.-G.	A. Boguschewsky.	1 6	2 2	. 1	12	
885	Flensburg .. 1891	E	Schbk., 3 zyl. 500	2	*H. Schuldt .....	G. Kaselow ...	3 5	2 5	. 2	17	
886	Lübeck..... 1906	E	Dreif. Exp. ... 750	2	*Leonhardt & Blumberg.	R. Schultz....	3 6	2 5	. 2	18	
887	Danzig .... 1910	E	2 dreif. Exp. 650	1 wr.	„Weichsel“, Danziger Dampfschiff.- u. Seebad-A.-G.	Walter Opitz .	2 6	2 4	. 6	20	
888	Lübeck..... 1904	E	Dreif. Exp. ... 900	2	H. W. Heidmann.....	H. Fenner ....	3 7	2 7	. 2	21	
889	Kiel .....	E	Dreif. Exp. ... 650	2	*M. Jebsen .....	J. Jessen, Aubek.	3 5	2 6	. 2	18	
890	Flensburg .. 1910	E	Dreif. Exp. ... 650	2	Baltische Reederei G. m. b. H.	P. Tretau ....	3 6	2 4	. 2	17	
891	Kiel .....	E	Schbk., 1 zyl. 15	1	Der Kapitän .....	C. Clausen ....	1 1	1 .	. .	3	
892	Kiel .....	E	Cp. 100	2	*Sartori & Berger....	F. Backsen ...	2 3	2 1	. 1	9	
893	Lübeck..... 1905	E	Dreif. Exp. ... 1820	3	Bernhard Blumenfeld	H. Hillmann..	3 7	3 10	. 2	25	
894	Geestemünde 1912	E	Dreif. Exp. ... 900	2	Helene-Hugo Stinnes 14, Dampfschiff.-G. m. b. H.	H. Knickmann	3 6	2 5	. 2	18	
895	Stettin-Grabow 1909	E	Dreif. Exp. ... 650	2	*Ernst Ruß .....	E. Roßkopf...	3 5	2 4	. 2	16	
896	Helsingör .. 1892	E	Zweif. Exp... 280	1	Bismark-Linie, G. m. b. H.	J. Th. Brackert	3 4	2 2	. 1	12	
897	Sunderland . 1896	E	Dreif. Exp. ... 2000	4	Norddeutscher Lloyd	E. Klugkist, Bremerhaven.	5 13	4 16	. 5	43	
898	Geestemünde 1891	E	Cp. 400	1	Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa“.	A. Martens ...	2 2	1 3	. 1	9	
899	Kinghorn .. 1889	E	Cp. 380	1	Lübeck-Koldinger Dampfschiff.-G. m. b. H.	K. Heege ....	2 5	2 2	. 1	12	
900	Hamburg .. 1880	E	Cp. 150	1	J. Johannsen & Sohn	Gust. Schläfer.	1 1	1 .	. .	3	

Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums			
					Brutto (stehend) Netto (liegend)						des Dampfschiffs in Metern		
					Kubik- meter	Register- tons					7	8	9
901	QGNL	Helios .....	Bremen ...	Fracht-D. .	2259,2 1339,4	797,49 472,82	67,51	8,88	3,62	10,55			
902	RKTH	Helios 2 .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	9850,3 6264,0	3477,18 2211,17	101,24	13,14	8,84	20,74			
903	JFNT	Hellmuth .....	Stettin ....	Fracht-D. .	2191,4 1353,9	773,57 477,94	60,91	8,88	3,96	12,40			
904	RMBJ	Helsingborg ....	Hamburg ..	Fracht-D. .	3177,1 1617,3	1121,50 570,91	68,29	10,42	4,27	10,93			
905	RQCM	**Heluan 2 .....	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	20527,3 13038,7	7246,15 4602,68	134,50	16,11	9,06	32,43			
906	RNBC	Henner .....	Bremen ...	Fracht-D. .	4524,0 2734,5	1596,98 965,28	74,88	10,84	4,65	10,93			
907	JFVH	Henny .....	Stettin ....	Fracht-D. .	2163,4 1274,6	763,68 449,93	61,88	9,25	3,79	10,02			
908	RQWJ	Henny Woer- mann. 2 2	Hamburg ..	Pers.-D. ...	17171,8 10258,7	6061,63 3621,32	119,62	15,93	8,21	28,59			
909	KRMW	Henriette .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	539,8 157,1	190,56 55,47	34,88	6,90	3,25	14,02			
910	RMVD	Henriette Woer- mann.	Hamburg ..	Fracht-D. .	6871,3 4334,2	2425,59 1529,96	91,70	12,40	7,13	15,24			
911	MDSQ	Henry Furst....	Rostock ...	Fracht-D. .	4243,8 2687,3	1498,06 948,00	76,08	11,43	5,24	11,54			
912	LRJM	Henry Horn....	Lübeck ....	Fracht D. .	3646,5 2317,0	1287,20 817,88	74,83	10,78	4,61	12,20			
913	KHVN	Heppens .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	482,2 99,6	170,22 35,17	33,78	6,40	3,20	13,21			
914	RSJG	Hera 2 .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	13328,9 8249,8	4705,11 2912,19	114,09	15,55	8,84	26,65			
915	KRHL	Herbert .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	422,2 98,8	149,04 34,88	32,31	6,40	3,38	8,87			
916	MSJL	Herbert Fischer.	Rostock ...	Fracht-D. .	2657,3 1585,7	938,04 559,75	64,42	9,84	4,06	11,23			
917	LRJP	Herbert Horn ..	Lübeck ....	Fracht-D. .	6557,3 4230,4	2314,91 1493,34	88,64	12,57	5,08	14,64			
918	QHPG	Hercules .....	Bremen ...	Fracht-D. .	3556,2 2235,8	1255,35 789,25	70,08	11,04	4,62	11,58			
919	HFTW	Hercules .....	Danzig ....	Fracht-D. .	3103,0 1909,3	1095,37 673,98	64,18	10,45	5,01	13,50			
920	HFWR	Hercules .....	Danzig ....	Schlepp-D.	423,5 8,9	149,49 3,15	30,05	6,53	3,57	14,45			
921	RLKC	Hercules .....	Hamburg ..	Schlepp-D.	476,8 11,8	168,25 4,18	29,73	6,28	4,02	15,70			
922	QFKC	Hercules .....	Stettin ....	Schlepp-D.	411,3 39,8	145,19 14,05	31,70	6,00	3,43	8,16			
923	JFDS	Heringsdorf ....	Swine- münde.	Fracht- u. Pers.-D.	636,6 290,1	224,71 102,41	43,95	6,57	3,37	8,07			
924	LBMJ	Herma .....	Kiel .....	Fracht-D. .	1470,7 881,3	519,15 311,10	50,37	8,25	3,86	9,68			
925	RSJB	Herman Sauber	Hamburg ..	Fracht-D. .	8251,7 4472,9	2912,86 1578,94	95,74	13,34	7,12	18,85			

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptstoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung				
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) Mannsch. (liegd.)				Gesamtbesatzung
							Seemanns- Personal	Maschinen- Personal	Sonstiges Personal		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
901	Newcastle o. T. 1898	E	Dreif. Exp. ... 450	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“	J. Stahmer, Aumund.	3	2	.	15	
902	Port Glasgow 1894	E	Dreif. Exp. ... 1850	2	Deutsch-Amerik. Petroleum-G.	A. Holtz.....	5	3	2		
903	Stettin .... 1899	E	Dreif. Exp. ... 550	2	„Ostsee“, Dampfschiff.-A.-G.	Th. Maschow ..	12	16	4	39	
904	Greenock .. 1901	E	Exp., 3 zyl. 700	1	Bissmark-Linie, G. m. b. H.	E. Frey .....	2	2	.		
905	Hamburg .. 1908	E	2 dreif. Exp. ... 3400	4	Deutsche Dampfschiff.-G. „Kosmos“	Chr. Janssen..	5	3	2	14	
906	Flensburg .. 1901	E	Dreif. Exp. ... 655	2	Hamburg-Bremer Afrika-Linie, A.-G.	M. Waller, Hamburg.	5	4	2		
907	Stettin .... 1906	E	Dreif. Exp. ... 470	2	Franz Gribel .....	W. Neumann .	16	24	25	76	
908	Hamburg .. 1911	E	Vierf. Exp. ... 3700	5	Woermann-Linie, A. G.	A. H. Triebe .	3	3	.		
909	Geestemünde 1904	E	Dreif. Exp. ... 300	1	Hochseefischerei-A.-G. „Nordstern“	J. Beyer, Bremerhaven.	6	6	2	119	
910	Hamburg .. 1903	E	Dreif. Exp. ... 800	2	Woermann-Linie, A. G.	C. Todt .....	1	2	.		
911	Sunderland . 1905	E	Dreif. Exp. ... 750	2	Dampfschiffs-G. „Henry Furst“, G. m. b. H. (Otto Zelck).	F. Heinz, Lübeck.	7	2	1	13	
912	Rostock ... 1898	E	Dreif. Exp. ... 500	1	*H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederl. i. Lübeck.	K. Völz, Geestemünde.	4	4	4		
913	Rostock ... 1897	E	Cp., 2 zyl. ... 300	1	F. Busse .....	G. Torner, Bremerhaven.	3	2	.	17	
914	Greenock .. 1912	E	Dreif. Exp. ... 2500	3	Deutsch-Amerik. Petroleum-G.	L. Schröder, Delmenhorst.	1	2	1		
915	Geestemünde 1896	E	Zweif. Exp. ... 280	1	Norddeutsche Hochseefischerei-A.-G.	Friedr. Liebrecht.	10	17	4	38	
916	Tönning ... 1901	E	Dreif. Exp. ... 450	2	Offene Handelsges. *F. W. Fischer.	P. Witt.....	1	2	.		
917	Lübeck. .... 1898	E	Dreif. Exp. ... 750	2	*H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederl. i. Lübeck.	W. Stalman, Elsfleth.	5	3	2	15	
918	Geestemünde 1903	E	Dreif. Exp. ... 650	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“	H. Grote, Grohn.	3	3	2		
919	Whitchaven 1881	E	Zweif. Exp. ... 560	2	Danziger Reed.-A.-G.	W. Belitz ....	2	2	.	16	
920	Elbing ..... 1903	E	Dreif. Exp. ... 450	1	F. Schichau .....	Cl. Jürs .....	6	4	2		
921	Hamburg .. 1899	E	Zweif. Exp. ... 400-450	1	Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G.	J. Reinecke ..	2	2	.	9	
922	Milfordhaven 1883	E	Zweif. Exp. ... 250	1	W. Kunstmann .....	Habeck .....	2	2	1		
923	Stettin-Grabow 1891	E	Cp., 2 zyl. ... 400	1	Swinemünder Dampfschiff.-A.-G.	C. Heyden ...	1	1	.	5	
924	Dietrichsdorf 1905	E	Dreif. Exp. ... 340	2	Sartori & Berger ....	H. Krützfeld .	2	1	.		
925	Sunderland . 1912	E	Dreif. Exp. ... 1300	1	Sauber Gebr. ....	J. Lührs.....	4	2	4	13	
							2	2	1		
							3	3	.	12	
							8	8	2		
							8	8	2	24	



Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinnerraums
					Brutto (stehend)	Netto (liegend)				
					Kubik- meter	Register- tons				
des Dampfschiffs in Metern							7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
926	LMSD	Hermann .....	Flensburg	Fracht-D.	5751,8 3653,2	2030,38 1239,59	88,77	12,58	5,72	14,09
927	KRQC	Hermann .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	558,1 190,1	197,02 67,10	35,70	6,74	2,04	13,65
928	RHLQ	Hermersberg 	Stettin ....	Fracht-D.	7999,0 5060,6	2823,66 1736,38	96,00	12,25	7,40	21,84
929	QGWC	Hermes .....	Bremen ...	Fracht-D.	3341,8 1913,5	1179,67 675,45	69,70	10,40	4,06	11,60
930	RQJD	Hermia .....	Hamburg ..	Fracht-D.	2964,3 1700,2	1046,40 600,19	68,98	10,15	4,04	11,37
931	RKNM	Hermonthis ....	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	13546,2 8770,5	4781,83 3095,97	116,20	14,63	7,97	18,30
932	RKBN	Hernösand .....	Hamburg ..	Fracht-D.	2698,9 1612,9	952,71 569,37	68,55	10,10	4,11	11,08
933	QDSC	Hero .....	Bremen ...	Fracht-D.	1603,4 933,6	566,01 329,57	49,00	7,66	3,97 6,07	9,14
934	RPGQ	Herold .....	Hamburg ..	Fracht-D.	3862,1 2349,8	1363,31 829,47	73,08	10,98	4,95	12,22
935	LKRP	Hertha .....	Sonderburg	Pers.-D. ...	359,9 181,6	127,04 64,12	32,25	5,04	2,98	7,46
936	JFTC	**Hertha .....	Stettin ....	Pers.-D. ...	3561,7 1186,6	1257,27 418,87	76,28	10,35	4,08	21,53
937	LBFK	Hertha .....	Wellingdorf b. Kiel.	Pers.-D. ...	207,1 57,5	73,12 20,29	21,34	5,50	2,22	7,23
938	LRKJ	Herzog Friedrich.	Schleswig ..	Pers.-D. ...	236,8 84,8	83,41 29,92	25,73	5,10	2,48	6,63
939	MSHV	Herzog Johann Albrecht.	Rostock ...	Fracht-D.	3197,8 1926,5	1128,84 680,05	71,23	10,77	4,38	12,18
940	RQBS	Hesperus 	Hamburg ..	Fracht-D. (Tank-D.).	17855,8 11137,7	6303,09 3931,63	130,15	16,04	9,10	31,05
941	QJBP	Hessen 	Bremen ...	Fracht-D.	14443,4 9082,8	5098,51 3206,21	124,80	16,08	8,52	25,38
942	QJLD	Hestia .....	Bremen ...	Fracht-D.	3526,8 2232,6	1244,79 788,09	68,40	10,39	4,34	11,68
943	LBDG	Hiddensee .....	Stralsund ..	Fracht- u. Pers.-D.	235,7 79,8	83,20 28,16	25,80	5,78	2,15	7,96
944	HWNR	Hilde-Hugo Stinnes 10. 	Hamburg ..	Fracht-D.	4727,0 2328,7	1668,65 822,02	75,84	11,62	5,54	14,38
945	RKVQ	Hilma Bismark	Hamburg ..	Fracht-D.	2028,1 617,8	715,93 218,02	62,50	8,84	3,77	15,09
946	HBSP	Hinrich .....	Kiel .....	Fracht-D.	1480,8 873,1	522,56 308,21	51,15	8,15	3,40	10,20
947	RJFQ	Hispania 	Stettin .....	Fracht-D.	7310,7 4458,2	2580,09 1573,75	96,00	12,24	7,36	17,07
948	JGLK	Hispania .....	Stettin ....	Fracht-D.	6420,4 3981,2	2266,39 1405,36	91,91	12,65	5,82	13,26
949	RSKH	Hobart 	Hamburg ..	Fracht-D.	16778,4 10512,5	5922,79 3710,92	136,93	17,75	8,16	23,99

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmotoren und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung					
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend Mannsch. (liegd.))					Gesamtbemannung
							Seeoffiziere	Personal	Maschinen-Offiziere	Personal	Sonstiges Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
926	Rostock ... 1901	E	Dreif. Exp. ... 1000	1	Dampfer-A.-G. „Ozean“.	E. Hellmann	3	3	.	3	} 23	
927	Bremerhaven 1908	E	Dreif. Exp. ... 300	1	*Grundmann & Gröschel.	S. Dieckmann	7	7	.	7		
928	Newcastle o. T. 1889	E	Dreif. Exp. ... 1250	2	Dampfer-Reederei „Merkur“, G. m. b. H.	Th. Friedrichsen Hamburg.	3	3	10	3	} 25	
929	Troon ..... 1899	E	Dreif. Exp. ... 800	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	G. Janzen, Antwerpen.	3	2	.	2		
930	Flensburg .. 1909	E	Dreif. Exp. ... 575	2	*A. Kirsten .....	M. Kaul .....	3	3	.	2	} 16	
931	Sunderland . 1896	E	Dreif. Exp. ... 1929	1	Deutsche Dampfschiff- G. „Kosmos“.	W. Bielenberg.	6	4	1	1		
932	Helsingör .. 1894	E	Dreif. Exp. ... 600	1	*H. M. Gehrckens ....	P. Glösen ....	3	3	.	1	} 15	
933	Lübeck..... 1883	E	Dreif. Exp. ... 300	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	F. Erdmann ..	3	2	.	1		
934	Stettin-Gra- bow 1906	E	Dreif. Exp. ... 720	2	Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G.	E. Rosalski ...	6	5	.	2	} 18	
935	Gothenburg 1876	E	Schbk.-Zw. ... 195	1	Verein. Flensburg- Ekensund. u. Sonder- burg. Dampfschiffs- G., Flensburg.	P. Petersen, Flensburg.	1	1	.	2		
936	Stettin .... 1905	E	2 dreif. Exp. ... 2600	2	Stettin. Dampfsch.-G. J. F. Braconlich, G. m. b. H.	R. Beyreis....	3	2	1	29	} 54	
937	Kiel .....	E	Zweif. Exp. ... 95	1	Chr. Ludw. Peter Hansen.	J. Alexandré, Kiel.	1	1	.	.		
938	Hamburg .. 1901	E	Cp. 150	1	*Ferdinand Stolley...	J. Braack ....	1	1	1	.	} 5	
939	Rostock ... 1898	E	Dreif. Exp. ... 550	2	*F. W. Fischer .....	H. Lass .....	3	2	.	2		
940	Jarrow .... 1908	E	Dreif. Exp. ... 3000	4	Deutsch-Amerik. Pe- troleum-G.	H. Dalldorf, Aumund.	4	4	.	4	} 34	
941	Geestemünde 1905	E	Vierf. Vbd. ... 2750	3	Norddeutscher Lloyd	J. Stegemann, Bremerhaven.	5	4	.	5		
942	Newcastle o. T. 1907	E	Dreif. Exp. ... 800	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	O. Knaut ....	3	2	.	2	} 15	
943	Kiel .....	E	Cp. 3 zvl. ... 160	1	August Prätz .....	K. Seeck ....	1	1	1	.		
944	Geestemünde 1911	E	Dreif. Exp. ... 875	2	Hilde-Hugo Stinnes 10, Dampfschiff.-G. m. b. H.	R. Keil, Harburg.	3	2	.	2	} 18	
945	Sunderland . 1896	E	Dreif. Exp. ... 750	1	Bismark-Linie, G. m. b. H.	Th. Jessen ...	3	2	.	2		
946	Stettin .... 1909	E	Cp. 350	2	Sartori & Berger ...	H. Beckmann, Bremen.	2	2	.	1	} 12	
947	Geestemünde 1890	E	Dreif. Exp. ... 1300	2	Dampfer-Reederei „Merkur“, G. m. b. H.	Marsal, Anklam.	3	2	.	3		
948	South Shields 1895	E	Dreif. Exp. ... 1150	2	W. Kunstmann .....	Dreyer .....	3	2	.	2	} 22	
949	Flensburg .. 1912	E	Dreif. Exp. ... 4000	4	Deutsch-Australische Dampfschiffs-G.	J. Paulsen ...	7	8	.	2		
							6	4	.	5	} 54	
							17	22	.	5		

Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinsraums
					Brutto (stehend)	Netto (liegend)				
					Kubik- meter	Register- tons				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
950	RKHD	Hochfeld .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	10450,8 6692,9	3689,12 2362,61	108,12	12,80	8,00	20,67
951	RQTP	Hoerde .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	14914,9 9514,8	5264,97 3358,73	114,57	16,80	7,94	15,24
952	HBRF	Hoffnung .....	Memel ....	Fischerei- u. Schlepp-D.	48,1 <sup>x</sup> 16,9 <sup>x</sup>	16,98 <sup>x</sup> 5,9 <sup>x</sup>	14,00	3,92	1,98	5,25
953	LNKD	Hohenau .....	Munkmarsch	Pers.-F. ...	36,3 23,8	12,80 8,41	15,19	3,02	1,10	2,75
954	RNMF	Hohenfelde ....	Hamburg ..	Fracht-D. .	8425,3 5344,7	2974,13 1886,69	96,98	12,58	6,45	13,42
955	QGMW	Hohenfels z.....	Bremen ...	Fracht-D. .	15097,6 9653,2	5329,46 3407,57	127,23	16,45	8,57	19,51
956	QJGC	Hohenfels .....	Nordenham	Fischerei-D.	585,3 128,2	206,60 45,27	36,20	6,78	3,34	15,26
957	RPHM	Hohenstauen	Hamburg ..	Pers.-D. ..	18883,2 11573,8	6489,29 4085,55	124,78	16,08	8,58	26,52
958	KQDF	Hohenzollern ...	Baltrum ...	Pers.-F.....	31,1 28,3	10,98 10,01	10,68	3,58	1,30	—
959	MDRL	Hohenzollern ...	Rostock ...	Pers.-D. ...	194,1 62,9	68,52 22,19	24,90	5,40	2,41	6,60
960	JFVN	Hohenzollern ...	Stettin ....	Schlepp- u. Pers.-D	277,9 23,3	98,08 8,22	28,11	5,23	2,82	9,98
961	JGLD	Hohenzollern ...	Swinemünde	Pers.-F.....	27,6 9,6	9,75 3,99	13,43	3,02	1,02	3,12
962	QHVR	Hohenzollern ...	Wyk a. Föhr	Pers.-F. ...	68,4 49,0	24,16 17,31	17,63	3,20	1,34	2,14
963	QJCM	Holger z.....	Bremen ...	Fracht-D. .	15735,6 10224,5	5554,67 3609,25	129,10	16,20	8,90	15,92
964	JFRT	Hollandia .....	Stettin ....	Fracht-D. .	8874,5 5451,7	3132,71 1924,44	104,49	13,16	6,38	16,95
965	LCWR	Hollmann .....	Lübeck ....	Pers.-D. ...	666,6 292,9	235,31 103,41	37,22	7,80	2,51	10,24
966	LMGD	Holnis .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	2797,0 1725,0	987,33 608,93	66,79	9,85	4,01	10,52
967	LBPQ	Holsatia .....	Kiel .....	Fracht-D. .	904,8 487,3	319,41 172,01	45,96	6,10	4,57	8,52
968	RFTH	Holsatia .....	Swine- münde.	Fracht-D. .	5154,6 3273,9	1819,57 1155,67	85,42	10,40	7,20	17,07
969	LGRC	Holstein .....	Altona ...	Fischerei-D.	631,5 138,4	222,92 48,86	35,30	6,82	3,00	15,04
970	QJVS	Holstein z.....	Bremen ...	Fracht-D. .	13970,2 8648,8	4931,50 3053,04	122,63	16,47	8,09	21,71
971	LBPM	Holstein .....	Kiel .....	Pers.-D. ...	394,5 68,1	139,26 24,05	28,48	6,53	2,73	10,20
972	QHVL	Holstein .....	Nordenham	Fischerei-D.	716,7 215,5	252,99 76,07	41,26	6,86	3,00	18,81
973	LBNM	Holtenau.....	Kiel .....	Pers.-D. ...	195,9 16,4	69,15 5,81	21,65	5,92	2,20	6,88
974	RNJH	Hornburg .....	Lübeck ....	Fracht-D. .	8864,8 5661,9	3129,29 1998,64	91,99	13,81	7,87	14,32

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zeit der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung				Gesamtbesatzung
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) Mannsch. (Nied.)				
							Seemanns-Personal	Maschinen-Personal	Sonstiges Personal	19	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
950	Flensburg .. 1895	E	Dreif. Exp. .. 1200	2	Continentale Reederei, A.-G.	C. Walter ....	4	3	.	32	
951	Sunderland . 1901	E	Dreif. Exp. .. 1850	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	G. Boldt .....	9	12	4	42	
952	Bommelsvitte 1886	H	Zweif. Exp. .. 50	1	Joh. Schmidt .....	Max Roeder ...	4	4	.	2	
953	Aumund ... 1909	E	Benzinmotor. 16	—	Sylter Dampfschiff.-G., A.-G.	E. Hansen, Munkmarsch.	1	.	.	2	
954	Sunderland . 1892	E	Dreif. Exp. .. 1100	2	*D. Fuhrmann, Nible & Günther, Nfg.	A. Hülst .....	3	3	3	26	
955	Newcastle o. T. 1898	E	Vierf. Exp. .. 2600	3	Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa“.	K. Schwarz, Elsfleth.	8	9	5	61	
956	Bremerhaven 1906	E	Dreif. Exp. .. 375	1	Deutsche Dampffischeri-G. „Nordsee“.	Herm. Schaa, Idafehn.	11	36	5	12	
957	Fähr (Vege-sack) 1906	E	Vierf. Exp. .. 2850	4	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	C. Lück .....	1	2	1	110	
958	Geestemünde 1912	H	Benzinmotor 16	—	Küper .....	Aschenburger .	6	2	2	2	
959	Rostock ... 1897	H	Cp. 80	1	Der Kapitän .....	Fr. Berghänel .	1	1	.	9	
960	Stettin .... 1907	E	Dreif. Exp. .. 350	1	Ernst Behnke .....	H. Schluck, Vitte a. R.	2	2	.	6	
961	Berlin .....	E	Benzinmotor 24	—	Frau Martha Potenberg.	.....	1	.	.	2	
962	Aumund-Vegesack 1904	H	Benzinmotor . 28	—	Der Kapitän .....	Peter Lund ..	1	.	.	2	
963	Wallsend .. 1906	E	Dreif. Exp. .. 2300	3	Roland-Linie, A.-G. .	J. Dreyer, Blankenese.	12	16	5	42	
964	Newcastle o. T. 1890	E	Dreif. Exp. .. 1200	2	*W. Kunstmann .....	R. Viergutz, Althagen.	3	3	2	25	
965	Lübeck .....	E	Cp. 250	1	Der Kapitän und Eduard Stapelfeldt.	Wilh. Wetterich	1	1	.	8	
966	Flensburg .. 1891	E	Dreif. Exp. .. 500	2	Hamburg-Manchester-Dampfschiffs-Linie Paul Günther.	E. Wallis .....	2	2	2	17	
967	Kiel .....	E	Zweif. Exp. .. 235	1	Sartori & Berger ....	H. F. Bauer ..	4	2	1	11	
968	Hamburg .. 1880	E	Cp. 800	2	Wilhelm Kunstmann, Stettin.	J. Sturm, Stettin.	3	2	.	19	
969	Hamburg .. 1906	E	Dreif. Exp. .. 420	1	*Johs. Thode und Nikolaus Ebeling.	G. Berends, Gr. Flottbek.	5	7	2	10	
970	Flensburg .. 1911	E	Dreif. Exp. .. 2850	3	Norddeutscher Lloyd.	R. Kasten	5	4	.	42	
971	Dietrichsdorf 1907	E	Zweif. Exp. .. 200	1	Neue Dampfer-Comp., A.-G. .	Th. Kofoldt, Labö.	12	16	5	5	
972	Bremerhaven 1904	E	Dreif. Exp. .. 420	1	Deutsche Dampffischeri-G. „Nordsee“.	H. Buß .....	1	1	.	13	
973	Wellingdorf 1906	E	Zweif. Exp. .. 150	1	Hafenrundfahrt-A.-G.	H. Schmidt ..	7	2	1	4	
974	Rostock ... 1904	E	Dreif. Exp. .. 1000	2	Dampfschiffsreed. „Horn“, A.-G., Lübeck.	F. Voß, Wustrow.	2	3	3	25	

Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
					Brutto (stehend)	Netto (liegend)				
					Kubik- meter	Register- tons				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
975	PBQF	Horncap .....	Lübeck ....	Fracht-D. .	9804,7 6025,3	3461,06 2126,95	109,97	15,46	6,52	15,50
976	PBQC	Hornfels .....	Lübeck ....	Fracht-D. .	9678,9 5879,3	3416,64 2075,40	109,51	15,26	6,53	14,97
977	RNSF	Hornsee.....	Lübeck ....	Fracht-D. .	7654,3 4763,1	2701,98 1681,86	88,78	13,42	7,21	14,12
978	NGQW	Hornsriff .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	427,2 130,6	150,81 46,11	32,48	6,48	3,11	11,70
979	PBQN	Hornsund .....	Lübeck ....	Fracht-D. .	10319,0 6371,7	3642,61 2249,21	114,58	15,46	6,54	15,84
980	HGBJ	Horst .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	623,3 278,4	220,02 98,27	34,52	6,08	3,35	8,50
981	RLWF	Horst Martini ..	Rostock ...	Fracht-D. .	2679,3 1285,6	945,78 453,80	65,47	9,20	4,65	14,56
982	PBLH	Horta .....	Rostock ...	Fracht-D. .	4090,2 2499,7	1443,86 882,41	76,48	11,18	4,90	12,16
983	QKFR	Huberfels z.....	Bremen ...	Fracht-D. .	16470,4 10328,4	5814,05 3645,92	128,16	17,14	9,04	20,50
984	RJNV	Hudiksvall .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	2215,5 1379,3	782,06 486,90	61,28	9,49	4,04	10,02
985	RNBF	Humor .....	Hamburg ..	Schlepp-D. .	174,1	61,45	19,05	5,05	2,72	8,02
986	NJTQ	Hunte .....	Nordenham	Fischerei-D.	698,8 200,2	246,66 70,66	36,04	6,89	3,80	10,21
987	LCTS	Hurrah .....	Kiel .....	Schlepp-D.	93,8	33,12	16,89	4,31	2,09	6,01
988	LRHV	Husum .....	Kiel .....	Schlepp-D.	77,2	27,26	15,06	4,76	2,00	6,01
989	RNDG	Ida .....	Hamburg ..	Schlepp-D.	126,6	44,70	16,72	4,66	2,45	7,73
990	MDVT	Ida Zelek .....	Rostock ...	Fracht-D. .	7857,6 4870,3	2773,74 1719,21	97,53	14,00	6,46	12,80
991	JFTH	Idumata .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	853,5 445,0	301,29 157,09	41,84	7,04	3,20	8,10
992	RPBJ	Illyria .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	12127,6 7651,6	4281,04 2701,03	115,50	14,44	8,86	14,64
993	RPFH	Ilmenau .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	7404,8 4673,6	2613,90 1649,77	88,79	13,40	7,21	14,10
994	PBKC	Imatra .....	Lübeck ....	Fracht-D. .	1114,2 677,1	393,80 239,03	46,58	7,21	3,91	9,17
995	RJTL	Imbros.....	Hamburg ..	Fracht-D. .	6742,3 4325,1	2380,02 1526,76	85,18	11,57	7,10	12,20

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) Mannsch. (liegd.)			Gesamtbesatzung
							Seemanns- Personal	Maschinen- Personal	Sonstiges Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
975	Lübeck..... 1912	E	Dreif. Exp. ... 2000	2	Dampfschiffsreed. „Horn“ A.-G. Lübeck.	Fr. Matthiessen	3 9	3 10	. 3	28
976	Stockton o. T. 1912	E	Dreif. Exp. ... 2000	2	Dampfschiffs-Reed. „Horn“, A.-G.	W. Braack, Arniss.	3 9	3 10	. 3	28
977	Rostock ... 1905	E	Dreif. Exp. ... 1000	2	Dampfschiffsreed. „Horn“, A.-G., Lübeck.	H. Euler, Stettin.	3 7	3 7	. 2	22
978	Geestemünde 1895	E	Hamm., 2 zyl. 280	1	M. H. Christiansen.	H. Becker, Neu- harlingersiel.	1 5	2 1	. 1	10
979	Lübeck..... 1913	E	Dreif. Exp. ... 2000	2	H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederl. in Lü- beck.	P. Behrens ...	3 10	3 11	. 3	30
980	Danzig .... 1907	E	Dreif. Exp. ... 220	1	H. A. Wilkens.	Fr. Zenke.	2 2	2 1	. 1	8
981	Leith ..... 1883	E	Exp. 2 zyl. ... 420	1	Alexander Fahren- heim.	K. Schmieden- dorf, Dändorf b. Ribnitz.	3 5	2 4	. 2	16
982	Lübeck..... 1901	E	Dreif. Exp. ... 600	2	*Friedrich Fischer ...	H. Möller, Altheikendorf.	3 6	2 4	. 2	17
983	Bremen .... 1912	E	Dreif. Exp. ... 2500	3	Deutsche Dampfsch.- G. „Hansa“.	J. Denker, Oldenburg.	5 23	4 35	. 5	72
984	Kopenhagen 1892	E	Zweif. Exp. ... 480	1	*H. M. Gehrckens ....	R. Kalf. ....	3 4	2 3	. 1	13
985	Hamburg .. 1893	E	Zweif. Exp. ... 235	1	Petersen & Alpers, G. m. b. H.	J. Rieck .....	1 2	2 1	. 1	7
986	Einswarden. 1911	E	Dreif. Exp. ... 320	1	Deutsche Dampf- fischerei-G. „Nordsee“.	A. Voogdt, Papenburg.	1 7	2 2	. 1	13
987	Kiel ..... 1887	E	Cp. 40	1	Gebr. Ihms .....	J. Schwerdt ..	1 1	1 .	. . .	3
988	Kiel ..... 1892	E	Vbd., 2 zyl. ... 65	1	SteffenSohst, Gaarden, u. Gebr. Ihms, Kiel.	H. Langholz, Hohn.	1 1	1 . .	. . .	3
989	Neuhof .... 1904	E	Zweif. Exp. ... 170	1	Fr. Speidel, Pforzheim	H. Harms ....	1 2	1 1	. . .	5
990	Sunderland . 1903	E	Dreif. Exp. ... 1100	3	Dampfschiffsges. „Ida Zelck“, G. m. b. H.	P. Fretwurst, Ribnitz.	3 7	3 6	. 2	21
991	Stettin-Gra- bow 1905	E	Zweif. Exp. ... 220	1	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	M. Fretwurst .	2 8	1 7	. 2	20
992	Dundee .... 1905	E	Dreif. Exp. ... 2100	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	A. Both .....	4 13	4 15	. 6	42
993	Flensburg .. 1906	E	Dreif. Exp. ... 1050	2	Syndikats-Reederei, G. m. b. H.	H. v. Heuvel ..	4 7	3 8	. 3	25
994	Glasgow ... 1872	E	Cp. 250	1	Lübeck-Wyburger Dampfschiff.-Ges.	K. Vierow ....	2 5	2 2	. 2	13
995	Howdon ... 1893	E	Dreif. Exp. ... 900	2	Deutsche Levante- Linie.	H. Philipp....	3 8	3 7	. 3	24

Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
					Brutto (stehend)	Netto (liegend)				
					Kubik- meter	Register- tons				
des Dampfschiffs in Metern										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
996	QJRS	Imkenturm 7 ...	Bremen ...	Fracht-D. .	14174,9 8935,0	5003,72 3154,05	122,00	16,06	8,62	19,17
997	RSTK	T ** Imperator ☞ 7	Hamburg ..	Pers.-D. ...	147638,9 67652,9	52116,52 23881,49	269,10	29,97	17,40	142,79
998	JFKQ	**Imperator 7 ...	Stettin ....	Pers.-D. ...	3057,7 1274,7	1079,86 449,97	66,68	10,02	5,89	21,12
999	LCST	Imperial .....	Kiel .....	Fracht-D. .	2566,5 1593,1	905,98 562,36	61,34	9,60	3,96	9,94
1000	JFPD	Industria .....	Stettin ....	Fracht-D. .	6231,5 3616,9	2199,73 1276,77	86,72	11,18	6,70	12,22
1001	RPDW	Ingbert ☞ .....	Bremen ...	Fracht-D. .	7646,2 4760,8	2699,11 1680,56	89,27	13,32	7,35	15,35
1002	PBQL	**Inghilde .....	Lübeck ....	Lustjacht ..	59,2 21,8	20,90 7,71	18,00	3,00	1,60	3,02
1003	QKCH	Ingo ☞ .....	Bremen ...	Fracht-D. .	10431,3 6309,3	3682,26 2227,20	110,16	15,20	7,21	21,11
1004	RNMW	Ingraban ☞ ...	Bremen ...	Fracht-D. .	8716,8 6670,2	3077,04 2354,56	91,67	13,31	7,95	14,09
1005	LRKM	Ingrid Horn ...	Lübeck ....	Fracht-D. .	5776,3 3660,2	2039,03 1292,04	88,76	12,55	5,73	14,11
1006	MSKJ	Insel Poel .....	Wismar ....	Pers.-D. ...	314,7 103,8	111,07 36,66	26,16	6,00	2,62	7,78
1007	QJWK	Irene .....	Bremen ...	Fracht-D. .	1870,9 1029,6	660,44 363,46	54,37	8,53	3,92	10,25
1008	QFLP	Iris .....	Bremen ...	Fracht-D. .	971,4 570,7	342,89 201,47	42,90	6,37	3,59	6,40
1009	LMQF	Iris .....	Flensburg .	Fracht-D. .	3334,6 2045,4	1177,13 722,04	68,65	10,42	4,62	11,07
1010	JGKV	Irma .....	Stettin ....	Fracht-D. .	3379,9 1964,6	1193,09 693,49	71,18	10,36	4,38	12,16
1011	RMDW	Irma Woer- mann.	Hamburg ..	Fracht-D. .	6526,4 4120,0	2303,83 1454,38	91,04	11,66	7,12	15,24
1012	RPMS	Irmfried ☞ ....	Bremen ...	Fracht-D. .	7833,3 4968,9	2765,35 1754,02	88,37	13,41	7,39	15,40
1013	KRNT	Irmgard .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	589,5 186,1	208,09 65,68	35,90	6,90	3,42	14,58
1014	RQSC	Irmgard .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	2455,4 1349,9	866,74 476,51	64,26	9,38	3,91	11,21
1015	LBTM	**Irmgard .....	Kiel .....	Lustjacht ..	136,9 66,2	48,31 23,36	26,30	3,91	1,61	3,59
1016	LRKQ	Irmgard Horn .	Lübeck ....	Fracht-D. .	4203,8 2651,8	1483,94 936,01	79,43	11,33	5,21	12,41
1017	NJMK	Irmgard ☞ 7 ..	Nordenham	Fracht-D. .	11930,0 7735,0	4211,28 2730,44	109,86	14,62	8,50	13,87
1018	RQGD	Iserlohn .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	13221,4 8267,0	4667,17 2918,26	121,70	16,43	7,70	15,77
1019	KRTB	Island .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	635,0 189,4	224,15 66,86	37,82	6,88	2,75	15,68

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkesel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung				
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)				Gesamtbesatzung
							Seemanns-Personal	Maschinen-Personal	Sonstiges Personal		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
996	Flensburg .. 1909	E	Vierf. Exp. .. 2250	3	DeutscheDampfschiff-G. „Hansa“.	L. Carstens, Oldenburg.	5 21	4 33	. 5	68	
997	Hamburg .. 1912	E	8 Turbinen .. 61000	46	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	H. Ruser ....	12 71	26 398	8 669		1184
998	Stettin .... 1897	E	2 dreif. Exp. 1800	4	Stettin.Dampfsch.-G. J. F. Braeunlich, G. m. b. H.	Th. Schultz...	3 8	2 10	. 21	44	
999	Rostock ... 1890	E	Dreif. Exp. .. 400	2	*Paulsen & Ivers ...	E. Arp, Hamburg.	3 4	2 3	. 2		14
1000	Sunderland . 1888	E	Dreif. Exp. .. 912	2	Wilhelm Kunstmann	W. Jahnke ...	3 6	3 7	2 2	20	
1001	Tönning ... 1906	E	Dreif. Exp. .. 1000	2	Hamburg - Bremer Afrika-Linie, A.-G.	K. Hess, Hamburg	4 8	3 8	3 3		26
1002	Aumund ... 1913	H	2 Benzinmotore 88	—	F. P. C. Horn, Lübeck. H. C. Horn, Schleswig.	.....	1 .	1 .	. .	2	
1003	Rostock ... 1912	E	Dreif. Exp. .. 2100	3	Hamburg-Bremer Afrika-Linie, A.-G.	F. Frische, Hamburg.	4 11	4 14	. 4		37
1004	Flensburg .. 1905	E	Dreif. Exp. .. 950	2	Hamburg - Bremer Afrika-Linie, A.-G.	F. Striesow, Hamburg.	4 7	3 8	3 3	25	
1005	Rostock ... 1901	E	Dreif. Exp. .. 850	1	*H.C.Horn, Schleswig, Zweigniederl. i. Lübeck.	J. Holtz, Warnemünde.	3 7	3 8	3 3		24
1006	Rostock ... 1911	E	Zweif. Exp. ... 200	1	*Peter Steinhagen, Kirchdorf a. Poel.	PaulSteinhagen, Kirchdorf a. Poel	1 1	1 .	. 1	4	
1007	Bremen .... 1911	E	Dreif. Exp. .. 350	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	G. Haesloop ..	3 4	2 2	. 1		12
1008	Gothenburg 1890	E	Cp. 200	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	O. Pohlenga, Westthauderfehn.	2 4	2 2	2 1	11	
1009	Sunderland . 1889	E	Dreif. Exp. .. 600	1	*Schmidt & Hansen .	P. H. Jensen .	3 6	2 4	. 2		17
1010	Stettin .... 1913	E	Dreif. Exp. .. 800	2	William Sprenger ...	E. Hanssen, Lübeck.	3 6	2 3	. 2	16	
1011	Hamburg .. 1901	E	Exp., 3 zyl. ... 850	2	Woermann-Linie, A. G.	A. Schellhorn .	4 10	3 8	3 4		29
1012	Rostock ... 1907	E	Dreif. Exp. ... 1050	2	Hamburg-Bremer Afrika-Linie, A.-G.	E. Gugath, Hamburg.	4 9	3 7	. 3	26	
1013	Geestemünde 1906	E	Dreif. Exp. .. 350	1	Otto Beucker .....	W. Beckmann.	1 6	2 2	. 1		12
1014	Stettin-Grabow 1911	E	Dreif. Exp. ... 650	2	L. F. Mathies & Co.	G. Stoll .....	3 5	2 4	. 2	16	
1015	Zanthen ... 1913	E	2 Petroleummotore 96	—	H. V. Simon, Berlin ..	K. Mäsorsky ..	1 2	1 .	. 2		6
1016	Rostock ... 1902	E	Dreif. Exp. ... 650	2	*H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederl. i. Lübeck.	W. Möller, Flensburg.	3 7	2 6	. 2	20	
1017	Howdon ... 1906	E	Dreif. Exp. .. 1850	3	Deutsche Seeverkehrs-A.-G. „Midgard“.	F. Schenk, Lehe	4 9	3 10	. 3		29
1018	Hamburg .. 1909	E	Dreif. Exp. .. 3000	3	Deutsch-Australische Dampfschiffs-G.	A. Orgel.....	5 13	4 17	. 4	43	
1019	Lehe ..... 1911	E	Dreif. Exp. ... 350	1	Ludwig Janssen & Co.	G. Burgeleit, Bremerhaven.	1 7	2 2	. 1		13



Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenaums
					Brutto (stehend)	Netto (liegend)				
					Kubik- meter	Register- tons				
des Dampfschiffs in Metern							7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1020	JFSW	<b>Isolde</b> .....	Flensburg ..	Fracht-D. .	4335,0 2735,2	1530,26 965,52	75,41	11,21	5,07	12,88
1021	RPGB	<b>Istria</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	11957,1 7559,0	4220,85 2668,83	115,28	14,48	8,36	14,63
1022	QGBS	<b>Italia</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	9909,8 6323,7	3498,10 2232,27	103,27	13,43	8,15	14,03
1023	JGLP	<b>Italia</b> z .....	Stettin ....	Fracht-D. .	8669,4* 5586,9*	3063,41* 1974,17*	100,23	14,04	7,30	13,34
1024	JFRN	<b>Itolo</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	848,1 466,4	299,39 164,65	41,80	7,04	3,18	8,10
1025	LMVC	<b>J. L. Lassen</b> ...	Flensburg ..	Fracht-D. .	5815,0 3707,1	2052,69 1308,61	83,50	12,12	4,88 6,99	12,80
1026	RJFP	<b>Jacoba</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	1617,4 995,8	570,95 351,52	57,61	7,45	3,16	10,12
1027	KHWG	<b>Jade</b> .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	481,8 105,8	170,09 37,36	33,75	6,88	3,20	13,22
1028	RSNC	<b>Jade</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	1517,0 760,5	535,51 268,47	50,51	8,72	3,55	10,05
1029	HWCF	<b>**Jan von Werth</b>	Cöln a. Rh.	Lustjacht ..	86,3 49,1	30,47 17,33	20,00	3,32	1,45	2,63
1030	HJKL	<b>**Jaroslawn</b> a ...	Elbing ....	Pers.-D. ...	567,7 152,2	200,41 53,71	44,5	6,5	3,5	12,00
1031	QFLK	<b>Jason</b> .....	Bremen ...	Fracht-D. .	973,3 558,4	343,58 197,10	42,70	6,80	3,00	6,42
1032	RSVW	<b>Java</b> z .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	21745,8 13567,2	7676,19 4789,22	147,12	19,12	9,06	26,30
1033	RPWM	<b>Javorina</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	9696,2 6057,1	3387,45 2138,17	105,40	14,68	7,03	13,44
1034	RJVK	<b>Jeannette Woer- mann.</b>	Hamburg ..	Fracht-D. .	6313,4 3999,1	2228,61 1411,69	88,62	11,60	7,22	14,64
1035	RKGH	<b>Jenfeld</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	10225,4 6511,3	3609,57 2298,48	103,40	13,54	7,64	21,96
1036	RQBJ	<b>Jessica</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	2967,3 1702,5	1047,47 600,98	68,98	10,18	4,65	11,39
1037	QKDJ	<b>Jever</b> .....	Bremer- haven.	Fischerei-D.	630,1 196,9	222,43 69,51	37,86	6,88	2,75	15,78
1038	MDVR	<b>Joachim Zelck</b> ..	Rostock ...	Fracht-D. .	6091,2* 3711,1*	2152,37* 1311,34*	—	—	—	—
1039	RJMQ	<b>Johann</b> .....	Kiel .....	Schlepp-D.	125,3* 36,7*	44,23* 12,95*	17,70	4,52	2,53	7,78
1040	RSMQ	<b>Joh. Reinecke</b> ..	Hamburg ..	Schlepp-D.	310,5	109,61	25,11	5,82	3,10	11,57
1041	RTSM	<b>Joh. Reinecke II</b>	Hamburg ..	Schlepp-D.	249,2	87,97	22,66	5,72	2,86	11,26
1042	RSLM	<b>Johanna</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	2437,1 1338,4	860,29 472,46	64,25	9,39	3,89	11,20
1043	RQKB	<b>Johanna Lehmann.</b>	Hamburg ..	Fracht-D. .	3440,0 2081,3	1214,34 734,71	71,40	10,24	4,61	11,70

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung				
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)	Mannsch. (liegend.)	Maschinen-Personal	Sonstiges Personal	Gesamtbesatzung
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1020	Stettin . . . . . 1905	E	Dreif. Exp. . . . 800	2	Baltische Reederei A. G.	J. Saelzer, Hamburg.	3 6	2 5	. 2	18	
1021	Glasgow ... 1905	E	Dreif. Exp. . . . 2100	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	J. Kudenhold .	4 12	4 15	. 6	41	
1022	Middlesborough 1895	E	Dreif. Exp. . . . 1566	2	Deutsche Levante-Linie.	W. Matz . . . . .	4 8	3 10	. 3	28	
1023	Stockton o.T. 1898	E	Dreif. Exp. . . . 1280	2	W. Kunstmann . . . . .	Oetting, Bremen.	3 8	2 8	. 2	23	
1024	Stettin-Grabow 1903	E	Zweif. Exp. . . . 220	1	Woermann-Linie, A. G.	A. tom Dieck.	2 6	1 7	. 2	18	
1025	Tönning ... 1904	E	Dreif. Exp. . . . 900	2	*J. Jost.....	M. Scharm, Engelsby.	3 6	2 6	. 2	19	
1026	Rostock ... 1890	E	Zweif. Exp. . . . 300	1	L. F. Mathies & Co. . .	H. Tetzen ...	2 5	2 2	. 1	12	
1027	Rostock ... 1897	E	Cp., 2 zyl. . . . 290	1	F. Busse .....	R. Behrend, Bremerhaven.	1 5	2 1	. 1	10	
1028	Stettin-Grabow 1912	E	Zweif. Exp. . . . 370	2	Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G.	J. Nott.....	3 4	2 2	. 1	12	
1029	Potsdam ... 1908	E	Benzinmotor. 64	—	Rheinischer Motor-Jacht-Club.	.....	1 1	1 .	. .	3	
1030	Elbing ..... 1898	E	2 dreif. Exp. . . 1000	2	August Zedler .....	W. Paetsch, Neufahrwasser.	1 4	1 4	. 5	15	
1031	Gothenburg 1890	E	Zweif. Exp. . . . 200	2	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	P. Konow, Ahrenshoop.	2 4	2 2	. 1	11	
1032	Lobdendorf 1913	E	Vierf. Exp. . . . 4300	4	Deutsch-Austral. Dampfschiffs.-G.	J. Bähr .....	6 20	4 25	. 5	60	
1033	Hoboken i.B. 1908	E	Dreif. Exp. . . . 1500	3	Reederei-Vereinigung, G. m. b. H.	H. Bradhering	4 7	3 10	. 3	27	
1034	Hamburg .. 1893	E	Dreif. Exp. . . . 1000	2	Woermann-Linie, A. G.	H. Nobbe ....	4 10	3 8	. 4	29	
1035	Newcastle o. T. 1895	E	Exp., 4 zyl. . . . 1450	3	Continental Reederei- A.-G.	W. Weser ....	4 10	3 12	. 4	33	
1036	Flensburg .. 1908	E	Dreif. Exp. . . . 720	2	*A. Kirsten.....	F. Bach .....	3 6	2 4	. 1	16	
1037	Lehe ..... 1912	E	Dreif. Exp. . . . 350	1	Hochseefischerei J. Wieting, A.-G.	W. Schrage, Ilvese.	1 7	2 2	. 1	13	
1038	Stockton o. T. 1907	E	Dreif. Exp. . . . 930	2	Dampfschiffs-G. „Joachim Zelck“, G. m. b. H.	Rud. Wels, Finkenwalde b. Stettin.	3 6	2 6	. 2	19	
1039	Roßlau a. E. 1892	E	Zweif. Exp. . . . 150	1	Gebr. Ihms .....	J. Schwerdt, Tielenhemme.	1 1	1 1	. .	4	
1040	Hamburg .. 1912	E	Zweif. Exp. . . . 407	1	J. A. Reinecke .....	J. Meyer .....	1 4	1 2	. .	8	
1041	Hamburg .. 1913	E	Cp. 360	1	J. A. Reinecke .....	E. Totzlowzky.	1 2	1 1	. 1	6	
1042	Stettin-Grabow 1912	E	Dreif. Exp. . . . 650	2	L. F. Mathies & Co. . .	A. Brinckmann	3 5	2 4	. 2	16	
1043	Newcastle o.T. 1904	E	Dreif. Exp. . . . 735	1	F. W. G. Lehmann .	O. Weber ....	3 5	2 4	. 1	15	

Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
					Brutto (stehend)	Netto (liegend)				
					Kubik- meter	Register- tons				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1044	RSJC	<b>Johanna Oelssner.</b>	Hamburg	Fracht- u. Pers.-D.	4040,5 2407,1	1426,30 849,71	77,95	11,55	4,77	13,20
1045	LMTP	<b>Johanne</b> .....	Apenrade ..	Fracht-D.	4336,8 2697,1	1530,88 952,09	77,96	11,03	5,51	12,80
1046	RQCH	<b>Johannes Körner III.</b>	Hamburg ..	Schlepp-D.	119,8	42,30	16,48	4,73	2,24	7,50
1047	JFGW	<b>Johannes Mueller.</b>	Stettin ....	Lustjacht ..	40,3* 27,1*	14,24* 9,59*	15,52	2,60	1,68	2,00
1048	RNCJ	<b>Johannes Russ</b> .	Hamburg ..	Fracht-D.	4960,9 3151,5	1751,20 1112,47	79,40	11,63	5,38	12,41
1049	RLGS	<b>John Brinekman.</b>	Hamburg ..	Fracht-D.	526,1 371,3	185,72 131,08	34,72	6,33	2,68	5,28
1050	RQDH	<b>John Heldmann</b>	Hamburg ..	Fracht-D.	6742,4 3221,1	2380,08 1137,05	97,88	12,81	5,79	13,40
1051	RPVK	<b>John Sauber</b> ⚓	Hamburg ..	Fracht-D.	6995,9 3836,1	2469,54 1354,15	93,23	12,88	5,47	19,69
1052	LNCW	<b>Jonas Sell</b> .....	Flensburg .	Fracht-D.	2039,9 1215,1	720,09 428,93	61,87	9,25	3,82	10,62
1053	KJHR	<b>†Juist</b> .....	Norden ....	Pers.-D. ...	478,2 269,3	168,80 95,24	42,66	5,68	2,22	11,70
1054	HFVP	<b>Julia</b> .....	Danzig ....	Fracht-D.	3476,6 2164,0	1227,24 763,88	66,31	10,49	5,33	10,68
1055	KJSR	<b>Julius Rütgers</b> .	Emden ....	Öltransport (Tank-D.).	2418,8 1256,3	853,84 443,49	64,30	9,25	4,36	15,32
1056	KRHB	<b>Julius Wieting</b> ..	Bremer- haven.	Fischerei-D.	388,6 94,6	137,17 33,88	32,10	6,32	2,95	12,16
1057	RNBK	<b>Julius Zelck</b> ⚓	Rostock ...	Fracht-D.	5859,3 3576,7	2068,34 1262,57	88,80	12,56	5,73	14,10
1058	JGCN	<b>Junior</b> .....	Lebbin ....	Schlepp-D.	304,4	107,44	27,13	5,53	2,56	9,60
1059	QHLP	<b>Juno</b> .....	Bremen ...	Fracht-D.	1580,7 926,2	557,99 326,95	54,81	7,94	3,60	9,55
1060	LMJD	<b>Juno</b> .....	Flensburg .	Fracht-D.	3921,1 2505,5	1384,16 884,46	70,72	10,45	4,24	11,12
1061	QFNP	<b>Juno</b> .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	447,2 77,5	157,86 27,35	32,62	6,64	3,14	9,12
1062	KHVC	<b>Juno</b> .....	Papenburg .	Schlepp-D.	40,5	14,29	13,00	3,33	1,49	5,83
1063	QHJG	<b>Jupiter</b> .....	Bremen ...	Fracht-D.	1586,6 932,9	560,09 329,32	54,81	7,94	3,61	9,54
1064	NJMB	<b>Jupiter</b> .....	Bremen ...	Schlepp-D.	186,2 1,5	65,74 0,54	22,12	5,04	2,31	7,76
1065	LMPD	<b>Jupiter</b> .....	Flensburg .	Fracht-D.	5740,9 3717,7	2026,55 1312,86	82,06	11,97	4,36	11,59
1066	KRQB	<b>Jupiter</b> .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	719,0 209,5	253,80 73,94	39,30	7,04	3,08	16,70
1067	RSQM	<b>Jupiter</b> .....	Hamburg ..	Dampf- baggerschute	1409,3 567,5	497,65 200,34	44,17	8,80	3,94	—
1068	KJCW	<b>Justine Wessels</b> ..	Emden ....	Schlepp-D.	200,0	70,61	21,93	5,20	2,85	5,20

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkesel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			Gesamtbesatzung
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)			
							Seemanns- Personal	Maschinen- Personal	Sonstiges Mannsch. (liegd.)	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1044	Stettin-Grabow 1912	E	Dreif. Exp. ... 960	2	Gerhard & Hey ....	Th. Berner ...	3 6	2 5	. 2	18
1045	Lübeck..... 1903	E	Dreif. Exp. ... 750	2	*M. Jebsen .....	J. Iversen, Loit	3 6	2 7	. 2	20
1046	Hamburg .. 1909	E	Zweif. Exp. ... 160	1	J. A. Körner .....	P. Engelbrecht	1 1	1 .	. .	3
1047	London .... 1876	H/E	Cp., 2 zyl. ... 20	1	Professor Dr. Reinhard Dohrn, Neapel.	A. Marino, Neapel.	1 7	1 1	. .	10
1048	Rostock ... 1903	E	Dreif. Exp. ... 850	2	Ernst Ruß .....	Fr. Noack ....	3 6	2 6	. 2	19
1049	Hamburg .. 1899	E	Zweif. Exp. ... 70	1	Hamburg-Kieler Frachtschiff.-A.-G.	H. Stroh .....	1 2	1 1	. 1	6
1050	Flensburg .. 1909	E	Dreif. Exp. ... 1300	2	H. W. Heidmann ....	Th. Ferchen, Altona.	3 7	2 8	. 2	22
1051	Lübeck..... 1908	E	Dreif. Exp. ... 1350	2	Sauber Gebr. ....	H. Grevenitz..	3 8	2 9	. 2	24
1052	Stettin .... 1906	E	Dreif. Exp. ... 450	2	*Jonas Sell .....	W. Carstensen.	3 5	2 3	. 2	15
1053	Papenburg.. 1902	E	Cp., 2 zyl. ... 200	1	A.-G. Reederei Juist (F. Woltjes).	D. C. Dirks, Lintelmarsch.	1 3	1 1	. 1	7
1054	Wallsend ... 1890	E	Dreif. Exp. ... 714	2	Danziger Reederei-A.-G.	E. Beyer .....	3 6	2 3	. 2	16
1055	Geestemünde 1908	E	Dreif. Exp. ... 475	2	Rütgerswerke, A.-G., Berlin.	H. Röhling ...	3 6	2 4	. 2	17
1056	Geestemünde 1895	E	Dreif. Exp. ... 250	1	Hochseefischerei J. Wieting, A.-G.	F. Jacke, Geestemünde.	1 5	2 1	. 1	10
1057	Rostock ... 1903	E	Dreif. Exp. ... 900	1	Dampfschiffsges. „Julius Zelck“ G. m. b. H.	Karl Holtz, Warnemünde.	3 6	2 6	. 2	19
1058	Stettin .... 1909	E	Dreif. Exp. ... 250	1	Pommerscher Industrie-Ver. a. A.	A. Raetz, Kalkofen.	1 2	1 2	. .	6
1059	Bremen .... 1902	E	Dreif. Exp. ... 300	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	L. z. Buttel ...	3 4	2 2	. 1	12
1060	Flensburg .. 1894	E	Dreif. Exp. ... 500	1	*Schmidt & Hansen .	J. Jespersen, Stollig.	3 6	2 4	. 2	17
1061	Bremerhaven 1891	E	Zweif. Exp. ... 260	1	*J. Wieting, Bremerhaven.	J. Lindemann.	1 5	1 1	. 1	10
1062	Papenburg.. 1879	E	Hdr. ... 40	1	Papenburger Schleppdampfreederei.	S. Walker ....	. .	. .	. .	2
1063	Bremen .... 1901	E	Dreif. Exp. ... 270	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	H. Saatzten ...	3 4	2 2	. 1	12
1064	Delfzyl .... 1906	E	Zweif. Exp. ... 200	1	Norddeutscher Lloyd	F. Holze .....	1 2	1 2	. 1	7
1065	Flensburg .. 1899	E	Dreif. Exp. ... 700	2	*Schmidt & Hansen .	J.C. Matthiesen, Aubeke.	3 6	2 5	. 2	18
1066	Bremerhaven 1907	E	Dreif. Exp. ... 450	1	Hochseefischerei-A.-G. „Nordstern“.	A. Wellm ....	1 7	2 2	. 1	13
1067	Schiedam... 1912	E	Dreif. Exp. ... 300	1	J. van de Velde G. m. b. H.	W. Zwartveld, Kiel.	1 5	1 1	. 1	10
1068	Papenburg.. 1900	E	Zweif. Exp. ... 175	1	P. W. Wessels Wwe...	H. Hollwedel .	1 1	1 1	. 1	5

Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinerraums
					Brutto (stehend)	Netto (liegend)				
					Kubl- meter	Register- tons				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1069	QJPT	Jutta .....	Vegesack...	Schlepp-D.	148,8 —	52,52 —	18,50	5,42	2,00	7,70
1070	RMQG	Kadett .....	Hamburg ..	Schlepp-D.	640,5 87,7	226,10 30,96	35,18	6,96	3,35	12,40
1071	LBGK	Käte .....	Kiel .....	Fracht-D. .	1268,4 755,2	447,75 266,60	46,64	7,69	3,33	8,96
1072	MDSG	Käte Vick .....	Rostock ...	Fracht-D. .	1859,3 988,6	656,32 348,99	52,26	8,78	3,88	10,85
1073	LNHG	Käthe .....	Apenrade ..	Fracht-D. .	5559,5 3424,2	1962,49 1208,78	82,61	11,91	6,35	14,83
1074	JFTG	Käthe .....	Memel ....	Fracht-D. .	2964,3 1820,1	1046,33 642,50	66,49	10,58	4,25	11,37
1075	HWPF	Kafemann, A. W., Kaid Titta .....	siehe A. W. Düsseldorf .	Kafemann. Lustjacht ..	— —	5,29* —	—	—	—	—
1076	RNTM	T **Kaiser z ....	Hamburg ..	Pers.-D. ...	5428,1 1557,1	1916,11 549,64	92,39	11,09	4,05	34,00
1077	QHNL	**Kaiser Wil- helm II. z	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	54846,1 17996,3	19360,37 6352,88	208,57	22,05	12,25	119,94
1078	KHVS	**Kaiser Wilhelm II.	Emden ....	Fracht- u. Pers.-D.	520,1 170,5	183,61 60,20	37,00	6,30	2,63	8,25
1079	QGLF	**Kaiser Wilhelm der Große. z	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	40649,3 15640,6	14349,19 5521,13	191,02	20,13	11,90	104,82
1080	KHTD	Kaiserin Auguste Victoria.	Bensersiel .	Pers.-D. ...	185,3 81,3	65,41 28,69	25,09	4,78	2,22	6,50
1081	RPDF	**Kaiserin Au- guste Victoria. z	Hamburg ..	Pers.-D. ...	69634,9 42059,7	24581,10 14847,06	206,49	23,57	15,29	74,81
1082	RKDP	Kalmar .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	2732,5 1644,3	964,59 580,44	68,33	10,07	4,11	11,67
1083	QFVN	Kalymnos .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	8306,4 5276,1	2932,17 1862,45	95,56	12,80	7,92	12,81
1084	LMNS	Kanal II .....	Sonderburg	Fracht-D. .	612,3 323,4	216,15 114,17	33,55	7,19	3,02	{ 9,06 1,56
1085	LMVP	Kanal III.....	Flensburg .	Fracht-D. .	820,4 470,0	289,59 165,90	38,25	7,36	3,15	9,74
1086	LNDB	Kanal IV .....	Sonderburg	Fracht-D. .	773,0 263,0	272,88 92,85	38,25	7,36	3,18	10,25
1087	QKCW	Kandelfels z ... Kap siehe Cap.	Bremen ...	Fracht-D. .	16256,9 10211,6	5738,68 3604,70	128,40	16,98	8,70	21,41

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimat- hafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung				
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffs- offiziere (stehend)		Mannsch. (liegd.)		Gesamt- besatzung
							Seemänn- Personal	Maschinen- Personal	Sonstiges Personal		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
1069	Vege sack ... 1908	E	Vbd., 2 zyl... 150	1	Bremer Vulkan, Schiffbau u. Masch.-Fabr.	F. Möllenhof, Fahr.	1 1	1 .	. .	3	
1070	Hamburg .. 1902	E	Zweif. Exp. . 390	1	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	J. Hagenow ..	3 8	3 8	. 4	26	
1071	Grabow a.O. 1899	E	Cp.-Hamm. . 250	2	Sartori & Berger ....	J. Loof, Hamburg.	2 5	2 2	1 .	12	
1072	Rostock ... 1904	E	Dreif. Exp. . 350	2	*F. W. Fischer .....	W. Martens, Warnemünde.	3 4	2 3	. 2	14	
1073	Kiel ..... 1911	E	Dreif. Exp. . 900	2	M. Jebsen, A.-G.	G. Schlaikier .	3 6	2 7	. 2	20	
1074	Stettin .... 1905	E	Dreif. Exp. . 500	2	*John Weiß, Riga ...	L. Sandersen, Flensburg.	2 7	2 3	. 2	16	
1075	..... 1910	E/H	Benzinmotor. 14	—	Richard Mannesmann, Remscheid(Teheran).	Hadsek Mohamed Bunmeitz.	1 3	1 .	. .	5	
1076	Stettin .... 1905	E	2 Turb. .... 6000	4	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	H. H. Fölser ..	3 13	4 25	1 52	98	
1077	Bredow a.O. 1902	E	2 vierf. Exp. . 38000	19	Norddeutscher Lloyd	R. Dahl, Lehe	8 63	24 249	5 293	642	
1078	Bremerhaven 1897	E	2 zweif. Exp. 280	1	Borkumer Kleinb. u. Dampfschiff.-A.-G.	Hinderk Lüken	2 3	1 2	. 3	11	
1079	Bredow a.O. 1897	E	2 dreif. Exp. . 30000	14	Norddeutscher Lloyd	H. Rehm, Bremerhaven.	7 54	17 197	4 214	493	
1080	Geestemünde 1896	E	Cp. 125	1	Reederei Esens-Langeoog, A.-G., Esens.	Heinr. Abken	1 1	1 1	. 1	5	
1081	Bredow a.O. 1905	E	2 vierf. Exp. . 16700	9	Hamburg-Amerik. Packetf.-A. G.	Chr. Dempwolf	7 47	12 127	3 413	609	
1082	Kiel ..... 1895	E	Dreif. Exp. . 600—800	1	*H. M. Gehrckens ....	G. Jonas ....	3 5	2 4	. 1	15	
1083	Middlesborough 1894	E	Dreif. Exp. . 1250	2	Deutsche Levante-Linie.	M. Gienzel ...	4 8	3 9	. 4	28	
1084	Lübeck..... 1898	E	Zweif. Exp. . 225	1	Verein. Flensburg-Ekensund. u. Sonderburg. Dampfschiffs-G. (*F. M. Bruhn).	G. Hockerup, Flensburg.	2 3	1 1	. .	7	
1085	Lübeck..... 1904	E	Zweif. Exp. . 240	1	Verein. Flensburg-Ekensund. u. Sonderburg. Dampf-schiff.-A.-G.	N. Hockerup .	2 3	1 2	. 1	9	
1086	Lübeck..... 1907	E	Zweif. Exp. . 240	1	Verein. Flensburg-Ekensund. u. Sonderburg. Dampf-schiff.-A.-G. (*F. M. Bruhn).	Hockerup ....	2 3	1 2	. 1	9	
1087	Bremen .... 1912	E	Vierf. Exp. . 2500	3	Deutsche Dampfschiff-G. „Hansa“.	G. Oetker	5 21	4 36	. 6	72	

Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
					Brutto (stehend)	Netto (liegend)				
					Kubik- meter	Register- tons				
des Dampfschiffs in Metern							7	8	9	10
1088	NGWM	<b>Karl</b> .....	Oldenburg .	Schlepp-D.	98,3	34,69	16,86	4,28	1,88	6,65
		Siehe auch <b>Carl</b> .								
1089	RMSH	<b>Karl Friedrich Larsen.</b>	Rostock ...	Fracht-D. .	4277,9 2579,9	1510,11 910,71	79,73	11,34	4,86	13,05
1090	QJMR	<b>Karlsburg</b> .....	Bremer- haven.	Fischerei-D.	653,1 190,5	230,54 67,23	38,72	6,88	2,68	16,64
1091	RPBM	<b>**Karlsruhe</b> ...	Hamburg ..	Fracht-D. .	2541,8 1494,6	897,26 527,58	66,33	10,14	3,66	10,21
1092	JFMV	<b>Karlsruhe</b> .....	Stettin ....	Spiritus- transport (Tank-D.).	1789,0 914,3	631,51 322,73	52,78	8,70	4,18	9,81
1093	RSHT	<b>Karnak</b> ζ .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	19953,5 12568,1	7043,59 436,55	143,83	18,60	8,68	31,10
1094	QFVJ	<b>Karpathos</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	8313,2 5280,6	2934,56 1864,05	95,56	12,77	7,92	12,81
1095	RTWM	<b>Karplanger</b> ....	Hamburg ..	Fischerei-D.	613,3 135,2	216,50 47,74	37,72	6,88	2,57	16,98
1096	RKMJ	<b>Karthago</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	8109,9 4924,0	2862,79 1738,16	91,30	12,80	7,59	12,80
1097	QJGR	<b>Kattenturm</b> ζ...	Bremen....	Fracht-D. .	17047,4 9833,3	6017,72 3471,14	121,60	17,22	8,20	20,86
1098	QGDC	<b>Kawak</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	9793,3 6192,0	3457,03 2185,77	103,27	13,41	8,16	15,85
1099	LGQW	<b>Kehdingen</b> .....	Altona ....	Fischerei-D.	787,6 219,7	278,01 77,55	38,34	7,04	4,08	17,39
1100	QFKN	† <b>Kehrewieder</b> ..	Bremen ...	Pers.-D. ...	1352,1 631,6	477,80 222,94	56,45	7,94	3,13	14,55
1101	RMBT	<b>**Kehrwieder</b> ..	Hamburg ..	Pers.-D. ...	1586,0 363,4	559,86 128,27	52,10	9,10	4,02	16,50
1102	QGVK	<b>Keong Wai</b> ....	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	ca. 5034* ca. 3159*	ca. 1777* ca. 1115*	—	—	—	—
1103	RPMF	<b>Kerkyra</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	7264,2 4649,3	2564,26 1641,38	96,52	13,61	6,41	13,41
1104	RPHW	<b>Khalif</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	14460,5 9189,0	5104,55 3243,72	124,80	16,08	8,53	25,16
1105	RLVJ	<b>Kiehn H. C. siehe Kiel</b> .....	<b>H. C. Kiehn.</b> Hamburg ..	Fracht-D. .	12732,0 8135,9	4494,89 2871,99	118,63	14,80	8,87	21,98
1106	LBPH	<b>Kiel</b> .....	Kiel .....	Pers.-D. ...	319,3 27,5	112,70 9,70	26,02	6,52	2,63	7,28
1107	RSWB	<b>Kiowa</b> ζ .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	14379,3 8572,9	5075,88 3026,24	117,60	15,98	8,69	23,25
1108	RLSC	<b>Kirchwärder</b> ...	Hamburg ..	Schlepp-D.	430,8 12,3	152,08 4,34	25,53	6,31	3,69	9,59
1109	L BMC	<b>Kitarto</b> .....	Kiel .....	Schlepp-D.	79,2	27,98	15,07	4,75	2,03	6,05
1110	LBNP	<b>Kitzeberg</b> .....	Kiel .....	Pers.-D. ...	194,9 14,1	68,81 4,99	21,70	5,92	2,69	6,35

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfmaschinen	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung				
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere stehend) Mannsch. (liegd.)				Gesamtbesatzung
							Seemanns- Personal	Maschinen- Personal	Sonstiges Personal		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
1088	Brake ..... 1906	E	Cp. 110	1	*Karl Rabeling .....	Fr. Neunaber .	1 1	1 1	.	4	
1089	Rostock ... 1902	E	Dreif. Exp. .. 1000	2	*Offene Handelsges. F. W. Fischer.	B. Edler, Lübeck.	3 6	2 6	.	19	
1090	Bremerhaven 1907	E	Dreif. Exp. .. 400	1	Hochseefischerei Bremerhaven, A.-G.	A. Alm .....	1 7	2 2	1	13	
1091	Bremerhaven 1905	E	2 dreif. Exp. . 500	1	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	Th. Matz .....	2 6	2 4	1	15	
1092	Stettin .... 1898	E	Zweif. Exp. . 300	1	A.-G. f. Brauerei, Spiritus u. Preßhefe-Fabrikation (vorm. G.Sinner), Grünwinkel in Baden, Filiale Stettin.	K. Darmer....	2 5	2 2	2	13	
1093	Geestemünde 1912	E	Dreif. Exp. .. 3700	4	Deutsche Dampfschiff-G. „Kosmos“.	R. Petersen ..	5 17	4 21	1 7	55	
1094	Middlesborough 1893	E	Dreif. Exp. .. 1250	2	Deutsche Levante-Linie.	J. Wurthmann	4 8	3 9	4	28	
1095	Geestemünde 1913	E	Dreif. Exp. .. 475	1	Hansa, Hochseefischerei-A.-G.	H. v. Borstel .	1 5	2 1	1	10	
1096	Sunderland . 1896	E	Dreif. Exp. .. 1000	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	R. Hollasch...	4 11	3 10	3 6	34	
1097	Sunderland . 1906	E	Dreif. Exp. .. 2500	3	Deutsche Dampfschiff-G. „Hansa“.	A. Fretwust, Dierhagen.	5 21	4 36	5	71	
1098	Newcastle o. T. 1895	E	Vierf. Exp. .. 1500	3	Deutsche Levante-Linie.	J. Kudenhold .	4 8	3 10	4	29	
1099	Stettin-Grabow 1906	E	Dreif. Exp. .. 400	1	*Carsten Rehder ....	J. Meyer .....	1 5	2 1	1	10	
1100	Geestemünde 1890	E	2 Cp. .... 600	1	Norddeutscher Lloyd	J. Janssen Bremerhaven.	2 3	1 4	2	12	
1101	Bremerhaven 1900	E	2 Exp., 3 zyl. 1000	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	J. Giese .....	2 5	2 5	1	15	
1102	Glasgow ... 1895	E	Dreif. Exp. .. 1200	2	Norddeutscher Lloyd	R. Petersen, Hongkong.	3 11	2 10	1 12	39	
1103	Hoboken i. B. 1907	E	Dreif. Exp. .. 1200	2	Deutsche Levante-Linie.	A. Hollern ...	4 7	3 9	3	26	
1104	Vegesack ... 1906	E	Vierf. Exp. . 3200	4	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	P. v. Holdt ...	5 12	4 33	5	59	
1105	Flensburg .. 1900	E	Exp., 4 zyl. . 2500	4	Deutsch-Australische Dampfschiffs-G.	P. Lemke ....	5 13	4 20	4	46	
1106	Wellingdorf 1907	E	Zweif. Exp. . 200	1	Hafenrundfahrt-A.-G.	J. Rudolfsen .	2 3	1 1	.	7	
1107	Dietrichsdorf 1913	E	Vierf. Exp. .. 1500	2	Deutsch-Amerik. Petroleum-G.	H. Rieke, Papenburg.	4 10	3 13	4	34	
1108	Rostock ... 1900	E	Zweif. Exp. . ca. 400	1	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	C. Schwarzkopf.	2 2	1 1	.	6	
1109	Fiume .....	E	Zweif. Exp. . 85	1	Howaldtswerke, A.-G.	Nerlich .....	1 1	1 .	.	3	
1110	Hamburg .. 1906	E	Zweif. Exp. . 150	1	Hafenrundfahrt-A.-G.	E. Webekind..	1 4	1 .	.	6	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal	Name des Dampfschiffs	Heimats-hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma-schineriaums
					Brutto (stehend)	Netto (liegend)				
					Kubik-meter	Registertonns				
des Dampfschiffs							in Metern			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1111	QJHR	**Kleist ⚡ Ț ...	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	25378,5 14524,5	8958,62 5127,16	141,20	17,59	10,90	46,12
1112	QJGS	Klio .....	Bremen ...	Fracht-D.	4145,6 2518,7	1463,41 889,10	71,36	11,00	4,97	11,67
1113	KJQV	Knock .....	Emden ....	Lotsen-D.	731,3	258,14	38,64	7,30	4,40	14,35
1114	RJLF	Köhlbrand .....	Hamburg ..	Pers.-D. ...	431,8 <sup>x</sup> 250,5 <sup>x</sup>	152,44 <sup>x</sup> 88,41 <sup>x</sup>	33,78	6,06	2,72	8,50
1115	QGTJ	**Köln ⚡ Ț ...	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	20989,7 13217,9	7409,37 4665,91	130,74	16,56	12,00	26,97
1116	QGHM	Köln .....	Bremer-hafen.	Fischerei-D.	401,7 92,1	141,78 32,52	31,42	6,27	3,03	11,40
1117	RKNH	Siehe auch Cöln. **König Ț .....	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	14259,4 8992,7	5033,58 3174,43	122,32	14,40	8,91	26,70
1118	QGTB	**König Albert ⚡ Ț	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	29698,9 17818,0	10483,73 6289,76	152,17	18,34	10,56	42,43
1119	RPHQ	**König Fried- rich August. ⚡ Ț	Hamburg ..	Pers.-D. ...	26804,1 15836,2	9461,83 5590,16	144,98	16,84	9,41	48,20
1120	RPMV	**König Wil- helm II. ⚡ Ț	Hamburg ..	Pers.-D. ...	26656,9 16329,4	9409,90 5764,29	149,48	16,84	9,47	52,46
1121	QGJR	**Königin Luise ⚡ Ț	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	30552,7 18597,4	10786,13 6564,88	159,43	18,34	10,64	36,16
1122	RSWV	T**Königin Luise. ⚡ Ț	Hamburg ..	Pers.-D. ...	6127,7 2686,1	2163,06 948,21	84,10	11,82	6,46	30,58
1123	JDTN	Königsberg ....	Stettin ....	Fracht-D.	2717,6 1680,0	959,30 593,05	65,59	8,78	4,28	9,37
1124	QHFK	Kohsichang .....	Bremen ...	Fracht-D.	5786,5 3660,6	2042,63 1292,13	79,10	11,59	6,19	12,62
1125	JGLM	Kolberg .....	Kolberg ...	Personenf.	55,9 29,7	19,72 10,47	16,74	3,55	1,56	2,66
1126	PBMF	Kolga .....	Lübeck ....	Fracht-D.	5908,5 3747,5	2085,71 1322,86	79,28	11,50	7,33	12,41
1127	TCFN	Kolonialgesell- schaft.	Rabaul ....	Pers.-D. ...	— —	73,30* 25,30*	—	—	—	—
1128	MDSL	Siehe auch Comet. Kommerzienrat Boeckel.	Rostock ...	Fracht-D.	2535,5 1570,4	895,03 554,35	64,40	9,79	3,99	11,15
1129	RNGS	Kommodore Ț ...	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	17177,6 10987,6	6063,68 3878,62	125,32	15,51	8,70	28,09
1130	LBQW	Konkurrent ...	Kiel .....	Schlepp-D.	74,8	26,40	16,60	3,94	1,98	6,23
1131	KQCN	Konsul Schulte	Emden ....	Fracht-D.	6246,2 3742,3	2207,12 1322,36	—	—	—	—
1132	HDGB	Kopernikus ....	Königsberg	Fracht-D.	1825,0 1072,0	644,22 378,42	54,65	8,58	3,77	9,49
1133	RMKN	Krautsand .....	Hamburg ..	Schlepp-D.	717,7 33,8	253,33 11,92	35,08	7,30	4,09	14,02
1134	JDMP	Kressmann .....	Stettin ....	Fracht-D.	1225,6 703,4	432,62 248,31	49,20	7,52	3,91	8,20

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimat-hafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung				Gesamtbesatzung
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)		Mannsch. (liegd.)		
							Seemanns- Personal	Maschinen- Personal	Sonstiges Personal		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
1111	Danzig .... 1906	E	2 vierf. Exp. . 6000	4	Norddeutscher Lloyd	L. Maaß, Bremerhaven.	5 33	5 58	2 85	188	
1112	Alloa ..... 1906	E	Dreif. Exp. ... 650	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	B. Pieper, Ant- werpen.	3 5	2 4	. 2	16	
1113	Bremen .... 1907	E	Dreif. Exp. ... 500	1	Der preußische Staat	D. Bleeker ...	1 5	2 3	. 1	12	
1114	Hamburg .. 1890	E	Zweif. Exp. . 240	1	*Wachsmuth & Krog- mann.	D. Meyer .....	2 4	2 2	. .	10	
1115	Geestemünde 1899	E	2 dreif. Exp. . 3300	4	Norddeutscher Lloyd	H. Mayer, Langen.	5 24	4 34	2 37	106	
1116	Fähr (Vege- sack) 1896	E	Zweif. Exp. . 220	1	Deutsche Hochsee- fischerei-G. Bolte & Steenken, G. m. b. H.	W. Wilken, Lehe.	1 5	2 2	. 1	11	
1117	Hamburg .. 1896	E	2 dreif. Exp. . 2500	3	Deutsche Ost-Afrika- Linie.	J. Coltzau ....	4 19	4 28	. 15	70	
1118	Bredow (Stettin)1899	E	2 vierf. Exp. . 3200	6	Norddeutscher Lloyd	A. Traue, Bremerhaven	6 36	7 64	3 127	243	
1119	Hamburg .. 1906	E	2 vierf. Exp. . 6200	4	Hamburg-Amerik. Packettf.-A.-G.	C. Bachmann.	5 26	5 52	2 118	208	
1120	Stettin-Gra- bow 1907	E	2 vierf. Exp. . 7200	4	Hamburg-Amerik. Packettf.-A.-G.	J. von Holdt .	5 26	5 59	2 122	219	
1121	Bredow (Stettin)1896	E	2 vierf. Exp. . 7000	7	Norddeutscher Lloyd	G. Meiners, Bremerhaven.	6 34	7 58	2 100	207	
1122	Bredow (Stettin)1913	E	2 Turbinen .. 5400	3	Hamburg-Amerik. Packettf.-A.-G.	H. Fölsler .....	3 13	4 22	2 52	96	
1123	Stettin .... 1881	E	Schbk., Cp.-S. 400	2	Neue Dampfer-Comp., A.-G.	E. Blauert ...	2 6	2 3	. 2	15	
1124	Flensburg .. 1894	E	Dreif. Exp. ... 900	2	Norddeutscher Lloyd	C. Jahlers, Singapore.	11 3	12 12	12	41	
1125	Pölitz ..... 1911	H	Benzinmotor 32	—	Kolberger Motorboot G. m. b. H.	Ernst Laske ..	1 2	. 3	. 3	3	
1126	Rostock ... 1903	E	Dreif. Exp. ... 650	2	Dampfschiffsreederei „Horn“, A.-G.	O. Pankow, Stettin.	3 7	3 6	. 2	21	
1127	Hongkong .. 1912	E	Dreif. Exp. ... 125	1	Landesfiskus des Schutzgebietes Deutsch-Neuguinea.	Bansleben ....	1 5	1 5	. 3	15	
1128	Rostock ... 1904	E	Dreif. Exp. ... 400	2	*F. W. Fischer .....	H. L. Witt...	3 5	2 3	. 2	15	
1129	Hamburg .. 1904	E	Dreif. Exp. . 2800	3	Deutsche Ost-Afrika- Linie.	L. Mühlbauer .	5 13	4 34	. 5	61	
1130	Holland .... —	E	Winkel-M. . 80—90	1	Wilhelm Rudolf Hermann Prey.	Th. Chr. Stell- hof.	1 1	1 2	. .	3	
1131	Le Havre .. 1906	E	Hamm. .... 930	2	Schulte u. Bruhns u. Gen.	J. Ehmke ....	3 7	7 7	. 2	21	
1132	Leith ..... 1889	E	Dreif. Exp. ... 350	1	Marcus Cohn & Sohn .	Rob. Schle- becher.	2 5	2 3	. 2	14	
1133	Hamburg .. 1901	E	Zweif. Exp. ... 600	1	Hamburg-Amerik. Packettf.-A.-G.	P. Tiemann ..	2 2	2 3	. 1	10	
1134	Elbing ..... 1875	E	Schbk.-Zw. .. 300	1	Richard Lansert .....	W. Pust, Pruchten.	2 5	2 2	. 1	12	

Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinerraums			
					Brutto (stehend) Netto (liegend)						des Dampfschiffs in Metern		
					Kubik- meter	Register- tons					7	8	9
1135	JFRD	<b>Kriemhild</b> .....	Stettin ....	Fracht-D. ...	2267,5 1380,2	800,42 487,21	61,78	9,24	3,83	10,64			
1136	QGKS	<b>Kronos</b> .....	Bremen ...	Fracht-D. ...	2631,3 1538,8	928,86 543,18	57,57	9,10	5,90	11,16			
1137	RLQH	<b>**Kronprinz</b> ⚓ ⚓	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D. ...	16116,9 10031,9	5689,25 3541,24	125,30	14,70	8,50	25,58			
1138	QHJM	<b>**Kronprinz Wilhelm.</b> ⚓ ⚓	Bremen ...	Pers.-D. ...	42232,3 14622,5	14908,00 5161,73	194,25	20,20	11,97	106,65			
1139	MDTW	<b>Kronprinz Wilhelm.</b>	Rostock ...	Pers.-D. ...	426,9 169,9	150,69 59,96	31,78	6,27	2,88	8,33			
1140	QJLC	<b>**Kronprinzessin Cecilie.</b> ⚓ ⚓	Bremen ...	Pers.-D. ...	55249,9 18652,8	19503,22 6584,44	208,90	22,02	12,33	120,08			
1141	RPCD	<b>**Kronprinzessin Cecilie.</b> ⚓ ⚓	Hamburg ..	Pers.-D. ...	24601,8 14170,1	8684,45 5002,04	143,68	16,84	9,14	45,48			
1142	LGFS	<b>Krükau</b> .....	Hamburg ..	Schlepp-D.	160,1	56,58	18,07	4,74	2,73	8,06			
1143	HDGM	<b>Kubub</b> .....	Hamburg ..	Schlepp-D.	111,4	39,31	20,05	4,59	1,94	7,45			
1144	RLKQ	<b>Kuhwärder</b> ....	Hamburg ..	Schlepp-D.	373,2 16,5	131,75 5,82	24,54	5,79	3,70	9,12			
1145	RNPT	<b>Kuka</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	1706,7 1019,5	602,46 359,87	56,19	9,34	2,45	11,20			
1146	JDSL	<b>Kurland</b> .....	Stettin ....	Fracht-D. .	1449,0 751,4	511,51 265,25	53,26	7,21	4,04	8,43			
1147	RSHQ	<b>Kurmark</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	14551,4 9000,5	5136,65 3177,16	122,23	16,20	8,38	19,72			
1148	JFLH	<b>Kurt</b> .....	Stettin ....	Fracht-D. .	1153,7 646,7	407,24 223,27	49,91	7,53	2,90	8,97			
1149	RKGM	<b>Kurt Woermann</b>	Hamburg ..	Fracht-D. ...	6411,3 4050,1	2263,19 1429,69	88,54	11,65	7,21	14,63			
1150	QJGP	<b>Kwong Eng</b> ...	Bremen ...	Fracht-D. ...	4674,2 2744,7	1650,00 968,88	81,00	11,52	5,60	13,03			
1151	QHVS	<b>Kyffels</b> ⚓ .....	Bremen ...	Fracht-D. ...	14302,0 8948,1	5048,61 3158,68	122,25	15,92	8,58	20,97			
1152	PBLN	<b>Kydonia</b> .....	Lübeck ....	Fracht-D. ...	6769,6 4367,0	2389,68 1541,54	88,82	12,57	5,01	15,26			
1153	QFVC	<b>Kypros</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. ...	6260,0 3924,3	2209,77 1385,29	85,14	12,15	6,77	13,44			
1154	RMKD	<b>Kythnos</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. ...	5418,1 3370,7	1912,58 1189,86	85,65	12,32	5,51	13,95			
1155	LBPC	<b>Laboe</b> .....	Kiel .....	Bergs.- u. Schlepp-D.	728,4	257,14	34,26	7,93	3,84	17,08			
1156	RPGH	<b>Laboe</b> .....	Rostock ...	Fracht-D. ...	3451,9 2123,1	1218,51 749,47	70,20	10,48	5,22	11,71			
1157	QFKL	† <b>Lachs</b> .....	Bremen ...	Pers.-D. ...	731,0 286,8	258,05 101,25	54,86	6,14	2,74	16,00			
1158	KRPG	<b>Lachs</b> .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	727,5 184,5	256,80 65,13	38,14	7,08	3,79	11,35			
		<b>Lacisz, C. Ferd.,</b>	siehe C. Ferd. Lacisz.										

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung				
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)		Mannsch. (liegd.)		Gesamtbesatzung
							See- und Maschinen-Personal	Personal	Maschinen-Personal	Sonstiges Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
1135	Stettin .... 1902	E	Zweif. Exp... 641	1	Franz Gribel .....	F. Ulrich ....	2 6	2 3	· 2	15	
1136	Sunderland . 1897	E	Dreif. Exp. . . 450	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	H. Reimers ...	3 4	2 3	· 2	14	
1137	Hamburg .. 1900	E	2 dreif. Exp. 3200	3	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	E. Greiwe ....	5 21	5 45	2 57	135	
1138	Bredow (Stettin)1901	E	2 vierf. Exp. 30000	16	Norddeutscher Lloyd	B. Wilhelmi, Bremerhaven	7 55	17 232	4 221	536	
1139	Rostock .... 1910	E	Zweif. Exp. . . 250	1	Der Kapitän .....	Paul Mestermann.	2 2	1 2	· 6	13	
1140	Bredow (Stettin)1906	E	2 vierf. Exp. 40000	21	Norddeutscher Lloyd	C. Polack, Lehe.	8 63	24 258	4 299	656	
1141	Gaarden ... 1905	E	2 vierf. Exp. 6000	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	O. Rantzau...	5 30	5 50	3 116	209	
1142	Wisch b. Elmsh. 1897	E	Zweif. Exp... 230	1	Alsensche Portland-Zement-Fabrik.	H. P. Büttner, Itzehoe.	1 1	1 1	· ·	4	
1143	Memel ..... 1900	E	Zweif. Exp... 130	1	Woermann-Linie, A.-G.	.....	1 ·	1 ·	· ·	2	
1144	Rostock ... 1899	E	Zweif. Exp... 350	1	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	F. Landau ...	· 3	1 2	· ·	7	
1145	Fähr (Vege-sack) 1905	E	Dreif. Exp... 450	1	Woermann-Linie, A.-G.	R. von Geyer.	2 6	1 7	· 2	18	
1146	Stettin .... 1880	E	Cp., 2 zyl. . . 240	1	„Kurland“, Dampf-schiffs-A.-G.	W. Budig, Braunsfelde.	2 4	2 2	· 1	11	
1147	Geestemünde 1912	E	Dreif. Exp... 2500	3	Hamburg-Amerik.-Packetf.-A.-G.	H. Reimer ...	4 20	4 36	1 8	73	
1148	Stettin .... 1898	E	Cp.-Hamm. . . 250	1	Franz Gribel .....	P. Hartwig ...	2 5	2 2	· 1	12	
1149	Hamburg .. 1895	E	Dreif. Exp... 850	2	Woermann-Linie, A.-G.	J. Biet.....	4 10	4 7	· 4	29	
1150	Lübeck..... 1906	E	Dreif. Exp... 1000	2	Norddeutscher Lloyd	E. Klimmet, Singapore.	4 14	3 12	1 14	48	
1151	Geestemünde 1904	E	Vierf. Exp. . . 2750	3	Deutsche Dampfschiff-G. „Hansa“.	C. Frisius, Bunde.	4 21	4 33	· 5	67	
1152	Rostock ... 1900	E	Dreif. Exp... 850	2	Dampfschiffsreederei „Horn“, A.-G.	O. Eichbaum, Stettin.	3 8	3 7	· 2	23	
1153	Flensburg .. 1893	E	Dreif. Exp... 1200	2	Deutsche Levante-Linie.	E. Voß .....	3 8	3 6	· 2	22	
1154	Lübeck..... 1901	E	Dreif. Exp... 850	2	Deutsche Levante-Linie.	P. Niemann ..	4 8	3 6	· 2	23	
1155	Dietrichsdorf 1907	E	Dreif. Exp. . . 650	2	Neue Dampfer-Comp., A.-G.	G. Hintz, Labö	2 2	2 2	· 2 <sup>1)</sup>	10	
1156	Campbel-town 1903	E	Dreif. Exp... 680	1	*Friedrich Fischer ...	Otto Sprengel, Ribnitz.	3 5	2 5	· 2	17	
1157	Geestemünde 1889	E	Cp. . . . . 470	2	Norddeutscher Lloyd	.....	2 3	1 4	1 4	15	
1158	Tönning ... 1907	E	Dreif. Exp... 400	1	*Heinemann & Uhde .	G. Löwner ...	1 6	2 2	· 1	12	

1) Darunter 1 Taucher.



Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinneariums
					des Dampfschiffs in Metern					
					Brutto (stehend) Netto (liegend)	Register- tons				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1159	LNFP	**Lakolk .....	Kongsmark	Pers.-D. ...	153,3 46,1	54,10 16,28	22,58	4,88	1,50	6,29
1160	QKBR	Lambert .....	Bremer- haven.	Fischerei-D.	612,7 173,9	216,29 61,39	36,79	6,88	2,03	14,85
1161	KRTD	Landrat Rade- macher.	Geeste- münde.	Fischerei-D.	617,5 189,9	217,97 67,02	37,82	6,88	2,75	15,68
1162	LGQM	Landrat Scheiff .	Blankenese	Fracht-D. .	4646,5 2866,4	1640,22 1011,84	81,00	11,49	5,57	13,02
1163	KMLD	Langenberg- Rhld.	Cranz, Kr. Jork.	Fischerei-D.	659,7 148,7	232,88 52,50	36,36	7,29	3,56	—
1164	RLCH	La Plata z.....	Hamburg ..	Fracht-D. .	11343,0 7206,6	4004,07 2543,92	110,12	13,66	7,84	14,52
1165	NGWQ	Larache.....	Oldenburg .	Fracht-D. .	5093,1 3081,9	1797,86 1087,91	84,65	11,96	5,46	13,18
1166	NGWS	Las Palmas ....	Oldenburg .	Fracht-D. .	4928,8 2989,8	1739,87 1055,40	84,65	11,96	5,46	13,78
		Lassen, J. L., siehe J. L. Lassen.								
1167	QHWS	Latona .....	Bremen ...	Fracht-D. .	1837,7 1086,3	648,72 383,47	54,83	8,57	3,88	9,72
1168	LGVH	Lauenburg .....	Altona ....	Fischerei-D.	641,3 131,9	226,39 46,55	35,61	6,78	3,04	16,17
1169	LBRW	Lauenburg .....	Kiel .....	Pers.-D.....	305,9 49,1	107,98 17,34	26,02	6,43	2,58	9,85
1170	JHRF	†Lauterbach ....	Greifswald .	Pers.-D. ...	301,8 83,8	106,55 29,58	37,23	4,41	2,30	8,48
1171	QKGH	Lauterfels z ....	Bremen ...	Fracht-D. .	16462,1 10321,9	15811,13 3643,63	128,15	17,14	9,04	20,49
1172	RMNB	Lavinia .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	2972,0 1660,4	1049,32 586,11	68,51	10,06	4,64	13,10
1173	QDST	Leander.....	Bremen ...	Fracht-D. .	1626,8 956,4	574,20 337,60	49,10	7,66	{ 3,91 6,09	9,16
1174	JDRT	Lebbin .....	Stettin ....	Schlepp-D.	244,0	86,12	30,18	4,70	2,27	12,94
1175	RLMN	Lechfeld .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	9830,1 6287,2	3470,01 2219,38	102,55	15,56	7,43	15,07
1176	QHSG	Leda .....	Bremen ...	Fracht-D. .	1682,4 982,9	593,89 346,95	54,82	8,30	3,61	9,70
1177	RTWV	Leda z.....	Hamburg ..	Fracht-D. .	19167,6 10940,3	6766,17 3861,93	139,98	18,31	8,79	26,80
1178	QFRW	Lehe .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	522,2 162,7	184,33 57,45	39,88	6,72	2,28	8,65
1179	RHGS	Lemnos .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	7045,3 4503,3	2486,98 1589,65	88,18	12,30	7,48	21,96
1180	JGCV	Lena .....	Stettin ....	Fracht-D. .	1956,9 1123,3	690,80 396,51	54,91	8,84	3,51	9,71
1181	MDTG	Lena Petersen ..	Rostock ...	Fracht-D. .	4310,6 2671,6	1521,65 943,08	78,06	11,45	4,89	12,42

Lautende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung				
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) Mannsch. (liegd.)				Gesamtbesatzung
							Seeoffiziere Personal	Maschinen-Personal	Sonstiges Personal		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
1159	Harburg.... 1908	E	2 zweif. Exp. 70	1	Nordseebad Lakolk, A.-G., Tondern.	Chr. Kn. Thyggesen, Havneby a. Röm.	1 1	1 .	. .	3	
1160	Geestemünde 1911	E	Dreif. Exp. .. 350	1	Hochseefischerei Bremerhaven, A.-G.	D. Baake, Oberhammelwarden.	1 7	2 2	. 1	13	
1161	Lehe .....	E	Dreif. Exp. .. 350	1	F. Alb. Pust .....	Chr. Reuter ..	1 7	2 2	. 1	13	
1162	Lübeck..... 1906	E	Dreif. Exp. .. 900	2	*Mathias Struve .....	H. Grandt, Tondern.	3 7	2 8	. 3	23	
1163	Hamburg .. 1913	E	Dreif. Exp. .. 400	1	Cranzer Fischdampf- sch.-Ges. *Otto Bröhan.	J. H. P. Stemmer, Hamburg.	1 5	2 1	. 1	10	
1164	Hamburg .. 1898	E	Dreif. Exp. .. 1850	2	Hamburg-Amerik. Packett.-A.-G.	H. Spangenberg	4 14	4 16	2 37	77	
1165	Lübeck..... 1910	E	Dreif. Exp. .. 950	2	Oldenb.-Portug. Dampfsch.-Reed., A.-G.	H. Rose, Els- feth	3 6	2 6	. 3	20	
1166	Lübeck..... 1911	E	Dreif. Exp. .. 1050	2	Oldenb.-Portug. Dampfsch.-Reed., A.-G.	R. Schoon, Westrhauderfehn.	3 6	2 6	. 3	20	
1167	Bremen .... 1905	E	Dreif. Vbd. .. 350	2	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	Chr. Bellmer, Lesum.	3 4	2 2	. 1	12	
1168	Hamburg .. 1912	E	Dreif. Exp. .. 450	1	*Joh. Thode u. Nic. Ebeling.	G. Berends, Pinneberg.	1 5	2 1	. 1	10	
1169	Kiel .....	E	Cp. 200	1	Neue Dampfer-Co., A.-G.	J. Kruse, Mölnort.	1 2	1 1	. .	5	
1170	Stettin-Grabow 1858	E	Cp. 185	1	Der Kapitän .....	A. Garnn .....	2 3	1 2	. 1	9	
1171	Bremen .... 1913	E	Dreif. Exp. .. 2600	3	Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa“.	A. Volkmann, Geestemünde	5 21	4 36	. 5	71	
1172	Sunderland. 1902	E	Dreif. Exp. .. 700	2	*A. Kirsten.....	J. Schoone...	3 6	2 4	. 1	16	
1173	Lübeck..... 1883	E	Dreif. Exp. .. 300	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	U. Ulpts, West- rhauderfehn.	3 4	2 2	. 1	12	
1174	Stettin .... 1884	E	Schbk., Cp.-S. 120	1	A.-G. Pommerscher Industrie-Ver. a. A.	H. Wörpel, Mönkebude.	1 2	1 1	. .	5	
1175	West Hartlepool 1900	E	Dreif. Exp. .. 1445	3	Continentale Reederei-A.-G.	H. Niemann .	4 8	3 10	. 3	28	
1176	Bremen .... 1904	E	Dreif. Exp. .. 300	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	E. Kuper, Papenburg.	3 4	2 2	. 1	12	
1177	Dietrichsdorf 1913	E	Vierf. Exp. .. 2700	3	Deutsch-Amerik. Petroleum-G.	R. Klemp ....	4 12	4 18	. 4	42	
1178	Geestemünde 1892	E	Cp. 280	1	Wilhelm Schiereck ...	Klaus Raap ..	1 5	2 2	. 1	11	
1179	Wellington Quay 1888	E	Cp., 3 zyl. .. 1500	2	Deutsche Levante- Linie.	J. Boysen ....	4 8	3 7	. 4	26	
1180	Stettin .....	E	Dreif. Exp. .. 450	2	Neue Dampfer-Co., A.-G.	G. Erich .....	2 5	2 3	. 3	15	
1181	Rostock ... 1906	E	Dreif. Exp. .. 750	2	Dampfschiffsges. „Lena Petersen“, G. m. b. H.	H. Bülow, Wustrow.	3 6	2 5	. 2	18	

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal	Name des Dampfschiffs	Heimats-hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
					des Dampfschiffs in Metern					
					Brutto (stehend) Netto (liegend)	Register-tons				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1182	LBRS	Lens III .....	Kiel .....	Lustjacht ..	164,8 86,9	57,99 30,68	24,27	4,47	2,80	5,12
1183	PBMT	Leros .....	Hamburg ..	Fracht-D. ..	7588,6 4811,7	2678,77 1698,52	88,78	13,42	7,23	14,13
1184	RJBK	Lesbos .....	Hamburg ..	Fracht-D. ..	5461,4 3460,9	1927,87 1221,69	79,46	11,02	7,69	12,20
1185	NJVB	Lesum .....	Nordenham	Fischerei-D.	698,8 200,2	246,66 70,66	36,04	6,89	3,80	10,21
1186	RSLQ	**Leutnant ....	Hamburg ..	Fracht-D. ..	962,7 334,6	339,85 118,13	39,50	7,83	3,67	14,71
1187	LNDM	Levensau .....	Flensburg ..	Fracht-D. ..	6099,6 3843,6	2153,15 1356,81	88,23	12,97	5,32	13,40
1188	RNPK	Liberia .....	Hamburg ..	Fracht-D. ..	10393,8 6528,0	3669,01 2304,88	107,55	13,75	8,00	19,14
1189	RHJB	Licata .....	Hamburg ..	Fracht-D. (Lagersch.)	4174,6 2547,4	1473,65 399,23	76,10	10,08	7,32	13,42
1190	QH NK	Lichtenfels 2....	Bremen ...	Fracht-D. ..	15879,4 9994,8	5605,42 3528,15	129,32	16,25	8,94	21,60
1191	QHPB	Liebfels 2....	Bremen ...	Fracht-D. ..	12817,4 8017,2	4524,55 2830,09	114,54	15,40	8,32	19,75
1192	JFTB	Lieschen .....	Stettin ....	Lustjacht ..	138,7 23,9	48,90 8,45	24,25	4,22	2,14	6,57
1193	RSTC	Liguria .....	Hamburg ..	Fracht-D. ..	12996,0 8173,7	4587,58 2885,31	113,64	15,28	8,39	16,20
1194	RMLK	Lilli Woermann	Hamburg ..	Fracht-D. ..	6460,5 4065,0	2280,56 1434,94	91,49	11,66	7,12	15,24
1195	QJTN	Lilly Rickmers 2	Bremer-haven.	Fracht-D. ..	11561,4 7221,7	4081,18 2549,27	111,90	14,54	8,32	16,50
1196	JDSQ	Lina .....	Stettin ....	Fracht-D. ..	1656,6 987,2	584,79 348,50	54,84	7,70	4,00	8,25
1197	RKDQ	Linda Woermann.	Hamburg ..	Fracht-D. ..	3900,9 2487,8	1377,00 878,18	70,70	10,43	4,26	11,12
1198	RPCV	Linden .....	Hamburg ..	Fracht-D. ..	11864,2 7433,4	4188,06 2623,98	114,46	14,87	8,31	14,76
1199	QJGM	Lindenfels 2....	Bremen ...	Fracht-D. ..	15512,8 9986,3	5475,85 3525,15	128,20	16,80	8,68	19,68
1200	RQND	Lipari .....	Hamburg ..	Fracht-D. ..	4360,8 2382,1	1539,38 840,89	83,16	11,47	4,87	16,18
1201	RTWS	Lipos .....	Hamburg ..	Fracht-D. ..	11271,2 7106,2	3978,73 2508,48	111,18	14,36	7,56	13,99
1202	LRJW	Lisa .....	Hamburg ..	Fracht-D. ..	5168,3 3257,8	1824,41 1150,01	79,00	11,22	5,56	12,20
1203	RHPB	Lisbeth .....	Hamburg ..	Fracht-D. ..	1917,9 1190,3	677,08 420,17	54,21	8,16	5,32	9,50
1204	MDVB	Lisbeth Cords...	Rostock ..	Fracht-D. ..	2568,2 1406,1	906,57 496,34	70,48	10,81	3,67	16,18
1205	NGWR	Lisboa .....	Oldenburg ..	Fracht-D. ..	5096,2 3088,3	1798,98 1090,34	84,65	11,96	5,46	13,18

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffs-offiziere (stehend)	Mannsch. (liegd.)	Seemann- Personal	Maschinen- Personal
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1182	Dietrichsdorf 1910	H	Benzinmotor. 122	—	B. Tepelmann, Braunschweig.	Roggensack...	1 3	1 .	.	5
1183	Rostock ... 1905	E	Dreif. Exp. ... 1100	2	Deutsche Levante- Linie.	G. Buß .....	4 8	3 7	3	25
1184	Flensburg .. 1890	E	Cp., 3 zyl. ... 850	2	Deutsche Levante- Linie.	G. Prigge. ....	3 7	3 6	2	21
1185	Einswarden. 1911	E	Dreif. Exp. ... 320	1	Deutsche Dampf- fischerei-G., „Nordsee“.	J. Oltmanns..	1 6	2 2	1	12
1186	Cöln-Deutz 1912	E	2 zweif. Exp. 500	2	Deutsche Ost-Afrika- Linie.	J. Schade ....	3 8	3 8	4	26
1187	Tönning ... 1907	E	Dreif. Exp. ... 900	2	Norddeutsche Fracht- dampfschiff.-A.-G. (*Gebr. Petersen).	W. Gosch ....	3 7	2 6	2	20
1188	Geestemünde 1905	E	Dreif. Exp. ... 1600	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	G. Schröder...	4 13	3 15	1 7	43
1189	Hartlepool . 1873	E	Cp., 2 zyl. ... 658	2	DeutscheDampfschiff- G. „Kosmos“.	.....	2 2	.	1	6
1190	Flensburg .. 1903	E	Vierf. Exp. ... 2600	3	DeutscheDampfschiff- G. „Hansa“.	H. Walldorf, Hamburg.	5 21	4 36	5	71
1191	Fähr (Vege- sack) 1903	E	Vierf. Exp. ... 2300	3	DeutscheDampfschiff- G. „Hansa“.	H. Eelbo .....	4 21	4 33	5	67
1192	Paisley .... 1884	E	Dreif. Exp. ... 175	1	Martin Quistorp .....	C. Wegner, Wolgast.	1 1	1 1	.	4
1193	West-Hart- lepool 1911	E	Dreif. Exp. ... 2800	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	Ch. Kraeft ...	4 14	4 15	2 5	44
1194	Hamburg .. 1902	E	Dreif. Exp. ... 850	2	Woermann-Linie, A.-G.	A. Schliecker	4 10	4 7	4	29
1195	Geestemünde 1910	E	Dreif. Exp. ... 1650	3	Rickmers Reismühlen, Reederei u. Schiff- bau-A.-G., Bremen.	W. Hülsebusch, Limerick.	4 10	3 13	4	34
1196	Elbing ..... 1880	E	Cp., 2 zyl. ... 350	1	„Lina“, Dampfschiffs- A.-G., Komm.-G. (Th. Gribel).	A. Beutel ....	2 6	2 2	1	13
1197	Flensburg .. 1895	E	Dreif. Exp. ... 500	1	Woermann-Linie, A.-G.	M. Dethlefsen.	4 8	3 6	4	25
1198	Flensburg .. 1906	E	Dreif. Exp. ... 2200	3	Deutsch-Australische Dampfschiffs-G.	C. Mildahn....	5 13	4 16	4	42
1199	Walker .... 1906	E	Vierf. Exp. ... 2500	3	DeutscheDampfschiff- G. „Hansa“.	H. Müller.....	5 21	4 36	5	71
1200	Rostock .... 1910	E	Dreif. Exp. ... 1000	2	*Rob. M. Sloman jun.	N. Rehbock ..	4 6	3 7	3	23
1201	Sunderland 1902	E	Dreif. Exp. ... 1800	3	Deutsche Levante- Linie.	C. Schulz.....	4 10	3 9	4	30
1202	Campbel- town 1895	E	Dreif. Exp. ... 850	2	Dampferreederei „Patria“, G. m. b. H.	H. Nissen ....	3 6	2 7	2	20
1203	Rostock ... 1889	E	Cp., 2 zyl. ... 350	2	L. F. Mathies & Co. ..	H. Hansen ...	3 4	2 3	1	13
1204	Rostock .... 1910	E	Dreif. Exp. ... 550	2	Aug. Cords, Dampf- schiffs-G. m. b. H.	H. Fretwurst, Wismar.	3 4	2 3	2	14
1205	Lübeck ..... 1911	E	Dreif. Exp. ... 950	2	Oldenburg.-Portug. Dampfschiffsreed., A.-G.	M. Nissen, Kiel	3 6	2 6	3	20



Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
					Brutto (stehend)	Netto (liegend)				
					Kubik- meter	Register- tons				
des Dampfschiffs in Metern							7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1206	LVQT	Lisi .....	Rendsburg .	Schlepp-D.	58,0	20,48	13,89	3,46	1,76	6,47
1207	RQFB	Lissabon .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	7879,3 4848,3	2781,39 1711,46	88,88	13,37	7,35	14,12
1208	LBHG	Lissy .....	Kiel .....	Lustjacht ..	8,0 5,4	2,82 1,92	8,48	2,00	0,72	—
1209	RNPV	Ljusne Elf .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	2977,6 1833,7	1051,10 647,28	68,61	10,25	4,28	12,01
1210	QHLM	Locksun .....	Bremen ...	Fracht-D. .	4693,9 2890,7	1656,94 1020,41	77,39	11,35	5,98	12,20
1211	RSTG	Loewer .....	Hamburg ..	Schlepp-D.	1117,3	394,41	42,30	8,52	4,11	20,71
1212	QJLF	Löwenburg z...	Bremen ...	Fracht-D. .	13194,0 8319,3	4657,49 2936,73	121,02	16,45	7,72	17,68
1213	RSVC	**Loki z .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	15456,8 8744,8	5456,25 3086,93	122,30	16,19	9,14	22,68
1214	RIHLM	Lome .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	7315,9 4590,2	2582,52 1620,85	98,51	12,25	6,77	15,85
1215	RPJL	Lome .....	Hamburg ..	Schlepp-D.	319,7	112,87	22,91	5,92	3,60	9,34
1216	JFBN	London .....	Stettin ....	Fracht-D. .	3495,1 2128,5	1233,78 751,88	70,47	9,48	6,38	12,10
1217	RKLG	Loongmoon z...	Hamburg ..	Fracht-D. .	5584,5 3527,1	1971,34 1245,06	88,35	11,72	6,70	12,81
1218	HGBD	**Loreley .....	Danzig ....	Pers.-F. ...	44,4 15,1	15,86 5,32	16,00	3,02	1,34	—
1219	JPTN	Loreley .....	Saßnitz ...	Pers.-D. ...	109,5 12,5	38,64 4,40	20,81	3,75	1,70	6,40
1220	JFSK	Loreley .....	Stettin ....	Pers.-F. ...	44,1 28,5	15,56 10,06	14,97	3,10	1,16	2,50
1221	RLDV	Lothar Bohlen .	Hamburg ..	Fracht-D. .	6324,0 4007,8	2232,39 1414,68	88,57	11,65	7,20	14,63
1222	JDWM	Lothar Bucher .	Stettin ....	Schlepp-D.	122,2 1,9	43,12 0,68	22,56	3,95	2,24	6,55
1223	QJCH	Lothringen  ..	Bremen ...	Fracht-D. .	14171,1 8959,9	5002,39 3162,84	124,86	16,07	8,50	24,76
1224	KRMF	Lothringen .....	Bremer- haven.	Fischerei-D.	551,1 173,4	194,54 61,19	34,78	6,90	3,28	14,06
1225	RSWQ	Lotte II .....	Hamburg ..	Pers.-D. ...	47,4 29,0	16,74 10,25	18,27	2,75	1,28	3,03
1226	QKHW	Loy .....	Bremer- haven.	Fischerei-D.	634,2 174,6	223,88 61,63	37,82	6,88	2,75	15,68
1227	PBKD	Luba .....	Lübeck ....	Fracht-D. .	1303,4 799,5	460,10 282,24	53,64	6,76	3,64	8,53
1228	RSLP	Lucia, Santa, siehe Santa Lucia. Lucia Wrede ...	Hamburg ..	Schlepp-D.	639,9 171,8	225,88 39,48	37,26	7,08	3,36	15,16
1229	LMPT	Lucida .....	Flensburg .	Fracht-D. .	4181,1 2554,1	1475,93 901,56	73,66	11,02	5,17	14,02
1230	RMQP	Lucie Woer- mann  z	Hamburg ..	Pers.-D. ...	13115,2 8105,4	4629,66 2861,21	111,71	14,85	7,65	26,40

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung				
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)			Gesamtbesatzung	
							Seemann. Personal	Maschinen-Personal	Sonstiges Personal		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
1206	Dordrecht .. 1886	E	Zw. 60	1	Otto Frühling, Braunschweig, u. Gen.	Hansen, Veile i. Dänemark.	1	1	.	3	
1207	Rostock ... 1909	E	Dreif. Exp. ... 1100	2	*Rob. M. Sloman jun..	H. L. Stach...	4	3	.	24	
1208	Vegesack ... 1899	H	Benzinmotor. 5	—	Kapitän zur See a. D. Jung.	Der Reeder ..	1	.	.	2	
1209	Rostock ... 1905	E	Dreif. Exp. ... 700	2	Baltische Reederei G. m. b. H.	H. Stau .....	3	2	.	17	
1210	Geestemünde 1902	E	Dreif. Exp. ... 900	2	Norddeutscher Lloyd	F. Pröhl, Hongkong. J. Kroß .....	6	4	2	41	
1211	Papenburg.. 1913	E	Dreif. Exp. ... 1200	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	J. Kroß .....	1	2	.	13	
1212	Walker .... 1907	E	Dreif. Exp. ... 1900	2	DeutscheDampfschiff-G. „Hansa“.	F. Löding ....	4	4	.	37	
1213	Kiel .....	E	2 Dieselmotoren. 3000	—	Deutsch-Amerik. Petroleum-G.	L. Schröder, Delmenhorst.	4	4	.	32	
1214	Hamburg .. 1888	E	Cp., 3 zyl. ... 1500	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	A. Karstedt ..	11	15	8	42	
1215	Hamburg .. 1906	E	Zweif. Exp. ... 510	1	Woermann-Linie, A.-G.	H. Matthiessen	1	1	.	4	
1216	Stettin .... 1889	E	Cp., 3 zyl. ... 480	2	Neue Dampfer-Comp., A.-G.	O. Langkabel .	2	2	.	16	
1217	Newcastle o. T. 1896	E	Vierf. Exp. ... 1100	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	M. Vesper ....	7	3	2	47	
1218	Vegesack.... 1906	H	2 Benzinmotoren. 20	—	Zoppoter Motorboot-G. m. b. H., Zoppot.	R. Isendyck, Weichselmünde.	13	14	15	2	
1219	Lauenburg.. 1904	E	Cp. 75	1	Dampfschiffs- u. Motorboot-G. m. b. H.	J. Brüdgam ..	1	1	.	5	
1220	Zürich .....	E	Benzinmotor. 12	—	Otto Ippen .....	Mau .....	1	.	.	2	
1221	Hamburg .. 1898	E	Dreif. Exp. ... ca. 850	2	Woermann-Linie, A.-G.	J. Holdinghausen.	4	3	.	29	
1222	Stettin .... 1875	E	Schbk.-Zw. ... 100	1	Adolf Sell, in Firma Heinrich Dalitz.	Wilh. Duchow, Seebadelaake.	10	8	4	5	
1223	Bremen .... 1906	E	Vierf. Exp. ... 2550	3	Norddeutscher Lloyd	A. Winter, Osnabrück.	1	1	.	46	
1224	Geestemünde 1903	E	Dreif. Exp. ... 320	1	Hochseefischerei J. Wieting, A.-G.	G. Hamann.	13	19	5	13	
1225	Hamburg .. 1913	E	Benzinmotor. 38	—	R. L. Brandy .....	Der Reeder ..	1	.	.	1	
1226	Lehe .....	E	Dreif. Exp. ... 350	1	Hochseefischerei J. Wieting A.-G.	O. Last, Geestemünde.	1	2	.	13	
1227	Lübeck..... 1889	E	Cp. 200	1	Lübeck-Königsberger Dampfschiff.-G.	F. Wegner, Stettin.	7	2	1	13	
1228	Hamburg .. 1912	E	Zweif. Exp. ... 850	1	Schrader & Wrede ..	L. Henning ..	2	2	.	10	
1229	Rostock ... 1899	E	Dreif. Exp. ... 650	2	*Holm & Molzen ....	P. Grau .....	4	3	.	17	
1230	Hamburg .. 1902	E	Dreif. Exp. ... 2600	3	Woermann-Linie, A.-G.	J. von Hatten	6	4	2	92	
							15	19	47		

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal	Name des Dampfschiffs	Heimats-hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maß-schienenraums
					Brutto (stehend)	Netto (liegend)				
					Kubikmeter	Registertons				
des Dampfschiffs							in Metern			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1231	KRTV	Ludwig .....	Geestemünde.	Fischerei-D.	628,5 171,4	221,87 60,49	37,86	6,88	2,57	15,84
1232	LCHW	Ludwig .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	1670,8 1007,5	589,80 355,64	53,55	7,74	4,82	10,05
1233	NGWT	Lübeck .....	Oldenburg .	Fracht-D. .	4923,4 2987,9	1737,96 1054,75	84,85	11,96	5,46	13,78
1234	RSNL	Lüneburg 4.....	Hamburg ..	Fracht-D. .	16485,3 10418,4	5819,31 3677,89	137,45	17,44	8,22	22,95
1235	QJNS	**Lützow 4.....	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	25004,1 14492,3	8826,44 5115,77	140,90	17,55	10,91	37,06
1236	LMRB	Luise .....	Flensburg .	Fracht-D. .	9587,9 6269,3	3384,54 2213,05	100,90	13,90	7,34	12,80
1237	JFQM	Luise .....	Stettin ....	Fracht-D. .	1922,5 1150,1	678,63 406,00	57,80	8,88	3,72	10,42
1238	PBNT	Luise Horn ....	Lübeck ....	Fracht-D. .	9667,1 5867,7	3412,48 2071,29	109,38	15,25	6,53	14,93
1239	RPLJ	Luise Leonhardt	Hamburg ..	Fracht-D. .	5004,6 3068,3	1766,62 1083,09	84,10	12,10	5,34	12,60
1240	RMPW	Luleå .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	4233,8 2652,0	1494,52 936,15	73,49	10,74	4,45	11,57
1241	PBLR	Luleå .....	Lübeck ....	Fracht-D. .	6342,6 4053,3	2238,96 1430,81	84,95	11,44	5,84	12,19
1242	RQPF	Lulu Bohlen ...	Hamburg ..	Fracht-D. .	8950,2 5246,7	3159,43 1852,07	100,99	13,62	7,05	20,46
1243	QFRS	Luna .....	Bremen ...	Fracht-D. .	1326,0 790,8	468,08 279,16	48,44	7,36	3,62	8,40
1244	NJVD	Lune .....	Nordenham	Fischerei-D.	698,8 200,2	246,66 70,66	36,04	6,89	3,80	10,21
1245	RTWH	Luxor 4.....	Hamburg ..	Fracht-D. .	20138,0 12209,3	7108,71 4309,87	143,84	18,60	8,68	22,94
1246	RHTP	Lyeemoon ....	Hamburg ..	Fracht-D. .	ca. 5450* ca. 3507*	ca. 1924* ca. 1238*	—	—	—	—
1247	RNDH	Maas .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	2535,1 1240,1	894,87 437,77	64,66	9,64	4,45	11,58
1248	RLSD	Macedonia ....	Hamburg ..	Fracht-D. .	12342,8 7872,1	4357,00 2778,87	115,04	14,12	8,58	14,02
1249	QGVJ	Machew .....	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	ca. 4533* ca. 2822*	ca. 1600* ca. 996*	—	—	—	—
1250	RQMB	Madang .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	— ca. 277*	— ca. 98*	—	—	—	—
1251	QKHN	Madeleine Rickmers 4.....	Bremerhaven.	Fracht-D. .	9720,6 5820,2	3431,39 2054,52	110,06	15,30	6,54	14,88
1252	RQDS	Magdalena Blumenthal.	Hamburg ..	Fracht-D. .	4348,7 2614,1	1535,08 922,76	75,54	10,66	4,97	12,28
1253	MDPG	Magdalena Fischer.	Rostock ...	Fracht-D. .	1784,3 1045,8	629,84 369,16	55,14	8,58	3,48	10,05

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimat- hafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			Gesamtbesatzung
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) Mannsch. (liegd.)			
							Seemanns- Personal	Maschinen- Personal	Sonstiges Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1231	Geestemünde 1912	E	Dreif. Exp. . . . 350	1	Nordd. Hochseefischerei A.-G.	Duhnke . . . . .	1 7	2 2	. 1	13
1232	Dietrichsdorf 1880	E	Zweif. Exp. . . . 280	2	L. F. Mathies & Co. . . .	O. Misfeldt . . .	3 4	2 2	. 1	12
1233	Lübeck . . . . 1911	E	Dreif. Exp. . . . 1050	2	Oldenburg-Portug. Dampfschiffsreed., A.-G.	O. Uhlenbruck, Hamburg.	3 6	2 6	. 3	20
1234	Geestemünde 1912	E	Dreif. Exp. . . . 3600	4	Deutsch-Australische Dampfschiffs-G.	O. Schütt . . . .	5 17	4 21	. 5	52
1235	Bremen . . . . 1907	E	2 vierf. Vbd. 6000	4	Norddeutscher Lloyd	H. Textor, Lehe.	5 30	5 63	2 89	194
1236	Port Glasgow 1900	E	Dreif. Exp. . . . 1209	2	Flensburger Dampfer-Comp., A.-G.	C. Holbeck . . .	3 8	3 10	. 3	27
1237	Stettin . . . . 1901	E	Dreif. Exp. . . . 400	2	William Sprenger . . .	C. Niedermeyer	2 5	2 3	. 2	14
1238	Stockton o.T. 1912	E	Dreif. Exp. . . . 2000	2	*H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederl. in Lübeck.	Karl Hinz . . . .	3 9	3 11	. 3	29
1239	Hamburg . . . 1907	E	Dreif. Exp. . . . 850	2	*Leonhardt & Blumberg.	H. Lemke . . . .	3 6	2 6	. 2	19
1240	Helsingör . . 1902	E	Dreif. Exp. . . . 650	2	*H. M. Gehrckens . . . .	A. Lindemann	3 5	2 5	. 2	17
1241	Glasgow . . . 1889	E	Dreif. Exp. . . . 850	2	Johannes Ludwig Emil Posschl.	H. Ellerbrock	3 8	2 7	. 2	22
1242	Hamburg . . . 1911	E	Vierf. Exp. . . . 1500	3	Woermann-Linie, A.-G.	J. Schellhorn .	4 11	4 12	. 4	35
1243	Bremen . . . . 1892	E	Cp. 300	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	Chr. Riemschüssel, Lesum	3 4	2 2	. 1	12
1244	Einswarden 1911	E	Dreif. Exp. . . . 320	1	Deutsche Dampffischerei-G., „Nordsee“.	Karl Fokken, Dorumersiel.	1 6	2 2	. 1	12
1245	Geestemünde 1913	E	Dreif. Exp. . . . 3700	4	Deutsche Dampfschiffsg. „Kosmos“.	W. Walther . . .	5 14	4 22	1 9	55
1246	Newcastle o. T. 1890	E	Dreif. Exp. . . . 990	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	Fr. Hellhof . . .	3 13	2 14	. 9	41
1247	Fähr (Vege-sack) 1904	E	Dreif. Exp. . . . ca. 800	2	A. Kirsten . . . . .	J. Ohse . . . . .	3 6	2 4	. 1	16
1248	Wallsend . . 1900	E	Dreif. Exp. . . . 1500	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	A. Hoefer . . .	4 13	3 14	. 6	40
1249	Glasgow . . . 1894	E	Dreif. Exp. . . . 1200	2	Norddeutscher Lloyd	R. Zöllner, Hongkong.	3 11	3 10	1 12	40
1250	Hongkong . . 1910	H	Dreif. Exp. . . . 210	1	Neu-Guinea-Co., Berlin.	H. Voogdt, Papenburg.	3 7	2 4	. 4	20
1251	Geestemünde 1913	E	Dreif. Exp. . . . 1850	2	Rickmers Reismühlen, Reederei u. Schiffbau-A.-G. Bremen.	H. Rühle, Hamburg.	4 10	3 13	. 4	34
1252	Sunderland . 1890	E	Dreif. Exp. . . . 900	2	*Blumenthal & Böse, Altona.	P. H. Ewaldt, Flensburg.	3 6	2 6	. 2	19
1253	Rostock . . . 1890	E	Cp., 2 zyl. . . . 350	2	*F. W. Fischer . . . . .	B. Buse, Ost-rhauderfeh.	3 4	2 3	. 2	14

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal	Name des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schlennraums			
					Brutto (stehend) Netto (liegend)						des Dampfschiffs in Metern		
					Kubik- meter	Register- tons					5	6	7
1254	RLTN	Magdeburg .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	12738,3 8147,4	4496,63 2876,05	118,97	14,60	8,97	21,34			
1255	QHMD	Magdeburg .....	Nordenham	Fischerei-D.	633,1 207,1	223,48 73,10	37,21	6,97	3,61	15,30			
1256	QJSK	Mai Rickmers ☞ 7	Bremer- haven.	Fracht-D. .	11622,6 7261,6	4102,77 2563,35	111,90	14,54	8,32	16,50			
1257	LNBS	Maia .....	Flensburg .	Fracht-D. .	7237,0 4631,5	2554,66 1634,00	86,20	12,79	7,60	12,57			
1258	RQVN	Mailand ☞ .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	4953,6 2919,2	1748,64 1030,49	87,58	12,52	5,12	13,20			
1259	QGWH	**Main ☞ 7 ...	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	28493,9 18079,9	10058,33 6382,21	152,71	17,70	11,20	31,15			
1260	QGKN	Mainz .....	Nordenham	Fischerei-D.	445,4 117,9	157,22 41,62	32,35	6,37	3,11	12,40			
1261	KRCF	Makrele .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	366,0 74,5	129,13 26,29	30,50	6,24	3,25	10,22			
1262	QHSF	Malaya .....	Bremen ...	Fracht-D. .	2553,5 985,2	901,33 347,79	60,33	9,36	3,98	16,52			
1263	QHSP	Manila .....	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	5070,8 3133,3	1789,93 1107,82	77,21	11,40	5,98	15,96			
1264	RSCG	Mannheim 7 ...	Hamburg ..	Fracht-D. .	16651,3 10519,3	5877,90 3713,33	137,44	17,44	8,22	22,95			
1265	RJQM	Mannheim .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	10125,9 6480,2	3577,96 2287,50	100,12	13,12	9,08	23,18			
1266	RPFQ	**Mannheim ...	Hamburg ..	Fracht-D. .	2539,3 1491,5	896,56 526,51	66,25	10,04	3,66	10,20			
1267	QHMG	Marburg .....	Nordenham	Fischerei-D.	634,7 208,3	224,04 73,53	37,19	6,98	3,00	15,30			
1268	HDGC	Margarete .....	Königsberg	Fracht-D. .	1179,9 714,5	416,51 252,23	47,36	7,35	3,14	8,22			
1269	HBSM	Margarete .....	Memel ....	Fracht-D. .	2768,7 1712,1	977,33 604,33	62,91	10,57	3,90	13,67			
1270	MDTR	Margarete Gelpcke.	Rostock ...	Fracht-D. .	5032,6 3040,5	1776,50 1073,30	81,19	12,24	5,08	12,65			
1271	LBNW	Margarethe .....	Kiel .....	Schlepp-D.	128,2	45,25	18,56	4,52	2,13	7,17			
1272	JFVP	Margarethe ....	Stettin ....	Pers.-F. ...	21,8 12,1	7,70 4,28	14,15	2,78	0,97	—			
1273	JRDP	Margarethe ....	Stralsund ..	Fracht-D. .	380,7 204,1	134,38 72,04	36,51	5,63	2,40	7,00			
1274	JGFK	Margot Kunst- mann.	Stettin ....	Fracht-D. .	1089,0 545,9	384,42 192,72	40,18	8,04	2,57	9,15			
1275	LGKS	Maria .....	Altona ....	Schlepp-D.	54,2	19,12	13,00	3,39	1,87	5,79			
1276	LBVQ	Maria .....	Kiel .....	Motorbag- gerschute.	604,1 358,9	213,24 126,70	39,48	6,93	2,64	4,50			
1277	RMNL	Maria Leon- hardt.	Hamburg ..	Fracht-D. .	4157,6 2532,5	1467,62 893,96	76,48	11,22	4,90	12,80			

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung				Gesamtbesatzung
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) <i>Mannsch. (liegend.)</i>				
							Seemann. Personal	Maschinen. Personal	Sonstiges Personal		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
1254	Flensburg .. 1900	E	Dreif. Exp. .. 2500	4	Deutsch-Australische Dampfschiffs-G.	S. Orgel .....	5 13	3 20	. 4	45	
1255	Bremerhaven 1902	E	Dreif. Exp. .. 350	1	Deutsche Dampfschifferei-G. „Nordsee“.	Tönjes Fokken, Dorumerziel.	1 6	2 2	. 1	12	
1256	Geestemünde 1909	E	Dreif. Exp. .. 1650	3	Rickmers Reismühlen, Reederei u. Schiffbau-A.-G., Bremen.	H. Dobronz, Berlin.	4 10	3 13	. 4	34	
1257	Tönning ... 1906	E	Dreif. Exp. .. 800	2	*Holm & Molzen ...	H. Scharmberg	3 7	2 7	. 2	21	
1258	Rostock ... 1911	E	Dreif. Exp. .. 1100	2	*Rob. M. Sloman jun..	C. Nommensen, Föhr.	4 6	3 7	. 3	23	
1259	Hamburg .. 1900	E	2 vierf. Exp. .. 5500	4	Norddeutscher Lloyd	J. Jantzen, Speckenbüttel.	7 31	5 50	2 73	168	
1260	Fähr (Vege-sack) 1907	E	Zweif. Exp. .. 260	1	Deutsche Dampfschifferei-G. „Nordsee“.	E. Normann ..	1 5	2 1	. 1	10	
1261	Bremerhaven 1887	E	Cp., 2 zyl. .. 220	1	Carl Georg Ahlers, Bremerhaven.	F. Stoffers, Bremerhaven.	1 5	2 1	. 1	10	
1262	Fähr (Vege-sack) 1904	E	Dreif. Exp. .. 810	2	Norddeutscher Lloyd	B. Peters, Singapore.	3 11	3 12	. 14	43	
1263	Geestemünde 1904	E	Dreif. Exp. .. 900	2	Norddeutscher Lloyd	A. Roscher, Singapore.	4 20	3 16	2 22	67	
1264	Geestemünde 1911	E	Dreif. Exp. .. 3500	4	Deutsch-Austral. Dampfschiffs-G.	J. Renz.....	5 17	4 21	. 5	52	
1265	Low Walker. 1892	E	Dreif. Exp. .. 1500	2	Deutsch-Amerik. Petroleum-G.	W. Jäger .....	4 10	3 15	. 4	36	
1266	Bremerhaven 1906	E	2 dreif. Exp. .. 500	1	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	O. Gravenhorst	2 6	2 4	. 1	15	
1267	Bremerhaven 1902	E	Dreif. Exp. .. 350	1	Deutsche Dampfschifferei-G. „Nordsee“.	H. B. Oltmanns, Ostrhauderfehn.	1 6	2 2	. 1	12	
1268	Stettin .... 1890	E	Zweif. Exp. .. 250	2	*Robert Kleyenstüber & Co.	Joh. Sprenger	2 6	2 2	. 2	14	
1269	Grange-mouth 1905	E	Dreif. Exp. .. 631	1	*John Weiß, Riga ...	E. Schäning, Wustrow.	2 6	2 4	. 2	16	
1270	Rostock ... 1909	E	Dreif. Exp. .. 850	2	Dampfschiffs-G. „MargareteGelpcke“, Gehlsdorf (Otto Zelck, Rostock).	F. H. B. Weltzien.	3 6	2 5	. 2	18	
1271	Uithuizen... 1906	E	Zweif. Exp. .. 154	1	Gebrüder Ihms .....	Matzen .....	1 1	1 1	. .	4	
1272	Pölitze .....	H	Benzinmotor. 10	—	Otto Ippen .....	von Briczinski.	1 1	. .	. .	2	
1273	Stettin-Grabow 1892	E	Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd. 112	1	*Stralsunder Dampfschiff-G. m. b. H.	C. Boldt, Stettin.	1 2	1 1	. .	5	
1274	Emden .....	E	Dreif. Exp. .. 200	1	W. Kunstmann.....	H. Lammers, Westrhauderfehn.	2 3	2 2	. 1	10	
1275	Hamburg .. 1903	E	Zweif. Exp. .. 70	1	H. F. Harms & Sohn	H. Schacht, Hamburg.	1 1	1 .	. .	3	
1276	Dietrichsdorf 1911.	E	Rohölmotor... 80	...	Steffen Sohst, Kiel-Gaarden.	P. Hagge ....	1 1	2 .	. .	4	
1277	Lübeck .....	E	Dreif. Exp. .. 825	2	*Leonhardt u. Blumberg.	K. Berg .....	3 6	2 5	. 2	18	

Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinentraums			
					Brutto (stehend) Netto (liegend)						des Dampfschiffs in Metern		
					Kubik- meter	Register- tons					7	8	9
1278	MDRT	<b>Maria, Santa,</b> siehe <b>Santa Maria.</b> <b>Marianne</b> .....	Rostock ...	Fracht-D. .	2429,7 1497,6	857,69 528,65	63,89	9,89	3,97	11,09			
1279	LN BK	<b>Marie</b> .....	Apenrade ..	Fracht-D. .	5285,0 3312,6	1865,60 1169,35	86,59	11,93	6,04	14,86			
1280	LM PR	<b>Marie</b> .....	Flensburg .	Fracht-D. .	4150,4 2524,2	1465,11 891,05	73,60	11,01	5,17	12,82			
1281	JF QN	<b>Marie</b> .....	Kappeln ...	Schlepp.-D.	81,0 10,4	28,59 3,68	18,69	3,94	1,81	5,92			
1282	MS JK	<b>Marie Gartz</b> ...	Rostock ...	Fracht-D. .	2612,8 1601,8	922,31 565,43	64,45	9,86	4,06	11,24			
1283	MDSR	<b>Marie Glaeser</b> ..	Rostock ...	Fracht-D. .	3730,9 2302,5	1317,02 812,79	74,17	11,04	4,60	11,62			
1284	LR HT	<b>Marie Horn</b> ....	Lübeck ....	Fracht-D. .	3082,4 1948,2	1088,10 687,70	71,04	10,64	4,82	12,18			
1285	HF WN	<b>Marie Therese</b> ..	Danzig ....	Fracht-D. .	4940,7 3098,5	1744,08 1093,77	79,13	11,24	5,35	18,22			
1286	QDPB	<b>Marienberg</b> .....	Bremen ...	Fracht-D. .	3084,8 1884,2	1088,95 665,13	63,94	9,74	4,58	10,51			
1287	QH JL	<b>Marienfels</b> 4 .....	Bremen ...	Fracht-D. .	15740,6 9941,1	5556,42 3509,22	127,90	16,90	8,64	21,66			
1288	RM WV	<b>Marina</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	1699,2 1020,2	599,88 360,13	56,19	9,34	3,45	11,20			
1289	QK JF	<b>Mark</b> 4 .....	Bremen ...	Fracht-D. .	18637,5 11589,2	6579,05 4090,98	143,60	18,04	8,81	23,68			
1290	QFTV	<b>Markgraf</b> .....	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	10645,3 6586,8	3757,78 2325,15	110,68	13,14	7,88	20,06			
1291	RS QF	<b>Markomania</b> ..	Hamburg ..	Fracht-D. .	12761,3 8045,0	4504,74 2839,87	113,27	15,22	8,35	21,45			
1292	QH WF	<b>Marksburg</b> 4 .....	Bremen ...	Fracht-D. .	12238,6 7656,6	4320,24 2702,78	117,79	15,77	7,58	20,78			
1293	QH MW	<b>Mars</b> .....	Bremen ...	Schlepp-D.	210,7 —	74,89 —	23,98	5,18	2,78	8,50			
1294	LN BM	<b>Mars</b> .....	Flensburg .	Fracht-D. .	7246,3 4658,3	2557,93 1644,38	86,16	12,79	7,60	12,54			
1295	KRPQ	<b>Mars</b> .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	632,5 201,1	223,28 70,98	36,88	6,90	2,75	15,66			
1296	RS QN	<b>Mars</b> .....	Hamburg ..	Dampfbag- gerschute.	1409,8 567,5	497,65 200,34	44,17	8,80	3,94	—			
1297	LBRV	<b>Mars</b> .....	Kiel .....	Fracht-D. .	594,2 378,6	209,74 133,64	30,93	6,89	3,02	6,11			
1298	RS ND	<b>Marsala</b> 4 .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	4966,2 2927,9	1753,06 1033,54	87,52	12,52	5,16	13,13			
1299	HF DM	<b>Martha</b> .....	Danzig ....	Fracht-D. .	2382,3 1476,3	840,98 521,12	65,02	9,02	3,90	11,14			
1300	LM HT	<b>Martha</b> .....	Flensburg .	Fracht-D. .	3571,5 2274,6	1260,75 802,92	70,71	10,48	4,26	11,08			

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			Gesamtbesatzung
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)			
							Mannsch. (liegd.)			
11	12	13	14	15	16	Seemänn. Personal	Maschinen- Personal	Sonstiges Personal	19	20
1278	Rostock ... 1901	E	Dreif. Exp. ... 550	2	*F. W. Fischer .....	O. Dade .....	3 5	2 3	. 2	} 15
1279	Kiel .....	E	Dreif. Exp. ... 1000	2	*M. Jebesen .....	J.P.Christiansen.	3 6	2 7	. 2	
1280	Rostock ... 1899	E	Dreif. Exp. ... 680	1	Flensburger Dampfer-Comp., A.-G., *H. Schuldt.	O. Kier, Hamburg.	3 6	2 5	. 2	} 18
1281	Grabow a. O. 1881	E	Zweif. Exp. m. Einspr. Kd. 70	1	Passagier- u. Schleppschiff.-G. m. b. H.	F. Caspersen, Ellenberg.	1 1	1 1	. .	
1282	Tönning ... 1901	E	Dreif. Exp. ... 450	2	*Offene Handelsges. F. W. Fischer.	O. Moritz, Barth.	3 5	2 3	. 2	} 15
1283	Rostock ... 1905	E	Dreif. Exp. ... 600	2	Dampfschiffs-G. „Marie Glaeser“, G. m. b. H. (OttoZelck).	A. Schroeder, Wustrow.	3 6	2 4	. 2	
1284	Rostock ... 1896	E	Dreif. Exp. ... 550	1	*H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederl. i. Lübeck.	H. Brüdgam, Rostock.	3 5	2 4	. 2	} 16
1285	Whitehaven 1888	E	Dreif. Exp. ... 895	3	Behnke & Sieg .....	M. Garbe, Neufahrwasser.	3 8	2 6	. 2	
1286	Geestemünde 1882	E	Cp., 2 zyl. .. 450	1	Johann Hermann Kimme.	K. Baake, Oldenburg.	3 4	2 5	. 2	} 16
1287	Flensburg .. 1901	E	Vierf. Exp. ... 2600	3	Deutsche Dampfschiff-G. „Hansa“.	W. Stefens, Papenburg.	5 21	4 36	. 5	
1288	Fähr (Vege- sack) 1903	E	Dreif. Exp. ... 450	1	Woermann-Linie, A.-G.	R. Westerholt	2 6	1 7	. 2	} 18
1289	Lobben- dorf 1913	E	Dreif. Exp. ... 4000	4	Nordd. Lloyd.....	E. Loewe, Lehe.	5 16	4 25	. 5	
1290	Newcastle o. T. 1893	E	Dreif. Exp. ... 2400	2	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	P. Bremer....	4 19	4 28	. 15	} 70
1291	West-Hart- lepool 1911	E	Dreif. Exp. ... 3000	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	H. Eckhorn. .	4 15	4 15	1 5	
1292	Hamburg .. 1905	E	Vierf. Vbd. . 2200	2	DeutscheDampfschiff-G. „Hansa“.	G. Meiners....	4 10	4 15	. 4	} 37
1293	Bremerhaven 1902	E	Dreif. Exp. ... 250	1	Norddeutscher Lloyd	D. Böttjer, Neuenkirchen.	1 2	1 1	. 1	
1294	Tönning ... 1905	E	Dreif. Exp. ... 900	2	*A. Hansen.....	H. Focken, Holterfehn.	3 7	2 7	. 2	} 21
1295	Geestemünde 1907	E	Dreif. Exp. ... 350	1	Hochseefischerei-A.-G. „Nordstern“.	G. von Hülsen, Bremerhaven.	1 7	2 2	. 1	
1296	Schiedam .. 1912	E	Dreif. Exp. ... 300	1	J. van de Helde G. m. b. H.	O. Boschmann, Kiel.	1 4	2 1	. 1	} 9
1297	Torskog .... 1900	E	Zweif. Exp. . 140	1	Hamburg-Kieler Frachtschiff.-A.-G., Hamburg.	Ehlers, Altona.	1 3	1 1	. .	
1298	Rostock ... 1912	E	Dreif. Exp. ... 1100	2	*Rob. M. Slomann jun.	N. Rehbock ..	4 6	3 7	. 3	} 28
1299	Danzig .... 1892	E	Dreif. Exp. ... 530	2	F. G. Reinhold .....	R. Arends ....	2 7	2 4	. 2	
1300	Flensburg .. 1894	E	Dreif. Exp. ... 550	1	Flensburger Dampfer-Comp., A.-G.	A. Ley .....	3 6	2 4	. 2	} 17



Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal	Name des Dampfschiffs	Heimats-hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenaums
					des Dampfschiffs in Metern					
					Brutto (stehend) Netto (liegend)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1301	RSKN	Martha .....	Hamburg ..	Schlepp-D..	167,1	58,99	18,57	5,01	2,50	8,39
1302	RPCF	Martha .....	Hamburg ..	Leichterf. ..	890,9 513,3	314,48 181,18	43,28	6,84	3,40	8,25
1303	KRTS	Martha Niegisch.	Geeste- münde.	Fischerei-D.	630,1 196,5	222,43 69,36	37,86	6,88	2,75	15,78
1304	RLKS	Martha Russ ...	Hamburg ..	Fracht-D. ...	5686,8 3572,0	2007,43 1260,93	85,11	12,33	5,58	13,33
1305	RMPS	Martha Woer- mann.	Hamburg ..	Fracht-D. ...	6464,6 4063,6	2282,01 1434,47	91,60	11,66	7,12	16,24
1306	LBSP	Martial .....	Kiel .....	Fracht-D. ...	2754,3 1612,3	972,26 569,13	70,10	8,65	4,64	10,55
1307	QJBF	Marudu .....	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	4289,7 2555,3	1514,25 902,13	79,50	11,34	4,90	16,92
1308	QHTN	Matador .....	Bremen ...	Fracht-D. ...	1863,2 827,5	657,70 292,11	56,60	8,98	3,65	13,44
1309	LNBT	Mathilde .....	Apenrade ..	Fracht-D. ...	3887,5 2355,0	1372,30 831,31	70,35	10,39	5,88	13,79
1310	HWNC	Mathilde .....	Duisburg...	Lustjacht ..	85,3 43,2	30,30 15,25	20,40	3,20	2,14	3,68
1311	LMHG	Mathilde .....	Flensburg .	Fracht-D. ...	3569,1 2239,0	1259,89 790,36	69,49	10,47	4,81	11,02
1312	LBRP	Matz .....	Kiel .....	Lustjacht ..	74,2 37,9	26,19 13,37	19,22	3,25	1,68	3,76
1313	QHVT	Max .....	Bremer- haven.	Fischerei-D.	496,3 150,4	176,18 53,09	35,28	6,68	3,32	13,76
1314	RPLB	Max Broek.....	Hamburg ..	Fracht-D. ...	12972,1 8315,4	4579,16 2935,34	117,84	15,78	7,90	20,40
1315	MDRK	Max Fischer ....	Rostock ...	Fracht-D. ...	813,3 477,5	287,27 168,57	36,85	7,03	3,65	6,95
1316	RTVK	Max M. War- burg.	Cuxhaven .	Fischerei-D.	633,3 190,7	223,57 67,32	37,84	6,88	2,76	15,68
1317	NGVW	Mazagan .....	Oldenburg .	Fracht-D. ...	4939,6 3144,2	1743,69 1109,39	75,53	10,86	6,88	14,05
1318	RNCH	Mecklenburg z ..	Hamburg ..	Fracht-D. ...	9781,9 5928,6	3453,02 2092,79	106,52	12,84	8,01	17,69
1319	MSJW	Mecklenburg....	Hamburg ..	Fracht-D. ...	7524,7 4775,0	2656,23 1685,59	88,36	13,41	7,25	14,13
1320	QHVJ	Mecklenburg....	Nordenham	Fischerei-D.	716,5 217,2	252,92 76,66	41,25	6,86	2,99	18,30
1321	JGDF	Mecklenburg ↗	Stettin ....	Fracht-D. ...	6312,0 3405,4	2228,12 1202,12	86,48	12,58	5,70	12,79
1322	NHBL	Mehedja .....	Oldenburg .	Fracht-D. ...	1096,3 541,2	387,19 191,06	47,00	8,36	2,83	11,40
1323	QHFV	**Mei Dah .....	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	ca. 4765* ca. 3261*	ca. 1682* ca. 1151*	—	—	—	—

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung				Gesamtbesatzung
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) Mannsch. (Vegd.)				
							Seemänn. Personal	Maschinen-Personal	Sonstiges Personal		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
1301	Groningen .. 1912	E	Zweif. Exp. 259	1	Gebr. Cohrs .....	D. Jungclaus..	1	1	.	5	
1302	Veegesack ... 1906	E	Zweif. Exp. 145	1	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	Th. Bürger ...	1	1	.	2	
1303	Lehe ..... 1912	E	Dreif. Exp. 350	1	G. Frerichs.....	E. von Hülsen	1	2	1	12	
1304	Rostock ... 1899	E	Dreif. Exp. 800	1	*Ernst Ruß .....	P. Westphal ..	3	3	.	20	
1305	Hamburg .. 1902	E	Dreif. Exp. 850	2	Woermann-Linie, A.-G.	H. Schmidt...	4	3	.	29	
1306	Sunderland . 1878	E	Zweif. Exp. 380	1	Dampfschiffs-G. „Martial“, G. m. b. H. (*Paulsen & Ivers).	E. Raube, Stettin.	3	2	.	15	
1307	Lübeck..... 1905	E	Dreif. Vbd. 1050	2	Norddeutscher Lloyd	F. Nicolaiszen, Singapore.	3	3	.	51	
1308	Bremerhaven 1904	E	Dreif. Exp. 650	2	Johann Diedrich Stürcken.	R. Eckhof, Iheringsfehn.	3	2	.	13	
1309	Kiel ..... 1906	E	Dreif. Exp. 700	2	*M. Jepsen .....	A. P. Ulderup.	3	2	.	18	
1310	Zaltbommel 1904	E	Benzinmotor. 52	—	Johann Ferdinand Faber.	C. G. Hufnagel, Eichelkamp.	1	.	.	3	
1311	Flensburg .. 1892	E	Schbk., 3 zyl. 550	1	*H. Schuldt .....	Festersen ....	3	2	.	16	
1312	Neuhof (Hannover) 1910	H	Daimler-Motor. 70	—	Carl Hagen, Berlin...	Moritz, Potsdam.	1	1	.	3	
1313	Bremerhaven 1904	E	Dreif. Exp. 300	1	*Grundmann & Gröschel, Geestemünde.	H. Modersitzki, Geestemünde.	1	2	.	12	
1314	Veegesack ... 1907	E	Vierf. Exp. 2300	3	Woermann-Linie, A.-G.	J. Heitmann .	5	4	.	40	
1315	Gothenburg 1884	E	Cp. 160	1	*Offene Handelsges. F. W. Fischer.	H. Albrand ...	2	1	.	11	
1316	Lehe ..... 1913	E	Dreif. Exp. 400	1	Cuxhavener Hochseefischerei A.-G., Hamburg.	H. Dickhoff, Westrhauderfehn.	1	2	.	12	
1317	Fähr (Veegesack) 1904	E	Exp., 3 zyl. 850	2	Oldenburg-Portug. Dampisch.-Reed.-A.-G.	A. Persson, Fehmarn.	3	2	.	18	
1318	Greenock .. 1892	E	Dreif. Exp. 1750	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	G. Jesse .....	4	4	1	45	
1319	Rostock ... 1907	E	Dreif. Exp. 1100	2	Aug. Bolten, Wm. Millers Nil.	R. Hotopf ...	3	2	.	21	
1320	Bremerhaven 1904	E	Dreif. Exp. 420	1	DeutscheDampffischerei-G. „Nordsee“.	Joh. Weber, Warsingsfehn.	1	2	.	12	
1321	Stettin..... 1910	E	Dreif. Exp. 1100	2	Hedwigshütte, Anthracit-, Kohlen- u. Koks- werke James Steven- son, A.-G.	C. Jordan ....	3	2	.	21	
1322	Lübeck..... 1913	E	Cp. 350	1	Oldenburg-Portug. Dampisch.-Reed. A.-G.	H. Bootsmann, Bockzetelerfehn.	3	2	.	13	
1323	Schanghai .. 1900	E	Dreif. Exp. 650	.	Norddeutscher Lloyd	M. Ratke, Schanghai.	3	3	.	42	

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal	Name des Dampfschiffs	Heimats-hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Mastschienenraums		
					Brutto (stehend) Netto (liegend)						des Dampfschiffs in Metern	
					Kubikmeter	Register-tonn					5	6
1324	QHFW	<b>**Mei Lee</b> .....	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	ca. 4765* ca. 3261*	ca. 1682* ca. 1151*	—	—	—	—		
		<b>Meier, H. H.</b> , siehe <b>H. H. Meier</b> .										
1325	QHKR	<b>**Meklong</b> .....	Bremen ...	Leichterf. ..	ca. 1241* ca. 705*	ca. 438* ca. 249*	—	—	—	—		
1326	RSDF	<b>Melbourne</b> ζ ....	Hamburg ..	Fracht-D. .	16788,1 10509,0	5926,19 3709,68	136,92	17,75	8,16	23,28		
1327	NHBD	<b>Melilla</b> .....	Oldenburg .	Fracht-D. .	4925,6 2989,5	1738,75 1055,28	84,65	11,96	5,46	13,78		
1328	RSPG	<b>Memphis</b> ζ ....	Hamburg ..	Fracht-D. .	20089,8 12305,6	7074,04 4343,88	143,84	18,60	8,68	31,10		
1329	QJCN	<b>**Menam</b> .....	Bremen ...	Leichterf. ..	ca. 1315* ca. 768*	ca. 464* ca. 271*	—	—	—	—		
1330	RSVM	<b>Menes</b> ζ .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	19992,1 12274,7	7057,22 4332,98	143,84	18,60	8,68	31,10		
1331	RTWF	<b>Meppen</b> ζ .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	11460,1 6774,1	4045,40 2391,27	108,10	15,25	8,14	19,62		
1332	RLWT	<b>Mera</b> ζ .....	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	13590,6 8744,2	4797,48 3086,69	113,64	14,58	8,40	22,86		
1333	QKDB	<b>Mercur</b> .....	Bremen ...	Fracht-D. .	1874,4 1032,7	661,66 364,55	54,90	8,58	3,92	10,22		
1334	QGCW	<b>Mercur</b> .....	Bremen ...	Schlepp-D.	351,6 40,3	124,12 14,22	29,17	5,70	3,21	10,46		
1335	LMJN	<b>Mercur</b> .....	Flensburg .	Fracht-D. .	4063,9 2563,7	1434,55 905,00	72,86	10,38	4,38	11,11		
1336	HBRQ	<b>Mercur</b> .....	Memel .....	Schlepp-D.	80,1 <sup>x</sup> 23,2 <sup>x</sup>	28,26 <sup>x</sup> 8,20 <sup>x</sup>	—	—	—	—		
1337	LGQP	<b>Merkur</b> .....	Altona ....	Fischerei-D.	569,9 159,2	201,16 56,19	35,82	6,61	3,42	14,84		
1338	QHRB	<b>Merkur</b> .....	Bremer-haven.	Fischerei-D.	560,5 164,7	194,81 58,14	36,72	6,88	3,41	14,90		
1339	LBDC	<b>Meta</b> .....	Kiel .....	Fracht- u. Pers.-D.	565,5 268,6	199,61 94,88	36,15	6,55	2,92	8,45		
1340	LGNT	<b>Meteor</b> .....	Altona ....	Fischerei-D.	575,1 163,1	203,02 57,57	35,82	6,61	3,42	14,80		
1341	QHWB	<b>Meteor</b> .....	Bremen ...	Schlepp-D.	160,8	56,77	21,88	5,10	2,22	9,68		
1342	KRPD	<b>Meteor</b> .....	Geeste-münde.	Fischerei-D.	718,5 202,9	253,84 71,62	39,28	7,04	3,54	16,70		
1343	RNFJ	<b>**Meteor</b> ζ ..	Hamburg ..	Pers.-D. ...	10236,5 5963,2	3613,48 2105,00	100,23	13,50	8,06	13,61		
1344	LMWB	<b>Michael Jebsen</b> ..	Apenrade ..	Fracht-D. .	4308,1 2694,5	1520,76 951,18	76,53	11,00	5,75	14,64		
1345	HFVR	<b>Mietzing</b> .....	Danzig ....	Fracht-D. .	1457,0 830,0	514,88 293,00	52,48	7,66	3,87	9,45		
1346	RMFN	<b>Milos</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	7997,6 4980,2	2823,15 1758,02	94,12	12,99	5,85	12,80		
1347	PBMC	<b>Mimi Horn</b> .....	Lübeck ....	Fracht-D. .	6190,8 3935,8	2185,18 1389,88	91,63	13,18	5,78	14,10		
1348	QHNT	<b>Minerva</b> .....	Bremen ...	Fracht-D. .	3556,7 2236,1	1255,51 789,86	70,09	11,04	4,62	11,58		

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung				
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)	Mannsch. (liegd.)	Maschinen-Personal	Sonstiges Personal	Gesamtbesatzung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
1324	Schanghai .. 1900	E	Dreif. Exp. .. 650	.	Norddeutscher Lloyd	J. Martens, Schanghai.	3 16	3 10	.	42	
1325	Hongkong .. 1901	E	Dreif. Exp. .. 350	1	Norddeutscher Lloyd	H. Meyer, Rabaul.	1 6	1 4	.	15	
1326	Flensburg .. 1911	E	Dreif. Exp. .. 4000	4	Deutsch-Australische Dampfschiffs-G.	L. Maier .....	5 17	4 22	.	53	
1327	Lübeck ..... 1911	E	Dreif. Exp. .. 1050	2	Oldenburg.-Portug. Dampfschiffsreed., A.-G.	J. Spieker, Loga.	3 6	2 6	.	20	
1328	Geestemünde 1913	E	Dreif. Exp. .. 3700	4	Deutsche Dampfschiff.-G. „Kosmos“.	J. Ebeling ...	5 16	4 22	1 7	55	
1329	Hongkong .. 1906	E	Dreif. Exp. .. 350	1	Norddeutscher Lloyd	O. Malitz, Bangkok.	2 6	3 6	.	21	
1330	Geestemünde 1913	E	Dreif. Exp. .. 3700	4	Deutsch Dampfschiff.-G. „Kosmos“.	W. Lüenthal .	5 16	4 22	1 7	55	
1331	Geestemünde 1913	E	Dreif. Exp. .. 1500	2	Deutsch-Amerik. Petroleum-G.	G. Sluiter ....	4 10	3 13	.	34	
1332	Glasgow ... 1900	E	Exp., 3 zyl... 2130	3	Deutsche Dampfschiff.-G. „Kosmos“.	P. Jürgensen .	4 15	4 18	2 10	53	
1333	Bremen ..... 1912	E	Dreif. Exp. .. 350	1	Dampfschiffs-G. „Neptun“.	W. Teigeler... 4	2 2	.	1	12	
1334	Geestemünde 1895	E	Dreif. Exp. .. 325	1	Norddeutscher Lloyd	F. Büssenschütt, Bremerhaven.	1 3	1 3	.	9	
1335	Flensburg .. 1895	E	Dreif. Exp. .. 500	1	Heinrich Schmidt ....	W. Luth, Schleswig.	3 6	2 4	2	17	
1336	Memel ..... 1889	H	Zweif. Exp. .. 100	1	Wischke & Reimer, Königsberg i. Ostpr.	E. Graudzus, Königsberg.	1 1	1 .	.	3	
1337	Hamburg .. 1906	E	Dreif. Exp. .. 430	1	*Johann von Eitzen .	R. Mai, Finkenwärder.	1 6	2 .	.	10	
1338	Bremerhaven 1903	E	Dreif. Exp. .. 350	1	Hochseefischerei Bremerhaven, A.-G.	H. Ahrens....	1 6	2 2	1	12	
1339	Lübeck ..... 1896	E	Zweif. Exp. .. 250	1	Sartori & Berger ....	F. Lomer, Lübeck.	2 3	1 2	3	11	
1340	Hamburg .. 1905	E	Dreif. Exp. .. 390	1	*Johann von Eitzen .	B. Klüwer ...	1 6	2 .	1	10	
1341	Itzehoe..... 1904	E	Dreif. Exp. .. 250	1	Norddeutscher Lloyd	A. Ahrens ....	1 2	1 2	.	6	
1342	Bremerhaven 1907	E	Dreif. Exp. .. 450	1	Hochseefischerei-A.-G. „Nordstern“.	Otto Harder, Bremerhaven.	1 7	2 2	1	13	
1343	Hamburg .. 1904	E	2 dreif. Exp. 1550	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	J. Wagner....	5 21	4 19	2 106	157	
1344	Kiel ..... 1904	E	Dreif. Exp. .. 800	2	*M. Jebsen .....	P. Petersen ...	3 6	2 7	2	20	
1345	Danzig .... 1891	E	Dreif. Exp. .. 350	2	F. G. Reinhold .....	K. Holtz, Neufahrwasser.	2 5	2 3	.	13	
1346	Port Glasgow 1896	E	Exp., 3 zyl... 1000	2	Deutsche Levante-Linie.	H. Kaempfer .	4 8	3 7	.	25	
1347	Rostock ... 1903	E	Dreif. Exp. .. 850	2	*H.C.Horn, Schleswig, Zweigniederl. i. Lübeck.	Th. Ehmke ..	3 7	3 7	.	23	
1348	Geestemünde 1903	E	Dreif. Exp. .. 650	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	B. Pieper, Grohn.	3 5	2 3	.	15	

Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schindens		
					Brutto (stehend) Netto (liegend)						des Dampfschiffs in Metern	
					Kubik- meter	Register- tons					5	6
1349	LBKM	Minister Möller	Kiel	Pers.-D. ...	316,9 98,5	111,86 34,78	26,98	6,81	2,87	9,18		
1350	HFWG	Minna	Danzig	Fracht-D. .	2727,4 1686,3	962,78 595,27	66,41	9,87	4,02	11,05		
1351	JFPT	Minna	Stettin	Schlepp-D.	153,2 34,0	54,06 11,98	25,51	4,40	2,20	6,72		
1352	MDTF	Minna Boldt	Rostock	Fracht-D. .	4315,4 2715,2	1523,34 958,47	78,10	11,45	4,49	12,44		
1353	MDTJ	Minna Cords	Rostock	Fracht-D. .	4588,6 2318,1	1619,76 994,79	79,65	11,62	5,01	13,06		
1354	LMGH	Minna Schuldt	Flensburg	Fracht-D. .	2809,5 1744,3	991,77 615,75	66,74	9,84	4,00	10,53		
1355	QJRK	Minneburg	Bremen	Fracht-D. .	13451,6 8496,6	4748,41 2999,81	121,74	16,54	7,64	17,68		
1356	QKHC	Minos	Bremen	Fracht-D. .	2033,4 1126,4	717,78 397,60	56,65	8,62	3,91	10,24		
1357	LBNQ	Mölnort	Kiel	Pers.-D. ...	195,0 14,4	68,84 5,00	21,70	5,82	2,89	6,35		
1358	LBPN	Mönkeberg	Kiel	Pers.-D. ...	244,2 65,9	86,20 23,25	24,70	6,22	2,60	6,98		
1359	LGNS	Möve	Altona	Fischerei-D.	531,7 78,9	187,71 27,86	35,23	6,59	3,48	15,78		
1360	HGBL	Möve	Danzig	Pers.-F. ...	114,9 57,5	40,57 20,20	19,98	4,29	1,68	3,51		
1361	QKGC	Möwe	Bremen	Fracht-D. .	3543,8 1567,3	1250,94 553,24	73,59	10,96	3,36	15,00		
1362	RJKH	Möwe	Hamburg	Schlepp- u. Bergs.-D.	430,1 29,2	151,82 10,80	29,98	5,85	3,31	15,19		
1363	MSKD	Möwe	Lübeck	Pers.-D. ...	359,9 122,8	127,05 43,33	31,16	6,01	2,56	7,86		
1364	JGHT	Möwe	Stettin	Fracht-D. .	851,1 419,5	300,44 148,08	39,23	6,93	3,27	8,50		
1365	JFSH	Möwe	Stettin	Pers.-F. ....	17,8 10,3	6,11 3,64	10,95	2,52	1,01	—		
1366	NGWF	Mogador	Oldenburg	Fracht-D. .	3599,7 2223,1	1270,69 784,74	70,44	10,28	5,23	12,00		
1367	RSPM	Mohawk	Hamburg	Fracht-D. .	14401,5 8645,3	5083,74 3051,79	117,58	15,98	8,89	23,23		
1368	RTSL	Mohican	Hamburg	Fracht-D. .	14371,2 8572,6	5073,05 3026,14	117,60	15,98	8,89	23,24		
1369	JFTK	Molch	Stettin	Pers.-F. ...	6,3 2,8	2,22 0,98	7,85	1,98	0,79	—		
1370	RMKJ	**Moltke	Hamburg	Pers.-D. ...	34942,3 21621,9	12334,62 7632,52	160,20	19,00	10,84	40,28		
1371	JFLW	Moltke	Kappeln	Fracht- u. Pers.-D.	292,8 64,8	103,86 22,89	29,64	5,54	2,55	7,55		
1372	QHVD	Moltkefels	Bremen	Fracht-D. .	13940,9 8736,5	4921,14 3083,98	118,47	16,26	8,67	16,48		
1373	QGHW	Mond	Geeste- münde.	Fischerei-D.	386,1 88,5	136,81 31,24	32,30	6,83	2,95	12,15		
1374	RSKD	**Monte Penedo	Hamburg	Fracht-D. .	10461,6 6548,5	3692,96 2311,61	106,90	15,28	7,22	23,64		

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung				
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) <i>Mannsch. (liegd.)</i>				Gesamtbematzung
							Seeemann. Personal	Maschinen-Personal	Sonstiges Personal		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
1349	Dietrichsdorf 1903	E	Zweif. Exp. 200	1	Neue Dampfer-Comp., A.-G.	H. Kiel.....	1	1	.	5	
1350	Danzig .... 1896	E	Dreif. Exp. 550	2	F. G. Reinhold .....	E. Schindler, Neufahrwasser.	2	2	2	16	
1351	Stettin .... 1883	E	Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd.180	1	C. Koehn .....	A. Schultz ...	1	1	.	5	
1352	Rostock ... 1906	E	Dreif. Exp. 750	2	*Aug. Cords .....	W. Plath, Warnemünde.	3	2	.	18	
1353	Rostock ... 1907	E	Dreif. Exp. 700	2	*Aug. Cords .....	W. Jörk, Wustrow.	3	2	2	18	
1354	Flensburg .. 1891	E	Schbk., 3 zyl. 500	2	*H. Schuldt .....	J. Bethmann ..	3	2	2	16	
1355	Geestemünde 1909	E	Dreif. Exp. 2300	2	DeutscheDampfschiff-G. „Hansa“.	H. Wittenberg	4	4	.	37	
1356	Bremen .... 1913	E	Dreif. Exp. 350	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	H. Evers .....	10	15	4	12	
1357	Hamburg .. 1906	E	Zweif. Exp. 150	1	Hafenrundfahrt-A.-G.	Rix .....	4	2	.	6	
1358	Hamburg... 1907	E	Zweif. Exp. 160	1	Hafenrundfahrt-A.-G.	C. Carstens...	2	2	.	7	
1359	Bremerhaven 1905	E	Dreif. Exp. 375	1	*Georg L. F. Wilhelm .	J. Querfeld, Finkenwärder.	4	1	1	10	
1360	Danzig ..... 1908	E	Petroleummotor. 50	—	Zoppoter Motorboot-G. m. b. H., Zoppot.	W. P. Andreis .	1	.	.	4	
1361	Geestemünde 1912	E	Dreif. Exp. 1350	2	Dampfschiff.-G. „Argo“.	C. Berg .....	2	1	.	20	
1362	Hamburg .. 1891	E	Zweif. Exp. 420	1	Nordischer Bergungs-Verein.	H. Schuldt ...	4	2	3	9	
1363	Hamburg .. 1909	E	Cp. 200	1	*Der Kapitän .....	Heinr. Krohn jun., Wismar.	2	1	1	6	
1364	Stettin ..... 1912	E	Zweif. Exp. 300	1	Rud. Christ. Gribel ..	F. Bohnert ...	2	2	1	10	
1365	Vege sack ... 1900	H	Benzinmotor. 6	—	Otto Ippen .....	Sassenhagen ..	4	1	.	2	
1366	Fähr (Vege sack) 1905	E	Exp., 3 zyl. 700	2	Oldenburg-Portug. Dampf.-Reed., A.-G.	W. Niemeyer, Westrhauderfehn.	3	2	2	17	
1367	Dietrichsdorf 1913	E	Vierf. Exp. 1500	2	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges.	O. Mahnke, Lehe.	4	3	.	28	
1368	Dietrichsdorf 1913	E	Vierf. Exp. 1500	2	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges.	W. Jäger ....	10	7	4	34	
1369	Pölitz ..... 1905	H	Benzinmotor. 2	—	Otto Ippen .....	E. Marquardt .	4	13	4	1	
1370	Hamburg .. 1901	E	2 Exp., 4 zyl. 9500	6	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	O. Schwamberger.	1	8	3	280	
1371	Stettin .... 1898	E	Cp.-Hamm. 240	1	Georg Lassen, Langballig.	H. Samsoe, Ellenberg.	34	1	.	6	
1372	Flensburg .. 1904	E	Vierf. Exp. 2100	2	DeutscheDampfschiff-G. „Hansa“.	W. Müller, Loga b. Leer.	3	4	.	69	
1373	Geestemünde 1896	E	Dreif. Exp. 260	1	Hochseefischerei-A.-G. „Nordstern“.	Beyer, Bremerhaven.	5	33	6	10	
1374	Dietrichsdorf 1912	E	2 Petroleummotoren 1600	—	Hamburg-Südamerik. Dampf.-G.	H. Wilstermann.	1	2	1	31	
							13	6	4		

Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums				
					des Dampfschiffs						Brutto (stehend) Netto (liegend)	des Dampfschiffs in Metern		
					Kubik- meter	Register- tons						7	8	9
1375	RMGN	Montevideo ....	Hamburg ..	Fracht-D. ...	11727,0 7490,6	4139,65 2644,19	114,67	14,36	8,06	14,03				
1376	RSCJ	Mosel .....	Hamburg ..	Fracht-D. ...	2582,4 1232,6	911,59 435,10	65,10	10,03	4,53	11,94				
1377	PBQH	Moskau .....	Lübeck ....	Fracht- u. Pers.-D. ....	2591,1 1551,3	914,63 547,60	59,92	9,50	3,98	11,77				
1378	JDHS	Moskau .....	Stettin ....	Fracht-D. ...	1749,2 1035,4	617,46 365,49	61,89	8,24	4,08	8,92				
1379	HGBQ	Mottlau .....	Danzig ....	Fracht-D. ...	2372,6 1233,6	837,54 437,24	69,07	9,22	3,70	13,90				
1380	RQVT	Muansa .....	Hamburg ..	Fracht-D. ...	16320,9 9554,3	5408,23 3372,68	127,94	16,62	8,60	23,12				
1381	QGTR	Mudros .....	Hamburg ..	Fracht-D. ...	8885,9 5713,3	3136,71 2016,81	100,00	13,80	7,32	16,50				
1382	MDTB	Müritz .....	Rostock ...	Pers.-D. ...	341,5 184,9	120,55 65,26	34,64	5,60	2,16	7,64				
1383	LGVM	Myra .....	Altona ....	Fracht-D. ...	ca. 786,7* ca. 438,9*	ca. 278,0* ca. 155,6*	47,45	6,43	3,35	—				
1384	QJKS	Naimen .....	Bremen ...	Fracht-D. ...	16104,1 9576,6	5331,73 3380,55	127,96	16,62	8,50	24,15				
1385	QFVR	†Najade z .....	Bremen ...	Pers.-D. ...	1983,9 797,0	700,81 281,86	71,21	9,28	3,63	18,16				
1386	QJTW	Najade .....	Bremen ...	Fracht-D. ...	1867,6 1023,6	659,20 363,11	54,87	8,58	3,92	10,24				
1387	LBKG	Najade .....	Lübeck ....	Pers.-D. ...	169,6 63,6	59,89 24,23	22,37	4,24	2,15	6,61				
1388	RSNP	Narva .....	Hamburg ..	Fracht-D. ...	5611,1 3572,9	1980,72 1261,22	82,24	11,94	4,83	11,59				
1389	RLWM	Nassovia .....	Hamburg ..	Fracht-D. ...	11063,1 7011,2	3901,75 2474,94	106,41	16,12	7,76	14,63				
1390	LCQM	National .....	Kiel .....	Fracht-D. ...	2388,7 1506,0	843,20 531,61	58,40	8,90	4,53	10,00				
1391	RMDK	Nauplia .....	Hamburg ..	Fracht-D. ...	11235,4 6493,8	3966,08 2292,32	103,37	15,60	7,37	16,08				
1392	LMTH	Nauta .....	Flensburg ..	Fracht-D. ...	3219,7 2005,8	1136,57 703,05	66,70	10,42	4,22	11,40				
1393	RPCW	Navarra z .....	Hamburg ..	Fracht-D. ...	16413,1 10313,4	5793,33 3640,64	119,58	15,32	8,64	23,81				
1394	QFVD	Naxos .....	Hamburg ..	Fracht-D. ...	6257,9 3935,9	2209,08 1389,87	85,15	12,15	6,76	13,48				
1395	QHFT	**Neckar z .....	Bremen ...	Pers.-D. ...	27861,6 17563,2	9835,16 6199,81	152,24	17,72	11,23	38,02				
1396	QJKT	Neckar .....	Nordenham	Fischerei-D.	775,3 210,5	273,87 74,81	39,61	7,05	3,41	10,80				
1397	RNVT	**Negada z .....	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D. ....	17279,7 11033,3	6099,73 3894,76	125,25	15,45	8,73	25,38				
1398	QGKC	Neidentels z .....	Bremen ...	Fracht-D. ...	14913,7 9590,9	5264,53 3385,59	126,44	15,93	8,86	20,13				





Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums		
					Brutto (stehend)						des Dampfschiffs	
					Netto (liegend)	Kubik- meter					Register- tons	in Metern
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
1399	LGMR	Neptun .....	Altona ....	Fischerei-D.	503,8 155,4	177,77 54,86	34,74	6,60	3,26	14,29		
1400	QKCP	Neptun .....	Bremen ...	Fracht-D. .	1867,8 1031,0	659,32 363,94	54,90	8,58	3,92	10,24		
1401	QGBJ	Neptun .....	Bremen ...	Schlepp-D.	206,8	72,59	23,72	4,85	2,84	8,50		
1402	KRGM	Neptun .....	Bremer- haven.	Fischerei-D.	387,8 100,7	136,82 35,55	32,49	6,30	2,97	11,70		
1403	LMPC	Neptun .....	Flensburg .	Fracht-D. ..	5387,9 3458,8	1901,94 1220,90	82,01	11,20	5,15	10,94		
1404	LNHD	Neptun .....	Hadersleben	Pers.-F.....	27,1 21,8	9,58 7,61	14,00	2,80	1,05	1,50		
1405	QCTN	Neptun .....	Hamburg ..	Schlepp-D.	157,1 4,2	55,44 1,50	21,36	4,30	2,80	7,54		
1406	MDHN	Neptun .....	Rostock ...	Pers.-D. ...	140,8 <sup>*</sup> 89,8 <sup>*</sup>	49,58 <sup>*</sup> 31,70 <sup>*</sup>	22,41	4,22	2,35	5,80		
1407	QHWR	Nereus .....	Bremen ...	Fracht-D. ..	1836,4 1086,2	648,24 333,44	54,84	8,58	3,87	9,72		
1408	KRGD	Nereus .....	Bremer- haven.	Fischerei-D.	377,8 72,3	133,29 25,54	32,18	6,84	2,96	8,10		
1409	RGKC	Nerissa .....	Hamburg ..	Fracht-D. ..	2559,4 1608,2	903,46 567,69	60,87	9,20	4,56	12,85		
1410	QKDG	Nestor .....	Bremen ...	Fracht-D. .	ca. 4023 <sup>*</sup> ca. 2442 <sup>*</sup>	ca. 1420 <sup>*</sup> ca. 862 <sup>*</sup>	—	—	—	—		
1411	KLMJ	Neuenfelde .....	Cranz, Kr. Jork.	Fischerei-D.	579,6 116,0	204,59 40,94	35,44	6,60	3,84	14,77		
1412	QHJR	Neuenfels z.....	Bremen ...	Fracht-D. ..	15634,4 9984,2	5518,95 3524,42	127,72	16,78	8,69	19,05		
1413	QJTF	Neufahrwasser .	Bremen ...	Schlepp-D.	740,8	261,49	35,68	7,81	3,98	18,36		
1414	RPMB	Neumünster ....	Hamburg ..	Fracht-D. ..	11965,9 7465,1	4223,96 2635,17	118,10	15,60	7,70	14,80		
1415	LCMG	Neutral .....	Kiel .....	Fracht-D. ..	2227,0 1393,5	786,14 491,90	57,51	8,84	4,55	10,05		
1416	RHBD	Newa .....	Hamburg ..	Schlepp- u. Bergs.-D.	1324,2 278,5	467,45 98,32	48,96	7,96	4,88	15,47		
1417	PBNS	Newa .....	Lübeck ....	Fracht- u. Pers.-D.	2694,5 1553,6	915,86 548,41	59,92	9,50	3,98	11,77		
1418	RPWG	Niagara z.....	Hamburg ..	Fracht-D. .	18851,4 11669,6	6654,56 4119,88	133,87	17,81	9,04	27,78		
1419	RMGC	Nicaria z.....	Hamburg ..	Fracht-D. .	11258,0 6509,3	3974,07 2297,79	103,38	15,61	7,39	16,09		
1420	RMDB	Nicolas, San, siehe San Nicolas. Nicomedia z.....	Hamburg ..	Fracht-D. .	12440,8 7920,3	4391,41 2795,86	116,77	15,88	7,84	15,62		
1421	RPMQ	Niederwald ....	Hamburg ..	Fracht-D. .	9887,8 6217,7	3490,33 2194,83	108,15	13,79	7,41	24,39		
1422	RSPC	Ninive .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	13006,1 8148,8	4591,14 2876,53	113,60	15,24	8,39	16,16		
1423	QJRB	Niobe.....	Bremen ...	Fracht-D. .	1864,1 1028,5	658,02 363,05	54,82	8,58	3,85	10,45		

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimat- hafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung				
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziers (stehend) Mannsch. (liegd.)				Gesamtbesatzung
							See- u. Maschinen- Personal	Maschinen- Personal	Sonstiges Personal		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
1399	Hamburg .. 1903	E	Dreif. Exp. .. 350	1	*Johann von Eitzen .	H. Dreyer, Finkenwärder.	1	2	.	10	
1400	Bremen .... 1912	E	Dreif. Exp. .. 350	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	F. Berg .....	3	2	.	12	
1401	Geestemünde 1895	E	Dreif. Exp. .. 225	1	Norddeutscher Lloyd	F. Rehe .....	1	1	.	7	
1402	Geestemünde 1894	E	Dreif. Exp. .. 250	1	Hochseefischerei J. Wieting, A.-G.	U. Diekmann, Westrauderfehn.	1	2	1	10	
1403	Newcastle o. T. 1889	E	Dreif. Exp. .. 650	2	*Schmidt & Hansen .	J. Brinck .....	3	2	.	19	
1404	Schierstein . 1911	H	Benzinmotor. 25	—	*W. Schütze .....	.....	1	1	.	2	
1405	Vege sack ... 1873	E	Schbk.-Zw. .. 120	1	F. H. W. Joost .....	E. Turnowsky	1	1	.	5	
1406	Rostock ... 1879	E	Cp., 2 zyl. .. 75	1	Der Kapitän u. E. Ohlerich	Fr. Wendländer.	1	1	.	3	
1407	Bremen .... 1905	E	Dreif. Vbd. .. 350	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	P. Hinrichs ...	3	2	1	12	
1408	Geestemünde 1893	E	Dreif. Exp. .. 275	1	Hochseefischerei J. Wieting, A.-G.	W. Reinders, Neermoor.	1	2	1	10	
1409	Flensburg .. 1882	E	Cp. 460	2	*Adolf Kirsten.....	A. Pahl .....	3	2	1	16	
1410	Alloa .....	E	Dreif. Exp. .. 700	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	L. Prahm ....	3	2	2	17	
1411	Bremerhaven 1906	E	Dreif. Exp. .. 350	1	Cranzer Fischdampfschiffs-G. (*Otto Bröhan).	A. Lühmann ..	1	2	1	10	
1412	Newcastle o. T. 1901	E	Vierf. Exp. .. 2000	3	Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa“.	N. Frerichs, Aurich.	5	4	.	71	
1413	Lobbendorf . 1910	E	Dreif. Exp. .. 750	1	Schleppschiff.-G. „Unterweser“.	H. Schoon, Iheringsfehn.	1	2	.	10	
1414	Flensburg .. 1907	E	Dreif. Exp. .. 2200	3	Deutsch-Australische Dampfschiffs-G.	P. Voß .....	3	4	1	42	
1415	Kiel .....	E	Cp. 360	2	*Paulsen & Ivers....	R. Rühr .....	3	2	.	14	
1416	Rostock ... 1880	E	Cp. 650	2	Nordischer Bergungs-Verein.	Ferd. Hein....	3	2	.	22	
1417	Lübeck .....	E	Dreif. Exp. .. 600	2	Hanseatische Dampf-schiff.-G.	W. Burmeister	2	2	2	14	
1418	Flensburg .. 1908	E	Vierf. Exp. .. 3100	3	Deutsch-Amerik. Petroleum-G.	A. Schau, Geestemünde.	4	4	.	49	
1419	Rostock ... 1901	E	Exp., 3 zyl. . 1650	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	C. Künstler ...	4	3	.	40	
1420	West Hartlepool 1901	E	Exp., 4 zyl. . 1800	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	A. Heisster... 12	3	.	.	39	
1421	Kopenhagen 1904	E	Dreif. Exp. .. ca. 2400	4	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	L. Schubart .. 13	4	2	13	53	
1422	West-Hartlepool 1911	E	Dreif. Exp. .. 2400	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	A. Frey .....	4	4	1	48	
1423	Geestemünde 1909	E	Dreif. Exp. .. 350	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	M. Ganzer.... 4	3	2	1	12	

1) Darunter 2 Taucher.




Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal	Name des Dampfschiffs	Heimats-hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma-schienenraums			
					Brutto (stehend)						des Dampfschiffs in Metern		
					Kubik-meter	Register-tonns					5	6	7
1424	RPJG	**Nitokris 2.....	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	17421,0 11165,0	6149,01 3941,24	125,25	15,45	8,78	25,88			
1425	QGSV	†Nixe 2.....	Bremen ...	Pers.-D. ...	2389,4 591,4	843,45 208,75	75,46	9,22	3,04	23,94			
1426	QJVB	Nixe.....	Bremen ...	Fracht-D. ...	1869,6 1028,7	659,98 363,12	54,88	8,58	3,92	10,24			
1427	KRDC	Nixe.....	Geeste-münde.	Fischerei-D.	365,3 64,0	128,94 22,58	31,62	6,15	2,95	10,70			
1428	JGKT	Nizza 2.....	Stettin ....	Fracht-D. .	5799,9 3578,9	2047,37 1263,36	82,20	12,45	5,03	12,19			
1429	HWNM	Nolze, H. A., siehe Nora-Hugo Stinnes 2. 2.....	H. A. Nolze. Hamburg ..	Fracht-D. .	14122,0 8780,6	4985,07 3099,56	116,75	15,76	8,18	19,04			
1430	LBQP	Nord .....	Kiel .....	Pers.-D. ...	311,7 48,3	110,05 17,05	23,96	6,03	2,74	8,27			
1431	KHFN	†Norddeich ....	Norden ....	Pers.-D. ...	545,2 311,4	192,45 109,91	46,00	5,86	2,35	13,25			
1432	NJSP	Nordenham ....	Nordenham	Schlepp-D.	226,0	79,79	25,25	5,70	2,62	9,90			
1433	QGFD	Norderney.....	Bremen ...	Fracht-D. .	15571,1 10120,4	5496,60 3572,51	121,95	15,86	8,24	15,82			
1434	RMNS	Norderney.....	Hamburg ..	Fracht-D. .	2503,2 1550,3	883,63 547,24	65,28	9,38	4,36	13,28			
1435	RLDT	Norderney.....	Hamburg ..	Schlepp-D.	193,3	68,24	20,78	5,06	2,66	8,06			
1436	KHNR	†Norderney.....	Norden ....	Pers.-D. ...	624,5 305,8	220,45 107,95	49,00	5,80	2,39	13,33			
1437	RSQT	Nordmark ....	Hamburg ..	Fracht-D. .	14465,3 8988,8	5106,28 3173,06	127,69	16,46	8,04	19,81			
1438	QHPC	Nordsee .....	Nordenham	Schlepp- u. Fischtrsp.-D.	111,8 0,7	39,80 0,25	18,24	4,46	1,90	6,75			
1439	QKBV	Nordstern .....	Bremen ...	Schlepp-D.	483,0	170,49	29,96	6,63	3,26	13,44			
1440	KRTP	Nordstern .....	Geeste-münde.	Fischerei-D.	570,1 180,2	201,26 63,62	36,20	6,74	2,60	13,20			
1441	LBKR	Nordstern .....	Kiel .....	Schlepp-D.	195,3 11,7	69,11 4,12	23,58	5,01	2,12	8,40			
1442	HJBL	Nordstern .....	Rügenwalde	Fracht-D. .	422,4 206,7	149,10 72,98	42,88	5,20	2,62	7,68			
1443	RJTQ	Nordstrand .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	2512,7 1577,2	886,99 556,74	64,31	9,80	4,26	12,86			
1444	LRNJ	Nordstrand.....	Nordstrand	Pers.-D. ...	186,5 <sup>*)</sup> 67,8 <sup>*)</sup>	65,82 <sup>*)</sup> 23,94 <sup>*)</sup>	—	—	—	—			
1445	LMCB	Norma.....	Flensburg .	Fracht-D. .	2384,0 1469,6	841,56 518,77	60,68	9,15	4,24	10,60			
1446	LBVJ	Normal .....	Kiel .....	Fracht-D. .	1030,6 515,6	363,79 182,00	48,46	7,26	3,36	9,06			
1447	JGFL	Normannia 2 ...	Stettin ....	Fracht-D. ..	9148,7 5700,3	3229,49 2012,19	100,17	13,87	7,33	12,76			

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimat- hafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)			Gesamtbesatzung
							Seemann. Personal	Maschinen- Personal	Sonstiges Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1424	Hamburg .. 1906	E	2 dreif. Exp. 2800	3	Deutsche Dampfschiff-G. „Kosmos“.	A. Reimer ...	5	5	2	69
1425	Bremerhaven 1899	E	Dreif. Exp. ... 1900	2	Norddeutscher Lloyd	.....	15	22	20	
1426	Bremen .... 1910	E	Dreif. Exp. ... 350	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	C. Ruchel ....	3	2	1	12
1427	Geestemünde 1889	E	Cp. 250	1	Emil Söhle .....	J. Janssen ...	4	2	1	
1428	Stockton o. T. 1897	E	Dreif. Exp. ... 800	2	Emil R. Retzlaff.....	M. Sgustav, Rostock.	1	2	1	18
1429	Vege sack ... 1910	E	Dreif. Exp. ... 1700	2	Nora-Hugo Stinnes 2, Dampfschiff.-G. m. b. H.	Fr. Forst.....	5	2	2	
1430	Rostock ... 1907	E	Cp. 180	1	Neue Dampfer-Co., A.-G.	G. Stanislaus .	4	4	3	30
1431	Papenburg.. 1888	E	Cp., 2 zyl. ... 300	1	Reederei „Norden“, A.-G. (F. Woltjes).	J. de Bloem, Linteler-marsch.	2	2	10	
1432	Hoogezand . 1907	E	Dreif. Exp. ... 270	1	„Midgard“, Deutsche Seeverkehrs.-A.-G.	W. Bootsmann, Warsingsfehn.	4	2	1	7
1433	Newcastle o. T. 1896	E	Vierf. Exp. ... 2000	4	Norddeutscher Lloyd	F. Sembill, Bremerhaven.	3	1	1	
1434	Rostock ... 1902	E	Dreif. Exp. ... ca. 600	2	*Ernst Ruß .....	W. Dubberke .	5	4	5	43
1435	Hamburg .. 1898	E	Zweif. Exp. ... 500	1	Schrader & Wrede...	G. Jark .....	3	2	2	
1436	Papenburg.. 1892	E	Cp., 2 zyl. ... 300	1	Reederei „Norden“, A.-G. (F. Woltjes).	A. Buß, Spetzerfehn.	1	1	2	9
1437	Sunderland . 1913	E	Dreif. Exp. ... 3000	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	H. Lüning ...	4	4	1	
1438	Bremerhaven 1903	E	Zweif. Exp. ... 90	1	Deutsche Dampffische-rei-G. „Nordsee“.	Heinr. Gante..	20	35	8	72
1439	Bremen .... 1911	E	Dreif. Exp. ... 450	1	Norddeutscher Lloyd.	J. Ahrens ....	1	1	1	
1440	Geestemünde 1912	E	Dreif. Exp. ... 300	1	Hochseefischerei „Nordstern“, A.G.	Gerdes, Ihe-ringsfehn.	1	2	1	12
1441	Rotterdam . 1899	E	Zweif. Exp. ... 150	1	Habermann & Guckes A.-G.	W. Meyer, Saßnitz a. R.	6	1	1	
1442	Elbing ..... 1865	E	Cp.-Hamm. . 150	1	August Prochow.....	Zieger, Swine-münde.	1	2	1	9
1443	Rostock ... 1893	E	Dreif. Exp. ... 400	1	*Ernst Ruß .....	A. Bondesen..	4	1	1	
1444	Steinwärd er 1889	E	Zweif. Exp. ... 83	1	Interessenschaft der Aktiendampfer Nordstrand, A.-G.	J. Reinkens ..	3	2	2	16
1445	Flensburg .. 1884	E	Schbk.-Zw. ... 420	2	*H. Schuldt .....	C. Hochreuter	5	4	2	
1446	Shields .... 1876	E	Cp. ca. 300	1	Dampfschiffsges. Nor-mal, G. m. b. H.	R. Dierks, Hamburg.	2	2	1	11
1447	Port Glasgow 1899	E	Dreif. Exp. ... 1375	2	W. Kunstmann.....	Rud. Bartz, Hamburg.	4	2	3	
							3	3	3	23
							7	7	3	

Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinsraums
					des Dampfschiffs in Metern					
					Brutto (stehend) Netto (liegend)	Register- tons				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1448	QHLW	Nürnberg .....	Nordenham	Fischerei-D.	623,2 216,5	220,00 76,42	37,20	6,98	3,60	15,84
1449	RMCF	Numantia .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	12420,9 7942,7	4384,59 2803,76	116,70	15,88	7,84	15,82
1450	QGNF	Nyland .....	Bremen ...	Fracht-D. .	4341,5 2716,8	1532,55 958,97	79,02	11,81	5,51	12,20
1451	KRDF	Nymphe .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	352,2 54,1	124,82 19,11	30,40	6,18	2,95	10,70
1452	LCFT	Nymphe .....	Lübeck ....	Pers.-D. ...	147,8 45,5	51,99 16,05	22,22	4,11	2,08	6,78
1453	QKCB	<b>O. J. D. Ahlers</b>	Bremen ...	Fracht-D. .	21219,8 13418,0	7490,42 4736,57	142,78	17,82	9,80	22,87
1454	LGQN	<b>Oberbürger- meister Adickes.</b>	Altona ....	Fischerei-D.	641,7 145,5	226,53 51,38	35,80	6,82	3,00	15,04
1455	JFHR	<b>Oberbürger- meister Haken.</b>	Stettin ....	Fracht- u. Pers.-D.	3368,9 1982,5	1189,21 699,82	67,08	9,88	4,74	11,66
1456	RMSJ	<b>**Oberelbe</b> .....	Hamburg ..	Bergs.-D. ...	1683,5 1010,1	594,28 356,57	35,87	12,20	5,55	14,59
1457	RNVL	<b>Oberhausen</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	12243,8 7741,4	4321,87 2732,72	117,88	15,80	8,28	16,47
1458	HFWQ	<b>Oberpräsident Delbrück.</b>	Danzig ....	Fracht-D. .	3169,8 1944,7	1118,98 686,48	66,84	10,44	4,22	11,49
1459	KRNV	<b>Obotrit</b> .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	476,0 114,8	168,04 40,52	33,50	6,58	3,88	12,70
1460	LM DV	<b>Occident</b> .....	Flensburg .	Fracht-D. .	2302,1 1434,1	812,65 506,25	58,82	9,89	4,04	10,05
1461	LGRQ	<b>Ocean</b> .....	Altona ....	Fischerei-D.	662,1 104,5	233,74 36,88	37,48	6,88	3,68	17,40
1462	NJTS	<b>Ochtum</b> .....	Nordenham	Fischerei-D.	698,8 200,2	246,66 70,66	36,04	6,89	3,80	10,21
1463	QJTH	<b>Ockenfels</b> ζ .....	Bremen ...	Fracht-D. .	15924,8 10033,7	5621,27 3541,89	128,84	16,80	8,75	19,52
1464	RPMW	<b>Odenwald</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	10021,2 5942,3	3537,49 2097,65	108,48	13,84	7,47	24,88
1465	RSPK	<b>Odessa</b> ⚓ .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	9845,0 6055,8	3475,28 2137,61	111,51	15,39	6,57	14,54
1466	KRPV	<b>Odin</b> .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	781,0 248,8	275,69 87,67	40,88	7,18	3,16	14,58
1467	LMPW	<b>Odin</b> .....	Sonderburg	Pers.-D. ...	259,7 84,8	91,87 29,76	26,15	5,22	2,88	6,95
1468	JFQV	<b>**Odin</b> .....	Stettin ....	Pers.-D. ...	3333,2 1100,0	1176,83 388,29	72,11	10,84	6,84	20,40
1469	RPQM	<b>Oehringen</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	9602,7 6207,1	3389,77 2191,11	105,45	14,68	7,04	13,41


Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			Gesamtbesatzung
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)			
							See- und Personal	Maschinen- Personal	Sonstiges Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1448	Bremerhaven 1902	E	Dreif. Exp. . . . 350	1	Deutsche Dampffischeri-G. „Nordsee“.	H. Roßkam, Idafehn.	1 6	2 2	. 1	} 12
1449	West Hartlepool 1901	E	Exp., 3 zyl. . . 1800	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	H. Molchin . . .	4 12	3 15	6 6	
1450	Glasgow . . . 1898	E	Dreif. Exp. . . . 750	1	Dampfschiff.-G. „Argo“.	F. Surhoff . . . .	3 7	2 5	2 2	} 19
1451	Geestemünde 1889	E	Cp. . . . . 250	1	Emil Söhle . . . . .	G. Duhnke, Wulsdorf.	1 5	2 1	. 1	
1452	Gaarden b. Kiel 1875	E	Cp. . . . . 60	1	Dampfschiff.-Ges. Ostseebäderdienst G. m. b. H.	H. Andresen . . .	1 1	1 .	. 1	} 4
1453	Bremen . . . . 1911	E	Vierf. Exp. . . . 3000	3	Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa“.	H. Frerichs, Großefehn.	5 25	4 37	. 5	
1454	Hamburg . . . 1906	E	Dreif. Exp. . . . 400	1	*Georg Louis Friedrich Wilhelm.	A. Woltmann, Finkenwärder.	1 5	2 1	1 1	} 10
1455	Flensburg . . 1895	E	Dreif. Exp. . . . 720	2	Neue Dampfer-Comp., A.-G.	P. Lange . . . . .	3 6	2 5	5 5	
1456	Kiel . . . . . 1902	E	2 dreif. Exp. . . 600	2	Nordischer Bergungs-Verein.	H. Lüdders . . . .	2 3	1 2	. 1 <sup>1)</sup>	} 9
1457	Newcastle o. T. 1905	E	Vierf. Exp. . . . 2600	3	Deutsch-Australische Dampfschiffs-G.	J. Meier . . . . .	5 13	4 16	. 4	
1458	Tönning . . . 1902	E	Dreif. Exp. . . . 500	2	F. G. Reinhold . . . . .	G. Peters, Weichselmünde.	3 6	2 4	. 2	} 17
1459	Bremerhaven 1906	E	Dreif. Exp. . . . 300	1	F. Alb. Pust . . . . .	J. Vollmers, Lehe.	1 5	2 1	1 1	
1460	Flensburg . . 1889	E	Schbk., 3 zyl. . . 350	1	*H. A. Petersen . . . . .	P. Thomsen . . . .	3 5	2 3	. 2	} 15
1461	Aberdeen . . 1907	E	Dreif. Exp. . . . 500	1	*J. Bernhard Brockmann.	W. Behrens, Blankenese.	1 5	2 1	1 1	
1462	Einswarden . 1911	E	Dreif. Exp. . . . 320	1	Deutsche Dampffischeri-G. Nordsee.	S. Börg, Ost-rhauderfehn.	1 6	2 2	. 1	} 12
1463	Geestemünde 1910	E	Vierf. Exp. . . . 2300	3	Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa“.	L. Knepppe, Hude.	5 21	4 36	6 6	
1464	Flensburg . . 1904	E	Dreif. Exp. . . . 2100	4	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	C. Heyer . . . . .	4 13	3 18	2 13	} 53
1465	Rostock . . . 1912	E	Dreif. Exp. . . . 1572	2	Deutsche Levante-Linie.	E. Frosch . . . . .	4 11	3 7	3 4	
1466	Geestemünde 1907	E	Dreif. Exp. . . . 450	1	Kohlenberg & Putz, Seefischeri-A.-G.	G. Kossack . . . .	1 7	2 2	1 1	} 13
1467	Danzig . . . . 1899	E	Zweif. Exp. . . . 130	1	Verein. Flensburg-Ekensund. u. Sonderburg. Dampfschiff.-A.-G. (*F. M. Bruhn).	Lorenzen, Flensburg.	1 2	1 1	. .	
1468	Stettin . . . . 190 $\frac{2}{3}$	E	2 dreif. Exp. . . 2300	2	Stettiner Dampfschiffs-G. J. F. Braeunlich, G. m. b. H.	R. Krull . . . . .	3 9	2 10	1 30	} 55
1469	Hoboken i. B. 1907	E	Dreif. Exp. . . . 1600	3	Reederei-Vereinigung, G. m. b. H.	K. Horn . . . . .	4 7	3 10	. 3	

1) Darunter 1 Taucher.

Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
					Brutto (stehend)	Netto (liegend)				
					Kubik- meter	Register- tons				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1470	LGWV	Oevelgönne ....	Altona ....	Fischerei-D.	650,5 159,3	229,62 56,24	35,68	6,76	3,03	10,23
1471	RLVM	Offenbach .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	12284,2 7771,1	4336,34 2743,19	118,50	14,62	8,16	21,59
1472	QJMK	Oie, Die, siehe Die Oie. Olbers .....	Bremer- haven.	Fischerei-D.	684,3 203,9	241,54 71,98	40,88	6,88	2,61	16,20
1473	KRCP	Oldenburg .....	Bremen ...	Schlepp-D. .	81,0 <sup>x</sup> 37,8 <sup>x</sup>	28,59 <sup>x</sup> 13,34 <sup>x</sup>	16,89	4,00	2,40	5,90
1474	KRHD	Oldenburg .....	Bremer- haven.	Fischerei-D.	387,8 90,4	136,89 31,82	32,28	6,32	2,96	12,18
1475	NGWB	Oldenburg .....	Oldenburg .	Fracht-D. .	3729,2 2344,5	1316,42 827,59	69,08	9,80	5,70	11,53
1476	NGWV	**Oldenburg....	Oldenburg .	Fracht-D. .	1211,8 391,1	427,78 138,07	45,41	10,02	3,95	10,69
1477	LGWC	Oldenburg .....	Altona ....	Fischerei-D.	649,8 154,9	229,38 54,70	35,71	6,76	3,03	10,23
1478	RQCN	Olga.....	Hamburg ..	Fracht-D. .	9602,4 6062,0	3389,66 2139,89	105,42	14,68	7,03	13,44
1479	LCKR	Olga.....	Hamburg ..	Fracht-D. .	1655,2 938,0	584,30 331,12	53,54	7,70	4,81	10,05
1480	QJDV	Olivant .....	Bremen ...	Fracht-D. .	10880,5 6958,7	3840,81 2456,41	104,00	15,00	7,96	15,82
1481	RGQN	Olivia .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	2561,8 1610,0	904,81 568,34	60,87	9,20	4,56	12,85
1482	RQSP	Olympos .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	8450,8 5150,3	2983,14 1818,05	103,05	14,66	6,87	14,54
1483	RMPV	Ondo .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	767,1 298,4	270,78 105,83	36,40	6,75	2,88	9,05
1484	RRGB	Ophelia .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	3266,1 2010,8	1152,95 709,88	68,88	10,15	4,46	15,20
1485	LCDV	Orconera  ..	Hamburg ..	Fracht-D. .	3855,4 2401,1	1360,96 847,58	82,94	9,82	5,81	13,95
1486	QJCK	Orest .....	Bremen ...	Fracht-D. .	1848,2 1083,5	652,43 382,49	54,88	8,58	3,89	9,74
1487	LGRM	Orion .....	Altona ....	Fischerei-D.	574,0 97,9	202,62 34,56	35,85	6,84	3,65	14,88
1488	LMSB	Orion .....	Flensburg .	Fracht-D. .	6129,9 3921,9	2163,86 1334,45	79,34	11,66	7,88	12,78
1489	QFNV	Orion .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	446,5 76,0	157,62 26,84	32,60	6,64	3,15	9,12
1490	LBDR	Orion .....	Hamburg ..	Schlepp-D. .	64,9	22,90	14,07	3,53	1,85	4,77
1491	RPVQ	Orissa .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	9608,3 6213,2	3391,74 2193,25	105,45	14,68	7,04	13,41
1492	RSVN	Ortegal, Cap. siehe Cap Ortegal. Osage 	Hamburg ..	Fracht-D. .	14088,5 8510,9	4973,25 3004,35	115,25	16,03	8,83	21,61
1493	RSFM	Oscar .....	Hamburg ..	Schlepp-D.	302,7	106,85	25,20	5,70	3,05	11,91
1494	RMSF	Ostris 	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	16860,8 10804,8	5951,86 3814,09	125,20	15,51	8,70	28,09

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkesel	Name und (soweit nicht mit dem Heimat-hafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			Gesamtbesatzung
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)			
							Seemanns- Personal	Maschinen- Personal	Sonstiges Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1470	Hamburg .. 1913	E	Dreif. Exp. .. 450	1	Altonaer Hochsee- fischerei A.-G.	Br. de Boer ..	1 5	2 1	. 1	10
1471	Low Walker 1900	E	Exp., 4 zyl. .. 2600	4	Deutsch-Australische Dampfschiffs-G.	N. Moritzen...	5 13	4 20	. 4	46
1472	Bremerhaven 1907	E	Dreif. Exp. .. 450	1	Hochseefischerei Bre- merhaven, A.-G.	J. Streeck ....	1 7	2 2	. 1	13
1473	Geestmünde 1887	E	Zweif. Exp. . 80	1	Norddeutscher Lloyd	W. Wulf .....	1 1	1 1	. .	4
1474	Geestmünde 1895	E	Dreif. Exp. .. 250	1	Hochseefischerei J. Wieting, A.-G.	W. Idens, Mitte- Grossefehn.	1 5	2 1	. 1	10
1475	Lübeck. .... 1900	E	Dreif. Exp. .. 600	2	Oldenburg - Portug. Dampfsch.-Reed., A.-G.	H. Ewert, Hamburg.	3 6	2 4	. 2	17
1476	Einswarden 1911	E	Dreif. Exp. .. 650	1	Weserschiffs-G. m. b. H.	W. Kleemeyer, Blexen.	1 5	2 2	. 1	11
1477	Hamburg .. 1913	E	Dreif. Exp. .. 450	1	Joh. Thode u. Nic. Ebeling.	G. Berends, Hamburg.	1 6	1 1	. 1	10
1478	Hoboken i. B. 1908	E	Dreif. Exp. .. 1500	3	Reederei-A.-G. von 1896.	O. Ebert .....	3 8	3 10	. 3	27
1479	Dietrichsdorf 1882	E	Zweif. Exp. . 280	2	L. F. Mathies & Co. ..	O. Reichert...	3 4	2 2	. 1	12
1480	Flensburg .. 1906	E	Dreif. Exp. .. 1525	2	Roland-Linie, A.-G. .	R. Schumann	4 8	3 10	. 4	29
1481	Flensburg .. 1884	E	Cp. 460	2	*Adolf Kirsten .....	P. Jensen.....	3 6	2 4	. 1	16
1482	Rostock .... 1911	E	Dreif. Exp. .. 1550	2	Deutsche Levante- Linie.	M. Menssen...	4 9	3 7	. 4	27
1483	Groningen .. 1901	E	Zweif. Exp. . 250	1	Woermann-Linie, A.-G.	P. Habenicht .	2 6	1 7	. 2	18
1484	Flensburg .. 1912	E	Dreif. Exp. .. 650	2	*A. Kirsten .....	C. Vormeng ..	3 6	2 4	. 2	17
1485	Stockton o. T. 1874	E	Vierf. Exp. . 615	2	Fried. Krupp, A.-G., Essen.	O. Pischel....	3 7	2 5	. 3	20
1486	Bremen .... 1906	E	Dreif. Exp. .. 350	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	A. Ehlers, Grohn.	3 4	2 2	. 1	12
1487	Hamburg .. 1907	E	Dreif. Exp. .. 400	1	*Johann von Eitzen .	S. Wriede, Finkenwärder.	1 6	2 .	. 1	10
1488	Lübeck. .... 1901	E	Dreif. Exp. .. 827	2	*Schmidt & Hansen .	C. Davidsen ..	3 6	2 6	. 2	19
1489	Bremerhaven 1891	E	Zweif. Exp. . 260	1	*Friedrich Busse.....	B. Lühring ...	1 5	2 1	. 1	10
1490	Hoogezand . 1888	E	Cp. 48	1	F. H. C. Schröder....	H. Huß .....	1 .	1 .	. .	2
1491	Hoboken i. B. 1908	E	Dreif. Exp. .. 1500	3	Reederei-A.-G. von 1896.	Th. Rülme ...	4 8	3 10	. 3	28
1492	Hebburn o. T. 1913	E	Vierf. Exp. .. 1600	2	Deutsch-Amerik. Petroleum-G.	C. de Reese ..	4 10	3 13	. 4	34
1493	Hoogezand . 1911	E	Dreif. Exp. .. 350	1	H. Peters .....	J. Jonas, Neuenfelde	1 2	1 1	. 1	6
1494	Hamburg .. 1902	E	Dreif. Exp. .. 2800	4	Deutsche Dampfschiff- G. „Kosmos“.	W. Kagelmacher	4 15	4 24	. 9	58



Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinerraums
					Brutto (stehend)	Netto (liegend)				
					Kubik- meter	Register- tons				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1495	RPQB	Osnabrück .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	12011,7 7476,3	4240,13 2639,13	118,20	15,60	7,71	14,98
1496	KRDG	Ost .....	Geeste- münde.	Fracht-D. .	2385,2 1482,7	841,98 523,40	63,25	9,21	3,95	10,63
1497	LBQS	Ost .....	Kiel .....	Pers.-D. ...	316,0 56,6	111,56 19,99	23,96	6,03	2,76	8,27
1498	KGWJ	† Ostfriesland....	Norden ....	Pers.-D. ...	275,2 153,3	97,16 54,28	31,68	5,25	2,20	9,59
1499	RSBW	Ostmark .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	12463,2 7666,1	4399,50 2706,13	121,55	16,03	7,43	17,35
1500	HDGN	Ostpreussen ....	Königsberg	Fracht-D. .	4970,6 3129,7	1754,61 1104,78	76,58	11,01	5,18	13,46
1501	PBND	Ostsee .....	Lübeck ....	Fracht-D. .	2853,7 1758,3	1007,86 620,68	65,54	9,87	4,57	11,33
1502	JDTB	Ostsee .....	Stettin ....	Fracht- u. Pers.-D.	2308,9 1404,2	815,06 495,68	60,84	8,64	4,57	11,84
1503	JGKH	Ostsee .....	Stettin ....	Schlepp-D.	278,6	98,86	23,95	5,52	2,64	11,97
1504	RQBC	Oswiga .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	9602,4 6063,2	3389,66 2140,30	105,44	14,68	7,04	13,41
1505	RNJP	Otavi .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	14653,7 10924,6	5172,77 3856,40	115,48	14,48	8,26	14,64
1506	LGVT	Othmarschen ...	Altona ....	Fischerei-D.	666,9 147,7	235,42 52,13	36,31	7,35	3,56	10,45
1507	LGVQ	Ottensen .....	Altona ....	Fischerei-D.	613,2 136,9	216,47 48,34	37,72	6,88	2,57	16,98
1508	RNHD	Ottensen .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	12063,3 7595,6	4258,34 2681,26	115,46	15,15	8,27	16,46
1509	KRMQ	Otto .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	572,3 224,3	202,20 79,20	36,27	6,80	3,55	11,60
1510	LGMW	Otto .....	Hamburg ..	Fischerei-D.	530,3 109,2	187,87 38,54	34,31	6,90	3,26	12,96
1511	NFTS	Otto .....	Kiel .....	Fracht-D. .	431,5 243,1	152,33 87,60	35,01	5,80	2,54	5,51
1512	JDVN	Otto .....	Stettin ....	Schlepp-D.	110,6	39,05	22,55	4,10	2,12	7,05
1513	MDVG	Otto Cords .....	Rostock ...	Fracht-D. .	2548,0 1406,5	899,44 496,49	70,55	10,31	3,66	16,20
1514	HWNQ	Otto-Hugo Stin- nes 9. 	Hamburg ..	Fracht-D. .	4725,7 2327,3	1668,16 821,55	75,84	11,62	5,54	14,88
1515	JFTR	Otto Ippen I....	Stettin ....	Schlepp-D.	29,6 5,0	10,46 1,77	12,79	2,50	1,28	—
1516	JFWQ	Otto Ippen II ..	Stettin ....	Schlepp-D.	106,0	37,41	16,86	4,52	1,77	7,47
1517	JGBH	Otto Ippen III .	Stettin ....	Schlepp-D.	226,4	79,92	24,21	5,41	2,24	9,01

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung				Gesamtbesatzung
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)	Mannsch. (liegd.)	Seemanns-Personal	Maschinen-Personal	
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1495	Flensburg .. 1907	E	Dreif. Exp. .. 2200	3	Deutsch-Australische Dampfschiffs-G.	E. Sparmann .	5 13	4 16	.	4	42
1496	Lübeck..... 1889	E	Cp., 3 zyl. .. 450	2	Reederei-G. Germania (*Joh. Stadtländer u. Franz Kohn).	R. Lockewitz, Elsfieth.	3 5	2 4	.	2	
1497	Rostock ... 1907	E	Cp. 180	1	Neue Dampfer-Co., A.-G.	H. Kähler ....	2 4	2 2	.	.	10
1498	Vevesack ... 1883	E	Cp. 120	1	Reederei „Norden“, A.-G. (F. Woltjes).	B. Noormann, Lintelmarsch.	1 3	1 1	.	1	
1499	Flensburg .. 1911	E	Vierf. Exp. .. 2500	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	B. Peter .....	4 20	4 36	1 8	.	73
1500	Danzig .... 1901	E	Dreif. Exp. .. 700	2	*Marcus Cohn & Sohn	R. Böttcher...	3 7	5 2	.	.	
1501	Glasgow ... 1907	E	Dreif. Exp. .. 850	1	Johannes Ludwig Emil Possehl.	R. Eiggert ...	3 4	2 4	.	2	15
1502	Stettin .... 1881	E	Cp., 2 zyl. .. 560	2	„Ostsee“, Dampfschiff-A.-G.	G. Breit-sprecher.	2 6	2 4	.	5	
1503	Dordrecht .. 1912	E	Dreif. Exp. .. 300	1	Ernst Behnke .....	E. Schröder, Cammin.	1 2	1 2	.	.	6
1504	Hoboken i. B. 1908	E	Dreif. Exp. .. 1500	3	Reederei-A.-G. von 1896.	P. Lemcke....	4 8	3 10	.	3	
1505	Port Glasgow 1904	E	Dreif. Exp. .. 2000	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	J. Franck ....	5 12	4 21	.	8	50
1506	Hamburg .. 1913	E	Dreif. Exp. .. 450	1	Altonaer Hochseefischerei A.-G.	P. Oelbrich ..	1 5	2 1	.	1	
1507	Geestemünde 1913	E	Dreif. Exp. .. 450	1	Altonaer Hochseefischerei A.-G.	J. Querfeldt ..	1 5	2 1	.	1	10
1508	Newcastle o. T. 1904	E	Vierf. Exp. .. 2600	3	Deutsch-Australische Dampfschiffs-G.	A. Nicolai ....	5 13	4 16	.	4	
1509	Rotterdam . 1904	E	Dreif. Exp. .. 358	1	GeestemünderHerings-u. Hochseefischerei-A.-G.	F. Dettmeyer .	1 6	2 1	.	1	11
1510	Geestemünde 1904	E	Dreif. Exp. .. 350	1	F. W. E. Thomae, Boizenburg a. E.	E. Lau, Langeloh.	1 5	2 1	.	1	
1511	Elbing ..... 1881	E	Zweif. Exp. .. 130	1	Sartori & Berger....	B. Langhinrichs, Dierhagen.	2 2	2 1	.	1	8
1512	Stettin .... 1874	E	Schbk., Cp.-S. 200	1	*Adolf Sell, in Firma Heinrich Dalitz.	J. Krüger, Wollin i. P.	1 2	1 1	.	.	
1513	Rostock ... 1910	E	Dreif. Exp. .. 550	2	Aug. Cords, Dampfschiffs-G. m. b. H.	O. C. Pahnke, Lübeck.	3 4	2 3	.	2	14
1514	Geestemünde 1911	E	Dreif. Exp. .. 875	2	Otto-Hugo Stinnes 9, Dampfschiff.-G. m. b. H.	Alb. Giese, Elsfieth.	3 6	2 5	.	2	
1515	Hamburg .. 1891	E	Cp. 70	1	Otto Ippen .....	Albert Buchholz.	1 1	1 .	.	.	3
1516	Stettin .... 1908	E	Zweif. Exp. .. 125	1	Otto Ippen .....	Jul. Genseburg	1 1	1 1	.	.	
1517	Stettin .... 1908	E	Dreif. Exp. .. 300	1	Pommern-Mecklenburger Dampfschiffahrt-G. m. b. H.	H. Wiese, Wahrlang	1 2	2 1	.	1	7

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal	Name des Dampfschiffs	Heimats-hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma-schienenraums		
					Brutto (stehend) Netto (liegend)						des Dampfschiffs in Metern	
					Kubik-meter	Registertons					7	8
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
1518	RNGK	Otto Kalthoff ..	Hamborn,	Fracht-D. .	7120,5 4553,7	2513,52 1607,44	88,92	12,57	5,74	12,79		
1519	KRTN	Otto Rudolf ....	Geeste-münde.	Fischerei-D.	630,2 196,8	222,46 69,48	37,86	6,88	2,75	15,78		
1520	HDFT	Ottokar .....	Königsberg	Fracht-D. .	2711,2 1993,4	957,04 703,68	61,80	8,48	6,51	9,00		
1521	RLTG	Oyo .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	922,6 477,2	325,66 168,45	44,18	8,00	2,30	8,80		
1522	KHLW	P. W. Wessels Ww.	Emden ....	Schlepp-D.	82,2	29,01	18,06	4,00	1,75	6,30		
1523	QJRT	Pagenturm 2 ....	Bremen ...	Fracht-D. .	14165,7 8951,7	5000,49 3159,95	122,30	16,00	8,60	18,90		
1524	QHMP	Paklat .....	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	4695,4 2882,5	1657,48 1017,52	77,18	11,40	5,98	12,14		
1525	RSJP	Palatia 2 .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	10077,9 6177,9	3557,50 2180,80	111,03	15,55	6,71	15,61		
1526	RMFG	Pallanza 2 2 ...	Hamburg ..	Fracht-D. .	13047,0 8386,2	4605,59 2960,81	121,48	14,36	8,65	18,42		
1527	QHVC	Pallas .....	Bremen ...	Fracht-D. .	1776,8 1047,4	627,22 369,73	54,84	8,81	3,90	9,72		
1528	LMKW	Pallas .....	Flensburg .	Fracht-D. .	5812,9 3773,1	2051,94 1331,91	82,21	11,92	4,86	11,57		
1529	KGVD	Palmas, Las siehe Las Palmas. Papenburg .....	Kiel .....	Schlepp-D.	186,2 6,2	65,78 2,20	22,85	5,08	2,50	7,95		
1530	KJLT	Papenburg II ..	Papenburg .	Schlepp-D.	166,5	58,77	20,18	5,28	2,13	7,54		
1531	RKGV	Paranaguá .....	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	8035,4 5136,6	2836,49 1813,22	91,79	12,58	7,17	12,20		
1532	RQVF	Parnassos .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	8100,6 4943,2	2859,53 1744,96	102,96	14,88	6,22	14,40		
1533	RPGW	Paros .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	10130,8 6511,8	3576,16 2298,48	106,47	14,09	7,75	15,85		
1534	RKJV	Parthia .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	7726,7 4824,4	2727,54 1703,01	91,20	12,82	7,61	12,80		
1535	RJDS	Patagonia .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	8544,5 5389,8	3016,22 1902,62	99,77	12,68	8,90	17,69		
1536	QJLH	Patani .....	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	5154,1 3077,4	1819,40 1086,32	81,02	12,20	5,05	13,14		
1537	RMKL	Patmos .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	5401,6 3425,5	1906,77 1209,20	85,66	12,86	5,65	13,26		
1538	RLGQ	**Patricia 2 2	Hamburg ..	Pers.-D. ...	40981,6 25701,5	14466,49 9072,68	170,77	18,98	13,71	46,20		
1539	JBDN	Patriot .....	Rügenwalde	Fracht-D. .	470,7 252,9	166,16 89,26	41,18	5,77	2,85	6,60		
1540	QHSC	**Patriu .....	Bremen ...	Leichterf. .	ca. 1289* ca. 762*	ca. 455* ca. 269*	—	—	—	—		
1541	KRGL	Paul .....	Geeste-münde.	Fischerei-D.	434,8 78,0	153,81 27,54	33,97	6,75	3,86	11,75		

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			Gesamtbesatzung
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)			
							Seemanns- Personal	Maschinen- Personal	Sonstiges Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1518	Flensburg .. 1904	E	Dreif. Exp. .. 850	2	Vulkan-Reederei D. Otto Kalthoff G. m. b. H., Zweigniederl. i. Rotterdam.	Fr. Voß, Alt- hagen (Meck- lenburg).	3 7	2 7	. 3	22
1519	Lehe .....	E	Dreif. Exp. ... 350	1	Otto Beucker .....	Eisenhardt ...	1 6	2 2	. 1	12
1520	Elbing .....	E	Dreif. Exp. ... 380	2	*Marcus Cohn & Sohn	E. Rottschalk	2 7	2 3	. 2	16
1521	Fähr (Vege- sack) 1900	E	Zweif. Exp. . 230	1	Woermann-Linie, A.-G.	H. Rickers ...	2 6	1 7	. 2	18
1522	Groningen .. 1891	E	Zweif. Exp. . 80	1	Witwe P. W. Wessels, geb. vanDiepenbroek.	W. Görtemaker, Hatshausen.	1 1	1 1	. .	4
1523	Geestemünde 1909	E	Vierf. Exp. ... 2100	3	Deutsche Dampfschiff- G. „Hansa“.	J. Erbo .....	5 21	4 33	. 5	68
1524	Geestemünde 1902	E	Dreif. Exp. ... 950	2	Norddeutscher Lloyd	J. Wenzel, Hongkong.	3 11	3 12	. 12	41
1525	Flensburg .. 1912	E	Dreif. Exp. ... 2200	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	Fr. Nissen ...	4 14	4 18	1 6	47
1526	Wallsend ... 1891	E	Exp., 3 zyl. ... 2700	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	J. Fendt .....	5 14	4 20	2 26	71
1527	Bremen .... 1904	E	Dreif. Exp. ... 300	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	G. Budelmann, Hamburg.	3 4	2 2	. 1	12
1528	West Hartle- pool 1897	E	Dreif. Exp. ... 700	2	*Schmidt & Hansen .	F. Beyer .....	3 6	2 5	. 2	18
1529	Papenburg .. 1883	E	Cp., 2 zyl. ... 150	1	R. Ihms .....	Hansen .....	1 3	1 1	. .	6
1530	Papenburg .. 1903	E	Cp., 2 zyl. ... 200	1	Papenburger Schlep- pampfreederei.	H. Gold- schweer.	1 1	1 1	. .	4
1531	Hamburg .. 1895	E	Dreif. Exp. ... 1130	2	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G.	D. Stockhorst	3 12	4 10	2 9	40
1532	Bremen .... 1911	E	Dreif. Exp. . 1550	2	Deutsche Levante- Linie.	Fr. Alers, Bremen.	4 9	3 7	. 4	27
1533	Sunderland . 1898	E	Dreif. Exp. ... 1600	3	Deutsche Levante- Linie.	Fr. Agrell .....	4 8	3 9	. 4	28
1534	Stockton o. T. 1896	E	Dreif. Exp. ... 1200	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	C. Neumann ..	4 11	3 10	. 5	33
1535	Hamburg .. 1890	E	Cp., 3 zyl. ... 2000	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	H. Schuster ..	4 12	4 17	2 29	68
1536	Lübeck .....	E	Dreif. Exp. ... 750	2	Norddeutscher Lloyd	O. Stolberg, Singapore.	3 12	3 12	. 14	44
1537	Rostock ... 1902	E	Dreif. Exp. ... 900	2	Deutsche Levante- Linie.	P. Bradhering	4 8	3 6	. 2	23
1538	Bredow- Stettin 1899	E	2 Exp., 4zyl. ... 5460	5	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	A. Rörden ...	7 33	5 46	3 145	239
1539	Glasgow ... 1855	E	Cp., 2 zyl. ... 140	1	J. F. Prochnow .....	Jakob Stöwahse, Wollin.	1 4	1 2	. 1	9
1540	Hongkong .. 1903	E	Dreif. Exp. ... 336	1	Norddeutscher Lloyd	N. Siemer, Bangkok.	1 6	1 4	. 4	16
1541	Geestemünde 1894	E	Dreif. Exp. ... 300	1	Norddeutsche Hochsee- fischerei-A.-G.	C. Ohmstede ..	1 5	2 1	. 1	10




Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
					Brutto (stehend)	Netto (liegend)				
					Kubik- meter	Register- tons				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1542	LCMJ	Paul.....	Kiel .....	Fracht-D. .	2042,8 1266,3	721,04 447,00	57,08	7,52	5,93	9,51
1543	HFWS	†Paul Beneke ..	Danzig ....	Pers.-D. ...	974,9 446,8	344,13 157,72	43,51	7,56	2,67	12,16
1544	LGQF	Paul Radmann .	Altona ....	Fischerei-D.	559,1 102,1	197,38 36,05	35,22	6,70	3,47	15,76
1545	RLCQ	Paul Woermann	Hamburg ..	Fracht-D. .	6339,9 4012,2	2238,00 1416,30	88,54	11,65	7,20	14,63
1546	RHKB	Paula .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	7784,9 4858,8	2748,08 1715,15	86,30	12,27	9,22	18,91
1547	JGHW	Paula .....	Swine- münde.	Pers.-F.....	43,4 27,0	15,32 9,54	13,58	3,30	1,45	2,30
1548	RPHK	Paula Blumberg	Hamburg ..	Fracht-D. .	4618,9 2838,3	1630,47 1001,60	85,89	12,24	4,80	11,95
1549	QFHS	Paula Peters....	Stettin ....	Fracht-D. .	7932,2 5084,3	2800,08 1794,76	95,66	12,52	7,93	13,42
1550	JFHL	Pauline Haubuss	Stettin ....	Fracht-D. .	1140,5 648,4	402,60 228,88	45,71	7,56	3,30	8,82
1551	QGCL	Paulo, São, siehe Pawel .....	São Paulo. Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	11268,0 7149,3	3977,61 2523,69	108,26	13,23	7,83	17,70
1552	RTSK	Pawnee ζ.....	Hamburg ..	Fracht-D. .	14086,0 8504,7	4972,37 3002,16	115,25	16,03	8,83	21,61
1553	QFSM	Pax .....	Bremen ...	Fracht-D. .	1454,0 854,0	513,25 301,45	48,48	7,97	3,03	8,46
1554	QFPW	Pegu .....	Nordenham	Schlepp-D.	217,9	76,91	24,59	5,15	2,66	8,03
1555	LGRN	Pelikan .....	Altona ....	Fischerei-D.	672,4 190,9	237,36 67,37	37,01	6,86	3,09	16,16
1556	RTSG	Pellworm .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	3881,9 2380,4	1370,32 840,30	69,95	10,69	6,62	11,70
1557	LRKS	**Pellworm.....	Pellworm ..	Pers.-D. ...	254,9 84,4	89,98 29,78	26,07	5,20	2,25	7,02
1558	RMSW	Pennoil .....	Hamburg ..	Fracht-D. ..	12560,0 7986,1	4433,67 2819,09	110,89	15,23	8,41	22,22
1559	RKPB	**Pennsylvania .	Hamburg ..	Pers.-D. ...	37770,5 24155,0	13333,00 8526,72	170,50	18,96	9,15	32,50
1560	LNFD	Peritia .....	Flensburg .	Fracht-D. ...	5894,3 3702,2	2080,70 1306,88	83,74	12,37	{ 4,84 6,96	12,00
1561	RKQJ	Pernambuco ζ ..	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	13563,9 8794,9	4788,07 3104,61	114,54	14,10	8,88	19,05
1562	RMHB	Pernau .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	5538,7 3532,9	1955,18 1247,10	88,86	12,55	5,06	14,07
1563	RQNK	Persepolis ζ.....	Hamburg ..	Fracht-D. .	12933,4 8168,1	4565,51 2883,35	113,54	15,30	8,35	19,05
1564	QJSR	Perseus .....	Bremen ...	Fracht-D. ..	1862,6 1025,6	657,52 362,04	54,88	8,58	3,92	10,25
1565	QHJT	Petchaburi .....	Bremen ...	Fracht-D. ...	6206,6 3888,7	2190,93 1372,70	88,46	11,90	6,46	12,78

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)			Gesamtbesatzung
							Seemänn. Personal	Maschinen-Personal	Subsidiere Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1542	Kiel ..... 1882	E	Cp. 280	2	*Sartori & Berger....	H. Ehrhard, Hamburg.	2 6	2 3	. 2	} 15
1543	Danzig .... 1906	E	Zweif. Exp... 400	2	„Weichsel“, Danziger Dampfschiff.- u. Seebad-A.-G.	Rud. Hein ...	2 4	1 2	. 7	
1544	Bremerhaven 1906	E	Dreif. Exp. ... 375	1	Paul Radmann, Berlin	H. Bönniksen, Schleswig.	1 5	2 1	. 1	} 10
1545	Hamburg .. 1898	E	Dreif. Exp. ... ca. 850	2	Woermann-Linie, A.-G.	R. Heitmann .	4 10	4 7	. 4	
1546	Low Walker 1888	E	Cp., 3 zyl. ... 1250	2	Deutsch-Amerik. Petroleum-G.	C. Knudsen ..	4 10	3 13	. 3	} 33
1547	Aumund-Vegesack 1912	H	Benzinmotor. 17	—	Albert Mießner .....	.....	1 1	. .	. .	
1548	Tönning ... 1906	E	Dreif. Exp. ... 900	2	*Leonhardt & Blumberg.	P. Paulsen ...	3 6	2 6	. 2	} 19
1549	Sunderland . 1889	E	Dreif. Exp. ... 1300	2	Ww. Eisenach .....	Thomann, Hamburg.	3 8	2 10	. 3	
1550	Stettin .... 1894	E	Cp., 2 zyl. ... 250	1	Dampfer Pauline Haubuss, A.-G.	E. Vorsatz ...	2 4	2 2	. 1	} 11
1551	Gaarden b. Kiel 1895	E	Dreif. Exp. ... 1800	3	Jebsen & Diederichsen.	C. Fuchs .....	3 13	3 17	. 4	
1552	Hebburn o. T. 1913	E	Vierf. Exp. ... 1500	2	Deutsch-Amerik. Petroleum-G.	E. Vollmer, Ibbenbüren.	4 10	3 13	. 4	} 34
1553	Bremen .... 1893	E	Zweif. Exp... 300	2	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	J. de Wall, Großefehn.	3 4	2 2	. 1	
1554	Geestemünde 1892	E	Cp., 2 zyl. ... 160	1	Deutsche Seeverkehrs-A.-G. „Midgard“.	D. Bootsmann	1 2	1 1	. .	} 5
1555	Hamburg .. 1907	E	Dreif. Exp. ... 400	1	*Georg Louis Friedrich Wilhelm.	H. Fahje .....	1 5	2 1	. 1	
1556	Fevig .....	E	Dreif. Exp. ... 700	1	Hamburg-Manchester Dampfschiffslinie Paul Günther.	E. Wallis ....	3 6	2 5	. 2	} 18
1557	Tönning ... 1902	E	2 Cp., 2 zyl. ... 175	1	Neue Pellwormer Dampfschiff.-G. m. b. H.	Jens Howold .	1 3	1 1	. .	
1558	Greenock .. 1902	E	Dreif. Exp. ... 2010	3	Pure Oil Comp., G. m. b. H. in Bremen, Zweigniederl. in Hamburg.	J. Breckwolddt	4 10	4 16	. 4	} 38
1559	Belfast .... 1896	E	2 Exp., 4 zyl. 5400	5	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	Cl. Ruß .....	7 33	5 46	3 148	
1560	Tönning ... 1908	E	Dreif. Exp. ... 850	2	*J. Joost .....	A. Klevenhusen.	3 7	2 6	. 2	} 20
1561	Hamburg .. 1897	E	Exp., 4 zyl. ... 1900	2	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G.	H. Köhler ....	4 15	4 18	2 11	
1562	Rostock ... 1901	E	Dreif. Exp. ... 900	2	Reederei-G. „Russia“ m. b. H.	H. Schwerdt .	3 7	2 7	. 2	} 21
1563	West Hartlepool 1905	E	Dreif. Exp. ... 2400	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	G. Sacher ....	4 13	4 22	2 6	
1564	Bremen .... 1910	E	Dreif. Exp. ... 350	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	C. Cassen, Stettin.	3 4	2 2	. 1	} 12
1565	Bremerhaven 1901	E	Dreif. Exp. ... 1150	2	Norddeutscher Lloyd	C. Gosewisch, Hongkong.	3 13	3 13	. 12	











Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums	
					Brutto (stehend)	Netto (liegend)					
					Kubik- meter	Register- tons					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1566	QKGJ	Peter Rickmers ☞ ⚓	Bremer- haven.	Fracht-D. .	14625,0 9008,7	5162,62 3180,06	122,24	16,20	8,38	19,72	
1567	KJLR	Peter Wessels ..	Emden ....	Schlepp-D.	383,7	135,43	27,14	6,12	3,49	12,35	
1568	JGFR	Peterhof .....	Stettin ....	Fracht-D. .	4132,3 2429,8	1458,69 857,70	70,31	11,10	4,56	11,80	
1569	RKPN	Petersburg, St., Petropolis ⚓ .....	siehe St. Petersburg. Hamburg ..		Fracht- u. Pers.-D.	13575,6 8761,0	4792,19 3092,63	114,80	14,10	8,31	19,05
1570	QKJM	Platz ☞ ⚓ .....	Bremen ...	Fracht-D. .	18610,6 11567,0	6569,54 4083,14	143,60	18,04	8,81	23,68	
1571	QG NK	Phädra .....	Bremen ...	Fracht-D. .	1754,0 1054,6	619,16 372,28	52,00	8,27	5,00	10,04	
1572	QJSV	Phoebus .....	Bremen ...	Fracht-D. .	1862,0 1024,6	657,28 361,70	54,90	8,58	3,92	10,25	
1573	RMSP	Phoebus ☞ ⚓ ...	Hamburg ..	Fracht-D. .	17757,2 10304,9	6268,28 3637,64	127,60	16,22	8,84	29,88	
1574	QKGL	Phoenix .....	Bremen ...	Fracht-D. .	3304,0 1509,0	1166,32 532,69	71,92	9,90	4,17	15,98	
1575	HFWB	Phoenix .....	Danzig ....	Pers.-D. ...	141,6 <sup>x</sup> 70,3 <sup>x</sup>	49,98 <sup>x</sup> 24,88 <sup>x</sup>	23,15	4,17	2,18	6,98	
1576	QFWC	†Phönix .....	Bremen ...	Fähr-D. ...	556,9 <sup>x</sup> 346,5 <sup>x</sup>	196,58 <sup>x</sup> 122,30 <sup>x</sup>	45,60	6,67	2,52	12,70	
1577	LMQS	**Phönix .....	Flensburg .	Pers.-D. ...	478,5 126,3	168,91 44,57	37,77	6,96	2,54	9,08	
1578	QKFC	Picador .....	Bremen ...	Fracht-D. .	2166,1 926,0	764,62 326,88	62,34	9,90	3,57	16,58	
1579	RJFW	Picador .....	Kiel .....	Schlepp-D.	116,9 <sup>x</sup> 32,0 <sup>x</sup>	41,28 <sup>x</sup> 11,80 <sup>x</sup>	18,05	4,56	2,57	7,59	
1580	NGVP	Pilot .....	Oldenburg .	Schlepp-D.	98,3	34,69	15,30	4,67	1,98	6,60	
1581	RQWH	Pindos .....	Hamburg ...	Fracht-D. .	8310,2 5036,0	2933,50 1777,72	103,26	14,68	6,26	14,52	
1582	RSLJ	Pionier .....	Hamburg ..	Schlepp-D.	369,0 35,0	130,27 12,35	34,81	6,32	2,00	13,72	
1583	RDTJ	Pionier .....	Königsberg	Fracht-D. .	1226,3 706,4	432,88 249,87	48,80	7,01	3,89	8,41	
1584	RKPV	Pisa ☞ ⚓ .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	14070,4 3916,9	4966,84 3147,67	118,60	14,05	8,86	23,17	
1585	RMPC	Piteã .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	3323,3 2021,0	1173,14 713,43	68,35	10,07	4,12	11,91	
1586	QHGW	Pitsanulok .....	Bremen ...	Fracht-D. .	5720,5 3590,2	2019,34 1267,35	88,44	11,95	6,17	12,78	
1587	QDLC	Planet .....	Bremen ...	Fracht-D. .	2052,7 1226,9	724,61 433,11	56,72	7,84	4,70	8,96	

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			Gesamtbesatzung
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)			
							Seemanns- Personal	Maschinen- Personal	Sonstiges Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1566	Gesteemünde 1913	E	Dreif. Exp. . . 2500	3	Rickmers Reismühlen, Reederei u. Schiff- bau-A.-G., Bremen.	H. Schweg- mann, Els- fleth.	4 12	4 16	. 5	41
1567	Hamburg .. 1903	E	Zweif. Exp. . . 400	1	Witve P. W. Wessels, geb. van Diepenbroek.	P. Heeren, Iheringsfehn.	1 2	1 3	. 1	8
1568	Stettin . . . . . 1911	E	Dreif. Exp. . . 700	2	Neue Dampfer-Co., A.-G.	R. Bätke ...	3 7	2 4	. 2	18
1569	Hamburg .. 1897	E	Exp., 4 zyl. . . 2000	2	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G.	A. von Ehren .	4 16	4 17	2 15	58
1570	Lobendorf . 1913	E	Dreif. Exp. . . 4000	4	Norddeutscher Lloyd .	J. Leuss, Speckenbüttel.	5 16	4 23	2 5	55
1571	Bremerhaven 1898	E	Dreif. Exp. . . 370	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	J. Klöfkorn, Lienen.	3 4	2 2	. 1	12
1572	Bremen .... 1910	E	Dreif. Exp. . . 350	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	J. Hovers ....	3 4	2 2	. 1	12
1573	Port Glasgow 1902	E	Dreif. Exp. . . 3300	3	Deutsch-Amerik. Pe- troleum-G.	G. Sluiter ....	4 12	4 10	4 4	34
1574	Stettin-Gra- bow 1913	E	Dreif. Exp. . . 1250	2	Dampfschiff.-G. „Argo“.	H. Röver . . . . .	3 6	2 5	. 3	19
1575	Danzig .... 1892	E	Zweif. Exp. . . 120	1	„Weichsel“, Danziger Dampfschiff.- u. See- bad-A.-G.	J. Telge . . . . .	1 1	1 1	. .	4
1576	Geestemünde 1885	E	Zweif. Exp. . . 150	1	Bernhard Wilhelm Riedemann. Geestemünde.	.....	1 2	1 2	. 1	7
1577	Papenburg .. 1875	E	2 zweif. Exp. 314	1	Verein. Flensburg- Ekensund. u. Son- derburg. Dampf- schiff.-A.-G. (*F. M. Bruhn).	K. Sörnsen ...	1 3	1 2	. 3	10
1578	Lehe . . . . . 1912	E	Dreif. Exp. . . 600	2	J. D. Stüreken . . . . .	Th. de Boer, Großefehn.	3 4	2 4	. 1	14
1579	Hamburg .. 1889	E	Zweif. Exp. . . 150	1	Philipp Holzmann & Co., G.m.b.H., Frankfurt a. M.	J. Hansen ....	1 1	1 1	. .	4
1580	Lübeck . . . . . 1901	E	Cp., 2 zyl. . . . 80	1	Oldenburgische Glas- hütte, A.-G.	Fr. Menze, Osternburg.	1 1	1 .	. .	3
1581	Lobendorf . 1911	E	Dreif. Exp. . . 1500	2	Deutsche Levante- Linie.	G. Starke ....	4 9	3 8	. 4	28
1582	Brandenburg a. H. 1911	E	Dreif. Exp. . . 350	1	R. Wönckhaus . . . . .	W. Küster- mann, Basso- rah.	1 3	2 2	. 1	9
1583	Hamburg .. 1873	E	Zweif. Exp. . . 300	2	*Robert Kleyenstüber & Co.	E. Schloer, Barth.	2 6	2 2	. 2	14
1584	Glasgow ... 1896	E	Dreif. Exp. . . 2500	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	W. Treumann.	5 14	4 18	2 40	83
1585	Helsingör .. 1902	E	Dreif. Exp. . . 600	2	H. M. Gehrckens . . . . .	H. Münster- mann.	3 5	2 4	. 1	15
1586	Bremerhaven 1901	E	Dreif. Exp. . . 1150	2	Norddeutscher Lloyd	W. Täubert, Hongkong.	3 13	3 12	1 12	44
1587	Rostock ... 1881	E	Cp. 220	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	A. Pensky, Elsfleth.	3 4	2 2	. 2	13



Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums			
					Brutto (stehend)	Netto (liegend)					des Dampfschiffs in Metern		
					Kubik- meter	Register- tons					7	8	9
1588	HDFR	Planet .....	Königsberg	Fracht-D. ..	1944,5 1355,2	686,40 478,89	57,10	8,09	5,21	8,91			
1589	RPLG	Plata, La siehe Plauen .....	la Plata. Hamburg ..	Fracht-D. ..	11927,5 7455,8	4210,40 2631,90	118,07	15,68	7,68	14,82			
1590	QJBC	Pluto .....	Bremen ...	Fracht-D. ..	3987,6 2527,7	1407,62 892,27	70,08	11,04	4,62	11,58			
1591	LBGD	Podbielski .....	Kiel .....	Pers.-D. ...	359,3 138,5	126,83 48,00	29,94	6,41	2,69	8,00			
1592	KRPN	Polarstern .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	716,6 189,5	252,97 66,88	39,28	7,04	3,09	16,70			
1593	QGDV	Pollux .....	Bremen ...	Fracht-D. ..	1468,5 904,8	518,37 319,39	49,68	7,38	2,92	8,80			
1594	QJDR	Pollux .....	Bremen ...	Schlepp-D.	202,5	71,47	23,00	5,25	2,46	8,97			
1595	RJTH	Pollux .....	Flensburg .	Fracht-D. ..	5095,6 3259,4	1798,74 1150,57	77,43	10,70	5,53	11,50			
1596	LBTG	Pollux .....	Kiel .....	Dampf-Bag- gerschute.	1410,2 567,2	497,81 200,21	44,17	8,80	3,94	7,50			
1597	RNJK	Polynesia  ..	Hamburg ..	Fracht-D. ..	17068,1 10891,0	6021,53 3844,52	125,21	15,51	8,65	25,43			
1598	JFBD	Pomerania ....	Stettin ....	Fracht-D. ..	1110,3 639,1	391,93 225,59	51,49	6,80	3,32	7,60			
1599	JRDL	Pomerania ....	Stolpmünde	Fracht-D. ..	534,1 305,3	188,52 107,77	37,08	5,67	2,87	6,38			
1600	QKHD	Pommern  ..	Bremen ...	Fracht-D. ..	18574,8 11576,3	6556,90 4086,44	143,60	18,04	8,81	23,68			
1601	JHQM	Pommern .....	Greifswald .	Fracht-D. ..	307,0 167,5	108,38 59,11	31,05	5,16	2,41	6,05			
1602	JFTV	Pommern  ...	Stettin ....	Fracht-D. ..	6180,9 3603,0	2181,85 1271,87	86,55	12,56	5,78	12,75			
1603	JFTL	Pommern .....	Stettin ....	Eisbrecher .	1487,9	525,24	41,54	11,24	5,02	22,09			
1604	JFLN	**Pommerscher Greif.	Stettin ....	Kreide- transp.-D.	591,0 347,1	208,62 122,54	43,19	6,04	2,49	7,52			
1605	QHNS	Pongtong .....	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	4619,7 2825,7	1630,75 997,46	77,16	11,40	5,98	12,16			
1606	RLTC	Pontos .....	Hamburg ..	Fracht-D. ..	16155,6 10385,2	5702,94 3665,98	131,30	16,42	8,47	19,05			
1607	KHBL	Pony .....	Emden ....	Schlepp-D. .	89,4	31,56	17,60	4,38	1,92	6,15			
1608	HWCK	Porthos .....	Cöln a. Rh.	Lustjacht ..	458,7 116,3	161,91 41,05	32,00	5,53	3,24	12,39			
1609	RSBL	Portia .....	Hamburg ..	Fracht-D. ..	3368,5 2065,0	1189,06 728,93	68,75	10,08	4,53	15,34			
1610	RSDJ	Portici .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	4967,6 2922,6	1753,55 1031,67	87,61	12,52	5,13	13,20			

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung				
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)		Sonstiges Personal		Gesamtbesatzung
							Stehänd. Personal	Maschinen-Personal	Sonstiges Personal	Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
1588	Elbing . . . . . 1883	E	Zweif. Exp. . . . 340	2	KönigsbergerDampfer-Comp., A.-G.	K. Etzler.	2 6	2 3	. 1	14	
1589	Flensburg .. 1907	E	Dreif. Exp. . . . 2200	3	Deutsch-Australische Dampfschiffs-G.	R. Schuldt ...	5 13	4 16	. 4	42	
1590	Geestemünde 1905	E	Dreif. Vbd. . . . 700	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	H. Kunst ....	3 6	2 3	. 2	16	
1591	Dietrichsdorf 1899	E	Dreif. Exp. . . . 200	1	Neue Dampfer-Comp., A.-G.	A. Rohde. ....	1 2	1 1	. .	5	
1592	Bremerhaven 1907	E	Dreif. Exp. . . . 450	1	Hochseefischerei-A.-G. „Nordstern“.	G. Wellm, Bremerhaven.	1 7	2 2	. 1	13	
1593	Bremen .... 1896	E	Zweif. Exp. . . . 250	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	G. Westmanns, Westrhauderfehn,	3 4	2 2	. 1	12	
1594	Uithuizen .. 1905	E	Dreif. Exp. . . . 270	1	Norddeutscher Lloyd	G. Bliefereicht, Lehe.	1 2	1 2	. 1	7	
1595	Low Walker 1892	E	Dreif. Exp. . . . 700	2	Heinr. Schmidt .....	Fr. Beyer, Ribnitz.	3 6	2 5	. 2	18	
1596	Schiedam... 1912	E	Dreif. Exp. . . . 320	1	Habermann u. Guckes A.-G.	Dunker, Kiel-Wik.	1 4	1 4	. 1	9	
1597	Hamburg .. 1904	E	Vierf. Exp. . . . 2800	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	M. Schulz....	4 16	4 21	2 28	75	
1598	Stettin .... 1888	E	Cp. 220	1	BaltischeDampfschiff-G. m. b. H.	A. Tesch. ....	2 4	2 2	. 1	11	
1599	Stettin .... 1891	E	Zweif. Exp. . . . 110	1	*C. E. Geiß .....	P. Lüthgens, Ribnitz.	2 2	2 1	. 2	9	
1600	Lobbendorf 1913	E	Dreif. Exp. . . . 4000	4	Norddeutscher Lloyd	A. Willemsen, Bremerhaven.	6 15	4 25	. 5	55	
1601	Stettin-Grabow 187 $\frac{8}{10}$	E	Zweif. Exp. . . . 100	1	*Carl Graedener.....	C. Braun .....	1 2	1 1	. .	5	
1602	Stettin .... 1906	E	Dreif. Exp. . . . 1100	2	Hedwigshütte, Anthrazitkohlen- und Koks- werke, A.-G. (James Stevenson).	A. Witzke, Reichenstein.	3 7	2 7	. 2	21	
1603	Stettin .... 1905	E	Dreif. Exp. . . . 1200	2	Die Korporation der Kaufmannschaft.	R. Beyreis ...	2 4	2 5	. 1	14	
1604	Memel ..... 1898	E	2 Cp. 220	1	Stettin-Bredower Port- land-Zement-Fabr., A.-G.	A. Fretwurst, Dierhagen.	2 1	1 1	. 1	6	
1605	Geestemünde 1903	E	Dreif. Exp. . . . 950	2	Norddeutscher Lloyd	W. Bötöfähr, Hongkong.	3 11	3 12	1 12	42	
1606	Sunderland . 1900	E	Dreif. Exp. . . . 2400	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	W. Hauer ....	4 13	4 18	. 6	45	
1607	Hamburg .. 1862	E	Einf. Exp. ohne Kd. 40	1	Emder Heringsfische- rei-A.-G.	H. Haak .....	1 1	1 .	. .	3	
1608	Cöln-Deutz . 1910	E	Einf. Exp. . . . 350	1	Ferdinand van der Zypen.-	R. Wulff, Cöln- Marienburg.	2 2	1 3	. 1	9	
1609	Lübeck..... 1911	E	Dreif. Exp. . . . 775	2	*A. Kirsten.....	F. Brorsen ...	3 6	2 4	. 2	17	
1610	Rostock ... 1911	E	Dreif. Exp. . . . 1100	2	*Rob. M. Sloman jun..	E. Friedrich ..	4 6	3 7	. 3	23	

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal	Name des Dampfschiffs	Heimats-hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums			
					Brutto (stehend) Netto (liegend)						des Dampfschiffs in Metern		
					Kubikmeter	Registertons					7	8	9
1611	NGTV	Portimao .....	Oldenburg .	Fracht-D. ..	4219,2 2616,0	1489,38 923,43	74,96	10,74	5,62	11,60			
1612	NGWC	Porto .....	Oldenburg .	Fracht-D. ..	5132,7 3217,2	1811,83 1135,67	76,25	11,34	6,67	13,01			
1613	RSGF	Portofino  ...	Hamburg ..	Fracht-D. .	4967,7 2928,0	1753,62 1033,58	87,54	12,52	5,15	13,11			
1614	PBMH	Portonia .....	Lübeck ....	Fracht-D. ..	7869,4 4941,2	2777,89 1744,24	88,87	12,56	7,86	13,49			
1615	KRLG	**Poseidon  ...	Geestemünde.	Fischerei-Forsch.-D.	1363,6 432,4	481,86 152,64	45,88	9,10	3,63	11,78			
1616	QKHP	Posen  ...	Bremen ...	Fracht-D. .	18609,3 11597,3	6569,25 4094,01	143,60	18,04	8,81	23,68			
1617	RJHL	Post .....	Kiel .....	Schlepp-D. .	116,3 <sup>x</sup> 30,5 <sup>x</sup>	41,07 <sup>x</sup> 10,78 <sup>x</sup>	17,72	4,58	2,47	7,64			
1618	RMBW	Präsident .....	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	9446,5 5909,7	3334,63 2086,13	97,82	12,28	7,60	18,14			
1619	RNWM	**Präsident  ...	Hamburg ..	Fracht-D. ..	5238,5 2618,9	1849,20 924,49	86,03	12,39	3,96	27,06			
1620	KRLS	Präsident Herwig.	Geestemünde.	Fischerei-D.	522,9 163,4	184,60 59,45	36,66	6,88	3,26	14,76			
1621	LBCW	Präsident Koch .	Kiel .....	Pers.-D. ...	328,5 101,9	115,96 35,97	28,85	6,53	2,82	7,47			
1622	QGLR	Präsident Rose .	Bremerhaven.	Fischerei-D.	449,3 125,7	158,60 44,38	32,36	6,40	3,12	11,40			
1623	QGHV	Präsident von Mühlenfels.	Nordenham	Fischerei-D.	448,3 121,7	158,26 42,96	32,30	6,89	3,10	12,39			
1624	KRLQ	Prangenhof.....	Bremerhaven.	Fischerei-D.	608,9 182,1	214,96 64,28	35,96	6,90	3,48	13,00			
1625	RPNT	**President Grant   ...	Hamburg ..	Pers.-D. ...	51196,4 31478,2	18072,34 11111,82	182,58	20,78	14,73	27,90			
1626	RPMD	**President Lincoln   ...	Hamburg ..	Pers.-D. ...	51466,7 31647,3	18167,74 11171,48	182,58	20,78	14,73	27,90			
1627	RKTS	**Pretoria   ...	Hamburg ..	Pers.-D.....	37491,2 23838,4	13234,38 8414,95	171,01	18,96	11,56	31,78			
1628	RQNF	Preusse, Der, siehe Der Preusse. Preussen .....	Hamburg ..	Fracht-D. ..	22654,2 14398,3	7996,94 5032,59	142,87	17,80	9,89	24,18			
1629	QHRN	Preussen .....	Nordenham	Fischerei-D.	716,3 217,9	253,02 76,93	41,25	6,88	2,99	18,30			
1630	NHBC	Preussen .....	Oldenburg..	Fähr-D.....	969,5 227,1	342,25 80,18	50,13	9,04	3,70	9,53			
1631	QKBG	Priamus .....	Bremen ...	Fracht-D. ..	1871,1 1028,3	660,50 363,15	54,88	8,58	3,92	10,25			
1632	LMRT	Prima .....	Flensburg .	Fracht-D. ..	4974,6 3145,7	1756,04 1110,44	76,48	11,20	4,88	12,84			
1633	LBPS	**Primus .....	Kiel .....	Fähr-D.....	842,0 159,2	297,22 56,19	28,62	10,51	3,78	12,76			

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkesel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			Gesamtbesatzung
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)			
							Seemanns-Personal	Maschinen-Personal	Sonstiges Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1611	Lübeck. .... 1899	E	Dreif. Exp. .. 600	2	Oldenburg-Portug. Dampfsch.-Reed., A.-G.	D. Schuhmacher, Bremen.	3 6	2 4	. 2	17
1612	Lübeck. .... 1904	E	Exp., 3 zyl. . 850	2	Oldenburg-Portug. Dampfsch.-Reed., A.-G.	D. Hülsebusch, Bremen.	3 6	2 5	. 2	18
1613	Rostock ... 1912	E	Dreif. Exp. .. 1000	2	*Rob. M. Sloman jun.	W. Meyer ....	4 6	3 7	. 3	23
1614	Rostock ... 1903	E	Dreif. Exp. .. 850	2	Dampfschiffsreederei „Horn“, A.-G.	H. Nielsen, Glücksburg.	3 8	3 7	. 2	23
1615	Vege sack ... 1902	E	Cp. 500	2	Deutsches Reich, ver- treten durch den DeutschenSeefische- rei-Verein in Berlin.	A. Heinen, Bremerhaven.	3 7	2 4	. 2	18
1616	Lobbendorf 1913	E	Dreif. Exp. .. 4000	4	Norddeutscher Lloyd	F. Iseke, Bremerhaven.	6 15	4 24	. 5	54
1617	Hamburg .. 1891	E	Zweif. Exp. .. 150	1	Habermann & Guckes A.-G.	L. Wiek, Saß- nitz a. R.	1 1	1 .	. .	3
1618	Hamburg .. 1900	E	Exp., 3 zyl. . 1500	2	Deutsche Ost-Afrika- Linie.	J. Schütt. ....	4 19	3 29	. 15	70
1619	Bremerhaven 1905	E	2 dreif. Exp. 1400	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	A. Jürgensen .	4 14	4 14	1 17	54
1620	Bremerhaven 1902	E	Dreif. Exp. .. 350	1	*Friedrich Busse. ....	M. Spitzkowsky	1 7	2 1	. 1	12
1621	Kiel ..... 1896	E	Dreif. Exp. .. 205	1	Neue Dampfer-Comp., A.-G. (*A. Seibel).	H. Oelerking .	1 2	1 1	. .	5
1622	Fähr (Vege- sack) 1897	E	Zweif. Exp. .. 260	1	Hochseefischerei Bremerhaven, A.-G.	J. Lemke, Gdingen.	1 5	2 1	. 1	10
1623	Fähr (Vege- sack) 1896	E	Zweif. Exp. .. 250	1	Deutsche Dampfsche- rei-G. „Nordsee“.	Wilh. Groene- woldt, Lübbertsfehn.	1 5	2 1	. 1	10
1624	Geestemünde 1902	E	Dreif. Exp. .. 300	1	Hochseefischerei J. Wieting, A.-G.	W. Reents, Ost- rhauderfehn.	1 6	2 2	. 1	12
1625	Belfast .... 1903	E	2 vierf. Exp. 7500	6	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	H. Meyerdiercks	7 54	8 60	4 225	358
1626	Belfast .... 1903	E	2 vierf. Exp. 7500	6	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	W. Witt ....	7 54	8 60	4 225	358
1627	Hamburg .. 1897	E	2 vierf. Exp. 5000	5	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	M. Dugge ....	7 33	5 46	3 147	241
1628	Glasgow 1910	E	Vierf. Exp. 3700	4	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	J. Bahle ..... 18	4 25	1 7	. .	60
1629	Bremerhaven 1903	E	Dreif. Exp. .. 420	1	Deutsche Dampfsche- rei-G. „Nordsee“.	A. J. Otschins- ky, Edingen.	1 6	2 2	. 1	12
1630	Geestemünde 1911	E	Dreif. Exp. .. 425	2	Weserschiffs-G. m. b. H.	W. Wulff, Geestemünde.	1 5	2 2	. 1	11
1631	Bremen .... 1911	E	Dreif. Exp. .. 350	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	J. Bruns ..... 4	2 2	. 1	. .	12
1632	Lübeck. .... 1901	E	Dreif. Exp. .. 800	2	Flensburger Dampf- schiff.-G. v. 1869.	P. Lassen .... 6	2 5	. 2	. .	18
1633	Dietrichsdorf 1907	E	Dreif. Exp. .. 350	2	Die Stadt Kiel .....	..... 3	3 3	. .	. .	13

Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schineerraums				
					des Dampfschiffs						Brutto (stehend) Netto (liegend)	des Dampfschiffs in Metern		
					Kubik- meter	Register- tons						7	8	9
1634	JDLF	Princess .....	Königsberg	Schlepp-D.	94,2	33,24	19,36	4,02	2,03	6,39				
					4,9	1,74								
1635	RLVN	**Princess Alice ☞ ☜	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	31107,7 18780,4	10981,02 6629,48	159,56	18,34	10,58	43,22				
1636	RMSN	**Prinz Adalbert ☞ ☜	Hamburg ..	Pers.-D. ...	17080,8 10756,2	6029,52 3796,93	122,92	15,00	8,25	34,10				
1637	LBCN	**Prinz Adal- bert.	Kiel .....	Pers.-D. ...	1979,5 675,3	698,76 238,39	62,71	8,74	3,71	15,82				
1638	JPSW	Prinz Adalbert	Stralsund ..	Pers.-D. ...	93,3 12,6	32,95 4,45	19,46	4,91	2,13	5,00				
1639	RMVB	Prinz August Wilhelm. ☜	Hamburg ..	Pers.-D. ...	13408,8 8428,0	4733,13 2975,07	113,07	13,80	7,67	25,01				
1640	QHVN	**Prinz Eitel Friedrich. ☞ ☜	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	24921,7 13632,6	8797,87 4812,32	148,82	16,96	9,78	56,59				
1641	RMLJ	Prinz Eitel Friedrich. ☜	Hamburg ..	Fracht-D.	13173,7 8274,7	4650,81 2920,97	113,10	13,82	8,16	25,08				
1642	JGHR	Prinz Eitel Friedrich. ☜	Stettin ....	Fracht- u. Pers.-D.	4321,2 2437,6	1525,40 860,49	73,39	10,54	4,68	17,98				
1643	QJPF	**Prinz Friedrich Wilhelm. ☞ ☜	Bremen ...	Pers.-D. ...	48390,3 27874,0	17081,79 9839,51	179,84	20,82	11,76	57,00				
1644	QFWP	**Prinz Hein- rich. ☜	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	18799,6 11007,8	6636,27 3885,77	138,77	15,63	9,08	29,67				
1645	HJKW	Prinz Heinrich	Elbing ....	Pers.-D. ...	211,3 68,4	74,58 24,16	26,89	4,35	2,17	7,30				
1646	KJVL	**Prinz Heinrich	Emden ....	Pers.-D. ...	600,2 280,8	211,86 99,11	37,15	7,04	2,62	7,91				
1647	LBMW	Prinz Heinrich	Kiel .....	Pers.-D. ...	361,8 87,2	127,71 30,79	27,60	6,43	2,58	9,66				
1648	JFSC	**Prinz Hein- rich.	Stettin ....	Pers.-D. ...	1014,8 177,4	358,23 62,64	50,29	7,64	3,29	13,95				
1649	HW CJ	Prinz Hendrik	Cöln a. Rh.	Lustjacht ..	30,7 15,9	10,82 5,00	13,98	2,50	1,40	1,50				
1650	RNBJ	Prinz Joachim ☜	Hamburg ..	Pers.-D. ...	13484,2 8445,9	4759,93 2981,41	113,03	13,78	7,89	25,05				
1651	QJDM	**Prinz Ludwig ☞ ☜	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	27442,9 16174,1	9687,34 5688,26	149,98	17,56	10,66	50,41				
1652	RMVL	**Prinz Oskar ☞ ☜	Hamburg ..	Pers.-D. ...	17071,5 10700,4	6026,24 3777,24	122,95	15,00	8,25	34,10				
1653	QHPM	**Prinz Sigis- mund.	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	9354,0 5224,5	3301,95 1844,25	99,69	12,86	7,41	35,10				
1654	RMVQ	Prinz Sigis- mund. ☜	Hamburg ..	Fracht-D.	13282,6 8333,5	4688,76 2941,72	112,83	13,81	8,16	25,09				
1655	LBFS	**Prinz Sigis- mund.	Kiel .....	Pers.-D. ...	1974,1 581,7	696,87 205,33	62,67	8,72	3,78	17,83				
1656	QH PF	**Prinz Walde- mar.	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	9142,5 4920,2	3227,29 1736,82	100,00	12,76	7,44	33,86				
1657	LCVK	**Prinz Walde- mar.	Kiel .....	Pers.-D. ...	1870,2 663,5	660,19 234,23	62,22	8,48	3,70	14,45				
1658	RFMQ	Prinz Wilhelm	Hamburg ..	Fracht-D.	3464,8 2192,4	1223,08 773,90	71,84	10,64	4,89	10,50				

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff.	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)	Mannsch. (liegd.)	Gesamtbesatzung	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1634	Hamburg .. 1873	E	Zweif. Exp... 80	1	Kalk- und Mörtelwerke, A.-G.	K. Pallentin, Heyde-Maulen.	1 1	1 1	. .	4
1635	Stettin-Bredow 1900	E	2 vierf. Exp. 9000	6	Norddeutscher Lloyd	J. Bortfeldt ..	6 38	7 69	2 120	242
1636	Vegesack .. 1902	E	2 Exp., 4 zyl. 2700	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	Th. Brambier.	6 18	5 29	2 61	121
1637	Kiel ..... 1895	E	2 dreif. Exp. 1300	4	Sartori & Berger ....	H. Holtz .....	2 7	2 6	. 11	28
1638	Stralsund... 1853	H	Zw. 35	1	Helmut Gleß, Devin..	.....	1 2	1 1	. 1	6
1639	Flensburg .. 1902	E	Vierf. Exp. ... 3200	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	L. Krause ....	4 13	6 26	2 65	116
1640	Stettin-Bredow 1904	E	2 vierf. Exp. 7000	4	Norddeutscher Lloyd	C. Mundt, Bremerhaven.	5 36	7 71	2 121	242
1641	Hamburg .. 1901	E	Exp., 4 zyl. 2400	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	Th. Metzenthin	4 11	4 18	2 31	70
1642	Stettin .... 1912	E	Dreif. Exp... 1100	2	Neue Dampfer-Comp. A.-G.	P. Kolbe ....	3 8	2 6	. 8	27
1643	Geestemünde 1907	E	2 vierf. Exp. 14000	8	Norddeutscher Lloyd	E. Malchow, Lehe.	7 47	11 111	4 204	384
1644	Danzig .... 1894	E	2 dreif. Exp. 5000	4	Norddeutscher Lloyd	E. Zander, Marseille.	5 29	5 69	2 83	193
1645	Alkmaar ... 1895	E	Zweif. Exp. 100	1	Der Kapitän .....	E. Krüger ...	1 1	1 1	. 1	5
1646	Papenburg.. 1909	E	2 Hamm. ... 300	1	Borkumer Kleinbahn- u. Dampfschiff.-A.-G.	Joh. de Vries.	2 3	1 2	. 3	11
1647	Dietrichsdorf 1906	E	Zweif. Exp... 200	1	Neue Dampfer-Comp., A.-G.	R. Vöge, Labö	1 2	1 1	. .	5
1648	Stettin .... 1904	E	2 dreif. Exp. 600	2	Karl Böttcher, Berlin	K. Strahl, Werder.	3 4	2 5	. 4	18
1649	Vegesack ... 1911	H	Benzinmotor. 28	—	Josef Collardin .....	Der Reeder... ..	. .	. .	. .	1
1650	Flensburg .. 1903	E	Vierf. Exp. ... 3200	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	E. Tarnow ...	4 13	6 26	2 65	116
1651	Stettin-Bredow 1906	E	2 vierf. Exp. 7000	5	Norddeutscher Lloyd	F. v. Binzer, Hamburg.	5 38	7 67	2 120	239
1652	Fähr (Vegesack) 1902	E	2 vierf. Exp. 2700	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	A. von Leuenfels.	6 18	5 29	2 61	121
1653	Bremen .... 1903	E	2 dreif. Exp. 2000	4	Norddeutscher Lloyd	A. Hurtzig, Sydney.	4 19	4 31	2 33	93
1654	Rostock ... 1902	E	Vierf. Exp. ... 2400	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	J. Tutt .....	4 11	4 18	2 31	70
1655	Dietrichsdorf 1899	E	2 dreif. Exp. 1429	4	Sartori & Berger ....	M. Rohlf ....	2 7	2 6	. 10	27
1656	Bremerhaven 1903	E	2 dreif. Exp. 2400	3	Norddeutscher Lloyd	O. Jurany, Sydney.	4 18	4 31	2 33	92
1657	Kiel ..... 1893	E	Dreif. Exp. ... 1170	2	Sartori & Berger ....	F. Petersen ...	2 7	2 5	. 7	23
1658	Pallion .... 1878	E	Schbk.-Zw. ... 533	2	Heinrich Feindt .....	W. Fauche....	3 6	2 5	. 2	18

Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
					Brutto (stehend)	Netto (liegend)				
					Kubik- meter	Register- tons				
des Dampfschiffs							des Dampfschiffs in Metern			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1659	QHCJ	<b>**Prinzess Irene</b> ☞ ⚓	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	30857,5 18252,4	10892,69 6443,09	159,56	18,84	10,58	43,16
1660	RPDG	<b>**Prinzessin</b> ☞ ⚓	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	18093,2 10473,9	6386,91 3697,30	126,80	15,36	8,55	28,80
1661	RKLJ	† <b>Prinzessin Heinrich.</b> ⚓	Hamburg ..	Pers.-D. ...	2604,3 910,8	919,80 321,51	76,80	8,80	4,03	23,67
1662	LBNC	<b>Prinzessin Irene</b>	Kiel .....	Pers.-D. ...	361,7 87,0	127,87 30,71	27,60	6,43	2,59	9,67
1663	JGHS	<b>Prinzessin Sophie Charlotte.</b> ⚓	Stettin ....	Fracht- u. Pers.-D.	4372,4 2452,9	1543,46 865,88	73,43	10,56	4,65	18,00
1664	RMTP	<b>**Prinzregent</b> ☞ ⚓	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	18059,2 10627,7	6374,90 3751,58	126,82	15,36	8,55	28,77
1665	QFWB	<b>**Prinz-Regent Luitpold.</b> ⚓	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	18682,2 10822,0	6594,82 3820,17	138,78	15,63	9,10	29,70
1666	RQKV	<b>Proclida</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	8503,7 5302,1	3001,80 1871,65	97,87	14,08	7,37	14,99
1667	RSLC	<b>Professor Woer- mann</b> ☞ ⚓	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	17171,4 10163,5	6061,49 3587,72	119,75	15,96	8,20	30,62
1668	PBMD	<b>Progress</b> .....	Danzig ....	Fracht-D. .	2176,0 1233,1	768,14 437,06	62,88	9,50	3,96	14,80
1669	RNLW	<b>Prometheus</b> ⚓ ..	Hamburg ..	Fracht-D. .	19630,7 12233,2	6894,33 4320,08	130,14	16,58	9,28	27,72
1670	PBMK	<b>Prosper</b> .....	Danzig ....	Fracht-D. .	2150,7 1302,2	759,21 459,67	62,88	9,44	3,98	11,17
1671	RWJN	<b>Proteus</b> .....	Altona ....	Fischerei-D.	460,5 125,4	162,55 44,28	33,53	6,80	2,54	12,74
1672	PBMJ	<b>Providentia</b> ....	Lübeck ....	Fracht-D. .	8414,5 5393,6	2970,32 1903,93	91,88	13,18	7,87	14,10
1673	RSHV	<b>Prussia</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	10077,5 6176,5	3557,38 2180,30	111,03	15,56	6,71	15,61
1674	HDGR	<b>Puck</b> .....	Königsberg	Schlepp-D.	115,5 3,8	40,78 1,32	20,04	5,04	1,92	5,97
1675	JPRH	<b>Pulitz</b> .....	Stralsund ..	Lustjacht m. 1 Hilfsmast u. Hilfssegel.	21,6 11,6	7,82 4,08	9,04	2,70	0,97	2,80
1676	RPWJ	<b>Purelight</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. (Tank-D.).	12718,1 7713,4	4489,48 2722,81	112,50	15,54	8,33	22,23
1677	QJCS	<b>Pylades</b> .....	Bremen ...	Fracht-D. .	1845,5 1083,6	651,45 382,50	54,90	8,58	3,89	9,75
1678	RLTB	<b>Pylos</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	6167,8 3884,9	2177,22 1371,38	91,20	13,12	5,04	12,81
1679	QJDP	<b>Pyrgos</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	10164,3 6534,1	3588,01 2306,53	103,94	14,84	7,62	15,85
1680	LMJW	<b>Quarta</b> .....	Flensburg .	Fracht-D. .	5166,9 3246,3	1823,90 1145,96	78,93	11,66	6,22	12,82
1681	NHBJ	<b>Rabat</b> .....	Oldenburg .	Fracht-D. .	4880,5 2953,3	1722,82 1042,51	84,95	11,96	5,46	13,78

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung				
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)		Mannsch. (liegd.)		Gesamtbesatzung
							Seemänn. Personal	Maschinenpersonal	Sonstiges Personal	Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
1659	Stettin-Bredow 1900	E	2 vierf. Exp. 9000	6	Norddeutscher Lloyd	F. v. Letten-Petersen, Genua.	6 36	7 67	4 128	248	
1660	Hamburg .. 1905	E	2 dreif. Exp. ca. 4000	3	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	A. Gauhe.....	5 21	5 45	2 58	136	
1661	Hamburg .. 1896	E	Dreif. Exp. .. 1900	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	S. Stehr .....	2 8	3 13	. 28	54	
1662	Dietrichsdorf 1906	E	Zweif. Exp. .. 200	1	Neue Dampfer-Comp., A.-G.	W. Busch ....	1 2	1 1	. .	5	
1663	Stettin .... 1912	E	Dreif. Exp. .. 1100	2	Neue Dampfer-Comp. A.-G.	A. Delmas ...	3 8	2 6	. 8	27	
1664	Hamburg .. 1903	E	2 dreif. Exp. 4000	3	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	H. Weißkam .	5 21	5 45	2 58	136	
1665	Danzig .... 1894	E	2 dreif. Exp. 5000	4	Norddeutscher Lloyd	H. Raegener, Marseille.	5 29	5 51	2 82	174	
1666	Rostock .... 1910	E	Dreif. Exp. .. 1100	2	*Rob. M. Sloman jun.	H. N. Voß, Wustrow.	4 7	3 7	. 3	24	
1667	Hamburg .. 1912	E	Vierf. Exp. .. 3700	5	Woermann-Linie, A.-G.	L. Ihrcke ....	6 16	6 29	2 62	121	
1668	Tönning ... 1903	E	Dreif. Exp. .. 500	2	Hamburg-Danzig-Linie, G.m. b. H.	O. Nicolai ...	3 4	2 3	. 2	14	
1669	Jarrow .... 1903	E	Dreif. Exp. .. 3000	4	Deutsch-Amerik. Petroleum-G.	B. Tholen, Lehe.	4 12	4 10	4 4	34	
1670	Tönning ... 1904	E	Dreif. Exp. .. 500	2	Danziger Reederei, A.-G.	G. Kretschmer	2 5	2 3	. 2	14	
1671	Hamburg .. 1895	E	Exp., 3 zyl. . 320	1	*Johann Cohrs .....	K. Kreft, Finkenwärder.	1 5	2 1	. 1	10	
1672	Rostock ... 1903	E	Dreif. Exp. .. 850	2	Dampfschiffsreederei „Horn“, A.-G.	M. Scharsich, Cassel.	3 9	3 8	. 2	25	
1673	Flensburg .. 1912	E	Dreif. Exp. .. 2200	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	Joh. Wecker, Rostock.	4 13	4 18	1 6	46	
1674	Elbing ..... 1890	E	Zweif. Exp. . 110	1	Wischke & Reimer ...	H. Petermann.	1 1	1 1	. .	4	
1675	Wilhelmsburg 1898	E	Benzinmotor. 8	—	H. Kemnitz .....	Der Reeder ..	. .	. .	. .	.	
1676	Greenock ... 1908	E	Dreif. Exp. .. 2500	3	Pure Oil Comp., G. m. b. H. in Bremen, Zweigniederl. i. Hamburg.	E. Knutzen ..	4 10	4 17	. 4	39	
1677	Bremen .... 1906	E	Dreif. Exp. .. 350	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	F. Braue, Rantzenbüttel.	3 4	2 2	. 1	12	
1678	Stockton o. T. 1896	E	Dreif. Exp. .. 1200	2	Deutsche Levante-Linie.	A. Braun ....	4 8	3 7	. 3	25	
1679	Flensburg .. 1906	E	Dreif. Exp. . 1250	2	Deutsche Levante-Linie.	R. Konow ...	4 8	3 9	. 4	28	
1680	Flensburg .. 1896	E	Dreif. Exp. . 900	2	Flensburger Dampfschiff.-G. von 1869.	H. Madsen....	3 10	2 11	. 6	32	
1681	Lübeck..... 1912	E	Dreif. Exp. .. 1050	2	Oldenburg.-Portug. Dampfsch.-Reed., A.-G.	H. Sandersfeld, Bremen.	3 6	2 6	. 3	20	



Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Mes- schiensraums
					Brutto (stehend)	Netto (liegend)				
					Kubik- meter	Register- tons				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1682	QHRM	<b>Rabenfels</b> z ....	Bremen ...	Fracht-D. .	13250,9 8195,1	4677,57 2892,86	118,50	15,68	8,84	19,05
1683	RMGL	<b>Radames</b> .....	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	13474,3 8589,6	4756,42 3032,14	116,07	14,33	8,19	24,19
1684	QHDS	<b>Rajaburi</b> .....	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	5394,0 3368,6	1904,08 1189,10	88,56	11,98	6,12	17,62
1685	QHKN	<b>Rajah</b> .....	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	5745,1 3612,3	2028,02 1275,15	86,40	12,84	5,74	12,74
1686	RSMD	<b>Ramses</b> z ....	Hamburg ..	Fracht-D. .	20191,3 12603,2	7127,52 4448,92	143,41	18,54	8,63	22,16
1687	QJDN	<b>**Ranee</b> .....	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	2289,5 845,3	808,19 298,39	55,05	9,83	3,45	12,21
1688	QKFT	<b>Rappenfels</b> z ....	Bremen ...	Fracht-D. .	16664,4 10410,6	5882,54 3674,94	127,87	17,12	9,11	19,16
1689	QJLR	<b>Rastede</b> .....	Bremer- haven.	Fischerei-D.	581,1 179,9	205,12 63,52	35,82	6,89	2,78	9,52
1690	RSMW	<b>Rat Kirchen- pauer.</b>	Cuxhaven .	Fischerei-D.	595,9 172,0	210,34 60,71	36,78	6,88	2,62	14,85
1691	QJGW	<b>Rauenfels</b> z ....	Bremen ...	Fracht-D. .	15502,6 9980,3	5472,43 3523,05	128,20	16,80	8,68	19,63
1692	HFVW	<b>**Rautendelein</b> .	Danzig ....	Pers.-F. ...	44,4 15,5	15,68 5,47	16,00	3,02	1,34	—
1693	QDNK	<b>Ravensberg</b> ....	Bremen ...	Fracht-D. .	2101,3 1525,9	741,95 538,64	59,01	9,20	4,02	8,90
1694	LNCT	<b>Regina</b> .....	Flensburg .	Fracht-D. .	7542,0 4708,1	2662,31 1661,95	88,50	13,48	7,24	14,11
1695	JGFH	<b>Regina</b> z .....	Stettin ....	Fracht- u. Pers.-D.	3674,4 2243,0	1297,05 791,77	73,70	10,40	4,68	16,43
1696	RPJM	<b>Reichenbach</b> ....	Hamburg ..	Fracht-D. .	11945,9 7443,6	4216,92 2627,59	118,36	15,59	7,68	14,81
1697	QHSV	<b>Reichenfels</b> z ...	Bremen ...	Fracht-D. .	13253,8 8232,5	4678,00 2906,09	118,49	15,74	8,83	19,05
1698	JPKS	<b>Reihelahrer</b> ....	Stralsund ..	Fracht-D. .	299,4 157,8	105,69 55,69	34,14	4,97	2,61	6,63
1699	QJSC	<b>Reiher</b> .....	Bremen ...	Fracht-D. .	2959,2 1319,0	1044,59 465,61	67,27	9,90	4,15	15,00
1700	LNBW	<b>Reiher</b> .....	Flensburg .	Pers.-D. ...	206,2 95,3	72,80 33,64	24,50	4,59	2,13	6,71
1701	RJKS	<b>Reiher</b> .....	Hamburg ..	Schlepp- u. Bergs.-D.	372,9 —	131,64 —	26,62	5,85	3,34	10,42
1702	RJVP	<b>Reinfeld</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	10147,1 6527,4	3581,92 2304,17	103,40	13,15	7,62	21,96
1703	JDRP	<b>Renata</b> .....	Stettin ....	Fracht-D. .	2057,5 1233,0	726,29 435,23	60,80	8,33	4,00	10,23
1704	RSJL	<b>Renata Amsinck</b>	Hamburg ..	Fracht-D. .	10833,4 6307,9	3824,19 2226,70	108,49	15,15	7,22	21,12

