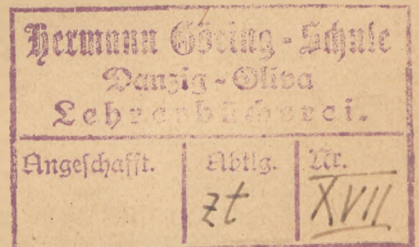


Geographischer Anzeiger

In Verbindung mit der Reichswaltung des NS.-Lehrerbundes,
Reichsfachgebiet Geographie, herausgegeben von

Prof. Dr. Hermann Haack
und
Prof. Dr. Friedrich Kniერიem



Aufsätze werden mit **NM. 64.**— für den Bogen von 16 Seiten, kleine Mitteilungen mit **NM. 3.**— für die Spalte vergütet. Von den Aufsätzen erhalten die Mitarbeiter 10, von kleinen Mitteilungen und Besprechungen 2 Abdrücke unentgeltlich. Für uneingesfordert oder ohne vorherige Anfrage eingeschickte Beiträge übernimmt die Schriftleitung keine Gewähr.

Aufsätze (mit kurzer Schluß-Zusammenfassung des Inhalts oder der Ergebnisse), sonstige Mitteilungen und Besprechungsstücke sind an die Schriftleitung in Gotha, Justus-Berthés-Straße 3—9, zu senden.

Der Anzeiger erscheint für 1940 in 12 Doppelheften.

Bezugspreis: Für Mitglieder des Nationalsozialistischen Lehrerbundes für den ganzen Jahrgang **NM. 12.**—, bei Bezug unter Kreuzband zuzügl. Versandkosten.

Für nicht dem NSLB. angehörige Bezueher ist der Preis **NM. 18.**—

Bestellungen können durch alle Buchhandlungen oder beim Verlag Justus Berthés in Gotha erfolgen. Der Bezugspreis der Zeitschrift ist an die Buchhandlung zu zahlen, durch die die Lieferung erfolgen soll; an den Verlag von Justus Berthés in Gotha, Postfachkonto Erfurt 2044, sind Zahlungen nur dann zu leisten, wenn unmittelbare Zufendung gewünscht wird.

Verlag und vermittelnde Buchhandlung erleichtern den Bezug der Zeitschrift dadurch, daß sie, ohne dadurch am Charakter des Jahresabonnements zu rühren, mit der Zahlung des Jahres-Abonnementspreises in 4 Quartalsraten einverstanden sind.

Inhalt von Heft 21/22:

