

# BIULETYN S. I. T. K. R. P.

SPIS RZECZY ROCZNIKA 1947

## ARTYKUŁY GŁÓWNE WG TREŚCI

### KOLEJNICTWO

#### 1. Organizacja, gospodarka, dane sprawozdawcze.

- Rady dla przyszłych inżynierów — inż. Aleksander Gajkowiec — nr 1, str. 2—3.
- Komunikacyjna rzeczywistość a projekty — Władysław Wierzbowski — nr 4, str. 50—53; nr 5, str. 65—68.
- Szkodliwe oszczędności na kolejach wąskotorowych — inż. Włodzimierz Larouy — nr 5, str. 68—72.
- Koleje w W. Brytanii i organizacja służby drogowej — inż. Jan Chołewo — nr 5, str. 76—80; nr 6, str. 88—96; nr 7—8, str. 99—106; nr 9—10, str. 113—116.
- Koleje w Z.S.R.R. — dr Teofil Bissaga — nr 9—10, str. 125—128.
- Koleje w Czechosłowacji — dr Teofil Bissaga — nr 11, str. 140—142.

#### 2. Odbudowa i planowanie.

- Tymczasowy dworzec osobowy Warszawa - Główna — inż. Tadeusz Mazurek — nr 1, str. 4—6.
- Stropy żelbetowe z użyciem tłuczniwa ceglanego i starych szyn — inż. Kazimierz Stefan Brandt — nr 1, str. 10.
- O projektowanych przez M.K. budynkach służby drogowej na linii — Władysław Wierzbowski — nr 3, str. 37—42.
- Łódzki węzeł kolejowy — inż. Tadeusz Tydełski — nr 3, str. 43—44.
- Projekt dworca centralnego w Warszawie — inż. Robert Szajer — nr 5, str. 72—75; nr 6, str. 81—88.
- Z powojennej praktyki. Odbudowa mostów na szlakach dwutorowych — inż. Tadeusz Tydełski — nr 11, str. 139—140.
- Planowanie i kontrola zamówień nadsyłanych do warsztatów głównych kolejowych przez inne jednostki służbowe — Jan Tatarowski — nr 12, str. 145—151.

#### 3. Eksploatacja.

- Eksploatacja kolei w niedalekiej przyszłości — Zygmunt Cieszyński — nr 1, str. 6—9; nr 2, str. 25—30.
- Niezawodność wodociągów kolejowych — inż. Kazimierz Stefan Brandt — nr 2, str. 22—25.
- O bezpieczeństwie ruchu pociągów na Ziemiach Odzyskanych — Mieczysław Mrówka — nr 3, str. 45—46.
- Z powojennej praktyki. Posterunki odgałęźne. — inż. Tadeusz Tydełski — nr 9—10, str. 123—125.

#### 4. Trakcja i tabor kolejowy.

- Mechaniczne zarzucanie węgla do palenisk lokomotyw parowych — inż. Józef Fijałkowski — nr 3, str. 46—48.
- Hamulce zespolone na PKP — Kazimierz Szmidt — nr 4, str. 58—59.

Próby porównawcze opałania parowozów węglem sortowanym i niesortowanym — inż. Tytus Świeściakowski — nr 7—8, str. 97—99.

Tabor wagonowy amerykański — inż. Kazimierz Gayczak — nr 9—10, str. 116—117.

Użytkowanie wagonów towarowych w ruchu międzynarodowym — Kazimierz Kamieński — nr 9—10, str. 117—119.

O podniesieniu stopnia wyzyskania parowozów. — inż. Tytus Świeściakowski — nr 9—10, str. 120—121.

Hamulce na P. K. P. — Kazimierz Szmidt — nr 9—10, str. 121—122.

Nowy wagon osobowy serii CHxz budowy 1946 r. — inż. Stefan Miller i inż. Franciszek Tataro — nr 11, str. 129—138.

#### 4. Różne.

Podstawowe zasady wypoczynku pracownika — mgr Władysław Wydro — nr 4, str. 53—57.

## DROGI KOŁOWE

#### 1. Organizacja i gospodarka drogowa.

Obecny stan techniki drogowej w Stanach Zjednoczonych A.P. — inż. Aleksander Gajkowiec — nr 2, str. 17—22; nr 3, str. 33—37; nr 4, str. 49—50.

## INNE DZIAŁY

#### Zarząd Główny S.I.T.K.

nr 1 — Podziękowanie Ob. Ministrowi Komunikacji, str. 1. Do czytelnika, str. 1—2.

Wnioski Sekcji III kolei żelaznych na plenum Kongresu Techników Polskich w Katowicach.

nr 1 — str. 12—13.

#### Sprawy Stowarzyszenia.

nr 1 — Konkurs na nazwę czasopisma, str. 13.

Statut S.I.T.K., str. 13—16.

O zmianie norm wynagrodzeń za prace inżynierskie, str. 16.

nr 4 — Zwyczajny zjazd delegatów i projekty regulaminów, str. 60—64.

nr 7—8 Zjazd delegatów S.I.T.K., str. 106—112.

#### Kronika.

nr 2 — Zjazd fachowców służby mechanicznej, str. 31.

#### Komunikaty.

nr 9—10 — Komisja Wynalazków Działu Komunikacji, str. 128.

#### Kronika zagraniczna.

nr 4 — Popieranie wynalazków i pomysłów zmierzających do usprawnienia transportów w Z.S.R.R., str. 59—60.

nr 11 — Czwarty międzynarodowy tydzień wiedzy komunikacyjnej, str. 142—143.

Koleje w Niemczech po wojnie, str. 143—144.

100-lecie kolei duńskich, str. 144.

100-lecie kolei szwajcarskich, str. 144.

Podróż na kredyt, str. 144.

nr 12 — Światowa organizacja techniczna, str. 151.