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammentreffend) Wohnort des		Besatzung			Gesamtbesatzung
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)	Mannsch. (lsgd.)	Mannsch. (lsgd.)	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1682	Newcastle o. T. 1903	E	Vierf. Exp. . . 2000	3	Deutsche Dampfschiff-G. „Hansa“.	G. Sinn . . . . .	4 21	4 33	. 5	67
1683	Hamburg .. 1901	E	Exp., 3 zyl. . . 2000	3	Deutsche Dampfschiff-G. „Kosmos“.	K. Petersen ..	4 15	3 19	2 10	53
1684	Geestemünde 1900	E	Dreif. Exp. . . 1100	2	Norddeutscher Lloyd	C. Wolff, Hongkong.	3 13	3 12	1 12	44
1685	Bremerhaven 1902	E	Dreif. Exp. . . 1000	2	Norddeutscher Lloyd	C. Rosiefsky, Hongkong.	3 11	3 12	3 12	41
1686	Flesenburg .. 1912	E	Dreif. Exp. . . 3600	4	Deutsche Dampfschiff-G. „Kosmos“.	M. Vierth ....	5 17	4 21	1 8	56
1687	Lübeck . . . . 1906	E	2 Dreif. Exp. 700	2	Norddeutscher Lloyd	A. Schmalfluss, Singapore.	3 10	3 10	3 12	38
1688	Lobendorf 1912	E	Dreif. Exp. . . 2600	3	Deutsche Dampfschiff-G. „Hansa“.	R. Gronau . . .	5 21	4 36	. 5	71
1689	Einswarden 1907	E	Dreif. Exp. . . 350	1	Hochseefischerei J. Wieting, A.-G.	J. Niemeyer, Barselermoor.	1 6	2 2	. 1	12
1690	Geestemünde 1912	E	Dreif. Exp. . . 350	1	Cuxhavener Hochseefischerei A.-G.	C. Hansen ...	1 6	2 2	. 1	12
1691	Walker .... 1906	E	Vierf. Exp. . . 2600	3	Deutsche Dampfschiff-G. „Hansa“.	H. Kückens ..	5 21	4 36	4 6	72
1692	Vege sack ... 1906	H	2 Benzinmotoren. 20		Zoppoter Motorboot-G. m. b. H., Zoppot.	Wilh. Andres .	1 1	. .	. .	2
1693	Danzig .... 1882	E	Zw. 300	2	* Johann Hermann Kimme.	J. Büschen, Bunde.	3 4	2 2	. 2	13
1694	Flensburg .. 1906	E	Dreif. Exp. . . 1050	2	Dampfer-A.-G. „Ozean“.	R. Lieberg, Bek.	3 7	3 7	3 3	23
1695	Danzig . . . . 1911	E	Dreif. Exp. 1400	2	Stettin-Rigaer Dampfschiffs-G. (Th. Gribel), Komm.-G. a. Akt.	J. Delfs . . . .	3 7	2 4	. 9	25
1696	Flensburg .. 1906	E	Dreif. Exp. . . 2200	3	Deutsch-Australische Dampfschiffs-G.	C. Mangelsdorff	5 13	4 16	. 4	42
1697	Newcastle o. T. 1903	E	Dreif. Exp. . . 3000	3	Deutsche Dampfschiff-G. „Hansa“.	D. Kühlken, Bremerhaven.	4 21	4 33	. 6	68
1698	Stettin-Grabow 1878	E	Zweif. Exp. . . 110	1	* Stralsunder Dampfschiffahrt-G., G. m. b. H.	W. Winter . . .	1 2	1 1	. .	5
1699	Lobendorf 1909	E	Dreif. Exp. . . 1000	2	Dampfschiff-G. „Argo“.	G. Engelking ..	3 6	2 5	. 2	18
1700	Stettin .... 1906	E	Zweif. Exp. . . 140	1	Vereinigte Flensburg-Ekensund u. Sonderburg. Dampfschiff-G. (*F. M. Bruhn).	L. Thomsen ..	1 2	1 1	. .	5
1701	Hamburg .. 1891	E	Zweif. Exp. . . 440	1	Nordischer Bergungs-Verein.	H. Behnke ...	1 3	1 2	. 1	8
1702	Low Walker 1893	E	Vierzyl. Exp. 1500	3	Continentale Reederei A.-G.	C. Reinhardt .	4 10	3 12	. 4	33
1703	Stettin .... 1879	E	Schbk.-Zw. . . 320	1	Dampfschiffs-Komm.-G. „Renata“ (Th. Gribel).	P. Sielaff . . .	2 6	2 3	2 2	15
1704	Lobendorf 1912	E	Vierf. Exp. . . 1900	3	Woermann-Linie, A.-G.	J. Spiesen	5 11	4 16	. 4	40

Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
					Brutto (stehend)	Netto (liegend)				
					Kubik- meter	Register- tons				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1705	RJVH	<b>Renate Leonhardt.</b>	Hamburg ..	Fracht-D. .	3189,0 1982,6	1125,73 699,84	70,67	10,43	4,27	11,10
1706	RQKN	<b>Rendsburg</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	13142,7 8228,3	4639,38 2904,60	120,88	16,50	7,63	15,78
1707	LCHR	<b>Reserve</b> .....	Hamburg ..	Schlepp-D.	97,1	34,27	16,14	4,22	2,31	6,42
1708	QFNJ	<b>Resie</b> .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	439,1 94,3	155,00 33,30	31,85	6,32	3,15	8,78
1709	QDWH	<b>Retter</b> .....	Bremen ...	Schlepp-D.	1111,3 63,9	392,46 22,55	46,50	7,50	4,60	17,26
1710	JDLR	<b>Reval</b> .....	Stettin ....	Fracht-D. .	1969,5 1204,2	695,25 425,08	60,90	8,39	4,21	8,96
1711	RNPS	<b>Rhaetia</b> ⚓ ⚓ ..	Hamburg ..	Pers.-D. ...	18695,3 11731,11	6599,02 4141,11	124,81	16,08	8,53	26,52
1712	RPLK	<b>**Rhakotis</b> ⚓ ..	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	19780,3 12675,8	6982,45 4474,54	132,78	16,22	8,91	32,24
1713	QFPN	<b>Rhea</b> .....	Bremen ...	Fracht-D. .	1392,3 831,0	491,49 293,34	48,51	7,38	3,63	8,43
1714	QGTP	<b>**Rhein</b> ⚓ ⚓ ..	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	28492,9 13124,2	10058,00 6397,85	152,69	17,70	11,20	31,15
1715	RKSB	<b>Rhein</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	1896,2 1183,9	669,35 417,93	56,25	7,95	3,65	9,50
1716	QJHK	<b>Rhein</b> .....	Nordenham	Fischerei-D.	719,7 204,0	254,04 72,24	39,80	7,04	3,54	16,70
1717	PBJH	<b>Rhein</b> .....	Stettin ....	Fracht-D. .	2898,4 1771,8	1023,18 625,43	66,82	8,66	6,46	10,41
1718	KJFQ	<b>Rhein-Ems III</b>	Papenburg .	Schlepp-D. .	153,3	54,10	20,00	5,00	2,15	9,00
1719	KJMC	<b>Rhein-Ems IV</b> .	Papenburg .	Schlepp-D. .	164,6	58,10	20,17	5,30	2,18	9,00
1720	QJBH	<b>Rheinfels</b> ⚓ .....	Bremen ...	Fracht-D. .	15614,7 999,3	5512,00 3528,53	128,25	16,80	8,68	19,05
1721	QJGL	<b>Rheinfels</b> .....	Nordenham	Fischerei-D.	588,9 133,5	207,87 47,14	36,21	6,72	3,34	15,26
1722	QKCS	<b>Rheinland</b> ⚓ ⚓	Bremen ...	Fracht-D.	18662,6 11765,5	6587,91 4153,24	143,60	18,04	8,31	23,68
1723	RTWC	<b>Rheinland</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	ca. 943* ca. 678*	ca. 333* ca. 239*	—	—	—	—
1724	HWBG	<b>Rhenania</b> .....	Cöln a. Rh.	Fracht-D. .	2340,3 1359,7	826,31 479,69	62,67	10,22	3,93	10,05
1725	RNJB	<b>Rhenania</b> ⚓ .....	Hamburg ..	Pers.-D. ...	18286,5 11147,0	6455,15 3934,91	124,77	16,08	8,53	26,52
1726	JGBW	<b>Rhenania</b> ⚓ .....	Stettin ....	Fracht-D. .	11659,7 6793,0	4115,87 2397,93	109,37	14,67	8,08	14,66
1727	RPKH	<b>**Rhodopis</b> ⚓ ..	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	19759,0 12663,6	6974,91 4470,25	132,78	16,22	8,91	32,24
1728	RJBQ	<b>Rhodos</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	5453,2 3455,8	1924,97 1219,89	79,47	10,98	7,70	12,20
1729	RSWF	<b>Richard C. Krogmann.</b>	Cuxhaven .	Fischerei-D.	632,4 190,9	223,25 67,38	37,84	6,88	2,75	15,68

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung				Gesamtbesatzung
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)		Mannsch. (liegd.)		
							Seeemann. Personal	Maschinenpersonal	Sonstiges Personal	Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
1705	Flensburg .. 1893	E	Dreif. Exp. 550	1	Leonhardt & Blumberg.	K. Waldmann.	3	2	.	17	
1706	Flensburg .. 1910	E	Dreif. Exp. 3000	3	Deutsch-Australische Dampfschiffs-G.	Ch. Moritzen..	6 5 13	4 4 17	2 4	43	
1707	Kiel ..... 1878	E	Cp. 125	1	*Frau C. D. Paap ....	H. Rapers ....	1 1	1 1	.	4	
1708	Bremerhaven 1891	E	Zweif. Exp. 270	1	*Friedrich Busse.....	H. Breckwoldt.	1 5	2 1	.	10	
1709	Geestemünde 1885	E	Cp., 2 zyl. 780	2	Norddeutscher Lloyd	W. Seggeling, Bremerhaven.	2 3	2 5	1	13	
1710	Rostock ... 1874	E	Schbk.-Zw. 360	1	Neue Dampfer-Comp., A.-G.	P. Marckwardt	2 6	2 3	.	15	
1711	Fähr (Vege-sack) 1904	E	Vierf. Exp. 2600	4	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	P. Mützell ....	5 17	4 25	2	114	
1712	Hamburg .. 1907	E	2 dreif. Exp. 3000	4	DeutscheDampfschiff-G. „Kosmos“.	D. Reimers ...	5 16	5 23	2 23	74	
1713	Lübeck..... 1892	E	Cp., 2 zyl. 300	1	Dampfschiff.-G. „Nep-tun“.	H. Hiller .....	3 4	2 2	1	12	
1714	Hamburg .. 1899	E	2 vierf. Exp. 5000	4	Norddeutscher Lloyd	H. Heyn, Lehe.	7 30	4 50	2 72	165	
1715	Geestemünde 1897	E	Zweif. Exp. 400	1	A. Kirsten .....	O. Schmidt ...	3 5	2 3	1	14	
1716	Bremerhaven 1907	E	Dreif. Exp. 450	1	DeutscheDampffische-rei-G. „Nordsee“.	Heinr. Strenge.	1 6	2 2	.	12	
1717	Kiel ..... 1882	E	Schbk., Cp.-S. 420	2	Neue Dampfer-Comp., A.-G.	W. Herzberg..	2 7	2 4	.	18	
1718	Papenburg.. 1900	E	Cp. 175	1	H. A. Klasen .....	H. Albers.....	1 1	1 1	.	4	
1719	Papenburg.. 1904	E	Cp., 2 zyl. 200	1	H. A. Klasen u. Mit-reeder.	N. Kramer ...	1 1	1 1	.	4	
1720	Newcastle o. T. 1905	E	Vierf. Vbd. 1010	3	DeutscheDampfschiff-G. „Hansa“.	A. Kückens, Elsflth.	5 21	4 36	5	71	
1721	Bremerhaven 1906	E	Dreif. Exp. 375	1	DeutscheDampffische-rei-G. „Nordsee“.	W. Lucht ....	1 6	2 2	1	12	
1722	Lobbendorf 1912	E	Dreif. Exp. 4000	4	Norddeutscher Lloyd.	M. Spangenberg Bremerhaven.	5 16	4 25	6	56	
1723	Waterhuizen 1913	E	Robölmotor.. 130	—	Reederei „Rheinland“ G. m. b.H. Duisburg-Ruhrort.	W. Ulpts ....	2 4	.	1	8	
1724	Flensburg .. 1894	E	Dreif. Exp. 500	2	Rhein- u. Seeschiff.-G.	E. Segert, Rostock.	3 5	2 3	.	14	
1725	Fähr (Vege-sack) 1904	E	Zweif. Exp. 2600	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	H. Noesel ....	5 21	4 35	2 66	133	
1726	West Hartle-pool 1900	E	Vierf. Exp. 1650	2	*W. Kunstmann .....	H. Winter, Mit-tegroBefehn.	3 9	4 11	.	30	
1727	Hamburg .. 1906	E	2 dreif. Exp. 3000	4	DeutscheDampfschiff-G. „Kosmos“.	W. Richert ...	5 16	5 23	2 23	74	
1728	Flensburg .. 1890	E	Cp., 3 zyl. 850	2	Deutsche Levante-Linie.	E. Liebscher..	3 8	3 6	2	22	
1729	Lehe ..... 1913	E	Dreif. Exp. 375	1	Cuxhavener Hochsee-fischerei-A.-G.	G. Wettin, Geestemünde	1 6	2 2	1	12	

Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinensaals
					Brutto (stehend)	Netto (liegend)				
					Kubik- meter	Register- tons				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1730	HFVK	<b>Richard Damme</b>	Danzig ....	Pers.- u. Schlepp- D., Eisbr.	340,5 96,2	120,21 33,95	31,52	5,48	2,70	8,50
1731	NGWL	<b>Riga</b> .....	Oldenburg .	Fracht-D. .	6108,8 3785,3	2156,42 1336,21	81,02	11,95	6,87	12,97
1732	RNKL	<b>Rio Grande</b> ⚓	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	12907,8 8157,2	4556,45 2879,50	110,13	14,25	8,00	19,80
1733	RNMV	<b>Rio Negro</b> ⚓	Hamburg ..	Fracht- u. Pers. D.	12907,1 8156,2	4556,22 2879,15	110,12	14,25	8,00	19,80
1734	RNSH	<b>Rio Pardo</b> ⚓	Hamburg ..	Fracht u. Pers.-D.	12995,9 8215,2	4587,56 2899,97	110,12	14,25	8,00	19,80
1735	QJKH	<b>Riol</b> .....	Bremen ...	Fracht-D. .	15097,0 9573,1	5329,25 3379,80	127,97	16,62	8,50	24,15
1736	LCPR	<b>Rival</b> .....	Kiel .....	Fracht-D. .	1614,4 999,7	569,87 352,88	52,79	8,00	3,89	8,98
1737	QJMF	<b>Rob. de Neuf- ville.</b>	Geeste- münde.	Fischerei-D.	632,9 201,7	223,40 71,19	36,92	6,90	2,75	15,66
		<b>Robitzsch, Dr. siehe Dr. Robitzsch.</b>								
		<b>Roca, Cap siehe Cap Roca.</b>								
1738	RPCL	<b>Roche</b> .....	Hamburg ..	Fischerei-D.	724,6 224,7	255,78 79,31	38,09	6,98	3,27	16,18
1739	RPVS	<b>**Roda</b> ⚓ .....	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	20582,4 13140,7	7265,59 4638,66	134,48	16,11	9,06	32,48
1740	QHPN	<b>Rodosto</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	10373,8 6586,6	3661,94 2325,08	107,63	13,75	8,00	19,14
1741	QKFJ	<b>Roland</b> ⚓ .....	Bremen ...	Fracht-D. .	19467,5 12026,5	6872,02 4245,37	142,78	17,80	8,91	25,14
1742	QGCK	<b>Roland</b> .....	Bremer- haven.	Fischerei-D.	420,9 115,7	148,57 40,85	32,27	6,40	3,18	11,67
1743	RTVJ	<b>Roland</b> .....	Hamburg ..	Schlepp-D.	641,7	226,54	34,06	7,42	3,54	16,44
1744	RDTB	<b>Roland</b> .....	Kiel .....	Schlepp-D.	139,0	49,06	19,66	5,02	2,65	7,35
1745	HDGF	<b>Roland</b> .....	Pillau ....	Schlepp-D.	171,1 7,2	60,40 2,54	22,10	5,00	2,76	6,95
1746	QKDW	<b>Rolandseck</b> ⚓	Bremen ...	Fracht-D. .	4711,5 2143,9	1663,16 756,78	83,72	12,24	5,07	17,36
1747	JGHV	<b>Rolf</b> .....	Swinemünde	Pers.-F. ...	43,4 27,0	15,32 9,54	13,58	3,30	1,45	2,30
1748	RNTF	<b>Rom</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	5841,6 3719,0	2062,09 1312,82	83,13	11,99	4,55	15,80
1749	QJGD	<b>Roma</b> .....	Bremen ...	Fracht-D. .	5972,9 3768,3	2108,44 1330,21	79,62	11,62	7,30	12,43
1750	RJBG	<b>Roma</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	7381,2 4734,0	2605,58 1671,11	97,50	11,80	6,90	17,07
1751	KJHF	<b>Romulus</b> .....	Emden ....	Fischerei-D.	447,6 220,8	158,00 77,76	32,40	6,74	2,34	6,37
1752	QHNM	<b>**Roon</b> ⚓ ...	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	23157,2 14040,9	8174,49 4956,45	138,28	17,00	10,97	34,18







Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			Gesamtbesatzung
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)			
							Stenbänn. Personal	Maschinen. Personal	Sonstiges Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1730	Danzig .... 1888	E	Zweif. Exp. . 220	1	„Weichsel“, Danziger Dampfschiff.- u. Seebad-A.-G.	H. Mierau ....	1 2	1 1	. .	5
1731	Lübeck..... 1906	E	Dreif. Exp. . 900	2	Oldenburg-Portug. Dampfsch.-Reed., A.-G.	W. Niemann, Bremen.	3 6	2 5	. 3	19
1732	Geestemünde 1904	E	Dreif. Exp. . 1800	3	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G.	H. Jochimsen .	4 16	4 17	2 23	66
1733	Geestemünde 1905	E	Dreif. Exp. . 1800	3	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G.	F. Wilde .....	4 15	4 17	2 22	64
1734	Geestemünde 1905	E	Dreif. Exp. . 2150	3	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G.	J. Ihnen .....	4 17	4 17	2 23	67
1735	Lobbendorf 1907	E	Vierf. Exp. . 2600	3	Roland-Linie, A.-G. .	J. Freese, Elsfleth.	5 12	3 17	. 4	41
1736	Rostock ... 1887	E	Dreif. Exp. . 280	2	*Paulsen & Ivers ....	F. Steuder, Sonderburg.	3 4	2 2	. 2	13
1737	Geestemünde 1907	E	Dreif. Exp. . 350	1	Fischereiges. „Die See“.	Durban.....	1 6	2 2	. 1	12
1738	Hamburg .. 1906	E	Dreif. Exp. . 450	1	H. Fock, Altona ....	F. Lacisz ....	1 5	2 1	. 1	10
1739	Hamburg .. 1908	E	2 dreif. Exp. 3300	4	Deutsche Dampfschiff.-G. „Kosmos“.	A. Carstens... C. Heil .....	4 17	5 23	2 22	73
1740	Geestemünde 1903	E	Dreif. Exp. . 1500	3	Bremer Dampfer-Linie „Atlas“ m.b.H.	C. Heil .....	4 10	3 9	. 4	30
1741	Bremen .... 1912	E	Vierf. Exp. . 3800	4	Roland-Linie, A.-G. .	W. Martens... O. Lühring, Lehe.	5 13	4 19	. 5	46
1742	Geestemünde 1895	E	Zweif. Exp. . 280	1	Hochseefischerei Bremerhaven, A.-G.	O. Lühring, Lehe.	1 5	2 1	. 1	10
1743	Danzig .....	E	Dreif. Exp. . 900	1	Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G.	H. Tiedemann, Warstade.	1 3	2 2	. 1	9
1744	Hamburg .. 1873	E	Zweif. Exp. . ca. 75	1	A.-G. „Baltische Mühlen-G.“, Neumühlen.	J. Junge .....	1 2	1 1	. .	5
1745	Elbing .... 1890	E	Dreif. Exp. . 160	1	Hermann Reimer ...	C. Glashoff ...	1 1	1 1	. .	4
1746	Geestemünde 1912	E	Rohölmotor. 2000	—	Deutsche Dampfschiffs-G. „Hansa“.	Ad. Schwarz, Oldenburg.	4 7	4 6	. 4	25
1747	Aumund- Vege sack 1912	H	Benzinmotor. 17	—	Albert Mießner .....	.....	1 1	. .	. .	2
1748	Flensburg . 1905	E	Dreif. Exp. . 1000	2	*Rob. M. Sloman jun..	W. Wiegand ..	4 6	3 7	. 3	23
1749	Rostock ... 1906	E	Dreif. Exp. . 800	2	Dampfschiff.-G. „Argo“.	J. Lambers... A. Wagner ...	3 8	2 5	. 2	20
1750	Glasgow ... 1889	E	Cp., 3 zyl. . 1400	2	Deutsche Levante-Linie.	A. Wagner ...	4 8	3 9	. 4	28
1751	Vlaardingen 1902	E	Dreif. Exp. m. Einspr.- Kd. 210	2	Emder Heringsfischerei-A.-G.	Gustav Ditsch, Loh.	1 15	2 .	. .	18
1752	Geestemünde 1902	E	2 dreif. Exp. 5000	4	Norddeutscher Lloyd	G. Wittstein..	5 33	5 52	3 71	169

Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums			
					Brutto (stehend) Netto (liegend)						des Dampfschiffs in Metern		
					Kubik- meter	Register- tons					7	8	9
1753	RMJK	Rosa, Santa siehe Santa Rosa. Rostock .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	14043,4 7599,0	4957,32 2682,45	119,40	14,80	8,88	22,64			
1754	MSKN	Rostock .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	7577,7 4419,9	2674,92 1560,24	90,51	13,32	5,06	13,40			
1755	MDVP	Rostock .....	Rostock ...	Fracht-D. .	6231,5 3725,1	2199,71 1314,94	88,62	13,41	5,09	14,72			
1756	LMCJ	Rota .....	Sonderburg	Pers.-D. ...	302,0 121,5	106,59 42,88	28,61	5,58	2,52	7,48			
1757	QJFL	Rotenfels 2.....	Bremen ...	Fracht-D. .	15834,1 10171,4	5589,43 3590,51	128,40	16,80	8,65	18,92			
1758	QJKF	Rotesand .....	Bremen ...	Schlepp- u. Bergs.-D.	361,9 —	127,75 —	29,64	5,80	2,97	13,55			
1759	NGWH	Rotterdam .....	Oldenburg .	Fracht-D. .	6140,6 3923,5	2167,64 1385,01	79,50	11,80	5,22	13,03			
1760	LCVB	Royal .....	Kiel .....	Fracht-D. .	4096,8 2579,5	1446,19 910,56	73,33	11,00	6,03	11,09			
1761	RNVG	Rudolf .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	2324,4 1380,0	820,53 487,13	64,30	9,39	3,89	11,20			
1762	JFST	Rudolf 2.....	Stettin ....	Fracht-D. .	5070,1 3168,2	1789,73 1118,38	78,95	11,17	5,07	13,98			
1763	JFBR	Rudolf .....	Stettin ....	Fracht-D. .	754,5 443,4	266,35 156,52	40,52	6,98	3,24	7,54			
1764	RQDB	Rudolf Blumberg	Hamburg ..	Fracht-D. .	5010,3 3051,3	1768,65 1077,12	84,08	12,27	5,09	13,20			
1765	JHQT	Rügen .....	Greifswald .	Bergs.-D. .	625,8 284,8	220,89 100,55	39,84	6,82	3,09	8,04			
1766	KHWL	Rüstringen .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	479,3 98,2	169,20 34,65	33,78	6,38	3,20	13,19			
1767	RSCD	Rufidji .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	15417,8 9611,0	5442,48 3392,67	127,94	16,62	8,60	23,12			
1768	RNSJ	Rugia 2.....	Hamburg ..	Pers.-D. ...	18692,4 11725,6	6598,41 4139,14	124,80	16,08	8,53	26,52			
1769	PBJM	Russ, E., siehe E. Russ. Russland .....	Lübeck ....	Fracht-D. .	1927,6 1176,1	680,48 415,17	53,44	7,67	5,71	8,98			
1770	QJLM	Saale.....	Nordenham	Fischerei-D.	774,4 209,0	273,35 73,78	39,60	7,05	3,40	10,80			
1771	QJRF	Sabine Rick- mers. 2.....	Bremer- haven.	Fracht-D. .	11628,3 7258,9	4104,79 2562,40	111,85	14,54	8,32	17,80			
1772	RQNV	Sachsen .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	22683,1 14414,2	8007,13 5088,20	142,83	17,80	9,88	24,18			
1773	RPNS	Sachsenwald ...	Hamburg ..	Fracht-D. .	10081,0 6030,3	3558,60 2128,71	108,64	13,80	7,46	24,88			
1774	NGWD	Saffi .....	Oldenburg .	Fracht-D. .	3685,3 2253,4	1300,92 795,47	70,34	10,27	5,81	12,00			

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			
					Reeders	Kapitäns	See männ. Personal	Maschinen Personal	Sonstiges Personal	Gesamtbesatzung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1753	Flensburg .. 1901	E	Vierf. Exp. ... 3400	6	Deutsch-Australische Dampfschiffs-G.	J. Kiel .....	5 13	4 20	. 4	46
1754	Flensburg .. 1911	E	Dreif. Exp. ... 1400	2	Alfred Petersen .....	L. Möller ....	3 8	2 7	. 2	22
1755	Hävre..... 1907	E	Dreif. Exp. ... 930	2	*August Cords .....	A. Osten, Lübeck.	3 7	3 6	. 2	21
1756	Flensburg .. 1885	E	Schbk.-Zw. ... 160	1	Sonderburger Dampfschiff.-A.-G.	H. P. Hansen, Flensburg.	1 2	1 1	. 2	7
1757	Geestemünde 1906	E	Vierf. Exp. ... 2500	3	Deutsche Dampfschiff-G. „Hansa“.	F. Goose, Elsflæth.	5 21	4 36	. 5	71
1758	Ruthergthen 1906	E	Dreif. Exp. ... 450	1	Schleppschiff.-G. „Unterweser“.	W. Buß, Jemgum.	1 3	2 2	. 1	9
1759	Lübeck..... 1905	E	Dreif. Exp. ... 900	2	Oldenburg-Portug. Dampfsch.-Reed., A.-G.	A. Schmidt, Brake.	3 7	2 5	. 3	20
1760	Rostock ... 1892	E	Dreif. Exp. ... 550	2	*Paulsen & Ivers ...	G. Schubert, Hamburg.	3 7	2 4	. 2	18
1761	Stettin-Grabow 1905	E	Dreif. Exp. ... 675	2	L. F. Mathies & Co. ...	P. Friederickson	3 5	2 4	. 2	16
1762	Middlesborough 1890	E	Dreif. Exp. ... 784	2	Dampfer-Reederei „Merkur“, G. m. b. H.	Schröder, Lübeck.	3 5	2 4	. 2	16
1763	Kiel ..... 1889	E	Cp., 2 zyl. ... 170	1	Franz Gribel .....	C. Stöwahse ..	2 4	1 2	. 1	10
1764	Lübeck .... 1909	E	Dreif. Exp. ... 850	2	*Leonhardt & Blumberg	C. Piper .....	3 6	2 6	. 2	19
1765	Stettin .... 1885	E	Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd. 260	1	Heinrich Spruth .....	P. Rehren, Warnemünde.	3 3	2 2	. 2 <sup>1)</sup>	12
1766	Rostock ... 1897	E	Cp., 2 zyl. ... 290	1	F. Busse.....	F. Harmening.	1 5	2 1	. 1	10
1767	Lobbendorf. 1911	E	Vierf. Exp. ... 3300	4	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	M. Jacobsen..	5 12	4 35	. 4	60
1768	Fähr (Vege-sack) 1905	E	Vierf. Exp. ... 3000	4	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	Nickels .....	5 17	4 25	. 51	114
1769	Kiel ..... 1883	E	Cp. 300	2	Hanseatische Dampfschiffahrts-G.	H. Meislahn ..	2 5	2 2	. 2	13
1770	Einswarden 1907	E	Dreif. Exp. ... 420	1	Deutsche Dampffschifferei-G. „Nordsee“.	H. Neddermann	1 6	2 2	. 1	12
1771	Geestemünde 1909	E	Dreif. Exp. ... 1650	3	Rickmers Reismühlen, Reed. u. Schiffbau-A.-G., Bremen.	F. A. Scotti, Hagen.	4 12	3 16	. 6	41
1772	Belfast .... 1910	E	Vierf. Exp. ... 3700	4	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	A. Wagner ...	5 18	4 25	. 7	60
1773	Flensburg .. 1904	E	Dreif. Exp. ... 2100	4	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	H. Hintze....	4 13	3 18	. 13	53
1774	Lübeck..... 1905	E	Exp. 3 zyl. ... 700	2	Oldenburg-Portug. Dampfsch.-Reed., A.-G.	F. Feyen, Großefehn.	3 6	2 4	. 2	17

1) Darunter 1 Taucher.



Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinensaurs
					des Dampfschiffs in Metern					
					Brutto (stehend) Netto (liegend)	Kubik- meter				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1775	RNTV	Sais .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	12063,6 7557,3	4258,45 2667,72	115,88	14,92	7,82	17,07
1776	RPHD	Sakkarah z .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	13230,2 8526,4	4670,26 3009,83	121,60	15,85	8,20	15,88
1777	RSFB	Salacia .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	ca. 11711* ca. 7467*	ca. 41134* ca. 2636*	—	—	—	—
1778	RPHF	Salamanca  z .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	16911,3 10799,6	5969,70 3812,25	119,48	15,30	8,66	24,00
1779	RPDT	Salatis z .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	13495,6 8696,5	4763,95 3069,87	121,58	15,55	8,26	15,88
1780	RLMF	Salvator .....	Hamburg ..	Schlepp- u. Bergs.-D.	1072,3 260,9	378,54 92,10	42,51	7,32	3,30	14,97
1781	RLMT	Sambia z .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	13499,2 8530,0	4765,21 3011,08	122,11	15,09	8,88	21,80
1782	RJCW	Samos .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	5443,6 3452,3	1921,58 1218,66	79,89	10,97	7,66	12,17
1783	QHNF	Samsen .....	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	4624,4 2825,8	1632,40 997,62	77,18	11,40	5,98	12,16
1784	RKST	San Nicolas z ...	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	13425,9 8614,0	4739,35 3040,75	114,54	14,10	8,88	19,69
1785	RMSB	St. Georg .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	402,4 111,6	142,06 39,41	28,70	6,28	3,28	11,20
1786	JFPL	St. Petersburg ..	Stettin ....	Fracht-D. .	8942,1 5722,0	3156,56 2019,88	99,80	13,47	5,78	17,50
1787	QHTS	Sandakan .....	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	5078,7 3144,8	1792,79 1110,11	77,26	11,40	5,98	15,88
1788	HBRJ	Sandkrug .....	Memel ....	Pers.-D. ...	99,2 <sup>x</sup> 42,3 <sup>x</sup>	35,02 <sup>x</sup> 14,98 <sup>x</sup>	17,45	4,44	2,48	5,55
1789	RQMW	Santa Anna ....	Hamburg ..	Fracht-D. .	10691,2 6543,5	3738,09 2309,86	106,98	15,30	7,26	20,10
1790	RPVN	Santa Barbara .	Hamburg ..	Fracht-D. .	10661,2 6649,7	3763,41 2347,85	107,20	15,31	7,18	19,88
1791	RPKT	Santa Catharina	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	12031,3 7686,7	4247,04 2713,41	106,68	14,40	7,15	18,85
1792	RNTB	Santa Cruz  z .....	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	16497,5 10532,8	5823,00 3718,08	119,45	15,30	8,64	23,54
1793	RPTD	Santa Elena  z .....	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	21006,1 13406,0	7415,15 4732,83	131,35	16,72	8,91	26,72
1794	RMKG	Santa-Fé  z .....	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	15132,4 9617,4	5341,74 3394,94	118,44	14,58	8,30	18,18
1795	RPMC	Santa Lucia ...	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	12005,6 7652,4	4237,97 2701,30	106,72	14,40	7,15	18,85
1796	RPTG	Santa Maria  z .....	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	20967,1 13461,7	7401,39 4751,98	129,90	16,87	8,99	23,33
1797	RNWC	Santa Rita  z .....	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	16005,9 10204,4	5660,07 3602,17	119,49	15,30	8,54	24,20
1798	RSGJ	Santa Rosa ....	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	10756,6 6671,1	3797,07 2354,91	106,97	15,30	7,22	20,36
1799	RQNP	Santa Theresa ..	Hamburg ..	Fracht-D. .	10593,3 6542,8	3739,42 2309,60	106,97	15,30	7,26	20,10
1800	RPWD	Santa Ursula ...	Hamburg ..	Fracht-D. .	10682,0 6629,7	3770,74 2340,29	107,20	15,31	7,18	19,86

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)			Gesamtbesatzung
							See- männ- Personal	Maschinen- Personal	Sonstiges Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1775	Sunderland . 1905	E	Dreif. Exp. . . . 2300	2	Deutsche Dampfschiff- G. „Kosmos“.	A. Dincklage . .	4 13	3 17	1 6	44
1776	Walker .... 1906	E	Dreif. Exp. . . . 2400	4	Deutsche Dampfschiff- G. „Kosmos“.	R. Kopp . . . . .	4 13	4 16	1 6	44
1777	Glasgow ... 1895	E	Dreif. Exp. . . . 2600	2	M. Jebsen . . . . .	Fr. Klöcking, Rostock.	3 10	3 16	. 4	36
1778	Belfast .... 1906	E	Dreif. Exp. . . . 2500	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	W. Kuhls ....	5 16	4 18	2 25	70
1779	Low Walker 1906	E	Dreif. Exp. . . . 2500	4	Deutsche Dampfschiff- G. „Kosmos“.	C. von Appen	4 13	4 16	1 5	43
1780	Bowling ... 1895	E	Dreif. Exp. . . . 450	1	Nordischer Bergungs- Verein.	A. Hammer . . .	3 6	2 4	. 5 <sup>1)</sup>	20
1781	Flensburg .. 1899	E	Dreif. Exp. . . . 2100	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	Fr. Buch . . . . .	4 15	3 20	1 7	50
1782	Flensburg .. 1890	E	Cp., 3 zyl. . . . 850	2	Deutsche Levante- Linie.	J. Scheer . . . . .	3 8	3 6	. 2	22
1783	Geestemünde 1902	E	Dreif. Exp. . . . 950	2	Norddeutscher Lloyd	F. Bücking, Hongkong.	3 11	3 13	. 12	42
1784	Hamburg .. 1897	E	Exp., 4 zyl. . . . 2000	2	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G.	A. Scharfe . . . .	4 15	4 20	2 13	58
1785	North Shields 1900	E	Dreif. Exp. . . . 280	1	Erdmann Löfke, Wulsdorf.	Miks Löfke, Wulsdorf.	1 5	2 1	. 1	10
1786	Rostock ... 1900	E	Dreif. Exp. . . . 1100	3	Neue Dampfer-Comp., A.-G.	H. Ehrenreich, Demmin.	3 10	3 9	. 2	27
1787	Geestemünde 1904	E	Dreif. Exp. . . . 900	2	Norddeutscher Lloyd	W. Möllermann, Singapore.	3 14	3 13	. 20	53
1788	Elbing . . . . . 1887	E	Zweif. Exp. . . . 30	1	Der Kapitän u. Emil Berger.	Fritz Berger . . .	1 2	1 .	. 1	4
1789	Lobendorf. 1910	E	Dreif. Exp. . . . 1100	2	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G.	A. Buuck . . . . .	4 13	4 13	1 5	40
1790	Rostock ... 1908	E	Dreif. Exp. . . . 1350	2	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G.	J. Ramm . . . . .	4 13	4 13	1 4	39
1791	Geestemünde 1907	E	Dreif. Exp. . . . 1600	2	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G.	E. Schöning . . .	4 13	4 13	2 6	42
1792	Wallsend ... 1905	E	Dreif. Exp. . . . 2300	3	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G.	A. Recknagel . .	4 14	4 17	2 6	47
1793	Hamburg .. 1907	E	Vierf. Exp. . . . ca. 2800	3	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G.	N. Meyer . . . . .	4 15	4 20	2 6	51
1794	Newcastle o. T. 1901	E	Dreif. Exp. . . . ca. 2500	3	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G.	M. Asmus . . . . .	4 15	4 16	2 5	46
1795	Geestemünde 1907	E	Dreif. Exp. . . . 1500	2	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G.	C. Vick . . . . .	4 13	4 13	1 5	40
1796	Flensburg .. 1907	E	Vierf. Exp. . . . 2800	3	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G.	H. E. Toosbuy	4 13	4 19	2 6	48
1797	Hamburg .. 1905	E	Dreif. Exp. . . . 2300	3	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G.	C. Toosbuy . . .	4 13	4 17	2 6	46
1798	Flensburg .. 1912	E	Dreif. Exp. . . . 1300	2	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G.	M. Suxdorf . . .	4 14	4 12	. 5	39
1799	Lobendorf 1910	E	Dreif. Exp. . . . 1350	2	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G.	Th. Dreyer . . .	4 14	4 13	. 4	39
1800	Rostock ... 1908	E	Dreif. Exp. . . . 1350	2	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G.	C. Dohrn . . . . .	4 13	4 13	1 5	40

1) Darunter 2 Taucher.

Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinsraums		
					Brutto (stehend) Netto (liegend)						des Dampfschiffs in Metern	
					Kubik- meter	Register- tons					7	8
1801	RLFQ	Santos $\zeta$ .....	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	13754,2 8821,0	4855,22 3113,82	114,48	14,20	8,36	22,26		
1802	RKNG	São Paulo $\zeta$ ....	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	13381,5 8683,3	4723,66 3065,22	114,64	14,04	8,30	15,24		
1803	RKWD	Sardinia $\zeta$ .....	Hamburg ..	Fracht-D. ...	10201,8 6413,5	3601,24 2263,98	105,35	13,32	7,88	20,46		
1804	RJQV	Sarnia $\zeta$ .....	Hamburg ..	Fracht-D. ...	9637,4 6140,5	3402,02 2167,59	106,90	12,82	7,90	20,13		
1805	JPSM	Sassnitz .....	Saßnitz ...	Pers.-D. ...	191,7 27,3	67,67 9,63	27,85	5,18	2,37	7,02		
1806	LGRP	Saturn .....	Altona ....	Fischerei-D.	572,5 140,7	202,10 49,67	35,80	6,84	3,66	14,87		
1807	QFMG	Saturn .....	Bremen ...	Fracht-D. ...	1321,5 757,5	466,51 267,39	48,51	7,83	3,35	8,48		
1808	QFTH	Saturn .....	Bremen ...	Schlepp-D.	339,3 29,6	119,77 10,46	29,24	5,68	3,32	9,00		
1809	LNFC	Saturn .....	Flensburg .	Fracht-D. .	780,3 435,0	275,46 153,56	39,82	6,94	3,35	8,07		
1810	QFNC	Saturn .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	441,9 65,9	156,00 23,28	31,86	6,42	3,15	9,16		
1811	RLQJ	Sausenberg .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	8622,0 5502,7	3043,56 1942,45	98,75	14,36	6,82	13,41		
1812	RHWD	Savoia .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	7404,2 4562,7	2613,69 1610,64	98,80	11,90	7,00	21,84		
1813	RLHT	Saxonia .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	12533,5 7882,3	4424,34 2782,44	121,97	14,06	8,33	21,87		
1814	JFMT	Saxonia .....	Memel ....	Fracht-D. .	2739,1 1683,3	966,89 594,39	67,24	9,80	3,93	10,73		
1815	RKMS	Saxonia .....	Stettin ....	Fracht-D. .	1101,7 656,3	388,91 231,68	46,39	7,77	3,36	9,53		
1816	RKPM	Scandia .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	12765,3 3089,3	4506,15 2355,53	122,13	14,12	8,36	23,18		
1817	QHVB	**Scharnhorst... $\Rightarrow$ $\zeta$	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	23761,2 13611,0	8387,69 4804,68	138,26	17,00	10,97	34,12		
1818	QHJB	Scharzfels $\zeta$ ....	Bremen ...	Fracht-D. .	15617,3 10009,1	5513,07 3533,22	127,76	16,78	8,69	19,05		
1819	RNBV	Schaumburg $\zeta$ ..	Hamburg ..	Fracht-D. .	9836,2 6048,3	3472,19 2135,06	106,33	12,82	8,00	19,51		
1820	LMWC	Schiffsbau .....	Flensburg .	Bergs.-D. ...	322,9 76,4	113,97 26,98	26,98	5,57	3,50	6,73		
1821	QJWG	Schildturm $\zeta$ ....	Bremen....	Fracht.-D. .	14468,2 9016,1	5107,27 3182,68	122,24	16,36	8,70	18,17		
1822	KHWM	Schill, von siehe Schillig .....	von Schill. Geeste- münde.	Fischerei-D.	478,4 100,3	168,89 35,41	33,73	6,37	3,18	13,21		
1823	QJHG	Schlesien $\Rightarrow$ ...	Bremen ...	Fracht-D. .	15683,4 9983,3	5536,25 3527,81	128,70	16,85	8,70	20,90		
1824	LGQV	Schleswig .....	Altona ....	Fischerei-D.	630,3 139,4	222,08 49,19	35,30	6,82	3,00	15,04		
1825	QHLS	**Schleswig $\zeta$ ...	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	19701,3 12263,5	6954,75 4329,03	136,90	15,93	9,26	39,91		
1826	LBPK	Schleswig .....	Kiel .....	Pers.-D. ...	395,1 67,9	139,48 23,98	28,46	6,53	2,73	10,21		

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)	Mannsch. (liegd.)		Gesamtbesatzung
								Seemanns-Personal	Maschinen-Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1801	Hamburg .. 1898	E	Exp., 4 zyl... 2200	2	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G.	H. Schütterow	4 16	4 20	2 14	60
1802	Hamburg .. 1896	E	Dreif. Exp. ... 1200	3	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G.	H. Genenz ...	4 15	4 17	2 13	
1803	Hamburg .. 1898	E	Vierf. Exp. ... 1700	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	E. Wünnenberg	4 13	4 15	2 29	67
1804	Hamburg .. 1892	E	Dreif. Exp. ... 1700	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	O. Remanofsky	4 15	5 19	2 21	
1805	Stettin-Grabow 1906	E	Cp. 150	2	Motorboot-G. m. b. H.	F. Mütter, Breege a. R.	1 2	1 2	1 3	9
1806	Hamburg .. 1907	E	Dreif. Exp. ... 400	1	* Johann von Eitzen	P. Oellerich ..	1 6	2 .	. 1	
1807	Lübeck..... 1891	E	Cp. 250	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	A. Rinjes, Geestemünde.	3 4	2 2	1 1	12
1808	Geestemünde 1893	E	Zweif. Exp. ... 300	1	Norddeutscher Lloyd	G. Büssenschütt	1 3	1 3	. 1	
1809	Stettin .... 1908	E	Zweif. Exp. ... 260	2	Flensburg-Stettiner Dampfschiff.-G.	P. Petersen....	2 3	2 2	1 1	10
1810	Bremerhaven 1891	E	Cp. 250	1	Friedrich Busse .....	A. Kossack, Bremerhaven.	1 5	2 1	1 1	
1811	West Hartlepool 1900	E	Dreif. Exp. ... 1200	1	Reederei-Vereinigung, G. m. b. H.	K. Eilers ....	4 7	3 10	. 3	27
1812	Newcastle o. T. 1889	E	Cp., 3 zyl. ... 1800	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	K. Meier .....	4 11	3 14	1 8	
1813	Flensburg .. 1899	E	Dreif. Exp. ... 2100	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	H. Rose.....	4 15	3 18	1 7	48
1814	Danzig .....	E	Dreif. Exp. ... 550	2	Louis Jahn u. Karl Wiese.	W. Zollitsch ..	2 7	2 3	1 1	
1815	Hamburg .. 1896	E	Zweif. Exp. ... 220	1	W. Kunstmann .....	Zachau .....	2 3	2 2	. 1	10
1816	Hamburg .. 1897	E	Vierf. Exp. ... 2100	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	M. Knaisel ...	4 15	3 18	2 7	
1817	Geestemünde 1904	E	2 dreif. Exp. 6000	3	Norddeutscher Lloyd	Th. Stollberg, Geestemünde.	5 33	5 63	2 77	185
1818	Newcastle o. T. 1901	E	Vierf. Exp. ... 2000	3	Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa“.	A. Strycker, Geestemünde.	5 21	4 36	. 5	
1819	Greenock .. 1892	E	Dreif. Exp. ... 1800	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	R. Lewin.....	4 11	4 14	1 11	45
1820	Malmö .....	E	Zweif. Exp. ... 160	1	FlensburgerSchiffsbau-A.-G.	J. Bruhn .....	1 3	1 2	. .	
1821	Geestemünde 1911	E	Dreif. Exp. ... 2500	2	DeutscheDampfschiff.-G. „Hansa“.	D.Kloppenburg	5 21	4 33	. 5	68
1822	Rostock ... 1897	E	2 Cp., 2 zyl. ... 290	1	F. Busse .....	W. Breckwold	1 5	2 1	. 1	
1823	Flensburg .. 1907	E	Vierf. Exp. ... 2600	3	Norddeutscher Lloyd	H. Henschen, Leherheide.	5 13	4 22	. 5	49
1824	Hamburg .. 1906	E	Dreif. Exp. ... 420	1	* Joh. Thode und Nicolaus Ebeling.	J. Boldt .....	1 5	2 1	. 1	
1825	Bredow a.O. 1902	E	2 dreif. Exp. ... 4000	4	Norddeutscher Lloyd	P. König, Venedig.	5 29	4 43	2 76	159
1826	Dietrichsdorf 1907	E	Zweif. Exp. ... 220	1	Neue Dampfer-Comp., A.-G.	H. Schüler ...	1 2	1 1	. .	

Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
					des Dampfschiffs in Metern					
					Brutto (stehend) Netto (liegend)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1827	QHVK	Schleswig . . . . .	Nordenham	Fischerei-D.	717,2 277,7	253,16 76,88	41,27	6,87	3,00	18,32
1828	QKJS	Schneefels ꝛ . . . .	Bremen . . .	Fracht-D. . .	16504,7 10304,5	5826,17 3637,50	127,81	17,17	9,04	20,54
1829	QG CJ	Schönebeck . . . . .	Bremen . . .	Fischerei-D.	398,3 89,5	140,60 31,59	31,21	6,28	3,02	10,87
1830	QHKJ	Schönfels ꝛ . . . . .	Bremen . . .	Fracht-D. . .	15841,2 10036,1	5591,94 3542,74	130,38	16,30	8,96	21,56
1831	QJGT	Schönfels . . . . .	Nordenham	Fischerei-D.	589,4 133,4	203,04 47,08	36,22	6,73	3,34	15,26
1832	RNKS	Scholle . . . . .	Hamburg . .	Fischerei-D.	692,7 207,7	244,52 73,32	38,19	7,00	4,07	16,85
1833	QH SK	Schütting . . . . .	Bremer- haven.	Fischerei-D.	548,6 164,1	193,67 57,92	36,71	6,89	3,40	14,91
1834	RMJT	Schulau . . . . .	Hamburg . .	Schlepp-D.	762,3 56,2	269,11 19,84	35,07	7,29	3,89	15,14
1835	QJCB	Schwaben ꝛ . . . . .	Bremen . . .	Fracht-D. . .	14432,7 9135,0	5093,27 3224,65	124,84	16,08	8,53	25,16
1836	QGMK	Schwalbe ꝛ . . . . .	Bremen . . .	Fracht- u. Pers.-D.	3337,9 2153,5	1178,28 760,18	71,75	9,46	5,37	13,20
1837	JFSL	Schwalbe . . . . .	Stettin . . .	Pers.-F. . . .	10,3 5,8	3,64 2,04	10,45	2,20	0,82	—
1838	LNGM	Schwalbe I . . . . .	Flensburg .	Pers.-D. . . .	234,6 51,9	82,82 18,83	24,42	5,59	2,20	8,03
1839	LNGQ	Schwalbe II . . . . .	Flensburg .	Pers.-D. . . .	234,6 51,9	82,82 18,83	24,42	5,59	2,20	8,03
1840	QJMB	Schwan ꝛ . . . . .	Bremen . . .	Fracht- u. Pers.-D.	3432,7 1714,9	1211,74 605,38	73,39	10,33	3,57	14,42
1841	RNDC	Schwarzburg ꝛ . . .	Hamburg . .	Fracht-D. . .	9579,2 5839,2	3381,44 2061,24	106,46	12,82	8,01	19,51
1842	QG WV	Schwarzenfels . . .	Bremen . . .	Fracht-D. . .	10869,1 6921,6	3836,78 2443,33	108,93	14,02	8,38	16,47
1843	RSFJ	Schwarzwald ꝛ . . .	Hamburg . .	Fracht- u. Pers.-D.	13858,0 8432,8	4891,87 2976,76	107,15	14,70	9,97	21,89
1844	RJBH	Scotia ꝛ . . . . .	Stettin . . .	Fracht-D. . .	7245,5 4614,7	2557,05 1628,99	97,32	12,22	7,22	17,68
1845	RPTS	Sebara ꝛ . . . . .	Hamburg . .	Fracht-D. . .	13136,4 8448,2	4637,15 2982,23	121,58	15,84	8,20	15,88
1846	LMPH	Secunda . . . . .	Flensburg .	Fracht-D. . .	5739,0 3707,4	2025,87 1308,71	81,96	11,96	4,86	11,57
1847	LBPT	**Secundus . . . . .	Kiel . . . . .	Fähr-D. . . . .	842,9 153,6	297,58 55,98	28,60	10,51	3,79	12,76
1848	JFNH	Sedina . . . . .	Lübeck . . .	Fracht- u. Pers.-D.	3084,0 1720,7	1088,66 607,42	69,14	9,57	4,58	18,60
1849	LGQR	Secadler . . . . .	Altona . . .	Fischerei-D.	642,6 140,8	226,84 49,72	35,30	6,82	3,00	15,04
1850	QGMC	**Secadler ꝛ . . . .	Bremen . . .	Pers.- u. Schlepp-D.	1508,0 323,2	532,32 114,07	50,06	8,00	4,33	22,11

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung				
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)		Mannsch. (biegd.)		Gesamtbesatzung
							See- u. Maschinen- Personal	Maschinen- Personal	Sonstiges Personal	Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
1827	Bremerhaven 1904	E	Dreif. Exp. . . 420	1	Deutsche Dampfschifferei-G. „Nordsee“.	G. Dierkes, Burlage.	1	2	.	12	
1828	Flensburg .. 1913	E	Dreif. Exp. . . 2800	3	Deutsche Dampfschiff-G. „Hansa“.	M. von Freeden	6	2	1	72	
1829	Fähr (Vege-sack) 1895	E	Zweif. Exp. . . 230	1	Fischdampfer-Reederei „Weser“, G.m.b.H.	B. Sautjer, Westrauderfehn.	5	4	6		
1830	Flensburg .. 1901	E	Vierf. Exp. . . 2400	3	Deutsche Dampfschiff-G. „Hansa“.	H. Strüfung, Hamburg.	1	2	.	71	
1831	Bremerhaven 1906	E	Dreif. Exp. . . 375	3	Deutsche Dampfschifferei-G. „Nordsee“.	Fritz Herting	21	36	5		
1832	Cöln-Deutz . 1905	E	Dreif. Exp. . . 400	1	*H. Fock, Altona ....	F. Schneider ..	1	2	.	10	
1833	Bremerhaven 1904	E	Dreif. Exp. . . 350	1	Hochseefischerei Bremerhaven, A.-G.	J. Kramer, Holterfehn.	5	1	1		
1834	Stettin-Grabow 1901	E	Zweif. Exp. . . 600	1	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	O. Blaue .....	1	2	1	9	
1835	Fähr (Vege-sack) 1906	E	Vierf. Exp. . . 2650	3	Norddeutscher Lloyd	B. Frankenberg	2	2	1		
1836	Fähr (Vege-sack) 1898	E	Dreif. Exp. . . 1000	2	Dampfschiff.-G. „Argo“.	B. Jachens	13	20	5	47	
1837	Pölitz ..... 1901	H	Benzinmotor. 4	—	Otto Ippen .....	Manthey, Jasenitz.	4	2	.		
1838	Flensburg .. 1910	E	Cp. 175	1	Verein. Flensb.- Eken-sund. u. Sonderburg. Dampfschiffs-G.	Chr. Lorenzen	6	5	3	20	
1839	Flensburg .. 1910	E	Cp. 175	1	Verein. Flensb.- Eken-sund. u. Sonderburg. Dampfschiffs-G.	S. Sandersen .	1	1	.		
1840	Rostock ... 1907	E	Dreif. Exp. . . 1000	2	Dampfschiff.-G. „Argo“.	F. Scholtz ...	2	1	.	5	
1841	Greenock .. 1891	E	Dreif. Exp. . . 1800	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	A. Fey.....	4	2	1		
1842	Newcastle o. T. 1899	E	Vierf. Exp. . . 1850	2	Deutsche Dampfschiff-G. „Hansa“.	H. Kettwich	11	14	11	45	
1843	Danzig .... 1911	E	Vierf. Exp. . . 3200	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	R. Rauschen-plat.	4	3	.		
1844	Glasgow ... 1890	E	Dreif. Exp. . . 1400	2	Dampfer-Reed. „Mercur“, G.m.b.H.	P. Möller .....	4	4	2	78	
1845	Low Walker 1907	E	Dreif. Exp. . . 2500	3	Deutsche Dampfschiff-G. „Kosmos“.	H. Kilp .....	14	16	5		
1846	Flensburg .. 1899	E	Dreif. Exp. . . 700	2	Flensburger Dampf-schiff.-G. v. 1869.	P. Cornelsen ..	3	2	.	19	
1847	Dietrichsdorf 1907	E	Dreif. Exp. . . 350	2	Die Stadt Kiel .....	.....	6	6	2		
1848	Rostock ... 1899	E	Dreif. Exp. . . 900	2	Riga-Lübecker Dampf-sch.-G.	Ad. Ehrtmann	2	2	.	10	
1849	Hamburg ... 1906	E	Dreif. Exp. . . 425	1	* Georg Louis Friedrich Wilhelm.	B. Schultz, Finkenwärder.	4	4	5		
1850	Geestemünde 1897	E	2 dreif. Exp. . 950	4	Norddeutscher Lloyd	.....	1	2	.	10	
							2	2	1		
							6	7	1	18	

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal	Name des Dampfschiffs	Heimats-hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Mes-schneerraums
					Brutto (stehend)	Netto (liegend)				
					Kubik-meter	Register-tonns				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1851	QKGN	Seeadler .....	Bremen ...	Fischerei-D.	473,4 45,6	167,13 16,11	31,56	6,25	3,60	13,27
1852	RJQT	Seeadler .....	Hamburg .	Schlepp- u. Bergs.-D.	607,7 93,2	214,51 32,91	33,66	6,45	4,14	14,75
1853	LHRS	Seeadler .....	Wismar ...	Fracht-D. ...	389,2 141,3	137,39 49,88	33,70	6,12	2,93	8,53
1854	QHLD	Seefahrt .....	Bremer-haven.	Fischerei-D.	525,1 165,2	185,36 58,30	36,60	6,87	3,26	14,76
1855	RPWK	Seelotse .....	Cuxhaven .	Pers.-D. ...	426,0 125,4	150,36 44,26	31,08	6,52	3,48	8,59
1856	RLWJ	Segovia .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	14009,0 8953,5	4945,17 <sup>x</sup> 3160,60	122,15	16,24	8,32	21,92
1857	LGNR	Senator Brandt	Cuxhaven .	Fischerei-D.	632,3 142,0	223,20 50,12	35,30	6,62	3,00	15,04
1858	RQCJ	Senator Diestel..	Cuxhaven .	Fischerei-D.	582,1 149,9	205,48 52,91	36,21	6,83	3,66	14,68
1859	RQVG	Senator Heidmann.	Cuxhaven .	Fischerei-D.	590,8 115,4	208,48 40,72	36,16	6,84	3,65	15,68
1860	RPJV	Senator Holt-husen.	Cuxhaven .	Fischerei-D.	656,2 180,7	231,64 63,79	35,78	6,82	3,04	15,63
1861	RQJB	Senator Michaelles.	Cuxhaven ..	Fischerei-D.	588,8 114,1	207,84 40,29	36,14	6,84	3,65	15,68
1862	RQMP	Senator Mumssen	Cuxhaven ..	Fischerei-D.	589,7 115,0	208,16 40,59	36,16	6,84	3,65	15,68
1863	RNWD	Senator O'Swald	Cuxhaven .	Fischerei-D.	558,8 96,0	197,09 33,90	35,23	6,71	3,46	15,78
1864	RPVT	Senator Predöhl	Cuxhaven .	Fischerei-D.	720,2 200,6	254,23 70,81	38,16	7,02	3,80	10,78
1865	RPHT	Senator Refardt.	Cuxhaven .	Fischerei-D.	655,0 180,7	231,22 63,78	36,83	6,76	4,01	15,68
1866	LGNH	Senator Sander .	Cuxhaven .	Fischerei-D.	453,5 77,7	160,07 27,44	33,04	6,49	3,38	12,80
1867	RQPV	Senator Schäfer.	Cuxhaven .	Fischerei-D.	602,7 143,1	212,75 50,52	35,72	6,83	2,86	15,12
1868	RSWN	Senator Schramm	Cuxhaven ..	Fischerei-D.	632,4 189,8	223,25 66,99	37,84	6,88	2,75	15,68
1869	RPVW	Senator Schröder	Cuxhaven .	Fischerei-D.	723,0 203,0	255,22 71,65	38,16	7,06	3,80	10,78
1870	RPFL	Senator Sthamer	Cuxhaven .	Fischerei-D.	558,3 113,0	197,09 39,88	35,20	6,70	3,46	15,80
1871	RSCV	Senator Strack .	Cuxhaven .	Fischerei-D.	587,7 122,2	207,46 43,15	35,75	6,84	2,88	15,12
1872	RSCP	Senator Strandes	Cuxhaven .	Fischerei-D.	584,6 120,5	206,35 42,53	36,12	6,84	3,64	15,68
1873	RQPL	Senator von Berenberg-Gossler.	Cuxhaven .	Fischerei-D.	601,5 142,6	212,33 50,34	35,72	6,83	2,86	15,12
1874	RPHS	Senator von Melle.	Cuxhaven .	Fischerei-D.	556,7 114,5	196,52 40,41	35,20	6,70	3,46	15,80

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatort zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			Gesamtbesatzung
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)	Mannsch. (liegd.)	Maschinen-Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1851	Kristiania .. 1913	E	Dreif. Exp. .. 520	1	Deutsche Walfang-Ges. „Sturmvogel“ m. b. H.	H. Hansen, Lüderitzbucht.	1 4	2 2	. 1	10
1852	Hamburg .. 1892	E	Zweif. Exp. .. 575	1	Nordischer Bergungs-Verein.	J. Giese .....	1 3	1 3	. 2)	10
1853	Gaarden b. Kiel 1873	E	Zweif. Exp. .. 300	1	Der Kapitän.....	Heinr. Mews .	1 2	1 1	. 2	7
1854	Bremerhaven 1902	E	Dreif. Exp. .. 350	1	Hochseefischerei Bremerhaven, A.-G.	H. Adams, Holterfehn	1 6	2 2	. 1	12
1855	Hamburg .. 1908	E	Zweif. Exp. .. 410	1	Cuxhaven-Brunsbüttel-Dampfer-A.-G.	Joh. Richters.	1 2	1 1	. .	5
1856	Hamburg .. 1900	E	Exp., 3 zyl. .. 2400	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	H. Lübcke ...	4 15	4 20	1 7	51
1857	Hamburg .. 1905	E	Dreif. Exp. .. 400	1	Cuxhavener Hochseefischerei-A.-G.	Th. Klüver ...	1 5	2 1	. 1	10
1858	Hamburg .. 1908	E	Dreif. Exp. .. 380	1	Cuxhavener Hochseefischerei-A.-G.	E. Christensen	1 5	2 1	. 1	10
1859	Hamburg .. 1910	E	Dreif. Exp. .. 350	1	Cuxhavener Hochseefischerei-A.-G.	H. Lühmann..	1 5	2 1	. 1	10
1860	Hamburg .. 1906	E	Dreif. Exp. .. 430	1	Cuxhavener Hochseefischerei-A.-G.	H. Ruhnau, Hamburg.	1 5	2 1	. 1	10
1861	Hamburg .. 1909	E	Dreif. Exp. .. 400	1	Cuxhavener Hochseefischerei-A.-G.	J. Plemies ....	1 5	2 1	. 1	10
1862	Hamburg .. 1910	E	Dreif. Exp. .. 400	1	Cuxhavener Hochseefischerei-A.-G.	J. Klüver ....	1 5	2 1	. 1	10
1863	Bremerhaven 1905	E	Dreif. Exp. .. 375	1	Cuxhavener Hochseefischerei-A.-G.	O. Mai .....	1 5	2 1	. 1	10
1864	Tönning ... 1908	E	Dreif. Exp. .. 400	1	Cuxhavener Hochseefischerei-A.-G.	G. Bode .....	1 6	2 2	. 1	12
1865	Stettin-Grabow 1906	E	Dreif. Exp. .. 430	1	Cuxhavener Hochseefischerei-A.-G.	H. Breckwoldt	1 5	2 1	. 1	10
1866	Bremerhaven 1904	E	Dreif. Exp. .. 280	1	Cuxhavener Hochseefischerei-A.-G.	Diedr. Ruß ...	1 5	2 1	. 1	10
1867	Geestemünde 1911	E	Zweif. Exp. .. 400	1	Cuxhavener-Hochseefischerei-A.-G.	F. Hupe .....	1 5	2 2	. 1	11
1868	Lehe .....	E	Dreif. Exp. .. 375	1	Cuxhavener Hochseefischerei-A.-G.	P. Klitzkowski	1 6	2 2	. 1	12
1869	Tönning ... 1908	E	Dreif. Exp. .. 400	1	Cuxhavener Hochseefischerei-A.-G.	P. Klitzkowski, Geestemünde.	1 6	2 2	. 1	12
1870	Bremerhaven 1906	E	Dreif. Exp. .. 375	1	Cuxhavener Hochseefischerei-A.-G.	H. Hohnstein	1 5	2 1	. 1	10
1871	Geestemünde 1911	E	Dreif. Exp. .. 375	1	Cuxhavener Hochseefischerei-A.-G.	F. Mimkes ...	1 6	2 2	. 1	12
1872	Hamburg .. 1911	E	Dreif. Exp. .. 350	1	Cuxhavener Hochseefischerei-A.-G.	G. Schumacher, Finckenwärder.	1 5	2 1	. 1	10
1873	Geestemünde 1911	E	Zweif. Exp. .. 400	1	Cuxhavener Hochseefischerei-A.-G.	Fr. Heine ....	1 5	2 2	. 1	11
1874	Bremerhaven 1906	E	Dreif. Exp. .. 375	1	Cuxhavener Hochseefischerei-A.-G.	H. Weesemann	1 5	2 1	. 1	10






Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schlinenraums			
					Brutto (stehend) Netto (liegend)						des Dampfschiffs in Metern		
					Kubik- meter	Register- tons					7	8	9
1875	LGNM	Senator Westphal	Cuxhaven	Fischerei-D.	632,3 144,0	223,20 50,84	35,81	6,82	3,01	15,04			
1876	RKFT	Senegambia	Hamburg	Fracht-D.	10708,5 6742,3	3780,10 2380,03	113,14	13,46	8,26	20,32			
1877	JFNB	Senior	Stettin	Fracht-D.	858,2 530,2	302,95 187,14	48,58	7,87	2,61	7,84			
1878	LMWT	Septima	Flensburg	Fracht-D.	3778,1 2331,2	1333,66 822,93	70,28	10,48	4,62	10,96			
1879	RPJH	Serak	Hamburg	Fracht-D.	13257,5 8540,8	4679,88 3014,92	121,56	15,85	8,20	15,88			
1880	RPDH	Serapis	Hamburg	Fracht-D.	13472,2 8691,3	4755,70 3068,22	120,42	15,06	8,37	15,24			
1881	RJNL	Seriphos	Hamburg	Fracht-D.	9022,4 5760,3	3184,89 2033,57	99,35	12,26	8,13	12,81			
1882	RNSL	Setos	Hamburg	Fracht-D.	13400,2 8737,5	4730,26 3084,34	121,60	15,55	8,25	15,88			
1883	RLNQ	Sevilla	Hamburg	Fracht-D.	14605,4 9344,5	5155,70 3298,62	120,65	15,92	8,47	18,91			
1884	LBNP	Sexta	Flensburg	Fracht-D.	4653,4 2811,5	1642,04 992,47	81,00	11,49	5,57	13,02			
1885	QHNW	**Seydlitz	Bremen	Fracht- u. Pers.-D.	22684,9 13731,9	8007,77 4847,37	137,20	16,90	10,93	41,89			
1886	RMPQ	Siar	Hamburg	Fracht-D.	919,3 443,7	324,52 156,64	37,90	6,83	2,76	9,19			
1887	RJWS	Sibiria	Hamburg	Fracht-D.	10015,5 6362,6	3535,43 2246,00	109,00	12,82	8,07	20,13			
1888	LRMN	Siedler, D. siehe Siegen	D. Siedler. Bremen	Fracht-D.	2925,5 1817,5	1032,72 641,59	67,88	10,22	4,24	11,98			
1889	JGKS	Siegenia	Stettin	Fracht-D.	6800,1 4377,5	2402,85 1546,30	86,50	11,87	6,52	12,24			
1890	JCDK	Siegfried	Elbing	Fracht-D.	811,3 442,0	286,40 156,04	49,70	6,72	3,32	8,05			
1891	RGQV	Siegfried	Hamburg	Fracht-D. (z. Z. Logier- schiff).	5688,8 3551,0	2008,13 1253,49	88,65	11,05	6,86	17,07			
1892	JFQK	Siegfried	Stettin	Fracht-D.	1594,7 932,3	562,94 329,09	52,53	8,12	3,38	9,66			
1893	JFQW	Siegfried	Stettin	Fracht-D.	482,3 280,2	170,43 98,90	40,41	5,85	2,52	6,24			
1894	RPCK	Sieglinde	Hamburg	Fracht-D.	8604,2 5421,9	3037,27 1913,93	97,22	13,71	6,76	14,61			
1895	RPBV	Siegmund	Hamburg	Fracht-D.	8594,3 5418,9	3033,78 1912,89	97,15	13,71	6,76	14,61			
1896	QKFS	**SierraCordoba	Bremen	Pers. u. Fracht-D.	23302,5 13987,9	8225,79 4937,71	133,85	17,06	10,71	37,43			
1897	QKFH	**Sierra Nevada	Bremen	Fracht- u. Pers.-D.	23327,6 14064,9	8234,63 4964,92	133,87	17,06	10,71	37,45			
1898	QKfV	**Sierra Salvada	Bremen	Pers. u. Fracht-D.	23306,8 14028,3	8227,32 4951,99	133,94	17,06	10,78	32,40			

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Helmatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			Gesamtbesatzung
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)		Sonstiges Personal	
							See- und Mannsch.	Personal		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1875	Hamburg ..	E	Dreif. Exp. ... 400	1	Cuxhavener Hochseefischerei-A.-G.	H. Schneider..	1	2	.	10
1876	1905	E	Dreif. Exp. ... 1650	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	H. Reber ....	5	1	.	
1877	Hamburg ..	E	Dreif. Exp. ... 180	1	A.-G. Pommerscher Industrie-Ver. a. A.	K. Heuer, Kaseburg.	4	3	1	44
1878	1895	E	Zweif. Exp. ... 180	1	A.-G. Pommerscher Industrie-Ver. a. A.	K. Heuer, Kaseburg.	13	16	7	
1878	Stettin ....	E	Dreif. Exp. ... 500	2	Flensburger Dampfschiff.-G. v. 1869.	J. Foßgreen ..	1	1	.	7
1879	1899	E	Dreif. Exp. ... 500	2	Flensburger Dampfschiff.-G. v. 1869.	J. Foßgreen ..	2	2	1	
1879	Flensburg ..	E	Dreif. Exp. ... 2500	4	Deutsche Dampfschiff.-G. „Kosmos“.	N. von Ehren	3	2	.	17
1879	1905	E	Dreif. Exp. ... 2500	4	Deutsche Dampfschiff.-G. „Kosmos“.	N. von Ehren	6	4	2	
1880	Low Walker	E	Dreif. Exp. ... ca. 2000	3	Deutsche Dampfschiff.-G. „Kosmos“.	W. Walther...	4	3	1	44
1880	1906	E	Dreif. Exp. ... ca. 2000	3	Deutsche Dampfschiff.-G. „Kosmos“.	W. Walther...	14	17	5	
1881	Newcastle o. T. 1892	E	Dreif. Exp. ... 1200	2	Deutsche Levante-Linie.	C. Schulz ....	4	3	.	26
1882	1905	E	Dreif. Exp. ... 2500	4	Deutsche Dampfschiff.-G. „Kosmos“.	C. Schulz ....	8	8	3	
1882	Low Walker	E	Dreif. Exp. ... 2200	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	G. Sievers ...	4	4	1	44
1883	1900	E	Dreif. Exp. ... 2200	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	G. Sievers ...	13	16	6	
1883	Sunderland .	E	Dreif. Exp. ... 800	2	Flensburger Dampfschiff.-G. v. 1869.	C. Poock .....	4	4	.	45
1884	1900	E	Dreif. Exp. ... 800	2	Flensburger Dampfschiff.-G. v. 1869.	C. Poock .....	13	18	6	
1884	Lübeck.....	E	Dreif. Exp. ... 6500	4	Norddeutscher Lloyd	H. Graupner ..	3	2	.	31
1884	1905	E	Dreif. Exp. ... 6500	4	Norddeutscher Lloyd	H. Graupner ..	9	12	5	
1885	Danzig ....	E	2 dreif. Exp. ... 280—315	1	Neu-Guinea-Comp., Berlin.	F. Hagenmeyer, Bremerhaven.	5	5	2	174
1885	1902	E	2 dreif. Exp. ... 280—315	1	Neu-Guinea-Comp., Berlin.	F. Hagenmeyer, Bremerhaven.	33	53	76	
1886	Fähr (Vege-sack) 1902	E	Zweif. Exp. ... 1600	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	H. Voogdt ...	3	2	.	25
1886	1902	E	Zweif. Exp. ... 1600	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	H. Voogdt ...	9	7	4	
1887	Hamburg ..	E	Dreif. Exp. ... 800	2	Dampfschiff.-G. „Argo“.	Th. Kirchhoff.	4	6	2	66
1887	1894	E	Dreif. Exp. ... 800	2	Dampfschiff.-G. „Argo“.	Th. Kirchhoff.	15	19	20	
1888	Tönning ...	E	Dreif. Exp. ... 900	2	W. Kunstmann .....	L. Hespe .....	3	2	.	16
1888	1904	E	Dreif. Exp. ... 900	2	W. Kunstmann .....	L. Hespe .....	5	4	2	
1889	West Hartle-pool 1891	E	Zweif. Exp. ... 200	1	A. Zedler .....	Lotzin, Angermünde.	3	2	.	20
1889	1891	E	Zweif. Exp. ... 200	1	A. Zedler .....	Lotzin, Angermünde.	6	7	2	
1890	Stettin ....	E	Cp. 1000	2	Zentralverein deutscher Reeder.	J. Unruh, Pillau.	2	2	.	10
1890	1887	E	Cp. 1000	2	Zentralverein deutscher Reeder.	J. Unruh, Pillau.	4	1	1	
1891	Hamburg ...	E	Dreif. Exp. ... 420	2	Dampfschiffs-Komm.-G. „Renata“ (Th. Gribel).	.....	2	.	.	14
1891	1884	E	Dreif. Exp. ... 420	2	Dampfschiffs-Komm.-G. „Renata“ (Th. Gribel).	.....	6	1	5	
1892	Stettin ....	E	Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd. 75	1	A.-G. Pommerscher Industrie-Ver. a. A.	P. Brick .....	2	2	.	14
1892	1901	E	Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd. 75	1	A.-G. Pommerscher Industrie-Ver. a. A.	P. Brick .....	6	3	1	
1893	Stettin ....	E	Dreif. Exp. ... 1740	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	Borchardt, Lebbin.	1	1	.	7
1893	1893	E	Dreif. Exp. ... 1740	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	Borchardt, Lebbin.	4	1	.	
1894	West Hartle-pool 1905	E	Dreif. Exp. ... 1740	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	W. Schwinghammer.	4	3	2	50
1894	1905	E	Dreif. Exp. ... 1740	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	W. Schwinghammer.	12	15	14	
1895	West Hartle-pool 1905	E	2 dreif. Exp. ... 4200	4	Norddeutscher Lloyd	E. Rolin .....	4	3	2	50
1895	1905	E	2 dreif. Exp. ... 4200	4	Norddeutscher Lloyd	E. Rolin .....	12	15	14	
1896	Stettin-Bredow 1912	E	2 dreif. Exp. ... 4200	4	Norddeutscher Lloyd	H. Schäffer ...	5	4	2	164
1896	1912	E	2 dreif. Exp. ... 4200	4	Norddeutscher Lloyd	H. Schäffer ...	29	39	85	
1897	Stettin-Bredow 1912	E	2 dreif. Exp. ... 4200	4	Norddeutscher Lloyd	C. Meyer, Bremerhaven.	5	4	2	162
1897	1912	E	2 dreif. Exp. ... 4200	4	Norddeutscher Lloyd	C. Meyer, Bremerhaven.	29	41	81	
1898	Lobbendorf .	E	2 dreif. Exp. ... 4000	4	Norddeutscher Lloyd	G. Lindemann, Bremerhaven	5	4	2	165
1898	1912	E	2 dreif. Exp. ... 4000	4	Norddeutscher Lloyd	G. Lindemann, Bremerhaven	29	39	86	

Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schlinenraums			
					Brutto (stehend) Netto (liegend)						des Dampfschiffs in Metern		
					Kubik- meter	Register- tons					7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
1899	QKFD	<b>**Sierra Ventana</b>	Bremen ...	Fracht u.- Pers.-D.	23404,4 14060,0	8261,76 4963,18	133,93	17,06	10,78	32,40			
1900	QHCM	<b>Sigmaringen</b>	Bremen ...	Fracht-D.	16175,6 10381,1	5709,99 3664,55	116,09	15,29	10,65	20,35			
1901	LMTW	<b>Signal</b> .....	Apenrade ..	Fracht-D.	4106,1 2570,5	1449,44 907,39	76,42	11,00	5,45	14,63			
1902	LBFM	<b>Signal</b> .....	Kiel .....	Fracht-D.	3613,9 2223,5	1275,72 784,90	75,73	10,50	4,36	11,02			
1903	RPSF	<b>Sikiang</b> z .....	Hamburg ..	Fracht-D.	5211,4 2874,8	1839,64 1014,82	79,50	12,27	4,94	13,39			
1904	RKNW	<b>Silesia</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D.	12715,5 8086,1	4488,58 2854,38	122,13	14,12	8,36	22,57			
1905	JFQR	<b>Silesia</b> .....	Stettin ....	Fracht-D.	9455,5 5829,3	3337,77 2057,75	100,63	14,02	7,36	13,40			
1906	RKQC	<b>**Silvana</b> z .....	Hamburg ..	Pers.-D. ...	2278,9 763,2	804,45 269,40	62,68	9,00	5,88	17,65			
1907	RMCS	<b>Silvia</b> z .....	Hamburg ..	Fracht-D.	18639,1 11891,7	6579,61 4197,77	128,20	17,15	8,48	21,94			
1908	RGVP	<b>Silvia</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D.	2520,8 1573,0	889,86 555,26	61,01	9,10	4,54	12,85			
1909	RJQC	<b>Simson</b> .....	Hamburg ..	Schlepp-D.	604,4 39,3	213,37 13,88	32,77	6,55	4,16	13,71			
1910	NGQD	<b>Sines</b> .....	Oldenburg .	Fracht-D.	3665,3 2647,2	1293,87 934,47	69,35	9,82	5,58	11,20			
1911	RSNG	<b>Sioux</b> z .....	Hamburg ..	Fracht-D.	14394,6 8638,5	5081,29 3049,37	117,60	15,98	8,69	23,24			
1912	QFLJ	<b>Sirius</b> .....	Bremen ...	Fracht-D.	2101,7 1288,2	741,91 454,73	62,82	7,93	4,12	10,11			
1913	QJMN	<b>Sirius</b> .....	Bremen ...	Schlepp-D.	555,0 45,0	195,90 15,87	32,90	7,04	3,44	15,05			
1914	RQJC	<b>Sirius</b> z .....	Hamburg ..	Fracht-D.	10790,4 6712,6	3809,01 2369,55	104,96	13,46	9,21	20,73			
1915	RPKL	<b>Sisak</b> z .....	Hamburg ..	Fracht-D.	13054,3 8408,5	4608,16 2968,20	121,60	15,84	8,20	15,88			
1916	RMBH	<b>Sithonia</b> z .....	Hamburg ..	Fracht-D.	15916,2 10034,6	5618,42 3542,22	128,43	17,12	8,48	21,90			
1917	RMKT	<b>Skellefteå</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D.	2294,6 1387,8	809,99 489,91	61,31	9,49	4,03	11,10			
1918	LMRP	<b>Skirner</b> .....	Sonderburg	Fracht-D.	222,9 69,5	78,68 24,54	24,13	5,22	2,35	6,09			
1919	RLQM	<b>Skyros</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D.	7462,5 4780,5	2634,25 1687,51	91,21	13,15	5,36	12,20			
1920	LBNH	<b>Slabur</b> .....	Kiel .....	Lustjacht ..	65,6 26,4	23,17 9,31	15,30	3,71	1,49	—			
1921	QHBP	<b>Slavonia</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D.	12787,0 8015,4	4513,61 2829,43	122,62	14,36	8,36	25,06			
1922	RPTK	<b>Slawentzitz</b> ....	Hamburg ..	Fracht-D.	9604,8 6215,3	3390,51 2194,01	105,43	14,68	7,04	13,41			

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkesel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			Gesamtbesatzung
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)			
							Seemänn. Personal	Maschinen-Personal	Sonstiges Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1899	Lobbendorf 1912	E	2 dreif. Exp. 4200	4	Norddeutscher Lloyd	H. Göbling, Bremerhaven	5 29	4 40	2 81	161
1900	Flensburg .. 1900	E	Vierf. Exp. ... 2400	3	Norddeutscher Lloyd	C. Nauer, Bremerhaven.	5 13	4 19	. 5	46
1901	Kiel ..... 1903	E	Dreif. Exp. ... 800	2	*M. Jebsen .....	G. Schlaikier .	3 6	2 7	. 2	20
1902	Newcastle o. T. 1882	E	Zweif. Exp. ... 668	1	Dampfschiffs-G. „Signal“, G. m. b.H. *Paulsen u. Jvers.	C. Steffenhagen	3 6	2 4	. 2	17
1903	Lübeck. .... 1907	E	Dreif. Exp. ... 1100	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	W. Artelt ....	3 14	3 13	. 19	52
1904	Hamburg .. 1896	E	Dreif. Exp. ... 2100	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	J. Ernst .....	4 15	3 19	2 6	49
1905	Ablasserdam 1898	E	Dreif. Exp. ... 1200	2	W. Kunstmann .....	W. Pretzer ...	3 8	3 8	. 2	24
1906	Dietrichsdorf 1897	E	2 dreif. Exp. ... 1400	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	H. Botsch....	2 7	4 10	1 24	48
1907	Flensburg .. 1901	E	Exp., 4 zyl... 2700	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	M. Malchow ..	5 17	4 18	2 34	80
1908	Hamburg .. 1885	E	Cp. 500	2	*A. Kirsten.....	A. Schwarzkopf	3 6	2 4	. 1	16
1909	Hamburg .. 1892	E	Zweif. Exp. ... 540	1	Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G.	H. Neelsen ...	2 2	2 2	. 1	9
1910	Lübeck. .... 1894	E	Dreif. Exp. ... 500	2	Oldenburg - Portug. Dampfsch.-Reed., A.-G.	L. Böhland, Bremen.	3 6	2 3	. 2	16
1911	Dietrichsdorf 1912	E	Vierf. Exp. 1450	2	Deutsch-Amerik. Petroleum-G.	L. Lotze, Geestemünde.	4 10	4 7	. 4	29
1912	Blyth ..... 1889	E	Dreif. Exp. ... 400	2	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	R. Duis, Emden	3 4	2 3	. 2	14
1913	Einswarden 1907	E	Dreif. Exp. ... 500	1	Norddeutscher Lloyd	J. Strauß, Bremerhaven.	2 3	2 3	. 1	11
1914	Port Glasgow 1894	E	Dreif. Exp. ... 2000	2	Deutsch-Amerik. Petroleum-G.	R. Klemz ....	4 10	3 16	. 4	37
1915	Low Walker 1907	E	Dreif. Exp. ... 2500	4	Deutsche Dampfschiff.-G. „Kosmos“.	W. Lilienthal .	4 14	4 15	1 5	43
1916	Flensburg .. 1901	E	Exp., 4 zyl... 2700	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	B. Kotzte ....	4 15	4 19	1 8	51
1917	Kopenhagen 1902	E	Dreif. Exp. ... 500	1	H. M. Gehreckens .....	A. Weber.....	3 4	2 3	. 1	13
1918	Paisley .... 1893	E	Zweif. Exp. ... 90	1	Verein. Flensburg-Ekensund. u. Sonderburger Dampfschiffs-A.-G. (*F. M. Bruhn).	H. Nissen.....	1 2	1 1	. .	6
1919	West Hartlepool 1896	E	Dreif. Exp. ... 900	2	Deutsche Levante-Linie.	H. Kuhlemann	4 8	3 6	. 2	23
1920	Dietrichsdorf 1906	H	Benzinmotor 30		Max Gelhorn, Schlaborn b. Rheinsberg.	Der Reeder... 1	. .	. 1	. 1	3
1921	Fähr (Vege-sack) 1900	E	Dreif. Exp. ... 2500	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	W. Schütt....	5 13	3 18	2 6	47
1922	Hoboken i. B. 1907	E	Dreif. Exp. ... 1500	3	Reederei-Vereinigung, G. m. b. H.	N. Breckwoldt, Blankenese.	4 7	3 10	. 3	27

Laufende Nr.	Unter- scheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Brette	Tiefe	Länge d. Ma- schennarums
					Brutto (stehend)	Netto (liegend)				
					Kubik- meter	Register- tons				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1923	RLKF	Söderhamn ....	Hamburg ..	Fracht-D. .	4247,0 2678,0	1499,19 945,34	73,40	10,40	4,61	11,58
1924	QKHB	Solfels z .....	Bremen ...	Fracht-D. .	16490,5 10314,5	5821,16 3641,01	127,02	17,12	9,08	18,65
1925	RNWB	Solingen .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	11883,6 7484,5	4194,92 2642,02	114,84	14,83	8,29	15,43
1926	RHSP	Somali .....	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	7223,0 4574,3	2549,71 1614,74	97,85	12,28	7,13	19,52
1927	LGTP	Sonderburg.....	Altona.....	Fischerei-D.	650,0 158,5	229,45 55,04	35,71	6,78	3,00	16,81
1928	QHLC	Soneck .....	Bremen ...	Fracht-D. .	3176,0 1684,4	1121,13 594,60	71,40	10,25	4,70	15,77
1929	QGHS	Sonne .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	387,6 79,7	136,84 28,15	32,25	6,83	2,85	12,46
1930	RNBT	Sonnenberg  z	Bremen ...	Fracht-D. .	3731,5 2261,4	1317,21 798,26	74,92	10,83	4,65	10,98
1931	RJPG	Sonntag.....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	443,3 108,6	156,47 38,35	30,63	6,18	3,33	10,67
1932	KRDH	Sophie .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	514,7 146,9	181,69 51,84	35,88	6,62	3,51	10,56
1933	QJTK	Sophie Ellisabeth III.	Bremen ...	Lustjacht ..	20,4 8,4	7,20 2,97	11,80	2,41	1,05	1,85
1934	QHJD	Sophie Rickmers  z	Bremer- haven.	Fracht-D. .	10050,4 6407,8	3547,77 2261,94	107,65	13,75	8,00	19,14
1935	KJGP	Sophie Wessels..	Emden ....	Schlepp-D.	116,8	41,22	18,56	4,23	2,00	8,05
1936	RLMC	Sparta .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	7984,8 4940,7	2818,65 1744,07	91,15	12,85	7,77	13,40
1937	HDGK	Sparta .....	Königsberg	Fracht-D. .	3501,7 2203,3	1236,12 777,78	71,47	9,78	7,05	11,10
1938	QGSJ	Sperber  z.....	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	3582,4 2260,7	1264,58 798,02	71,80	9,48	5,91	13,20
1939	RNVP	Sperber .....	Hamburg ..	Fischerei-D.	403,9 72,0	142,59 25,41	32,63	6,34	3,04	12,24
1940	RKJB	Sperber .....	Hamburg ..	Bergs.-D. .	139,9 17,9	49,38 6,33	19,16	4,21	1,88	5,84
1941	LMNF	Sperber .....	Sonderburg	Tonnenl. .	349,1 19,4	123,24 6,83	30,19	6,00	2,47	9,66
1942	JFWT	Spes .....	Stettin ....	Fracht-D. .	3196,3 1834,7	1128,28 647,67	68,45	10,79	4,46	11,38
1943	RKHP	Spezia .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	10712,3 6726,4	3781,45 2374,43	113,16	13,46	8,26	20,32
1944	LMVB	Spica .....	Flensburg .	Fracht-D. .	3923,6 2463,0	1335,03 869,42	78,17	10,95	4,63	12,42
1945	KQDC	**Spiekeroog ...	Spiekeroog .	Pers. u. Post-D.	228,3 112,1	80,59 39,56	—	—	—	—
1946	QKHJ	Spitzfels z .....	Bremen ...	Fracht-D. .	16456,8 10321,0	5809,24 3643,30	128,12	17,13	9,04	20,50
1947	RPWS	Spreewald z ....	Hamburg ..	Fracht-D. .	11044,1 6838,9	3898,58 2414,13	107,28	3,74	7,03	23,70
1948	RNSV	**Staatssekretär Kraetke z	Hamburg ..	Fracht-D. .	5691,1 3423,0	2008,97 1208,81	79,60	12,24	5,97	16,15

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schindampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) Mannsch. (liegd.)			Gesamtbesatzung
							Seemanns- Personal	Maschinen- Personal	Sonstiges Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1923	Helsingör .. 1899	E	Dreif. Exp. .. 665	2	*H. M. Gehrckens ....	H. Schade, Blankenese.	3 5	2 5	. 2	17
1924	Geestemünde 1913	E	Dreif. Exp. .. 2800	3	DeutscheDampfschiff- G. „Hansa“.	P. Schmidt, Elsfleth.	5 25	4 36	. 3	73
1925	Rostock ... 1905	E	Dreif. Exp. .. 2200	3	Deutsch-Australische Dampfschiffs-G.	R. Paulsen ...	5 13	4 16	. 4	42
1926	Hamburg .. 1889	E	Cp., 3 zyl. .. 1800	2	Deutsche Ost-Afrika- Linie.	L. Kasch.....	4 17	3 22	. 11	57
1927	Hamburg .. 1910	E	Cp. 450	1	*J. Trode u. N. Ebeling.	S. Körner, Hamburg.	1 5	2 1	. 1	10
1928	Newcastle o. T. 1902	E	Dreif. Exp. .. 800	1	DeutscheDampfschiff- G. „Hansa“.	H. Siebje, Oldenburg	3 5	2 6	. 2	18
1929	Geestemünde 1896	E	Dreif. Exp. .. 260	1	Hochseefischerei-A- G. „Nordstern“.	von Hülsen, Bremerhaven.	1 5	2 1	. 1	10
1930	Flensburg .. 1903	E	Dreif. Exp. .. 655	2	Johann Hermann Kimme.	C. Frerichs, Leer.	3 6	2 5	. 2	18
1931	Glasgow ... 1891	E	Cp. 240	1	Emil Löffke .....	J. Witting ...	1 5	2 1	. 1	10
1932	Bremerhaven 1889	E	Cp., 2 zyl. .. 270	1	F. Busse .....	A. Wellen, Bremerhaven.	1 6	2 2	. 1	12
1933	Lemwerder . 1910	H	Benzinmotor. 22	—	Leopold Otto Heinrich Biermann.	R. Neumann, Hamburg.	1 1	. .	. .	2
1934	Geestemünde 1901	E	Dreif. Exp. .. 1500	2	Rickmers Reismühlen, Reed. u. Schiffbau- A.-G., Bremen.	H. Köhn, Arnis.	4 12	3 16	. 6	41
1935	Hoogezand . 1902	E	Zweif. Exp... 150	1	Witwe P. W. Wessels geb. van Diepenbroek.	O. v. d. Berg, Iheringsfehn.	1 1	1 1	. .	4
1936	Stockton ... 1899	E	Dreif. Exp. .. 1200	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	C. Dehnicke	4 11	3 10	. 6	34
1937	West Hartle- pool 1873	E	Zweif. Exp... 600	2	Marcus Cohn & Sohn .	W. Müller ....	3 6	2 4	. 2	17
1938	Fähr (Vege- sack) 1899	E	Dreif. Exp. .. 850	2	Dampfschiff.-G. „Argo“.	H. Timmer- mann.	4 6	2 5	. 3	20
1939	Geestemünde 1905	E	Dreif. Exp. .. 300	1	Gebr. Thomae .....	L. Kröger ....	1 5	2 1	. 1	10
1940	Rostock ... 1878	E	Zweif. Exp... 48	1	Beckedorf Gebr. ....	C. Voigt .....	1 1	1 .	. .	3
1941	Vege sack ... 1892	E	Schbk. 250	1	Königliche Regierung, Schleswig.	Ohlsen .....	3 3	2 2	. 1	8
1942	Stettin .... 1908	E	Dreif. Exp. .. 650	2	Franz Gribel .....	E. Bartz .....	3 7	2 4	. 2	18
1943	Hamburg .. 1895	E	Dreif. Exp. .. 1600	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	W. Hennecke .	4 13	3 16	1 7	44
1944	Rostock ... 1904	E	Dreif. Exp. .. 600	1	Holm u. Molzen ....	H. Petersen ..	3 6	2 4	. 2	17
1945	Amsterdam . 1913	E	2Rohölmotore 180	—	Bad u. Reederei „Spie- keroog“ G. m. b. H.	B. Kleihauer .	1 2	1 .	. .	4
1946	Bremen .... 1913	E	Dreif. Exp. .. 2500	3	DeutscheDampfschiff- G. „Hansa“.	R. Krippner ..	5 21	4 36	. 5	71
1947	West Hartle- pool 1907	E	Dreif. Exp. .. 2700	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	M. Hoff .....	4 14	4 18	2 34	76
1948	Dietrichsdorf 1905	E	2 dreif. Exp.. 1100	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	R. Bargholz..	3 14	3 14	3 21	55

Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schlenraums
					Brutto (stehend)					
					Kubik- meter	Register- tons				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1949	RKTV	Stade .....	Hamburg ..	Schlepp-D.	648,3 40,5	228,86 14,30	35,19	6,84	4,26	12,35
1950	KMPD	†Stade .....	Stade.....	Pers.-D. ...	409,1 <sup>x</sup> 230,7 <sup>x</sup>	144,41 <sup>x</sup> 81,44 <sup>x</sup>	44,25	5,95	2,30	12,80
1951	JRCB	Stadt Barth ....	Stralsund ..	Fracht-D. .	211,9 111,5	74,79 39,37	29,13	4,41	2,04	6,52
1952	PBJQ	Stadt Lübeck ..	Lübeck ....	Fracht-D. .	993,4 582,6	350,67 205,67	39,10	7,14	3,97	6,90
1953	JFGT	Stadt Memel ...	Stettin ....	Fracht-D. .	830,8 556,0	293,29 196,27	44,32	6,50	3,06	6,50
1954	KGLS	**Stadt Norden .	Leer.....	Pers.-D. ...	287,0 122,2	101,30 43,15	29,25	5,81	1,73	6,47
1955	LRKN	Stadt Schleswig .	Schleswig ..	Fracht-D. .	1325,7 1917,2	1103,37 676,77	66,86	10,14	4,18	11,43
1956	JDVC	Stadt Stolp ....	Stettin ....	Fracht-D. .	800,6 415,4	282,60 146,64	38,94	6,28	3,43	6,43
1957	JDWG	Stadt Stralsund..	Rostock ..	Fracht-D. .	614,1 339,9	216,78 119,98	38,27	6,08	3,16	6,79
1958	KGVQ	Stadt Witten ..	Leer .....	Fracht-D. .	762,8 <sup>x</sup> 436,5 <sup>x</sup>	269,26 <sup>x</sup> 154,10 <sup>x</sup>	41,91	5,87	3,16	7,94
1959	QHKV	Stahleck .....	Bremen ...	Fracht-D. .	3193,1 1698,8	1127,18 599,69	71,40	10,25	4,72	15,77
1960	JGFP	Stahlhof .....	Stettin ....	Fracht-D. .	4132,1 2435,1	1458,65 859,58	70,35	11,10	4,56	11,80
1961	QHWC	Stambul .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	10082,3 6390,6	3559,05 2255,89	107,56	13,75	8,00	19,15
1962	KRDV	Standard .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	7734,6 4950,9	2730,32 1747,07	94,09	12,26	8,62	21,34
1963	LBSJ	Steffen.....	Kiel .....	Schlepp-D.	190,5	67,24	20,10	5,22	2,60	8,40
1964	RSCN	Steiermark .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	12945,4 8058,7	4569,72 2844,71	121,85	16,06	7,45	21,61
1965	RSDW	Steigerwald ζ ...	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	13700,6 8493,3	4836,31 2998,13	107,88	14,88	7,57	23,09
1966	LBMG	Stein .....	Kiel .....	Schlepp-D.	724,1 10,3	255,61 3,62	34,28	7,92	3,84	17,11
1967	RQSD	Steinbeis .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	4077,3 2539,3	1439,29 896,38	73,37	11,00	5,20	11,32
1968	RTVF	Steinbutt .....	Hamburg ..	Fischerei-D.	670,0 150,8	236,52 53,25	36,76	6,88	3,19	17,58
1969	RQKJ	Steinhöft .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	2486,3 1455,5	877,65 513,80	64,36	9,95	3,85	11,38
1970	QKBM	Steinturm ζ.....	Bremen ...	Fracht-D. .	14918,8 9388,7	5266,32 3314,22	122,14	16,37	8,88	20,01
1971	QGBC	Stella .....	Bremen ...	Fracht-D. .	1356,6 <sup>x</sup> 833,6 <sup>x</sup>	478,87 <sup>x</sup> 294,25 <sup>x</sup>	45,84	7,33	4,96	8,24
1972	QKHL	Stella .....	Bremen ...	Schlepp-D.	244,3	86,25	24,09	5,30	2,79	9,12

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			Gesamtbesatzung
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)			
							Seeänn. Personal	Maschinen Personal	Sonstiges Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1949	Danzig .... 1897	E	Zweif. Exp... 668	1	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	J. Krooß .....	2	2	.	9
1950	Hamburg .. 1873	E	Osc., mehrzyl. 245	1	Hamburg-Stade-Alt-länder Dampfsch.-Linie (*Alb. Aust, Hamburg).	A. Eifers, Twielenfeth.	1	1	.	
1951	Stettin .... 1885	E	Zweif. Exp. m.Einspr.-Kd. 100	1	Hermann Karl Faust .	Th. Kröning, Greifswald.	1	1	.	5
1952	Lübeck..... 1884	E	Cp. 150	2	Lübeck-Bremer Dampfschiff.-G.	Chr. Beeth ...	2	2	.	
1953	Stettin .... 1893	E	Zweif. Exp... 160	1	Der Kapitän u. E. Haubuß.	H. Miersch....	2	2	.	10
1954	Kinderdyk.. 1872	E	2 Cp. 75	1	H. Russell, Leer ....	J. H. Prahm, Ostrhauderfehn.	2	1	.	
1955	Tönning ... 1902	E	Dreif. Exp... 600	2	H. C. Horn und Mitreeder.	R. G. Smit, Leer.	3	2	.	16
1956	Stettin .... 1882	E	Cp. 180	1	Baltische Dampfschiff.-G. m. b. H.	H. Andreis....	2	2	.	
1957	Dietrichsdorf 1885	E	Schbk., Cp.-S. 120	1	*F. W. Fischer .....	J. Christlieb ..	2	1	.	9
1958	Grabow a. O. 1884	E	Hdr.- u. Ndr., Cp.-S. 160	1	Fr. Halbach, A.-G. ...	H. Meyerhoff, Heisfelde.	2	2	.	
1959	Newcastle o. T. 1902	E	Dreif. Exp... 800	1	DeutscheDampfschiff.-G. „Hansa“.	D. Hartzog ..	3	2	.	18
1960	Stettin..... 1911	E	Dreif. Exp... 700	2	Neue Dampfer-Co., A.-G.	C. Höpfner ...	3	2	.	
1961	Geestemünde 1904	E	Dreif. Exp... 1600	3	Bremer Dampferlinie „Atlas“ m. b. H., Bremen.	M. Muny .....	4	3	.	30
1962	Low Walker 1890	E	Dreif. Exp... 1500	2	Deutsch-Amerik. Petroleum-G.	J. Ruperti ...	4	4	.	
1963	Groningen .. 1911	E	Cp. 240	1	Steffen Sohst .....	H. Carstens, Hohn.	2	2	.	6
1964	Stettin-Bredow 1911	E	Vierf. Exp... 2500	4	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	H. Nepperschmidt.	4	8	.	
1965	Flensburg .. 1911	E	Vierf. Exp... 3500	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	M. Müttrich ..	4	4	.	78
1966	Dietrichsdorf 1904	E	Dreif. Exp... 600	2	Neue Dampfer-Comp., A.-G.	F. Frick, Möldenort.	2	2	.	
1967	Dietrichsdorf 1911	E	Zweif. Exp. . 720	2	*Aug. Bolten, Wm. Millers Nfl.	K. Fischer ...	3	3	.	17
1968	Cöln-Deutz . 1913	E	Dreif. Exp... 470	1	*H. Fock .....	K. Mewes ....	1	2	.	
1969	Stettin-Grabow 1910	E	Dreif. Exp... 650	2	H. M. Gehrckens ....	J. Schröder ..	3	2	.	15
1970	Bremen .... 1911	E	Dreif. Exp... 2200	3	Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa“.	O. Winters ...	5	4	.	
1971	Bremen .... 1895	E	Zweif. Exp... 250	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	M. Scheden, Forbach.	3	2	.	12
1972	Groningen .. 1912	E	Dreif. Exp... 300	1	Norddeutscher Lloyd	H. Hartjen ..	1	1	.	




Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal	Name des Dampfschiffs	Heimats-hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma-schinentraums
					Brutto (stehend)	Netto (liegend)				
					Kubik-meter	Register-tons				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1973	LMFC	Stella .....	Flensburg ..	Fracht-D. .	1329,4 785,7	469,29 277,35	47,22	7,79	3,86	9,06
1974	NJGM	**Stephan 3 ....	Nordenham	Kabel-D....	13116,6 6937,9	4630,15 2466,74	119,43	14,71	9,09	27,37
1975	LMDC	**Stephan .....	Stralsund ..	Fracht- u. Pers.-D.	145,1 67,3	51,21 23,75	22,24	4,62	1,87	5,86
1976	HBSQ	Stephan, Dr. von, siehe Dr. von Stephan. Stephanie .....	Memel ...	Fracht-D. .	2144,9 1238,1	757,17 437,06	61,74	9,25	3,84	10,61
1977	RGTF	Stockholm .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	1750,4 962,5	617,91 339,75	55,00	8,25	4,15	10,06
1978	JDQH	Stockholm .....	Stettin ....	Fracht-D. .	2284,1 1353,0	806,30 477,59	61,22	8,36	4,47	8,96
1979	RSNT	Stolberg 3 .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	16674,1 10432,9	5885,95 3682,82	136,99	17,78	8,20	21,87
1980	JCMT	Stolp .....	Stettin ....	Fracht-D. .	752,6 391,7	265,67 133,25	44,37	5,60	2,82	7,32
1981	QJCD	Stolzenfels 3 ....	Bremen ...	Fracht-D. .	15732,2 10069,1	5553,47 3554,40	128,90	16,98	8,74	19,02
1982	JDVW	Stralsund I .....	Rostock ...	Fracht-D. .	470,9 260,2	166,24 91,86	36,74	5,54	2,42	7,26
1983	RSBM	**Strassburg....	Hamburg ..	Fracht-D. .	2670,8 1563,0	942,81 551,78	65,98	10,04	3,25	10,18
1984	QHMC	Strassburg .....	Nordenham	Fischerei-D.	633,0 207,7	223,43 73,30	37,22	6,96	3,60	15,30
1985	QGST	Stratmann, W. Th., siehe W. Th. Stratmann. Strauss .....	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	2556,9 1594,4	902,60 562,82	56,56	8,96	5,39	11,20
1986	JPSL	Strelasund .....	Stralsund ..	Fracht- u. Pers.-D.	166,0 62,6	58,61 22,11	24,67	4,33	2,03	5,99
1987	QKFB	Sturmfels 3 .....	Bremen ...	Fracht-D. .	16032,8 10067,6	5659,68 3553,88	128,33	16,98	8,75	19,52
1988	QKGP	Sturmvogel .....	Bremen ...	Fischerei-D.	474,0 44,4	167,32 15,68	31,56	6,25	3,60	13,27
1989	QGJK	Stuttgart .....	Nordenham	Fischerei-D.	449,4 125,7	158,65 44,36	32,29	6,39	3,12	12,40
1990	LBQR	Süd .....	Kiel .....	Pers.-D. ...	316,8 55,5	111,84 19,57	23,96	6,03	2,76	8,27
1991	RQTW	Süd-Amerika VI	Hamburg ..	Schlepp-D..	425,8	160,80	25,41	7,17	3,32	9,86
1992	RSWT	Südmark 3 ....	Hamburg ..	Fracht-D. .	14483,6 8996,7	5112,70 3175,85	127,71	16,46	8,04	19,81
1993	RKJN	Suevia .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	10733,9 6745,4	3789,06 2381,12	113,16	13,46	8,26	20,32
1994	RPQK	**Sui-Mow .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	5261,9 3084,9	1857,46 1088,96	89,72	13,42	4,05	16,51
1995	QFGM	Sumatra .....	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	1654,1 <sup>x</sup> 1154,1 <sup>x</sup>	583,88 <sup>x</sup> 407,41 <sup>x</sup>	52,25	8,48	3,68	9,71
1996	RSVL	Sumatra 3 .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	21202,2 13235,8	7484,38 4672,24	146,92	19,12	8,97	26,28

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammentreffend) Wohnort des		Besatzung			Gesamtbesatzung
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)			
							Seemanns-Personal	Maschinen-Personal	Sonstiges Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1973	Flensburg .. 1889	E	Schbk., 2 zyl. 320	2	Flensburg-Stettin. Dampfschiff.-G. (*W. C. Frohne).	V. Petersen ...	3 4	2 2	. 1	12
1974	Stettin-Bredow 1902	E	2 dreif. Exp. 2400	3	Norddeutsche Seekabelwerke, A.-G.	C. Cornelius ..	5 33	4 31	4 43	120
1975	Dietrichsdorf 1886	E	Schbk.-Zw., Cp.-S. 85	1	Der Kapitän .....	Franz Behrendt, Wussow.	1 1	1 1	. 1	5
1976	Stettin .... 1909	E	Dreif. Exp. 500	2	Henry Schmaling, Memel, u. William Sprenger, Stettin.	O. Gaeth, Stettin.	2 5	2 3	. 2	14
1977	Hamburg .. 1885	E	Cp. 500	1	*H. M. Gehrckens ....	J. Mühlmann .	3 4	2 3	. 1	13
1978	Rostock ... 1878	E	Schbk.-Zw., Cp.-S. 416	2	Neue Dampfer-Comp., A.-G.	O. Diekow ....	2 6	2 3	. 2	15
1979	Flensburg .. 1912	E	Dreif. Exp. 3800	4	Deutsch-Austral. Dampfschiffs-G.	J. Schuldt ...	5 17	4 21	. 5	52
1980	Paisley..... 1874	E	Schbk.-Zw., Cp.-S. 155	1	Franz Gribel .....	Scheltz.....	2 4	1 2	. 1	10
1981	Flensburg .. 1906	E	Vierf. Exp. 2600	3	Deutsche Dampfschiff-G. „Hansa“.	B. Altmeppen, Papenburg.	5 21	4 36	. 5	71
1982	Stettin-Grabow 1884	E	Schbk., Cp.-S. 115	1	*F. W. Fischer .....	F. Kollmann, Stettin.	2 3	1 2	. 1	9
1983	Cöln-Deutz . 1911	E	Zweif. Exp. 500	1	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	F. Gärtner ...	2 6	2 4	. 1	15
1984	Bremerhaven 1902	E	Dreif. Exp. 350	1	Deutsche Dampffischeri-G. „Nordsee“.	Harm Woltjes .	1 6	2 2	. 1	12
1985	Fähr (Vege-sack) 1899	E	Dreif. Exp. 650	2	Dampfschiff.-G. „Argo“.	Chr. Wefer ...	3 5	2 4	. 3	17
1986	Grabow a. O. 1883	E	Cp. 80	1	August Praetz .....	H. Gau, Vitte a. H.	1 2	1 .	. .	4
1987	Geestemünde 1912	E	Vierf. Exp. 2300	3	Deutsche Dampfschiff-G. „Hansa“.	L. Schmidt ..	5 21	4 36	. 5	71
1988	Kristiania .. 1913	E	Dreif. Exp. 520	1	Deutsche Walfang-Ges. „Sturmvogel“ m. b. H.	R. Samuelsen, Lüderitzbucht.	1 4	2 2	. 1	10
1989	Fähr (Vege-sack) 1896	E	Zweif. Exp. 260	1	Deutsche Dampffischeri-G. „Nordsee“.	W. Meyer ....	1 5	2 1	. 1	10
1990	Rostock ... 1907	E	Cp. 180	1	Neue Dampfer-Co., A.-G.	E. Dahmke ..	1 2	1 1	. .	5
1991	Hamburg... 1911	E	Zweif. Exp. 480	1	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G.	A. Gricse.....	1 2	1 1	. .	5
1992	Sunderland . 1913	E	Dreif. Exp. 3000	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	J. Karberg ...	4 20	4 36	1 8	73
1993	Hamburg .. 1896	E	Exp., 3 zyl. 1600	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	W. Rassau ...	4 13	3 16	1 7	44
1994	Port Glasgow 1907	E	2 dreif. Exp. 1180	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	W. Vogeler...	3 13	3 12	. 8	39
1995	Dietrichsdorf 1889	E	Dreif. Vbd. 330	2	Norddeutscher Lloyd	E. Schuhmacher Rabaul.	3 14	3 11	3 7	38
1996	Flensburg .. 1913	E	Vierf. Exp. 4000	4	Deutsch-Austral. Dampfschiffs-Ges.	C. Wellhöfer ..	6 20	4 25	. 5	60







Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
					des Dampfschiffs in Metern					
					Brutto (stehend) Netto (liegend)	Register- tons				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1997	RHMT	Sundsvall .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	1877,9 1175,4	662,90 414,91	58,22	8,42	3,72	10,62
1998	RPHC	Suomi .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	2878,9 1587,9	1016,24 560,54	64,20	9,94	4,01	12,22
1999	JDHR	Susanne .....	Stettin ....	Fracht-D. .	1048,5 622,7	370,11 219,80	45,81	7,03	3,51	7,70
2000	JGLB	Svionia .....	Stettin ....	Fracht-D. .	7924,0 4913,7	2797,13 1734,53	91,81	12,84	6,13	13,34
2001	QHRW	Swakopmund ...	Hamburg ..	Fracht-D. .	15952,6 10040,8	5631,26 3544,39	122,88	15,00	8,27	25,16
2002	JFDR	Swinemünde ...	Swinemünde	Fracht- u. Pers.-D.	636,3 290,8	224,63 102,65	43,92	6,56	3,37	8,07
2003	RQVW	Sydney ꝛ.....	Hamburg ..	Fracht-D. .	16695,5 10477,7	5893,51 3698,61	136,95	17,74	8,16	21,80
2004	LKWP	†Sylt .....	Hamburg ..	Pers.-D. ...	251,3 106,0	88,71 37,43	32,62	4,76	2,06	6,64
2005	RLBC	Syria ꝛ.....	Hamburg ..	Fracht-D. .	10189,6 6346,7	3596,92 2240,40	105,36	13,32	7,88	20,46
2006	RSJH	**Tabora ꝛ... <del>ꝛ</del>	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	22725,1 13449,7	8021,95 4747,73	136,96	16,55	9,10	34,32
2007	QHKS	**Tacheen.....	Bremen ...	Leichterf. ..	ca. 1247* ca. 703*	ca. 440* ca. 248*	—	—	—	—
2008	NGSD	Tanger .....	Oldenburg .	Fracht-D. .	4268,5 2717,9	1506,80 959,40	74,95	10,74	5,71	11,58
2009	RMSQ	Tanis .....	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	16901,9 10836,7	5966,36 3825,36	125,23	15,51	8,70	28,09
2010	QGMJ	Tannenfels ꝛ....	Bremen ...	Fracht-D. .	15131,2 9663,6	5341,32 3411,24	127,23	16,45	8,57	19,51
2011	LBNG	Tarasp .....	Kiel .....	Lustjacht ..	39,5 2,0	13,95 0,70	17,75	2,90	1,22	3,14
2012	RTSN	Tasmania ꝛ....	Hamburg ..	Fracht-D. .	21286,0 13230,5	7513,96 4688,01	146,99	19,16	8,96	26,34
2013	RJGC	Tatti .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	1639,0 1001,4	578,56 353,51	59,17	7,50	3,18	10,12
2014	RFGP	Taucher .....	Blankenese	Bergs.-D. ..	47,8 <sup>x</sup> 28,9 <sup>x</sup>	16,87 <sup>x</sup> 10,21 <sup>x</sup>	15,45	3,39	1,41	4,64
2015	RLHQ	Taucher Flint II	Hamburg ..	Schlepp- u. Bergs.-D.	174,3 35,6	61,53 12,58	23,13	4,94	2,02	6,96
2016	RSPV	Taucher Flint III	Hamburg ..	Schlepp- u. Bergs.-D.	203,1 33,9	71,71 11,98	24,08	4,90	2,06	7,21
2017	LNBG	Taurus .....	Flensburg .	Fracht-D. .	3471,6 2108,7	1225,47 744,37	73,20	10,81	4,44	11,54
2018	LMHP	Taygeta .....	Flensburg .	Fracht-D. .	3615,8 2272,1	1276,38 802,06	70,53	10,45	4,29	11,08
2019	RQTS	Taygetos .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	8459,5 5146,1	2986,19 1816,59	103,08	14,66	6,40	14,55
2020	RSTD	Tecumseh ꝛ... ꝛ	Hamburg ..	Fracht-D. .	14390,4 8591,8	5079,81 3032,89	117,64	15,99	8,68	23,24

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			Gesamtbesatzung
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)	Mannsch. (liegd.)	Sonstiges Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1997	Helsingör .. 1889	E	Cp., 2 zyl. .. 500	1	*H. M. Gehrckens ....	N. Schuldt ...	3 4	2 3	. 1	13
1998	Lübeck..... 1906	E	Dreif. Exp. .. 761	2	*H. M. Gehrckens ....	J. Hubert ....	3 4	2 2	. 2	15
1999	Port Glasgow 1872	E	Schbk.-Zw., Cp.-S. 250	1	*Johann Reimer .....	A. Wegner ....	2 5	2 2	2 2	13
2000	South Shields 1895	E	Dreif. Exp. .. 1070	2	W. Kunstmann .....	Fischer, Küch- witz.	3 7	2 8	2 2	22
2001	Fähr (Vege- sack) 1903	E	Dreif. Exp. .. 2500	4	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	K. Pfeifer ....	5 12	4 21	. 9	51
2002	Stettin-Gra- bow 1891	E	Cp., 2 zyl. .. 400	1	Swinemünder Dampf- schiffahrts-A.-G.	C. Schuchhard	2 4	1 2	. 4	13
2003	Flensburg .. 1911	E	Dreif. Exp. .. 3400	4	Deutsch-Austral. Dampfschiffs-G. ...	H. Schmidt, Blankenese.	5 17	4 21	. 5	52
2004	Dietrichsdorf 1883	E	Zweif. Exp. . 60	1	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	R. Jensen....	1 2	1 1	. .	5
2005	Hamburg .. 1898	E	Vierf. Exp. .. ca. 1700	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	H. Boltzen ...	4 12	4 14	2 14	50
2006	Hamburg .. 1912	E	2 vierf. Exp. . 4800	3	Deutsche Ost-Afrika- Linie.	L. Doherr ....	5 23	5 56	2 68	159
2007	Hongkong .. 1901	E	Dreif. Exp. .. 350	1	Norddeutscher Lloyd	K. Siemen, Bangkok.	1 6	1 4	. 4	16
2008	Lübeck..... 1897	E	Dreif. Exp. .. 550	2	Oldenburg-Portug. Dampfsch.-Reed., A.-G.	W. Schrader, Elsfleth.	3 6	2 4	2 2	17
2009	Hamburg .. 1902	E	Dreif. Exp. .. 2800	4	Deutsche Dampfschiff- G. „Kosmos“.	T. Breckwoldt	4 14	4 24	2 11	59
2010	Newcastle o. T. 1898	E	Vierf. Exp. .. 2600	3	Deutsche Dampfschiff- G. „Hansa“.	F. Gördes, Oldenburg.	5 11	4 36	. 6	62
2011	Neuhof .... 1906	H	Benzinmotor. 150	—	Karl August Ferdinand Lingner, Dresden.	Erdmann ....	1 1	1 1	. .	4
2012	Flensburg .. 1913	E	Vierf. Exp. .. 4500	4	Deutsch-Austral. Dampfschiffs-Ges.	A. Nicolai ...	6 20	4 25	. 5	60
2013	Rostock ... 1891	E	Zweif. Exp... 300	1	L. F. Mathies & Co... Der Kapitän .....	O. Bendhaack	3 4	2 2	1 1	12
2014	Blankenese . 1861	E	Schbk., 1 zyl. 30	1	M. A. Flint .....	F. M. Harms- torf.	1 3	1 .	. .	5
2015	Martenshoek 1879	H	Zweif. Exp... ca. 120	1	M. A. Flint .....	O. Rankenburg	1 5	1 .	1 31)	10
2016	Hamburg .. 1912	E	Cp. 140	1	M. A. Flint .....	F. Rührhues ..	1 1	1 .	. .	3
2017	Flensburg .. 1905	E	Dreif. Exp. .. 650	2	*Vöge & Däcker.....	H. Richelsen .	3 6	2 5	. 2	18
2018	Flensburg .. 1893	E	Dreif. Exp. .. 550	1	*Holm & Molzen ....	H. Schmidt ..	3 6	2 4	. 2	17
2019	Rostock .... 1911	E	Dreif. Exp. .. 1550	2	Deutsche Levante- Linie.	F. W. Zänker	4 9	3 7	3 3	26
2020	Dietrichs- dorf 1913	E	Viert. Exp. .. 1500	2	Deutsch-Amerik. Petroleum-G.	F. Heuer, Neu-Rahl- stedt.	4 10	4 7	. 4	29

1) Darunter 2 Taucher.

Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinensäume
					des Dampfschiffs in Metern					
					Brutto (stehend) Netto (liegend)	Kubik- meter				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
2021	RJHK	Telegraph .....	Hamburg ..	Schlepp-D..	415,2 2,1	146,57 0,74	27,80	5,96	4,07	12,26
2022	RHNL	Tenedos .....	Hamburg ..	Fracht-D..	10096,9 6411,2	3564,21 2263,16	104,90	13,28	8,75	24,86
2023	NHBM	Teneriffa .....	Oldenburg .	Fracht-D. .	5879,0 3401,7	2075,28 1200,82	88,60	12,55	5,15	18,58
2024	QJHF	Teo Pao .....	Bremen ...	Fracht-D. .	4687,4 2753,7	1654,67 972,06	81,00	11,52	5,60	13,03
2025	RPDV	Termini .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	4314,7 2711,1	1523,09 957,01	81,06	10,98	5,57	15,86
2026	RHTN	Terschelling ....	Hamburg ..	Schlepp-D..	381,2 7,8	134,57 0,62	29,17	5,83	3,42	13,72
2027	LMND	Tertia .....	Flensburg .	Fracht-D. .	6191,7 3954,1	2185,65 1395,80	83,54	12,10	5,04	13,38
2028	LBPV	**Tertius .....	Kiel .....	Fähr-D.....	842,2 158,6	297,30 56,00	28,61	10,51	3,78	12,77
2029	NHBK	Tetuan .....	Oldenburg .	Fracht-D. .	4884,1 2955,9	1724,10 1043,44	84,95	11,96	5,46	13,78
2080	JFSQ	Teutonia .....	Stettin ....	Fracht-D. .	3681,9 2175,5	1299,69 767,93	72,60	11,00	5,15	10,90
2081	RSJT	Texel .....	Hamburg ..	Schlepp-D..	97,1	34,27	17,30	4,21	2,08	7,27
2082	RMHS	Thalatta .....	Hamburg ..	Lustjacht ..	161,8 60,6	57,10 21,40	25,90	4,60	2,43	5,56
2083	QGDJ	Thalia .....	Bremen ...	Fracht-D. .	1318,5 809,1	465,43 285,60	45,94	7,32	4,95	6,22
2084	RMLG	Thasos .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	5399,8 3424,3	1906,14 1208,79	85,65	12,36	5,62	13,25
2085	RKBJ	Thekla Bohlen .	Hamburg ..	Fracht-D. .	6341,8 4011,7	2238,64 1416,14	88,62	11,60	7,22	14,64
2086	QFMN	Themis .....	Bremen ...	Fracht-D. .	1321,6 777,0	466,52 274,27	48,51	7,29	3,35	8,48
2087	KRJH	Theodor .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	579,7 189,5	204,64 66,90	39,02	6,52	3,39	9,18
2088	JFCV	Theodor .....	Stettin ....	Fracht-D. .	2603,1 1622,5	918,88 572,76	62,73	9,35	4,21	9,86
2089	LBJR	Theodor Wille ..	Hamburg ..	Fracht-D. .	10387,6 6758,2	3666,83 2385,63	106,87	13,44	8,69	14,11
2040	QHBR	Theresa, Santa Theseus .....	siehe Santa Bremen ...	Fracht-D. .	2787,8 1677,4	984,09 592,13	65,54	10,05	4,23	11,00
2041	RNKW	Thessalia  ..	Hamburg ..	Fracht-D. .	17129,5 11023,4	6046,71 3891,28	125,27	15,45	8,61	25,40
2042	LBGT	Thielen .....	Kiel .....	Pers.-D.....	360,8 139,9	127,35 49,37	29,91	6,42	2,70	7,99
2043	KRPW	Thor .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	781,2 247,0	275,75 87,18	40,35	7,13	3,16	14,58
2044	RNBQ	Thor .....	Hamburg ..	Schlepp-D..	308,3	108,84	26,32	5,65	2,38	13,29

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfesegel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)			Gesamtbesatzung
							Seeamt- Personal	Maschinen- Personal	Sonstiges Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2021	Hamburg .. 1890	E	Zweif. Exp... 440	1	Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G.	W. Uhtenwoldt	2	2	.	9
2022	Newcastle o. T. 1889	E	Cp., 3 zyl. .. 1900	2	Deutsche Levante- Linie.	G. Kunzendorf	4	3	.	
2023	Lübeck..... 1913	E	Dreif. Exp. .. 1300	2	Oldenburg.-Portug. Dampfsch.-Reed.- A.-G.	L.Schuhmacher Bremen.	3	2	.	21
2024	Lübeck .... 1907	E	Dreif. Exp. .. 950	2	Norddeutscher Lloyd	W. Luers, Singapore.	4	3	.	
2025	Alblasser- dam 1906	E	Dreif. Exp. .. 900	2	*Rob. M. Sloman jun.	G. Müller ....	4	3	.	22
2026	Hamburg .. 1890	E	Cp., 2 zyl. .. 320	1	Frau Elise Wrede u. Schrader & Wrede.	P. Eckhoff ...	1	1	.	
2027	Flensburg .. 1897	E	Dreif. Exp. . 820	1	Flensburger Dampf- schiff.-G. v. 1869.	A. Martinsen .	3	3	.	20
2028	Dietrichsdorf 1907	E	Dreif. Exp. .. 350	2	Die Stadt Kiel .....	.....	2	2	.	
2029	Lübeck..... 1912	E	Dreif. Exp. .. 1050	2	Oldenburg.-Portug. Dampfsch.-Reed. A.-G.	W. Thaden, Oldenburg.	3	2	.	20
2030	Sunderland . 1884	E	Zweif. Exp. . 690	2	W. Kunstmann .....	Br. Kücken ..	3	2	.	
2031	Groningen .. 1907	E	Zw. 160	1	Gebr. Cohrs .....	H. Raap .....	1	1	.	4
2032	Glasgow ... 1895	E	..... 14	.	Adolf Kirsten .....	Der Reeder ..	1	1	.	
2033	Bremen .... 1895	E	Zweif. Exp. . 250	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	W. Wenhold ..	3	2	.	12
2034	Rostock ... 1902	E	Dreif. Exp. .. 897	2	Deutsche Levante- Linie.	J. Pieper ....	4	3	.	
2035	Hamburg .. 1894	E	Dreif. Exp. .. 850	2	Woermann-Linie, A.-G.	A. Franzelius .	4	3	.	29
2036	Lübeck..... 1891	E	Cp. 250	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	G. Holtz, Leer	2	2	.	
2037	Bremerhaven 1899	E	Dreif. Exp. .. 320	2	GeestemünderHerings- u. Hochseefischerei- A.-G.	W. Drewes....	1	2	.	11
2038	Kiel .....	E	Dreif. Exp. .. 400	2	Dampfschiffs-Komm- G. „Renata“ (Th. Gribel).	E. Bode .....	2	2	.	
2039	Whitby .... 1901	E	Dreif. Exp. .. 1300	2	H. Diederichsen, Kiel	R. Sperling...	3	3	.	29
2040	Dundee .... 1900	E	Dreif. Exp. .. 800	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	A. Peters .....	3	2	.	
2041	Flensburg .. 1904	E	Vierf. Exp. .. 2800	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	H. Bradhering	4	4	.	75
2042	Kiel .....	E	Dreif. Exp. .. 200	1	Neue Dampfer-Comp., A.-G.	J. Pommeresch	1	1	.	
2043	Geestemünde 1907	E	Dreif. Exp. .. 450	1	Kohlenberg & Putz, Seefischerei-A.-G.	E. Fischer ....	1	2	.	13
2044	Hamburg .. 1903	E	Zweif. Exp... 287	1	Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G.	J. Pehrs .....	2	2	.	
							1	1	1	

Laufende Nr.	Unter- scheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenaums		
					Brutto (stehend)						des Dampfschiffs	
					Netto (liegend)	Kubik- meter					Register- tons	in Metern
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
2045	LMGK	Thor .....	Sonderburg	Pers.-D. ...	597,8 240,1	211,03 84,76	39,56	6,99	2,68	9,06		
2046	JGKW	Thor .....	Stettin ....	Fracht- u. Pers.-D.	931,2 464,1	328,71 163,82	39,82	6,57	3,05	9,57		
2047	QJDK	Thüringen  .....	Bremen ...	Fracht-D...	14147,6 8948,0	4994,12 3158,65	124,86	16,07	8,50	24,76		
2048	RNJV	Thuringia  .....	Hamburg ..	Fracht-D...	17428,9 11141,9	6152,39 3933,10	125,21	15,51	8,70	25,37		
2049	RNSB	Tiberius  .....	Hamburg ..	Fracht-D...	11754,6 7657,3	4149,36 2703,03	109,43	14,62	8,54	14,02		
2050	RLJQ	Tijuca .....	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	13600,5 8686,4	4800,98 3066,30	114,48	14,10	8,38	19,69		
2051	RNLM	Tilly Russ .....	Hamburg ..	Fracht-D...	7860,2 4996,3	2774,66 1763,69	88,82	12,59	7,85	13,48		
2052	RKWP	Timandra .....	Hamburg ..	Fracht-D...	2981,9 1639,1	1052,02 578,60	68,46	10,12	4,62	11,35		
2053	QJDH	Tinos .....	Hamburg ..	Fracht-D...	10162,8 6531,4	3587,49 2305,60	104,02	14,86	7,62	16,85		
2054	RSHP	Titania .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	3362,1 2067,1	1186,84 729,67	68,75	10,08	4,53	15,34		
2055	RJSP	Togo .....	Hamburg ..	Fracht-D...	9019,3 5823,2	3183,81 2055,58	96,26	12,25	8,23	12,81		
2056	KRGB	Toni .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	368,6 54,8	130,11 19,34	31,37	6,29	2,94	11,20		
2057	QJRM	Toreador .....	Bremen ...	Fracht-D. .	2825,7 1358,1	997,46 479,40	72,54	10,18	3,87	19,30		
2058	KJMR	Torum .....	Emden ....	Lotsen-D. .	99,9	35,25	17,12	4,32	2,23	5,80		
2059	QHTK	Trautenfels  .....	Bremen ...	Fracht-D. .	13311,1 8306,5	4698,83 2932,20	118,34	15,73	8,32	16,56		
2060	PBLG	Trave .....	Lübeck ....	Fracht-D. .	2157,9 1371,8	761,73 484,25	67,02	8,19	4,90	9,45		
2061	PBNL	Travemünde .....	Lübeck ....	Schlepp-D..	261,0	92,13	22,60	5,82	2,90	8,76		
2062	HBRV	Treue .....	Memel ....	Schlepp-D.	121,0 <sup>x</sup> 50,5 <sup>x</sup>	42,70 <sup>x</sup> 17,82 <sup>x</sup>	20,35	4,54	1,99	6,50		
2063	QHTC	Trifels  .....	Bremen ...	Fracht-D. .	13456,4 8414,6	4750,10 2970,37	118,73	15,72	8,40	19,70		
2064	RKBS	Triton .....	Altona ....	Fischerei-D.	471,7 110,7	166,51 39,08	33,36	6,30	3,24	12,15		
2065	QJTS	Triton .....	Bremen ...	Fracht-D...	3715,6 2301,5	1311,62 812,43	68,06	10,68	4,71	11,68		
2066	QHDC	Triton .....	Bremen ...	Schlepp-D.	347,8 23,0	122,77 8,10	29,15	5,89	3,26	10,44		
2067	RSTH	Triton  .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	20466,2 12756,0	7224,58 4502,85	137,46	17,67	9,54	28,95		
2068	HBRP	Triton .....	Memel ....	Schlepp-D.	107,5 <sup>x</sup> 37,0 <sup>x</sup>	37,98 <sup>x</sup> 13,05 <sup>x</sup>	18,19	4,44	2,08	7,00		
2069	LMSH	Triumph .....	Apenrade ..	Fracht-D. .	3518,3 2179,4	1241,66 769,34	66,64	10,08	6,22	13,80		

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung				
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) Mannsch. (liegä.)				Gesamtbesatzung
							Seeemann- Personal	Maschinen- Personal	Sonstiges Personal		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
2045	Flensburg .. 1891	E	Schbk., 3 zyl. 240	2	Verein. Flensburg- Ekensund. u. Sonder- burg. Dampfschiffs- G., Flensburg.	Chr. Asmussen, Flensburg.	1 4	1 2	. 2	10	
2046	Kopenhagen 1886	E	Zweif. Exp. ... 580	1	Fritz Baum, Breslau	Fr. Wothe....	3 4	2 2	. 1	12	
2047	Bremen .... 1906	E	Vierf. Exp. ... 2550	3	Norddeutscher Lloyd	F. Busche....	5 13	4 19	. 5	46	
2048	Hamburg .. 1904	E	Vierf. Exp. ... 2800	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	H. Blaß.....	4 16	4 21	2 28	75	
2049	Howdon ... 1905	E	Dreif. Exp. ... 2300	3	C. Andersen .....	D. Sanders ...	4 10	4 10	2 4	32	
2050	Hamburg .. 1899	E	Exp., 4 zyl. ... 2000	2	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G.	F. Schwarze..	4 16	4 20	2 14	60	
2051	Rostock ... 1905	E	Dreif. Exp. ... 1000	2	*Ernst Ruß .....	H. Korff, Rinkenise.	3 7	3 6	2 2	21	
2052	Lübeck..... 1898	E	Dreif. Exp. ... 560	2	*Adolf Kirsten .....	C. Ridder ....	3 6	2 4	. 1	16	
2053	Flensburg .. 1906	E	Dreif. Exp. ... 1450	2	Deutsche Levante- Linie.	E. Bradhering	4 8	3 8	3 4	27	
2054	Lübeck..... 1912	E	Dreif. Exp. ... 775—800	2	*A. Kirsten .....	C. Hoberg ...	3 6	2 4	2 2	17	
2055	Hamburg .. 1893	E	Dreif. Exp. ... 1300	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	K. Grimm ...	5 11	4 13	. 7	40	
2056	Geestemünde 1892	E	Cp., 2 zyl. ... 260	1	*C. Kämpf .....	G. Müller, Wuls- dorf.	1 5	2 1	1 1	10	
2057	Lobbendorf 1909	E	Dreif. Exp. ... 750	2	Johann Diedrich Stürcken.	A. de Boer, Großefehn.	3 4	2 4	. 1	14	
2058	Papenburg.. 1901	E	Zweif. Exp. ... 90	1	Ems-Lots.-G. ....	J. Boekhoff ..	1 1	1 1	. .	4	
2059	Flensburg .. 1904	E	Vierf. Exp. ... 2400	3	Deutsche Dampf- schiff.-G. „Hansa“.	J. Metz, Elsfleth.	4 21	4 33	. 6	68	
2060	Leith .....	E	Cp. 400	1	Hanseatische Dampf- schiff.-G., A.-G.	L. Grund ....	2 5	2 3	2 2	14	
2061	Bremen .... 1911	E	Cp. 327	1	Kaufmannschaft .....	Joh. Gätjens, Travemünde.	1 1	1 1	. .	4	
2062	Memel .... 1893	E	Zweif. Exp. ... 150	1	*Joseph Abelman ..	G. Horch ....	1 1	1 .	. .	3	
2063	Geestemünde 1904	E	Vierf. Exp. ... 2075	3	Deutsche Dampf- schiff.-G. „Hansa“.	F. Eggert ....	4 21	4 33	. 6	68	
2064	Hamburg .. 1894	E	Zweif. Exp. ... 320	1	*Diedrich Bartels ...	E. Grabowsky, Finkenwärder.	1 5	2 1	. 1	10	
2065	Sunderland . 1910	E	Dreif. Exp. ... 750	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	H. Klöfkorn..	3 5	2 3	2 2	15	
2066	Bremerhaven 1900	E	Dreif. Exp. ... 320	1	Norddeutscher Lloyd	H. Meyer ....	1 3	1 3	. 1	9	
2067	Danzig .... 1913	E	Dreif. Exp. ... 2340	3	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges.	W. Dalldorf, Aumund.	4 12	4 18	. 4	42	
2068	Danzig .... 1889	E	Zweif. Exp. ... 120	1	Offene Handels-G. J. G. Gerlach.	R. Tilitzky ..	1 1	1 1	. .	4	
2069	Kiel .....	E	Dreif. Exp. ... 650	2	*M. Jebsen .....	Joh. Jacobsen .	3 6	2 6	. 2	18	



Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal	Name des Dampfschiffs	Heimats-hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma-schineriums		
					Brutto (stehend) Netto (legend)						des Dampfschiffs in Metern	
					Kubik-meter	Register-tons					7	8
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
2070	RKQD	Troja .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	7706,2 4797,1	2720,30 1693,38	91,20	12,32	7,65	12,81		
2071	QGWT	Tsintau .....	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	4774,1 2839,8	1685,26 1002,44	77,15	11,40	6,00	15,24		
2072	RQTV	Tucuman 4 .....	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	13319,4 8599,2	4701,76 3035,51	114,64	14,04	8,30	15,24		
2073	QHDF	Tübingen 4 .....	Bremen ...	Fracht-D. .	15825,7 10223,9	5586,49 3609,05	115,75	15,14	10,53	20,90		
2074	RQHM	Tunis .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	5192,2 3163,8	1832,85 1116,83	83,29	11,93	6,07	13,26		
2075	RQWL	Turin 4 .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	4974,0 2931,7	1755,81 1034,88	87,54	12,52	5,16	13,22		
2076	QGVW	Turpin .....	Bremen ...	Fracht-D. .	14594,8 9351,5	5151,95 3301,10	120,65	15,85	8,89	19,12		
2077	KRQH	Tyr .....	Geeste-münde.	Fischerei-D.	711,0 212,1	251,00 74,86	40,22	7,04	2,81	17,90		
2078	RLKB	Uarda 4 .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	16291,4 10350,5	5750,87 3653,71	131,44	16,60	8,50	22,56		
2079	RSBK	Uckermark.....	Hamburg ..	Fracht-D. .	12216,0 7512,9	4312,24 2652,06	121,76	16,12	7,18	16,40		
2080	QJSB	Ueberall .....	Bremen ...	Schlepp-D.	151,2	53,38	20,63	4,92	2,00	8,22		
2081	LBJC	Ueberall .....	Kiel .....	Schlepp- u. Pumpen-D.	91,5 1,8	32,31 0,62	—	—	—	—		
2082	HBRT	Überall .....	Hamburg ..	Pers.-D. ...	124,3 1,3	43,88 0,45	25,78	3,70	2,34	8,24		
2083	QJHN	Uhenfels 4 .....	Bremen ...	Fracht-D. .	15797,7 10108,0	5576,60 3568,13	128,27	16,82	8,69	19,00		
2084	MDTL	Ulla Boog .....	Rostock ...	Fracht-D. .	4809,8 2916,7	1697,85 1029,60	79,60	11,96	5,15	13,00		
2085	QGSW	Undine .....	Bremen ...	Schlepp-D..	216,6 1,6	76,44 0,57	22,60	5,60	2,80	7,59		
2086	HGBC	**Undine.....	Danzig ....	Pers.-F. ...	44,4 15,5	15,67 5,49	16,00	3,01	1,36	—		
2087	QFGD	Unterweser 5 ..	Bremen ...	Schlepp-D.	86,1 <sup>x</sup> 40,8 <sup>x</sup>	30,39 <sup>x</sup> 14,40 <sup>x</sup>	18,05	4,04	1,91	6,05		
2088	QFPB	Unterweser No.7	Bremen ...	Schlepp-D.	156,7 <sup>x</sup> 59,6 <sup>x</sup>	55,31 <sup>x</sup> 21,05 <sup>x</sup>	20,95	4,86	2,18	7,20		
2089	QHCF	Unterweser 8 ..	Bremen ...	Schlepp-D.	131,5	46,41	19,05	4,48	2,00	1,94		
2090	QGTN	Unterweser 10 ..	Bremen ...	Schlepp- u. Bergs.-D.	433,1 27,3	152,89 9,64	29,12	6,82	3,25	10,00		
2091	QFPV	Unterweser 16 ..	Bremen ...	Schlepp-D.	153,1 <sup>x</sup> 62,5 <sup>x</sup>	54,03 <sup>x</sup> 22,08 <sup>x</sup>	21,10	4,43	2,35	7,65		
2092	QKGT	Uranus .....	Bremen ...	Fracht-D. .	2057,3 1138,9	726,22 402,03	56,63	8,62	3,90	10,23		
2093	RFBC	Uranus .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	2527,8 1582,4	892,80 558,57	65,92	9,36	4,93	11,30		


Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkesel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			Gesamtbesatzung	
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffs-offiziere (stehend)		Maschinen-Personal		Sonstiges Personal
							Seemanns-Personal	Mannsch. (biegd.)			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
2070	Stockton ... 1896	E	Dreif. Exp. ... 1000	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	H. Roehl . . . . .	4 11	3 10	. 5	33	
2071	Geestemünde 1900	E	Dreif. Exp. ... 750	2	Norddeutscher Lloyd .	J. Heyenga, Hongkong.	3 11	3 12	1 2	42	
2072	Hamburg ... 1895	E	Vierf. Exp. ... 2000	3	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-G.	A. Schulz . . . . .	4 15	4 17	2 13	55	
2073	Walker .... 1900	E	Vierf. Exp. ... 2500	3	Norddeutscher Lloyd	D. Reimers, Vegesack.	5 12	4 19	. 5	45	
2074	Rostock ... 1909	E	Dreif. Exp. ... 1100	2	*Rob. M. Sloman jun.	J. Korfage ...	4 6	3 7	. 3	23	
2075	Rostock .... 1911	E	Dreif. Exp. ... 1100	2	*Rob. M. Sloman jun.	M. Bracker ...	4 6	3 7	. 3	23	
2076	West Hartlepool 1900	E	Dreif. Exp. ... 2000	3	Roland-Linie, A.-G. .	G. Göbbling, Bremerhaven.	5 12	4 16	. 4	41	
2077	Bremerhaven 1908	E	Dreif. Exp. ... 450	1	Kohlenberg & Putz, Seefischerei-A.-G.	G. Brockema, Ostrhauderfehn.	1 7	2 2	. 1	13	
2078	Hamburg .. 1899	E	Exp., 4 zyl. ... 2500	2	Deutsche Dampfschiff.-G. „Kosmos“.	F. Moennich. . .	4 12	3 19	1 8	47	
2079	Lobdendorf . 1911	E	Dreif. Exp. ... 2700	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	H. Rohde ....	4 14	4 19	1 5	47	
2080	Brandenburg a. H. 1909	E	Zweif. Exp. ... 200	1	Schleppschiff.-G. „Unterweser“.	H. Brünjes ...	1 1	1 1	. .	4	
2081	Hamburg .. 1882	E	Zweif. Exp. ... 80	1	Joh. H. Chr. Kolbe ..	J. Koch, Wellingdorf.	1 1	1 .	. .	3	
2082	Rentzow ... 1874	E	Zweif. Exp. ... 94	1	J. A. Frankenthal, Kiel.	.....	1 1	1 .	. .	3	
2083	Bremen .... 1907	E	Vierf. Exp. ... 2500	3	Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa“.	N. Oltmann, Farge.	5 21	4 36	. 5	71	
2084	Rostock ... 1908	E	Dreif. Exp. ... 700	2	Dampfschiffsges. „Ulla Boog“ G. m. b. H.	E. Ahrens, Dändorf.	3 6	2 5	2 2	18	
2085	Harburg .... 1899	H	Cp. ... 130	1	Norddeutscher Lloyd	A. Adam, Bangkok.	1 4	1 3	1 2	11	
2086	Vegesack ... 1906	H	2 Benzinmotoren. ... 20		Zoppoter Motorboot-G. m. b. H., Zoppot.	Macholl, Oxhöft.	1 1	. .	. .	2	
2087	Bremen .... 1888	E	Cp. ... 90	1	Schleppschiff.-G. „Unterweser“.	D. Borchers ..	1 1	1 1	. .	4	
2088	Papenburg .. 1891	E	Cp., 2 zyl. ... 160	1	Schleppschiff.-G. „Unterweser“.	P. Oehms, Bremerhaven.	1 2	1 1	. .	5	
2089	Bremerhaven 1900	E	Zweif. Exp. ... 155	1	Schleppschiff.-G. „Unterweser“.	J. Kretzmer, Bremerhaven.	1 1	1 1	. .	4	
2090	Bremen .... 1899	E	Dreif. Exp. ... 450	1	Schleppschiff.-G. „Unterweser“.	G. Kleen, Barßel.	2 2	2 2	2 1	9	
2091	Geestemünde 1892	E	Cp., 2 zyl. ... 180	1	Schleppschiff.-G. „Unterweser“.	H. Eden, Bremerhaven.	1 2	1 1	. .	5	
2092	Bremen .... 1913	E	Dreif. Exp. ... 350	1	Dampfschiffahrts-G. „Neptun“.	G. L. Langhans	3 4	2 2	2 1	12	
2093	North Shields 1870	E	Schbk.-Zw. ... 480	2	*A. Kirsten.....	P. Görcke....	3 6	2 4	2 1	16	

Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums			
					Brutto (stehend) Netto (liegend)						des Dampfschiffs in Metern		
					Kubik- meter	Register- tons					7	8	9
2094	JFGB	Ursula .....	Stettin ....	Fracht-D. .	2586,7 1589,6	913,00 561,14	63,06	9,37	4,24	9,92			
		Ursula, Santa, siehe Santa Ursula.											
2095	LWBD	Ursula Fischer ..	Rostock ...	Fracht-D. .	3634,9 2260,5	1283,12 797,95	75,10	10,87	4,60	12,18			
2096	QKBJ	Ursula Rickmers ☞ 1	Bremer- haven.	Fracht-D... .	11864,4 7447,5	4184,60 2628,97	111,90	14,54	8,40	16,50			
2097	LMKT	Ursus .....	Flensburg .	Fracht-D. .	6203,2 4036,8	2189,73 1424,08	85,24	12,40	4,80	14,08			
2098	RNBW	Usambara .....	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	14866,1 9430,7	5247,73 3329,03	125,22	15,51	8,70	28,09			
2099	RMWJ	Utgard ☞ 1 ...	Bremen....	Fracht-D... .	5784,1 3600,0	2041,79 1270,82	88,76	12,56	5,74	14,09			
2100	RSWK	Valencia ☞ 1 .	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	14820,2 9082,9	5231,54 3206,26	111,21	15,53	9,19	22,11			
2101	RSWP	Valeria .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	3445,9 1972,2	1216,41 696,18	73,38	11,04	4,84	12,58			
2102	RSPB	Valesia ☞ 1 ...	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	14806,3 9083,3	5226,61 3208,16	111,18	15,53	9,20	22,04			
2103	LRCV	Valparaiso .....	Schleswig ..	Schlepp-D.	150,4 60,0	53,10 21,20	23,07	4,32	2,07	6,04			
2104	KRGV	Varel .....	Bremer- haven.	Fischerei-D.	387,8 100,2	136,72 35,85	32,18	6,35	2,95	11,87			
2105	RLFJ	Varzin .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	12621,7 8047,5	4455,44 2840,76	118,54	14,55	8,61	21,28			
2106	QHWM	Vegesack .....	Bremen ...	Schlepp- u. Bergs.-D.	412,8 1,5	145,70 0,52	27,66	6,40	3,25	10,10			
2107	QFWV	Vegesack .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	— 59,4	— 20,97	31,55	6,28	2,93	10,92			
2108	LKWM	Velox .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	2752,2 1703,9	971,54 601,47	63,94	8,63	6,06	10,03			
2109	RNJC	Venetia .....	Hamburg .	Fracht-D. .	8461,9 5359,8	2987,05 1892,02	99,67	12,72	6,54	17,08			
2110	JDWQ	Venetia .....	Stettin ....	Fracht-D. .	2386,0 1435,6	842,27 506,78	66,82	9,40	4,05	10,70			
2111	LGND	Venus .....	Altona ....	Fischerei-D.	626,6 133,0	221,20 46,94	35,10	6,78	3,02	15,06			
2112	QGLT	Venus .....	Bremen ...	Fracht-D. .	1707,2 1022,9	602,63 361,10	51,54	7,94	5,03	10,02			
2113	LMHC	Venus .....	Flensburg .	Fracht-D. .	3461,3 2170,2	1221,84 766,08	69,99	10,43	4,45	10,48			
2114	KRPM	Venus .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	632,4 201,2	223,25 71,02	36,88	6,90	2,75	15,66			
		Verde, Cap siehe Cap Verde.											
2115	QJHS	Vesta .....	Bremen ...	Fracht-D. .	4751,9 2910,6	1677,44 1027,45	81,77	11,82	5,35	12,84			
2116	QJNK	Vesta .....	Bremen ...	Schlepp-D.	217,1 —	76,82 —	24,16	5,20	2,55	8,80			

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			Gesamtbesatzung
					Reeders	Kapitäns	Kaplt. u. Schiffsoffiziere (stehend) <i>Mannsch. (liegd.)</i>			
							Seemänn. Personal	Maschinen-Personal	Sonstiges Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2094	Rostock ... 1892	E	Dreif. Exp. ... 400	1	Dampfschiffs-Komm.-G. „Renata“ (Th. Gribel).	R. Beutel. ....	2 6	2 3	. 2	15
2095	Tönning ... 1902	E	Dreif. Exp. ... 645	2	*Offene Handelsges. F. W. Fischer.	H. Meyer ....	3 6	2 4	. 2	17
2096	Geestemünde 1911	E	Dreif. Exp. ... 1650	3	Rickmers Reismühlen, Reed. u. Schiffbau- A.-G., Bremen.	F. Maaß, Blumenthal.	4 12	3 16	. 6	41
2097	Rostock ... 1897	E	Dreif. Exp. ... 750	1	*Vöge & Däcker. ....	A. Richelsen ..	3 7	2 6	. 3	21
2098	Hamburg .. 1903	E	Dreif. Exp. ... 2800	3	Deutsche Ost-Afrika- Linie.	H. Michelsen .	5 12	4 35	. 5	61
2099	Rostock ... 1903	E	Dreif. Exp. ... 900	1	Deutsche Seeverkehrs- A.-G. „Midgard“.	F. Strubelt, Zierikzee.	3 7	2 7	. 3	22
2100	Rostock ... 1913	E	Dreif. Exp. ... 2700	3	Hamburg-Amerik. Packetsf.-A.-G.	F. Nissen ....	4 14	4 20	2 34	78
2101	Lübeck. .... 1913	E	Dreif. Exp. ... 800	2	*A. Kirsten .....	M. Kaul .....	3 6	2 4	. 1	16
2102	Rostock ... 1912	E	Dreif. Exp. ... 2700	3	Hamburg-Amerik. Packetsf.-A.-G.	E. Brecken- felder.	4 14	4 17	2 34	75
2103	Kiel .....	E	Zw. m. Ein- spr.-Kd. 80	1	H. C. Horn .....	H. Reincke ...	1 1	1 .	. .	3
2104	Geestemünde 1895	E	Dreif. Exp. ... 250	1	Hochseefischerei J. Wieting, A.-G.	G. Nagel, BarBelermoor.	1 5	2 1	. 1	10
2105	Flensburg .. 1898	E	Dreif. Exp. ... 2500	4	Deutsch-Australische Dampfschiffs-G.	C. Kuhlmann .	5 13	3 20	. 4	45
2106	Antwerpen . 1902	E	Dreif. Vbd. ... 450	1	Schleppschiff.-G. „Unterweser“.	A. Haß, Holm.	2 2	2 2	. 1	9
2107	Vegesack ... 1894	E	Zweif. Exp. ... 260	1	Hans Kunkel, See- fisch-Grosshandlung.	B. Rieken, Burlage.	1 5	2 1	. 1	10
2108	Kiel .....	E	Schbk.-Zw. ... 360	2	J. H. Bögel Erben ..	F. Ahrens ....	3 5	2 3	. 1	14
2109	Hamburg .. 1890	E	Dreif. Exp. ... 2000	2	Hamburg-Amerik. Packetsf.-A.-G.	C. Segebarth ..	4 11	4 15	2 19	55
2110	Middlesbo- rough 1877	E	Schbk., 2 zyl., Cp.-S. 410	1	Offene Handelsges. W. Kunstmann	Joh. Radvan, Seedorf a. R.	2 5	2 3	. 2	14
2111	Hamburg .. 1904	E	Dreif. Exp. ... 400	1	*Hinrich Hermann Popp, Hamburg.	N. Mewes, Finkenwärder.	1 5	2 1	. 1	10
2112	Helsingör .. 1897	E	Dreif. Exp. ... 360	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	J. Giessel, Grohn.	3 4	2 2	. 1	12
2113	West Hart- lepool 1892	E	Schbk., 3 zyl. 500	1	*Schmidt & Hansen ..	E. Ahrenkiel, Stollig.	3 6	2 4	. 2	17
2114	Geestemünde 1907	E	Dreif. Exp. ... 350	1	Hochseefischerei-A.- G. „Nordstern“.	E. Harder ....	1 7	2 2	. 1	13
2115	Capelle a. Y. 1907	E	Dreif. Exp. ... 800	2	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	H. Bauer, Ritzenbüttel.	3 6	2 5	. 2	18
2116	Gideon .... 1907	E	Dreif. Exp. ... 250	1	Norddeutscher Lloyd	R. Bussen- schütt.	1 2	1 2	. 1	7



Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- chinenraums
					Brutto (stehend)	Netto (liegend)				
					Kubik- meter	Register- tons				
des Dampfschiffs in Metern							7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
2117	LMNK	Vesta .....	Flensburg .	Fracht-D. .	5209,6 3342,6	1839,00 1179,92	82,11	11,33	5,55	11,56
2118	RGJT	Vesta .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	2612,3 1521,4	922,13 537,05	61,23	9,18	4,65	12,85
2119	JFNR	Viadra .....	Stettin ....	Fracht-D. .	2683,1 1638,8	947,14 578,40	62,88	9,76	4,20	10,20
2120	NGTP	Vianna.....	Oldenburg .	Fracht-D. .	1134,1 691,0	400,33 243,93	41,32	7,05	3,07	7,68
2121	QJWC	Victoria.....	Bremen ...	Fracht-D. .	1869,2 1030,0	659,83 263,60	54,88	8,58	3,92	10,28
2122	KHMN	†Victoria .....	Leer .....	Pers.-D. ...	778,1 328,6	274,68 116,01	47,98	6,28	2,68	11,90
2123	RLQD	**Victoria Luise ☞	Hamburg ..	Pers.-D. ...	47317,9 23022,1	16703,21 8126,79	201,43	20,50	12,28	114,02
2124	QFTM	Vigilant .....	Bremer- haven.	Fischerci-D.	463,2 150,3	163,52 53,04	36,93	6,35	2,95	13,67
2125	NGVR	Vilano, Cap siehe Villareal .....	Cap Vilano. Oldenburg .	Fracht-D. .	4680,0 2959,9	1652,05 1044,83	79,54	11,80	5,30	13,00
2126	HFWM	Vineta .....	Danzig ....	Pers.-D. ...	368,0 98,7	129,91 34,83	29,97	6,00	2,85	8,99
2127	JGCT	Vineta .....	Stettin ....	Fracht-D. .	1932,2 1115,8	682,07 393,87	54,88	8,84	3,50	9,68
2128	RSGW	Viola .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	3274,5 2012,4	1155,91 710,38	68,80	10,14	4,46	15,21
2129	RQTJ	Virgilia .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	3056,4 1707,8	1078,90 602,85	68,89	10,54	4,71	11,70
2130	RNKV	Virginia 2.....	Hamburg ..	Fracht-D. .	7229,1 4516,9	2551,89 1594,46	98,90	12,20	6,84	19,50
2131	RQGK	Vogesens.....	Hamburg ..	Fracht-D. .	10528,2 6678,2	3716,46 2357,40	106,44	15,55	6,96	14,63
2132	RMND	Volos .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	5390,5 3416,9	1902,84 1206,15	85,64	12,37	5,61	13,23
2133	LGQS	von Schill .....	Stralsund ..	Fracht-D. .	351,0 166,6	123,91 53,83	37,61	5,32	1,96	6,80
2134	QJCV	von Stephan, Dr. **Vorwärts .....	siehe Dr. von Stephan. Bremen ...	Tender ....	2148,0 785,1	758,26 277,14	62,80	12,60	3,70	17,10
2135	QHBF	Vorwärts .....	Bremen ...	Schlepp-D.	106,5	37,60	17,52	3,84	2,02	6,75
2136	QKJN	Vorwärts.....	Bremer- haven.	Fischerei-D.	654,6 217,0	231,07 76,61	38,92	6,88	2,80	15,68
2137	MDCP	Vorwärts .....	Rostock ...	Pers.-D. ...	116,9 <sup>x</sup> 83,7 <sup>x</sup>	40,92 <sup>x</sup> 29,55 <sup>x</sup>	21,41	4,19	1,67	5,52
2138	QHSW	Vulcan .....	Bremen ...	Fracht-D. .	1633,1 982,9	594,13 346,96	54,80	8,30	3,62	9,70
2139	QGHJ	Vulcan .....	Bremen ...	Schlepp-D.	351,4 35,1	124,05 12,41	29,16	5,75	3,22	10,47

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmotoren und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			Gesamtbesatzung
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) <i>Mannsch. (legd.)</i>			
							Seeemann- Personal	Maschinen- Personal	Sonstiges Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2117	Stockton o. T. 1890	E	Zweif. Exp... 750	2	*Schmidt & Hansen ..	P. Jensen.....	3 6	2 6	. 2	19
2118	Hamburg .. 1882	E	Cp. 460	2	*A. Kirsten.....	Th. Thomsen .	3 6	2 4	. 1	16
2119	Stettin .... 1899	E	Dreif. Exp... 550	2	Dampfschiffs-Komm.- G. „Renata“ (Th. Gribel).	P. Raddatz ...	2 6	2 4	. 2	16
2120	Lübeck..... 1898	E	Zweif. Exp... 150	1	Reed.- u. Kohlen- kontor Oldenburg, A.-G.	F. Voshage, Bremen.	2 4	2 2	. 1	11
2121	Bremen .... 1911	E	Dreif. Exp. 350	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	J. Lange, Vege sack.	3 4	2 2	. 1	12
2122	Bredow a.O. 1891	E	Hdr. u. Ndr., Cp.-S. 450	1	A.-G. „Ems“, Emden (*H. Russel, Leer).	F. Duis, Großefehn.	2 4	1 3	. 6	16
2123	Stettin-Bredow 1900	E	2 Exp., 4 zyl. 35000	16	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	M. Meyer ....	7 53	12 120	3 275	470
2124	Geestemünde 1893	E	Zweif. Exp... 280	1	Hochseefischerei Bre- merhaven, A.-G.	A. Droste ....	1 5	2 1	. 1	10
2125	Lübeck..... 1903	E	Dreif. Exp. ... 850	2	Oldenburg.-Portug. Dampfsch.-Reed., A.-G.	J. Klaaßen, Moslesfehn.	3 6	2 5	. 3	19
2126	Danzig .... 1899	E	Dreif. Exp. ... 300	1	„Weichsel“, Danziger Dampfschiff.- u. See- bad-A.-G.	R. Ketzenberg	1 3	1 1	. 2	8
2127	Stettin ..... 1910	E	Dreif. Exp... 450	2	Neue Dampfer-Comp., A.-G.	G. Kriesen ....	2 6	2 3	. 2	15
2128	Flensburg .. 1912	E	Dreif. Exp... 800	2	*A. Kirsten .....	H. Toaspern .	3 6	2 4	. 2	17
2129	Dietrichsdorf 1911	E	Dreif. Exp... 800	2	*A. Kirsten .....	P. Erbrecht ..	3 6	2 4	. 1	16
2130	Newcastle o. T. 1889	E	Dreif. Exp... 2000	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	R. Hohlfeldt..	4 11	4 15	2 17	53
2131	Sunderland . 1909	E	Dreif. Exp... 1500	2	*H. Vogemann.....	Paulsen .....	3 8	3 11	. 3	28
2132	Rostock ... 1902	E	Dreif. Exp... 850	2	Deutsche Levante- Linie.	A. Falk .....	4 8	3 6	. 2	23
2133	Papendrecht 1906	E	Zweif. Exp. . 125	1	Hermann Carl Faust	W. Gombert ..	1 2	1 1	. 1	6
2134	Fähr (Vege- sack) 1906	E	2 dreif. Exp. . 1000	2	Norddeutscher Lloyd	J. Vöge, Bre- merhaven.	2 5	2 5	. 3	17
2135	Hammelwar- den 1900	E	Zweif. Exp... 110	1	*Joh. Hinr. Freuden- berg.	H. Huismann .	1 1	1 1	. .	4
2136	Lehe ..... 1913	E	Dreif. Exp. ... 350	1	Bremerhavener Hoch- seefischereiges. „Vor- wärts“ G. m. b. H.	H. Dittwald ..	2 5	2 2	. 1	12
2137	Rostock ... 1877	E	Cp., 2 zyl. .. 75	1	W. Mehlbach.....	P. Westendorff.	1 1	1 .	. .	3
2138	Bremen .... 1904	E	Dreif. Exp... 300	1	Dampfschiff.-G. „Neptun“.	H. Connemann, Papenburg.	3 4	2 2	. 1	12
2139	Geestemünde 1896	E	Dreif. Exp... 300	1	Norddeutscher Lloyd	Chr. Theis, Bre- merhaven.	1 3	1 3	. 1	9

Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinerraums
					Brutto (stehend)	Netto (liegend)				
					Kubik- meter	Register- tons				
							des Dampfschiffs in Metern			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
2140	RQNH	<b>Vulcan</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	1916,4 907,8	676,50 320,39	50,62	9,75	4,29	11,03
2141	RJMG	<b>Vulcan</b> .....	Hamburg ..	Schlepp-D.	544,4	192,18	32,80	6,70	3,90	14,29
2142	RPQC	<b>Vulcanwerft IV</b>	Hamburg ..	Schlepp-D.	133,8	47,24	16,79	4,96	2,29	7,70
2143	LNBR	<b>W. C. Frohne</b> .	Flensburg .	Fracht-D. .	1057,8 561,3	373,39 198,14	44,07	6,96	3,39	8,81
2144	RPQH	<b>W. Th. Strat- mann.</b>	Hamburg ..	Schlepp-D.	319,2	112,67	24,34	5,76	3,36	11,56
2145	QKGR	<b>Wachtfels</b> z ....	Bremen ...	Fracht-D. .	16456,5 10275,7	5809,16 3627,31	127,74	17,17	9,00	20,50
2146	RKDC	<b>Waelung</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	10987,5 6997,3	3878,60 2470,05	108,45	13,86	8,20	17,68
2147	RNMC	<b>Walburg</b>  .....	Bremen ...	Fracht-D. .	8729,1 6691,4	3081,36 2362,06	91,86	13,80	7,91	14,06
2148	JDWN	<b>Waldeck</b> .....	Stettin ....	Schlepp-D.	80,4 5,4	28,38 1,89	22,48	3,46	2,03	5,71
2149	MSJT	<b>Waldfisch</b> .....	Wismar ...	Schlepp-D. u. Eisbr.	142,3 0,3	50,22 0,11	18,85	4,94	2,18	6,89
2150	RPTC	<b>Walhall</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	11086,2 7085,1	3913,44 2501,06	106,88	14,93	7,80	14,62
2151	RPTW	<b>Walküre</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	10866,1 6807,9	3835,75 2403,17	106,40	14,93	7,80	14,62
2152	KRJN	<b>Walter</b> .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	588,4 214,8	207,70 75,82	39,22	6,61	3,37	11,63
2153	PBLW	<b>WalterLeonhardt</b>	Hamburg ..	Fracht-D. .	3572,4 2201,6	1261,03 777,18	74,96	10,89	4,55	11,61
2154	RSQD	<b>Walther Peters</b> ..	Hamburg ..	Schlepp-D.	158,5	55,95	18,64	4,99	2,29	8,77
2155	RKGC	<b>Waltraute</b> .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	10816,5 6897,8	3818,21 2434,93	109,26	14,10	8,27	14,65
2156	RSKL	<b>Wandrahm</b> ....	Hamburg ..	Fracht-D. .	4306,4 2553,7	1520,14 901,45	73,15	10,85	4,38	12,70
2157	NGWJ	<b>**Wangerooge</b> .	Oldenburg .	Fähr-D.....	449,5 91,0	158,68 32,14	33,56	6,24	2,06	7,79
2158	RPJD	<b>Wappen von Hamburg.</b>	Hamburg ..	Fischerei-D.	664,9 145,7	234,72 51,48	35,39	6,78	3,70	14,84
2159	QJBR	<b>Wartburg</b> z .....	Bremen ...	Fracht-D. .	12168,5 7812,3	4295,48 2757,74	118,00	15,82	7,59	19,52
2160	QHRL	<b>Wartenfels</b> z ....	Bremen ...	Fracht-D. .	12779,9 8030,1	4511,29 2834,62	114,37	15,48	8,36	19,04
2161	QJPK	<b>Warturm</b> z .....	Bremen ...	Fracht-D. .	14065,8 8859,6	4965,17 3127,42	122,24	16,06	8,60	19,05

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimathafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			Gesamtbesatzung
					Reeders	Kapitäns	Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)	Mannsch. (logd.)	Sonstiges Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2140	Stettin-Bredow 1910	E	Zweif. Exp. . 400	1	Stettiner Maschinenbau-A.-G. „Vulcan“, Zweigniederlassung in Hamburg.	P. Casten, Stettin.	2 5	2 3	. 2	14
2141	South Shields 1891	E	Zweif. Exp... 525	1	Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G.	H. Stehr . . . .	2 2	2 2	. 1	9
2142	Neuhof . . . . 1907	E	Zweif. Exp... 200	1	Stettiner Maschinenbau-A.-G. „Vulcan“, Zweigniederlassung in Hamburg.	H. Becker . . . .	1 1	1 1	. .	4
2143	Stettin . . . . 1906	E	Dreif. Exp. . . 300	2	Flensburg-Stettiner Dampfschiff.-G. (*W. Hochreuter).	Winners . . . .	2 4	2 2	. 1	11
2144	Hamburg .. 1907	E	Zweif. Exp... 400	1	Petersen & Alpers, G. m. b. H.	J. Bundt . . . .	1 2	1 2	. 1	7
2145	Flensburg .. 1913	E	Dreif. Exp. . . 2800	3	Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa“.	Fr. Hüpers, Elsfleth.	5 25	4 36	. 2	72
2146	Sunderland . 1894	E	Dreif. Exp. . . 1900	3	Reederei-A.-G. „Oceana“.	Paul Hansen, Zingst.	4 10	3 13	. 4	34
2147	Flensburg .. 1905	E	Dreif. Exp. . . 950	2	Hamburg-Bremer Afrika-Linie, A.-G.	C. Gerren, Hamburg.	4 8	4 7	4 3	26
2148	Stettin . . . . 1872	E	Schbk.-Zw. . . 90	1	Adolf Sell, in Firma Heinrich Dalitz.	Karl Dröse, Köpitz.	1 2	1 1	. .	5
2149	Stettin-Grabow 1905	E	Zweif. Exp... 165	1	Hafenamt der Stadt Wismar.	W. Ahrens . . .	1 1	1 .	. .	3
2150	Sunderland 1907	E	Dreif. Exp. . . 1900	3	Reederei-A.-G. „Oceana“.	E. Krübbe . . .	4 8	3 11	. 4	30
2151	Sunderland . 1907	E	Dreif. Exp. . . 1800	3	Reederei-A.-G. „Oceana“.	G. Baake, Bremen.	4 8	3 11	4 4	30
2152	Rotterdam . 1899	E	Dreif. Exp. . . 320	2	Geestemünder Herings- u. Hochseefischerei-A.-G.	H. Heuer . . . .	1 6	2 1	. 1	11
2153	Lübeck . . . . 1902	E	Dreif. Exp... 625	2	*Leonhardt & Blumberg.	E. Arp . . . . .	3 6	2 5	. 2	18
2154	Delfzyl . . . . 1913	E	Zweif. Exp. . . 220	1	Aug. E. Peters . . . . .	O. Oost . . . . .	1 1	1 1	. 1	5
2155	Flensburg .. 1895	E	Dreif. Exp... 1800	3	Reederei-A.-G. „Oceana“.	P. Hansen . . .	4 11	3 13	. 4	35
2156	Stettin-Grabow 1912	E	Dreif. Exp. . . 750	2	H. M. Gehrckens . . . .	W. Brauer . . .	3 5	2 5	2 2	17
2157	Hamburg .. 1905	E	Zweif. Exp... 220	1	Großherzogl. Oldenburg. Eisenb.-Direktion.	J. Johanning, Jever.	1 3	1 1	. .	6
2158	Hamburg .. 1906	E	Dreif. Exp. . . 415	1	Hochseefischerei-A.-G. „Hansa“.	F. Wichmann .	1 5	2 1	1 1	10
2159	Fähr (Vege-sack) 1905	E	Vierf. Vbd. . . 2100	2	Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa“.	F. Bremme, Elsfleth.	4 10	4 15	. 4	37
2160	Geestemünde 1903	E	Vierf. Exp. . . 2000	3	Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa“.	H. Reimers . . .	4 21	4 33	. 5	67
2161	Geestemünde 1908	E	Vierf. Vbd. . . 2100	3	Deutsche Dampfschiff.-G. „Hansa“.	M. Krull, Papenburg.	5 21	4 36	. 5	71



Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums
					Brutto (stehend)	Netto (liegend)				
					Kubik- meter	Register- tons				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
2162	RSDV	Wasgenwald z ..	Hamburg ..	Fracht- u. Pers.-D.	13337,8 8159,4	4708,23 2880,28	107,61	14,86	7,62	24,32
2163	RJWB	Washington z...	Hamburg ..	Fracht-D. .	11815,5 7533,3	4170,87 2659,26	107,97	13,76	9,16	25,00
2164	QJPS	Wega .....	Bremen ...	Schlepp-D.	238,5	84,20	24,30	5,20	2,75	8,70
2165	LMCR	Wega .....	Flensburg .	Fracht-D. .	2375,6 1476,7	838,59 521,27	61,05	9,15	4,27	10,09
2166	RKVJ	Wega .....	Geeste- münde.	Fischerei-D.	772,3 197,6	272,64 69,76	40,26	7,13	3,30	17,86
2167	HBRW	Wega .....	Memel ....	Schlepp-D.	133,3 <sup>x</sup> 54,7 <sup>x</sup>	47,05 <sup>x</sup> 19,32 <sup>x</sup>	19,91	4,96	1,93	6,50
2168	HGDB	Weichsel .....	Danzig ....	Fracht-D. .	2920,7 1718,5	1031,01 606,63	68,78	10,64	3,87	11,05
2169	QGTD	Weissenfels .....	Bremen ...	Fracht-D. .	10862,2 6906,2	3834,34 2437,88	108,90	14,02	8,37	16,47
2170	RSPW	Wendemuth .....	Hamburg ..	Schlepp.-D.	1118,1	394,68	42,30	8,52	4,11	20,71
2171	QHPL	Werdenfels z....	Bremen ...	Fracht-D. .	12757,9 7912,0	4503,55 2792,93	114,57	15,46	8,32	19,75
2172	JFPR	Werner .....	Cammin ...	Fracht- u. Pers.-D.	252,2 107,2	89,03 37,85	30,57	5,42	2,28	7,01
2173	RQDG	Werner .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	2479,7 1358,0	876,34 479,39	64,39	9,39	3,91	11,20
2174	NJWK	Werra .....	Nordenham	Fischerei-D.	669,4 191,2	236,29 67,50	35,98	6,69	3,80	9,63
2175	QHBT	Weser .....	Bremer- haven.	Fischerei-D.	512,4 179,0	180,89 63,18	36,10	6,82	2,54	8,68
2176	RQMD	Weser .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	2911,6 1687,2	1027,80 595,57	68,35	10,87	3,80	10,87
2177	LBQV	Wessels Ww., P. West .....	W. siehe P. Kiel .....	W. Wessels Ww. Pers.-D. ...	316,1 54,9	111,57 19,37	23,96	6,03	2,76	8,27
2178	LMCP	†Westerland .....	Munkmarsch	Pers.-D. ...	242,5 102,5	85,61 36,18	32,18	4,74	2,07	7,38
2179	RPWH	Westerwald z ...	Hamburg ..	Fracht-D. .	11050,2 6771,3	3900,71 2390,27	107,31	13,74	7,93	23,76
2180	QJBS	Westfalen  .....	Bremen ...	Fracht-D. .	14509,6 9084,0	5121,90 3206,66	124,80	16,08	8,52	25,38
2181	KJRS	†Westfalen .....	Emden ....	Pers.-D. ...	1089,6 386,5	384,69 136,45	57,25	7,18	2,72	17,84
2182	KJCR	Westfalen .....	Emden ....	Schlepp-D.	86,8	30,66	17,11	4,10	1,83	6,40
2183	KRJT	Westfalen .....	Geeste- münde.	Fracht-D. .	6753,4 4335,9	2383,95 1530,58	88,87	12,57	5,01	14,64
2184	HWCQ	**Westfalia  .....	Cöln a. Rh.	Fracht-D. .	2631,1 1421,2	928,78 501,70	67,18	10,21	3,83	12,47
2185	RKPJ	Westfalia .....	Stettin ....	Fracht-D. .	1132,7 686,8	399,84 242,43	46,16	7,78	3,42	8,96

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkressel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			Gesamtbesatzung
					Reeders	Kapitäns	Kapt. u. Schiffsoffiziere (stehend)	Mannsch. (liegd.)	Maschinen-Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2162	Lobbendorf 1911	E	Vierf. Exp. . . . 3200	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	H. von Leitner.	4 14	4 21	2 34	79
2163	Bredow-Stettin 1894	E	Dreif. Exp. . . . 1800	3	Deutsch-Amerik. Petroleum-G.	C. Stege . . . . .	4 10	4 16	. 4	
2164	Gideon . . . . 1908	E	Dreif. Vbd. . . . 300	1	Norddeutscher Lloyd	G. Gräfenstein	1 2	1 2	. 1	7
2165	Flensburg .. 1885	E	Schbk.-Zw. . . . 420	2	*Holm & Molzen . . . .	C. Negel . . . . .	3 5	2 4	. 2	16
2166	Geestemünde 1913	E	Dreif. Exp. . . . 500	1	Hochseefischerei-A.-G. „Nordstern“.	O. Harder . . . .	1 7	2 2	. 1	13
2167	Danzig . . . . 1892	E	Zweif. Exp. . . . 120	1	Joh. Friedr. Ancker, Ruß.	H. Ristau . . . .	1 1	1 1	. .	4
2168	Helsingör .. 1906	E	Dreif. Exp. . . . 650	2	Hamburg-Danzig-Linie, G. m. b. H.	F. Wittenhagen, Hamburg.	3 5	2 3	. 2	15
2169	Newcastle o. T. 1899	E	Vierf. Exp. . . . 2000	2	Deutsche Dampfschiff-G. „Hansa“.	J. Klattenhoff, Vegesack.	4 10	3 29	. 4	50
2170	Papenburg.. 1912	E	Dreif. Exp. . . . 1200	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	O. Blaue . . . . .	1 4	2 5	. 1	13
2171	Fähr (Vege-sack) 1903	E	Vierf. Exp. . . . 2000	3	Deutsche Dampfschiff-G. „Hansa“.	W. Spillmann, Papenburg.	4 21	4 33	. 5	67
2172	Stettin-Grabow 1900	E	Zweif. Exp. . . . 160	1	Stettin-Wollin-Cammindievenower-Dampfschiff-G.m.b.H.	H. Brick, Wollin.	1 2	1 1	. .	5
2173	Stettin-Grabow 1909	E	Dreif. Exp. . . . 645	2	L. F. Mathies & Co. . .	H. Tramborg . .	3 5	2 4	. 2	16
2174	Einswarden 1913	E	Dreif. Exp. . . . 350	1	Deutsche Dampfschifferei-G. „Nordsee“.	R. Grüter, Rhauder-moor.	1 6	2 2	. 1	12
2175	Bremerhaven 1900	E	Dreif. Exp. . . . 360	1	Hochseefischerei Bremerhaven, A.-G.	A. Knoll, Bremerhaven.	1 5	2 2	. 1	11
2176	Lübeck . . . . 1910	E	Zweif. Exp. . . . 500	2	Verein. Bugsier- u. Frachtschiff.-G.	L. Brand . . . . .	3 5	2 3	. 2	15
2177	Rostock . . . . 1907	E	Cp. 180	1	Neue Dampfer-Co., A.-G.	E. Plambeck . .	1 2	1 1	. .	5
2178	Kiel . . . . . 1885	E	Cp. 75	1	Sylter Dampfschiff.-G., Sylt, (*Friedr. Erichsen, Westerland).	P. Christiansen, Westerland.	1 3	1 1	. .	6
2179	West Hartlepool 1907	E	Dreif. Exp. . . . 2700	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	F. Molchin . . .	4 14	4 18	2 34	76
2180	Geestemünde 1905	E	Vierf. Exp. . . . 2750	3	Norddeutscher Lloyd	L. v. Zwierlein, Bremerhaven.	5 13	4 20	. 5	47
2181	Papenburg.. 1907	E	Zweif. Exp. . . . 760	2	A.-G. „Ems“ . . . . .	J. A. Visser . . .	2 5	1 3	. 6	17
2182	Delfshaven . 1889	E	Zweif. Exp. . . . 90—95	1	Schulte & Bruns, Papenburg.	Hajo Prahm, Loga.	1 1	1 .	. .	3
2183	Rostock . . . . 1900	E	Dreif. Exp. . . . 870	2	*Johann Stadtlander	H. Hamer, Oldenburg.	3 9	2 6	. 2	22
2184	Elbing . . . . 1912	E	Dreif. Exp. . . . 550	2	Rhein- u. Seeschiff-fahrts-G.	R. Wegner, Warnemünde.	3 5	2 3	. 1	14
2185	Hamburg .. 1897	E	Zweif. Exp. . . . 250	1	W. Kunstmann . . . . .	Off, Hamburg.	2 3	2 2	. 1	10

Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenraums			
					Brutto (stehend) Netto (liegend)						des Dampfschiffs in Metern		
					Kubik- meter	Register- tons					7	8	9
2186	QFHR	Westphalia .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	8722,8 5428,5	3079,14 1916,28	97,85	13,04	8,05	16,42			
2187	PBKQ	Wiborg .....	Lübeck ....	Fracht-D. .	1501,7 923,0	530,12 325,81	59,28	7,68	3,66	9,02			
2188	QJWP	Wiegand ζ .....	Bremen ...	Fracht-D. .	13736,9 8564,5	4849,13 3023,27	121,68	16,35	8,41	22,76			
2189	NGVQ	Wiegand .....	Bremen ...	Fracht-D. .	1414,2 826,0	499,23 291,58	44,38	7,51	4,94	8,83			
2190	QHKF	Wien .....	Nordenham	Fischerei-D.	625,5 219,1	220,79 77,84	37,18	6,04	3,00	14,68			
2191	QKCG	Wietze .....	Bremen ...	Schlepp.-D.	196,6	69,89	22,27	5,04	2,28	8,64			
2192	QKCN	Wigbert ⚓ .....	Bremen ...	Fracht-D. .	9588,2 5458,1	3366,97 1926,72	104,48	14,65	6,82	15,48			
2193	QHFP	Wildenfels ζ .....	Bremen ...	Fracht-D. .	15616,1 10015,7	5512,49 3535,53	127,74	16,78	8,69	19,05			
2194	LBJS	Wilhelm .....	Kiel .....	Fracht-D. .	777,4 465,8	274,43 164,41	38,17	6,42	3,70	6,41			
2195	MSHT	Wilhelm Behrens.	Rostock ...	Fracht-D. .	3566,2 2253,8	1258,88 795,42	74,78	10,82	4,63	12,20			
2196	RHWT	Wm. Eisenach .	Stettin ....	Fracht-D. .	8598,8 5521,8	3036,20 1949,20	103,42	12,82	8,04	18,30			
2197	KJTB	Wilh. Hemsoth .	Emden ....	Fracht-D. .	5714,1 3523,3	2017,06 1243,74	85,75	12,00	5,50	12,40			
2198	JFPQ	Wilhelm Lüdke	Rostock ...	Fracht-D. .	648,1 355,2	228,78 125,88	37,85	6,48	2,97	7,51			
2199	ENWL	Wilhelmine ....	Hamburg ..	Schlepp-D.	182,4	64,39	19,46	5,01	2,46	7,98			
2200	KHTP	Wilhelmshaven .	Geeste- münde.	Fischerei-D.	480,7 100,8	169,68 35,59	33,72	6,40	3,18	9,00			
2201	QFVL	**Willehad ⚓ ζ .	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	13488,2 8532,5	4761,84 3011,96	117,36	14,03	8,29	23,78			
2202	QHVG	William .....	Bremer- haven.	Fischerei-D.	496,1 151,2	175,14 53,88	35,25	6,66	3,32	13,76			
2203	KRCG	Willkommen ...	Hamburg ..	Fracht-D. .	8896,4 5661,5	3140,48 1993,51	95,91	12,57	9,68	22,56			
2204	RLMV	†Willkommen ζ .	Hamburg ..	Pers.-D. ...	1444,8 578,6	510,03 204,26	66,98	8,02	2,72	19,08			
2205	QGCF	Willy .....	Bremer- haven.	Fischerei-D.	386,5 93,6	136,42 33,04	32,17	6,35	2,95	11,67			
2206	RSDH	Willy Charles ..	Hamburg ..	Schlepp.-D.	244,7	86,86	21,27	5,62	2,89	8,84			
2207	RPBQ	**Windhuk ⚓ ζ	Hamburg ..	Pers.-D. ...	17970,5 11189,0	6343,59 3949,71	125,10	15,45	8,73	27,43			
2208	QJVM	Winfried ⚓ .....	Bremen....	Fracht-D. .	15170,0 9505,8	5355,01 3355,55	124,42	16,79	8,67	18,44			
2209	RQMN	Wismar ζ .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	13275,5 8281,6	4686,27 2923,41	121,61	16,52	7,90	15,79			
2210	QFVH	**Wittekind ⚓ ζ	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	15978,3 10217,3	5640,24 3606,72	135,65	14,10	8,38	23,78			
2211	RKQS	Woglinde .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	12712,4 8087,6	4487,48 2854,92	118,57	14,64	8,61	21,85			

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend) <i>Mannsch. (liegd.)</i>			Gesamtbesatzung
					Reeders	Kapitäns	Seemänn. Personal	Maschinen-Personal	Sonsiges Personal	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2186	Greenock .. 1889	E	Dreif. Exp. .. 1200	2	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	C. Bath .....	4 11	3 12	. 6	36
2187	Lübeck..... 1891	E	Cp. 260	2	Lübeck-Wyburger Dampfschiff.-G.	P. H. Karstedt	2 5	2 2	. 2	13
2188	Lobbendorf 1911	E	Dreif. Exp. .. 3360	3	Roland-Linie, A.-G.	H. Schecker, Vege sack.	5 12	4 16	. 5	42
2189	Lübeck..... 1902	E	Zweif. Exp. .. 250	1	Deutsche Südsee-phosphat-A.-G.	B. Ahrens, Angauer.	2 14	2 5	. 2	25
2190	Bremerhaven 1901	E	Dreif. Exp. .. 350	1	Deutsche Dampffischeri-G. „Nordsee“.	Chr. Möhlmann, Papenburg.	1 6	2 2	. 1	12
2191	Delfzyl .... 1907	E	Dreif. Exp. .. 250	1	Schleppschiffahrts-G. „Unterweser“.	H. Meyer ....	1 2	1 1	. .	5
2192	Einswarden 1912	E	Dreif. Exp. .. 1900	3	Hamburg-Bremer Afrika-Linie, A.-G.	E. Gleichmann, Hamburg.	4 11	4 12	4 4	35
2193	Newcastle o. T. 1901	E	Vierf. Exp. .. 2000	3	Deutsche Dampfschiff-G. „Hansa“.	D. Probst.	5 21	4 36	. 6	72
2194	Dietrichsdorf 1882	E	Zweif. Exp. .. 80	2	Sartori & Berger ....	Reckmann, Hamburg.	2 3	2 1	. 1	9
2195	Rostock ... 1897	E	Dreif. Exp. .. 550	2	*Offene Handelsges. F. W. Fischer.	C. Koch .....	3 6	2 4	. 2	17
2196	Glasgow ... 1890	E	Dreif. Exp. .. 1600	2	Wm. Eisenach .....	W. Grünberg, Swinemünde.	3 8	2 11	. 2	26
2197	Emden .... 1908	E	Dreif. Exp. .. 850	2	See- u. Kanalschiff.-A.-G. Wilhelm Hemsoth, Dortmund.	H. Fecker, Westhauderfehn.	3 6	2 7	. 2	20
2198	Dundee .... 1895	E	Zweif. Exp. .. 270	1	*F. W. Fischer .....	C. Raddatz, Stettin.	2 3	1 2	. 1	9
2199	Hamburg .. 1905	E	Zweif. Exp. .. 400	1	Petersen & Alpers, G. m. b. H.	A. Wentzke ..	1 2	2 1	. 1	7
2200	Rostock ... 1896	E	Cp., 2 zyl. .. 290	1	F. Busse .....	W. Hibben, Barßelermoor.	1 5	2 1	. 1	10
2201	Hamburg .. 1894	E	2 dreif. Exp. .. 2500	3	Norddeutscher Lloyd	H. Filsinger, Geestemünde.	6 25	4 25	3 30	93
2202	Bremerhaven 1904	E	Dreif. Exp. .. 300	1	*Grundmann & Gröschel, Geestemünde.	H. Meiners, Geestemünde.	1 7	2 2	. 1	13
2203	Newcastle o. T. 1887	E	Dreif. Exp. .. 1200	2	Deutsch-Amerik. Petroleum-G.	A. Stärken ...	4 10	3 13	. 3	33
2204	Kinghorn .. 1895	E	Zweif. Exp. .. 1800	1	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	H. Fölser ....	2 5	2 6	. 1	16
2205	Geestemünde 1895	E	Zweif. Exp. .. 280	1	C. C. H. Bösch .....	A. Schmidtki, Geestemünde.	1 5	2 1	. 1	10
2206	Neuhof b. Hamb. 1911	E	Zweif. Exp. .. 395	1	Petersen & Alpers, G. m. b. H.	H. Schilling ..	1 2	1 1	. .	5
2207	Hamburg .. 1905	E	2 dreif. Exp. .. 2800	4	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	W. Zobel .....	5 21	5 38	2 59	130
2208	Einswarden . 1910	E	Vierf. Exp. .. 2850	3	Hamburg-Bremer Afrika-Linie, A.-G.	Th. Matzen, Hamburg.	6 12	4 16	. 4	42
2209	Rostock .... 1910	E	Dreif. Exp. .. 3000	3	Deutsch-Australische Dampfschiffs-G.	S. Schröder ..	5 13	4 17	. 4	43
2210	Hamburg .. 1894	E	2 dreif. Exp. .. 2500	3	Norddeutscher Lloyd	E. Meyer, Bremerhaven.	6 22	4 25	3 35	95
2211	Flensburg .. 1897	E	Dreif. Exp. .. 2500	4	Reederei-A.-G. „Oceana“.	O. Schütt ....	4 10	3 19	. 4	40

Laufende Nr.	Unterscheidungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimats- hafen	Art der Verwendung	Raumgehalt		Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Ma- schinenaums			
					Brutto (stehend)	Netto (liegend)					des Dampfschiffs in Metern		
					Kubik- meter	Register- tons					7	8	9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
2212	PBJK	Wolga.....	Stettin ...	Fracht-D. .	3111,9 1961,2	1098,50 692,23	66,78	8,90	6,52	12,30			
2213	RLDK	Wolgast .....	Stettin ...	Fracht-D. .	1384,2 682,9	488,63 241,05	46,16	7,77	4,03	8,96			
2214	QGVM	Wong Koi ....	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	ca. 5031* ca. 3159*	ca. 1776* ca. 1115*	—	—	—	—			
2215	RPQG	Worms .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	12544,7 7870,1	4428,28 2778,15	122,20	16,00	7,74	15,24			
2216	RPTV	Wotan .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	10861,3 6820,9	3834,05 2407,79	106,39	14,93	7,30	14,62			
2217	RSWM	Wotan 7 .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	16156,9 9629,6	5703,06 3399,24	123,45	16,00	8,96	17,74			
		Wrede, Gebr. siehe Gebr. Wrede.											
2218	QHDN	Würzburg 7 ..	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	14406,0 9196,3	5085,31 3246,30	122,58	14,36	8,36	25,06			
2219	QHML	Würzburg .....	Nordenham	Fischerei-D.	633,6 298,6	223,08 73,62	37,22	6,96	3,61	15,30			
2220	QGCN	Wulsdorf .....	Bremen ...	Fischerei-D.	397,7 86,4	140,40 30,49	31,20	6,28	3,02	10,37			
2221	LNDQ	Wyk-Föhr .....	Wyk a. Föhr	Fracht- u. Pers.-D.	262,2 73,5	92,54 25,94	24,49	6,12	2,05	6,76			
2222	RSNK	Wytegra.....	Hamburg ..	Fracht-D. .	5675,1 3614,9	2003,31 1276,07	82,27	11,95	4,83	11,59			
2223	QJFP	**Yorcke 7 ...	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	25237,8 14494,6	8908,95 5116,61	141,26	17,51	10,83	46,02			
2224	RPWN	**Ypiranga 7 ..	Hamburg ..	Pers.-D. ...	22953,5 13902,0	8102,60 4907,40	136,67	16,84	8,53	40,68			
2225	RSKF	Zanzibar .....	Hamburg ..	Fracht-D. .	3592,4 1937,0	1268,12 683,76	73,41	11,01	4,88	12,70			
2226	PBLC	Zar .....	Lübeck ....	Fracht-D. .	2485,2 1556,5	877,27 549,43	61,18	9,04	4,11	10,51			
		Ziegner-Gnüchtel, Dr. siehe Dr. Ziegner-Gnüchtel.											
2227	QHND	**Zieten 7 ..	Bremen ...	Fracht- u. Pers.-D.	22721,2 13700,2	8020,58 4836,18	136,91	16,90	10,92	41,86			
2228	HGCQ	Zoppot .....	Danzig ....	Fracht- u. Pers.-D.	241,9 68,9	85,40 24,31	28,05	5,22	2,70	7,48			
2229	HFWT	Zukunft .....	Danzig ....	Schlepp-D.	122,5 —	43,25 —	20,61	5,02	1,84	7,14			

Laufende Nr.	Ort und Jahr der Erbauung	Hauptbaustoff	Schiffsdampfmaschinen und indizierte Pferdestärken	Zahl der Schiffsdampfkessel	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des		Besatzung			Gesamtbesatzung	
							Kapit. u. Schiffsoffiziere (stehend)		Mannsch. (liegd.)		
							Reeders	Kapitäns	See männ. Personal		Maschinen Personal
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
2212	Rostock ... 1882	E	Schbk., Cp.-S. 520	2	Neue Dampfer-Comp., A.-G.	F. Benitz ...	2	2	.	} 18	
							7	4	3		
2213	Hamburg .. 1898	E	Zweif. Exp. . 300	1	Pommerscher Industrie-Verein a. A.	Joh. de Buhr. Lebbin.	2	2	.	} 11	
							4	2	1		
2214	Glasgow ... 1896	E	Dreif. Exp. . . 1200	2	Norddeutscher Lloyd	H. Oltmanns, Hongkong.	3	3	.	} 39	
							11	10	12		
2215	Low Walker 1907	E	Dreif. Exp. . . 2800	3	Deutsch-Australische Dampfschiffs-G.	O. Hassold ...	5	4	.	} 42	
							13	16	4		
2216	Sunderland 1907	E	Dreif. Exp. . . 1800	3	Reederei-A.-G. „Oceana“.	N. Lorenzen ..	4	3	.	} 30	
							8	11	4		
2217	Hamburg .. 1913	E	Dieselmotor.. 2230	—	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges.	C. Stege, Elsfleth.	4	4	.	} 32	
							10	10	4		
2218	Fähr (Vege-sack) 1900	E	Dreif. Exp. . . 2200	3	Norddeutscher Lloyd	R. Dirks .....	5	4	2	} 70	
							16	26	17		
2219	Bremerhaven 1902	E	Dreif. Exp. . . 350	1	Deutsche Dampffischerei-G. „Nordsee“.	Fritz Kröger, Einswarden.	1	2	.	} 12	
							6	2	1		
2220	Fähr (Vege-sack) 1895	E	Zweif. Exp. . . 230	1	Fischdampf.-Reederei „Weser“, G. m. b. H.	H. Manssen, Loga.	1	2	.	} 10	
							5	1	1		
2221	Hamburg .. 1907	E	Zweif. Exp... 130	1	Wyker Dampfschiffsreederei, G. m. b. H.	Jul. Volquardsen.	1	1	.	} 6	
							2	1	1		
2222	West Hartle-pool 1899	E	Dreif. Exp. . . 620	2	Reederei-G. „Russia“ m. b. H.	E. Gowers, Weener.	3	2	.	} 21	
							7	7	2		
2223	Danzig .... 1906	E	2 vierf. Exp. 6000	4	Norddeutscher Lloyd	F. Loeser, Bremerhaven.	5	5	3	} 192	
							33	63	83		
2224	Gaarden b. Kiel 1908	E	2 vierf. Exp. 4500	3	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G.	C. von Hoff ...	5	5	2	} 154	
							23	38	81		
2225	Lübeck, .... 1912	E	Dreif. Exp. . . 850	2	Wm. O'Swald & Co.	G. Altschwager, Rostock.	3	4	.	} 25	
							9	6	3		
2226	Lübeck, .... 1896	E	Dreif. Exp. . . 415	2	Hanseatische Dampfschiff.-G., A.-G.	H. v. Orff.....	2	2	.	} 14	
							5	3	2		
2227	Danzig .... 1902	E	2 dreif. Exp.. 6500	4	Norddeutscher Lloyd	W. v. Senden, Bremerhaven.	5	5	3	} 172	
							33	52	74		
2228	Danzig .... 1911	E	Dreif. Exp. . . 170	1	„Weichsel“, Danziger Dampfschiff.- u. Seebad-A.-G.	E. Kopanke ..	1	1	.	} 7	
							3	1	1		
2229	Danzig .... 1906	E	Zweif. Exp... 150	1	Der Kapitän .....	Jul. Walter ..	1	1	.	} 4	
							1	1	.		