SCHÄFER, Dr. Otto, Frankfurt a. M., Musikantenweg 4: Die Vereinigten Staaten und das amerikanische Mittelmeer	273																																																																																																																																												
SCHWIEKER, Stud.-Rat Dr. Friedrich, Hamburg-Bergeedorf, Glinderweg 51: Hamburgs wirtschaftliche Bedeutung (mit 1 Kartensk.)	275																																																																																																																																												
ROSENTHAL, Stud.-Rat Heinz, Bernburg, Theaterstr. 1: Der Begriff der politischen Landschaft	282																																																																																																																																												
KOLM, Stud.-Rat W., Berlin-Lichterfelde, Elisabethstr. 10: Linoleum im Dienste des Erdkundeunterrichts	287																																																																																																																																												
KLUTE, Prof. Dr. Fritz, Gießen, Moltkestr. 8: Der Wirtschaftswert unserer Kolonien	293																																																																																																																																												
Der Name „Albion“	294																																																																																																																																												
SCHOENER, Realschuldir. a. D. A. Clemens, Partenkirchen, Wettersteinstr. 9: Gastein und Fisch	295																																																																																																																																												
WISSENSCHAFTLICHER KURZBERICHT AUS GEOGRAPHISCHEN UND VERWANDTEN ZEITSCHRIFTEN. Geographische Wissenschaft und Sozialphilosophie von Dr. Otto Graf, Magdeburg, Calwörderstr. 1	297																																																																																																																																												
Die geopolitische Lage Dakars von Stud.-Rat Dr. Leo Körholz, Düsseldorf, Zietenstr. 59	301																																																																																																																																												
Arbeitstagung der Kreisfachbearbeiter für Erdkunde, Heimatkunde und Geopolitik im Gau Mark Brandenburg von Prof. Dr. Friedrich Anieriem, Frankfurt/Oder, Gnesener Str. 16	301																																																																																																																																												
Das Amt für schlesische Landeskunde von Dr. habil. Herbert Schlenger, Breslau 18, Lohestr. 202	302																																																																																																																																												
Atlas des deutschen Lebensraumes in Mitteleuropa. 3. Lieferung von Dr. Berthold Carlberg, Gotha, Geographische Anstalt Justus Berthés	302																																																																																																																																												
GEOGRAPHISCHER WEGWEISER INS SCHRIFTTUM ZUM GEGENWARTSGESCHEHEN. Rumänien von Dr. Kurt Koepe, Leipzig O 27, Am Wasserwerk 1	303																																																																																																																																												
GEOGRAPHISCHER LITERATURBERICHT, Nr. 638—705: Angezeigt sind Arbeiten von:																																																																																																																																													
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 33%;">Mrens, W.</td><td style="width: 33%;">663</td><td style="width: 33%;">Grosch, F.</td><td style="width: 33%;">651</td></tr> <tr><td>Arnold, F.</td><td>645</td><td>Hampe, F.</td><td>697</td></tr> <tr><td>Barb, F.</td><td>690</td><td>Hamper, Th.</td><td>670</td></tr> <tr><td>Behrmann, W.</td><td>691</td><td>Hänel, R.</td><td>660</td></tr> <tr><td>Behwig, D. E.</td><td>664</td><td>Heim, A.</td><td>698</td></tr> <tr><td>Birkeland, B. J.</td><td>669</td><td>Helbig, F.</td><td>699</td></tr> <tr><td>Birchholz, G.</td><td>665</td><td>Helm, E.</td><td>668</td></tr> <tr><td>Burt, R.</td><td>692</td><td>Hennig, R.</td><td>640</td></tr> <tr><td>Döhrenfurth, G. D.</td><td>657</td><td>Heß, E.</td><td>648</td></tr> <tr><td>Ellenberg, H.</td><td>693</td><td>Heffelberg, Th.</td><td>669</td></tr> <tr><td>Fels, E.</td><td>694</td><td>Himpel, R.</td><td>638</td></tr> <tr><td>Fischer, A.</td><td>654</td><td>Hobbs, W. G.</td><td>662</td></tr> <tr><td>Fischer, H.</td><td>667</td><td>Höne, E.</td><td>643</td></tr> <tr><td>Freudenberg, G.</td><td>655</td><td>Zahreiß, G.</td><td>671</td></tr> <tr><td>Fugmann, E. R.</td><td>695, 696</td><td>Jordan, J.</td><td>646</td></tr> <tr><td>Gadow, R.</td><td>649</td><td>Kähler, R.</td><td>672</td></tr> <tr><td>Gelstedt, M.</td><td>667</td><td>Rütgens, R.</td><td>645</td></tr> <tr><td>Gerstenberg, W.</td><td>652</td><td></td><td></td></tr> </table>	Mrens, W.	663	Grosch, F.	651	Arnold, F.	645	Hampe, F.	697	Barb, F.	690	Hamper, Th.	670	Behrmann, W.	691	Hänel, R.	660	Behwig, D. E.	664	Heim, A.	698	Birkeland, B. J.	669	Helbig, F.	699	Birchholz, G.	665	Helm, E.	668	Burt, R.	692	Hennig, R.	640	Döhrenfurth, G. D.	657	Heß, E.	648	Ellenberg, H.	693	Heffelberg, Th.	669	Fels, E.	694	Himpel, R.	638	Fischer, A.	654	Hobbs, W. G.	662	Fischer, H.	667	Höne, E.	643	Freudenberg, G.	655	Zahreiß, G.	671	Fugmann, E. R.	695, 696	Jordan, J.	646	Gadow, R.	649	Kähler, R.	672	Gelstedt, M.	667	Rütgens, R.	645	Gerstenberg, W.	652			<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 33%;">Mathiesen, J.</td><td style="width: 33%;">700</td><td style="width: 33%;">v. Schwerin, W. Graf</td><td style="width: 33%;">661</td></tr> <tr><td>Meding, L.</td><td>701</td><td>Reichgraber, A.</td><td>681</td></tr> <tr><td>Merbt, G.</td><td>673</td><td>Rehmann, R.</td><td>641</td></tr> <tr><td>Mey, F.</td><td>674</td><td>Reiß, A.</td><td>682</td></tr> <tr><td>Mühle, W.</td><td>645</td><td>Reiffschke, C.</td><td>639</td></tr> <tr><td>Naumelaerts, L.</td><td>644</td><td>Reigt, Th.</td><td>683</td></tr> <tr><td>Dehrtich, C.</td><td>658, 659</td><td>Reiffschke, A.</td><td>650</td></tr> <tr><td>Petersen, C.</td><td>675</td><td>Reigt, C.</td><td>704</td></tr> <tr><td>Petersen, F.</td><td>645</td><td>Reinert, G.</td><td>642</td></tr> <tr><td>Plache, B.</td><td>647</td><td>Reif, G.</td><td>684</td></tr> <tr><td>Poler, G.</td><td>653, 702</td><td>Reinmeister, R.</td><td>685</td></tr> <tr><td>Predeacu, R. St.</td><td>676</td><td>Reinbauer, G.</td><td>686</td></tr> <tr><td>Rothmann, M.</td><td>677</td><td>Reinhold, J.</td><td>686</td></tr> <tr><td>Ruttner, F.</td><td>678</td><td>Reiter, G.</td><td>687</td></tr> <tr><td>Sapper, R.</td><td>703</td><td>Reinhardt, C.</td><td>705</td></tr> <tr><td>Schubert, W.</td><td>679</td><td>Ranger, F.</td><td>688</td></tr> <tr><td>Schulz, J.</td><td>680</td><td>Reiche, G.</td><td>689</td></tr> </table>	Mathiesen, J.	700	v. Schwerin, W. Graf	661	Meding, L.	701	Reichgraber, A.	681	Merbt, G.	673	Rehmann, R.	641	Mey, F.	674	Reiß, A.	682	Mühle, W.	645	Reiffschke, C.	639	Naumelaerts, L.	644	Reigt, Th.	683	Dehrtich, C.	658, 659	Reiffschke, A.	650	Petersen, C.	675	Reigt, C.	704	Petersen, F.	645	Reinert, G.	642	Plache, B.	647	Reif, G.	684	Poler, G.	653, 702	Reinmeister, R.	685	Predeacu, R. St.	676	Reinbauer, G.	686	Rothmann, M.	677	Reinhold, J.	686	Ruttner, F.	678	Reiter, G.	687	Sapper, R.	703	Reinhardt, C.	705	Schubert, W.	679	Ranger, F.	688	Schulz, J.	680	Reiche, G.	689
Mrens, W.	663	Grosch, F.	651																																																																																																																																										
Arnold, F.	645	Hampe, F.	697																																																																																																																																										
Barb, F.	690	Hamper, Th.	670																																																																																																																																										
Behrmann, W.	691	Hänel, R.	660																																																																																																																																										
Behwig, D. E.	664	Heim, A.	698																																																																																																																																										
Birkeland, B. J.	669	Helbig, F.	699																																																																																																																																										
Birchholz, G.	665	Helm, E.	668																																																																																																																																										
Burt, R.	692	Hennig, R.	640																																																																																																																																										
Döhrenfurth, G. D.	657	Heß, E.	648																																																																																																																																										
Ellenberg, H.	693	Heffelberg, Th.	669																																																																																																																																										
Fels, E.	694	Himpel, R.	638																																																																																																																																										
Fischer, A.	654	Hobbs, W. G.	662																																																																																																																																										
Fischer, H.	667	Höne, E.	643																																																																																																																																										
Freudenberg, G.	655	Zahreiß, G.	671																																																																																																																																										
Fugmann, E. R.	695, 696	Jordan, J.	646																																																																																																																																										
Gadow, R.	649	Kähler, R.	672																																																																																																																																										
Gelstedt, M.	667	Rütgens, R.	645																																																																																																																																										
Gerstenberg, W.	652																																																																																																																																												
Mathiesen, J.	700	v. Schwerin, W. Graf	661																																																																																																																																										
Meding, L.	701	Reichgraber, A.	681																																																																																																																																										
Merbt, G.	673	Rehmann, R.	641																																																																																																																																										
Mey, F.	674	Reiß, A.	682																																																																																																																																										
Mühle, W.	645	Reiffschke, C.	639																																																																																																																																										
Naumelaerts, L.	644	Reigt, Th.	683																																																																																																																																										
Dehrtich, C.	658, 659	Reiffschke, A.	650																																																																																																																																										
Petersen, C.	675	Reigt, C.	704																																																																																																																																										
Petersen, F.	645	Reinert, G.	642																																																																																																																																										
Plache, B.	647	Reif, G.	684																																																																																																																																										
Poler, G.	653, 702	Reinmeister, R.	685																																																																																																																																										
Predeacu, R. St.	676	Reinbauer, G.	686																																																																																																																																										
Rothmann, M.	677	Reinhold, J.	686																																																																																																																																										
Ruttner, F.	678	Reiter, G.	687																																																																																																																																										
Sapper, R.	703	Reinhardt, C.	705																																																																																																																																										
Schubert, W.	679	Ranger, F.	688																																																																																																																																										
Schulz, J.	680	Reiche, G.	689																																																																																																																																										
ASTRONOMISCHE MONATSECKE von Dr. Hans Klauder, Heidelberg-Königt., Sternwarte	312																																																																																																																																												
STATISTISCHE GRUNDLAGEN. Die Zahl im geographischen Unterricht von Prof. Dr. Johannes Müller, Weimar, Geleitstr. 1 und Dr. Charlotte Maintol, Duisburg-Ruhrort, Hafenstr. 78: Tafel 29: Das Wachstum des Deutschen Reiches seit 1933; — Aus den Ergebnissen der Volkszählung 1939; — Tafel 30: Die politische Neugestaltung in Ost- und Südosteuropa; — Nationale Zusammensetzung der Bevölkerung der Sowjet-Union 1939																																																																																																																																													