Brak wagonów towarowych na kolejach U. S. A., str. 152.

Podział unarodowionych komunikacyj w Czechosłowacji, str. 152.

Reorganizacja kolei w Rumunii, str. 152.

Współzawodnictwo kolei i samochodów w Szwecji, str. 152.

Wielka Brytania (Znamienny kryzys wagonowy; Upaństwowienie transportu) str. 152—153.

Stany Zjednoczone A.P. („Rail-Auto Plan“), str. 153.

Norwegia (Przedłużenie norweskiej kolei północnej), str. 153.

Koleje w radzieckiej strefie okupacyjnej Niemiec, str. 153.

Bułgarskie koleje państwowe, str. 153—154.

Wystawa komunikacyjna w Budapeszcie, str. 154.

Nowa linia kolejowa w Z.S.R.R., str. 154.

Rozbudowa kolei w Turcji, str. 154.

Międzynarodowy kongres żegluga rzecznej w Paryżu, str. 154—155.

Porównanie bezpieczeństwa w komunikacji kolejowej i powietrznej, str. 155.

Projekt drogi wodnej Genua — Lago Maggiore, str. 155.

Wykaz punktów granicznych otwartych dla komunikacji, str. 155.

Rumunia — Odbudowa mostów na Dunaju, str. 156.

Niemcy — Projekt budowy kanału Łaba - Bałtyk, str. 156.

Węgry — Otwarcie kanału Sió, str. 156.

Belgia — Rozbudowa kanału Alberta, str. 156.

Stan wód na Dunaju, str. 156.

Żegluga powietrzna. — Wycofanie się z umowy w Chicago, str. 156.

Szwajcaria. Wyniki finansowe eksploatacji związkowych kolei szwajcarskich w r. 1946, str. 156.

#### Przegląd prasy zagranicznej.

nr 1 — Praca kolejniactwa angielskiego na rzecz II-ej Wojny Światowej, str. 11.

nr 2 — Jugosłowiańskie koleje państwowe po wojnie, str. 32.  
Rozwój sieci kolejowej w Z.S.R.R., str. 32.

#### SPIS RZECZY WG AUTORÓW

Bissaga Teofil dr — Koleje w ZSRR — nr 9—10, str. 125—128.  
Koleje w Czechosłowacji — nr 11, str. 140—142.

Brandt Kazimierz Stefan inż. — Stropy żelbetowe z użyciem tuczni ceglano i starych szyn — nr 1, str. 10.  
Niezuverlässigkeit wódcągów kolejowych — nr 2, str. 22—25.

Cholewo Jan inż. — Koleje w W. Brytanii i organizacja Służby Drogowej — nr 5, str. 76—80; nr 6, str. 88—96; nr 7—8, str. 99—106; nr 9—10, str. 113—116.

Cieszyński Zygmunt — Eksploatacja kolei w niedalekiej przyszłości — nr 1, str. 6—9; nr 2, str. 25—30.

Fijałkowski Józef inż. — Mechaniczne zarzucanie węgla do palenisk lokomotyw parowych — nr 3, str. 46—48.

Gajkiewicz Aleksander inż. — Rady dla przyszłych inżynierów — nr 1, str. 2—3.

Obecny stan techniki drogowej w Stanach Zjednoczonych A.P. — nr 2, str. 17—22; nr 3, str. 33—37; nr 4, str. 49—50.

Gayczak Kazimierz inż. — Tabor wagonowy amerykański — nr 9—10, str. 116—117.

Kamiński Kazimierz — Użytkowanie wagonów towarowych w ruchu międzynarodowym — nr 9—10, str. 117—119.

Larouy Włodzimierz inż. — Szkodliwe oszczędności na kolejach wąskotorowych — nr 5, str. 68—72.

Mazurek Tadeusz inż. — Tymczasowy dworzec osobowy Warszawa-Główna — nr 1, str. 4—6.

Mrówka Mieczysław — O bezpieczeństwie ruchu pociągów na Ziemiach Odzyskanych — nr 3, str. 45—46.

Miller Stefan inż. i Tatara Franciszek inż. — Nowy wagon osobowy serii CHx budowy 1946 r. — nr 11, str. 129—138.

Szajer Robert inż. — Projekt Dworca Centralnego w Warszawie nr 5, str. 72—75; nr 6, str. 81—88.

Szmidt Kazimierz — Hamulce zespolone na PKP — nr 4, str. 58—59.

Hamulce na PKP — nr 9—10, str. 121—122.

Świeściakowski Tytus inż. — Próby porównawcze opalania parowozów węglem sortowanym i niesortowanym — nr 7—8, str. 97—99.

O podniesieniu stopnia wyzyskania parowozów — nr 9—10, str. 120—121.

Tatarowski Jan — Planowanie i kontrola zamówień nadsyłanych do warsztatów głównych kolejowych przez inne jednostki służbowe — nr 12, str. 145—151.

Tydelski Tadeusz inż. — Łódzki węzeł kolejowy — nr 3, str. 43—44.

Z powojennej praktyki. Posterunki odgałęźne — nr 9—10, str. 123—125.

Z powojennej praktyki. Odbudowa mostów na szlakach dwutorowych — nr 11, str. 139—140.

Tatara Franciszek inż. i Miller Stefan inż. — Nowy wagon osobowy serii Chx budowy 1946 r. — nr 11, str. 129—138.

Wierzbowski Władysław — O projektowanych przez M. K. budynkach służby drogowej na Lнії — nr 3, str. 37—42.  
Komunikacyjna rzeczywistość a projekty — nr 4, str. 50—53; nr 5, str. 65—68.

Wydro Władysław mgr — Podstawowe zasady wypoczynku pracownika — nr 4, str. 53—57.