## X. Verzeichnis derjenigen deutschen Kauffahrtei-Dampfschiffe,

welche auf Grund der Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe  
für die Fahrt durch den Suezkanal, vermessen sind.

(Abgeschlossen am 31. März 1914.)

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal	Name des Dampfschiffs	Heimatshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal			
				Brutto- raum- gehalt	Netto- raumgehalt		Unter- schied zw. Brutto- u. Netto- raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- raum- gehalts
					Kubik- meter	Kubik- meter	
1	2	3	4	5	6	7	
1	QGBR	Aachen.....	Bremen.....	11051,8	8205,5	2896,54	25,8
2	RLSJ	Abessinia.....	Hamburg.....	20665,6	15833,9	5589,80	23,0
3	QJHL	Achaia.....	Hamburg.....	7750,4	5914,9	2087,96	23,7
4	RLVB	Acilia.....	Hamburg.....	20473,1	15709,8	5545,56	23,8
5	LMBF	Activa.....	Bremen.....	1597,8	1036,0	365,71	35,2
6	QJSF	Adamsturm.....	Bremen.....	14796,5	10296,9	3634,81	30,4
7	RQVC	Adelaide.....	Hamburg.....	20079,0	14943,6	5275,09	25,6
8	LMTK	Adelheid.....	Flensburg.....	7712,9	5916,1	2088,89	23,8
9	RPBD	Adjutant.....	Hamburg.....	644,7	290,1	102,40	55,0
10	RNTK	Admiral.....	Hamburg.....	18156,2	11718,5	4136,68	35,5
11	LMDQ	Adolf.....	Flensburg.....	2737,8	1926,3	679,98	29,6
12	RPHV	Adolph Woermann...	Hamburg.....	18200,5	12651,1	4465,88	30,5
13	QJVL	Aenne Rickmers.....	Bremerhaven.....	12630,2	9475,2	3344,75	25,0
14	RSDN	Albany.....	Hamburg.....	19952,4	14682,7	5182,98	26,4
15	RLMW	Albenga.....	Hamburg.....	12245,7	9343,2	3298,15	23,7
16	MDSH	Albert Clement.....	Rostock.....	3767,0	2707,8	955,87	28,1
17	RMWF	Albert Killing.....	Hamborn.....	7168,6	5325,3	1879,82	25,7
18	QKGF	Alda.....	Bremen.....	23670,1	17196,4	6070,32	27,8
19	RKJT	Alesia.....	Hamburg.....	15054,7	10421,8	3678,90	30,8
20	RLVW	Alexandria.....	Hamburg.....	20460,9	15687,6	5537,72	23,8
21	LMJF	Alfred.....	Flensburg.....	3983,2	2997,8	1058,28	24,7
22	LMNP	Algjeba.....	Flensburg.....	5501,1	4172,8	1472,99	24,1
23	RNJQ	Algier.....	Hamburg.....	8868,1	6782,2	2394,12	23,5
24	RSDP	Almeria.....	Hamburg.....	14930,8	10931,2	3858,71	26,7
25	LMSG	Alpha.....	Apenrade.....	4524,4	3387,8	1195,90	25,1
26	QKGD	Alrich.....	Bremen.....	24521,8	18188,8	6420,48	25,8
27	RPDN	Alster.....	Hamburg.....	10728,2	7996,5	2822,77	25,5
28	QKBS	Altair.....	Bremen.....	11977,8	9520,4	3360,70	20,5

III. 192

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal	Name des Dampschiffs	Heimatshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal			Unterschied zw. Brutto- u. Netto-raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- raum- gehalts
				Brutto- raum- gehalt	Netto- raumgehalt		
					Kubik- meter	Kubik- meter	
1	2	3	4	5	6	7	
29	RQWM	Altmark .....	Hamburg .....	16286,6	11930,7	4211,54	26,7
30	RMSC	Altona .....	Hamburg .....	14177,3	11023,6	3891,33	22,2
31	RSKT	Amalfi .....	Hamburg .....	6568,3	4969,4	1754,20	24,3
32	RKLQ	Ambria .....	Hamburg .....	14990,1	10363,0	3658,14	30,9
33	RKNC	Andalusia .....	Hamburg .....	15690,5	11138,1	3931,74	29,0
34	QJHT	Andrée Rickmers....	Bremerhaven .....	12498,9	9478,6	3345,04	24,2
35	RSBP	Andros .....	Hamburg .....	11371,8	8846,7	3122,89	22,2
36	QHRF	Anghin .....	Bremen .....	4705,6	3242,4	1144,57	31,1
37	QKLJ	Anhalt .....	Bremen .....	23398,0	17046,2	6017,32	27,1
38	MDTS	Anna Dorette Boog ..	Rostock .....	5832,9	4334,1	1529,94	25,7
39	RHBJ	Anna Strowig .....	Stettin .....	6758,5	5078,6	1792,74	24,9
40	RQFN	Annaberg .....	Hamburg .....	15103,5	11376,8	4016,01	24,7
41	QJSG	Answard .....	Bremen .....	18134,2	13620,0	4807,86	24,9
42	RMHT	Apolda .....	Hamburg .....	15821,1	10517,9	3712,82	33,5
43	RMFP	Arabia .....	Hamburg .....	13365,3	10009,5	3533,35	25,1
44	RKPG	Aragonia .....	Hamburg .....	14956,1	10342,5	3650,90	30,8
45	RKPL	Arcadia .....	Hamburg .....	15687,7	11341,0	4003,87	27,7
46	QJBL	Arensburg .....	Bremen .....	12574,7	9332,9	3294,51	25,8
47	QHFJ	Argenfels .....	Bremen .....	16693,9	12376,2	4368,81	25,9
48	RKML	Armenia .....	Hamburg .....	15679,3	11246,2	3969,91	28,3
49	QJVT	Arnfried .....	Bremen .....	10171,0	7212,0	2545,89	29,1
50	RPKF	Arnold Amsinck .....	Hamburg .....	15314,4	10955,3	3867,22	28,5
51	QJVF	Arsterturm .....	Bremen .....	15051,4	10832,6	3823,90	28,0
52	RMBD	Artemisia .....	Hamburg .....	20500,9	15720,7	5549,41	23,3
53	RHGN	Ascania .....	Hamburg .....	5891,4	4168,6	1471,52	29,2
54	NJMD	Asgard .....	Nordenham .....	12899,5	9575,8	3380,26	25,8
55	RHNT	Assyria .....	Hamburg .....	7533,0	5294,3	1868,88	29,7
56	QKBN	Atto .....	Bremen .....	19108,1	14094,7	4975,43	26,2
57	RKMD	August Wilke .....	Hamborn .....	7899,0	5720,2	2019,24	27,6
58	RSNF	Australia .....	Hamburg .....	24419,6	17202,3	6072,41	29,6
59	RHPT	Austria .....	Hamburg .....	8429,3	6078,0	2145,53	27,9
60	QHSN	Axenfels .....	Bremen .....	13542,4	9688,5	3420,04	28,5
61	RVBG	Baden .....	Hamburg .....	21984,3	16258,6	5739,29	26,0
62	RMQW	Badenia .....	Hamburg .....	21573,6	16381,2	5782,56	24,1
63	QGNV	Bärenfels .....	Bremen .....	16375,9	12125,4	4280,26	26,0
64	RKWS	Bahia .....	Hamburg .....	14045,1	10676,4	3768,77	24,0
65	QGJC	Barbarossa .....	Bremen .....	31958,5	21232,6	7495,11	33,6
66	RKPD	Barcelona .....	Hamburg .....	15671,7	11341,5	4003,55	27,6
67	RPBH	Bastia .....	Hamburg .....	4419,6	3080,7	1087,49	30,8
68	RQPK	Bayern .....	Hamburg .....	23901,1	18143,9	6404,80	24,1
69	RPFW	Belgravia .....	Hamburg .....	19540,7	14774,2	5215,80	24,4
70	QJVN	Berengar .....	Bremen .....	17970,1	13240,0	4673,72	26,3
71	QJPW	Berlin .....	Bremen .....	49075,2	31929,6	11271,14	34,9
72	RNHM	Berlin .....	Hamburg .....	14442,4	10878,1	3839,97	24,7
73	RSCM	Bermuda .....	Hamburg .....	24848,0	19201,9	6778,28	22,7
74	RHDJ	Berthilde .....	Hamburg .....	1827,8	885,8	312,70	51,5
75	LMSJ	Bêta .....	Apenrade .....	6204,9	4742,1	1673,96	23,6
76	RLHD	Bethania .....	Hamburg .....	26102,0	19605,9	6920,88	24,9



Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal	Name des Dampfschiffs	Heimatshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal			
				Brutto- raum- gehalt	Netto- raumgehalt		Unter- schied zw. Brutto- u. Netto- raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- raum- gehalts
					Kubik- meter	Kubik- meter	
1	2	3	4	5	6	7	
77	RLBT	Bielefeld .....	Hamburg .....	14857,2	10492,5	3703,86	29,4
78	QJTV	Birkenfels .....	Bremen .....	16899,6	11920,2	4207,84	29,5
79	RMNQ	Blücher .....	Hamburg .....	36528,7	23375,3	8251,48	36,0
80	RSJD	Bochum .....	Hamburg .....	20702,7	15257,0	5385,72	26,3
81	QFMC	Bogados .....	Hamburg .....	8520,8	6178,8	2181,12	27,5
82	RHJQ	Bolivia .....	Hamburg .....	7682,3	5518,3	1948,14	28,2
83	QGFB	Borkum .....	Bremen .....	16079,7	12301,6	4342,48	23,5
84	QHMN	Borneo .....	Bremen .....	6252,7	4446,9	1569,76	28,9
85	RLGT	Bosnia .....	Hamburg .....	26148,9	19907,0	7027,17	23,9
86	RSCT	Bosporus .....	Hamburg .....	11411,1	8875,9	3133,19	22,2
87	QHKM	Brandenburg .....	Bremen .....	21794,3	15085,9	5325,31	30,8
88	RPFT	Brasilia .....	Hamburg .....	19275,3	14809,1	5227,01	23,2
89	QJDS	Braunfels .....	Bremen .....	16945,0	12159,5	4292,81	28,2
90	MSJR	Brema .....	Bremen .....	6034,7	4622,3	1631,07	23,4
91	QGKH	Bremen .....	Bremen .....	33624,1	23142,4	8169,27	31,2
92	HJWJ	Breslau .....	Bremen .....	21772,9	15162,6	5352,40	30,4
93	RQWG	Brisbane .....	Hamburg .....	19147,9	14231,0	5023,54	25,7
94	RLHC	Brisgavia .....	Hamburg .....	19945,9	15299,2	5400,62	23,3
95	QJFB	Bülow .....	Bremen .....	25687,2	16446,2	5805,50	36,0
96	RMNV	Bürgermeister .....	Hamburg .....	17475,9	11720,1	4137,20	32,9
97	RQCP	Buffalo .....	Hamburg .....	22834,4	16682,9	5536,07	31,3
98	QJDC	Bussard .....	Bremen .....	4516,0	3023,7	1067,87	33,0
99	PBLM	Bylgia .....	Lübeck .....	5875,1	4302,0	1518,61	26,8
100	RMBG	C. Ferd. Laeisz .....	Hamburg .....	16708,9	12434,3	4389,81	25,6
101	RHWM	Calabria .....	Hamburg .....	8712,3	6209,3	2192,06	28,7
102	QKLD	Camilla Rickmers .....	Bremerhaven .....	15927,9	11397,6	4023,35	28,4
103	RTWG	Cannstatt .....	Hamburg .....	19995,9	14377,0	5075,09	28,1
104	RQGM	Capri .....	Hamburg .....	5475,3	4006,5	1414,30	26,3
105	LMSC	Carl Diederichsen .....	Apenrade .....	3564,4	2513,6	887,30	29,5
106	ROLH	Carl Woermann .....	Hamburg .....	17905,3	12475,9	4403,99	30,3
107	RGDW	Carlos .....	Danzig .....	2795,0	1952,3	689,17	30,2
108	QHJS	Cassel .....	Bremen .....	22202,0	15515,3	5476,90	30,1
109	RSQG	Castell Pelesch .....	Hamburg .....	13079,6	10313,2	3640,56	21,2
110	RQHW	Catania .....	Hamburg .....	8475,2	6346,3	2240,25	25,1
111	LMNV	Ceres .....	Flensburg .....	5735,6	4380,6	1546,35	23,6
112	QHKL	Chemnitz .....	Bremen .....	22006,3	15371,9	5426,28	30,1
113	RJCD	Cheruskia .....	Hamburg .....	9562,5	6785,0	2395,11	29,0
114	QJKV	Chiengmai .....	Bremen .....	5324,5	3771,3	1331,27	29,2
115	QHKB	Chosing .....	Bremen .....	4854,9	3424,0	1208,63	29,5
116	RNV5	Christian Horn .....	Lübeck .....	7604,2	5772,1	2037,55	24,1
117	LMST	Clara Jebsen .....	Apenrade .....	5374,9	3738,4	1319,65	30,4
118	MDTP	Clara Mennig .....	Rostock .....	5330,0	3813,2	1346,08	28,5
119	MDSN	Clara Zelck .....	Rostock .....	5982,1	4551,3	1606,61	23,9
120	PBMV	Claus Horn .....	Lübeck .....	7656,2	5824,6	2056,03	23,9
121	RQCW	Cleveland .....	Hamburg .....	49128,3	35196,3	12424,48	28,4
122	QGJW	Coblentz .....	Bremen .....	9149,3	6044,1	2133,56	33,9
123	QJSH	Coburg .....	Bremen .....	19605,3	14533,7	5130,40	25,9
124	RSLG	Colmar .....	Hamburg .....	20835,9	15468,6	5460,41	25,8

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal	Name  des Dampfschiffs	Heimatshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal			
				Brutto- raum- gehalt	Netto- raumgehalt		Unter- schied zw. Brutto- u. Netto- raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- raum- gehalts
					Kublik- meter	Kublik- meter	
1	2	3	4	5	6	7	
125	RPBC	Constantia .....	Hamburg .....	9003,8	6276,3	2215,54	30,3
126	PBLJ	Consul Horn .....	Lübeck .....	7145,3	5222,9	1843,69	26,9
127	QGBH	Crefeld .....	Bremen .....	11037,3	8143,4	2874,62	26,2
128	RNGF	Cronshagen .....	Hamburg .....	5582,0	4106,0	1449,42	26,4
129	QHTV	Crostafels .....	Bremen .....	15175,0	10914,9	3852,96	28,1
130	RKGW	Czar Nicolai II .....	Hamburg .....	5940,0	4222,9	1490,63	28,9
131	RLQS	Dacia .....	Hamburg .....	12692,4	10025,3	3538,93	21,0
132	QJBK	Darvel .....	Bremen .....	4638,3	2962,1	1045,63	36,1
133	QJNM	Deike Rickmers .....	Bremerhaven .....	12519,2	9479,7	3346,33	24,3
134	QGVN	Deli .....	Bremen .....	3798,7	2525,3	891,43	33,5
135	RLGF	Delos .....	Hamburg .....	6347,1	4486,5	1583,73	29,3
136	RTWP	Delphin .....	Hamburg .....	24204,0	18605,6	6567,79	23,1
137	LMWG	Delta .....	Apenrade .....	7795,7	5908,5	2085,69	24,2
138	QJNT	Derfflinger .....	Bremen .....	25917,7	16557,4	5844,76	36,1
139	RSMF	Derindje .....	Hamburg .....	12448,4	9566,4	3376,94	23,2
140	JGFB	Deutsche Kaiserin .....	Stettin .....	6491,6	4586,3	1619,15	29,3
141	LNBH	Diana .....	Flensburg .....	3435,4	2570,6	907,42	25,2
142	JFGP	Direktor Reppenhagen .....	Stettin .....	4914,2	3515,9	1241,12	28,5
143	LNCP	Dora .....	Flensburg .....	7561,7	5687,0	2007,51	24,3
144	PBMS	Dora Horn .....	Lübeck .....	7615,7	5826,3	2056,63	23,5
145	QJLK	Dorothea Rickmers .....	Bremerhaven .....	12519,5	9501,9	3354,17	24,1
146	RMGF	Dortmund .....	Hamburg .....	14985,1	11187,9	3949,32	25,3
147	QGWM	Drachenfels .....	Bremen .....	20916,2	15930,0	5623,29	23,8
148	RPGT	Dryade .....	Hamburg .....	5245,6	3933,7	1388,60	25,0
149	RSFV	Düsseldorf .....	Hamburg .....	19923,6	14667,3	5177,75	26,4
150	RLNK	Duisburg .....	Hamburg .....	14888,7	10564,3	3729,33	29,0
151	QJFK	Durendart .....	Bremen .....	11400,4	8729,0	3081,33	23,4
152	RQFM	E. Russ .....	Hamburg .....	7598,1	5532,3	1952,90	27,2
153	QHRJ	Eduard Woermann .....	Hamburg .....	16421,3	11621,1	4102,25	29,2
154	RPFQ	Eger .....	Hamburg .....	7423,6	5572,2	1966,93	25,0
155	QHPS	Ehrenfels .....	Bremen .....	13761,2	9887,2	3490,18	28,2
156	QJSL	Eisenach .....	Bremen .....	19610,2	14548,6	5135,66	25,8
157	RQPS	Ekbatana .....	Hamburg .....	13635,1	10205,5	3602,54	25,2
158	RKVW	Elbing .....	Hamburg .....	16135,1	11506,1	4061,66	28,7
159	LMHK	Electra .....	Flensburg .....	3595,3	2521,2	889,99	29,9
160	LMTB	Elisabeth .....	Flensburg .....	5873,7	4317,7	1524,16	26,5
161	QJFM	Elisabeth Rickmers .....	Bremerhaven .....	12493,0	9495,5	3351,91	24,0
162	QJCR	Ellen Rickmers .....	Bremerhaven .....	12476,7	9486,3	3348,34	24,0
163	RQMS	Elmshorn .....	Hamburg .....	15597,1	11615,3	4100,33	25,5
164	QKDF	Elsass .....	Bremen .....	23400,9	17059,6	6022,05	27,1
165	RNTP	Elsbeth .....	Apenrade .....	4806,1	3394,3	1198,18	29,4
166	RTVB	Emden .....	Hamburg .....	16682,4	11927,5	4210,41	28,5
167	RQPG	Emir .....	Hamburg .....	20005,0	14349,5	5065,87	28,3
168	LCNF	Emma .....	Kiel .....	2485,3	1807,1	637,91	27,3
169	RPJW	Emmi Arp .....	Hamburg .....	7907,7	5948,9	2099,97	24,8
170	RVCL	Ems .....	Hamburg .....	11959,0	9167,8	3236,24	23,3
171	RMLT	Enos .....	Hamburg .....	5469,0	3888,7	1372,71	28,9
172	QFTG	Eresos .....	Hamburg .....	8755,2	6374,3	2250,13	27,2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal	Name des Dampfschiffs	Heimatshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal			
				Brutto- raum- gehalt	Netto- raumgehalt		Unter- schied zw. Brutto- u. Netto- raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- raum- gehalts
					Kubik- meter	Kubik- meter	
1	2	3	4	5	6	7	
173	LNCH	Erika .....	Flensburg .....	7571,4	5759,2	2033,00	23,9
174	RLQB	Erika Fischer .....	Rostock .....	4364,3	3187,0	1125,01	27,0
175	RMTQ	Erik Larsen .....	Rostock .....	4714,8	3401,9	1200,87	27,8
176	PBLT	Eriphia .....	Lübeck .....	7214,6	5404,3	1907,72	25,1
177	QHLL	Erlangen .....	Bremen .....	15241,0	10838,7	3826,06	28,9
178	MDTN	Erna Boldt .....	Rostock .....	5729,2	4217,9	1488,92	26,4
179	QHLL	Erna Woermann .....	Hamburg .....	15890,4	11813,2	4170,07	25,7
180	RQWP	Erymanthos .....	Hamburg .....	11594,9	9182,3	3241,35	20,8
181	RSJV	Essen .....	Hamburg .....	19909,5	14660,7	5175,23	26,4
182	RQNM	Esslingen .....	Hamburg .....	16645,7	12481,9	4406,11	25,0
183	QJRN	Etha Rickmers .....	Bremerhaven .....	12346,0	9212,3	3251,94	25,4
184	PBMG	Euphemia .....	Lübeck .....	7764,5	5937,3	2095,86	23,5
185	PBNC	Euripos .....	Hamburg .....	7844,1	5996,4	2116,73	23,6
186	QHGF	Falkenberg .....	Bremen .....	4068,7	3014,7	1064,19	25,7
187	QJPN	Fangturm .....	Bremen .....	14698,0	10500,3	3706,60	28,6
188	RMVP	Frankmarschall .....	Hamburg .....	18146,0	12074,4	4262,26	33,5
189	LCNJ	Ferdinand .....	Kiel .....	1564,0	1168,8	412,59	25,3
190	RNVC	Florenz .....	Hamburg .....	5265,7	3685,5	1300,98	30,0
191	QJBM	Franken .....	Bremen .....	18132,3	13445,8	4746,87	25,8
192	QKJW	Frankenfels .....	Bremen .....	17685,8	12693,7	4480,87	28,2
193	QGWB	Frankfurt .....	Bremen .....	21424,5	15200,2	5365,07	29,1
194	LCJG	Franz .....	Kiel .....	2458,5	1734,5	612,28	29,4
195	LRJK	Franz Horn .....	Lübeck .....	4361,6	3236,0	1142,32	25,8
196	QJVD	Franz Wilke .....	Hamborn .....	12724,6	9654,6	3408,17	24,1
197	MDTH	Franziska Fischer .....	Rostock .....	4463,3	3189,1	1125,78	28,5
198	RTSF	Frascati .....	Hamburg .....	6560,9	4993,8	1762,80	23,9
199	QJVC	Freienfels .....	Bremen .....	16881,9	11838,5	4178,99	29,9
200	RQTB	Fremantle .....	Hamburg .....	19916,9	14681,1	5182,43	26,3
201	RPQF	Friedrich Arp .....	Hamburg .....	5472,8	3869,5	1365,94	29,3
202	QGHR	Friedrich der Grosse .....	Bremen .....	31540,1	22122,9	7809,38	29,9
203	RMWN	Friesenberg .....	Bremen .....	4443,2	3302,7	1165,86	25,7
204	RNQG	Fuerst Bismarck .....	Hamburg .....	24860,1	16343,4	5769,21	34,3
205	RQST	Fürst Bülow .....	Hamburg .....	22933,2	16677,5	5887,16	27,4
206	RPNJ	Fürth .....	Hamburg .....	14809,8	11239,2	3967,44	24,1
207	RPDS	Galata .....	Hamburg .....	11592,3	8845,8	3122,56	23,7
208	LMSQ	Gamma .....	Apenrade .....	6243,5	4809,6	1697,78	23,0
209	QJML	Ganelon .....	Bremen .....	17420,3	13284,8	4689,54	23,7
210	RQPH	General .....	Hamburg .....	22375,6	14112,8	4981,81	36,9
211	LMDP	Georg .....	Flensburg .....	2730,3	1974,8	697,12	27,7
212	MDTK	George Harper .....	Rostock .....	5404,2	3890,3	1373,28	28,0
213	RJFD	Georgia .....	Hamburg .....	9150,9	6619,1	2336,55	27,7
214	RNGL	Germania .....	Hamburg .....	3093,6	1849,8	652,98	40,2
215	RLWB	Germanicus .....	Hamburg .....	11180,8	8515,8	3006,08	23,8
216	RPNQ	Gertrud Woermann .....	Hamburg .....	18898,8	12925,6	4562,74	31,6
217	QJMW	Giessen .....	Bremen .....	19351,8	14158,8	4998,05	26,8
218	RSQW	Girgenti .....	Hamburg .....	6565,5	4966,6	1753,21	24,4
219	QHPK	Gneisenau .....	Bremen .....	23899,2	16361,0	5775,43	31,5
220	QJLB	Goeben .....	Bremen .....	25269,9	16400,8	5789,48	35,1

Laufende Nr.	Unter- schei- dungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimatshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal			Unter- schied zw. Brutto- u. Netto- raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- raum- gehalts
				Brutto- raum- gehalt	Netto raumgehalt		
					Kubik- meter	Kubik- meter	
1	2	3	4	5	6	7	
221	QJLG	Göttingen .....	Bremen .....	17853,0	13506,5	4767,80	24,3
222	RQVD	Goetz .....	Hamburg .....	11967,3	7651,4	2700,95	36,1
223	QKBW	Goldenfels .....	Bremen .....	22098,3	16008,8	5651,11	27,6
224	RPHG	Goslar .....	Hamburg .....	15083,4	11374,4	4015,17	24,6
225	LMRC	Gouverneur Jaeschke .....	Hamburg .....	4898,3	3151,7	1112,55	35,7
226	RJCB	Graecia .....	Hamburg .....	7995,3	5533,0	1953,15	30,3
227	LMWJ	Gratia .....	Flensburg .....	5897,5	4514,8	1593,73	23,4
228	QKLM	Greiffenfels .....	Bremen .....	17701,2	12715,4	4488,54	23,2
229	QJLN	Greifswald .....	Bremen .....	18612,6	13940,6	4921,03	25,1
230	QGWK	Grosser Kurfürst .....	Bremen .....	33175,8	26543,9	9369,99	30,5
231	NJLC	Grossherzog von Oldenburg.	Nordenham .....	7623,6	4465,8	1576,43	41,4
232	QKDH	Gundomar .....	Bremen .....	12616,5	9398,8	3317,78	25,5
233	QJTD	Gundrun .....	Bremen .....	16188,3	11178,4	3945,97	30,9
234	RPFJ	Gunther .....	Hamburg .....	8737,5	6512,5	2298,90	25,5
235	MDSJ	Gustav Boldt .....	Rostock .....	4423,4	3288,0	1160,67	25,7
236	QJBV	Gutenfels .....	Bremen .....	16922,5	12124,0	4279,78	23,4
237	RPKD	Gutrune .....	Hamburg .....	8743,5	6519,7	2301,46	25,4
238	RPGD	Habsburg .....	Hamburg .....	19077,1	13492,8	4762,96	29,3
239	RSNW	Hagen .....	Hamburg .....	16758,0	11703,4	4131,31	30,2
240	RPJB	Hagen .....	Hamburg .....	14745,2	11222,5	3961,54	23,9
241	PBNV	Haidar Pascha .....	Hamburg .....	12111,7	9520,9	3360,88	21,4
242	QJVH	Haimon .....	Bremen .....	18345,1	13845,2	4887,37	24,5
243	RLNC	Hamburg .....	Hamburg .....	30532,3	20347,1	7182,52	33,4
244	RQKL	Hamm .....	Hamburg .....	15472,5	11537,5	4072,74	25,4
245	RGKJ	Hammonia .....	Danzig .....	3256,1	2076,3	732,94	36,2
246	RPQT	Hanau .....	Hamburg .....	14758,0	11227,3	3963,23	23,9
247	RNBL	Hanna Larsen .....	Rostock .....	4428,9	3336,1	1177,64	24,7
248	QGTM	Hannover .....	Bremen .....	20938,4	14672,8	5179,50	29,9
249	LMPJ	Hans .....	Flensburg .....	4357,2	3247,0	1146,19	25,5
250	LNCF	Harald .....	Flensburg .....	7609,1	5829,7	2057,88	23,4
251	RLJN	Harburg .....	Hamburg .....	14831,4	10550,5	3724,33	23,9
252	LMNT	Hedwig .....	Flensburg .....	6777,1	5065,4	1788,08	25,3
253	RSPQ	Hedwig .....	Hamburg .....	1652,0	1189,1	419,74	28,0
254	QHWC	Heimbürg .....	Bremen .....	12405,5	9144,4	3227,97	26,3
255	RPBT	Heimfeld .....	Hamburg .....	11266,1	8617,4	3041,94	23,5
256	LRKG	Heinrich Horn .....	Lübeck .....	4058,1	3017,7	1065,25	25,6
257	LMGB	Heinrich Schuldt .....	Flensburg .....	2888,4	2053,2	724,73	28,9
258	RPBW	Heinz Blumberg .....	Hamburg .....	5017,8	3773,6	1332,08	24,8
259	LMVN	Helene .....	Apenrade .....	3557,3	2508,0	885,32	29,5
260	QGDJ	Helgoland .....	Bremen .....	16117,7	12142,2	4286,13	24,7
261	RNBC	Henner .....	Bremen .....	4543,8	3384,4	1194,69	25,5
262	LRJM	Henry Horn .....	Lübeck .....	4357,6	3228,5	1139,67	25,9
263	RSJG	Hera .....	Hamburg .....	13544,1	9827,3	3469,04	27,4
264	LRJP	Herbert Horn .....	Lübeck .....	6511,1	4977,5	1757,05	23,6
265	LMSD	Hermann .....	Flensburg .....	5861,9	4290,1	1514,41	26,8
266	RHLQ	Hermersberg .....	Stettin .....	8033,7	5673,7	2002,31	29,4
267	RQBS	Hesperus .....	Hamburg .....	20383,4	15495,0	5469,73	24,0

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal	Name des Dampfschiffs	Heimatshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal			Unterschied zw. Brutto- u. Netto- raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- raum- gehalts
				Brutto- raum- gehalt	Netto- raumgehalt		
					Kubik- meter	Kubik- meter	
1	2	3	4	5	6	7	
268	QJBP	Hessen.....	Bremen.....	18146,4	13316,7	4700,79	26,6
269	RJFQ	Hispania.....	Stettin.....	7841,8	5439,1	1920,01	30,6
270	RSKH	Hobart.....	Hamburg.....	20169,3	14731,7	5200,28	27,0
271	RKHD	Hochfeld.....	Hamburg.....	10548,1	7642,8	2697,91	27,5
272	RQTP	Hoerde.....	Hamburg.....	15008,3	11152,2	3936,73	25,7
273	RVCK	Hof.....	Hamburg.....	15745,4	11541,3	4074,09	26,7
274	QGMW	Hohenfels.....	Bremen.....	16051,6	11887,3	4196,23	25,9
275	RPHM	Hohenstaufen.....	Hamburg.....	19088,0	13507,9	4768,29	29,2
276	QJCM	Holzer.....	Bremen.....	15864,5	11832,7	4176,95	25,4
277	LMGD	Holnis.....	Hamburg.....	2880,9	2046,1	722,28	29,0
278	QJVS	Holstein.....	Bremen.....	18341,7	13824,1	4879,89	24,6
279	RNJI	Hornburg.....	Lübeck.....	8851,4	6760,4	2386,42	23,6
280	PBQF	Horncap.....	Lübeck.....	11953,5	9524,9	3362,29	20,3
281	PBQC	Hornfels.....	Lübeck.....	12381,9	9785,3	3454,21	21,0
282	RNSF	Hornsee.....	Lübeck.....	7591,1	5770,9	2037,18	24,0
283	PBQN	Hornsund.....	Lübeck.....	13797,1	10949,8	3865,29	20,6
284	PBLH	Horta.....	Rostock.....	4641,8	3642,2	1285,70	21,5
285	QKFR	Huberfels.....	Bremen.....	17594,0	12776,6	4510,14	27,4
286	MDVT	Ida Zelck.....	Rostock.....	8262,2	6269,8	2213,24	24,1
287	RPBJ	Illyria.....	Hamburg.....	12776,5	9529,6	3363,96	25,4
288	RPFH	Ilmenau.....	Hamburg.....	7430,5	5599,5	1976,62	24,6
289	RJTL	Imbros.....	Hamburg.....	6704,8	5129,7	1810,79	23,5
290	QJRS	Imkenturm.....	Bremen.....	14752,6	10298,3	3635,29	30,2
291	RPDW	Ingbert.....	Bremen.....	7624,6	5702,8	2012,90	25,2
292	QKCH	Ingo.....	Bremen.....	12052,1	8644,5	3051,51	28,3
293	RNMW	Ingraban.....	Bremen.....	8740,3	6978,8	2463,51	20,2
294	LRKM	Ingrid Horn.....	Lübeck.....	5881,4	4294,9	1516,10	27,0
295	RPMS	Imfried.....	Bremen.....	7799,1	5966,6	2106,21	23,5
296	LRKQ	Irmgard Horn.....	Lübeck.....	4282,6	3141,0	1108,77	26,7
297	NJMK	Irmgard.....	Nordenham.....	12381,5	9351,9	3301,22	24,5
298	RQGD	Iserlohn.....	Hamburg.....	15696,4	11756,9	4150,19	25,1
299	RPGB	Istria.....	Hamburg.....	12486,5	9294,2	3280,86	25,6
300	QGBS	Italia.....	Hamburg.....	10194,7	7607,3	2685,38	25,4
301	LMVC	J. L. Lassen.....	Flensburg.....	5896,2	4439,1	1567,00	24,7
302	RSVW	Java.....	Hamburg.....	25067,0	17371,3	6132,07	30,7
303	RPWM	Javorina.....	Hamburg.....	11370,7	8599,1	3035,48	24,4
304	LMTF	Johanne.....	Apenrade.....	4430,3	3121,1	1101,75	29,6
305	RNCJ	Johannes Russ.....	Hamburg.....	5553,4	4134,3	1459,41	25,6
306	RNBK	Julius Zelck.....	Rostock.....	7281,4	5462,8	1928,37	25,0
307	LMJD	Juno.....	Flensburg.....	3884,2	2818,9	995,08	27,4
308	LMPD	Jupiter.....	Flensburg.....	5779,2	4401,3	1553,66	31,3
309	RVCG	Jupiter.....	Hamburg.....	34075,1	26635,0	9402,15	21,8
310	RMQG	Kadett.....	Hamburg.....	629,8	283,4	100,04	55,0
311	LNHG	Käthe.....	Apenrade.....	5855,5	4349,5	1535,37	25,7
312	QFVN	Kalymnos.....	Hamburg.....	8378,2	6225,5	2197,60	25,7
313	QKCV	Kandelfels.....	Bremen.....	17518,2	12401,3	4377,67	29,2
314	QFVJ	Karpathos.....	Hamburg.....	8373,1	6221,7	2196,26	25,7
315	QJGR	Kattenturm.....	Bremen.....	17294,2	10940,5	3681,99	36,7

Laufende Nr.	Unter- schi- dungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimatshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal			Unter- schied zw. Brutto- u. Netto- raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- raum- gehalts
				Brutto- raum- gehalt	Netto- raumgehalt		
					Kubik- meter	Kubik- meter	
1	2	3	4	5	6	7	
316	QGDC	Kawak .....	Hamburg .....	10073,1	7492,8	2644,97	25,6
317	RPHW	Khalif .....	Hamburg .....	17240,5	11927,1	4210,27	30,8
318	RLVJ	Kiel .....	Hamburg .....	14886,8	10578,0	3734,03	28,9
319	RSWB	Kiowa .....	Hamburg .....	14793,2	10922,5	3855,64	26,2
320	QGJR	Kleist .....	Bremen .....	25755,0	16510,1	5828,08	35,9
321	QGTJ	Köln .....	Bremen .....	21379,0	15152,1	5348,60	29,1
322	RKNH	König .....	Hamburg .....	14531,7	9944,8	3510,51	31,6
323	QGTB	König Albert .....	Bremen .....	31143,4	20806,6	7344,73	33,2
324	QGJR	Königin Luise .....	Bremen .....	32583,3	22497,7	7941,68	31,0
325	PBMF	Kolga .....	Lübeck .....	5912,9	4521,4	1596,06	23,5
326	RNGS	Kommodore .....	Hamburg .....	17601,6	12961,0	4575,23	26,4
327	RLQH	Kronprinz .....	Hamburg .....	16736,9	11090,7	3915,02	33,7
328	RPCD	Kronprinzessin Cecilie .....	Hamburg .....	25132,8	16122,5	5691,24	35,9
329	RSHQ	Kurmark .....	Hamburg .....	16306,4	11854,5	4184,64	27,3
330	QJGP	Kwong Eng .....	Bremen .....	5406,7	3995,8	1410,52	26,1
331	QHVS	Kybfiels .....	Bremen .....	15404,2	11037,2	3896,13	28,3
332	QFVC	Kypros .....	Hamburg .....	6307,0	4615,3	1629,30	26,8
333	RMKD	Kythnos .....	Hamburg .....	7021,3	5354,0	1889,96	23,7
334	LGQM	Landrat Scheiff .....	Blankenese .....	5352,9	3782,3	1335,15	29,3
335	QKGH	Lauterfels .....	Bremen .....	17753,3	12794,8	4516,56	27,9
336	RLMN	Lechfeld .....	Hamburg .....	11256,8	8616,3	3041,56	23,5
337	RTWV	Leda .....	Hamburg .....	22957,4	18050,4	6371,78	21,4
338	RHGS	Lemnos .....	Hamburg .....	7154,2	5234,1	1847,64	26,8
339	MDTG	Lena Petersen .....	Rostock .....	5126,7	3738,5	1319,70	27,1
340	PBMT	Leros .....	Hamburg .....	7614,4	5825,5	2056,89	23,5
341	RJBK	Lesbos .....	Hamburg .....	5506,5	4044,2	1427,60	26,8
342	RSLQ	Leutnant .....	Hamburg .....	1006,7	489,1	172,64	51,4
343	RNPK	Liberia .....	Hamburg .....	11181,4	8308,9	2933,05	25,7
344	QHNK	Lichtenfels .....	Bremen .....	17176,5	12679,2	4475,75	26,2
345	QHPB	Liebenfels .....	Bremen .....	13902,7	9810,1	3462,96	29,4
346	QJTN	Lilly Rickmers .....	Bremerhaven .....	12625,6	9474,5	3344,50	25,0
347	RKDQ	Linda Woermann .....	Hamburg .....	3869,7	2784,7	982,99	28,0
348	RPCV	Linden .....	Hamburg .....	14412,0	10843,0	3827,57	24,8
349	QJGM	Lindenfels .....	Bremen .....	16747,3	11912,3	4205,22	28,9
350	RTWS	Lipsos .....	Hamburg .....	12025,2	8934,0	3153,70	25,7
351	LRJW	Lisa .....	Hamburg .....	5206,8	3770,1	1330,85	27,6
352	RQFB	Lissabon .....	Hamburg .....	7850,8	5977,2	2109,95	23,9
353	RNPV	Ljusne Elf .....	Hamburg .....	3397,8	2294,2	809,84	32,5
354	QHLM	Locksun .....	Bremen .....	4855,0	3424,0	1208,67	29,5
355	RSVC	Loki .....	Hamburg .....	16741,8	11725,3	4139,03	30,0
356	QJLF	Löwenburg .....	Bremen .....	14039,8	10714,5	3782,22	23,7
357	QJCH	Lothringen .....	Bremen .....	17867,8	13217,4	4666,74	26,0
358	RSNL	Lüneburg .....	Hamburg .....	19752,7	14487,8	5114,20	26,7
359	QJNS	Lützwow .....	Bremen .....	25257,6	16262,0	5740,48	35,6
360	PBNT	Luise Horn .....	Lübeck .....	12071,5	9490,3	3350,08	21,4
361	RPLJ	Luise Leonhardt .....	Hamburg .....	6086,6	4717,3	1665,20	22,5
362	RLSD	Macedonia .....	Hamburg .....	13088,5	9793,6	3457,14	25,2
363	QKHN	Madeleine Rickmers .....	Bremerhaven .....	13077,8	9920,6	3501,97	24,1

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal	Name des Dampfschiffs	Heimatshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal			
				Brutto- raum- gehalt	Netto- raumgehalt		Unter- schied zw. Brutto- u. Netto- raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- raum- gehalts
					Kubik- meter	Kubik- meter	
1	2	3	4	5	6	7	
364	RLTN	Magdeburg .....	Hamburg .....	14926,9	10646,3	3758,14	28,7
365	QJSK	Mai Rickmers.....	Bremerhaven .....	12349,2	9215,2	3252,96	25,4
366	LNBS	Maia .....	Flensburg .....	7248,0	5554,2	1960,64	23,4
367	RQVN	Mailand .....	Hamburg .....	6561,7	4951,5	1747,88	24,5
368	QGWH	Main .....	Bremen .....	28986,0	20733,3	7319,03	28,5
369	QHSF	Malaya .....	Bremen .....	2407,7	1376,1	485,77	42,8
370	QHSP	Manila .....	Bremen .....	5208,3	3681,6	1299,61	29,3
371	RSCG	Mannheim .....	Hamburg .....	19955,9	14692,1	5186,32	26,4
372	MDTR	Margarete Gelpcke .....	Rostock .....	5846,2	4366,9	1541,52	25,3
373	RNML	Maria Leonhardt .....	Hamburg .....	4954,5	3626,5	1280,16	26,8
374	LNBN	Marie .....	Apenrade .....	5387,3	3925,7	1385,76	27,1
375	LMPR	Marie .....	Flensburg .....	4241,8	2945,1	1039,61	30,6
376	MDSR	Marie Glaeser .....	Rostock .....	4494,0	3339,2	1178,74	25,7
377	QHJL	Marienfels .....	Bremen .....	16769,9	12356,9	4361,99	26,3
378	QKJF	Mark .....	Bremen .....	23388,7	17056,9	6021,09	27,1
379	QFTV	Markgraf .....	Hamburg .....	11096,7	7690,4	2679,41	31,6
380	RSQF	Markomania .....	Hamburg .....	14016,4	9924,0	3503,17	29,2
381	QHWF	Marksburg .....	Bremen .....	13273,6	9813,5	3464,16	26,1
382	LNBM	Mars .....	Flensburg .....	7255,4	5574,5	1967,80	23,2
383	RSND	Marsala .....	Hamburg .....	6542,4	4949,6	1747,20	24,3
384	LMHT	Martha .....	Flensburg .....	3560,0	2522,5	890,44	29,1
385	RPCF	Martha .....	Hamburg .....	911,8	652,2	230,23	28,5
386	RLKS	Martha Russ .....	Hamburg .....	5852,3	4297,1	1516,87	26,6
387	QJBF	Marudu .....	Bremen .....	4655,9	2978,3	1051,85	36,0
388	LNBT	Mathilde .....	Apenrade .....	3912,7	2899,7	1023,59	25,9
389	LMHG	Mathilde .....	Flensburg .....	3594,6	2529,3	892,84	29,6
390	RPLB	Max Brock .....	Hamburg .....	15313,3	10953,9	3866,72	28,5
391	RNCH	Mecklenburg .....	Hamburg .....	10081,9	7108,8	2509,40	29,5
392	MSJW	Mecklenburg .....	Wismar .....	7581,6	5737,2	2025,23	24,3
393	RSDF	Melbourne .....	Hamburg .....	20074,9	14734,7	5201,35	26,6
394	RTWF	Meppen .....	Hamburg .....	11952,4	9162,9	3234,51	23,3
395	LMJN	Mercur .....	Flensburg .....	4029,5	3037,8	1072,34	24,6
396	RNFJ	Meteor .....	Hamburg .....	10477,7	7022,5	2478,94	33,0
397	LMWB	Michael Jebsen .....	Apenrade .....	4413,8	3206,2	1131,79	27,4
398	RMFN	Milos .....	Hamburg .....	8096,5	5809,9	2050,90	28,2
399	PBMC	Mimi Horn .....	Lübeck .....	8352,0	6510,3	2298,14	22,1
400	MDTF	Minna Boldt .....	Rostock .....	5144,0	3782,3	1335,15	26,5
401	MDTJ	Minna Cords .....	Rostock .....	5157,9	3833,3	1353,16	25,7
402	LMGH	Minna Schuldt .....	Flensburg .....	2890,5	2054,4	725,21	28,9
403	RSPM	Mohawk .....	Hamburg .....	14802,9	10935,9	3860,98	26,1
404	RTSL	Mohican .....	Hamburg .....	14784,2	10924,6	3856,38	26,1
405	RMKJ	Moltke .....	Hamburg .....	36074,9	23646,4	8347,18	34,5
406	QHVD	Moltkefels .....	Bremen .....	15198,6	10973,7	3873,71	27,3
407	RMGN	Montevideo .....	Hamburg .....	13717,5	10661,4	3767,47	22,3
408	RQVT	Muansa .....	Hamburg .....	19592,5	13815,4	4876,86	29,5
409	QJKS	Naimés .....	Bremen .....	17301,4	13027,5	4598,71	24,7
410	RLWM	Nassovia .....	Hamburg .....	11817,5	8879,2	3134,86	24,9
411	RMDK	Nauplia .....	Hamburg .....	11963,1	9020,2	3184,13	24,6

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal	Name des Dampfschiffs	Heimatshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal			Unterschied zw. Brutto- u. Netto- raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- raum- gehalts
				Brutto- raum- gehalt	Netto- raumgehalt		
					Kubik- meter	Kubik- meter	
1	2	3	4	5	6	7	
412	QFVD	Naxos.....	Hamburg .....	6307,8	4609,6	1627,18	26,9
413	QHFT	Neckar .....	Bremen .....	28595,2	18486,3	6525,67	35,4
414	QGKC	Neidenfels .....	Bremen .....	15773,2	11593,9	4092,64	26,5
415	LMPC	Neptun .....	Flensburg .....	5455,3	4177,5	1474,67	23,4
416	QHJR	Neuenfels .....	Bremen .....	16695,7	12324,6	4350,59	26,2
417	RPMB	Neumünster .....	Hamburg .....	14806,6	11226,1	3962,81	24,2
418	LCMG	Neutral .....	Kiel .....	2303,0	1611,2	568,75	30,0
419	RPWG	Niagara .....	Hamburg .....	22894,1	15784,9	5572,07	31,1
420	RMGC	Nicaria .....	Hamburg .....	11988,3	9041,1	3191,51	24,6
421	RMDB	Nicomedia .....	Hamburg .....	13649,1	10633,3	3753,55	22,1
422	RSPC	Ninive .....	Hamburg .....	13647,4	9888,5	3490,64	27,5
423	QGFD	Norderney .....	Bremen .....	15774,1	11709,8	4133,66	25,8
424	RSQT	Nordmark .....	Hamburg .....	18380,9	14406,1	5085,35	21,6
425	LMCB	Norma .....	Flensburg .....	2418,6	1687,5	595,69	30,2
426	RMCF	Numantia .....	Hamburg .....	12378,9	9445,9	3334,41	23,7
427	QKCB	O. J. D. Ahlers .....	Bremen .....	22419,0	16402,7	5790,15	26,8
428	RNVL	Oberhausen .....	Hamburg .....	14851,5	11015,0	3888,29	25,8
429	QJTH	Ockenfels .....	Bremen .....	16902,0	11898,4	4200,14	29,6
430	RSPK	Odessa .....	Hamburg .....	13057,0	10335,5	3648,43	20,8
431	RPQM	Oehringen .....	Hamburg .....	11019,3	8502,8	3001,48	22,8
432	RLVM	Offenbach .....	Hamburg .....	15443,6	11027,6	3892,75	28,6
433	RQCN	Olga .....	Hamburg .....	11375,9	8605,3	3037,67	24,4
434	QJDV	Olivant .....	Bremen .....	11337,5	8745,1	3087,02	22,9
435	RQSP	Olympos .....	Hamburg .....	11359,7	8871,8	3131,75	21,9
436	LMSB	Orion .....	Flensburg .....	6077,3	4737,6	1672,37	22,1
437	RPVQ	Orissa .....	Hamburg .....	11381,8	8601,4	3036,30	24,4
438	RSVN	Osage .....	Hamburg .....	14809,4	10973,1	3873,51	25,9
439	RPQB	Osnabrück .....	Hamburg .....	14855,0	11281,4	3982,33	24,1
440	RSBW	Ostmark .....	Hamburg .....	15833,9	11406,1	4026,35	28,0
441	RQBC	Oswiga .....	Hamburg .....	11377,6	8610,5	3039,50	24,3
442	RNHD	Ottensen .....	Hamburg .....	14501,7	10919,4	3854,55	24,7
443	RNGK	Otto Kalthoff .....	Hamborn .....	7157,7	5390,1	1902,71	24,7
444	QJRT	Pagenturm .....	Bremen .....	14790,3	10309,5	3639,25	30,3
445	QHMP	Paklat .....	Bremen .....	4843,0	3421,5	1207,79	29,4
446	RMFG	Pallanza .....	Hamburg .....	12951,3	9797,4	3458,48	24,4
447	LMKW	Pallas .....	Flensburg .....	5784,7	4403,5	1554,43	23,9
448	RQVF	Parnassos .....	Hamburg .....	10897,7	8432,7	2976,75	22,6
449	RPGW	Paros .....	Hamburg .....	10696,9	8340,1	2944,05	22,0
450	RKJV	Parthia .....	Hamburg .....	7736,9	5723,7	2020,46	26,0
451	QJLH	Patani .....	Bremen .....	5336,2	3782,4	1335,19	29,1
452	RMKL	Patmos .....	Hamburg .....	5526,2	4061,5	1433,71	26,5
453	RLGQ	Patricia .....	Hamburg .....	40944,2	31003,7	10944,30	24,3
454	LCMJ	Paul .....	Kiel .....	2085,2	1418,0	500,77	32,0
455	RHKB	Paula .....	Hamburg .....	7838,6	5645,6	1992,89	28,0
456	RPHK	Paula Blumberg .....	Hamburg .....	6534,5	5062,7	1787,13	22,5
457	QFHS	Paula Peters .....	Stettin .....	8050,0	5930,2	2093,36	26,3
458	QGCL	Pawel .....	Hamburg .....	11370,5	8330,7	2940,73	26,7
459	RTSK	Pawnee .....	Hamburg .....	14803,3	10953,5	3866,59	26,0



Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal	Name des Dampfschiffs	Heimatshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal			
				Brutto- raum- gehalt	Netto- raumgehalt		Unter- schied zw. Brutto- u. Netto- raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- raum- gehalts
					Kubik- meter	Kubik- meter	
1	2	3	4	5	6	7	
460	RMSW	Pennoil .....	Hamburg .....	13092,8	9088,0	3208,06	30,6
461	LNFD	Peritia .....	Flensburg .....	5965,2	4417,1	1559,24	26,0
462	RMHB	Pernau .....	Hamburg .....	6775,5	5086,4	1777,85	25,7
463	RQNK	Persepolis .....	Hamburg .....	13612,4	10205,2	3602,43	25,0
464	QHJT	Petchaburi .....	Bremen .....	6333,4	4537,8	1601,85	28,4
465	QKGJ	Peter Rickmers .....	Bremerhaven .....	16456,9	11899,1	4200,88	27,7
466	QKJM	Pfalz .....	Bremen .....	23362,4	17023,6	6009,83	27,1
467	RMSP	Phoebus .....	Hamburg .....	20116,5	13249,5	4677,08	34,1
468	RQWH	Pindos .....	Hamburg .....	11572,0	9160,9	3233,80	20,8
469	RSLJ	Pionier .....	Hamburg .....	362,5	173,0	61,08	52,3
470	RKPV	Pisa .....	Hamburg .....	14199,7	10406,2	3673,40	26,7
471	QHGW	Pitsanulok .....	Bremen .....	5807,6	4002,6	1412,92	31,1
472	RPLG	Plauen .....	Hamburg .....	14739,2	11216,7	3959,50	23,9
473	QKHD	Pommern .....	Bremen .....	23314,6	17002,7	6001,95	27,1
474	QHNS	Pongtong .....	Bremen .....	4760,8	3340,4	1179,16	29,8
475	RSDJ	Portici .....	Hamburg .....	6576,2	4966,9	1753,31	24,5
476	RSGF	Portofino .....	Hamburg .....	6582,6	4960,1	1750,92	24,6
477	PBMH	Portonia .....	Lübeck .....	7797,4	5959,5	2103,71	23,6
478	KRLG	Poseidon .....	Geestemünde .....	1342,0	677,9	239,29	49,5
479	QKHP	Posen .....	Bremen .....	23352,9	17034,0	6013,01	27,1
480	RMBW	Präsident .....	Hamburg .....	9714,9	6947,7	2452,54	28,5
481	RQNF	Preussen .....	Hamburg .....	23840,1	18100,6	6389,60	24,1
482	LMRT	Prima .....	Flensburg .....	4947,7	3659,2	1291,70	26,0
483	RLVN	Princess Alice .....	Bremen .....	31997,1	21631,3	7635,85	32,4
484	RMSN	Prinz Adalbert .....	Hamburg .....	18146,5	11916,9	4206,67	34,3
485	RMVB	Prinz August Wilhelm .....	Hamburg .....	14172,8	9814,2	3464,41	30,8
486	QHVN	Prinz Eitel Friedrich .....	Bremen .....	24822,2	16263,7	5741,09	34,5
487	RMLJ	Prinz Eitel Friedrich .....	Hamburg .....	13704,5	9442,8	3333,81	31,1
488	QJPF	Prinz Friedrich Wilhelm.	Bremen .....	48546,5	30908,2	10910,59	36,8
489	QFWP	Prinz Heinrich .....	Bremen .....	19492,9	14175,1	5003,81	27,8
490	RNBK	Prinz Joachim .....	Hamburg .....	14253,8	9849,9	3477,03	30,9
491	QJDM	Prinz Ludwig .....	Bremen .....	28233,1	18801,8	6637,05	33,4
492	RMVL	Prinz Oskar .....	Hamburg .....	18133,0	11905,3	4202,57	34,3
493	QHFM	Prinz Sigismund .....	Bremen .....	9380,6	6070,2	2142,78	35,8
494	RMVQ	Prinz Sigismund .....	Hamburg .....	13771,7	9697,9	3423,85	29,6
495	QHPP	Prinz Waldemar .....	Bremen .....	9110,1	5710,7	2015,88	37,3
496	RFMQ	Prinz Wilhelm .....	Hamburg .....	3721,5	2691,6	950,13	27,7
497	QHCJ	Prinzess Irene .....	Bremen .....	31932,2	21375,9	7545,70	33,1
498	RPDG	Prinzessin .....	Hamburg .....	18097,9	11682,3	4123,85	35,4
499	RMTF	Prinzregent .....	Hamburg .....	18149,6	11762,4	4152,12	35,2
500	QFWB	Prinz-Regent Luitpold .....	Bremen .....	19247,6	13866,2	4894,77	28,0
501	RQKV	Procida .....	Hamburg .....	8510,6	6385,8	2254,11	25,0
502	RNLW	Prometheus .....	Hamburg .....	19719,0	14549,3	5135,91	26,2
503	PBMJ	Providentia .....	Lübeck .....	8388,4	6446,0	2275,43	23,2
504	RPWJ	Purelight .....	Hamburg .....	13344,8	9243,3	3262,89	30,7
505	RLTB	Pylos .....	Hamburg .....	7157,3	5263,9	1858,16	26,5
506	QJDP	Pyrgos .....	Hamburg .....	10149,1	7740,2	2732,29	23,7

Laufende Nr.	Unter- schei- dungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimatshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal			
				Brutto- raum- gehalt	Netto- raumgehalt		Unter- schied zw. Brutto- u. Netto- raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- raum- gehalts
					Kubik- meter	Kubik- meter	
1	2	3	4	5	6	7	
507	LMJW	Quarta .....	Flensburg .....	5213,8	3688,3	1301,97	29,3
508	QHRM	Rabenfels .....	Bremen .....	14528,9	10510,3	3710,13	27,7
509	QHDS	Rajaburi .....	Bremen .....	5524,4	3697,3	1305,15	33,1
510	QHKN	Rajah .....	Bremen .....	5781,7	4294,2	1515,85	25,1
511	QJDN	Ranee .....	Bremen .....	2481,7	1385,7	489,15	44,2
512	QKFT	Rappenfels .....	Bremen .....	17775,0	12527,4	4422,16	29,5
513	QJGW	Rauenfels .....	Bremen .....	16735,2	11897,5	4199,81	28,9
514	LNCT	Regina .....	Flensburg .....	7952,8	5999,8	2117,94	24,6
515	RPJM	Reichenbach .....	Hamburg .....	14773,0	11227,5	3963,31	24,0
516	QHSV	Reichenfels .....	Bremen .....	14532,3	10510,5	3710,20	27,7
517	RJVH	Renate Leonhardt .....	Hamburg .....	3861,1	2772,9	978,83	28,2
518	RQKN	Rendsburg .....	Hamburg .....	16192,9	12246,4	4322,97	24,4
519	RNPS	Rhaetia .....	Hamburg .....	19520,5	14007,4	4944,60	28,2
520	QGTP	Rhein .....	Bremen .....	29033,6	20745,1	7323,02	28,5
521	PBJH	Rhein .....	Stettin .....	2962,7	2074,0	732,12	30,0
522	QJBH	Rheinfels .....	Bremen .....	16853,5	12007,0	4238,47	28,8
523	QKCS	Rheinland .....	Bremen .....	23400,2	17071,5	6026,24	27,0
524	RNJB	Rhenania .....	Hamburg .....	19083,9	13461,7	4751,98	29,5
525	RJBQ	Rhodos .....	Hamburg .....	5499,7	4032,1	1423,32	26,7
526	QJKH	Riol .....	Bremen .....	17295,9	13025,4	4597,97	24,7
527	QHPN	Rodosto .....	Hamburg .....	11118,0	8372,3	2955,43	24,7
528	QKFJ	Roland .....	Bremen .....	24386,9	17818,7	6290,00	26,9
529	RNTF	Rom .....	Hamburg .....	5945,3	4214,7	1487,79	29,1
530	QJGD	Roma .....	Bremen .....	5987,8	4537,2	1601,63	24,2
531	RJBG	Roma .....	Hamburg .....	7508,9	5497,4	1940,58	26,8
532	QHNM	Roon .....	Bremen .....	23975,2	15662,6	5528,90	34,7
533	RMJK	Rostock .....	Hamburg .....	15126,4	9864,4	3482,13	34,8
534	MDVP	Rostock .....	Rostock .....	6543,8	4711,9	1663,31	28,0
535	QJFL	Rotenfels .....	Bremen .....	17134,4	12248,9	4323,86	28,5
536	LCVB	Royal .....	Kiel .....	4091,2	3125,2	1103,20	23,8
537	RQDB	Rudolf Blumberg .....	Hamburg .....	6632,0	5107,5	1802,95	23,0
538	RSCD	Rufidji .....	Hamburg .....	19709,0	13926,9	4916,20	29,3
539	RNSJ	Rugia .....	Hamburg .....	19526,5	14006,1	4944,18	28,3
540	PBJM	Russland .....	Lübeck .....	1904,2	1393,5	491,90	26,8
541	QJRF	Sabine Rickmers .....	Bremerhaven .....	12353,5	9211,7	3251,72	25,4
542	RQNV	Sachsen .....	Hamburg .....	23879,2	18126,0	6398,48	24,1
543	RLMF	Salvator .....	Hamburg .....	1026,7	479,3	169,20	53,3
544	RLMT	Sambia .....	Hamburg .....	15979,6	12028,9	4246,20	24,7
545	RJCW	Samos .....	Hamburg .....	5493,5	4029,9	1422,55	26,6
546	QHNF	Samsen .....	Bremen .....	4765,6	3344,9	1180,74	29,8
547	JFPL	St. Petersburg .....	Stettin .....	9037,6	6785,0	2395,10	24,9
548	QHTS	Sandakan .....	Bremen .....	5211,9	3691,0	1302,92	29,2
549	RPVN	Santa Barbara .....	Hamburg .....	13038,7	10194,3	3598,79	21,8
550	RPWD	Santa Ursula .....	Hamburg .....	13057,5	10212,6	3605,05	21,8
551	RKWD	Sardinia .....	Hamburg .....	10407,6	7357,7	2597,27	29,3
552	RLQJ	Sausenberg .....	Hamburg .....	8633,2	6408,4	2262,16	25,8
553	RHWD	Savoia .....	Hamburg .....	7499,6	5063,5	1787,41	32,5
554	RLHT	Saxonia .....	Hamburg .....	14786,8	10840,7	3826,77	26,7

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal	Name des Dampfschiffs	Heimathafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal			Unterschied zw. Brutto- u. Netto- raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- raum- gehalts
				Brutto- raum- gehalt	Netto raumgehalt		
					Kubik- meter	Kublik- meter	
1	2	3	4	5	6	7	
555	RKPM	Scandia .....	Hamburg .....	14067,4	10307,0	3638,58	26,7
556	QHVB	Scharmhorst .....	Bremen .....	23969,7	15579,5	5499,58	35,0
557	QHJB	Scharzfels .....	Bremen .....	16688,8	12339,4	4355,81	26,1
558	QJWG	Schildturm .....	Bremen .....	15215,6	10543,2	3721,75	30,7
559	QJHG	Schlesien .....	Bremen .....	17763,1	13118,7	4630,90	26,1
560	QHLS	Schleswig .....	Bremen .....	20558,4	14084,0	4971,65	31,5
561	QKJS	Schneefels .....	Bremen .....	17602,5	12491,2	4409,39	29,0
562	QHKK	Schönfels .....	Bremen .....	16929,9	12501,2	4412,93	26,2
563	QJCB	Schwaben .....	Bremen .....	17983,7	13065,8	4612,22	27,3
564	RNDC	Schwarzburg .....	Hamburg .....	9918,3	6905,8	2437,57	30,4
565	QGWW	Schwarzenfels .....	Bremen .....	11676,1	8512,5	3004,92	27,1
566	LMPH	Secunda .....	Flensburg .....	5776,2	4399,5	1553,03	23,8
567	RLWJ	Segovia .....	Hamburg .....	16710,6	12431,1	4388,17	25,8
568	RKFT	Senegambia .....	Hamburg .....	12260,0	8687,8	3066,62	29,1
569	LMWT	Septima .....	Flensburg .....	3843,8	2817,9	994,72	26,7
570	RJNL	Seriphos .....	Hamburg .....	9013,4	6775,9	2391,89	24,8
571	LNBP	Sexta .....	Flensburg .....	5338,3	3756,0	1325,87	29,0
572	QHNW	Seydlitz .....	Bremen .....	23499,9	16273,7	5744,63	30,7
573	RMPQ	Siar .....	Hamburg .....	938,8	529,8	187,02	43,5
574	RJWS	Sibiria .....	Hamburg .....	9568,9	6792,2	2397,05	29,0
575	RGQV	Siegfried .....	Hamburg .....	6043,1	4323,5	1526,20	28,5
576	RPCK	Sieglinde .....	Hamburg .....	8737,8	6515,9	2300,11	25,4
577	RPBV	Siegmund .....	Hamburg .....	8738,1	6517,6	2300,71	25,4
578	QKFS	Sierra Cordoba .....	Bremen .....	23959,8	16725,2	5903,99	30,2
579	QKFH	Sierra Nevada .....	Bremen .....	23962,7	16714,7	5900,29	30,2
580	QKFV	Sierra Salvada .....	Bremen .....	23982,6	16691,8	5892,21	30,4
581	QKFD	Sierra Ventana .....	Bremen .....	23984,8	16715,0	5900,39	30,3
582	QHCM	Sigmaringen .....	Bremen .....	16063,4	12265,1	4329,59	23,6
583	LMTW	Signal .....	Apenrade .....	4210,8	3023,4	1067,26	28,2
584	RPSF	Sikiang .....	Hamburg .....	5949,3	4008,7	1415,08	32,8
585	RKNW	Silesia .....	Hamburg .....	14069,1	10451,7	3689,45	25,7
586	RMCS	Silvia .....	Hamburg .....	19007,7	13742,2	4851,00	27,7
587	RSNG	Sioux .....	Hamburg .....	14791,8	10922,1	3855,50	26,2
588	RQJC	Sirius .....	Hamburg .....	11138,1	7724,1	2726,60	30,7
589	RMBH	Sithonia .....	Hamburg .....	18820,3	13757,3	4856,33	26,9
590	RLQM	Skyros .....	Hamburg .....	7399,9	5685,3	2006,91	23,2
591	QHBP	Slavonia .....	Hamburg .....	14604,2	10244,4	3616,27	29,9
592	RPTK	Slawentzitz .....	Hamburg .....	11384,9	8606,7	3038,16	24,4
593	RLKF	Söderhamn .....	Hamburg .....	4326,4	3175,1	1120,81	26,6
594	QKHB	Solfels .....	Bremen .....	17546,3	12466,1	4400,53	29,0
595	RNWB	Solingen .....	Hamburg .....	14460,5	10792,9	3899,90	25,4
596	RHSP	Somali .....	Hamburg .....	7548,3	5427,8	1916,01	28,1
597	RNBT	Sonnenberg .....	Bremen .....	4440,5	3352,5	1183,43	24,5
598	QHJD	Sophie Rickmers .....	Bremerhaven .....	11102,3	8356,3	2949,77	24,7
599	RLMC	Sparta .....	Hamburg .....	8012,2	5859,8	2068,51	26,9
600	RKHP	Spezia .....	Hamburg .....	11940,7	8659,5	3056,81	27,5
601	LMVB	Spica .....	Flensburg .....	4682,8	3525,6	1244,54	24,7
602	QKHJ	Spitzfels .....	Bremen .....	17656,1	12743,4	4498,41	27,8

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal	Name des Dampfschiffs	Heimatshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal			Unterschied zw. Brutto- u. Netto-raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- raum- gehalts
				Brutto- raum- gehalt	Netto- raumgehalt		
					Kubik- meter	Kubik- meter	
1	2	3	4	5	6	7	
603	RPWS	Spreewald .....	Hamburg .....	11466,3	7806,5	2755,60	31,9
604	RNSV	Staatssekretär Kraetke	Hamburg .....	5880,9	4146,7	1463,79	29,5
605	RVBT	Staatssekretär Solf ...	Hamburg .....	843,2	505,1	178,30	40,1
606	QHWC	Stambul .....	Hamburg .....	10146,6	7588,0	2678,57	25,2
607	QKBM	Steinturm .....	Bremen .....	15551,4	10995,8	3881,52	29,3
608	NJGM	Stephan .....	Nordenham .....	13024,9	8261,4	2916,28	36,6
609	RSNT	Stolberg .....	Hamburg .....	19943,2	14781,4	5217,83	25,9
610	QJCD	Stolzenfels .....	Bremen .....	16971,8	12170,2	4296,07	28,3
611	QKFB	Sturmfels .....	Bremen .....	17010,6	11882,3	4194,45	30,1
612	RSWT	Südmark .....	Hamburg .....	18405,1	14416,1	5088,89	21,7
613	RKJN	Suevia .....	Hamburg .....	11928,6	8656,8	3055,88	27,4
614	RPQK	Sui-Mow .....	Hamburg .....	6568,4	4766,5	1682,57	27,4
615	RSVL	Sumatra .....	Hamburg .....	24457,0	17196,3	6070,29	29,7
616	QHRW	Swakopmund .....	Hamburg .....	16484,9	11589,5	4091,10	29,7
617	RQVW	Sydney .....	Hamburg .....	20108,4	15114,7	5335,49	24,8
618	RLBC	Syria .....	Hamburg .....	10395,6	7305,7	2578,91	29,7
619	RSJH	Tabora .....	Hamburg .....	23191,3	15049,9	5312,61	35,1
620	RMSQ	Tanis .....	Hamburg .....	17307,3	12418,3	4383,65	28,2
621	QGMJ	Tannenfels .....	Bremen .....	16098,2	11926,6	4210,09	25,9
622	RTSN	Tasmania .....	Hamburg .....	24472,7	17180,9	6064,86	29,8
623	LMHP	Taygeta .....	Flensburg .....	3639,5	2563,5	904,92	29,6
624	RQTS	Taygetos .....	Hamburg .....	11395,9	8890,2	3138,24	22,0
625	RSTD	Tecumseh .....	Hamburg .....	14789,7	10919,4	3854,56	26,2
626	QJHF	Teo Pao .....	Bremen .....	5433,8	4022,5	1419,94	26,0
627	RPDV	Termini .....	Hamburg .....	4417,4	3078,3	1086,63	30,3
628	LMND	Tertia .....	Flensburg .....	6195,0	4650,2	1641,52	24,9
629	RMI.G	Thasos .....	Hamburg .....	5524,9	4064,4	1434,73	26,4
630	PBQS	Therese Horn .....	Lübeck .....	13801,0	10950,6	3865,57	20,7
631	RNKW	Thessalia .....	Hamburg .....	17293,1	13004,5	4590,60	24,8
632	QJDK	Thüringen .....	Bremen .....	17763,5	13008,9	4592,18	26,8
633	RNSB	Tiberius .....	Hamburg .....	11819,8	8765,0	3094,05	25,8
634	RNLM	Tilly Russ .....	Hamburg .....	7854,6	6055,6	2137,64	22,9
635	QJDH	Tinos .....	Hamburg .....	10151,2	7733,9	2730,06	23,8
636	QHTK	Trautenfels .....	Bremen .....	14335,8	10445,8	3687,37	27,1
637	QHTC	Trifels .....	Bremen .....	14470,0	10211,1	3604,52	29,4
638	RSTH	Triton .....	Hamburg .....	21071,7	15565,4	5494,59	26,1
639	LMSH	Triumph .....	Apenrade .....	3561,4	2505,8	884,55	29,6
640	QGWT	Tsintau .....	Bremen .....	4891,3	3183,1	1123,64	34,9
641	QHDF	Tübingen .....	Bremen .....	15788,7	11934,8	4212,98	24,4
642	RQHM	Tunis .....	Hamburg .....	5488,1	4000,4	1412,15	27,1
643	RQWL	Turin .....	Hamburg .....	6597,5	4977,2	1756,95	24,6
644	QGVW	Turpin .....	Bremen .....	17144,7	12788,9	4514,49	25,4
645	RLKB	Uarda .....	Hamburg .....	16486,4	11645,0	4110,69	29,9
646	RSEK	Uckermark .....	Hamburg .....	15795,6	11707,9	4132,89	25,4
647	QJHN	Uhenfels .....	Bremen .....	17044,8	12144,2	4286,91	28,8
648	MDTL	Ulla Boog .....	Rostock .....	5262,0	3724,7	1314,82	29,2
649	QKBJ	Ursula Rickmers .....	Bremerhaven .....	12903,2	9756,4	3444,01	24,4
650	LMKT	Ursus .....	Flensburg .....	6187,6	4648,0	1640,76	24,9

Laufende Nr.	Unter- schei- dungs- signal	Name  des Dampfschiffs	Heimatshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal			
				Brutto- raum- gehalt	Netto- raumgehalt		Unter- schied zw. Brutto- u. Netto- raumgehalt in Pro- zenten des Brutto- raum- gehalts
					Kubik- meter	Kubik- meter	
1	2	3	4	5	6	7	
651	RNBW	Usambara .....	Hamburg .....	17424,0	12789,0	4514,52	26,6
652	RMWJ	Utgard .....	Bremen .....	7239,9	5418,7	1912,79	25,2
653	RNMG	Vandalia .....	Hamburg .....	13230,4	9559,5	3374,50	27,7
654	RLFJ	Varzin .....	Hamburg .....	14907,2	10564,0	3729,10	29,1
655	LKWM	Velox .....	Hamburg .....	2875,5	2024,1	714,50	29,6
656	LMNK	Vesta .....	Flensburg .....	5359,3	3943,3	1392,16	26,4
657	RLQD	Victoria Luise .....	Hamburg .....	46855,5	27520,5	9714,74	41,8
658	RMND	Volos .....	Hamburg .....	5514,2	4059,4	1432,97	26,4
659	QKGR	Wachtfels .....	Bremen .....	17517,1	12421,2	4384,68	29,1
660	RKDC	Waelsing .....	Hamburg .....	12261,5	9287,0	3278,31	24,3
661	RNMC	Walburg .....	Bremen .....	8729,2	6978,9	2463,54	20,1
662	RPTW	Walküre .....	Hamburg .....	10715,5	7647,9	2699,71	28,6
663	PBLW	Walter Leonhardt .....	Hamburg .....	3559,6	2626,1	927,01	26,2
664	RKGC	Waltraute .....	Hamburg .....	12078,4	9213,0	3252,19	23,7
665	QHRL	Wartenfels .....	Bremen .....	13850,7	9739,0	3437,87	29,7
666	QJPK	Warturm .....	Bremen .....	14745,3	10454,4	3690,41	29,1
667	RJWB	Washington .....	Hamburg .....	12035,1	8186,8	2889,94	32,0
668	LMCR	Wega .....	Flensburg .....	2406,3	1617,4	570,94	32,3
669	QGTD	Weissenfels .....	Bremen .....	11665,4	8548,7	3017,69	26,7
670	QHPL	Werdenfels .....	Bremen .....	13997,9	9898,8	3494,28	29,3
671	QJBS	Westfalen .....	Bremen .....	17894,5	12947,2	4570,35	27,6
672	KRJT	Westfalen .....	Geestemünde .....	6799,7	5151,7	1818,54	24,2
673	QFHR	Westphalia .....	Hamburg .....	9110,7	6422,0	2266,97	29,5
674	QJWP	Wiegand .....	Bremen .....	17975,2	13209,0	4662,78	26,5
675	NGVQ	Wiegand .....	Bremen .....	1444,4	1022,3	360,87	29,2
676	QKCN	Wigbert .....	Bremen .....	11994,4	8301,9	2930,57	30,3
677	QHFP	Wildenfels .....	Bremen .....	16684,7	12370,3	4366,72	25,9
678	QFVL	Willehad .....	Bremen .....	13840,2	9352,9	3301,57	32,4
679	RHWT	Wm. Eisenach .....	Stettin .....	8988,0	6188,3	2184,65	31,1
680	RPBQ	Windhuk .....	Hamburg .....	18449,1	12891,6	4550,71	30,1
681	QJVM	Winfried .....	Bremen .....	18167,3	13089,5	4620,59	27,9
682	RQMN	Wismar .....	Hamburg .....	15750,7	11753,9	4149,13	25,4
683	QFVH	Wittekind .....	Bremen .....	16385,7	11892,1	4197,94	27,4
684	RQDS	Woglinde .....	Hamburg .....	14833,1	10578,7	3734,27	28,7
685	PBJK	Wolga .....	Stettin .....	3083,3	2163,0	763,54	29,3
686	RPQG	Worms .....	Hamburg .....	15439,2	11756,0	4149,87	23,9
687	RPTV	Wotan .....	Hamburg .....	10710,7	7644,4	2698,47	23,6
688	RSWM	Wotan .....	Hamburg .....	16320,6	12496,9	4411,42	23,4
689	RVBS	Württemberg .....	Hamburg .....	21991,5	16262,4	5740,63	26,1
690	QHDN	Würzburg .....	Bremen .....	14785,1	10739,4	3791,01	27,4
691	QJFP	Yorck .....	Bremen .....	25567,6	16435,0	5801,56	35,7
692	RSKF	Zanzibar .....	Hamburg .....	4566,1	3204,1	1131,04	29,3
693	QHND	Zieten .....	Bremen .....	23407,5	16188,5	5714,54	30,3



# XI. Verzeichnis von deut

welchen von den Kaiserlichen Konsularbehör

Anmerkung. Diejenigen Schiffe, welche am 1. Januar 1914 bereits in ein Schiffs

Laufende Nr.	Name	Heimatshafen	Gattung (Bauart)	Netto- raum- gehalt in Registertons	Indizierte Pferdestärken	Jahr und Ort der Erbauung	Hauptbaustoff
	des Schiffes			4		6	
	1	2	3	4	5	6	7
1	Ambulant .....	BarBel .....	Tjalk .....	64,52	—	1900, Stadskanaal .....	E
2	Berta Hoffmann	Hamburg .....	Galeasse .....	67,61	—	1914, Sappemeer.....	E
3	Bismarck .....	Altona .....	Dampschiff ..	74,04	—	1883, Grimsby .....	E
4	Bulung .....	Rabaul .....	Motorschoner ..	6,27	—	1913, Sydney .....	H
5	Cäsarewitsch ..	Harburg .....	Schleppdampfer	7,40	—	1913, Martenshoek .....	E
6	Carla .....	Hamburg .....	Segelschiff, 4 Masten.	2222,30	—	1892, Stockton.....	E
7	Delphin .....	Hamburg .....	Schoner mit Hilfsmotor.	73,86*	80	.....	.....
8	Elisabeth .....	Haren a. d. Ems	Motorschiff ....	108,29	—	1914, Hoogezand .....	E
9	Emanuel .....	Westrhauderfehn	Gaffelschoner ..	115,13	—	1904, Noordhorn .....	E
10	Emanuel .....	Westrhauderfehn	Segelschiff ....	47,51	—	1904, Stadskanaal .....	E
11	Frieda Leon- hardt.	Hamburg .....	Dampschiff ..	1817,53	—	1902, Sunderland .....	E
12	Frisia .....	Hamburg .....	Dampschiff ..	3136,74	—	1914, Howdon o. T. ...	E
13	Gertrud Luise .	Hamburg .....	Ewer .....	54,14	—	1914, Hoogezand .....	E
14	Hans .....	Hamburg .....	Schoner .....	65,29	—	1914, Martenshoek .....	E
15	Helene .....	Flensburg .....	Dampschiff ..	1328,90	—	1898, Sunderland .....	E
16	Hermes .....	Hamburg .....	Schoner mit Hilfsmotor.	115,79	80	1914, San Francisco ...	H
17	Hieronimus Ipland.	Bremen .....	Dreimastschoner	211,94	—	1914, Martenshoek .....	E
18	Holsatia .....	Hamburg .....	Dampschiff ..	3533,23	—	1914, Dumbarton .....	E
19	Johanna Blum- berg.	Hamburg .....	Dampschiff ..	1803,26	—	1897, Newcastle o. T. ..	E

\* Bruttoreumgehalt. — E = Eisen oder Stahl, H = Holz.

# schen Kauffahrteischiffen, den Flaggenzeugnisse erteilt worden sind.

register eingetragen waren, sind in dem Verzeichnis nicht mehr mit aufgeführt.

Laufende Nr.	Früherer Name und bisherige Flagge	Name und Wohnort des jetzigen Reeders des Schiffes	Tag und Ort der Erteilung des Flaggenzeugnisses	Einregistriert in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Juni 1914	
				von der Schiffsregisterbehörde zu:	mit dem Unterscheidungs-signalen:
8	9	10	11	12	
1	Ambulant, niederländisch.	Gerhard Jürgens, Barbel	18. Febr. 1914, Groningen.	—	—
2	Neu erbaut ..	Erich Reinhold Alexander Hoffmann, Hamburg.	23. April 1914, Groningen.	Hamburg .....	RVDN
3	Victoria, britisch.	Fr. Wilh. Knacke, Lüderitzbucht.	3. April 1914 Kapstadt.	—	—
4	Neu erbaut ..	Johann Matthias Rondahl, Kabakaul.	23. Juli 1913, Sydney.	—	—
5	Neu erbaut ..	Hugo Stinnes, G. m. b. H., Harburg.	10. Mai 1913, Groningen.	—	—
6	Arracan, britisch.	Hans Hinrich Schmidt, Hamburg.	14. Januar 1914, Harwich.	Hamburg .....	RVBJ
7	Delphin, amerikanisch.	Jaluit-Gesellschaft, Hamburg.	15. Januar 1914, San Francisco.	Hamburg .....	RVFM
8	Neu erbaut ..	J. B. Schepers, Haren a. d. Ems.	16. April 1914, Groningen.	Emden .....	KQDR
9	Johanna Elisabeth, niederländisch.	Gerd Ernst de Buhr, Westrhauderfehn.	17. Februar 1913, Groningen.	Emden .....	KQDL
10	Confiance, niederländisch.	Wilko Janssen, Westrhauderfehn.	2. März 1914, Groningen.	—	—
11	Burbo Bank, britisch.	Leonhardt u. Blumberg, Hamburg.	24. März 1914, Newcastle o. T.	Hamburg .....	RVDG
12	Neu erbaut ..	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. Hamburg.	8. April 1914, Newcastle o. T.	Hamburg .....	RVDT
13	Neu erbaut ..	Johann Heinrich Post, Flensburg.	12. März 1914, Groningen.	Hamburg .....	RDVH
14	Neu erbaut ..	J. H. F. Suhr, Abbenfleth.	31. März 1914, Groningen.	Hamburg .....	RVCS
15	Druidstone, britisch.	Off. Handelsges. H. W. Christophersen, Flensburg.	19. Mai 1914, Cardiff.	—	—
16	Neu erbaut ..	Jaluit-Gesellschaft, Hamburg.	12. März 1914, San Francisco.	Hamburg .....	RVFL
17	Neu erbaut ..	G. Chr. A. Ipland, Wandsbeck.	4. Juni 1914, Groningen.	Bremen .....	QKMN
18	Neu erbaut ..	Hamburg-Amerik. Packetf.-A.-G. Hamburg.	18. Mai 1914, Glasgow.	Hamburg .....	RVFS
19	Crest, britisch..	Leonhardt u. Blumberg, Hamburg.	23. Februar 1914, Liverpool.	—	—



Laufende Nr.	Name	Heimatshafen	Gattung (Bauart)	Netto- raum- gehalt in Registertons	Indizierte Pferdestärken	Jahr und Ort der Erbauung	Hauptbaustoff
	des Schiffes						
	1	2	3	4	5	6	7
20	<b>Käthe</b> .....	Hamburg .....	Gaffelschoner ..	63,43	—	1914, Hoogezand .....	E
21	<b>Kurt</b> .....	Stettin .....	Dampfschiff ...	1078,98	—	1889, Howdon o. T. ...	E
22	<b>Lasca</b> .....	Kiel .....	Segellustjacht .	190,88*	—	1902, Newport .....	E
23	<b>Lübeck</b> .....	Stettin .....	Dampfschiff ...	2964,22	—	1906, Sunderland .....	E
24	<b>Minna Catha- rina.</b>	Hamburg .....	Galeasse .....	70,50	—	1914, Hoogezand .....	E
25	<b>Nicolaos Kirzis</b>	Hamburg .....	Dampfschiff ...	1857,60	—	1897, Sunderland .....	E
26	<b>Nordstern</b> .....	Hamburg .....	Dreimastgaffel- schoner.	124,22	—	1914, Waterhuizen .....	E
27	<b>Seehund</b> .....	Itzehoe .....	Ewer .....	59,75	—	1914, Martenshoek .....	E
28	<b>Spika</b> .....	Westrauderfehn	Galeasse .....	61,16	—	1914, Hoogezand .....	E

\*) Bruttoreumgehalt. — E = Eisen oder Stahl, H = Holz.

Laufende Nr.	Früherer Name und bisherige Flagge  des Schiffes	Name und Wohnort des jetzigen Reeders	Tag und Ort der Erteilung des Flaggenzeugnisses	Einregistriert in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Juni 1914	
				von der Schiffsre- gisterbehörde zu:	mit dem Unterschei- dungs- signale:
	8	9	10	11	12
20	Neu erbaut ..	Hinrich Poppe, Iselers- heim.	28. März 1914, Groningen.	Hamburg .....	RVDQ
21	?, britisch .....	Emil R. Retzlaff, Stettin .	15. April 1914, Newcastel o. T.	Stettin.....	JGMC
22	Shenedoah, nordamerikanisch.	Dr. Walter von Brüning, Berlin.	13. Mai 1913, Southampton.	Kiel .....	LBWH
23	Drumcondra, britisch.	Joh. Emil Ludwig Possehl, Lübeck.	3. Juli 1913, Hull.	—	—
24	Neu erbaut ..	Joh. A. P. Gehle, Bütz- fleh.	29. April 1914, Groningen.	Hamburg .....	RVDW
25	Nicolaos Kir- zis, griechisch.	Aug. Bolten Wm. Millers Nflg., Hamburg.	3. Februar 1914, Hull.	Hamburg .....	RVCB
26	Neu erbaut ..	Heinr. Sievers, Büdels- dorf.	3. Juni 1914, Groningen.	—	—
27	Neu erbaut ..	Georg Peter Detlef Schmidt, Itzehoe.	9. März 1914, Groningen.	Itzehoe .....	LWPK
28	Neu erbaut ..	D. J. H. Roßkamp, Westrhauderfehn.	13. Februar 1914, Groningen.	Emden .....	KQDM

## XII. Alphabetische Liste

der

## deutschen Heimatshäfen

mit Bezeichnung der Schiffsregisterbehörden, in deren Bezirke die Häfen liegen.

Die Schiffsregisterbehörden sind durch die Ordnungszahlen bezeichnet, unter denen sie in der Liste IV. K. (Seite I. 34 ff.) aufgeführt sind.