Einzelpreis dieses Doppelheftes **NM. 2.**—
Für Mitglieder des NSLB. **NM. 1.35**

„Was die Engländer betrifft, so gestehe ich, kein Volk zu kennen, dem als politischem Körper die Wahrheitsliebe in solchem Umfang abhanden gekommen wäre . . . Es ist die alte Völkerverkranktheit der Selbstbelügung, an der sie leiden. Sie täuschen sich mit einer solchen Hartnäckigkeit und mit so viel Scharfsinn über ihre Fehler hinweg, daß diese auf Selbstbelügung beruhende Selbstgerechtigkeit ihnen längst in Fleisch und Blut übergegangen ist. Und da sie in demselben Maße andere Völker tiefer stellen, wie sie sich selbst erheben, haben sie den Haß aller nahen und fernen Nachbarn auf sich. Friedrich Hegel

DIE VEREINIGTEN STAATEN UND DAS AMERIKANISCHE MITTELMEER

von OTTO SCHÄFER

Ob England selbst den Grund zur Entwicklung der Vereinigten Staaten als zweite angelsächsische Seeweltmacht legen wollte, als es ihnen gegen den Willen Frankreichs und Spaniens das weite Gebiet zwischen den Alleghanies und dem Mississippi 1783 in Versailles zugestand, weiß heute niemand zu sagen. Tatsache aber ist, daß in diesem Zugeständnis der Anreiz zur Ausdehnung des Staatsgebietes nach Westen und Süden lag, weder war die Teilung des mächtigen Stromgebietes noch die Absperrung seiner Osthälfte vom Meere dauernd aufrechtzuerhalten. Bereits zwanzig Jahre später wurde Louisiana von Frankreich, Florida 1819 von Spanien erworben und Ansprüche auf Cuba erhoben. Die Monroe doktrin vom 2. Dezember 1823 schuf dann die ideelle Grundlage für alle weitere Ausdehnung.

