

P R Z E G L Ą D BIBLIOGRAFICZNY

WAŻNIEJSZYCH ARTYKUŁÓW Z DZIEDZINY KOMUNIKACJI
OGŁOSZONYCH W CZASOPISMACH POLSKICH I OBCYCH
W OKRESIE: OD LIPCA DO GRUDNIA 1948 R.

I. Czasopisma polskie

1. OGÓLNE ZAGADNIENIA KOMUNIKACYJNE

- BILYK Teodor: Wentylacja tuneli komunikacyjnych. (Inżynieria i budownictwo, 1948, nr 7/8, s. 329—333).
- BISSAGA Teofil: Komunikacja na Ziemiach Odzyskanych. (Życie gospodarcze, 1948, nr 14, s. 105—108).
- CYWIŃSKI Bohdan: Komunikacja lądowa i rzeczna w I półroczu 1948 r. (Gospodarka planowa, 1948, nr 11, s. 422—423).
- Porty europejskie w walce o ładunek tranzytowy. (Gospodarka morska, 1948, nr 2, s. 155—158).
- SOBAŃSKI Marian: Przedsiębiorstwo państwowe Polskie Biuro Podróży „Orbis”. (Życie gospodarcze, 1948, nr 14, s. 140—142).
- WOŁGİN L.: Transport w ZSRR w drugim kwartale 1948 r. (Technika morza i wybrzeża, 1948, nr 7/8, s. 42—43).

2. KOLEJNICTWO

- BISSAGA Teofil: Jesienne przewozy na kolejach. (Życie gospodarcze, 1948, nr 18, s. 731—733).
- CYWIŃSKI Bohdan: Planowanie w kolejnictwie. (Gospodarka planowa, 1948, nr 11, s. 412—414).
- FIDLER JÓZEF: Problem szybkiego obrotu wagonów. Artykuł dyskusyjny. (Biuletyn przemysłu materiałów ogniowatych, 1948, nr 5/6, s. 173—176).
- KOMOROWSKI Piotr: Zastosowanie gruzu ceglanego przy budowie torów tramwajowych. (Inżynieria i budownictwo, 1948, nr 6, s. 283—284).
- LANGROD Adolf: Teoria tarcia w świetle zjawiska zejścia pojazdu kolejowego z szyn. (Przegląd mechaniczny, 1948, nr 6, s. 237—240).
- MAZUREK Tadeusz: Podkłady z betonu przedprężnego i ich wytwarzanie. (Cement, 1948, nr 8, s. 118—119).
- ROJOWSKI Michał: Uwagi dotyczące założeń projektu tunelu średnicowego. (Inżynieria i budownictwo, 1948, nr 9, s. 399—401).
- SOBOLEWSKI Hipolit: Zagadnienie drgań mas odśprężynowych parowozu i tendra. (Przegląd mechaniczny, 1948, nr 7/8, s. 268—276).
- Jerzy Stephenson (1781—1848). (Przegląd techniczny, 1948, nr 19/20, s. 360—361).
- SZAJER Robert: Linia średnicowa w Brukseli. (Poli-technika, 1948, nr 5—6, s. 131—135).
- TILLINGER Tadeusz: Port morski w Tczewie jako ulga dla pracy kolei. (Technika morza i wybrzeża, 1948, nr 5—6, s. 8—9).
- TYSZKA H.: Zastosowanie podkładów z żelbetu na kolejkach cukrowni. (Cement, 1948, nr 6/7, s. 101—103).
- ZDANOWICZ: Projekt organizacji walki z gruzlicą na kolei. (Lekarz kolejowy, 1948, nr 1/2, s. 28—32).
- ZIELENIEWSKI Jerzy: Generalna Dyrekcja Kolei Państwowych. (Życie gospodarcze, 1948, nr 17, s. 687—688).

3. DROGI. MOTORYZACJA

- CISZEWSKI Tadeusz: Trudności budowy mostów na Wiśle. (Przegląd budowlany, 1948, nr 9, s. 356—360).
- CZAJKOWSKI St.: Wpływ warunków eksploatacji na czas użytkowania samochodu. (Motoryzacja, 1948, nr 11, s. 325—327).
- DOWNAROWICZ St.: Zastosowanie gruzu do budowy dróg na terenie m. st. Warszawy w okresie 1920—1948. (Inżynieria i budownictwo, 1948, nr 7/8, s. 337—338).
- GAJKOWICZ Aleksander: Nowa ustawa drogowa. (Drogownictwo, 1948, nr 7/8, s. 193—194).