Heimatshafen	Schiffsregister- behörde	Heimatshafen	Schiffsregister- behörde	Heimatshafen	Schiffsregister- behörde
Aarö, Insel.....	14	Barbel .....	26	Brunsbüttel.....	12
Aarösund .....	14	Barßelermoor .....	26	Brunsbüttelerhafen.....	12
Abbenfleth .....	15	Barth .....	9	Brunshausen, Kreis Stade .	15
Abbenseth .....	15	Basbeck .....	15	Brunsnis, Kreis Sonderburg	14
Absersiel .....	25	Bassenfleth.....	15	Buckhagen a. d. Schlei ....	13
Alnoor bei Gravenstein ....	14	Beidenfleth, Kreis Steinburg	12	Büdelndorf .....	12
Altenbruch, Kreis Hadeln .	15	Belum .....	15	Büsum .....	12
Altendorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste. [burg.	15	Bensersiel .....	17	Büttel a. d. Elbe . ....	12
Altenwerder, Landkr. Har-	15	Bentwisch, Kreis Neuhaus	15	Bützfleth .....	15
Alt-Heikendorf .....	10	a. d. Oste.		Burg a. F. ....	10
Altona .....	11	Berne, Amts Elsfleth .....	25	Burg, Kreis Süderdith- marschen.	12
Altwarpe .....	5	Bielenberg .....	12	Burgstaaken a. F. ....	10
Amrum, Insel .....	14	Blankenese .....	11	Buttlersiel .....	25
Anklam .....	5	Blexen .....	25	Buxtehude .....	15
Apen .....	23	Blumenthal, Kr. Blumenthal	16		
Apenrade .....	14	Bodenwinkel .....	4		
Arnis .....	13	Boekzetelerfehn .....	17	Cammin in Pommern ....	5
Aschwarden .....	16	Bollingen, Amts Friesoythe.	26	Carolinensiel.....	17
Assel .....	15	Borgstedt bei Rendsburg .	13	Christiansholm, Kreis Rends- burg.	12
Augustenburg .....	14	Borgwedel a. d. Schlei.....	13	Cöln a. Rhein .....	19
Augustfehn.....	23	Borkum, Insel.....	17	Colberg .....	5
Aurich-Oldendorfer Fehn .	17	Borstel, Kreis Jork .....	15	Colbergermünde .....	5
Ayenwolde .....	17	Brake a. d. Weser .....	25	Collinghorst .....	17
		Breiholz .....	12	Collinghorstermoor.....	17
		Breitenberg, Kr. Steinburg	12	Colonie am Hunte-Ems- Kanal, Amts Friesoythe	26
Baltrum, Insel .....	17	Breitenwisch .....	15	Cranz i. Ostpr.....	2
Bardenfleth .....	25	Bremen .....	28	Cranz, Kreis Jork .....	15
Bargen bei Friedrichstadt .	13	Bremerhaven .....	28		
Bargstall a. d. Eider .....	12	Bremervörde .....	15		
Barnkrug .....	15	Brobergen .....	15		

Heimatshafen	Schiffsregister- behörde	Heimatshafen	Schiffsregister- behörde	Heimatshafen	Schiffsregister- behörde
Cranz - Neuenfelde, Kreis Jork.	15	Finkenwerder, Landkreis Harburg.	15	Hampohl .....	17
Cuxhaven .....	29	Fleeste, Kreis Geestemünde	16	Hanerau .....	12
Dalsgaard .....	14	Fleien, bei Neuendorf, Kreis Steinburg.	12	Harburg .....	15
Dangast .....	24	Flensburg .....	14	Hardeshoi .....	14
Danzig .....	4	Flottbek, Klein .....	11	Haren, Kreis Meppen .....	17
Dedesdorf .....	25	Freiburg a. d. Elbe .....	15	Harkebrügge .....	26
Deichshausen, Amts Delmenhorst.	25	Friedrichsholm a. d. Eider	12	Harlingersiel, Neu .....	17
Dellstedt .....	12	Friedrichskoog, Kreis Süderdithmarschen.	12	Haselau, Kreis Pinneberg..	11
Delve .....	12	Friedrichsschleuse .....	17	Haseldorf .....	11
Demmin .....	5	Friedrichstadt .....	13	Hatzum .....	17
Detern .....	17	Friesoythe .....	26	Havneby a. Röm .....	14
Ditzum .....	17	Garding .....	13	Hechthausen, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Dornbusch, Kreis Kehdingen	15	Gauensiek .....	15	Hedwigenkoog .....	12
Dornumersiel .....	17	Geestemünde .....	16	Heikendorf, Alt .....	10
Dortmund .....	17	Geversdorf .....	15	Heiligenhafen .....	10
Dorum, Kreis Lehe .....	16	Geversdorfer Laak, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15	Heiligenstedten .....	12
Dorumertief, Kreis Lehe ..	16	Gjenner bei Apenrade .....	14	Heilsminde .....	14
Drochtersen .....	15	Gjennerbucht bei Apenrade	14	Hela .....	4
Dückerswisch .....	12	Glückstadt .....	12	Helgoland .....	11
Düsseldorf .....	18	Godesberg .....	19	Hetlingen, Kreis Pinneberg	11
Duisburg .....	18	Götzdorf, Kreis Kehdingen	15	Hochdonn, Kreis Süderdithmarschen.	12
Dywig bei Norburg .....	14	Gollnow .....	5	Höhen, Kreis Jork .....	15
Eckernförde .....	13	Golzwardersiel .....	25	Höruphaff .....	14
Eckwardersiel .....	25	Gräpel .....	15	Hohenhorst .....	11
Edeweicht, Amts Westerstede	23	Grauerort, Kreis Kehdingen	15	Hohnerfähre a. d. Eider ..	12
Egstedt, Kreis Süderdithmarschen.	12	Gravenstein .....	14	Hohwacht .....	10
Einswarden .....	25	Greetsiel .....	17	Hollen, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Ekensund .....	14	Greifswald .....	7	Holnis .....	14
Elbing .....	3	Grohn .....	16	Holte .....	17
Elisabethfehn .....	26	Großefehn .....	17	Holtenau .....	10
Ellenserdamm .....	24	Großefehn, Mitte .....	17	Holterfehn .....	17
Ellenserdammsiel .....	24	Großefehn, Ost .....	17	Holtermoor .....	17
Ellerbek bei Kiel .....	10	Großenbrode .....	10	Hooksiel .....	24
Elmshorn .....	11	Großensiel .....	25	Horumersiel .....	24
Elsfleth .....	25	Großenwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15	Hove a. d. Este, Kreis Jork	15
Eltville a. Rhein .....	19	Grünendeich, Kreis Jork ..	15	Hoyer .....	14
Emden .....	17	Guderhandviertel .....	15	Hüllenerfehn .....	17
Emmerich .....	18	Hadersleben .....	14	Husum in Schleswig .....	13
Erfde .....	13	Hallig Nordmarsch .....	13	Idafehn .....	26
Estebriège .....	15	Halte .....	17	Iheringsfehn .....	17
Esteburg, Kreis Jork .....	15	Hamborn .....	18	Ihlowerfehn .....	17
Estefuß .....	15	Hamburg .....	29	Iller .....	14
Farge .....	16	Hamdorf, Kreis Rendsburg	12	Iselersheim .....	15
Fedderwardersiel .....	25	Hamelwörden, Kreis Kehdingen.	15	Itzehoe .....	12
Fehmarn, Insel .....	10	Hammelwarden .....	25	Itzwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Filsum .....	17			Jaderaltensiel .....	24
Finkenreich .....	15			Jemgum .....	17
Finkenwärder .....	29			Juist, Insel .....	17

Heimatshafen	Schiffsregister- behörde	Heimatshafen	Schiffsregister- behörde	Heimatshafen	Schiffsregister- behörde
Kaiser-Wilhelmskoog, Kreis Süderdithmarschen.	12	Lühe, Gemeinde Grünen- deich, Kreis Jork.	15	Niederochtenhausen .....	15
Kalö, Insel .....	14	Lühedei, Kreis Jork ....	15	Nienstedten .....	11
Kappeln a. d. Schlei.....	13	Lunden .....	12	Norburg .....	14
Katingsiel .....	13	Maasholm .....	13	Norddeich bei Norden.....	17
Keitum auf Sylt .....	14	Margarethen, St. ....	12	Norden .....	17
Kekenis.....	14	Marienhoor .....	17	Nordenham .....	25
Kellinghusen, Kreis Stein- burg.	12	Mariensiel .....	24	Norderhafen a. Nordstrand.	13
Kiel .....	10	Meggerholm .....	13	Norderney, Insel.....	17
Kleinensiel .....	25	Mehedorf, Kreis Bremer- vörde.	15	Nordgeorgsfehn .....	17
Klein Flottbek.....	11	Meldorf .....	12	Nordloh .....	23
Kleinwürden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15	Memel .....	1	Nordmarsch, Hallig .....	13
Klint, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15	Misdroy .....	5	Nordstrand, Insel .....	13
Klosterfehn .....	17	Mittegroßefehn .....	17	Nübbel a. d. Eider .....	12
Klostermoor II .....	17	Möntenort .....	10	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Königreich, Kreis Jork ...	15	Mojenhören .....	15	Oberwarfeth .....	25
Königsberg i. Ostpr.....	2	Moorack a. d. Eider .....	12	Ochtenhausen, Nieder.....	15
Königstein a. d. Schlei.....	13	Moorende, Kreis Jork ...	15	Ockholm .....	13
Kolberg .....	5	Moorende, Ost, Kreis Jork	15	Östlich Neufähr .....	4
Kolbergermünde .....	5	Moorende, West, Kreis Jork	15	Oland, Insel.....	13
Kollmar, Kreis Steinburg..	12	Moorreege bei Uetersen ...	11	Oldenbüttel, Kreis Rends- burg.	12
Kongsmark auf Röm .....	14	Moritzdorf auf Rügen ....	8	Oldenburg a. d. Hunte.....	23
Krautsand .....	15	Motzen a. d. Weser.....	25	Oldersum .....	17
Kronsnest .....	12	Mühlenberg, Kreis Pinneberg	11	Oldersum .....	13
Labö .....	10	Mühlenhafen .....	15	Olversum .....	13
Lägerdorf .....	12	Mülheim a. d. Ruhr .....	18	Orbyhage .....	14
Langeneß .....	13	Münsterdorf .....	12	Orth a. F. ....	10
Langeoog, Insel .....	17	Munkmarsch .....	14	Ostedeich, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Larrelt .....	17	Nebel auf Amrum .....	14	Osten.....	15
Lassan .....	6	Neermoor .....	17	Ostendorf, Kreis Bremer- vörde.	15
Laumühlen .....	15	Neufähr .....	17	Osterhausen, Amts Butja- dingen.	25
Lebbin .....	5	Neuendamm, Kreis Bremer- vörde.	15	Osternothhafen .....	5
Leer .....	17	Neuendorf bei Elmshorn ..	11	Ostgroßefehn .....	17
Leerort .....	17	Neuendorf bei Wilster.....	12	Ostmoorende, Kreis Jork ..	15
Lemkenhafen .....	10	Neuenfelde, Kreis Jork....	15	Ostrhauderfehn .....	17
Lemwerder.....	25	Neuenfelde, Cranz-, Kreis Jork.	15	Ottendorf, Kreis Bremer- vörde.	15
Leswig a. d. Este .....	15	Neuenkirchen, Kreis Jork .	15	Otterndorf .....	15
Lienen, Amts Elsfleth ....	25	Neuenschleuse, Kreis Jork.	15	Otterndorfer Elbhafen ....	15
Liep bei Kahlberg .....	4	Neufähr, Östlich.....	4	Overwarfersiel .....	25
Lindaunis .....	13	Neufähr, Westlich .....	4	Pahlen.....	12
Lindorf, Kreis Bremervörde	15	Neufeld, Kreis Süderdith- marschen.	12	Pahlhude .....	12
Lingen.....	17	Neuharlingersiel .....	17	Papenburg .....	17
List auf Sylt .....	14	Neuhaus a. d. Oste .....	15	Pellworm, Insel.....	13
Lobbendorf .....	16	Neuland, Kreis Kehdingen.	15	Petkum .....	17
Loga .....	17	Neumühlen bei Kiel .....	10	Pillau .....	2
Lohklint .....	12	Neu Rönnebeck .....	16	Pölitz, Kreis Randow .....	5
Loit bei Apenrade .....	14	Neustadt in Holstein.....	10	Potshauser Leihe .....	17
Lübbertsfehn .....	17	Neuwarp .....	5	Prinzenmoor a. d. Eider ...	12
Lübeck .....	27				
Lühe, Kreis Jork .....	15				

Heimatshafen	Schiffsregister- behörde	Heimatshafen	Schiffsregister- behörde	Heimatshafen	Schiffsregister- behörde
Rabelsund .....	13	Steenodde auf Amrum ....	14	Vegesack.....	28
Ramsloh .....	26	Stein bei Labö .....	10	Viersielen .....	15
Rechtenfleth .....	16	Steinberghaff .....	14	Vitte a. Hiddensee .....	8
Rekum .....	16	Steinhausen .....	24	Vogelsang, Kreis Uecker- münde.	5
Rendsburg .....	12	Steinhausersiel.....	24	Vorwerk bei Rendsburg ..	12
Rennberg .....	14	Steinkirchen, Kreis Jork ..	15		
Rewa .....	4	Stettin .....	5		
Rhauderfehn, Ost .....	17	Stevelt .....	14	Waddensersiel .....	25
Rhauderfehn, West .....	17	Stevning-Noer .....	14	Wangeroog, Insel .....	24
Rhaudermoor .....	17	Stickelkamperfehn .....	17	Warfleth .....	25
Rhauderwieke .....	17	Stickhausen .....	17	Warsingsfehn .....	17
Riepe, Kreis Aurich .....	17	Stolp .....	5	Warstade .....	15
Ritsch, Kreis Kehdingen ..	15	Stolpmünde .....	5	Wedel, Kreis Pinneberg ...	11
Ritzenbüttel, Amts Elsfleth ..	25	Stralsund .....	8	Weener .....	17
Röm, Insel.....	14	Strohausen .....	25	Wellingdorf bei Kiel .....	10
Rönnebeck .....	16	Strohausersiel .....	25	Wendisch Langendorf .....	8
Rönnebeck, Neu .....	16	Strücklingen .....	26	Weserdeich, Amts Elsfleth ..	25
Rorichmoor .....	17	Süderspitze bei Memel ....	1	Westeraccumersiel .....	17
Rostock .....	20	Süderstapel .....	13	Westerland auf Sylt .....	14
Rügenwalde .....	5	Südgeorgsfehn .....	17	Westkanal, Amts Friesoythe ..	26
Rügenwaldermünde .....	5	Südwesthörn .....	14	Westlich Neufähr .....	4
Rüstersiel .....	24	Sürwürderdeich .....	25	Westmoorende, Kreis Jork ..	15
Ruttebüll .....	14	Swinemünde .....	5	Westrhauderfehn.....	17
		Sylt, Insel .....	14	Wetthe bei Assel .....	15
St. Annen a. d. Eider ....	12			Wewelsfleth .....	12
St. Margarethen .....	12	Tetenhusen.....	13	Wieck bei Greifswald .....	7
Sandacker bei Ekensund ..	14	Tettensersiel.....	25	Wilhelmshaven .....	17
Sandhörn, Gem. Grünendeich ..	15	Teufelsbrück .....	11	Wilster .....	12
Sandstedt, Kreis Geeste- münde.	16	Tielen .....	13	Wisch, Kreis Jork .....	15
Sandschleuse a. d. Eider ...	13	Tielenhemme, Kreis Norder- dithmarschen.	12	Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Saßnitz .....	8	Timmel .....	17	Wischhafen .....	15
Scheppern .....	13	Tinnum auf Sylt .....	14	Wismar .....	21
Schleswig .....	13	Tönning .....	13	Wittdünen auf Amrum .....	14
Schlutup.....	27	Tolkemit .....	3	Wittenbergen a. d. Eider...	12
Schrevenborn.....	10	Tondern .....	14	Wöhrdenerhafen .....	12
Schulau.....	11	Travemünde .....	27	Wolgast .....	6
Schwarzenhütten, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15	Twedterholz .....	14	Wollersum a. d. Eider .....	12
Seester .....	11	Twielensfleth, Kreis Jork...	15	Wollin .....	5
Seesteraudeich .....	11			Wremen .....	16
Seestermühe .....	11	Ueckermünde.....	5	Wremertief .....	16
Sethlerhemm .....	15	Uetersen .....	11	Wrohm .....	12
Sonderburg .....	14	Ulsnis .....	13	Wulsdorf.....	16
Spetzerfehn .....	17	Upschört, Kreis Aurich ...	17	Wyk auf Föhr .....	14
Spiekeroog, Insel .....	17	Usedom.....	5		
Spitzerdorf, Kreis Pinneberg	11			Ziegenort .....	5
Stade.....	15	Varel .....	24	Züllchow.....	5
		Varelerhafen .....	24		

## XIII.

### Statistische Übersichten.

#### a) Der Bestand der deutschen Kauffahrteischiffe.

1. Bestand der registrierten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter  
(17,65 Registertons) Bruttoreumgehalt nach Gebieten am 1. Januar  
der Jahre 1905, 1910 und 1914.

(Der Bruttoreumgehalt der Schiffe ist unter dem Nettoraumgehalte durch Kursivziffern noch besonders  
angegeben und durch den Zusatz „Br.“ gekennzeichnet.)

Gebiets- bezeichnung	Am 1. Januar der Jahre	Segelschiffe*) und Seeleichter			Dampf- und Motorschiffe			Zusammen		
		Zahl der Schiffe	Nettoraumgehalt in Registertons	Zahl der regelmäßigen Besatzung	Zahl der Schiffe	Nettoraumgehalt in Registertons	Zahl der regelmäßigen Besatzung	Zahl der Schiffe	Nettoraumgehalt in Registertons	Zahl der regelmäßigen Besatzung
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>A. Ostseegebiet.</b>										
Provinz Ostpreußen .....	1905	4	212 Br. 248	8	35	9485 Br. 15350	324	39	9697 Br. 15598	332
	1910	3	97 Br. 118	8	29	8985 Br. 14533	300	32	9082 Br. 14651	308
	1914	2	71 Br. 92	5	27	8757 Br. 14185	281	29	8828 Br. 14277	286
Provinz Westpreußen .....	1905	47	1842 Br. 1668	113	36	14252 Br. 23656	478	83	15594 Br. 25324	589
	1910	53	1562 Br. 1973	139	40	14057 Br. 23821	498	93	15619 Br. 25799	637
	1914	63	1728 Br. 2201	134	44	14615 Br. 25319	533	107	16343 Br. 27520	667
Provinz Pommern .....	1905	182	7389 Br. 9035	499	136	56007 Br. 93614	1805	318	63396 Br. 102649	2304
	1910	172	6164 Br. 7956	474	141	64968 Br. 110565	1983	313	71132 Br. 118521	2437
	1914	161	6078 Br. 7774	448	171	94455 Br. 159271	2459	332	100533 Br. 167045	2907
Großherzogtum Mecklenburg- Schwerin.	1905	12	4135 Br. 4509	98	38	18680 Br. 31963	513	50	22815 Br. 36463	611
	1910	8	2259 Br. 2483	53	54	31008 Br. 52715	772	62	33267 Br. 55198	825
	1914	8	2236 Br. 2452	52	67	43671 Br. 72452	982	75	45907 Br. 74904	1034

\*) Einschließlich der mit Hilfsmaschinen ausgerüsteten.

Gebiets- bezeichnung	Am 1. Januar der Jahre	Segelschiffe*) und Seeleichter			Dampf- und Motorschiffe			Zusammen		
		Zahl der Schiffe	Nettoraumgehalt in Registertons	Zahl der regelmäßigen Besatzung	Zahl der Schiffe	Nettoraumgehalt in Registertons	Zahl der regelmäßigen Besatzung	Zahl der Schiffe	Nettoraumgehalt in Registertons	Zahl der regelmäßigen Besatzung
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Freie und Hansestadt Lübeck	1905	1	777	5	50	38727	822	51	39504	827
	1910	1	Br. 816	5	59	Br. 61431	1043	60	Br. 62247	1048
			Br. 777			Br. 58917			Br. 59894	
	1914	1	Br. 816	5	53	Br. 93365	900	54	Br. 94181	905
			Br. 777			Br. 48376			Br. 49153	
	Provinz Schleswig-Holstein	1905	140	5212	309	191	99358	2667	331	104570
1910		163	Br. 6237	349	216	Br. 160939	2817	379	Br. 167176	3168
			Br. 6444			Br. 107820			Br. 114264	
1914		169	Br. 7758	371	221	Br. 178454	2660	390	Br. 186212	3081
	Br. 9262		Br. 101829			Br. 111091				
Br. 10794	Br. 170701	Br. 181495								
<b>B. Nordseegebiet.</b>										
Provinz Schleswig-Holstein	1905	427	13223	1135	55	12223	543	482	25446	1678
	1910	432	Br. 16333	1193	57	Br. 22427	553	489	Br. 38810	1746
			Br. 13073			Br. 8466			Br. 21539	
	1914	426	Br. 16853	1176	61	Br. 18157	551	487	Br. 35010	1727
			Br. 18838			Br. 5284			Br. 19122	
	Freie und Hansestadt Hamburg.	1905	542	276080	4498	597	980807	21811	1139	1256887
1910		621	Br. 295958	4678	704	Br. 1570790	28336	1325	Br. 1866748	33014
			Br. 281850			Br. 1305026			Br. 2417615	
1914		644	Br. 304293	4475	822	Br. 2113322	35964	1466	Br. 2417615	40439
	Br. 267451		Br. 1640828			Br. 1908279				
Br. 290226	Br. 2679474	Br. 2969700								
Hannoversches Elbc- und Wesergebiet.	1905	476	17627	1133	69	15924	919	545	33451	2052
	1910	520	Br. 21434	1207	86	Br. 30488	999	606	Br. 51922	2206
			Br. 19011			Br. 6962			Br. 25973	
	1914	566	Br. 23586	1337	102	Br. 19412	1153	668	Br. 42998	2490
Br. 19398			Br. 7642			Br. 27040				
Br. 24797	Br. 22370	Br. 47167								
Freie Hansestadt Bremen	1905	261	191322	3098	371	502548	15869	632	698370	18966
	1910	254	Br. 203910	2405	465	Br. 833302	20858	719	Br. 1037212	23263
			Br. 144763			Br. 705168			Br. 849931	
	1914	252	Br. 155962	2271	461	Br. 1175254	22861	719	Br. 1331216	25132
Br. 127835			Br. 810275			Br. 987610				
Br. 137820	Br. 1356970	Br. 1494790								
Großherzogtum Oldenburg	1905	191	39265	1169	25	17063	508	216	56328	1677
	1910	208	Br. 43134	1476	37	Br. 23353	739	245	Br. 71487	2215
			Br. 16807			Br. 26461			Br. 43268	
	1914	218	Br. 21229	1410	80	Br. 43926	1243	298	Br. 65155	2653
Br. 23238			Br. 37288			Br. 60476				
Br. 23220	Br. 66916	Br. 95136								
Hannoversches Emsgebiet und Reg.-Bezirk Aurich.	1905	281	20688	1789	87	2295	278	318	22983	2067
	1910	270	Br. 24295	2093	47	Br. 5615	339	317	Br. 29910	2432
			Br. 15612			Br. 3690			Br. 19302	
	1914	254	Br. 20529	1985	47	Br. 8354	415	301	Br. 28583	2400
Br. 15871			Br. 8024			Br. 23895				
Br. 21115	Br. 15366	Br. 36481								
Provinz Westfalen	1905	3	1331	15	—	—	—	3	1331	15
	1910	3	Br. 1390	15	—	—	—	3	Br. 1390	15
			Br. 1331						Br. 1390	
	1914	1	Br. 1390	5	—	—	—	1	Br. 1390	5
Br. 476			Br. 496							
Br. 496	Br. —	Br. 496								
Provinz Rheinland	1905	—	—	—	17	6703	213	17	6703	213
	1910	—	—	—	Br. 10711	204	15	Br. 10711	204	
					Br. 8029			Br. 8029		
	1914	—	—	—	14	Br. 13398	222	14	Br. 13398	222
Br. 11318						Br. 11318				
Br. —	Br. 18945	Br. 18945								

\*) Siehe Fußnote auf Seite III, 215.



Gebiets- bezeichnung	Am 1. Januar der Jahre	Segelschiffe*) und Seeleichter			Dampf- und Motorschiffe			Zusammen		
		Zahl der Schiffe	Nettoraumgehalt in Registertons	Zahl der regelmäßigen Besatzung	Zahl der Schiffe	Nettoraumgehalt in Registertons	Zahl der regelmäßigen Besatzung	Zahl der Schiffe	Nettoraumgehalt in Registertons	Zahl der regelmäßigen Besatzung
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>C. Königreich Preußen.</b>										
Königreich Preußen .....	1905	1560	68924 Br. 80690	5001	576	216247 Br. 362800	7225	2136	283171 Br. 443490	12226
	1910	1616	63294 Br. 80168	5478	631	222977 Br. 386694	7673	2247	286271 Br. 466862	13151
	1914	1642	66722 Br. 85213	5461	687	251924 Br. 440302	8274	2329	318646 Br. 525516	13735
<b>D. Ostseegebiet überhaupt.</b>										
Ostseegebiet .....	1905	386	19067 Br. 22504	1032	486	236509 Br. 386953	6607	872	255576 Br. 409457	7639
	1910	400	17303 Br. 21109	1028	539	285755 Br. 473453	7393	930	303058 Br. 494562	8421
	1914	404	20152 Br. 24129	1015	588	311703 Br. 520004	7815	987	331855 Br. 544133	8830
<b>E. Nordseegebiet überhaupt.</b>										
Nordseegebiet .....	1905	2181	559436 Br. 606504	12837	1171	1587563 Br. 2501686	40140	3352	2096999 Br. 3108190	52977
	1910	2308	492447 Br. 543842	13067	1411	2063802 Br. 3391823	52028	3719	2556249 Br. 3935665	65095
	1914	2361	467607 Br. 520618	12659	1587	2520609 Br. 4174186	62409	3948	2988216 Br. 4694804	75068
<b>F. Ostsee- und Nordseegebiet.</b>										
Ostsee- und Nordseegebiet	1905	2567	578503 Br. 629008	18869	1657	1774072 Br. 2888639	46747	4224	2352575 Br. 3517647	60616
	1910	2708	509760 Br. 564951	14095	1950	2349557 Br. 3865276	59421	4658	2859307 Br. 4430227	73516
	1914	2765	487759 Br. 544747	13674	2170	2882312 Br. 4694190	70224	4935	33920071 Br. 5238937	83898
Außerdem Deutsche Schutzgebiete ....	1910	8	418 Br. 511	70	1	65 Br. 96	22	9	483 Br. 607	92
	1914	11	586 Br. 755	133	1	65 Br. 96	29	12	601 Br. 851	167

\*) Siehe Fußnote auf Seite III, 215.

2. Bestand der registrierten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter (17,65 Registertons) Bruttoreaumgehalt nach Heimatshäfen am 1. Januar 1914.

Heimatshäfen	Segelschiffe*) und Seeleichter			Dampf- und Motorschiffe			Zusammen		
	Zahl der Schiffe	Nettoraumgehalt in Registertons	Zahl der regelmäßigen Besatzung	Zahl der Schiffe	Nettoraumgehalt in Registertons	Zahl der regelmäßigen Besatzung	Zahl der Schiffe	Nettoraumgehalt in Registertons	Zahl der regelmäßigen Besatzung
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Provinz Ostpreußen.</b>									
Memel .....	—	—	—	13	4064	132	13	4064	132
Königsberg i. Ostpr. ....	—	—	—	13	6845	145	13	6845	145
Pillau .....	2	71	5	1	7280	4	3	7280	9
		Br. 92			Br. 60			Br. 74	152
<b>Provinz Westpreußen.</b>									
Tolkemit .....	50	1469	113	—	—	—	50	1469	113
Elbing .....	—	Br. 1865	—	9	—	106	9	Br. 1865	106
Westlich Neufähr .....	1	6	3	—	3973	—	1	3973	3
Danzig .....	1	Br. 18	3	35	—	—	36	Br. 18	3
Rewa .....	11	53	—	—	12406	427	11	12459	430
		Br. 57			Br. 21346			Br. 21403	
		200	15	—	—	—	11	200	15
		Br. 261						Br. 261	
<b>Provinz Pommern.</b>									
Stolpmünde .....	—	—	—	3	837	34	3	837	34
Rügenwalde .....	—	—	—	2	1453	18	2	1453	18
Kolberg .....	—	—	—	2	162	—	2	162	—
Cammin in Pommern .....	—	—	—	2	315	13	2	315	13
Wollin .....	—	—	—	3	120	—	3	120	—
		—			Br. 245	—		Br. 245	—
Swinemünde .....	1	12	3	—	110	18	3	110	18
		Br. 24			Br. 257	—		Br. 257	—
Lebbin .....	2	55	4	7	—	—	9	Br. 12	3
		Br. 68			2888	99		Br. 24	
Stettin .....	1	55	4	1	5013	6	2	5081	103
		Br. 70			—	—		Br. 55	10
Züllichow .....	29	997	72	127	107	2115	156	177	2187
		Br. 1392			Br. 89160	—		Br. 90157	—
		—			Br. 149283	—		Br. 150675	—
Ziegenort .....	1	54	4	—	1	5	1	1	5
		Br. 71			Br. 71	—		Br. 71	—
Altwarf .....	5	229	17	—	—	—	5	229	17
		Br. 301			—	—		Br. 301	
Neuwarf .....	9	321	24	—	—	—	9	321	24
		Br. 392			—	—		Br. 392	

\*) Siehe Fußnote auf Seite III. 215.

Heimatshäfen	Segelschiffe*) und Seeleichter			Dampf- und Motorschiffe			Zusammen		
	Zahl der Schiffe	Nettorauagehalt in Registertons	Zahl der regelmäßigen Besatzung	Zahl der Schiffe	Nettorauagehalt in Registertons	Zahl der regelmäßigen Besatzung	Zahl der Schiffe	Nettorauagehalt in Registertons	Zahl der regelmäßigen Besatzung
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ueckermünde.....	5	Br. 189 172	11	—	—	—	5	Br. 189 172	11
Anklam .....	4	Br. 165 196	10	2	70	10	6	Br. 235 343	20
Usedom .....	1	Br. 24 31	2	—	—	—	1	Br. 24 31	2
Lassan .....	2	Br. 115 147	8	—	—	—	2	Br. 115 147	8
Wolgast .....	7	Br. 207 252	16	1	40	5	8	Br. 247 333	21
Greifswald .....	4	Br. 121 156	11	4	198	28	8	Br. 319 629	39
Saßnitz .....	1	Br. 14 26	3	3	49	26	4	Br. 63 230	29
Stralsund.....	50	Br. 1771 2257	135	9	377	48	59	Br. 2148 3049	183
Barth .....	36	Br. 1647 2041	118	1	67	6	37	Br. 1714 2161	124
Demmin .....	3	Br. 152 173	6	5	376	28	8	Br. 528 838	34
<b>Großherzogtum Mecklenburg Schwerin.</b>									
Rostock .....	3	Br. 1998 2157	36	60	42579	928	63	Br. 44577 72441	964
Wismar .....	5	Br. 238 295	16	7	1092	54	12	Br. 1330 2463	70
<b>Freie und Hansestadt Lübeck.</b>									
Lübeck.....	1	Br. 777 816	5	53	48376	900	54	Br. 49153 78892	905
<b>Provinz Schleswig-Holstein (Ostseegebiet).</b>									
Neustadt in Holstein .....	1	Br. 16 22	3	—	—	—	1	Br. 16 22	8
Burg a. F.....	3	Br. 60 79	6	1	65	8	4	Br. 125 255	14
Orth a. F.....	1	Br. 39 52	2	—	—	—	1	Br. 39 52	2
Insel Fehmarn .....	—	—	—	1	10	5	1	Br. 10 88	5
Heiligenhafen .....	1	Br. 31 37	2	—	—	—	1	Br. 31 37	2
Labö.....	6	Br. 109 145	18	—	—	—	6	Br. 109 145	18
Möltentort .....	2	Br. 41 53	5	—	—	—	2	Br. 41 53	5
Neumühlen bei Kiel .....	3	Br. 625 666	8	—	—	—	3	Br. 625 666	8
Wellingdorf bei Kiel.....	—	—	—	4	92	14	4	Br. 92 317	14
Kiel .....	24	Br. 3388 3725	51	94	14000	827	118	Br. 17388 32478	878
Eckernförde .....	1	Br. 14 19	2	—	—	—	1	Br. 14 19	2
Arnis .....	1	Br. 50 59	3	—	—	—	1	Br. 50 59	3
Schleswig.....	2	Br. 247 257	3	4	767	29	6	Br. 1014 1553	32
Kappeln a. d. Schlei .....	—	—	—	2	27	10	2	Br. 27 132	10

\*) Siehe Fußnote auf Seite III. 215.

Heimatshäfen	Segelschiffe*) und Seeleichter			Dampf- und Motorschiffe			Zusammen		
	Zahl der Schiffe	Nettoraumgehalt in Registertons	Zahl der regelmäßigen Besatzung	Zahl der Schiffe	Nettoraumgehalt in Registertons	Zahl der regelmäßigen Besatzung	Zahl der Schiffe	Nettoraumgehalt in Registertons	Zahl der regelmäßigen Besatzung
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Flensburg .....	4	Br. 472	8	86	69637	1875	90	70109	1989
Alnoor .....	6	Br. 164	11	—	Br. 111738	—	6	Br. 112250	11
Gravenstein.....	5	Br. 207	10	—	—	—	5	Br. 207	10
Ekensund .....	68	Br. 181	151	—	—	—	68	Br. 181	151
Kekenis .....	1	Br. 2184	2	—	—	—	1	Br. 2184	2
Sonderburg.....	15	Br. 2734	26	13	823	95	28	Br. 34	121
Augustenburg.....	5	Br. 809	15	—	Br. 1977	—	5	Br. 1632	15
Hardeshoi .....	1	Br. 922	2	—	—	—	1	Br. 2899	2
Dywig bei Norburg .....	1	Br. 221	2	—	—	—	1	Br. 221	2
Apenrade.....	3	Br. 285	7	15	16389	294	18	Br. 34	801
Aarö.....	3	Br. 67	9	—	Br. 26169	—	3	Br. 26260	9
Aarösund.....	1	Br. 141	2	—	—	—	1	Br. 141	2
Hadersleben .....	11	Br. 21	23	1	19	3	12	Br. 188	26
		Br. 350			Br. 55			Br. 500	
		Br. 445							
<b>Provinz Schleswig-Holstein (Nordseegebiet).</b>									
Kongsmark auf Röm .....	—	—	—	1	16	3	1	16	3
Havneby „ „ .....	1	Br. 54	2	—	54	—	1	Br. 54	2
Keitum auf Sylt .....	1	Br. 26	2	—	—	—	1	Br. 26	2
Munkmarsch .....	3	Br. 31	6	3	158	24	6	Br. 31	30
Westerland auf Sylt.....	2	Br. 64	5	—	Br. 384	—	2	Br. 467	5
List auf Sylt .....	1	Br. 108	2	1	8	6	2	Br. 108	8
Hoyer.....	2	Br. 129	5	—	Br. 86	—	2	Br. 129	5
Wyk auf Föhr .....	8	Br. 16	19	5	207	25	13	Br. 57	44
Nebel auf Amrum .....	2	Br. 85	4	—	Br. 513	—	2	Br. 85	4
Steenodde auf Amrum .....	1	Br. 266	2	—	—	—	1	Br. 266	2
Insel Pellworm .....	4	Br. 334	8	1	30	6	5	Br. 74	14
Norderhafen auf Nordstrand.....	1	Br. 58	2	—	Br. 90	—	1	Br. 229	2
Insel Nordstrand .....	4	Br. 20	8	1	24	6	5	Br. 20	14
Husum in Schleswig.....	9	Br. 71	15	—	Br. 66	—	9	Br. 95	15
Tönning.....	—	Br. 90	—	1	28	5	1	Br. 139	5
St. Annen .....	1	Br. 40	3	—	—	—	1	Br. 40	3
Friedrichstadt.....	3	Br. 51	6	1	39	5	4	Br. 51	11
		Br. 88			Br. 96			Br. 107	
		Br. 84						Br. 180	

\*) Siehe Fußnote auf Seite III. 215.

Heimathäfen	Segelschiffe*) und Seeleichter			Dampf- und Motorschiffe			Zusammen		
	Zahl der Schiffe	Nettoraumgehalt in Registertons	Zahl der regelmäßigen Besatzung	Zahl der Schiffe	Nettoraumgehalt in Registertons	Zahl der regelmäßigen Besatzung	Zahl der Schiffe	Nettoraumgehalt in Registertons	Zahl der regelmäßigen Besatzung
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Süderstapel.....	3	Br. 93	6	—	—	—	3	Br. 93	6
Tielen.....	2	Br. 53	4	—	—	—	2	Br. 53	4
Meggerholm.....	1	Br. 60	2	—	—	—	1	Br. 60	2
Breiholz.....	5	Br. 19	13	—	—	—	5	Br. 196	18
Hamdorf, Kreis Rendsburg.....	1	Br. 22	2	—	—	—	1	Br. 237	2
Nübbel.....	1	Br. 29	2	—	—	—	1	Br. 34	2
Büldelsdorf.....	1	Br. 19	2	—	—	—	1	Br. 19	2
Dellstedt.....	1	Br. 23	2	—	—	—	1	Br. 23	2
Rendsburg.....	3	Br. 38	7	—	—	—	3	Br. 48	7
Pahlhude.....	24	Br. 123	51	2	—	6	26	Br. 155	57
Wollersum.....	5	Br. 839	10	—	Br. 57	—	5	Br. 839	10
Büsum.....	3	Br. 1047	12	—	—	—	3	Br. 137	12
Meldorf.....	3	Br. 161	7	—	—	—	3	Br. 162	7
Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.....	1	Br. 234	3	—	—	—	1	Br. 46	3
Burg, Kreis Süderdithmarschen.....	23	Br. 63	46	—	—	—	23	Br. 63	46
Hochdonn.....	53	Br. 41	116	—	—	—	53	Br. 52	116
Friedrichskoog, Kreis Süderdithmarschen.....	4	Br. 657	8	—	—	—	4	Br. 839	8
Brunsbüttelerhafen.....	3	Br. 104	7	—	—	—	3	Br. 135	7
Dükerswisch.....	1	Br. 135	2	—	—	—	1	Br. 101	2
Oldenbüttel.....	1	Br. 101	2	—	—	—	1	Br. 133	2
Büttel.....	9	Br. 54	19	—	—	—	9	Br. 54	19
St. Margarethen.....	8	Br. 206	16	—	—	—	8	Br. 285	16
Wewelsfleth.....	13	Br. 285	26	—	—	—	13	Br. 245	26
Beidenfleth.....	9	Br. 334	18	—	—	—	9	Br. 334	18
Wilster.....	14	Br. 246	27	—	—	—	14	Br. 346	27
Heiligenstedten.....	5	Br. 202	10	—	—	—	5	Br. 279	10
Itzehoe.....	16	Br. 372	28	—	—	—	16	Br. 274	28
Kellinghusen.....	5	Br. 120	7	—	—	—	5	Br. 157	7
Münsterdorf.....	14	Br. 157	28	—	—	—	14	Br. 493	28
Lägerdorf.....	1	Br. 372	2	—	—	—	1	Br. 113	2
Moorrege.....	1	Br. 137	2	—	—	—	1	Br. 137	2
		Br. 803						Br. 303	
		Br. 413						Br. 413	
		Br. 21						Br. 21	
		Br. 29						Br. 29	
		Br. 43						Br. 43	
		Br. 59						Br. 59	

\*) Siehe Fußnote auf Seite III. 215.

Heimathäfen	Segelschiffe*) und Seeleichter			Dampf- und Motorschiffe			Zusammen		
	Zahl der Schiffe	Nettoraumgehalt in Registertons	Zahl der regelmäßigen Besatzung	Zahl der Schiffe	Nettoraumgehalt in Registertons	Zahl der regelmäßigen Besatzung	Zahl der Schiffe	Nettoraumgehalt in Registertons	Zahl der regelmäßigen Besatzung
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Glückstadt .....	33	1879 Br. 2420	321	1	83 Br. 168	16	34	1962 Br. 2588	337
Kollmar, Kreis Steinburg .....	11	329 Br. 416	23	—	—	—	11	329 Br. 416	23
Seester .....	1	22 Br. 27	2	—	—	—	1	22 Br. 27	2
Seestermühe .....	1	25 Br. 35	2	—	—	—	1	25 Br. 35	2
Elmshorn.....	14	517 Br. 651	30	1	—	3	15	517 Br. 676	33
Uetersen .....	40	1489 Br. 1951	89	—	25 Br. —	—	40	1489 Br. 1951	89
Hetlingen bei Uetersen .....	1	23 Br. 28	2	—	—	—	1	23 Br. 28	2
Wedel.....	1	29 Br. 40	2	—	—	—	1	29 Br. 40	2
Haseldorf.....	14	630 Br. 795	37	—	—	—	14	630 Br. 795	37
Schulau .....	6	118 Br. 162	13	—	—	—	6	118 Br. 162	13
Blankenese .....	13	320 Br. 424	38	1	1012 Br. 1640	23	14	1332 Br. 2064	61
Altona .....	6	340 Br. 419	16	42	3879 Br. 10827	423	48	4019 Br. 11246	439
Helgoland .....	7	343 Br. 429	23	—	—	—	7	343 Br. 429	23
<i>Elbegebiet:</i>			<b>Freie und Hansestadt Hamburg.</b>						
Hamburg .....	561	264477 Br. 286489	4235	792	1639314 Br. 2673364	35657	1353	1903791 Br. 2959853	39892
Finkenwärder .....	71	2079 Br. 2727	219	—	—	—	71	2079 Br. 2727	219
Cuxhaven .....	12	895 Br. 1010	21	30	1514 Br. 6110	307	42	2409 Br. 7120	328
			<b>Hannoversches Elbe- und Wesergebiet.</b>						
Harburg.....	6	866 Br. 998	33	—	—	—	6	866 Br. 998	33
Neuenfelde, Kreis Jork .....	14	575 Br. 743	32	—	—	—	14	575 Br. 743	32
Moorende, Kreis Jork .....	2	53 Br. 65	5	—	—	—	2	53 Br. 65	5
Buxtehude .....	3	107 Br. 129	6	—	—	—	3	107 Br. 129	6
Esteburg .....	1	31 Br. 37	2	—	—	—	1	31 Br. 37	2
Estebürge .....	18	699 Br. 886	38	—	—	—	18	699 Br. 886	38
Hove .....	2	66 Br. 83	4	—	—	—	2	66 Br. 83	4
Königreich .....	1	45 Br. 53	2	—	—	—	1	45 Br. 53	2
Leswig a. d. Este .....	1	42 Br. 50	2	—	—	—	1	42 Br. 50	2
Cranz, Kreis Jork .....	23	713 Br. 878	48	5	221 Br. 898	46	28	934 Br. 1776	94
Borstel, Kreis Jork .....	16	435 Br. 641	33	—	—	—	16	435 Br. 641	33
Neuenschleuse, Kreis Jork .....	1	17 Br. 22	2	—	—	—	1	17 Br. 22	2

\*) Siehe Fußnote auf Seite III. 215.

Heimatshäfen	Segelschiffe*) und Seeleichter			Dampf- und Motorschiffe			Zusammen		
	Zahl der Schiffe	Nettoraumgehalt in Registertons	Zahl der regelmäßigen Besatzung	Zahl der Schiffe	Nettoraumgehalt in Registertons	Zahl der regelmäßigen Besatzung	Zahl der Schiffe	Nettoraumgehalt in Registertons	Zahl der regelmäßigen Besatzung
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lühe, Kreis Jork .....	7	Br. 158	14	—	—	—	7	Br. 158	14
Neuenkirchen .....	1	Br. 32	2	—	—	—	1	Br. 32	2
Ottendorf, Kreis Bremervörde .....	3	Br. 76	6	—	—	—	3	Br. 76	6
Steinkirchen, Kreis Jork .....	2	Br. 36	4	—	—	—	2	Br. 36	4
Grünendeich, Kreis Jork .....	13	Br. 47	27	—	—	—	13	Br. 47	27
Mojenhören .....	2	Br. 363	4	—	—	—	2	Br. 363	4
Sandhörn .....	2	Br. 41	4	—	—	—	2	Br. 41	4
Twiefelfleth, Kreis Jork .....	3	Br. 52	7	—	—	—	3	Br. 52	7
Stade .....	9	Br. 81	20	4	Br. 335	27	13	Br. 666	47
Brunshausen .....	3	Br. 405	6	—	—	—	3	Br. 958	6
Bützfleth .....	24	Br. 123	51	—	—	—	24	Br. 123	51
Abbenfleth .....	16	Br. 155	32	—	—	—	16	Br. 1099	32
Barnkrug .....	22	Br. 863	46	—	—	—	22	Br. 538	46
Wethe bei Assel .....	1	Br. 683	3	—	—	—	1	Br. 683	3
Assel .....	40	Br. 942	82	—	—	—	40	Br. 27	82
Ritsch, Kreis Kehdingen .....	6	Br. 1077	12	—	—	—	6	Br. 1077	12
Gauensiek .....	26	Br. 170	58	—	—	—	26	Br. 1374	58
Drochtersen .....	4	Br. 222	8	—	—	—	4	Br. 793	8
Mühlenhafen .....	5	Br. 97	10	—	—	—	5	Br. 123	10
Dornbusch, Kreis Kehdingen .....	24	Br. 123	49	—	—	—	24	Br. 156	49
Krautsand .....	59	Br. 186	124	—	—	—	59	Br. 186	124
Neuland, Kreis Kehdingen .....	1	Br. 757	2	—	—	—	1	Br. 965	2
Wischhafen .....	38	Br. 965	77	—	—	—	38	Br. 1797	77
Hamelwörden, Kreis Kehdingen .....	4	Br. 2293	8	—	—	—	4	Br. 2293	8
Freiburg a. d. Elbe .....	6	Br. 22	12	—	—	—	6	Br. 23	12
<i>Ostgebiet:</i>									
Osten .....	8	Br. 218	16	—	—	—	8	Br. 218	16
Großenwörden, Kr. Neuhaus a.d.Oste .....	1	Br. 275	2	—	—	—	1	Br. 275	2
Brobergen .....	1	Br. 30	2	—	—	—	1	Br. 30	2
Gräpel .....	16	Br. 34	32	—	—	—	16	Br. 34	32
Bremervörde .....	12	Br. 24	24	—	—	—	12	Br. 24	24
		Br. 29						Br. 29	
		Br. 385						Br. 385	
		Br. 489						Br. 489	
		Br. 273						Br. 273	
		Br. 348						Br. 348	

\*) Siehe Fußnote auf Seite III. 215.

Heimatshäfen	Segelschiffe*) und Seeleichter			Dampf- und Motorschiffe			Zusammen		
	Zahl der Schiffe	Nettorauengehalt in Registertons	Zahl der regelmäßigen Besatzung	Zahl der Schiffe	Nettorauengehalt in Registertons	Zahl der regelmäßigen Besatzung	Zahl der Schiffe	Nettorauengehalt in Registertons	Zahl der regelmäßigen Besatzung
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Niederochtenhausen .....	2	Br. 51 65	4	—	—	—	2	Br. 51 65	4
Ostendorf, Kreis Bremervörde ....	6	129 Br. 165	12	—	—	—	6	129 Br. 165	12
Hollen .....	1	19 Br. 20	2	—	—	—	1	19 Br. 20	2
Iselersheim .....	2	40 Br. 53	4	—	—	—	2	40 Br. 53	4
Laumühlen, Kr. Neuhaus a. d. Oste	2	51 Br. 62	4	—	—	—	2	51 Br. 62	4
Hechthausen, .....	10	275 Br. 342	21	—	—	—	10	275 Br. 342	21
Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste ..	4	123 Br. 152	9	—	—	—	4	123 Br. 152	9
Kleinwürden, Kr. Neuhaus a. d. Oste	2	47 Br. 60	4	—	—	—	2	47 Br. 60	4
Basbeck .....	3	74 Br. 95	6	—	—	—	3	74 Br. 95	6
Altendorf.....	1	26 Br. 30	2	—	—	—	1	26 Br. 30	2
Warstade .....	8	229 Br. 292	16	—	—	—	8	229 Br. 292	16
Oberndorf, Kr. Neuhaus a. d. Oste	10	397 Br. 520	27	—	—	—	10	397 Br. 520	27
Geversdorf.....	16	644 Br. 804	38	—	—	—	16	644 Br. 804	38
Geversdorfer Laak .....	1	29 Br. 36	2	—	—	—	1	29 Br. 36	2
Neuhaus a. d. Oste .....	7	248 Br. 312	17	—	—	—	7	248 Br. 312	17
Otterndorf.....	13	322 Br. 411	27	—	—	—	13	322 Br. 411	27
<i>Wesergebiet:</i>									
Dorum, Kreis Lehe .....	1	17 Br. 18	2	—	—	—	1	17 Br. 18	2
Wremen .....	1	23 Br. 29	3	—	—	—	1	23 Br. 29	3
Geestemünde .....	22	2125 Br. 3077	172	93	7086 Br. 20919	1080	115	9211 Br. 23996	1252
Wulsdorf .....	1	18 Br. 21	2	—	—	—	1	18 Br. 21	2
Rechtenfleth .....	1	21 Br. 26	2	—	—	—	1	21 Br. 26	2
Fleeste .....	2	38 Br. 48	4	—	—	—	2	38 Br. 48	4
Aschwarden .....	1	13 Br. 18	2	—	—	—	1	13 Br. 18	2
Rönnebeck .....	1	73 Br. 83	2	—	—	—	1	73 Br. 83	2
Blumenthal.....	1	17 Br. 27	2	—	—	—	1	17 Br. 27	2
<b>Freie Hansestadt Bremen.</b>									
Bremen .....	202	119472 Br. 127306	1536	398	771281 Br. 1416842	21719	595	890755 Br. 1416848	23255
Vegeſack .....	40	2652 Br. 4111	591	1	— Br. 53	3	41	2652 Br. 4164	594
Bremerhaven .....	10	5211 Br. 6403	144	67	38980 Br. 67375	1139	77	44199 Br. 73778	1283

\*) Siehe Fußnote auf Seite III. 215.



Heimatshäfen	Segelschiffe*) und Seeleichter			Dampf- und Motorschiffe			Zusammen		
	Zahl der Schiffe	Nettoraumgehalt in Registertons	Zahl der regelmäßigen Besatzung	Zahl der Schiffe	Nettoraumgehalt in Registertons	Zahl der regelmäßigen Besatzung	Zahl der Schiffe	Nettoraumgehalt in Registertons	Zahl der regelmäßigen Besatzung
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Wesergebiet :</b>									
<b>Großherzogtum Oldenburg.</b>									
Oldenburg a. d. Hunte .....	7	300 Br. 346	14	92	25748 Br. 42332	517	89	26048 Br. 42728	531
Elsfleth .....	22	2872 Br. 3797	329	—	—	—	22	2872 Br. 3797	329
Brake a. d. Weser .....	75	5508 Br. 7134	505	—	—	—	75	5508 Br. 7134	505
Absersiel .....	1	36 Br. 47	2	—	—	—	1	36 Br. 47	2
Strohausen .....	4	197 Br. 234	10	—	—	—	4	197 Br. 234	10
Dedesdorf .....	3	133 Br. 162	6	—	—	—	3	133 Br. 162	6
Großensiel .....	3	98 Br. 132	6	—	—	—	3	98 Br. 132	6
Nordenham .....	48	11682 Br. 13336	402	45	11427 Br. 24345	715	93	23109 Br. 37681	1117
Einswarden .....	—	—	—	1	28 Br. 94	3	1	28 Br. 94	3
Blexen .....	5	875 Br. 533	18	—	—	—	5	875 Br. 533	18
Waddensersiel .....	1	49 Br. 62	2	—	—	—	1	49 Br. 62	2
Fedderwardsiel .....	3	111 Br. 139	6	—	—	—	3	111 Br. 139	6
<b>Jadegebiet :</b>									
Eckwardsiel .....	2	34 Br. 44	4	—	—	—	2	34 Br. 44	4
Varel .....	—	—	—	1	9 Br. 29	4	1	9 Br. 29	4
Ellenserdamm .....	2	59 Br. 74	5	—	—	—	2	59 Br. 74	5
Ellenserdammersiel .....	1	19 Br. 22	2	—	—	—	1	19 Br. 22	2
Wangeroog .....	1	8 Br. 20	2	1	26 Br. 66	4	2	8 Br. 20	6
<b>Emsgebiet :</b>									
Barbel .....	33	1509 Br. 1827	81	—	—	—	33	1509 Br. 1827	81
Barbelermoor .....	3	150 Br. 192	8	—	—	—	3	150 Br. 192	8
Elisabethfehn .....	2	47 Br. 59	4	—	—	—	2	47 Br. 59	4
Idafehn .....	2	51 Br. 60	4	—	—	—	2	51 Br. 60	4
<b>Hannoversches Emsgebiet einschl. Ostfriesland u. preußisches Jadegebiet.</b>									
Wilhelmshaven .....	2	70 Br. 82	2	2	95 Br. 222	14	4	165 Br. 304	16
Carolinensiel .....	3	133 Br. 179	8	—	—	—	3	133 Br. 179	8
Upschört .....	—	—	—	1	41 Br. 76	—	1	41 Br. 76	—
Neuharlingersiel .....	1	62 Br. 77	3	—	—	—	1	62 Br. 77	3
Bensersiel .....	1	24 Br. 29	2	1	29 Br. 65	6	2	24 Br. 29	8
Insel Spiekeroog .....	1	14 Br. 19	2	1	40 Br. 81	4	2	14 Br. 19	6

\*) Siehe Fußnote auf Seite III. 215.

Heimatshäfen	Segelschiffe*) und Seeleichter			Dampf- und Motorschiffe			Zusammen		
	Zahl der Schiffe	Nettoraumgehalt in Registertons	Zahl der regelmäßigen Besatzung	Zahl der Schiffe	Nettoraumgehalt in Registertons	Zahl der regelmäßigen Besatzung	Zahl der Schiffe	Nettoraumgehalt in Registertons	Zahl der regelmäßigen Besatzung
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Norderney .....	7	Br. 189 237	15	4	Br. 261 808	35	11	Br. 450 1045	50
Insel Juist .....	1	Br. 39 49	2	—	—	—	1	Br. 39 49	2
Borkum .....	5	Br. 91 116	11	—	—	—	5	Br. 91 116	11
Norden .....	3	Br. 77 100	8	5	Br. 431 864	40	8	Br. 508 964	48
Greetsiel .....	6	Br. 169 212	12	—	—	—	6	Br. 169 212	12
Emden .....	97	Br. 7061 9438	1334	24	Br. 6766 12268	254	121	Br. 13827 21706	1588
Am Norddeich, Landkreis Emden	1	Br. 13 31	3	1	Br. 5 21	4	2	Br. 18 52	7
Iheringsfehn .....	3	Br. 93 116	6	—	—	—	3	Br. 93 116	6
Warsingsfehn .....	1	Br. 33 43	2	—	—	—	1	Br. 33 43	2
Leer .....	22	Br. 2471 3812	274	4	Br. 856 761	43	26	Br. 2827 4573	317
Lingen .....	1	Br. 91 133	4	—	—	—	1	Br. 91 133	4
Nordgeorgsfehn .....	3	Br. 93 117	6	—	—	—	3	Br. 93 117	6
Filsum .....	1	Br. 16 19	2	—	—	—	1	Br. 16 19	2
Rhaudermoor .....	15	Br. 777 957	48	—	—	—	15	Br. 777 957	48
Ostrhauderfehn .....	12	Br. 446 549	29	—	—	—	12	Br. 446 549	29
Westhauderfehn .....	57	Br. 2847 3554	172	—	—	—	57	Br. 2847 3554	172
Holterfehn .....	5	Br. 228 295	14	—	—	—	5	Br. 228 295	14
Papenburg .....	4	Br. 723 800	19	4	Br. — 200	15	8	Br. 723 1000	34
Haren, Kreis Meppen .....	1	Br. 96 126	5	—	—	—	1	Br. 96 126	5
Ditzum .....	1	Br. 15 25	2	—	—	—	1	Br. 15 25	2
<b>Provinz Westfalen.</b>									
Dortmund .....	1	Br. 476 496	5	—	—	—	1	Br. 476 496	5
<b>Rheinprovinz.</b>									
Cöln am Rhein .....	—	—	—	7	Br. 3481 6171	98	7	Br. 3481 6171	98
Hamborn .....	—	—	—	4	Br. 7353 11725	98	4	Br. 7353 11725	98
Düsseldorf .....	—	—	—	3	Br. 484 1049	26	3	Br. 484 1049	26
<b>Außerdem Deutsche Schutzgebiete.</b>									
Jaluit .....	2	Br. 115 122	16	—	—	—	2	Br. 115 122	15
Rabaul .....	4	Br. 89 130	52	1	Br. 65 96	29	5	Br. 154 226	81
Herbertshöhe .....	1	Br. 55 103	22	—	—	—	1	Br. 55 103	22
Jap .....	1	Br. 71 117	9	—	—	—	1	Br. 71 117	9
Apia .....	3	Br. 206 283	40	—	—	—	3	Br. 206 283	40

\*) Siehe Fußnote auf Seite III. 215.

3. Bestand der registrierten Schiffe von mehr als  
nach Größe und

Größenklassen	Schiffe überhaupt			Segelschiffe*) und See- leichter insbesondere			Dampf- und Motor- schiffe insbesondere		
	Anzahl	Brutto- raum- gehalt in Register- tons	Regelmäßige Besatzung	Anzahl	Brutto- raum- gehalt in Register- tons	Regelmäßige Besatzung	Anzahl	Brutto- raum- gehalt in Register- tons	Regelmäßige Besatzung
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

**Bruttoreaumgehalt**

Unter 30 Registertons . . . . .	557	13896	1159	533	13290	1083	24	606	75
30 bis unter 50 Registertons	844	32471	1967	783	30061	1730	61	2410	237
50 " " 100 "	896	62999	4298	740	51623	3460	156	11376	838
100 " " 150 "	357	44934	3101	229	28540	2112	128	16394	989
150 " " 200 "	195	38653	1786	72	12320	570	123	21333	1216
200 " " 250 "	230	50972	2058	70	15709	259	160	35263	1799
250 " " 300 "	118	32043	944	49	13615	163	69	18428	781
300 " " 400 "	110	39401	853	63	23003	254	47	16398	599
400 " " 500 "	98	43443	886	50	21728	209	48	21715	677
500 " " 600 "	61	33788	740	10	5568	40	51	28220	700
600 " " 800 "	117	80272	1440	27	18586	162	90	61686	1278
800 " " 1000 "	120	108015	1940	6	5243	50	114	102772	1890
1000 " " 1200 "	74	81303	1373	2	2307	33	72	78996	1340
1200 " " 1400 "	69	88536	1293	5	6647	102	64	81889	1191
1400 " " 1600 "	70	104178	1855	7	10402	135	63	93776	1220
1600 " " 1800 "	89	152861	2290	12	20780	282	77	132081	2008
1800 " " 2000 "	67	127377	1747	27	51879	621	40	75498	1126
2000 " " 2500 "	139	306787	3460	39	87377	1028	100	219410	2432
2500 " " 3000 "	101	276663	2929	17	46397	511	84	230266	2418
3000 " " 3500 "	87	280393	3138	21	65874	741	66	214519	2397
3500 " " 4000 "	72	269495	3113	—	—	—	72	269495	3113
4000 " " 4500 "	79	336463	3301	2	—	77	77	328213	3224
4500 " " 5000 "	92	435725	5234	—	8250	—	92	435725	5234
5000 " " 5500 "	61	319010	3251	—	—	—	61	319010	3251
5500 " " 6000 "	70	400017	4335	1	5548	—	69	394469	4283
6000 " " 7000 "	58	374285	4957	—	—	—	58	374285	4957
7000 " " 8000 "	32	236181	2476	—	—	—	32	236181	2476
8000 " " 9000 "	25	208844	4014	—	—	—	25	208844	4014
9000 " " 10000 "	12	114764	1827	—	—	—	12	114764	1827
10000 " " 11000 "	9	95546	1965	—	—	—	9	95546	1965
11000 " " 12000 "	3	34447	541	—	—	—	3	34447	541
12000 " " 13000 "	2	24685	585	—	—	—	2	24685	585
13000 " " 14000 "	4	52862	994	—	—	—	4	52862	994
14000 " " 15000 "	4	58226	1607	—	—	—	4	58226	1607
16000 " " 17000 "	3	50002	1273	—	—	—	3	50002	1273
17000 " " 18000 "	2	34406	750	—	—	—	2	34406	750
18000 " " 19000 "	2	36240	716	—	—	—	2	36240	716
19000 " " 20000 "	2	38864	1298	—	—	—	2	38864	1298
22000 " " 23000 "	1	22622	581	—	—	—	1	22622	581
24000 " " 25000 "	1	24581	609	—	—	—	1	24581	609
25000 " " 26000 "	1	25570	581	—	—	—	1	25570	581
52000 " " 58000 "	1	52117	1184	—	—	—	1	52117	1184
Gesamtzahl der Schiffe . . . . .	*) 4935	5238937	*) 83898	*) 2765	1 544747	18674	*) 2170	4694190	70224
Gesamter Bruttoreumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Registertons . . . . .									
Gesamtzahl der regelmäßigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen . . . . .									

1) Von diesen Schiffen dienten 967 von zusammen 143137 Registertons Bruttoreumgehalt mit 9099 Mann Besatzung nicht zu eigentlichen Handelszwecken.

2) Ohne Besatzung waren 6 Schiffe von zusammen 870 Registertons Bruttoreumgehalt.

3) Von den Segelschiffen waren 71 von zusammen 15648 Registertons Bruttoreumgehalt und 1180 Mann Besatzung mit Hilfsdampfmaschinen und 49 von zusammen 5444 Registertons Bruttoreumgehalt und 431 Mann Besatzung mit Hilfsmotoren versehen.

4) Darunter 25 Motorfahrzeuge von zusammen 28787 Registertons Bruttoreumgehalt und 270 Mann Besatzung, und 1 Versuchsfahrzeug für Turbinen von 67 Registertons Bruttoreumgehalt und 8 Mann Besatzung.

\*) Siehe Fußnote auf Seite III. 215.

50 Kubikmeter (17,65 Registertons) Bruttoreumgehalt  
 Gattung am 1. Januar 1914.

Schiffe mit mehr als 3 Masten	Von den Segelschiffen sind										Von den Seeleichtern sind		Von den Dampf- und Motorschiffen sind		
	dreimastige Schiffe			zweimastige Schiffe							Einmastige Schiffe	Schiffe mit Masten	Schiffe ohne Masten	Rad-dampf-schiffe	Schrau-ben-dampf-u. Motor-schiffe
	Voll-schiffe (Fre-gatt-schiffe)	Bar-ken	Scho-nerbar-ken und drei-mastige Scho-ner	Briggs	Scho-ner-bridgs und Bri-gan-tinen	Scho-ner	Scho-ner-galio-ten, Ga-leassen und Galio-ten	Gaffel-scho-ner und Schmak-ken	Andere zwei-masti-ge Schiffe						
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	

in Registertons.

—	—	—	—	—	—	1	19	—	251	262	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	16	81	7	529	144	3	3	—	61
—	—	—	9	—	—	36	151	75	358	76	16	19	6	150
—	—	—	12	—	—	13	5	37	118	6	29	9	10	118
—	—	—	4	—	1	8	—	4	21	2	13	19	4	119
—	—	—	10	—	—	—	—	1	1	—	11	44	4	156
—	—	—	8	—	1	2	—	—	1	—	11	33	3	66
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	23	38	3	44
1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	20	27	2	46
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	8	1	50
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	12	13	1	89
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3	1	—	111
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
—	—	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64
—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77
—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
1	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
25	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	92
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
67	48	21	43	—	2	76	256	125	1280	490	142	215	38	2132
181573	91420	30317	8408	—	369	6646	14351	11381	71182	17723	45431	65946	11279	4692911
2062	1136	410	270	—	14	369	700	524	6004	1063	515	607	574	69650

5) Unter den Seeleichtern befanden sich 24 von zusammen 9948 Registertons Bruttoreumgehalt und 105 Mann Besatzung, deren Masten zur Segelführung eingerichtet sind.

4. Bestand der registrierten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter (17,65 Registertons)  
Bruttoreaumgehalt nach Alter, Hauptbaustoff und Verwendung  
am 1. Januar 1914.

Eigenschaften der Schiffe	Segelschiffe* und Seeleichter			Dampf- und Motorschiffe			Zusammen		
	Zahl der Schiffe.	Bruttoreumgehalt in Registertons	Zahl der regelmäßigen Besatzung	Zahl der Schiffe	Bruttoreumgehalt in Registertons	Zahl der regelmäßigen Besatzung	Zahl der Schiffe	Bruttoreumgehalt in Registertons	Zahl der regelmäßigen Besatzung
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>1. Alter der Schiffe.</b>									
Unter 1 Jahr alte Schiffe .....	83	11297	290	95	274644	2853	178	285941	3143
1 bis unter 3 Jahre „ „ .....	211	29365	924	247	655403	8903	458	684768	9827
3 „ „ 5 „ „ „ .....	181	14956	834	125	268784	3110	306	283740	8944
5 „ „ 7 „ „ „ .....	203	24717	1185	210	500106	7746	418	524823	8881
7 „ „ 10 „ „ „ .....	329	56037	1757	358	877624	18921	687	933661	15678
10 „ „ 15 „ „ „ .....	422	93487	2050	403	1119099	17791	825	1212586	19841
15 „ „ 20 „ „ „ .....	331	66986	1814	278	610489	9166	609	677475	10980
20 „ „ 30 „ „ „ .....	518	208159	3522	283	315870	5042	801	524029	8564
30 „ „ 40 „ „ „ .....	240	27546	767	123	58734	1248	363	86280	2015
40 „ „ 50 „ „ „ .....	115	6902	313	34	10273	300	149	17175	618
Von 50 Jahren und darüber .....	1) 110	3943	218	12	3093	133	122	7036	351
Alter unbekannt .....	22	1852	50	2	71	11	24	1423	61
Zusammen	2765	544747	18674	2170	4694190	70224	4985	5288937	88698
<b>2. Hauptbaustoff.</b>									
Schiffe von Eisen .....	1481	480842	9487	2159	4693040	70138	3640	5173882	79625
„ „ Holz .....	1276	62953	4148	10	1124	84	1286	64077	4232
„ „ Eisen und Holz .....	8	952	39	1	26	2	9	978	41
Zusammen	2765	544747	18674	2170	4694190	70224	4935	5288937	88698
<b>3. Verwendung.</b>									
a) zu Handelszwecken:									
Frachtfahrzeuge .....	2314	495121	9844	1236	3042464	34208	3550	3537585	43552
Personenfahrzeuge .....	2	43	5	178	584068	12343	180	534111	12848
Fracht- und Personenfahrzeuge .....	1	33	3	237	1024071	18896	288	1024104	18899
b) nicht zu eigentlichen Handelszwecken:									
Fischerfahrzeuge .....	355	31220	4003	266	53431	2967	621	84651	6970
Quatzen (Fischhändlerfahrzeuge) und sonstige Fahrzeuge z. Fischbeförderung .....	26	702	66	1	77	7	27	779	73
Lagerschiffe zu Fischereizwecken .....	1	1534	29	—	—	—	1	1534	29
Steinfischereifahrzeuge .....	19	726	53	—	—	—	19	726	53
Lotsenfahrzeuge .....	7	782	40	1	35	4	8	817	44
Bergungsfahrzeuge .....	7	1850	35	7	1739	66	14	3089	101
Tonnenleger .....	7	164	14	—	—	—	7	164	14
Kohlenhulken .....	6	4580	4	1	1474	6	7	6054	10
Lagerschiffe .....	1	27	2	—	—	—	1	27	2
Wohnschiffe .....	2	5808	43	2	2483	9	4	8291	46
Baggerfahrzeuge .....	17	2657	33	8	3485	65	25	6142	98
Schleppdampfer .....	—	—	—	228	22352	1415	228	22352	1415
Eisbrecher .....	—	—	—	1	525	14	1	525	14
Kabeldampfer .....	—	—	—	2	7321	201	2	7321	201
Expeditionsschiffe .....	—	—	—	1	598	21	1	598	21
Kraft- und Feuerlöschstation .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Versuchsfahrzeug für Turbinen .....	—	—	—	1	67	8	1	67	8
Zusammen	2765	544747	18674	2170	4694190	70224	4985	5288937	88698

1) Darunter 74 Schiffe von 50 bis unter 60, 28 von 60 bis unter 70, 6 von 70 bis unter 80 und 2 Schiffe von 80 bis unter 90 Jahren.

2) Schiffe von 50 bis unter 60 Jahren.

\*) Siehe Fußnote auf Seite III. 215.

Eigenschaften der Schiffe	Segelschiffe*) und Seeleichter			Dampf- und Motorschiffe			Zusammen		
	Zahl der Schiffe	Brutto- raum- gehalt in Register- tons	Zahl der regelmäßigen Besatzung	Zahl der Schiffe	Brutto- raum- gehalt in Register- tons	Zahl der regelmäßigen Besatzung	Zahl der Schiffe	Brutto- raum- gehalt in Register- tons	Zahl der regelmäßigen Besatzung
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Von der Gesamtzahl der Schiffe waren mit Funkentelegraphen- stationen ausgerüstet:									
Frachtfahrzeuge .....	1	3242	69	202	1010740	10674	203	1013982	10743
Personenfahrzeuge .....	—	—	—	55	499967	11061	55	499967	11061
Fracht- und Personenfahrzeuge ....	—	—	—	109	807967	15086	109	807967	15086
Fischerfahrzeuge .....	4	582	72	2	425	22	6	1007	94
Kabeldampfer .....	—	—	—	2	7321	201	2	7321	201
Expeditionsschiff .....	—	—	—	1	598	21	1	598	21

\*) Siehe Fußnote auf Seite III. 215.

b) Die Seereisen deutscher Schiffe zwischen  
außerdeutschen Häfen im Jahre 1912\*).

Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Es sind abgegangen überhaupt nach außerdeutschen Häfen von außerdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder								
	Mit Ladung		In Ballast oder leer		Mit Ladung		In Ballast oder leer		
	Schiffe	Reg.- Tons netto	Schiffe	Reg.- Tons netto	Schiffe	Reg.- Tons netto	Schiffe	Reg.- Tons netto	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>1. Außerdeutsches Europa.</b>									
Europ. Rußland am Weißen Meere und Eismeere	86	99812	7	2145	14	13351	67	78021	
„ „ an der Ostsee (ohne Finland) . .	593	520881	104	104221	381	327450	171	147424	
„ „ a. Schwarzen u. Asowschen Meere	55	100844	11	14018	37	67710	17	39639	
Finland . . . . .	181	109345	95	38333	68	37483	84	46730	
Schweden an der Ostsee einschl. Sund u. Kattegat	259	185446	207	79669	230	150111	439	100707	
„ am Skagerrak . . . . .	5	2286	3	172	5	224	29	4099	
Norwegen am Skagerrak . . . . .	25	40279	17	10967	39	60174	36	15307	
„ am Atlantischen Meere . . . . .	207	154158	14	6874	141	62722	50	90891	
„ am Eismeer und Spitzbergen . . . . .	2	2663	6	2086	4	2140	4	2609	
Dänemark an der Ostsee einschl. Sund, Belte und Kattegat . . . . .	342	69918	559	143728	467	194483	236	29494	
Dänemark an der Nordsee und am Skagerrak . .	9	6036	34	5528	29	12360	2	87	
Dänische Besitzungen: { Gibraltar	—	—	1	785	1	785	—	—	
„ { Malta, Gozo usw. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	
Großbritannien, Küste an der Nordsee . . . . .	731	577565	419	317760	553	420490	790	592591	
„ Küste a. Engl. Kanal einschl. der Kanalinseln. . . . .	44	18676	75	25893	87	45915	59	14599	
Großbritannien, Westküste einschl. Irland . . . .	373	430611	150	146123	201	212726	271	276824	
Britische Besitzungen: { Gibraltar	46	348322	2	1516	49	346489	—	—	
„ { Malta, Gozo usw. . . . .	63	145123	4	5968	63	144664	2	2840	
Niederlande . . . . .	470	432702	558	689364	828	983224	76	64244	
Belgien . . . . .	312	324157	117	88904	411	323018	82	75001	
Frankreich am Atlantischen Meere einschl. des Engl. Kanals. . . . .	52	35302	208	173120	206	189865	19	12486	
Frankreich am Mittelländ. Meere einschl. Korsika und Monaco. . . . .	57	179965	53	73745	116	265026	8	11040	
Spanien am Atlantischen Meere . . . . .	373	323290	20	23220	300	227622	132	167410	
„ am Mittelländischen Meere . . . . .	178	178303	84	27457	152	134084	73	82490	
Portugal . . . . .	246	218387	23	30590	287	257360	10	7144	
Azoren . . . . .	5	5943	2	2728	3	4325	1	1456	
Italien . . . . .	335	1382690	124	191941	450	1562368	27	27236	
Österreich-Ungarn . . . . .	11	25694	1	2769	16	84367	1	896	
Griechenland . . . . .	72	207297	1	2034	63	193299	9	14541	
Europäische Türkei einschl. Kreta . . . . .	92	168264	2	3813	94	173632	10	16899	
Bulgarien . . . . .	32	58068	—	—	35	63993	1	1506	
Rumänien . . . . .	47	84505	3	6427	36	66132	9	19666	
<b>2. Außereuropäische Länder.</b>									
<b>A. Deutsche Schutzgebiete.</b>									
Deutsche Schutzgebiete in Afrika:	Togo . . . . .	4	7768	—	—	4	7768	—	—
	Kamerun . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	Südwestafrika . . . . .	51	80019	—	—	51	80019	—	—
	Ostafrika . . . . .	310	574544	—	—	311	577720	—	—
	Asien: Klantschou . . . . .	183	204744	—	—	190	225405	1	1245
Anstralien:	Neuguinea und den benachbarten Inseln	175	246555	—	—	175	246555	—	—
	Karolinen, Palau-Inseln und Marianen . .	105	127935	5	1832	109	129103	—	—
	Marshall-Inseln . . . . .	13	7007	—	—	14	7546	—	—

\* Seit dem 1. Januar 1908 werden nur noch die selbständigen Reisen deutscher Seeschiffe zwischen außerdeutschen Häfen gezählt, nicht auch die Zwischenfahrten auf Reisen von oder nach deutschen Häfen. Die Zahlen für die Jahre 1908, 1909, 1910, 1911 und 1912 sind daher mit denen der Vorjahre nicht vergleichbar.

### III. 232

<b>Reisen deutscher Schiffe</b> von oder nach folgenden Ländern:	Es sind abgegangen überhaupt nach außerdeutschen Häfen von außerdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder.							
	Mit Ladung		In Ballast oder leer		Mit Ladung		In Ballast oder leer	
	Schiffe	Reg.- Tons netto	Schiffe	Reg.- Tons netto	Schiffe	Reg.- Tons netto	Schiffe	Reg.- Tons netto
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>B. Amerika.</b>								
Britisches Nordamerika am Atlantischen Meere einschl. der Bermuda-Inseln . . . . .	15	17467	6	3429	8	8741	13	12354
Britisches Nordamerika am Stillen Meere . . . . .	5	8932	1	2990	2	5980	3	8845
Vereinigte Staaten von Amerika am Atlantischen Meere . . . . .	434	1263509	95	195151	347	1033296	174	399037
Vereinigte Staaten von Amerika am Stillen Meere und Alaska . . . . .	37	102787	1	2990	7	28207	34	98597
Mexico am Atlantischen Meere . . . . .	70	132392	13	25399	11	24265	71	129824
„ am Stillen Meere . . . . .	3	3178	15	37045	3	3178	—	—
Britisch Honduras . . . . .	1	2357	—	—	—	—	1	2357
Nicaragua am Stillen Meere . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	664
Costarica am Atlantischen Meere . . . . .	53	153799	—	—	54	156720	—	—
Dänische Besitzungen in Westindien . . . . .	16	29321	2	10149	19	60905	—	—
Brit. Besitzungen in Westindien einschl. der Ba- hama-Inseln . . . . .	424	1250104	13	30017	421	1237452	14	32799
Niederländische Besitzungen in Westindien . . . . .	1	968	—	—	—	—	1	1892
Französische Besitzungen in Westindien . . . . .	7	55407	—	—	8	56358	—	—
Besitzungen der Vereinigten Staaten von Amerika in Westindien . . . . .	17	29946	—	—	17	30770	—	—
Cuba . . . . .	106	336054	48	83928	101	280743	17	42634
Haiti und San Domingo . . . . .	460	917267	1	1916	462	928789	14	26297
Panama am Atlantischen Meere . . . . .	123	411788	4	7991	128	425678	—	—
Columbien am Atlantischen Meere . . . . .	139	346470	2	3725	136	385063	—	—
Venezuela . . . . .	9	63270	2	450	8	69040	6	3361
Brasilien . . . . .	134	334886	57	114437	165	886552	9	20956
Uruguay . . . . .	24	49992	8	16368	26	58313	11	22413
Argentinien . . . . .	58	128061	26	61208	47	109746	42	90592
Britisch Süd-Georgien . . . . .	—	—	1	1707	1	1707	—	—
Chile . . . . .	82	196718	30	63433	122	287726	23	48657
Peru . . . . .	1	2024	9	16446	8	15159	—	—
Ecuador . . . . .	—	—	2	2479	1	3647	—	—
<b>C. Afrika.</b>								
Egypten am Mittelländischen Meere . . . . .	126	432282	6	10676	133	438492	3	5236
Tripolis . . . . .	12	20680	—	—	11	19757	—	—
Tunis . . . . .	32	64485	4	5376	24	54758	26	36244
Algerien . . . . .	127	372136	31	38684	135	387604	45	63574
Marokko am Mittelländischen Meere . . . . .	—	—	—	—	1	292	—	—
Marokko am Atlantischen Meere . . . . .	8	4178	3	1667	18	13114	1	1110
Kanarische Inseln . . . . .	22	56839	21	44849	46	106151	2	1188
Madeira und Kap Verdische Inseln . . . . .	9	58670	1	1258	11	56574	—	—
Britische Besitzungen in Westafrika einschl. Walfischbai . . . . .	9	16818	5	6391	10	17301	2	2893
Französische Besitzungen in Westafrika . . . . .	21	27833	6	9332	21	30807	12	13092
Spanische Besitzungen in Westafrika . . . . .	—	—	—	—	4	3867	—	—
Portugiesische Besitzungen in Westafrika . . . . .	1	647	—	—	—	—	—	—
Liberia . . . . .	2	3884	—	—	2	3884	—	—
Kapland am Atlantischen Meere . . . . .	70	141061	4	5864	56	119656	1	596
Kapland am Indischen Meere und Natal . . . . .	25	68572	—	—	44	100435	—	—
Andere britische Besitzungen in Ostafrika einschl. Sansibar und der Inseln im Indischen Meere . . . . .	101	220006	—	—	99	215529	—	—
Portugiesische Besitzungen in Ostafrika . . . . .	74	154186	2	3503	75	156412	—	—
Egypten am Roten Meere . . . . .	36	124354	—	—	36	123616	—	—
<b>D. Asien.</b>								
Asiatisches Rußland am Schwarzen Meere . . . . .	25	46452	—	—	20	34356	12	23486
Asiatische Türkei am Schwarzen Meere . . . . .	29	54080	1	2263	27	50182	1	2263
Asiatische Türkei am Mittell. Meere einschl. d. Inseln . . . . .	85	180364	3	4394	96	200925	4	4461
Cypern . . . . .	1	1209	—	—	2	2418	—	—
Britische Besitzungen in Arabien . . . . .	4	12052	—	—	4	12052	—	—



Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern	Es sind abgegangen überhaupt nach außerdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder.								
	Mit Ladung		In Ballast oder leer		Mit Ladung		In Ballast oder leer		
	Schiffe	Reg.- Tons netto	Schiffe	Reg.- Tons netto	Schiffe	Reg.- Tons netto	Schiffe	Reg.- Tons netto	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Britische Besitzungen in Indien einschl. der Ansiedlungen an der Straße von Malakka und auf Borneo . . . . .	159	485151	18	37518	170	491191	20	26571	
Niederländische Besitzungen in Indien . . . . .	112	226090	12	12386	122	248125	9	7644	
Französische Besitzungen in Indien und Indochina . . . . .	193	186658	6	5885	158	158507	38	35807	
Portugiesische Besitzungen in Indien . . . . .	12	25797	—	—	27	41006	3	5517	
Siam . . . . .	36	36369	2	2090	38	38143	1	1103	
Philippinen und Sulu-Inseln . . . . .	48	95376	12	17164	56	104728	4	7812	
Britische Besitzungen in China . . . . .	656	695197	54	94548	682	737124	27	45691	
Portugiesische Besitzungen in China . . . . .	254	284861	19	18123	242	284632	30	29351	
Japan einschl. Formosa und der Erwerbungen auf dem asiatischen Festlande . . . . .	4	4206	10	9557	—	—	—	—	
Korea . . . . .	120	224669	29	72005	123	227634	17	39944	
Eußland am Stillen Meere . . . . .	3	8352	—	—	3	7686	—	—	
	—	—	4	10019	—	—	—	—	
<b>E. Australien.</b>									
Australischer Bund: Festland Australien und Tasmanien . . . . .	197	501373	8	17958	159	429873	42	84478	
Neu Seeland . . . . .	18	62176	2	3871	20	66047	1	596	
Britische Besitzungen in der Südsee . . . . .	4	9746	—	—	1	1959	9	22818	
Niederländische Besitzungen in der Südsee . . . . .	—	—	—	—	1	10267	—	—	
Besitzungen der Vereinigten Staaten von Amerika in der Südsee . . . . .	1	10267	2	3907	—	—	—	—	
Zusammen Seereisen deutscher Schiffe zwischen außerdeutschen Ländern *) . . . . .	10999	18383877	3460	3342876	10999	18383877	3460	3342876	
*) Außerdem sind in der Hochseefischerei tätige Schiffe . . . . .									
			angekommen in				abgegangen von		
Norwegen am Atlantischen Meere . . . . .	2	175	—	—	—	—	5	376	
Norwegen am Eismeer und Spitzbergen . . . . .	1	88	—	—	—	—	1	88	
Großbritannien Küste an der Nordsee . . . . .	242	15456	—	—	—	—	235	15026	
den Niederlanden . . . . .	1	26	—	—	—	—	1	26	
<b>Überhaupt</b>	<b>246</b>	<b>15745</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>242</b>	<b>15516</b>	

c) Der Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen für die Jahre 1900, 1905 und 1912.

(Mit Ausschluß der nicht zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe.)

1. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Verkehrsgebieten) der Ankunft und des Abganges\*).

Länder bzw. Verkehrsgebiete der Ankunft und des Abganges	Angekommen					Abgegangen					
	(Die Dampf- und Motorschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben)										
	Überhaupt		Mit Ladung		Be-sat-zung	Überhaupt		Mit Ladung		Be-sat-zung	
	Schiffe	Reg.-Tons netto	Schiffe	Reg.-Tons netto		Schiffe	Reg.-Tons netto	Schiffe	Reg.-Tons netto		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
<b>Ostseegebiet.</b>											
Provinz Ostpreußen .....	1900	2780	820347	2190	606905	28998	2841	823549	2575	659659	29887
		<i>1812</i>	<i>706971</i>	<i>1379</i>	<i>523475</i>	<i>24796</i>	<i>1850</i>	<i>710428</i>	<i>1614</i>	<i>554909</i>	<i>25102</i>
	1905	3094	898981	2438	661471	32018	3213	916568	2767	740541	32944
Provinz Westpreußen ....	1900	2177	815238	1642	599522	28323	2227	829006	1814	658394	28933
		<i>5453</i>	<i>1104695</i>	<i>4834</i>	<i>828045</i>	<i>42450</i>	<i>5527</i>	<i>1118212</i>	<i>2802</i>	<i>884866</i>	<i>43027</i>
	1912	4537	1005741	4029	775763	34871	4581	1015931	2000	787891	39337
Provinz Pommern .....	1900	1877	692617	1664	572289	22181	1815	689729	1641	511347	21815
		<i>1475</i>	<i>638293</i>	<i>1299</i>	<i>529195</i>	<i>20319</i>	<i>1454</i>	<i>637979</i>	<i>1208</i>	<i>468012</i>	<i>20141</i>
	1905	3890	782657	3623	705781	32702	3768	776473	3225	495203	32167
Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin.	1900	3539	743725	3295	668119	31324	3598	741265	3049	480496	31091
		<i>5134</i>	<i>1097205</i>	<i>4422</i>	<i>869954</i>	<i>44369</i>	<i>5060</i>	<i>1066379</i>	<i>4387</i>	<i>839876</i>	<i>44509</i>
	1912	4163	1031693	3705	812611	41767	4133	1026334	3789	811916	42053
Freie und Hansestadt Lübeck.	1900	10147	2471500	9352	2359173	114343	10087	2486339	7815	1502694	114519
		<i>7218</i>	<i>2315352</i>	<i>6820</i>	<i>2220141</i>	<i>105227</i>	<i>7210</i>	<i>2330167</i>	<i>5604</i>	<i>3393941</i>	<i>105497</i>
	1905	12632	2803315	11844	2698471	132113	12615	2818580	9854	1538772	131948
Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet.	1900	9470	2616974	9084	2536730	121941	9470	2634563	7490	1408829	121826
		<i>18177</i>	<i>3937578</i>	<i>16786</i>	<i>8698651</i>	<i>222518</i>	<i>18183</i>	<i>3920310</i>	<i>15985</i>	<i>2665024</i>	<i>223578</i>
	1912	14869	3722877	14127	3532512	21770	14859	3705976	13160	2497804	212795
Zusammen im Ostseegebiet.	1900	3116	471360	2853	436952	25491	3127	468572	2423	313771	25752
		<i>1893</i>	<i>393369</i>	<i>1812</i>	<i>367680</i>	<i>21394</i>	<i>1901</i>	<i>402119</i>	<i>1620</i>	<i>280054</i>	<i>21594</i>
	1905	3962	1118705	3714	1090359	58924	3969	1136119	3169	927326	59174
Zusammen im Ostseegebiet.	1900	2687	1032904	2627	1013084	54523	2694	1046220	2332	886467	54725
		<i>4585</i>	<i>1635993</i>	<i>4265</i>	<i>1593622</i>	<i>78807</i>	<i>4613</i>	<i>1668605</i>	<i>4062</i>	<i>1498386</i>	<i>78446</i>
	1912	3593	1558928	3511	1528705	74694	3612	1591826	3285	1456024	74816
Zusammen im Ostseegebiet.	1900	2816	554791	2700	537399	25959	2318	561849	2164	390593	26095
		<i>1707</i>	<i>444685</i>	<i>1652</i>	<i>429686</i>	<i>21185</i>	<i>1714</i>	<i>449576</i>	<i>1495</i>	<i>348778</i>	<i>21298</i>
	1905	2761	607448	2849	504241	27687	2755	607657	2181	406199	27618
Zusammen im Ostseegebiet.	1900	1901	518033	1863	508613	23919	1905	521328	1592	374560	24034
		<i>8906</i>	<i>885460</i>	<i>3505</i>	<i>849429</i>	<i>37653</i>	<i>3405</i>	<i>885598</i>	<i>2605</i>	<i>505694</i>	<i>86197</i>
	1912	2961	748467	2879	772009	33841	2495	785990	1859	443461	32243
Zusammen im Ostseegebiet.	1900	17005	1212803	14530	1098860	78796	16768	1198537	12196	740792	77426
		<i>8005</i>	<i>804574</i>	<i>7870</i>	<i>780196</i>	<i>56138</i>	<i>7931</i>	<i>796635</i>	<i>7270</i>	<i>542260</i>	<i>55602</i>
	1905	17114	1279586	14885	1203897	85975	16750	1257143	10792	623997	84448
Zusammen im Ostseegebiet.	1900	8829	955632	8449	929676	64192	8797	947520	6890	505820	36766
		<i>14983</i>	<i>1908576</i>	<i>12576</i>	<i>1245849</i>	<i>82176</i>	<i>13412</i>	<i>1213932</i>	<i>8626</i>	<i>594308</i>	<i>75682</i>
	1912	7086	954012	6910	943323	62759	6328	877632	5171	474583	56936
Zusammen im Ostseegebiet.	1900	37254	6172254	32802	5580414	291843	36955	6191797	28223	4087078	291058
		<i>21656</i>	<i>5252738</i>	<i>20378</i>	<i>4799866</i>	<i>246251</i>	<i>21602</i>	<i>5275984</i>	<i>18353</i>	<i>3537194</i>	<i>245360</i>
	1905	42902	7428598	38602	6887126	364460	42528	7450596	31446	4672034	363738
Zusammen im Ostseegebiet.	1900	28074	6620912	26431	6194150	319612	28031	6660408	22647	4255062	319854
		<i>50735</i>	<i>9793969</i>	<i>45485</i>	<i>8909572</i>	<i>496808</i>	<i>49387</i>	<i>9779818</i>	<i>37654</i>	<i>6874909</i>	<i>494219</i>
	1912	36306	8886230	34258	8189445	455037	35198	8889514	28454	6358544	450971

\*) Bei der Zusammenfassung des Seeverkehrs der einzelnen deutschen Häfen zu dem ganzen Küstenstrecken sind die Schiffe, welche auf einer Reise mehrere deutsche Häfen berührten und deshalb für dieselbe Reise doppelt bzw. mehrfach angeschrieben wurden, in den Verkehrsangaben der betr. Küstenstrecke als auf der betr. Reise nur ein einziges Mal abgegangen bzw. angekommen geführt worden. Dieselben Grundsätze sind bei der Zusammenfassung des Schiffsverkehrs der einzelnen Küstenstrecken zum Schiffsverkehre größerer Gebiete zur Anwendung gebracht worden. Daher übersteigt in der Regel die Gesamtsumme des Schiffsverkehrs in den einzelnen Häfen die der betr. Küstenstrecke; ebenso die Gesamtsumme des Schiffsverkehrs einzelner Küstenstrecken die der sie zusammenfassenden ganzen Küste.

Länder bzw. Verkehrsgebiete der Ankunft und des Abganges	Angekommen					Abgegangen					
	(Die Dampf- und Motorschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivalfziffern noch besonders angegeben)										
	Überhaupt		Mit Ladung		Be- sat- zung	Überhaupt		Mit Ladung		Be- sat- zung	
	Schiffe	Reg.- Tons netto	Schiffe	Reg.- Tons netto		Schiffe	Reg.- Tons netto	Schiffe	Reg.- Tons netto		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
<b>Nordseegebiet.</b>											
Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet (einschl. Helgoland).	1900	15765 <i>8181</i>	953338 <i>689426</i>	14801 <i>8146</i>	922893 <i>679880</i>	86613 <i>67288</i>	14733 <i>7952</i>	840367 <i>623399</i>	9951 <i>6936</i>	552601 <i>481318</i>	81001 <i>64173</i>
	1905	17713 <i>10221</i>	1408701 <i>1137659</i>	16327 <i>10152</i>	16327 <i>1129186</i>	108078 <i>81135</i>	16947 <i>9902</i>	1279426 <i>1043850</i>	11302 <i>8050</i>	725138 <i>624688</i>	101999 <i>83788</i>
	1912	16292 <i>10392</i>	1658220 <i>1321803</i>	15650 <i>10348</i>	1638358 <i>1319659</i>	120213 <i>103066</i>	15049 <i>10085</i>	1451793 <i>1197910</i>	11085 <i>9084</i>	687490 <i>614572</i>	112659 <i>98671</i>
Freie u. Hansestadt Ham- burg.	1900	11060 <i>8172</i>	7922340 <i>7200465</i>	9898 <i>7719</i>	7364166 <i>6730735</i>	210571 <i>197177</i>	12202 <i>8297</i>	8027663 <i>7236004</i>	9516 <i>5985</i>	5554220 <i>4990837</i>	214388 <i>198075</i>
	1905	12842 <i>9272</i>	10229879 <i>9370282</i>	11633 <i>8779</i>	9440594 <i>8728487</i>	248690 <i>233947</i>	13950 <i>9464</i>	10326485 <i>9329216</i>	10960 <i>6842</i>	6996586 <i>6252369</i>	252876 <i>235199</i>
	1912	17150 <i>11744</i>	13689378 <i>12624628</i>	14870 <i>11190</i>	12718294 <i>11967167</i>	335217 <i>315592</i>	18826 <i>11960</i>	13821921 <i>12630342</i>	13511 <i>7767</i>	9725517 <i>8698271</i>	339590 <i>315589</i>
Provinz Hannover, östl. Teil	1900	3875 <i>2148</i>	489881 <i>354397</i>	3091 <i>2130</i>	458336 <i>349350</i>	30549 <i>25184</i>	3898 <i>2055</i>	413506 <i>285010</i>	1860 <i>141</i>	169384 <i>66176</i>	28958 <i>23428</i>
	1905	4881 <i>3196</i>	638048 <i>499460</i>	4203 <i>3156</i>	590123 <i>477048</i>	42466 <i>37221</i>	4815 <i>3093</i>	553585 <i>424018</i>	1634 <i>183</i>	236820 <i>14177</i>	40756 <i>35308</i>
	1912	4948 <i>3064</i>	886596 <i>713656</i>	4147 <i>3050</i>	830639 <i>700325</i>	43762 <i>37803</i>	4822 <i>2905</i>	747925 <i>597394</i>	1698 <i>141</i>	206397 <i>8749</i>	41146 <i>35065</i>
Freie Hansestadt Bremen	1900	3503 <i>2002</i>	2166585 <i>1871561</i>	3262 <i>1913</i>	2035730 <i>1761414</i>	70221 <i>64628</i>	3850 <i>2010</i>	2208825 <i>1873334</i>	3003 <i>1397</i>	1804671 <i>1518431</i>	71537 <i>65114</i>
	1905	4022 <i>2315</i>	2895668 <i>2535861</i>	3681 <i>2187</i>	2739725 <i>2405236</i>	88163 <i>81987</i>	4480 <i>2333</i>	3003569 <i>2578737</i>	3553 <i>1662</i>	2413670 <i>2042075</i>	90979 <i>83526</i>
	1912	5789 <i>3111</i>	4210156 <i>3588712</i>	4964 <i>2930</i>	3973548 <i>3449242</i>	118258 <i>109273</i>	5936 <i>3085</i>	4211013 <i>3582705</i>	4462 <i>1973</i>	3080894 <i>2575992</i>	119716 <i>110116</i>
Großherzogtum Oldenburg	1900	3244 <i>1283</i>	352390 <i>261773</i>	2579 <i>1248</i>	328941 <i>260176</i>	18269 <i>12878</i>	3513 <i>1215</i>	316240 <i>213433</i>	1944 <i>379</i>	101778 <i>33446</i>	17758 <i>11599</i>
	1905	3985 <i>1906</i>	550654 <i>430861</i>	3136 <i>1881</i>	512080 <i>423263</i>	27323 <i>20667</i>	3975 <i>1790</i>	473666 <i>355104</i>	2240 <i>825</i>	159490 <i>85228</i>	26103 <i>18396</i>
	1912	4183 <i>1948</i>	982375 <i>848202</i>	3230 <i>1867</i>	887117 <i>786145</i>	36456 <i>29034</i>	4154 <i>1885</i>	923498 <i>781131</i>	2297 <i>1037</i>	446536 <i>368485</i>	85090 <i>27582</i>
Provinz Hannover, westl. Teil, einschl. Wilhelms- haven.	1900	12502 <i>5725</i>	788907 <i>525440</i>	11680 <i>5429</i>	708849 <i>490691</i>	64288 <i>41991</i>	13099 <i>5723</i>	745129 <i>522966</i>	10054 <i>6311</i>	553470 <i>422638</i>	68297 <i>41958</i>
	1905	14123 <i>8465</i>	1282228 <i>1018418</i>	12563 <i>8130</i>	1190430 <i>964592</i>	80879 <i>63388</i>	13963 <i>8465</i>	1253313 <i>1008652</i>	11352 <i>7849</i>	763906 <i>616939</i>	80107 <i>63057</i>
	1912	16079 <i>9329</i>	2077021 <i>1733422</i>	14842 <i>8945</i>	1556980 <i>1363347</i>	112140 <i>92420</i>	16910 <i>9557</i>	2091185 <i>1797243</i>	13480 <i>9132</i>	1462268 <i>1248283</i>	113884 <i>93547</i>
Provinz Westfalen.....	1900	107	18502	104	18042	303	45	13680	43	12939	159
	1905	184 <i>1</i>	36297 <i>49</i>	181	35950	584 <i>3</i>	155 <i>4</i>	33891 <i>196</i>	155 <i>4</i>	33891 <i>196</i>	507 <i>12</i>
	1912	116 <i>3</i>	13919 <i>435</i>	116 <i>3</i>	13919 <i>435</i>	338 <i>27</i>	161 <i>3</i>	20192 <i>435</i>	161 <i>3</i>	20192 <i>435</i>	456 <i>27</i>
Preußisches Rheingebiet ..	1900	355 <i>278</i>	98742 <i>86571</i>	349 <i>272</i>	96061 <i>83890</i>	3658 <i>3349</i>	375 <i>272</i>	100947 <i>84790</i>	366 <i>270</i>	96207 <i>84017</i>	8690 <i>3292</i>
	1905	507 <i>424</i>	186771 <i>132943</i>	503 <i>420</i>	165486 <i>131658</i>	5593 <i>5118</i>	521 <i>435</i>	1868633 <i>133737</i>	519 <i>434</i>	187914 <i>133364</i>	5728 <i>5216</i>
	1912	741 <i>611</i>	246174 <i>214373</i>	736 <i>609</i>	244960 <i>213686</i>	8281 <i>7637</i>	897 <i>669</i>	255647 <i>228722</i>	837 <i>669</i>	255647 <i>228722</i>	8841 <i>8183</i>
Zusammen im Nordsee- gebiete.	1900	50257 <i>26823</i>	12438420 <i>10669905</i>	44616 <i>25897</i>	11598998 <i>10066663</i>	464449 <i>393273</i>	50892 <i>26850</i>	12506040 <i>10706074</i>	85920 <i>19750</i>	8685108 <i>7459246</i>	465912 <i>393235</i>
	1905	56256 <i>34161</i>	16754735 <i>14742364</i>	50229 <i>33059</i>	15590033 <i>13878297</i>	573221 <i>503069</i>	57620 <i>34553</i>	16861630 <i>14729524</i>	40565 <i>24967</i>	11270204 <i>9700617</i>	580555 <i>607265</i>
	1912	63940 <i>39036</i>	22850618 <i>20216793</i>	56748 <i>37776</i>	20956946 <i>18932068</i>	740036 <i>660732</i>	64788 <i>39060</i>	22889175 <i>20227594</i>	46225 <i>28718</i>	15264058 <i>13228292</i>	739778 <i>658576</i>
<b>Deutsches Reich.</b>											
Ost- und Nordseegebiet	1900	87379 <i>48360</i>	18585757 <i>16930760</i>	77286 <i>46156</i>	17136495 <i>14844636</i>	755049 <i>637325</i>	87698 <i>48313</i>	18669061 <i>16953723</i>	63994 <i>37964</i>	12723410 <i>10968105</i>	755458 <i>637116</i>
	1905	98939 <i>62023</i>	24135764 <i>21317728</i>	88612 <i>59288</i>	22429580 <i>20026899</i>	935651 <i>820497</i>	99948 <i>62452</i>	24269989 <i>21349481</i>	71811 <i>47427</i>	15900061 <i>13915228</i>	942281 <i>825147</i>
	1912	114407 <i>76079</i>	32541458 <i>29001122</i>	101915 <i>71771</i>	29763394 <i>27019612</i>	1234702 <i>1111652</i>	113991 <i>74025</i>	32606658 <i>29046505</i>	89635 <i>56939</i>	22066662 <i>19516233</i>	1293169 <i>1106757</i>

Länder bzw. Verkehrsgebiete der Ankunft und des Abganges	Angekommen					Abgegangen					
	(Die Dampf- und Motorschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben)										
	Überhaupt		Mit Ladung		Be- sat- zung	Überhaupt		Mit Ladung		Be- sat- zung	
	Schiffe	Reg.- Tons netto	Schiffe	Reg.- Tons netto		Schiffe	Reg.- Tons netto	Schiffe	Reg.- Tons netto		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
<b>Königreich Preußen.</b>											
Königreich Preußen.....	1900	65250	7471953	57598	6788724	426317	63491	7280376	46241	4767596	417168
		<i>34738</i>	<i>6089201</i>	<i>33241</i>	<i>5624995</i>	<i>341302</i>	<i>34342</i>	<i>5970453</i>	<i>28248</i>	<i>3987510</i>	<i>336265</i>
	1905	73974	9246301	66403	8563496	519240	72610	9036158	51463	5304618	509847
		<i>46260</i>	<i>7899101</i>	<i>44266</i>	<i>17415534</i>	<i>438870</i>	<i>45847</i>	<i>7753877</i>	<i>35719</i>	<i>4558453</i>	<i>432479</i>
	1912	80903	12186428	73139	10783299	667974	79030	11821772	58780	7595279	657029
		<i>53645</i>	<i>10596184</i>	<i>51317</i>	<i>9520333</i>	<i>587895</i>	<i>52827</i>	<i>10369830</i>	<i>42856</i>	<i>6669158</i>	<i>580616</i>

2. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern bzw. Verkehrsgebieten der Herkunft und Bestimmung.