Dieß auch der innere Ausbau des Staatswesens, die Organisation der ungeheuren Räume im Westen und der Sonderbundskrieg mit seinen verheerenden wirtschaftlichen Folgen den Drang nach Süden schwächer werden, so machte er sich doch sofort wieder geltend, als in den achtziger Jahren der Ausgleich zwischen Süd und Nord gefunden wurde und eine neue wirtschaftliche Blüte eintrat. Hatte schon der erste mächtigere Präsident Grant den freilich am Widerstand des Senates gescheiterten Versuch gemacht, San Domingo zu erwerben, so führte der Ausbau der Kriegsflotte in den achtziger Jahren und die Gründung der Panamerikanischen Union 1889 zu einer aktiven Außenpolitik, die von vornherein das gesamte Iberoamerika erfaßte und um so tätiger war, als die westliche Ausdehnung bereits ihr Ende gefunden hatte. In Iberoamerika hatte der Geschäftssinn der Amerikaner nicht nur den Lieferanten von Zucker, Kaffee, Kakao, Gummi, Petroleum, Kupfer, Silber, Erzen, Edelsteinen und Hölzern, sondern auch den Abnehmer einer kommenden großen industriellen Entwicklung des eigenen Landes erkannt. Der Weg nach Iberoamerika führte aber ebenso über das amerikanische Mittelmeer wie über Mittelamerika im Westen und die Inselbrücke im Osten. Auf jeden Fall galt es darum, dieses Meer und seine Umrandung fest in die Hand zu nehmen.

Bereits am 21. Juli 1850 hatten die Vereinigten Staaten in dem Clayton-Bulwer-Vertrag sich gleichberechtigt neben die alte Vormacht des amerikanischen Mittelmeeres gestellt und England zum Verzicht auf weitere Erwerbungen in diesem Raume gezwungen. Ein später zu erbauender Ozean-kanal sollte von beiden Mächten gemeinsam überwacht werden. Als Ende der neunziger Jahre dann England in Afrika mit Frankreich und den Buren beschäftigt war, brachte die Explosion eines amerikanischen Kriegsschiffes in dem Hafen von Havanna den Vorwand zum Erwerb Cubas und Portoricos im Kriege gegen Spanien. Zwei Jahre später mußte England am 5. Februar 1900 in den Bau eines Karaguakanales durch die Vereinigten Staaten willigen und wieder zwei Jahre später auf alle Rechte an dem von Lesséps begonnenen und nun von den Amerikanern übernommenen Panamakanal verzichten. Als Kolumbien wegen der Entschädigung für die Kanalzone Schwierigkeiten machte, brach 1903 in Panama eine Revolution aus. Die neue Republik erbat und erhielt bis 1934 den militärischen Schutz der Vereinigten Staaten, denen sie einen 17 km breiten Landstreifen von Colon bis Panama

abtrat. — Nachdem die Amerikaner so in wenigen Jahren die Schlüsselstellungen Mittelamerikas in ihre Hand gebracht hatten, gingen sie an den systematischen Ausbau ihrer Macht. Mexiko, die mittelamerikanischen Staaten, Kolumbien und Venezuela wurden wirtschaftlich und parteipolitisch unterworfen. Amerikanische Banken, Handels-, Bergwerks-, Öl-, Pflanzungs- und Schiffahrtsgesellschaften traten überall auf und brachten das Wirtschaftsleben der Länder in ihre Gewalt. Präsidenten wurden eingesetzt und gestürzt, sobald sie sich nicht mehr gefügig zeigten. In Mexiko machte der greise Porfirio Diaz nach mehr als dreißigjähriger Präsidentschaft zahlreichen Nachfolgern Platz und auch dem national-indianischen Cardenas wird der Versuch, Mexiko aus den Klauen des amerikanischen Kapitals durch Nationalisierung aller großen ausländischen Gesellschaften nach der neuesten Entwicklung zu schließen, kaum gelingen. Nicaragua wurde von 1916 bis 1933 besetzt und trat 1914 alle ausschließlichen Eigentumsrechte für das Territorium zum Bau eines Kanals von Brito nach Greytown sowie zur Anlage eines Flottenstützpunktes in der Fonseca ab.

Nicht weniger erfolgreich war das Vorgehen auf der Inselbrücke. Hier kam 1907 die Mulattenrepublik San Domingo, 1915 die Negerrepublik Haiti unter den Schutz der Vereinigten Staaten. 1916 trat Dänemark seinen westindischen Besitz, die Jungferninseln, gegen eine Entschädigung ab. 1923 forderte Senator Reed die Abtretung des englischen westindischen Besitzes, als sich herausstellte, daß England nicht in der Lage war, seine Kriegsschulden zu bezahlen. Diesen Gedanken, der nie zur Ruhe kam, nahm England selbst wieder auf, indem es sich im August dieses Jahres hereit erklärte, Gelände für Luft- und Flottenstützpunkte in Neufundland, auf den Bermudas (Great Sound und Hamilton), den Bahamas, Jamaika, Antigua, Santa Lucia, Trinidad und in British-Guayana für die Dauer von 99 Jahren gegen die Überlassung von 50 alten Weltkriegszerstörern abzutreten.