GNIEWIŃSKI Czesław: O szerokość jezdni arterii komunikacyjnej W — Z. (Inżynieria i budownictwo, 1948, nr 9, s. 397—399).

HABICH Edward: Postęp rozwoju konstrukcji ciągników. (Przegląd mechaniczny, 1948, nr 7/8, s. 291—296).

JANKOWSKI Jerzy: Tendencje konstrukcyjne motocykli powojennych. (Motoryzacja, 1948, nr 9, s. 280—281).

KAMIŃSKI R.: Przesunięcie mostu przy pomocy podpory pływającej. (Przegląd budowlany, 1948, nr 9/10, s. 360—362).

MACKIEWICZ Karol: Uwagi dotyczące gospodarki drogowej (na tle doświadczeń w woj. poznańskim). (Drogownictwo, 1948, nr 9, s. 217—228).

PODHORSKI - OKOŁOW Jerzy: O pierwszeństwie przejazdu. (Motoryzacja, 1948, nr 8, s. 230—232).

OLECHNOWICZ Eugeniusz: ONZ bada zagadnienia ruchu drogowego. (Motoryzacja, 1948, nr 10, s. 293—294).

PRZEWIRSKI Franciszek, FRANCOS Józef: Odbudowa mostu Grunwaldzkiego na Odrze we Wrocławiu. (Drogownictwo, 1948, nr 5, s. 152—156, nr 7/8, s. 197—204, nr 9, s. 228—230).

RODKIEWICZ Stefan: Drzewa i krzewy przy drogach. (Drogownictwo, 1948, nr 5, s. 161—165, nr 6, s. 175—178, nr 7/8, s. 204—207).

ROLLA Stefan: Podkład z warstwy gruntu stabilizowanego cementem. (Drogownictwo, 1948, nr 7/8, s. 208—210).

RUMMEL Aleksander: Wytrysk paliwa lekkiego w silniku samochodowym. (Przegląd mechaniczny, 1948, nr 8, s. 242—247).

SARARA Józef: Montaż konstrukcji stalowej mostu drogowego przez Wisłę we Włocławku. (Drogownictwo, 1948, nr 9, s. 231—236).

SERAFIN St.: Założenia podstawowe projektu mostu dębnickiego na Wiśle w Krakowie. (Czasopismo techniczne, 1948, nr 3/4, s. 38—44).

SOKOŁOWSKI Tadeusz: Urządzenia stacji obsługi. (Motoryzacja, 1948, nr 9, s. 272—277).

WOJTYGA A.: Gospodarka samochodowa. (Motoryzacja, 1948, nr 8, s. 226).

WOŁKOWIŃSKI Mieczysław: O budowie mostów wiszących. (Inżynieria i budownictwo, 1948, nr 7/8, s. 315—323).

4. DROGI WODNE

BAC Stanisław, OSTROMEŃSKI Jerzy: Melioracje rolne w gospodarce wodnej Polski. (Gospodarka wodna, 1948, nr 7/8, s. 209—228).

DĘBSKI Kazimierz: Badanie bilansu wodnego Polski. (Gospodarka wodna, 1948, nr 7/8, s. 194—199).

DĘBSKI Kazimierz: Pokrycie zapotrzebowania wody dla celów komunikacji wodnej, w państwowym planie gospodarczym. (Gospodarka wodna, 1948, nr 7/8, s. 203—209).

DZIEWOŃSKI Zbigniew: Kilka uwag o projekcie kanału Odra — Dunaj. (Życie gospodarcze, 1948, nr 17, s. 672—675).

KRZYSZKOWSKI Bolesław: Ujście Wisły. Historia i projekty rozbudowy. (Technika morza i wybrzeża, 1948, nr 5/6, s. 1—7).

PUSCIKOWSKI Jan: Żuławy Elbląskie okiem wykonawcy. (Gospodarka wodna, 1948, nr 9, s. 259—263).

RODOWICZ Kazimierz: Uwagi aktualne dotyczące kierunków rozwoju naszych dróg wodnych. (Gospodarka wodna, 1948, nr 9, s. 244—246).

SKIBNIEWSKI Leonard: Zapotrzebowanie wody dla celów komunikacji wodnej w państwowym planie gospodarczym. (Gospodarka wodna, 1948, nr 7/8, s. 200—203).