Länder bzw. Verkehrsgebiete der Herkunft und Bestimmung		Angekommen von					Abgegangen nach					
		Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bzw. Verkehrsgebiete.										
		(Die Dampf- und Motorschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angeben.)										
		Überhaupt		Mit Ladung		Besatzung	Überhaupt		Mit Ladung		Besatzung	
Schiffe	Reg.-Tons netto	Schiffe	Reg.-Tons netto	Schiffe	Reg.-Tons netto		Schiffe	Reg.-Tons netto				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Preussischer Staat	Ostpreußen.....	1900	1206 840	255302 207574	1153 799	228569 9950	11368 833	1194 224926	878 616	157840 137421	11527 10183	
		1905	1440 1087	349254 312036	1387 1043	331015 292292	14573 13247	1488 1101	386939 352951	1051 738	225758 205162	15482 13966
		1912	1615 1190	444737 372037	1530 1109	405836 333296	16605 14918	1730 1253	489453 425949	1359 949	330286 298787	17856 16050
		1900	627 542	150076 140544	562 485	118932 112018	6135 5811	765 615	188846 169203	646 525	138765 123773	7339 6766
		1905	2629 2509	229996 213498	2418 2351	179475 175189	16522 16076	2788 2633	260455 260455	2482 2482	218330 218330	18155 17608
		1912	3492 2794	354176 315647	3113 2689	282850 270056	22787 21120	9837 3097	516399 469594	3377 2882	401812 360055	27880 26086
	Westpreußen.....	1900	5047 3965	610089 560850	4336 3500	437173 402636	47278 44320	4814 3845	525657 433567	4280 3537	448741 415983	43644 41081
		1905	6744 5712	705665 638324	6118 5243	528956 481726	55855 52613	6465 5538	607405 555251	6087 5290	548527 508364	52914 50395
		1912	11581 10652	971447 896929	10916 10115	718902 668042	96977 94196	11227 10411	813992 749720	10711 10056	714684 666286	92860 95733
	Pommern.....	1900	11064 5636	483063 259793	8752 5499	333198 208130	37441 25501	11509 5677	479409 242276	9608 5605	339770 226959	38858 25682
		1905	9778 5265	385780 247951	7752 4859	276319 192099	34380 24397	10238 5306	400657 246021	8608 4900	338093 219957	35707 24623
		1912	6918 3290	443256 280022	4960 3018	268585 191456	81709 23346	5919 2203	360685 187917	4882 1976	303898 160760	25791 17218
	Schleswig-Holstein, Ostseegebiet.	1900	10005 6467	428083 342025	9211 6434	386539 337495	48320 40679	10861 6465	442374 337584	9881 6431	418224 334428	48782 40506
		1905	12065 7553	581144 474822	10333 7481	524440 461329	60868 51548	12063 7544	584586 474160	10780 7501	554670 471158	60753 51293
		1912	11833 8027	676527 464406	9660 7913	497616 442355	67276 58118	12064 8032	712133 474350	11445 7979	687030 464742	97116 67279
	Schleswig-Holstein, Nordseegebiet (einschl. Helgoland).	1900	1491 29	73578 22135	1358 20	60483 17612	3619 443	1249 48	84195 33065	468 33	58129 28632	3516 820
		1905	1233 44	120680 75773	917 30	92291 59762	3857 1212	1236 27	72172 10546	944 10	43984 4198	8026 236
		1912	1144 74	126205 45003	957 34	74916 1243	8726 917	1004 43	102547 7185	395 37	42211 3676	2848 257
	Hannover, östl. Teil	1900	11660 5479	544385 393136	9557 5174	478807 375907	52845 37681	12260 5470	584997 414596	10469 6187	549026 404114	54500 33047
		1905	12313 7809	702080 558676	10517 7549	633931 540306	63417 53215	12607 7820	725978 566397	11017 7549	666099 542842	64320 53489
		1912	13165 8374	1039652 847200	11910 8237	968420 820969	86612 75874	13151 8186	1164934 957139	11543 7912	803907 671822	85975 74828
	Hannover, westl. Teil, einschl. Wilhelmshaven.	1900	30 —	11062 —	89 —	11062 —	126 —	53 —	17148 —	51 —	16862 —	190 —
		1905	122 3	23224 147	122 3	23224 147	384 8	129 1	31271 49	123 —	30761 —	440 2
		1912	128 —	15466 —	128 —	15466 —	406 —	99 6	12897 774	94 6	11395 774	310 27
	Westfalen.....	1900	269 220	66440 57876	268 219	66377 57813	2716 2528	298 235	73961 62356	296 234	73487 61941	2951 2721
		1905	425 355	136206 102465	424 355	136002 102465	4672 4238	445 367	141203 106072	445 367	141203 106072	4865 4331
		1912	528 413	160895 135883	527 412	160602 135595	5532 5052	469 413	157092 134549	465 409	155900 133357	5350 5019
	Rheingebiet.....	1900	1160 579	65499 51072	900 497	37346 27053	5011 3855	1085 558	57906 42431	949 536	43495 32960	4786 3569
		1905	1275 838	82857 67245	1109 759	47402 36505	8917 7293	1275 823	65240 51822	1094 794	50137 41835	8028 6984
		1912	1320 1111	116649 102244	1159 993	65702 55205	8599 7969	1268 1068	107436 94671	1158 1030	90411 81462	7925 7343

Länder bzw. Verkehrsgebiete der Herkunft und Bestimmung	Angekommen von					Abgegangen nach					
	Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bzw. Verkehrsgebiete.										
	(Die Dampf- und Motorschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivalfern noch besonders angeben.)										
	Überhaupt		Mit Ladung		Besatzung	Überhaupt		Mit Ladung		Besatzung	
Schiffe	Reg.-Tons netto	Schiffe	Reg.-Tons netto	Schiffe		Reg.-Tons netto	Schiffe	Reg.-Tons netto			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Großherzogtum Oldenburg	1900	2177	85416	1572	59071	5821	1808	56907	1232	40210	4765
		224	23195	183	12404	1498	208	10108	177	9752	1219
	1905	2270	99054	1738	78106	7229	2219	73882	1527	54872	6772
		654	33635	609	35741	3621	543	19411	519	18187	2736
Freie und Hansestadt Lübeck.	1912	2642	159279	1942	83357	8925	2841	144700	2333	110467	10960
		854	70833	798	29805	4824	1110	63004	1033	51536	6977
	1900	979	90191	905	73137	6270	937	83623	872	76254	6101
Freie Hansestadt Bremen	1905	1195	135254	1103	107618	8291	1214	138980	1143	126871	8551
		987	126462	923	102844	7797	1020	130005	991	120150	8098
	1912	1808	242534	1673	155194	13157	2046	292412	1869	273233	14862
Freie Hansestadt Hamburg.	1912	1633	233291	1510	143813	12696	1761	273378	1730	268245	14135
	1900	2074	503484	1897	404711	14375	2044	462708	1434	331985	13929
		516	243867	457	163196	3847	477	208526	409	135435	9423
	1905	2401	649490	2223	554774	17812	2308	568344	1641	395826	16744
Elsaß (Rheingebiet) . . . . . Baden (Rheingebiet) . . . . .	1905	650	298957	598	237923	12536	638	242321	567	155235	11649
	1912	3069	867533	2508	559060	21546	3020	842252	2446	719171	21374
		727	313507	585	146603	14152	720	311807	655	245899	14121
	1900	3384	681498	3262	586756	24111	3314	691633	2272	519733	23665
Zusammen von und nach deutschen Häfen.	1905	920	368888	867	310161	17245	879	369387	728	267718	16319
	1912	3728	821917	3526	719226	28002	3820	983060	2912	804565	29750
		1042	419682	948	332684	20264	1043	517630	877	413368	21595
	1900	5417	1416367	5189	1213753	48202	5157	1931066	3256	960177	45863
Zusammen von und nach deutschen Häfen.	1900	1654	749137	1522	575238	37151	1469	717651	1205	541836	35350
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen.	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Europ. Rußland am Weißen Meere und Eismere.	1900	51722	4028666	43772	3277160	265443	62200	4018295	49345	3252893	264075
		26095	2750371	24775	2277897	204943	25984	2676494	24672	2250220	202399
	1905	57618	5022610	49687	4232774	323979	58295	5057873	49634	4214037	325463
		34508	3574673	32747	3054013	268064	34414	3533691	32675	3027888	267246
Europ. Rußland an der Ostsee einschl. Finland.	1912	64660	7034723	56172	5465209	432025	63832	7047448	55233	5608573	426969
		40793	4826144	38935	3818676	370339	39775	4822688	37914	3949287	365263
Europ. Rußland am Schwarzen und Asowschen Meere.	1900	7	2208	7	2208	61	18	12682	4	2135	266
		1	1336	1	1336	24	10	10606	2	1327	205
	1905	29	23043	29	23043	481	12	9138	4	3160	184
		27	22742	27	22742	469	9	8142	3	2880	161
Schweden . . . . .	1912	17	11028	17	11028	259	17	14072	8	4807	290
		14	10389	14	10389	230	16	13875	7	4610	283
	1900	1603	618323	1543	589287	21206	2369	1140608	1262	517058	33747
		1195	628353	1138	500302	18200	1906	1033337	1049	471195	30320
Norwegen mit Spitzbergen	1905	1907	849635	1837	801341	28441	3015	1684452	1462	659576	45408
		1465	745227	1403	700586	23271	2628	1566474	1265	612873	41943
	1912	2368	999709	2288	964867	32786	3196	1956022	1989	903181	47284
		1778	866186	1708	832234	28548	2603	1560607	1712	858534	43001
Norwegen mit Spitzbergen	1900	134	213819	134	213819	3261	14	22616	8	11919	388
		134	213819	134	213819	3261	14	22616	8	11919	388
	1905	268	520695	251	504132	7079	21	35011	21	35011	844
		268	520695	251	504132	7079	21	35011	21	35011	844
Norwegen mit Spitzbergen	1912	280	611615	280	611615	7406	29	50376	29	50376	698
		280	611615	280	611615	7406	29	50376	29	50376	698
	1900	6787	1368412	6500	1305863	63578	6229	1618100	3951	928529	66995
		2654	1067900	2463	998440	47546	2942	1316728	1992	786085	52791
Norwegen mit Spitzbergen	1905	7563	1534465	7356	1483518	70459	6654	1648522	3891	938767	70259
		3054	1175211	2881	1126626	62594	3230	1324724	2103	785066	55797
	1912	8139	2522232	7813	2432983	120541	7048	2480430	4802	1619450	118358
		3945	2203748	3707	2123699	104830	3906	2220143	2685	1466141	105857
Norwegen mit Spitzbergen	1900	901	240406	842	216654	9921	945	302283	709	236103	11603
		490	206558	433	182895	8208	605	247370	544	220582	9726
	1905	1084	466085	1053	453040	16309	1096	520470	706	317203	17165
		709	419868	683	408126	14551	793	457544	588	302130	15372
Norwegen mit Spitzbergen	1912	1422	823217	1367	791070	25482	1250	830569	925	466605	24289
		1110	801635	1057	770283	24326	1098	809171	816	452701	23601

Länder bzw. Verkehrsgebiete der Herkunft und Bestimmung	Angekommen von					Abgegangen nach					
	Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bzw. Verkehrsgebiete.										
	(Die Dampf- und Motorschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)										
	Überhaupt		Mit Ladung		Besatzung	Überhaupt		Mit Ladung		Besatzung	
Schiffe	Reg.-Tons netto	Schiffe	Reg.-Tons netto	Schiffe		Reg.-Tons netto	Schiffe	Reg.-Tons netto			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Dänemark mit Island und Färöer.	1900	6988	902729	5553	750950	57323	8078	950669	6711	898322	60645
		<i>3387</i>	<i>809737</i>	<i>3094</i>	<i>667127</i>	<i>48371</i>	<i>3421</i>	<i>774630</i>	<i>3147</i>	<i>733514</i>	<i>48412</i>
	1905	9199	1637062	7585	1402091	96501	10570	1740263	7959	1567553	102583
Großbritannien und Irland	1912	4997	1459987	4644	1355559	85762	5121	1494410	3976	1370030	87567
		11106	2291602	8397	1961496	121544	12645	2385962	10628	2197559	126957
		6053	2042504	5474	1837015	108230	5996	2043079	5225	1894080	108718
Niederlande	1900	8660	4918346	8503	4738402	187780	8014	5196470	4552	2170426	134072
		7428	4745313	7291	4672662	131109	6893	4961061	3751	2061689	127035
	1905	9013	5753197	8830	5424173	150519	8617	6714539	4250	2269898	153257
Belgien	1912	8114	6618259	7962	5316684	145534	7822	6550371	3699	2204741	148413
		8001	5764419	7738	5476664	141580	8614	7886620	8830	2206955	165719
		7398	6665960	7188	5415879	138372	7950	7736002	3359	2146460	161669
Frankreich am Atlantischen Meere.	1900	1432	383047	1312	278416	12745	1380	395358	936	340075	13680
		742	341778	662	247866	11039	330	364922	800	325590	12327
	1905	1390	592710	1254	448233	15078	1409	620950	1039	470604	17157
Frankreich am Mittel. Meere.	1912	862	456332	788	386571	13385	1017	667863	901	453772	16008
		1815	870281	1472	602538	22125	2144	1015842	1688	783405	26821
		1268	779260	1072	531555	20350	1660	938161	1382	745588	24956
Spanien am Atlant. Meere	1900	267	173945	234	142479	4386	218	141018	197	112224	3810
		237	164762	208	136990	4244	211	140352	190	111558	3780
	1905	425	321846	382	281182	7294	263	310829	181	171273	5974
Spanien am Mittel. Meere, einschl. Gibraltar.	1912	370	288830	342	265174	6843	239	300365	167	169416	5810
		581	526565	514	442750	10980	502	561565	390	344314	10466
		549	505197	487	429366	10772	456	538931	347	325466	10205
Portugal, einschl. der Azoren.	1900	145	113101	124	93882	2643	131	106367	108	88284	2685
		122	108283	102	89971	2479	126	104984	105	87562	2496
	1905	172	122908	144	101813	3015	151	135472	107	87957	2996
Italien und Malta	1912	140	115269	118	98309	2795	140	129032	99	86793	2865
		276	204607	219	186869	4822	386	238088	305	201065	5771
		214	168677	178	130502	4227	292	217366	262	183146	5478
Italien und Malta	1900	37	41471	36	40480	805	3	3365	3	3365	68
		30	38412	30	38412	739	3	3366	3	3366	68
	1905	25	30485	25	30485	558	2	2289	1	1081	52
Italien und Malta	1912	25	30485	25	30485	558	2	2289	1	1081	52
		24	31061	24	31061	585	29	46447	27	41097	759
		24	31061	24	31061	536	28	46335	26	40985	754
Italien und Malta	1900	114	114060	112	110379	2318	80	63108	43	27755	1514
		114	114060	112	110379	2313	71	68242	42	27567	1417
	1905	128	128521	127	127995	2549	55	46258	33	26500	1151
Italien und Malta	1912	127	128379	126	127253	2545	47	43628	33	26500	1078
		240	272532	240	272532	4961	44	36719	91	27113	862
		239	272220	239	272220	4956	37	34540	31	27113	808
Italien und Malta	1900	49	41251	49	41251	1055	28	22381	28	22381	589
		49	41251	49	41251	1056	28	22381	28	22381	589
	1905	90	67841	90	67841	1665	33	24069	32	23807	633
Italien und Malta	1912	90	67841	90	67841	1665	32	23807	32	23807	625
		264	300878	263	298140	5596	35	36609	33	31822	736
		263	299266	262	296533	5571	35	36609	33	31322	736
Italien und Malta	1900	131	82138	131	82138	2055	96	57693	93	56325	1460
		128	81539	128	81539	2038	94	56923	93	56325	1466
	1905	114	81257	114	81257	1929	94	68230	93	68218	1562
Italien und Malta	1912	708	80343	708	80343	1893	93	68136	92	68124	1557
		121	84793	121	84793	1998	137	106937	134	103209	2293
		120	84597	120	84597	1991	135	106612	132	102884	2280
Italien und Malta	1900	80	89261	78	86753	2202	43	42303	41	40319	989
		80	89261	78	86753	2202	40	40066	38	38082	950
	1905	122	152200	116	134472	3841	87	80858	86	90536	2246
Italien und Malta	1912	122	152200	116	134472	3841	85	89188	84	88866	2220
		102	124822	100	120171	2511	220	294842	217	286350	5028
		99	124472	97	119821	2492	220	294842	217	286350	5028

Länder bzw. Verkehrsgebiete der Herkunft und Bestimmung	Angekommen von					Abgegangen nach					
	Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bzw. Verkehrsgebiete.										
	(Die Dampf- und Motorschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)										
	Überhaupt		Mit Ladung		Besatzung	Überhaupt		Mit Ladung		Besatzung	
Schiffe	Reg.-Tons netto	Schiffe	Reg.-Tons netto	Schiffe		Reg.-Tons netto	Schiffe	Reg.-Tons netto			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Österreich-Ungarn	1900	30	32158	30	32158	675	31	33178	31	33178	718
		30	32158	30	32158	676	31	33178	31	33178	718
	1905	25	28580	25	28580	581	25	28888	25	28888	580
Rumänien	1900	27	36651	27	36651	627	11	13854	11	13854	274
		27	36651	27	36651	627	11	13854	11	13854	274
	1905	60	112333	60	112333	1556	14	26362	10	13314	409
Griechenland	1900	2	2123	2	2123	41	—	—	—	—	—
		2	2123	2	2123	41	—	—	—	—	—
	1905	19	19668	19	19668	393	2	1859	2	1859	35
Europäische Türkei, einschl. Bulgarien u. Montenegro.	1900	29	38656	29	38656	879	19	27088	19	27088	679
		29	38656	29	38656	879	19	27088	19	27088	679
	1905	16	21342	16	21342	410	10	16799	9	11845	302
Zusammen von u. nach europäischen außerdeutschen Häfen.	1900	27373	9472103	25246	8806527	323506	27707	10177138	18707	5619840	834083
		16379	8652000	16011	8071030	285047	17255	9232203	11853	5033351	293676
	1905	31639	12403871	29313	11603937	406716	32120	13724246	19011	6787050	422785
Afrika am Atlant. Meere.	1900	14	16201	14	16201	481	15	17779	15	17779	491
		13	15604	13	15604	467	14	16348	14	16348	477
	1905	59	143616	48	117832	3448	50	132039	59	132039	3016
Afrika am Indischen Meere.	1900	28	53220	28	53220	2168	35	65606	34	62256	2370
		28	53220	28	53220	2168	34	64379	33	61059	2363
	1905	27	71132	27	71132	2311	28	71633	27	71489	2246
Deutsche Schutzgebiete in	1900	4	15027	4	15027	315	4	14379	4	14379	227
		4	15027	4	15027	315	4	14379	4	14379	227
	1900	2	7532	2	7532	206	21	49131	20	45485	946
China	1900	2	7532	2	7532	206	12	33617	11	29971	751
		2	7532	2	7532	206	12	33617	11	29971	751
	1905	3	15349	3	15349	352	14	35227	14	35227	710
Neu-Guinea und auf den Inseln im Stillen Meere.	1900	6	34799	6	34799	570	4	27984	4	27984	469
		6	34799	6	34799	570	4	27984	4	27984	469
	1900	2	1239	2	1239	25	1	417	1	417	14
Zus. von und nach Häfen der deutschen Schutzgebiete.	1900	46	78192	46	78192	2880	72	132933	70	125987	3827
		43	76356	43	76356	2841	61	115261	59	108295	3605
	1905	89	230097	78	203813	6109	101	238899	100	238755	5972
Handbuch f. d. deutsche Handelsmarine 1914.	1900	88	229690	77	203406	6099	100	238492	99	238348	5962
		88	229690	77	203406	6099	100	238492	99	238348	5962
	1912	68	220020	68	220020	4563	70	216355	70	216355	4613



Länder bzw. Verkehrsgebiete der Herkunft und Bestimmung	Angekommen von					Abgegangen nach					
	Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bzw. Verkehrsgebiete. (Die Dampf- und Motorschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)										
	Überhaupt		Mit Ladung		Be- sat- zung	Überhaupt		Mit Ladung		Be- sat- zung	
	Schiffe	Reg.- Tons netto	Schiffe	Reg.- Tons netto		Schiffe	Reg.- Tons netto	Schiffe	Reg.- Tons netto		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Britisches Nordamerika am Atlantischen Meere.	1900	15	25649	15	25649	442	30	43691	13	28276	711
		12	25080	12	25080	425	14	29076	13	26276	435
	1905	3	4871	3	4871	66	19	17808	9	8186	303
		3	4871	3	4871	66	7	9092	6	7877	155
	1912	36	99582	36	99582	1921	18	49542	5	13879	635
Britisches Nordamerika am Stillen Meere.	1900	—	—	—	—	—	—	2191	1	2191	17
		1	3081	1	3081	50	1	3001	1	3001	39
		1	3081	1	3081	50	1	3001	1	3001	39
	1900	945	2576039	944	2574580	69821	700	2139039	551	1882017	63948
		850	2433832	849	2432353	68377	614	2045132	521	1845914	62494
Vereinigte Staaten von Amerika am Atlant. Meere.	1905	810	2823791	809	2820615	73565	519	2038224	419	1815452	63850
		788	2802320	787	2799144	73208	497	2038256	408	1800355	63377
	1912	855	3575088	855	3575088	99261	545	2765861	453	2518137	89279
		850	3569393	850	3569393	99173	536	2750744	453	2518137	89070
	1900	6	4765	6	4765	89	18	33997	18	33997	463
Vereinigte Staaten von Amerika am Stillen Meere.	1905	2	4828	2	4828	53	23	43947	23	43947	556
		2	4828	2	4828	53	—	—	—	—	—
	1912	13	48459	13	48459	988	20	55269	19	54481	808
		13	48459	13	48459	988	16	47210	15	46422	714
	1900	66	59319	66	59319	1333	33	48635	31	48011	1029
Mexico am Atlant. Meere	1900	24	44951	24	44951	966	25	46163	25	46163	961
		49	75356	49	75356	1912	72	149818	71	149463	3382
	1905	27	68549	27	68549	1715	65	147789	65	147789	3304
		78	191298	78	191298	5176	60	185804	58	182159	4969
	1912	61	185961	61	185961	5031	69	185339	57	181894	4963
Mexico am Stillen Meere	1900	1	707	1	707	14	20	31218	20	31218	414
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1905	—	—	—	—	—	17	39392	17	39392	435
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1912	—	—	—	—	—	18	41687	18	41687	462
Zentralamerika am Atlant. Meere.	1900	9	3341	9	3341	83	1	388	—	—	10
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1905	1	430	1	430	10	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1912	29	67888	29	67888	1564	29	67909	29	67909	1555
Zentralamerika am Stillen Meere.	1900	18	15384	18	15384	258	2	1425	2	1425	23
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1905	4	3490	4	3490	61	1	416	1	416	10
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	96	101244	96	101244	2424	58	80141	50	74957	1804
Westindische Inseln.....		55	80387	55	80387	1961	46	73634	45	71919	1684
	1905	116	171198	116	171198	3631	105	181400	99	176512	8969
		83	148507	83	148507	3231	97	173031	97	173031	3743
	1912	75	118045	75	118045	2372	68	139464	62	138089	2567
		50	103080	50	103080	2093	63	135220	62	133089	2498
Südamerika am Atlant. Meere, nördlich von Bra- silien.	1900	19	19480	19	19480	481	28	35723	28	35723	852
		12	17499	12	17499	423	22	33925	22	33925	798
	1905	21	18988	21	18988	419	14	4849	14	4849	134
		8	15073	8	15073	307	2	1879	2	1879	38
	1912	30	23159	30	23159	592	29	26454	28	24143	643
Brasilien .....		8	16636	8	16636	403	10	21345	9	19039	437
	1900	111	204041	111	204041	4199	174	312028	174	312028	6511
		93	198807	93	198807	4046	165	307511	165	307511	6431
	1905	154	320974	154	320974	6568	179	358247	174	354143	7282
		126	313806	126	313806	6338	139	339710	134	336606	6868
1912	160	399985	160	399985	7471	231	547011	231	547011	10719	
	139	396345	139	396345	7330	183	502390	183	502390	10028	

Länder bzw. Verkehrsgebiete der Herkunft und Bestimmung	Angekommen von					Abgegangen nach					
	Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bzw. Verkehrsgebiete.										
	(Die Dampf- und Motorschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)										
	Überhaupt		Mit Ladung		Besatzung	Überhaupt		Mit Ladung		Besatzung	
Schiffe	Reg.-Tons netto	Schiffe	Reg.-Tons netto	Schiffe		Reg.-Tons netto	Schiffe	Reg.-Tons netto			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Südamerika am Atlant. Meere, südlich von Brasilien.	1900	215 <i>144</i>	381602 <i>322217</i>	215 <i>144</i>	381602 <i>322217</i>	7121 <i>6148</i>	118 <i>111</i>	274672 <i>271710</i>	118 <i>111</i>	274672 <i>271710</i>	5202 <i>6137</i>
	1905	312 <i>287</i>	715908 <i>694253</i>	312 <i>287</i>	715908 <i>694253</i>	11617 <i>11270</i>	125 <i>119</i>	368678 <i>365331</i>	124 <i>118</i>	367614 <i>364267</i>	6901 <i>6836</i>
	1912	344 <i>327</i>	1060330 <i>1046046</i>	344 <i>327</i>	1060330 <i>1046046</i>	20918 <i>20698</i>	202 <i>193</i>	73251 <i>722329</i>	199 <i>190</i>	727828 <i>716906</i>	15746 <i>15608</i>
Französische Besitzungen i. Nordatlantischen Meere.	1905	—	—	—	—	—	1	145	—	145	9
	1912	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chile .....	1900	175 <i>51</i>	335435 <i>119312</i>	175 <i>51</i>	335435 <i>119312</i>	5291 <i>2286</i>	74 <i>49</i>	162147 <i>112859</i>	65 <i>48</i>	144376 <i>112691</i>	2825 <i>2183</i>
	1905	167 <i>64</i>	402340 <i>187863</i>	167 <i>64</i>	402340 <i>187863</i>	5715 <i>3024</i>	88 <i>55</i>	235980 <i>163883</i>	85 <i>65</i>	223370 <i>163883</i>	3684 <i>2760</i>
	1912	126 <i>44</i>	314995 <i>132200</i>	126 <i>44</i>	314995 <i>132200</i>	3937 <i>1780</i>	36 <i>11</i>	89753 <i>33668</i>	36 <i>11</i>	89753 <i>33668</i>	1183 <i>481</i>
Übriges Südamerika am Stillen Meere.	1900	2	2884	2	2884	47	15	11891	15	11891	348
	1905	1	1258	1	1258	18	22	17921	22	17921	517
	1912	71 <i>68</i>	243774 <i>239319</i>	71 <i>68</i>	243774 <i>239319</i>	3826 <i>3769</i>	94 <i>85</i>	296957 <i>281380</i>	94 <i>85</i>	296957 <i>281380</i>	4724 <i>4534</i>
Ägypten am Mittelländ. Meere.	1900	5 <i>5</i>	6196 <i>6196</i>	5 <i>5</i>	6196 <i>6196</i>	136 <i>136</i>	2	2326	2	2326	47
	1905	23 <i>23</i>	36141 <i>36141</i>	18 <i>18</i>	21555 <i>21555</i>	785 <i>785</i>	12 <i>12</i>	18182	12	18182	319
	1912	63 <i>63</i>	107528 <i>107528</i>	63 <i>63</i>	107528 <i>107528</i>	1594 <i>1594</i>	35 <i>35</i>	61326	35	61326	877
Übriges Afrika am Mittell. Meere.	1900	28	32159	28	32159	621	—	—	—	—	—
	1905	53 <i>53</i>	66901 <i>66901</i>	53 <i>53</i>	66901 <i>66901</i>	1137 <i>1137</i>	8 <i>8</i>	14260 <i>14260</i>	2	1126 <i>1126</i>	185 <i>185</i>
	1912	104 <i>104</i>	145754 <i>145754</i>	104 <i>104</i>	145754 <i>145754</i>	2291 <i>2291</i>	55 <i>55</i>	72959 <i>72959</i>	53	70124 <i>70124</i>	1141 <i>1141</i>
Kapland mit Natal.....	1900	7	22593	7	22593	641	31	72092	31	72092	1802
	1905	6 <i>6</i>	17713 <i>17713</i>	5 <i>5</i>	15220 <i>15220</i>	357 <i>357</i>	72 <i>70</i>	248926 <i>246590</i>	72 <i>70</i>	248926 <i>246590</i>	4328 <i>4285</i>
	1912	27 <i>27</i>	112881 <i>112881</i>	27 <i>27</i>	112881 <i>112881</i>	2492 <i>2492</i>	46 <i>46</i>	182451 <i>182451</i>	46 <i>46</i>	182451 <i>182451</i>	4207 <i>4207</i>
Afrika am Atlantischen Meere. *)	1900	116 <i>116</i>	135624 <i>135624</i>	116 <i>116</i>	135624 <i>135624</i>	3395 <i>3395</i>	109 <i>104</i>	126510 <i>125531</i>	107 <i>102</i>	126185 <i>125197</i>	3185 <i>3106</i>
	1905	175 <i>175</i>	231976 <i>231976</i>	172 <i>172</i>	223435 <i>223435</i>	5142 <i>5142</i>	166 <i>164</i>	209198 <i>207316</i>	166 <i>164</i>	209198 <i>207316</i>	4627 <i>4604</i>
	1912	286 <i>284</i>	408952 <i>406992</i>	285 <i>283</i>	405108 <i>403143</i>	7483 <i>7456</i>	193 <i>193</i>	309951 <i>309951</i>	190	308321 <i>308321</i>	5628 <i>5628</i>
Afrika am Indischen und Roten Meere. *)	1900	5 <i>5</i>	5034 <i>5034</i>	5 <i>5</i>	5034 <i>5034</i>	106 <i>106</i>	9	7245	9	7245	147
	1905	47 <i>42</i>	103497 <i>99400</i>	34 <i>29</i>	72803 <i>68706</i>	2278 <i>2210</i>	33 <i>19</i>	65918 <i>49198</i>	33 <i>19</i>	65918 <i>49198</i>	1701 <i>1458</i>
	1912	75 <i>75</i>	292239 <i>292239</i>	75 <i>75</i>	292239 <i>292239</i>	7328 <i>7328</i>	74 <i>71</i>	288439 <i>287662</i>	74 <i>71</i>	288439 <i>287662</i>	7082 <i>7082</i>
Asien am Mittell. u. Schwarzen Meere (Levante).	1900	87 <i>86</i>	138972 <i>132525</i>	87 <i>86</i>	133972 <i>132525</i>	2299 <i>2056</i>	37 <i>37</i>	51558 <i>51558</i>	35	46643 <i>46643</i>	1019 <i>1019</i>
	1905	119 <i>119</i>	186077 <i>186077</i>	119 <i>119</i>	186077 <i>186077</i>	3054 <i>3054</i>	57 <i>57</i>	85434 <i>85434</i>	46 <i>46</i>	81058 <i>81058</i>	1524 <i>1524</i>
	1912	164 <i>164</i>	312293 <i>312293</i>	164 <i>164</i>	312293 <i>312293</i>	4282 <i>4282</i>	47 <i>46</i>	81808 <i>81663</i>	35 <i>35</i>	61120 <i>61120</i>	1232 <i>1226</i>
Übriges Vorderasien bis Ostindien.	1905	6 <i>6</i>	10399 <i>10399</i>	6 <i>6</i>	10399 <i>10399</i>	181 <i>181</i>	2	3668 <i>3668</i>	2	3668 <i>3668</i>	52 <i>52</i>
	1912	21 <i>21</i>	52889 <i>52889</i>	21 <i>21</i>	52889 <i>52889</i>	858 <i>858</i>	11 <i>10</i>	28568 <i>28132</i>	11 <i>10</i>	28568 <i>28132</i>	483 <i>478</i>

\*) Die Zahlenangaben beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen dieser Verkehrsgebiete.

Länder bzw. Verkehrsgebiete der Herkunft und Bestimmung	Angekommen von					Abgegangen nach					
	Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bzw. Verkehrsgebiete.										
	(Die Dampf- und Motorschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)										
	Überhaupt		Mit Ladung		Besatzung	Überhaupt		Mit Ladung		Besatzung	
Schiffe	Reg.-Tons netto	Schiffe	Reg.-Tons netto	Schiffe		Reg.-Tons netto	Schiffe	Reg.-Tons netto			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Ostindien mit den Indischen Inseln.	1900	156	354727	156	354727	6582	61	139022	61	139022	2886
		<i>141</i>	<i>331058</i>	<i>141</i>	<i>331058</i>	<i>6231</i>	<i>61</i>	<i>139922</i>	<i>61</i>	<i>139922</i>	<i>2886</i>
	1905	187	518992	174	490847	8600	86	257810	86	257810	4685
China*)	1912	303	877905	303	877905	15345	146	448467	146	448467	8408
		<i>303</i>	<i>877905</i>	<i>303</i>	<i>877905</i>	<i>15345</i>	<i>146</i>	<i>448467</i>	<i>146</i>	<i>448467</i>	<i>8408</i>
	1900	45	139660	38	112740	3543	62	186616	61	186258	4272
Japan	1905	48	169302	48	169302	4497	68	204658	65	195456	4429
		<i>48</i>	<i>169302</i>	<i>48</i>	<i>169302</i>	<i>4497</i>	<i>68</i>	<i>204658</i>	<i>65</i>	<i>195456</i>	<i>4429</i>
	1912	4	17566	4	17566	235	9	36754	9	36754	452
Übriges Asien	1900	20	76191	19	72692	2925	33	124237	33	124237	3935
		<i>20</i>	<i>76191</i>	<i>19</i>	<i>72692</i>	<i>2925</i>	<i>33</i>	<i>124237</i>	<i>33</i>	<i>124237</i>	<i>3935</i>
	1905	12	55422	12	55422	2422	27	104056	27	104056	4003
Australien mit den Inseln im Stillen Meere. **)	1912	60	255916	60	255916	8003	56	254377	56	254377	7989
		<i>60</i>	<i>255916</i>	<i>60</i>	<i>255916</i>	<i>8003</i>	<i>56</i>	<i>254377</i>	<i>56</i>	<i>254377</i>	<i>7989</i>
	1900	—	—	—	—	—	11	13215	11	13215	287
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen.	1905	—	—	—	—	—	10	12014	10	12014	218
		<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>10</i>	<i>12014</i>	<i>10</i>	<i>12014</i>	<i>218</i>
	1912	24	61668	24	61668	944	8	11200	6	10127	191
Unbestimmt		<i>24</i>	<i>61668</i>	<i>24</i>	<i>61668</i>	<i>944</i>	<i>23</i>	<i>64532</i>	<i>23</i>	<i>64532</i>	<i>952</i>
	1900	46	135232	46	135232	3078	85	205984	85	205984	3975
		<i>46</i>	<i>135232</i>	<i>46</i>	<i>135232</i>	<i>3078</i>	<i>85</i>	<i>205984</i>	<i>85</i>	<i>205984</i>	<i>3975</i>
Große Seefischerei	1905	77	241806	77	241806	4897	44	145728	44	145728	3170
		<i>77</i>	<i>241806</i>	<i>77</i>	<i>241806</i>	<i>4897</i>	<i>44</i>	<i>145728</i>	<i>44</i>	<i>145728</i>	<i>3170</i>
	1912	67	224669	67	224669	4633	58	199506	58	199506	4260
Andere Handelszwecke ohne Anlaufen eines Hafens.		<i>67</i>	<i>224669</i>	<i>67</i>	<i>224669</i>	<i>4633</i>	<i>58</i>	<i>199506</i>	<i>58</i>	<i>199506</i>	<i>4260</i>
	1912	124	404516	124	404516	7329	107	348903	100	332414	6271
		<i>124</i>	<i>404516</i>	<i>124</i>	<i>404516</i>	<i>7329</i>	<i>107</i>	<i>348903</i>	<i>100</i>	<i>332414</i>	<i>6271</i>
Schiffsbewegung in Deutschen Reiche überhaupt.		<i>119</i>	<i>396238</i>	<i>119</i>	<i>396238</i>	<i>7221</i>	<i>89</i>	<i>311361</i>	<i>89</i>	<i>311361</i>	<i>5833</i>
	1900	2193	4771278	2184	4739380	114930	1712	4106898	1521	3802887	105602
		<i>1734</i>	<i>4303062</i>	<i>1725</i>	<i>4271164</i>	<i>107482</i>	<i>1434</i>	<i>3782608</i>	<i>1333</i>	<i>3673106</i>	<i>100768</i>
Schiffsbewegung in Deutschen Reich überhaupt.	1905	2303	6181658	2357	6094023	136994	1820	4930458	1672	4627273	121788
		<i>2119</i>	<i>5845722</i>	<i>2083</i>	<i>6758087</i>	<i>132087</i>	<i>1571</i>	<i>4618346</i>	<i>1453</i>	<i>4356276</i>	<i>117324</i>
	1912	3073	9195741	3072	9191892	206260	2153	7189298	2011	6836982	178001
Große Seefischerei		<i>2873</i>	<i>8947672</i>	<i>2872</i>	<i>8943823</i>	<i>202854</i>	<i>1982</i>	<i>6938713</i>	<i>1863</i>	<i>6632341</i>	<i>174864</i>
	1905	1	15	1	15	3	1	15	—	—	3
		<i>1</i>	<i>15</i>	<i>1</i>	<i>15</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>15</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>3</i>
Andere Handelszwecke ohne Anlaufen eines Hafens.	1900	6045	235518	6038	235236	48290	6007	233799	361	22823	47921
		<i>3609</i>	<i>148471</i>	<i>3602</i>	<i>145189</i>	<i>37021</i>	<i>3579</i>	<i>147157</i>	<i>47</i>	<i>3133</i>	<i>36728</i>
	1905	7199	297503	7176	295018	61850	7611	318503	494	32946	66275
Schiffsbewegung in Deutschen Reich überhaupt.		<i>4720</i>	<i>204052</i>	<i>4697</i>	<i>201567</i>	<i>45324</i>	<i>5137</i>	<i>225164</i>	<i>85</i>	<i>5720</i>	<i>52883</i>
	1912	10461	390952	10459	390767	81781	10335	385368	1159	68760	80691
		<i>7843</i>	<i>296329</i>	<i>7841</i>	<i>296144</i>	<i>67509</i>	<i>7788</i>	<i>292766</i>	<i>783</i>	<i>41734</i>	<i>66750</i>
Schiffsbewegung in Deutschen Reich überhaupt.	1912	1241	16686	1143	12949	3400	1247	18373	86	5067	3446
		<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>1</i>	<i>1623</i>	<i>1</i>	<i>1623</i>	<i>26</i>
	1900	87379	18585757	77286	17136495	755049	87698	18660061	63994	12723410	755458
Schiffsbewegung in Deutschen Reich überhaupt.		<i>48360</i>	<i>16930760</i>	<i>46166</i>	<i>14844636</i>	<i>637325</i>	<i>48313</i>	<i>15953723</i>	<i>37964</i>	<i>10968705</i>	<i>637130</i>
	1905	98939	24135764	88612	22429580	935651	99048	24269989	71811	15900061	942281
		<i>62023</i>	<i>21377728</i>	<i>62283</i>	<i>20026899</i>	<i>820497</i>	<i>62452</i>	<i>21349481</i>	<i>47427</i>	<i>13915228</i>	<i>825147</i>
Schiffsbewegung in Deutschen Reich überhaupt.	1912	114407	82541458	101915	29763394	1234702	113981	82606653	83635	22066692	1231169
		<i>75079</i>	<i>29001122</i>	<i>71771</i>	<i>27019612</i>	<i>1111652</i>	<i>74925</i>	<i>29046505</i>	<i>56939</i>	<i>19516233</i>	<i>1106757</i>

\*) Die Zahlenangaben beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen dieses Verkehrsgebiets.

\*\*) Die Zahlenangaben beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen Australiens und der Inseln im Stillen Meere.

3. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Flaggen.

Flagge (Staatsangehörigkeit) der Schiffe	Angekommen					Abgegangen					
	(Die Dampf- und Motorschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)										
	Überhaupt		Mit Ladung		Besatzung	Überhaupt		Mit Ladung		Besatzung	
	Schiffe	Reg.-Tons netto	Schiffe	Reg.-Tons netto		Schiffe	Reg.-Tons netto	Schiffe	Reg.-Tons netto.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Deutsche	1900	68749	10798286	58876	9920232	518588	87156	10881382	50823	8499325	514140
		37315	<i>9114746</i>	<i>35856</i>	<i>8523807</i>	<i>434424</i>	<i>37234</i>	<i>9131590</i>	<i>30538</i>	<i>7245490</i>	<i>433929</i>
	1905	75247	13825371	87089	12715252	639051	76328	13970166	57601	10715577	646319
		48493	<i>11892704</i>	<i>46571</i>	<i>1114552</i>	<i>562970</i>	<i>48892</i>	<i>11945483</i>	<i>39093</i>	<i>9216307</i>	<i>567788</i>
Russische	1912	87943	19429056	78822	17666306	860791	87046	19284699	66176	15197062	852754
		58601	<i>16735637</i>	<i>56803</i>	<i>15645098</i>	<i>774671</i>	<i>57378</i>	<i>16601555</i>	<i>46242</i>	<i>13181521</i>	<i>766144</i>
	1900	652	264720	601	235656	8830	647	262540	370	156949	8734
		290	<i>167042</i>	<i>249</i>	<i>140509</i>	<i>5848</i>	<i>289</i>	<i>166568</i>	<i>234</i>	<i>121925</i>	<i>5764</i>
Finische	1905	732	259225	689	242887	9565	720	267174	392	144128	9645
		324	<i>164724</i>	<i>300</i>	<i>150827</i>	<i>6394</i>	<i>331</i>	<i>170860</i>	<i>252</i>	<i>113046</i>	<i>6571</i>
	1912	436	167325	397	154381	5839	444	168099	278	96201	5900
		221	<i>120562</i>	<i>196</i>	<i>108262</i>	<i>4270</i>	<i>220</i>	<i>118413</i>	<i>167</i>	<i>75202</i>	<i>4240</i>
Schwedische	1912	508	193390	469	168709	7711	505	195267	259	115515	7739
		292	<i>127054</i>	<i>254</i>	<i>102922</i>	<i>6740</i>	<i>294</i>	<i>128304</i>	<i>232</i>	<i>104472</i>	<i>5750</i>
	1900	4806	1052491	4496	984335	48570	4727	1034298	3061	713590	47270
		2333	<i>805408</i>	<i>2115</i>	<i>744537</i>	<i>36906</i>	<i>2254</i>	<i>787458</i>	<i>1676</i>	<i>596719</i>	<i>35636</i>
Norwegische	1905	5862	1205576	5299	1180043	57696	5657	1203701	3286	742050	57281
		2951	<i>1002356</i>	<i>2665</i>	<i>931247</i>	<i>45047</i>	<i>2981</i>	<i>1001138</i>	<i>1959</i>	<i>626862</i>	<i>45100</i>
	1912	3999	2042100	5290	1866653	87866	6058	2071788	3942	1322720	88938
		3712	<i>1841107</i>	<i>3115</i>	<i>1673714</i>	<i>77815</i>	<i>3758</i>	<i>1867772</i>	<i>2507</i>	<i>1211914</i>	<i>78795</i>
Dänische	1900	1484	743650	1321	667432	20527	1502	751179	800	346180	20817
		1122	<i>615686</i>	<i>972</i>	<i>541318</i>	<i>17722</i>	<i>1143</i>	<i>626778</i>	<i>696</i>	<i>318757</i>	<i>18043</i>
	1905	1537	823574	1424	774040	22613	1637	883165	753	329977	22680
		1331	<i>749737</i>	<i>1229</i>	<i>704262</i>	<i>20962</i>	<i>1324</i>	<i>750232</i>	<i>668</i>	<i>306311</i>	<i>20895</i>
Britische	1912	2189	1404269	1916	1254784	35430	2208	1417430	1124	619587	95663
		2116	<i>1356463</i>	<i>1837</i>	<i>1210338</i>	<i>34614</i>	<i>2121</i>	<i>1361970</i>	<i>1072</i>	<i>589067</i>	<i>34756</i>
	1900	6196	1049991	5059	927942	47409	6257	1079186	4443	753332	48402
		1928	<i>856035</i>	<i>1805</i>	<i>768748</i>	<i>35228</i>	<i>2037</i>	<i>884870</i>	<i>1659</i>	<i>620539</i>	<i>36487</i>
Niederländische	1905	7113	1579962	6108	1469024	67989	7085	1583520	4633	1072229	68392
		2724	<i>1406929</i>	<i>2524</i>	<i>1322265</i>	<i>55342</i>	<i>2753</i>	<i>1412596</i>	<i>2067</i>	<i>955750</i>	<i>55830</i>
	1912	8042	1812402	6787	1671607	82581	8105	1826486	6044	1422172	83310
		3730	<i>1650407</i>	<i>3542</i>	<i>1549747</i>	<i>70145</i>	<i>3307</i>	<i>1663354</i>	<i>3284</i>	<i>1300137</i>	<i>70832</i>
Belgische	1900	5037	4047199	4842	3847546	98858	6035	4040357	2949	1901084	98513
		4739	<i>3894970</i>	<i>4556</i>	<i>3703017</i>	<i>95336</i>	<i>4726</i>	<i>3888739</i>	<i>2688</i>	<i>1796796</i>	<i>95467</i>
	1905	5580	5404253	5383	5115348	115449	5562	5392068	3092	2470747	114764
		3383	<i>6310481</i>	<i>5201</i>	<i>5035119</i>	<i>113622</i>	<i>5358</i>	<i>6295789</i>	<i>2913</i>	<i>2392212</i>	<i>112857</i>
Französische	1912	5151	5957129	4919	5636092	118959	5220	6061278	2755	2496628	120148
		5010	<i>5901833</i>	<i>4788</i>	<i>5594466</i>	<i>117841</i>	<i>5069</i>	<i>6000535</i>	<i>2622</i>	<i>2454008</i>	<i>118878</i>
	1900	2175	308444	1834	267761	11827	2095	311265	1338	198500	11515
		398	<i>195884</i>	<i>339</i>	<i>176101</i>	<i>6394</i>	<i>401</i>	<i>202714</i>	<i>340</i>	<i>125197</i>	<i>6514</i>
Spanische	1905	2705	493612	2267	425929	14806	2692	458747	1901	268807	14663
		486	<i>333277</i>	<i>476</i>	<i>313511</i>	<i>8321</i>	<i>484</i>	<i>321911</i>	<i>341</i>	<i>168577</i>	<i>8263</i>
	1912	3596	752210	2884	644716	22490	3780	774082	2798	518169	23053
		840	<i>522737</i>	<i>781</i>	<i>473060</i>	<i>13966</i>	<i>857</i>	<i>535882</i>	<i>583</i>	<i>330379</i>	<i>14229</i>
Portugiesische	1900	41	39363	38	35077	850	37	34087	14	10477	752
		41	<i>39363</i>	<i>38</i>	<i>35077</i>	<i>850</i>	<i>37</i>	<i>34087</i>	<i>14</i>	<i>10477</i>	<i>752</i>
	1905	62	49634	62	49634	1142	62	48088	21	13695	1124
		62	<i>49634</i>	<i>62</i>	<i>49634</i>	<i>1142</i>	<i>62</i>	<i>48088</i>	<i>21</i>	<i>13695</i>	<i>1124</i>
Italienische	1912	66	63138	55	53020	1259	80	67474	42	22078	1358
		65	<i>62872</i>	<i>54</i>	<i>52754</i>	<i>1250</i>	<i>64</i>	<i>65970</i>	<i>26</i>	<i>20574</i>	<i>1300</i>
	1900	96	100402	94	98030	2155	99	102220	63	62542	2177
		87	<i>87930</i>	<i>85</i>	<i>85558</i>	<i>1941</i>	<i>87</i>	<i>87930</i>	<i>61</i>	<i>62208</i>	<i>1940</i>
Österreichische	1905	129	156786	127	154542	2068	131	156881	72	74904	3030
		113	<i>128901</i>	<i>111</i>	<i>126657</i>	<i>2589</i>	<i>115</i>	<i>130796</i>	<i>67</i>	<i>69724</i>	<i>2651</i>
	1912	179	174219	177	171800	8829	181	179246	114	91577	4014
		159	<i>142666</i>	<i>157</i>	<i>140247</i>	<i>3440</i>	<i>160</i>	<i>146226</i>	<i>105</i>	<i>85539</i>	<i>3609</i>
Griechische	1900	52	62868	46	53433	1304	52	60080	45	49045	1290
		52	<i>62868</i>	<i>46</i>	<i>53433</i>	<i>1304</i>	<i>52</i>	<i>60080</i>	<i>45</i>	<i>49045</i>	<i>1290</i>
	1905	56	83669	52	79610	1377	54	78525	36	35083	1320
		56	<i>83669</i>	<i>52</i>	<i>79610</i>	<i>1377</i>	<i>54</i>	<i>78525</i>	<i>36</i>	<i>35083</i>	<i>1320</i>
Amerikanische	1912	88	136289	84	131402	2218	85	132452	31	40745	2143
		87	<i>134682</i>	<i>83</i>	<i>129795</i>	<i>2193</i>	<i>85</i>	<i>132452</i>	<i>31</i>	<i>40745</i>	<i>2143</i>

Flagge (Staatsangehörigkeit) der Schiffe	Angekommen					Abgegangen						
	(Die Dampf- und Motorschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben)											
	Überhaupt		Mit Ladung		Besatzung	Überhaupt		Mit Ladung		Besatzung		
	Schiffe	Reg.-Tons netto	Schiffe	Reg.-Tons netto		Schiffe	Reg.-Tons netto	Schiffe	Reg.-Tons netto			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
Portugiesische.....	1900	1	891	—	—	14	2	1503	2	1503	26	
	1905	3	5718	2	3721	79	3	5718	2	3722	94	
	1912	2	3993	1	1996	59	2	3993	1	1997	74	
Italienische.....	1900	45	50471	45	50471	819	48	52492	11	12386	860	
	1905	16	25410	16	25410	422	16	25360	1	2771	422	
	1912	29	49130	28	48409	670	28	46119	11	14952	623	
	1912	15	32343	15	32343	436	13	28811	2	5385	383	
Österreichisch-ungarische.....	1900	23	39822	15	24020	558	18	31396	9	15830	442	
	1905	22	39300	14	23558	543	18	31396	9	15830	442	
	1912	44	95488	43	92560	1199	38	83549	1	2928	1039	
	1912	44	95488	43	92560	1199	38	83546	1	2928	1039	
Griechische.....	1900	85	198677	82	192054	2831	89	205348	13	28961	3048	
	1905	15	23517	15	23517	350	15	23517	—	—	350	
	1912	32	54528	32	54528	770	31	53873	2	4342	746	
Bulgarische.....	1912	77	147044	58	111088	1823	75	142106	27	49983	1761	
	1912	77	147044	58	111088	1823	75	142106	27	49983	1761	
Rumänische.....	1905	1	1164	1	1164	26	1	1164	—	—	26	
	1905	2	2903	2	2903	60	1	1452	—	—	30	
Nordamerikanische.....	1900	1	335	—	—	33	1	335	—	—	33	
	1905	3	11016	3	11016	134	3	11016	1	754	134	
Mexikanische.....	1912	3	11016	3	11016	134	3	11016	1	754	134	
	1912	1	3907	—	—	40	1	3907	1	3907	40	
Brasilianische.....	1900	4	504	3	446	23	3	386	3	386	19	
	1905	1	264	1	264	9	10	5799	5	1695	242	
Uruguayische.....	1912	—	—	—	—	—	7	5183	2	1079	239	
	1912	—	—	—	—	—	2	497	2	497	8	
	1900	1	2206	—	—	25	1	2206	1	2206	25	
Argentinische.....	1905	1	2206	—	—	25	1	2206	1	2206	25	
	1912	2	3247	1	1846	49	2	3247	1	1401	49	
	1900	2	3247	1	1846	49	2	3247	1	1401	49	
	1900	1	597	1	597	11	1	597	—	—	11	
Chilenische.....	1905	—	—	—	—	—	1	1064	—	—	29	
	1912	8	12826	5	8409	337	13	17198	11	15916	352	
	1912	7	11933	4	7566	320	11	15735	10	15301	330	
Peruanische.....	1905	2	5045	1	3869	74	3	6340	2	2471	92	
	1912	2	5045	1	3869	74	2	5045	1	1176	74	
Japanische.....	1912	1	1549	1	1549	38	1	1549	—	—	38	
	1912	1	1549	1	1549	38	1	1549	—	—	38	
Schiffsbewegung im Deutschen Reiche überhaupt.	1900	1	2469	1	2469	66	1	2469	1	2469	66	
	1905	1	2469	1	2469	66	1	2469	1	2469	66	
	1912	1	2469	1	2469	66	1	2469	1	2469	66	
		1900	87379	18585757	77298	17186495	755049	87698	18669061	68994	12723410	7565458
		1905	45360	15930760	46156	14844636	637325	45313	15953723	37964	10968105	637116
		1912	98939	24135754	88612	22429580	935651	89948	24289939	71811	15900061	942281
		1912	62023	2137728	69288	20026899	820497	62452	21349481	47427	13915228	825147
		1912	114407	32541458	101915	29763394	1234702	118931	32606658	88635	22066632	1281169
		1912	75079	29001122	71771	27019612	1111652	74025	29046505	56939	19516233	1106757

d) Die Schiffsunfälle deutscher Seeschiffe in den Jahren 1910, 1911 und 1912.

(Die Dampf- und Motorschiffe sind in den Hauptzahlen mitenthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)

Gegenstand der Nachweisung	gestrandet		ge kentert oder gesunken		zusammen- gestoßen		verschollen		andere Unfälle		
	Zahl der Schiffe	Raum- gehalt in Reg.- Tons netto	Zahl der Schiffe	Raum- gehalt in Reg.- Tons netto	Zahl der Schiffe	Raum- gehalt in Reg.- Tons netto	Zahl der Schiffe	Raum- gehalt in Reg.- Tons netto	Zahl der Schiffe	Raum- gehalt in Reg.- Tons netto	
<b>1. Schiffsunfälle.</b>											
<b>a) Unfälle an den Küsten selbst und auf See.</b>											
Seeschiffe von 200 cbm Bruttoreumgehalt und darüber .....	1910	72 59	70085 63631	1 —	177 —	35 22	42869 31161	12 9	9534 9237	88 55	121568 101252
	1911	89	113440	6	2800	43	40817	13	8191	95	124278
	1912	67 76	103558 99583	3 —	2618 139	30 27	35100 23708	4 2	5469 4653	67 65	100821 101888
Seeschiffe von weniger als 200 cbm Brutto- raumgehalt.....	1910	24	921	5	150	7	194	2	78	26	885
	1911	27	660	1	—	6	197	1	24	29	937
	1912	25	809	4	101	4	151	1	40	31	1054
Seeleichter.....	1910	3	658	1	900	4	1507	—	—	—	—
	1911	2	485	—	800	3	818	—	—	5	1730
	1912	8	290	1	—	15	741	5	175	12	657
Seefischereifahrzeuge ..	1910	5	218	—	—	8	406	2	85	8	529
	1911	22	862	1	—	12	647	6	391	31	1731
	1912	12	483	—	—	6	336	2	119	13	727
Zusammen....	1910	107 64	71954 63849	8 —	1227 —	61 31	45911 31667	19 11	9787 9322	126 64	123110 101803
	1911	138 81	114962 104153	10 4	3600 2618	64 36	42479 35436	20 6	8606 5588	160 80	123676 101548
	1912	147 95	111052 100716	6 —	240 —	78 43	37908 29652	10 4	6955 4756	131 72	121996 102236
<b>b) Unfälle in Flüssen, Häfen und sonstigen Binnengewässern.</b>											
Seeschiffe von 200 cbm Bruttoreumgehalt und darüber .....	1910	13	12192	2	205	36	49569	—	—	20	39374
	1911	12	12116	1	121	35	49469	—	—	17	39003
	1912	38	43456	—	—	54	45224	—	—	41	57049
Seeschiffe von weniger als 200 cbm Brutto- raumgehalt.....	1910	31	43346	—	—	48	42838	—	—	38	56807
	1911	81	82519	—	—	91	76851	—	—	58	61596
	1912	27	32197	—	—	31	70716	—	—	54	61232
Seeschiffe von weniger als 200 cbm Brutto- raumgehalt.....	1910	6	201	1	26	16	965	—	—	6	169
	1911	8	233	3	64	5	13	—	—	—	—
	1912	5	78	2	26	3	17	—	—	10	312
Seeleichter .....	1910	3	—	—	—	5	46	—	—	4	—
	1911	—	—	—	—	7	2104	—	—	—	—
	1912	2	142	—	—	9	2560	—	—	3	1195
Seefischereifahrzeuge ..	1910	—	—	1	—	10	2431	—	—	9	2987
	1911	—	—	—	—	6	277	—	—	—	—
	1912	3	91	—	—	2	114	—	—	—	—
Zusammen....	1910	19 12	12893 12116	4 1	231 121	65 42	52315 49596	— —	— —	26 17	39543 39003
	1911	44 32	43780 43390	3 —	64 —	115 58	49454 43140	— —	— —	56 59	56647 56891
	1912	40 30	32884 32197	4 —	55 —	154 89	80950 70871	— —	— —	89 65	65137 61538

Gegenstand der Nachweisung	gestrandet		ge kentert oder gesunken		zusammen- gestoßen		verschollen		andere Unfälle		
	Zahl der Schiffe	Raum- gehalt in Reg.- Tons netto	Zahl der Schiffe	Raum- gehalt in Reg.- Tons netto	Zahl der Schiffe	Raum- gehalt in Reg.- Tons netto	Zahl der Schiffe	Raum- gehalt in Reg.- Tons netto	Zahl der Schiffe	Raum- gehalt in Reg.- Tons netto	
<b>c) Unfälle überhaupt.</b>											
Zusammen....	1910	126	84347	12	1458	126	97626	19	9787	152	162653
		76	75965	1	121	73	81163	11	9322	81	140806
	1911	182	158742	13	3664	179	91933	20	8606	216	187323
		113	147543	4	2618	94	73576	6	5588	179	168439
	187	143936	10	295	227	118858	10	6955	220	187183	
	125	132913	—	—	132	100523	4	4756	137	163774	
<b>2. Schiffsverluste.</b>											
<b>a) An den Küsten selbst und auf See.</b>											
Seeschiffe von 200 cbm Bruttoreumgehalt und darüber .....	1910	12	10965	1	177	9	7385	12	9594	10	9611
		7	8490	—	—	4	2233	9	9237	3	1313
	1911	14	14291	4	2082	2	890	13	8191	6	2370
	6	8974	3	2678	1	632	4	5469	2	2323	
	1912	12	13954	1	89	1	1606	4	6680	7	3149
	7	10799	—	—	1	1606	2	4653	3	2716	
	9	286	3	69	3	77	2	78	11	379	
Seeschiffe von weniger als 200 cbm Bruttoreum- gehalt.....	1910	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1911	9	248	1	—	3	100	1	24	16	519
		1	12	1	—	—	—	—	—	—	—
	1912	6	163	3	75	—	—	1	40	15	483
	2	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Seeleichter .....	1910	—	—	1	800	1	607	—	—	—	—
	1911	—	—	2	800	—	—	—	—	2	462
	1912	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Seefischereifahrzeuge ...	1910	4	178	1	—	4	223	5	175	2	95
		2	106	—	—	1	74	2	85	1	66
	1911	8	280	—	—	1	—	6	391	2	26
		2	134	—	—	—	—	2	119	—	—
	1912	6	72	—	—	4	65	5	235	3	—
	1	65	—	—	—	—	—	2	103	—	—
Zusammen...	1910	25	11429	6	1146	17	8292	19	9787	23	4085
		9	8596	—	—	5	2307	11	9322	4	1379
	1911	31	14819	7	3482	6	790	20	8606	26	3577
		9	9120	4	2618	1	652	6	5588	2	2323
	1912	24	14189	4	164	5	1671	10	6955	25	3632
	10	10914	—	—	1	1606	4	4756	3	2716	
<b>b) In Flüssen, Häfen und sonstigen Binnengewässern.</b>											
Seeschiffe von 200 cbm Bruttoreumgehalt und darüber .....	1910	—	—	—	—	1	558	—	—	1	63
		—	—	—	—	1	553	—	—	—	—
	1911	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1151
	1912	—	—	—	—	1	2670	—	—	1	1151
	—	—	—	—	—	1	2670	—	—	—	—
Seeschiffe von weniger als 200 cbm Bruttoreum- gehalt .....	1910	2	63	—	—	—	—	—	—	3	86
	1911	1	16	1	24	3	61	—	—	1	18
	1912	—	—	—	—	4	79	—	—	1	17
Seefischereifahrzeuge ....	1910	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
	1911	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1912	—	—	1	29	—	—	—	—	—	—
Zusammen...	1910	2	63	1	—	1	558	—	—	4	149
		—	—	—	—	1	553	—	—	—	—
	1911	2	16	1	24	3	61	—	—	2	1169
	1912	—	—	1	29	5	2749	—	—	1	1151
	—	—	—	—	1	2670	—	—	—	17	
<b>c) Schiffsverluste überhaupt.</b>											
Zusammen...	1910	27	11492	7	1146	18	8850	19	9787	27	4234
		9	8596	—	—	6	2865	11	9322	4	1379
	1911	33	14835	8	3506	9	851	20	8606	28	4746
		9	9120	4	2618	1	652	6	5588	3	3474
	1912	24	14189	5	193	10	4420	10	6955	26	3649
	10	10914	—	—	2	4276	4	4756	3	2716	

Gegenstand der Nachweisung	gestrandet		gekentert oder gesunken		zusammen- gestoßen		verschollen		andere Unfälle		
	gänz- liche Ver- luste	schwere Unfälle	gänz- liche Ver- luste	schwere Unfälle	gänz- liche Ver- luste	schwere Unfälle	gänz- liche Ver- luste	schwere Unfälle	gänz- liche Ver- luste	schwere Unfälle	
	der Schiffe		der Schiffe		der Schiffe		der Schiffe		der Schiffe		
<b>3. Lebensverluste bei Unfällen deutscher Seeschiffe.</b>											
<b>a) An den Küsten selbst und auf See.</b>											
Zahl der Unfälle .....	1910	4	1	5	—	5	1	19	—	5	4
	1911	4	—	—	—	2	—	11	—	2	3
	1912	6	1	5	3	—	—	20	—	3	10
		3	—	4	—	—	—	6	—	1	3
Verluste an Mannschaft .	1910	8	1	3	1	1	—	10	—	—	2
	1911	7	1	—	—	—	—	4	—	—	—
	1912	38	1	17	—	22	1	231	—	7	8
		33	—	—	—	9	—	203	—	4	7
Verluste an Reisenden, Lotsen usw. ....	1910	36	1	45	6	—	—	237	—	18	13
	1911	23	—	39	—	—	—	117	—	12	3
	1912	4	2	8	2	3	—	149	—	—	2
		1	2	—	—	—	—	91	—	—	—
Zusammen Lebensverluste	1910	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1911	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1912	3	—	3	—	—	—	—	—	1	—
		3	—	3	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen Lebensverluste	1910	48	1	17	—	22	1	281	—	7	8
	1911	43	—	—	—	9	—	203	—	4	7
	1912	39	1	48	6	—	—	237	—	19	13
		26	—	42	—	—	—	117	—	12	3
Zusammen Lebensverluste	1910	4	2	9	2	3	—	149	—	—	2
	1911	1	2	—	—	—	—	91	—	—	—
	1912	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>b) In Flüssen, Häfen und sonstigen Binnengewässern.</b>											
Zahl der Unfälle .....	1910	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
	1911	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
	1912	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
		—	—	1	2	2	—	—	—	1	1
Verluste an Mannschaft .	1910	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1911	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
	1912	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	2	1	—	—	4	3
Verluste an Reisenden, Lotsen usw. ....	1910	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1911	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1912	—	—	1	1	3	—	—	—	4	3
		—	—	—	—	2	—	—	—	—	1
Zusammen Lebensverluste	1910	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	1911	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	1912	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6
		—	—	8	—	—	—	—	—	3	6
Zusammen Lebensverluste	1910	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1
	1911	—	3	—	—	—	—	—	—	7	9
	1912	—	—	—	—	2	1	—	—	7	9
		—	—	1	9	3	—	—	—	—	3
Zusammen Lebensverluste	1910	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	1911	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	1912	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
		—	—	8	—	—	—	—	—	—	6
<b>c) Lebensverluste überhaupt.</b>											
Zusammen...	1910	43	4	17	—	22	1	231	—	7	9
	1911	43	3	—	—	9	—	203	—	4	8
	1912	39	1	48	6	2	—	237	—	26	22
		26	—	42	—	—	1	117	—	19	12
Zusammen...	1910	4	2	10	11	6	—	149	—	—	5
	1911	1	2	—	—	2	—	91	—	—	1
	1912	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1	2	—	—	2	—	—	—	—	—



e) Die in den Jahren 1910, 1911 und 1912 verunglückten registrierten deutschen Seeschiffe.

Ort und Art der Verunglückung	Jahr der Verunglückung	Beladen		In Ballast oder leer		Zahl der		Zahl der verloren gegangen Menschen- leben von		Ver- sicherung		
		Schiffe	Registertons netto	Schiffe	Registertons netto	Besatzung	Passagiere usw.	der Besatzung	den Passagieren usw.	versichert	unversichert	Schiffe ohne Nachweis ob versichert
<b>1. Ort der Verunglückung.</b>												
Ostsee (einschl. Sund u. Belte) und Kattegat sowie Flußmündungen und Flußgebiete.	1910	21	4032	2	64	109	7	32	—	14	4	5
	1911	17	1030	3	82	54	3	7	—	15	5	—
	1912	17	942	—	—	55	2	8	1	15	1	1
Nordsee und Skagerrak einschl. der Watten, Flußmündungen und Flußgebiete.....	1910	44	7162	6	364	299	2	136	—	39	2	9
	1911	41	7592	11	561	329	7	177	1	47	1	4
	1912	25	7134	4	125	185	4	47	—	24	1	4
Englischer Kanal (einschl. der Scilly-Inseln)	1910	1	4765	—	—	48	2	—	—	—	—	1
	1911	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1912	1	2351	—	—	28	—	—	—	1	—	—
Mitteländisches und Schwarzes Meer ...	1910	2	2000	—	—	39	—	—	—	1	—	—
	1911	1	1081	1	—	28	—	24	—	1	1	1
	1912	1	881	—	—	21	—	—	—	1	—	—
Atlantisches Meer, ohne den Golf von Mexico und dem Karaibischen Meer ...	1910	11	11049	—	—	223	5	188	5	8	1	2
	1911	9	11425	2	1111	200	1	86	—	9	1	1
	1912	6	8899	1	400	194	142	52	—	3	—	4
Indisches Meer.....	1910	2	4164	1	46	108	5	1	—	2	1	—
	1911	2	5715	—	—	80	—	1	—	2	—	—
	1912	2	1771	—	—	62	—	52	—	2	—	—
Stilles Meer .....	1910	4	2782	1	1151	126	8	47	7	3	1	1
	1911	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1912	5	8415	—	—	207	487	56	—	4	1	—
<b>2. Art der Verunglückung.</b>												
Gestrandet .....	1910	23	11382	3	110	320	68	38	5	20	3	3
	1911	20	13452	11	1383	315	5	37	3	24	5	2
	1912	14	13702	1	400	332	626	2	—	12	1	2
Gekentert .....	1910	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1911	1	365	1	64	16	2	10	1	2	—	—
	1912	—	—	1	29	3	—	1	—	1	—	—
Gesunken.....	1910	4	1135	—	—	13	—	11	—	2	1	1
	1911	4	2471	—	—	44	—	28	—	4	—	—
	1912	4	164	—	—	10	1	8	1	3	—	1
Zusammengestoßen .....	1910	15	8737	3	113	188	3	22	—	11	1	6
	1911	6	764	2	87	34	2	2	—	6	—	2
	1912	7	4371	2	49	100	5	3	—	5	1	3
Verschollen.....	1910	17	9602	2	185	231	—	231	—	14	1	4
	1911	19	9018	2	194	243	—	243	—	21	—	—
	1912	9	6908	1	47	149	—	149	—	9	—	1
Unfälle anderer Art.....	1910	24	4087	1	66	136	2	5	—	19	2	4
	1911	24	3555	2	1177	165	10	22	4	20	4	2
	1912	21	3427	—	—	96	5	—	—	18	1	2
Summe der Verunglückungen aller Art. ...	1910	83	34943	9	474	888	73	307	5	66	8	18
	1911	74	29625	18	2905	817	19	342	8	77	9	6
	1912	55	28572	5	525	690	637	163	1	48	3	9

f) Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste einschließlich der Insel Helgoland während der Jahre 1910, 1911 und 1912.

1. Die Schiffsunfälle überhaupt.

Art der Unfälle	Jahr des Unfalls	Zahl der von Unfällen betroffenen Schiffe	Darunter Schiffe, deren						Ladungsverhältnis der von den Unfällen betroffenen Schiffe			gänzliche Verluste von Schiffen	schwere Unfälle	leichtere Unfälle	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben	
			Nettoraumgehalt	Besatzung	Zahl d. Reisenden usw.		mit Ladung	ohne Ladung	unbekannt	von der Besatzung	von den Reisenden usw.					
					bekannt war:	Zahl der										
			Zahl der Schiffe	Raumgehalt in Reg-Tons netto		Schiffe	Besatzung	Schiffe	Reisenden usw.	10	11				12	13
<b>a) An der eigentlichen Seeküste.</b>																
Gestrandet . . .	1910	67	63	19959	66	499	67	17	56	11	—	14	26	27	6	—
	1911	85	78	24925	84	600	85	37	64	21	—	17	23	45	5	—
	1912	87	78	26995	87	710	87	407	69	16	2	16	24	47	4	—
Gekentert . . .	1910	1	—	—	1	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1911	1	—	—	1	3	1	—	1	—	—	—	—	—	2	—
	1912	1	1	50	1	3	1	—	1	—	—	—	—	—	2	—
Gesunken . . .	1910	7	6	203	7	17	7	1	6	1	—	6	1	—	11	—
	1911	3	2	112	3	10	3	—	2	1	—	2	1	—	6	—
	1912	8	3	75	3	6	3	—	3	—	—	3	—	—	4	—
Zusammengestoßen	1910	34	33	16967	33	510	34	1464	27	5	2	9	22	3	10	—
	1911	51	49	27791	50	1090	50	805	33	18	—	6	27	18	—	—
	1912	48	46	13175	48	450	47	36	31	17	—	4	19	25	3	—
Verschollen . . .	1910	1	1	34	1	2	1	—	1	—	—	1	—	—	2	—
	1911	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1912	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sonstige Unfälle . . .	1910	89	36	3957	39	178	39	480	31	8	—	12	19	8	2	—
	1911	40	38	3724	40	183	40	24	32	8	—	15	15	10	1	—
	1912	44	39	5948	44	203	44	13	31	12	1	18	11	15	2	—
Zusammen . . .	1910	149	140	41124	147	1208	149	1912	121	26	2	42	69	38	31	—
	1911	180	167	56552	178	1891	179	866	132	48	—	40	67	73	14	—
	1912	183	167	46243	183	1372	182	456	135	45	3	41	55	87	15	—
Darunter:																
Seeschiffe von 200 cbm brutto und darüber . . .	1910	68	68	86418	66	950	68	1869	60	8	—	16	28	24	15	—
	1911	90	90	53068	88	1541	89	834	65	25	—	8	37	45	4	—
	1912	86	86	41524	86	1027	85	428	68	17	1	9	29	48	4	—
Seeschiffe von weniger als 200 cbm brutto . . .	1910	56	52	1801	56	146	56	42	49	6	1	20	23	13	9	—
	1911	59	55	1849	59	145	59	26	51	8	—	23	19	17	5	—
	1912	58	54	1886	58	143	58	26	50	8	—	20	16	22	6	—
Seeleichter . . .	1910	7	7	2043	7	25	7	—	6	1	—	1	6	—	5	—
	1911	2	2	385	2	9	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—
	1912	9	9	2190	9	27	9	—	1	7	—	—	—	—	—	—
Seefischereifahrzeuge . . .	1910	13	10	373	13	75	13	1	7	2	—	—	3	6	—	—
	1911	21	16	724	21	175	21	4	11	10	7	1	4	8	1	—
	1912	29	18	643	29	170	29	1	10	17	2	12	6	11	5	—
Fluß- und andere Fahrzeuge . . .	1910	5	3	489	5	12	5	—	1	4	—	1	4	—	—	—
	1911	8	4	526	8	21	8	—	2	4	—	4	3	1	—	—
	1912	1	—	—	1	5	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—

Art der Unfälle	Jahr des Unfalls	Zahl der von Unfällen betroffenen Schiffe	Darunter Schiffe, deren						Ladungs- verhältnis der von Unfällen betroffenen Schiffe			gänzliche Verluste von Schiffen	schwere Unfälle	leichtere Unfälle	Zahl der verlorenen Menschen- leben	
			Netto- raumgehalt	Be- satzung	Zahl d. Rei- senden usw.		mit Ladung	ohne Ladung	unbekannt	von der Besatzung	von den Reisenden usw.					
					bekannt war:	Zahl der										
			Zahl der Schiffe	Raumgehalt in Reg.-Tons netto		Schiffe	Besatzung	Schiffe	Reisenden usw.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

b) In Flüssen, Häfen und sonstigen Binnengewässern.

Gestrandet . . . . .	1910	27	27	12895	26	213	27	21	25	2	—	3	10	14	3	—
	1911	49	47	26407	49	533	49	53	43	6	—	2	11	36	—	—
	1912	47	46	21526	47	525	47	60	40	7	—	2	7	38	—	—
Gekentert . . . . .	1910	4	1	—	4	9	4	—	1	3	—	1	3	—	2	—
	1911	1	1	17	1	2	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	1912	6	4	83	6	10	6	44	2	4	—	2	4	—	2	8
Gesunken . . . . .	1910	11	10	343	11	18	11	9	7	4	—	11	—	—	—	—
	1911	5	4	280	5	6	5	—	3	2	—	2	2	1	—	—
	1912	2	1	299	2	4	2	3	1	1	—	2	2	—	—	—
Zusammengestoßen	1910	128	121	42269	124	1024	125	1248	95	33	—	5	102	21	9	1
	1911	178	171	45700	177	1294	176	394	143	34	1	6	87	85	3	1
	1912	231	225	90791	222	2008	223	368	172	58	1	8	92	131	7	—
Sonstige Unfälle . . . . .	1910	42	39	21305	42	447	42	415	36	6	—	5	24	13	—	1
	1911	55	53	17639	54	371	54	97	47	6	2	3	33	19	3	4
	1912	107	106	35388	107	995	107	444	83	23	1	4	60	43	3	1
Zusammen . . . . .	1910	212	198	76812	207	1711	209	1693	164	48	—	14	154	48	14	2
	1911	288	276	90043	286	2206	285	549	237	48	3	13	134	141	6	5
	1912	393	382	148087	384	3542	390	919	298	93	2	16	165	212	12	9
Darunter :																
Seeschiffe von 200 cbm brutto und darüber . . . . .	1910	78	78	59370	76	1327	78	1475	66	12	—	2	50	26	9	—
	1911	117	117	70906	117	1664	117	459	105	10	2	2	40	75	—	—
	1912	182	182	129114	177	2910	181	612	155	26	1	1	63	118	3	—
Seeschiffe von weni- ger als 200 cbm brutto . . . . .	1910	85	34	1028	35	88	35	33	30	5	—	5	25	5	—	—
	1911	64	64	1967	64	155	63	14	52	12	—	6	31	27	2	—
	1912	81	81	2457	79	210	81	6	52	29	—	5	27	49	3	—
Seeleichter . . . . .	1910	8	8	2758	7	21	7	—	6	2	—	—	8	—	—	—
	1911	11	11	3290	11	43	11	10	10	—	1	—	4	7	1	—
	1912	20	18	4450	20	52	20	17	16	4	—	1	10	9	—	—
See Fischereifahr- zeuge . . . . .	1910	8	7	281	8	64	8	2	2	6	—	1	6	1	—	—
	1911	19	16	703	19	153	19	2	9	10	—	1	12	6	—	—
	1912	17	16	767	17	156	17	49	11	6	—	1	5	11	1	8
Fluß- und andere Fahrzeuge . . . . .	1910	83	71	13375	81	211	81	183	60	23	—	6	61	16	5	2
	1911	77	68	13177	75	186	75	64	61	18	—	4	47	26	3	5
	1912	93	85	11299	91	214	91	235	64	28	1	8	60	25	5	1

c) Schiffsunfälle überhaupt.

Zusammen . . . . .	1910	361	338	117936	354	2919	358	3605	285	74	2	56	219	86	45	2
	1911	468	443	146595	464	4097	464	1415	369	96	3	53	201	214	20	5
	1912	576	549	194330	567	4914	572	1375	433	138	5	57	220	299	27	9
Darunter :																
Deutsche Schiffe . . . . .	1910	275	256	72759	273	1984	273	3150	207	66	2	45	176	54	31	2
	1911	357	334	87415	355	2859	354	1234	272	82	3	40	157	160	20	5
	1912	438	413	113524	434	3188	435	1109	312	122	4	47	175	216	26	9
Fremde „ . . . . .	1910	86	82	45177	81	935	85	455	78	8	—	11	43	32	14	—
	1911	111	109	59180	109	6233	110	131	97	14	—	13	44	54	—	—
	1912	138	136	80806	133	1726	137	266	121	16	1	10	45	83	1	—
Segelschiffe . . . . .	1910	224	208	28649	221	692	221	96	188	34	2	49	129	46	32	2
	1911	268	268	34780	287	1035	287	137	235	51	2	48	127	113	20	4
	1912	313	290	32142	310	961	312	180	241	70	2	50	120	143	21	9
Dampfschiffe . . . . .	1910	137	130	89287	133	2227	137	3509	97	40	—	7	90	40	13	—
	1911	180	175	111815	177	3062	177	1278	134	45	1	5	74	101	—	1
	1912	263	259	162188	257	3953	260	1195	192	68	3	7	100	156	6	—

2. Die Schiffsunfälle an der eigentlichen deutschen Seeküste (ohne Flüsse und sonstige Binnengewässer) in den Jahren 1910, 1911 und 1912 in ihrer Verteilung auf die einzelnen Küstenstrecken.

Ort der Unfälle. (Küstenstrecken.)	Jahr des Unfalls	Art der Unfälle							Zusammen
		Gestrandet	Gekentert	Gesunken	Zusammen- gestoßen <sup>1)</sup>	Verschollen	Andere Unfälle	Zusammen	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Zwischen Nimmersatt (russische Grenze) und Brüsterort .....	1910	—	—	—	—	—	—	—	—
	1911	2	1	—	—	—	—	—	3
	1912	2	—	—	1	—	—	—	3
Zwischen Brüsterort und Neukrug (Frische Nehrung).....	1910	2	—	—	—	—	—	—	2
	1911	1	—	—	2	—	—	—	3
	1912	5	—	—	—	—	1	—	6
Zwischen Neukrug und Rixhöft .....	1910	2	—	—	1	—	1	—	4
	1911	5	—	—	2	—	2	—	9
	1912	8	—	—	1	—	1	—	10
Zwischen Rixhöft und Groß Horst .....	1910	2	—	1	—	—	2	—	5
	1911	2	—	—	—	—	1	—	3
	1912	3	—	—	—	—	2	—	5
Zwischen Groß Horst und Arkona .....	1910	5	1	1	—	—	2	—	9
	1911	6	—	1	—	—	4	—	11
	1912	3	—	—	—	—	3	—	6
Zwischen Arkona und Buk.....	1910	8	—	—	—	—	3	—	11
	1911	6	—	—	—	—	2	—	8
	1912	7	—	—	2	—	1	—	10
Zwischen Buk und Dahmeshöved (Kreis Oldenburg in Holstein)	1910	4	—	1	—	—	—	—	5
	1911	1	—	—	—	—	—	—	1
	1912	7	—	—	2	—	—	—	9
Zwischen Dahmeshöved und Birknakke (Flensburger Förhde) ..	1910	8	—	—	3	—	3	—	14
	1911	16	—	1	4	—	4	—	25
	1912	13	1	—	8	—	7	—	29
Zwischen Birknakke und Heilsminde (dänische Grenze) .....	1910	7	—	—	—	—	3	—	10
	1911	5	—	—	3	—	1	—	9
	1912	6	—	—	—	—	2	—	8
Zwischen Raahede (dänische Grenze) und Nachhörn (Eidermündung)	1910	7	—	—	—	—	1	—	8
	1911	3	—	1	—	—	4	—	8
	1912	1	—	—	—	—	4	—	5
Zwischen Nachhörn und Neuwerk, einschl. Helgoland .....	1910	11	—	2	21	—	15	—	49
	1911	14	—	—	19	—	10	—	43
	1912	16	—	2	15	—	14	—	47
Zwischen Neuwerk und Wangeroog .....	1910	5	—	1	7	—	5	—	18
	1911	15	—	—	16	—	8	—	39
	1912	11	—	1	18	—	6	—	36

<sup>1)</sup> Es ist hierunter nicht die Zahl der Zusammenstöße, sondern die Anzahl der bei Zusammenstößen nicht unerheblich beschädigten Schiffe zu verstehen.

Ort der Unfälle. (Küstenstrecken.)	Jahr des Unfalls	Art der Unfälle							Zusammen
		Gestrandet	Gekentert	Gesunken	Zusammen- gestoßen <sup>1)</sup>	Verschollen	Andere Unfälle	Zusammen	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Zwischen Wangeroog und Emsmündung (niederländische Grenze)	1910	6	—	1	2	1	4	14	
	1911	9	—	—	5	—	4	18	
	1912	5	—	—	1	—	3	9	
Im Küstengebiete der Ostsee .....	1910	38	1	3	4	—	14	60	
	1911	44	1	2	11	—	14	72	
	1912	54	1	—	14	—	17	86	
Im Küstengebiete der Nordsee .....	1910	29	—	4	30	1	25	89	
	1911	41	—	1	40	—	26	108	
	1912	33	—	3	34	—	27	97	
Im gesamten deutschen Küstengebiete .....	1910	67	1	7	34	1	39	149	
	1911	85	1	3	51	—	40	180	
	1912	87	1	3	48	—	44	183	

<sup>1)</sup> Es ist hierunter nicht die Zahl der Zusammenstöße, sondern die Anzahl der bei Zusammenstößen nicht un-  
erheblich beschädigten Schiffe zu verstehen.

**A n m e r k u n g.** Umfassendere Nachweise der vorstehend unter XIII aufgeführten statistischen Über-  
sichten enthalten die vom Kaiserlichen Statistischen Amte herausgegebenen bezüglichen Jahr-  
gänge der „Statistik des Deutschen Reichs“ (Verlag von Puttkammer & Mühlbrecht in Berlin).

## XIV. Nachträge.

Während des Druckes angezeigte Veränderungen.

Seite	II. 9/10,	lfd. Nr.	149,	NGHM	„Angela“ .....	ist zu streichen.
"	II. 23/24,	"	385,	NMPW	„Aurora“ .....	
"	II. 23/24,	"	411,	NGJL	„Bernhard“ .....	
"	II. 37/38,	"	615,	NFTP	„Christine“ .....	
"	II. 71/72,	"	1148,	NGKR	„Gebrüder“ .....	
"	II. 71/72,	"	1161,	KGWQ	„Georg“ .....	
"	II. 119/120,	"	1892,	LVFW	„Magdalena“ .....	
"	II. 193/194,	"	3092,	KPMC	„Zwei Geschwister“ .....	
"	III. 15/16,	"	150,	RHNT	„Assyria“ .....	
"	III. 183/184,	"	2141,	RJMG	„Vulcan“ .....	
"	III. 7,	"	64,	bei RLWV	„Alexandria“ .....	
"	III. 9,	"	92,	" RKNC	„Andalusia“ .....	
"	III. 19,	"	204,	" RKSL	„Belgrano“ .....	
"	III. 21,	"	217,	" RSCM	„Bermuda“ .....	
"	III. 27,	"	306,	" RMBG	„C. Ferd. Laeisz“ ..	
"	III. 37,	"	425,	" RLQS	„Dacia“ .....	
"	III. 43,	"	490,	" RMGF	„Dortmund“ .....	
"	III. 51,	"	570,	" RTVB	„Emden“ .....	
"	III. 121,	"	1421,	" RPMQ	„Niederwald“ .....	
"	III. 125,	"	1464,	" RPMW	„Odenwald“ .....	
"	III. 129,	"	1499,	" RSBW	„Ostmark“ .....	
"	III. 129,	"	1505,	" RNJP	„Otavi“ .....	
"	III. 131,	"	1535,	" RJDS	„Patagonia“ .....	
"	III. 133,	"	1558,	" RMSW	„Pennoil“ .....	
"	III. 143,	"	1676,	" RPWJ	„Purelight“ .....	
"	III. 151,	"	1772,	" RQNV	„Sachsen“ .....	
"	III. 151,	"	1773,	" RPNS	„Sachsenwald“ .....	
"	III. 155,	"	1816,	" RKPM	„Scandia“ .....	
"	III. 159,	"	1856,	" RLWJ	„Segovia“ .....	
"	III. 161,	"	1883,	" RLNQ	„Sevilla“ .....	
"	III. 163,	"	1904,	" RKNW	„Silesia“ .....	
"	III. 165,	"	1943,	" RKHP	„Spezia“ .....	
"	III. 167,	"	1962,	" KRDV	„Standard“ .....	
"	III. 167,	"	1964,	" RSCN	„Steiermark“ .....	
"	III. 169,	"	1993,	" RKJN	„Suevia“ .....	
"	III. 175,	"	2050,	" RLJQ	„Tijuca“ .....	

ist dem Schiffsnamen in Spalte 2  
das Zeichen Z anzufügen.



GEORG REIMER

BIBLIOTEKA  
UNIERSYTECKA  
GDAŃSK

1914  
CII 25545

# Internationales Signalbuch

Amtliche Ausgabe

für die deutsche Kriegs- und Handelsmarine

Herausgegeben vom Reichsamt des Innern

Neudruck unter Berücksichtigung der bis zum 31. Dezember 1910  
eingetretenen Änderungen

Preis gebunden Mark 21.—

## Amtliche Liste der deutschen Seeschiffe mit Unterscheidungssignalen, als Anhang zum Internationalen Signalbuch

Abgeschlossen am 1. Januar 1914

Herausgegeben im Reichsamt des Innern

Preis kartoniert Mark 2.—

## Einrichtung und Gebrauch des Internationalen Signalbuchs

Ein Auszug aus dem Internationalen Signalbuch

Zur Benutzung in Navigationsschulen und auf Schulschiffen  
herausgegeben von

**K. Herrmann,**

Rechnungsrat im Reichsamt des Innern, Kapitänleutnant d. Seew. I.

Mit 5 Tafeln

Preis geheftet Mark —.80, kartoniert Mark 1.—