Mit diesem Pachtvertrage verliert England die atlantische Seefront Amerikas, von der aus es jederzeit einen starken Druck auf die amerikanischen Verhältnisse ausüben konnte. Seine von den Bermudas über die Bahamas und Jamaika auf den Panamakanal zielende Kraftlinie sowie die das Karibische Meer im Osten begleitende Kraftlinie werden gelähmt und wirkungslos gemacht. Die Vereinigten Staaten aber gewinnen eine 1000—1500 km vor der Küste gelegene Seeverteidigungslinie, die atlantische Seefront Amerikas. Sie umrunden endgültig das amerikanische Mittelmeer, sichern den Panamakanal auch von Südosten her und fassen auf dem südlichen Westkontinent unmittelbar Fuß. Die Worte des Präsidenten Jefferson, der 1823 meinte: „Die Beherrschung des Golfes, der angrenzenden Länder und der Landenge werden das Maß unseres politischen Wohlbefindens vollmachen“, sind in Erfüllung gegangen. Roosevelt aber hat durchaus recht, wenn er diese Erwerbung mit der Louisiana vergleicht. Auch diesmal wird das Wachstum des politischen Machtbereiches der Vereinigten Staaten kein Ende finden, vielmehr wird gerade die Ausschaltung Englands aus der westlichen Hemisphäre es ihnen erleichtern, alle Pläne auszuführen. Schon verlangten die einen den Erwerb der Galapagos- und Cocosinseln, die Besetzung Malpelos und Clippertons sowie der Revilla Gigedo-Inseln, während andere das Streben nach der wirtschaftlichen Vorherrschaft in Südamerika, das soeben in dem Plane einer panamerikanischen Monopolgesellschaft für einen ausschließlich interamerikanischen Warenaustausch auf der Konferenz von Havanna Gestalt gewann, durch den Erwerb von Flughäfen und Flottenstützpunkten bei Natal, Rio de Janeiro und Montevideo auch machtpolitisch ergänzen möchten.

Merkwürdig an dieser folgerichtigen Entwicklung, die England allmählich vollkommen aus den einmal fast ganz von ihm beherrschten Kontinenten ausschalten muß, ist nur die Geduld, mit der es sie hinnimmt. Es kehrt offenbar in der Stunde der Not zu den um die Mitte des vorigen Jahrhunderts geprägten Gedanken eines Palmerstones, Cobden, Carlyle und vor allem Dilke zurück, die glaubten, es sei der Welt Schicksal, angelsächsisch zu werden, weil die angelsächsische Rasse die tüchtigste sei und die Völker am besten zu amalgamieren vermöge. Demgegenüber sei es von untergeordneter Bedeutung, welchem der angelsächsischen Länder die Führung zufalle. Das und nichts anderes soll und kann es heißen, wenn Churchill seine Unterhausrede am 20. August 1940 schloß: „Unzweifelhaft bedeutet dieser Prozeß, daß das britische Empire und die Vereinigten Staaten irgendwie in irgendwelchen ihrer Angelegenheiten mit Bezug auf ihren gegenseitigen Vorteil miteinander verquickt sein werden. Ich persönlich hege in dieser Angelegenheit für die Zukunft nicht die geringste Besorgnis. Möge sich dieser Prozeß weiterentwickeln! Ich könnte ihn nicht aufhalten, auch wenn ich es wollte. Niemand kann ihn aufhalten. Wie der Mississippi in dem bekannten Liede setzt er seinen Lauf fort. Möge er diesen Lauf mit voller Kraft und unwiderstehlich fortsetzen und uns besseren Tagen entgegenführen!“

HAMBURGS WIRTSCHAFTLICHE BEDEUTUNG

BEHANDLUNG EINES LEHRSTOFFES AUS DEM NORDWESTDEUTSCHEN RAUM

von *FRIEDRICH SCHWIEKER*

(Mit 1 Kartenfzisse)

„Wir können nicht mehr für die Einheit des deutschen Volkes in der Zukunft tun, als die heutige Jugend die ganze Heimat erleben zu lassen.“
Balduv. Schirach

In allen Schulen Großhamburgs sollen mit der Zeit an den Wänden der einzelnen Klassenräume umlaufende, breite Wandbrettleisten angebracht werden, um durch das Aufhängen von Kurzberichten und Bildaufnahmen die alte schulische Forderung nach „Lebensnähe“ mit allen einschlägigen Mitteln verwirklichen zu helfen. Ein jeder, der sich mit der Frage der Darbietung „realer Lebenszusammenhänge“ unterrichtlich ernsthaft beschäftigt hat, kommt immer wieder darauf zurück, daß es auf allen Stufen ratsam ist, von „Tagesfragen“ auszugehen, um das unmittelbare Interesse der Kinder zu erregen und wachzuhalten. Nicht nur in der Hf. und im BbM., auch in der Schule muß eine jede Arbeitsleistung nicht aus abstraktem Einzelwissen hervorgehen, sondern lebensnahe Gemeinschaftsbezogenheit aufweisen.