- SKIBNIEWSKI Leonard: Zasady i cele gospodarki wodnej. (Gazeta obserwatora P. I. H. M., 1948, nr 10, s. 1 — 4).
- SMETANA Jan: Połączenie kanałowe oraz spławność rzek: Łaby, Odry i Dunaju. (Przegląd zachodni, 1948, nr 7/8, s. 1 — 39).
- TILLINGER Tadeusz: Służby pneumatyczne. (Gospodarka wodna, 1948, nr 9, s. 247 — 250).
- KORNACKI Zdzisław: Współzawodnictwo pracy na drogach wodnych śródlądowych. (Gospodarka wodna, 1948, nr 9, s. 241 — 243).

5. LOTNICTWO

- JAROSZENKO N. W.: Aerodynamiczne obliczenie śmigłowca. (Skrzydłata Polska, 1948, nr 10, s. 253 — 254, nr 11, s. 264 — 285).
- MICHALAK Antoni: Odrodzone lotnictwo polskie. (Poradnik społeczny, 1948, nr. 17/18, s. 54 — 59).
- PINDERA Jerzy: Radzieckie samoloty pasażerskie. (Skrzydłata Polska, 1948, nr 8, s. 208 — 209).
- Przemysł ciężki w ZSRR — baza rozwoju lotnictwa. (Skrzydłata Polska, 1948, nr 11, s. 276 — 277).
- SAMTER J. F.: Lotnictwo sanitarne Z. S. R. R. (Skrzydłata Polska, 1948, nr 10, s. 251 — 252).

II. Czasopisma obce

1. OGÓLNE ZAGADNIENIA KOMUNIKACYJNE

- BARMAN C. and BENNETT M. G.: Living with transport. A Survey of Amenity Requirements in a Public Passenger Transport Service. (Współżycie z transportem. Przegląd wymagań powabu i uprzejmości w służbie publicznego transportu osobowego). (The Journal of the Institute of Transport, 1948, vol. 22, nr 17, s. 605 — 621).
- CAMPBELL R.: Radio Control of Municipal Passenger Transport. (Regulowanie miejskiego transportu osobowego przy pomocy radia). (The Journal of the Institute of Transport, 1948, vol. 22, nr 18, s. 652 — 656).
- HURCOMB C.: Organization of British Transport. (Organizacja brytyjskiego transportu). (Modern Transport, 1948, vol. LX, nr 1544, s. 5).

*

- NEUMARK F.: Zur Verkehrspolitik im Interventionsstaat des Gegenwart. (Polityka transportowa we współczesnym państwie interwencyjnym). (Schweiz. Archiv f. Verkehrswissenschaft u. Verkehrspolitik, 1948, nr 3, s. 193).
- Organisatorischer Aufbau des deutschen Verkehrswezens. (Organizacja niemieckiego transportu). (Verkehr, 1948, nr 45, s. 1065).

2. KOLEJNICTWO

- AGAFONOW M., PEROW A.: Ważne woprosy tormoznogo choziajstwa. (Doniosłe zagadnienia gospodarki hamulcami). (Żelaznodoroznyj transport, 1948, nr 9, s. 19).
- AKSENOW I. J.: Uskorenie oborota wagonow — ważniejszaja zadacza transporta. (Przyśpieszenie obrotu wagonów — najważniejsze zadania transportu). (Technika żelaznych dorog, 1948, nr 8, s. 1).
- ARSENIOW M. F.: Ob uluczsenii tablic dla podszczeta objemow zemlanych rabot. (Ulepszenie tablic do obliczeń objętości robót ziemnych). (Technika żelaznych dorog, 1948, nr 8, s. 20).
- BARANOW A. M.: Nomograficzeskij sposob opredelenija osnovnogo udelnogo soprotiwlenija dwileniju pojezda. (Określenie przy pomocy nomogramu ruchu pociągu). (Technika żelaznych dorog, 1948, nr 8, s. 21).
- BOROWOJ N.: Wozmożnosti uskorenia oborota chlebnich kolcewych marszrutow. (Możliwości przyśpieszenia obrotu okrężnego przewozu zboża). (Żelaznodor. transport, 1948, nr 9, s. 27).
- CIGELNYJ P. M.: Schemy peredwiznych ustanowok dla zagotowki putewogo szczebnia i grawija. (Schemat ruchomych urządzeń do przygotowania tłucz-

nia i żwiru). (Technika żelaznych dorog, 1948, nr 8, 17).