Die folgende Darstellung der wirtschaftlichen Entwicklung der Hansestadt Hamburg soll darum zeigen, wie versucht wurde — unterrichtlich und auf Fahrten — die großen erzieherischen Möglichkeiten, durch Heraushebung und Zusammenstellung des Wesentlichen bei der Erschließung der großen stadt- und kulturbiologischen Zusammenhänge und der inneren geopolitischen Strukturlinien die Jugend fähig zu machen, die in ihrem heimatlichen Lebensraum geschaffenen Kulturwerke zu verstehen, die Formkraft der heimatlichen Stadtlandschaft an Geist, Seele und Körper zu „erleiden“, und so die Jugend am weiteren Aufbau der Heimat tätigen Anteil nehmen zu lassen. Bei der Anfertigung von „Facharbeiten“ wurden die Schüler von Anfang an angehalten, ganz genaue Angaben zu liefern, ihre Berichte gleichsam als Urkunden anzusehen. Ein jeder Hamburger Junge und ein jedes Hamburger Mädel kennt die schwimmende Jugendherberge „Hein Godenwind“, das weiße Schiff, fest verankert am Rande des Stromes, Zeuge des immer neuen, immer zäheren Kampfes um Deutschlands Stellung in der Welt. Hier im Gebiet des innigen Zueinandernehmens von Geschäftskern (City/Innenstadt) und Hafen, der beiden hamburgischen Haupt-Ergänzungsteillandschaften, ist für 10 bis 14 Tage unser Hauptquartier für die Hafen- und Landausflüge. Unvergleichliche Eindrücke bieten die Rundflüge mit dem „eigenen“ Flugzeug, der „Kindermöbe“ der Luftansa, Hamburg-Flughafen. Diese Flüge über Hafen, Stadt und Elbe bilden ein geradezu ideales Mittel für eine lebendige Anschauung. Fahrten mit den „Wasserdrotschen“ durch die Hamburger Flotte ergänzen die Hafentrundfahrten.

Plan der Stoffverteilung

Unterstufe	Mittelstufe	Oberstufe
Der Alsterhafen (I.)	Der Hafen: Wirtschaftsformen (Industrien — Reedereien) (III.)	Der Hafen: Persönlichkeit und Überseegelung (V.)
Der Stromhafen: Anordnung und Entwicklung (II.)	Der hamburgische Geschäftskern (City) (IV.)	Elbmündung: Neue Strombauten (VI.) Die bauliche Gestaltung der Innenstadt (VII.) Hamburgs kulturpolitische Sendung (VIII.)

Unterstufe

I. Der Alsterhafen. Die Schüler — in der Uniform des Jungvolks — stehen auf der Elbhöhe am Stintfang — am Rande von Innenstadt und Hafen — und können sich nicht sattsehen an den rauchenden Werkschloten, den Eisenlinien der Hellinge und Kräne, die sich wie ein Riesenspielzeug auf der anderen Seite der Elbe gegen den Dunst des Himmels abheben. Hier: Maafendamm, Althabaskahöft — dort Reste der einstigen stillen Insel Waltersöhof, die zusammen mit Altenwärder allmählich von den unerfättlich sich dehnenen Hafenanlagen verschlungen werden, und — dort drüben — Finkenwärder, die Fischerinsel Gorch Fock, der ein gleiches Schicksal bevorsteht. Das alles kennen die Jungen,

als wenn sie dort zu Hause wären. Und während das tausendfache Hämmern und metallische Pochen über dem Strom verhallt, pflügen und wühlen Barkassen, Schlepper und Fährdampfer vor unseren Füßen auf dem offenen Strom die Kreuz und die Quer. Hier ist immer „wilder Seegang“, ein mächtiges und heftiges Dümpeln der Wellen an den Landungsbrücken.

Bericht I (am Schwarzen Brett): Hafen Hamburg 750 Jahre.

„Am 7. Mai 1189 stellte Kaiser Friedrich Barbarossa der Hamburger Neustadt, zwischen Altstadt-Geestzunge und Elbrand gelegen, den wertvollen Freibrief aus, durch den mit den darin ausgesprochenen Rechten der hamburgische Alster- und Elbhafen für alle Zeiten den freien Weg nach dem Meer erhielt und damit die Grundlage zum Aufbau des deutschen Welthafens.“

Da der Text des Freibriefes in seinem Original für die Schüler schwer lesbar ist, haben wir den Wortlaut der kaiserlichen Urkunde in das Hochdeutsche übertragen.

Wir, Friedrich von Gottes Gnaden, Kaiser der Römer und allzeit Mehrer des Reichs, tun hiermit allen, die jetzt oder künftig leben, kund und zu wissen:

1. Daß wir auf die Bitte unseres lieben und getreuen Grafen Adolf von Schauenburg seinen Bürgern, die in Hamburg wohnen, gewähren und zugestehen, mit ihren Schiffen, Waren und Leuten vom Meer bis an besagte Stadt frei von allem Zoll und aller Ungelbforderung hin und zurück zu verkehren.

2. Wenn sie aber einiges Gut, das Gästen gehört, mitgebracht haben, dann sollen sie einen geeigneten Boten nach Stade schicken, der den Zoll auf seinen Eid nach der Menge der Waren bezahle. Wenn es aber dem Zollner dünkt, daß dieser in irgendeinem Stück den Zoll versäumt habe, dann möge er ihm nach Hamburg folgen, damit der Übeltäter nach dem Recht Genugtuung leiste und dafür büße.

3. Und in dem ganzen Gebiet des besagten Herrn Grafen befreien wir die Bürger vom Zoll und der Forderung jeglichen Ungeldes.

4. Und wir geben ihnen die Freiheit, daß niemand eine Burg bei ihrer Stadt bauen darf, zwei Meilen in der Runde.

5. Und die Fischerei dürfen sie ausüben auf dem Wasser, so da Elbe benannt wird, zwei Meilen weit auf beiden Seiten der Stadt. Ebenso sollen sie die Macht haben, auf dem Flußchen, so das Bille heißt, eine Meile weit Fische zu fangen.