- GERASIMOW A. S.: Metody rasczeta i ustanowlenija specializacji sortirowocznych putiej. (Metody kalkulacji i ustalania specjalizacji torów rozrządowych). (Technika żelaznych dorog, 1948, nr 8, s. 11).
- GONCZAROW S. F.: Uskorenie nabora wody parowozami. (Skrócenie czasu używanego na zaopatrywanie parowozów w wodę). (Technika żelaznych dorog, 1948, nr 8, s. 5).
- KOCZNEW F.: Principy organizacii raboty wokzalow. (Zasady organizacji pracy dworców). (Żelaznodoroznyj transport, 1948, nr 9, s. 61).
- PATON E., SZEWERNICKIJ W.: O swarnych mostach. (Mosty spawane). (Żelaznodoroznyj transport, 1948, nr 9, s. 23).
- POPOW S. N.: Ob usłuczsenii tekuszczezo soderżanija ballastnogo słoja. (O polepszenie utrzymania warstwy podsypki). (Technika żelaznych dorog, 1948, nr 8, s. 11).
- POTAPOW J., GORBIS A.: Effekt primenenija chozrasczeta na sortirowocznych stancijach. (Wyniki zastosowania rozliczenia gospodarczego na stacjach rozrządowych). (Żelaznodoroznyj transport, 1948, nr 9, s. 38).
- POWOROŻENKO W. W.: Usłowija primenenija otprawitelkich marszrutow kak sredstwa uskorenia oborota wagona. (Zastosowanie zleceń nadawców jako środka przyspieszenia obrotu wagonów). (Technika żelaznych dorog, 1948, nr 8, s. 8).
- SAPRYKIN L. D., BESKIN K. G., KASNER E. D.: Mechanizacija stroitelstwa bolszogo mostu. (Zmechanizowanie budowy wielkiego mostu). (Technika żelaznych dorog, 1948, nr 8, s. 26).
- SEMENOW N., SUPŁOW W.: Nowaja sistema awtomaticheskoi operatiwno-służebnoj swjazi. (Nowy system automatycznej łączności dla celów eksploatacyjnych i służbowych). (Żelaznodoroznyj transport, 1948, nr 9, s. 43).
- WULF W., KIJAN D.: Puti sokrasczzenija prostoja parowozow w remontie. (Wytyczne dla skrócenia czasu postoju parowozów w naprawie). (Żel. dor. transport, 1948, nr 9, s. 9).
- ZELEWICZ P.: Peredowyje metody tekuszczezo soderżanija mostow. (Wzorowe metody utrzymania mostów). (Żel. dor. transport, 1948, nr 9, s. 53).

*

- ALIAS, CAUVY: Réparation des piles du pont de Bouchemaine. (Naprawa filarów mostu w Bouchemaine). (Travaux, 1948, nr 167, s. 501).
- BELA DE NANASSY: L'accélération et la simplification de la procédure de ratification et de mise en vigueur des conventions CIV ET CIM. (Przyśpieszenie i uproszczenie procedury zatwierdzania i wprowadzenia w życie konwencji CIV i CIM). (Bulletin des transports inter. par chemins de fer, 1948, nr 10, s. 351).
- CHAPPÉE: Influence sur les réseaux de transport et de distribution d'énergie de la traction à courant monophasé 50 périodes. (Wpływ trakcji elektrycznej przy prądzie zmiennym jednofazowym 50 okresów na sieć do przesyłania i rozprowadzania energii elektrycznej). (Revue générale des chemins de fer, 1948, nr 10, s. 329).
- HUG A.: La commande individuelle des essieux. Mécanismes appliqués aux locomotives électriques et automotrices avec indication des expériences faites en exploitation des voies ferrées de toute nature. (Indywidualny napęd w osiach. Urządzenia stosowane na lokomotywach elektrycznych i w wagonach silnikowych oraz zastosowanie ich w eksploatacji wszystkich rodzajów dróg żelaznych). (Bulletin de l'Association Inter. des chemins de fer, 1946, nr 11, s. 409, 1947, nr 5, s. 559, nr 7, s. 673, nr 9, s. 825, nr 11, s. 971, 1948, nr 3, s. 159, nr 7, s. 409, nr 8, s. 473, nr 9, s. 539, nr 10, s. 623).
- Le laboratoire central de signalisation de la S. N. F. Saint — Quen — Les — Docks. (Centralne laboratorium sygnalizacji Stowarzyszenia Kolei Francuskich w Sain — Quen — Les — Docks). (Bulletin U. I. C., 1948, nr 8, s. 257).