6. Welche Güter aber auch die Bürger dieses Ortes in dem Gebiet ihres oft genannten Herrn gekauft oder erworben haben, sei es an Holz, Aische oder Getreide, und auf Wagen oder Schiffe geladen haben, diese Güter darf niemand mit Beschlag belegen oder zurückhalten, wenn es nicht durch gute Zeugen offenbar ist, daß sie hinterher ein Verbrechen begangen haben.

7. Die Weide aber dürfen sie so benutzen, daß ihr Vieh morgens hinauszieht und abends wieder heimkehrt.

8. Wir haben aber beschlossen, daß sie freien Holzschlag in jenem Lande haben und die Mast der Waldbäume wie bisher frei gebrauchen.

9. Was man aber bei Bier, Brot oder Fleisch verbricht mit unrechtem Maß, von den Einkünften oder Strafen, die davon fallen, soll das eine Drittel dem Richter, aber die beiden anderen Drittel der Stadt gehören.

10. Wenn aber jemand in der Stadt selbst Geld wechseln will, so darf er das getroßt tun, wo er will, es sei denn vor dem Hause der Münze. Sie sollen auch Vollmacht haben, die Pfennig der Münzer auf Gewicht und Reinheit zu prüfen.

11. Wir gestehen ihnen auch zu, daß die Bürger von aller Heerfahrt frei sind, ebenso auch von der Verteidigung des Landes.

Damit alles hier Vorhergesagte auf immer in Kraft bleibe, haben wir diese Urkunde mit unserem Siegel bestätigen lassen. Zeugen sind: Heinrich von Wida, Heinrich von Hertisburg, Graf Hermann von Altdorpe, Graf Hippold von Lechsgemunde und verschiedene andere.

Gegeben zu Neuburg an der Donau im Jahre der Fleischwerdung des Herrn 1189 im dritten Jahr der Römerzinszahl, am 7. Mai.
(Archiv der Hansestadt Hamburg)

Auf Grund alter Stadtpläne und Vergleichsbilder (Sammlung Lindenhoven, Museum für Hamburgische Geschichte) bauen wir das alte Hamburg auf, nicht nur vor unserem geistigen Auge, sondern auch plastisch in werkgerechtem Maßstabe, indem wir von vornherein großen Wert auf eine einwandfreie Wiedergabe der Bodenverhältnisse im Stadtgebiet legen. Wie oft kann man feststellen, daß bei dem Auf- und Ausbau eigener Ausstellungen Beobachtungen von Schülern bei ihnen nachträglich zum Erlebnis, zur „seelischen Aktivität“ gesteigert werden.

Als auf Befehl Adolfs III. von Schauenburg der rührige Lokator Wirad von Boizenburg den Alsterhafen am Fuße der Altstadt-Geestzunge mitten im günstigen Marschland anlegte — 1189 —, gruppierte sich die Kaufmannsfiedlung „Neu-Hamburg“ um den Wasserarm, wie andere Niederlassungen rings um den Marktplatz entstehen. Dieser neue Stadtkern mit seinen öffentlichen, gemeinnützigen Bauten — der Börse, der ersten in Deutschland (1558), dem Kommerzium, dem Niedergericht und dem Rathaus — seinen ehrwürdigen Häusern der alten Kaufmannsgeschlechter an den geschwungenen Deichstraßen, den wetterfesten Speichern an den Kleeten, die man „Zubringer der hamburgischen Glückseligkeit“ nannte, erscheint uns als das wertvolle Hauptbuch hanseatischer Machtentwicklung. Peter Kaerius hatte vollauf recht, als er 1619 auf seinem großen Prospekt von Hamburg aller Welt mit hochstrebendem Sinn verkündete: „HAMBURGUM / SAXONIAE INFERIORIS EMPORIUM NOBILISSIMUM / HANSEATICARUM URBIBUS PRINCEPS“.

Die gesamten Stadtmarschinseln entwickelten sich zu Vorzugsgebieten allerersten Ranges — und zwar, wie es in dem Hamburger Urkundenbuch heißt — „wegen des großen Schiffsverkehrs“. Die Flußuferlage war in erster Linie für die Entwicklung Hamburgs maßgebend. Den Küstenfahrern bot die Alster in ihrer Eigenschaft als Nebenflußmündung einen geschützten Hafen, der als solcher auf dem rechten Elbufer für den baltisch-flandrischen Umschlagsverkehr auf der hanfischen Ost—West-Linie als Ort der Schifffahrt und des Schiffbaus, als Umschlagplatz vom Land (Lübeck!)—zum Seeverkehr (und umgekehrt) eine große praktische Bedeutung erlangte. Hamburg wird vorbildlich im Seerecht, Lübeck im Handelsrecht. Als Seehafen des Elbflußgebiets dehnte Hamburg zudem seine Handelsbeziehungen im binnendeutschen Verkehr im Austausch gegen die flandrischen Stapelwaren bis nach Böhmen hin aus.