LATRON J.: Reconstruction et modernisation du triage d'Achères. (Odbudowa i unowocześnienie torów rozrządowych w Achères). (Revue générale des chemins de fer, 1948, nr 10, s. 337).

LEHANNEUR M.: De quelques question relatives au calcul des téléphériques à voyageurs et d'un essai de freinage réalisé au téléphérique d'Artouste (Basses — Pyrénées). (Niektóre zagadnienia dotyczące obliczeń kolei linowych wiszących do przewozu pasażerów oraz próby hamowania przeprowadzone na kolei tego typu w Artouste). (Annales des ponts et chaussées, 1947, nr 6, s. 803).

PASCHOUD M.: L'économie électrique des chemins de fer fédéraux suisses. (Gospodarka elektryczna kolei szwajcarskich). (Schweiz. Archiv f. Verkehrswissenschaft und Verkehrspolitik, 1948, nr 3, s. 224).

PELLEVAT A.: Les locomotives - tenders de manœuvre type 050-TQ de la S. N. C. (Manewrowe parowozy - tendraki typu 050-TQ Stowarzyszenia Kolei Francuskich). (Revue générale des chemins de fer, 1948, nr 10, s. 347).

Les rotondes à locomotives de la S. N. C. F. (Parowozownie wachlarzowe francuskich kolei). (Bulletin U. I. C., 1948, Nr 8, s. 254).

SJÖBERG A.: Essai d'estimation du prix de revient dans l'exploitation des chemins de fer avec référence spéciale au trafic de marchandises des chemins de fer de l'Etat Suédois. (Próba oszacowania kosztów własnych eksploatacji kolei na podstawie przewozów towarowych na kolejach szwedzkich). (Bulletin de l'Assoc. Inter. du Congrès des chemins de fer, 1948, nr 10, s. 607).

*

BOASE A. J.: How to Get Better Concrete on the Railways. (Jak otrzymać lepszy beton na kolejach). (Railway Engineering and Maintenance, 1948, vol. 44, nr 4, s. 396 — 398, nr 5, s. 504 — 508, nr 6, s. 603 — 606, nr 7, s. 712 — 715 i nr 8, s. 815 — 817).

CHAPIN S. L.: Mechanization Changes Many Safety Problems. (Mechanizacja zmienia wiele zagadnień bezpieczeństwa pracy). (Railway Engineering and Maintenance, 1948, nr 3, s. 283 — 285).

Chicago being Ringed with welded Rail. (Chicago otoczone spawaną szyną). (Railway Age, 1948, vol. 125, nr 12, s. 62 — 65).

DALEY C. A. nad TORBERT R. W.: „Tips“ on the Latest Use of Oxyacetylene Flame in Track Work. (Uwagi w sprawie najnowszego zastosowania płomienia tlenowo-acetylenowego przy robotach torowych). (Railway Engineering and Maintenance, 1948, vol. 44, nr 1, s. 50 — 53).

DUNN S. O.: One Hundred Years' Development of Railways in the Chicago Area. (Stulecie rozwoju kolei w rejonie Chicago). (Railway Age, 1948, vol. 125, nr 11, s. 73 — 75 i nr 12, s. 58 — 61).

HULL A.: Relations between train working and railway signalling in U. S. A. (Zależność między pracą pociągu a sygnalizacją kolejową w U. S. A.). (The Journal of the Institute of Transport, 1948, vol. 22, nr 19, s. 676 — 679).

M'ILMOYLE R. L.: British Test Prestressed Concrete Crossties. (Brytyjskie próby z podkładami z przedprężonego betonu). (Railway Engineering and Maintenance, 1948, vol. 44, nr 6, s. 607 — 608).

RICE W. T.: Good Yard Maintenance Essential to Efficient Operation. (Dobre utrzymanie torów i urządzeń stacji, ma istotne znaczenie dla skutecznej eksploatacji). (Railway Engineering and Maintenance, 1948, vol. 44, nr 2, s. 143 — 145).

SKAVEN HAUG S. V.: Norse Make Scientific Attack on Heaving Track. (Norwegia naukowo zwalcza wysadziny w torach kolejowych). (Railway Engineering and Maintenance, 1948, vol. 44, nr 4, s. 404 — 407).

TAKER J. W. and CATLIN F. H.: A Procedure for getting the most out of a Diesel locomotive without exceeding permissible generator or traction motor temperatures. (Sposób otrzymania największej wydajności lokomotywy Dieselskiej bez przekroczenia dopuszczalnych temperatur generatora lub silnika trakcyjnego). (Railway Age, 1948, vol. 125, nr 14, s. 42 — 45).

Today's North-Western a Product of Modernization and Adaptation. (Dzisiejsza kolej Północno-Zachodnia — wynikiem modernizacji i przystosowania). (Railway Age, 1948, vol. 125, nr 18, s. 76 — 80).

*

3. DROGI. MOTORYZACJA

PULMANOW N. B.: O primenenii legkich parosilowych ustanowok na dorozhnykh i stroitelnykh mashinakh. (O zastosowaniu lekkich motorów parowych w maszynach drogowych i budowlanych). (Mechanizacja stroitelstwa, 1948, nr 9, s. 12).

RESZCZIKOW G. W., NEMIROWSKIJ E. I.: Pricepnoj plużnyj kanawokopatel' D-185. (Przyczepny pług-kopaczka do rowów). (Mechanizacja stroitelstwa, 1948, nr 9, s. 8).

ROTMAN W. M.: Nowyj awtogrejder D-144. (Nowy „autogreider“ samochodowy D. 144). (Mechanizacja stroitelstwa, 1948, nr 9, s. 5).

*

Amélioration et extension de la signalisation routière. (Ulepszenie sygnalizacji i opracowanie nowych typów sygnałów). (Strasse und Verkehr, 1948, nr 11, s. 331).

CADENAT: Curage mécanique des fossés. Enlèvement des terres. (Mechaniczne oczyszczanie rowów. Usuwanie ziemi). (Revue générale des routes et des aérodromes, 1948, nr 201, s. 20).

CHAUCHOY: Controle du profil en long des chaussées par le viagraphé. (Sprawdzanie podłużnego profilu szos przy pomocy „viagraphé'u“). (Revue générale des routes et des aérodromes, 1948, nr 201, s. 22).

COHU: Les travaux de la Commission Internationale de l'Eclairage. (Prace Międzynarodowej Komisji Oświetlenia). (Revue générale des routes et des aérodromes, 1948, nr 201, s. 25).

La sécurité de la circulation routière. (Bezpieczeństwo ruchu na drogach). (Revue générale des routes et des aérodromes, 1948, nr 201, s. 31).

*

LORENZ H.: Landstrassen, Autostrassen, Autobahnen. (Szosy, drogi samochodowe, autostrady). (Strasse u. Verkehr, 1948, nr 11, s. 323).

4. DROGI WODNE

FREJMKAN I. E.: Splawnoj uniwersalnyj traktornyj agregat SUTA-1. (Żeglugowy uniwersalny agregat traktorowy SUTA-1). (Mechanizacja stroitel., 1948, nr 9, s. 17).

GUSEW G. F.: Puti usowerszenstwowanija zemleczepatel'nogo snariada. (Wytyczne do udoskonalenia pogiebiarek). (Recznój transport, 1948, nr 4, s. 15).

IGNATJEW F. I.: Technologija obrabotki sudow i wagonow s uglom. (Technika operacji naładunkowych węgla na barkach i wagonach). (Recznój transport, 1948, nr 4, s. 12).

*

LE MORVAN J. C.: Quelques aspects de la construction des barrages en béton aux États - Unis. (Budowa zapory betonowej w Stanach Zjednoczonych). (Travaux, 1948, nr 167, s. 508).

*

KAECH A.: Wasserkräfte Greina — Blenio — Somvix. (Siły wodne Grelina — Blenio — Somvix). (Wasser - u. Energiewirtschaft, 1948, nr 7/8, s. 102).

5. LOTNICTWO

BERRIER M.: Télécompas et compas gyromagnétiques. (Telekompas i żyrokompas). (Revue générale de l'air, 1948, nr 3, s. 321).

HOMBURG R.: Les assurances aériennes. (Ubezpieczenia od wypadków lotniczych). (Revue générale de l'air, 1948, nr 3, s. 310).

KREIKEN J.: Le développement des aéroports de l'avenir. (Rozwój portów lotniczych przyszłości). (Revue générale de l'air, 1948, nr 3, s. 303).

*

FRANCKER J. W.: Airport Buildings. (Budowle portów lotniczych). (The Journal of the Institute of Transport, 1948, vol. 22, nr 18, s. 637 — 644).