Während des 14. Jahrhunderts nahm die Beanspruchung der Hafenanlagen, als Hamburg zugleich Gewerbestadt wurde, einen gewaltigen Aufschwung. Das eingebrachte Bier wurde seewärts vor allem nach Flandern und Norwegen ausgeführt. Amsterdam verdankt seinen ersten Aufstieg fast allein diesem hamburgischen Exportartikel. Die Holzfigur eines Negers mit langer Tabakpfeife, der mächtige Kongotee-Packen, der gewichtige runde Zuckerhut, die Unmenge der eingeführten Waren — die Speicher sind nach einem Bericht „bis zum Bersten angefüllt“ —, das alles sind Zeichen, daß Hamburg während der Auflösung der hanfischen Einheit vom 15. bis zum 17. Jahrhundert die durch die Änderung des geschichtlich-politischen Gleichgewichts bedingte ungeheure Wertsteigerung seiner Hafenanlagen geschickt ausnutzte. Durch den iberischen Welthandel wurde die Stadt an der Elbe internationaler Zwischenmarkt, Treffpunkt der Nationen, Emporium Nobilissimum mit freiem Verkehr und Warenaustausch, mit Bank, Börse, Affekuranz und Kommissionsgeschäft, mit Gewerbe und Industrie (Zuckerversorgung von Nordeuropa!) dank des Alsterhafens und der ebenfalls mit der Elbe in freier Verbindung stehenden Flote.

II. Der Stromhafen: Anordnung und Entwicklung. Schwirren und Surren der Rietthämmer auf den Werften, Pfeifen und Heulen der Dampfer auf dem Strom, das ist der Arbeitslärm, der uns heute im Hamburger Hafen ständig umfängt. Keine landfesten Straßen zeigen eine derartige Überfülle an Linien und Formgebilden wie die einzelnen Hafen-Wasserstraßen. Werden in der Häuserstadt die Straßen größtenteils von hohen, massiven Seitenmauern eingeschlossen, die in der Höhe mit durchlaufenden Hauptgesimsen oder einheitlichen Dachfirstlinien abschließen, so ziehen sich bis heute an den Seiten der meisten Hafenbecken die niedrigen Raimauern (mnd. kaje = Uferfassung) mit flachen Aufbauten entlang, die dem Auge tausendfach durch Dückbalben, Schiffsleiber, feingliedrige Masten und dicke Schornsteine oder auch durch die Eisengerüste der Ladekräne und Lauffakeln unterbrochen und in einzelne Teilstücke zerlegt erscheinen. Der eigentliche Elbstrom innerhalb des Hafengebietes erhält durch die Bauten der Hafenindustrie, insbesondere durch den Schiffsbaubetrieb, ein besonderes Gepräge: hoch gen Himmel ragen die Helgenkräne und die weit ausgedehnten Hellinggerüste der Werften. Der Elbe Wasser stößt hier in unzähligen schmalen und breiten Streifen tief in das Gewirr der Schuppen und Schiffbauhallen. Aber bei aller aufgelösetheit der Formen zeigen die gesamten Hafenanlagen eine Gebundenheit, die sich aus dem reinen Vorwalten menschlicher Zweckgedanken, aus der technisch-wirtschaftlichen Form der einzelnen Teile erklärt. In ihrer zweckmäßigen Ausbildung treten die einzelnen Formbestandteile zu einer Teillandschaft, einer Kultur-Teillandschaft ersten Ranges zusammen, die sich innerhalb der gesamten Stadtlandschaft scharf abzeichnet.

Zur Anlage von Hafenbecken haben sich die Elbinseln — zwischen Norder- und Süderelbe — von jeher vorzüglich geeignet; denn sie ermöglichen es, mit verhältnismäßig geringen Kosten in dem natürlich gewachsenen, weichen Marschboden Einschnitte und Kanäle von beliebiger Tiefe herzustellen. Einige Kilometer flußabwärts tritt bei Altona das hohe Geestufer dicht an den Strom heran. Der von der Natur vorgeschriebene Erweiterungsraum der hamburgischen Hafenanlagen umfaßt also das links-elbische Schweinmland, und demgemäß befindet sich der größte Teil der Hafenbecken südlich des Stromes. 1759 berichtet uns der damals vielgelesene Reiseschriftsteller von Griesheim: Die Stadt Hamburg nach ihrem politischen, oconomischen und sittlichen Zustande, Schleswig 1759, daß die Broofinseln unmittelbar vor der Stadt noch „lauter Naturgräben oder Behden“ seien, „wo Rindvieh und Schafe bis an den Bauch im süßen Grase sich äget“, aber „dies Ergögliche müße doch dem blanken Wasser weichen, weil der Binnenhafen und die offene Reede im Strom der Schiffe Mastenwald nicht mehr fassen können“. Hier also eine lebendige Schilderung der ersten Anfänge unserer heutigen naturgebundenen Hafen-Kulturlandschaft. Die günstigste Ausnutzung dieser Boden- und Wasserhältnisse ergab die Form eines aufgeklappten Fächerz. Der wirtschaftliche Nutzen, der in der Kürze der Verbindungswege liegt, mag zu dieser Grundrißform beigetragen haben. Die Einrichtung der Hafenbecken als offene Tüchhäfen ermöglichte zudem von Anfang an eine zeitlich unbeschränkte Ausnutzung der

Wasseroberfläche, da infolge des nur geringen Tidenhubes (im Mittel 2,10 m / London 6—7 m) keine Schleusen, wie es bei den Dockhäfen der Fall ist, die freie Verbindung mit der Fahrinne während der Ebbezeit unterbrechen. Die Hamburger Elbbrücke (1872) — 3 km oberhalb der Mstermündung — setzt der Schifffahrt vom Meere her die Grenze.

Im Jahre 1838 wurde das Westende des alten Elb-Stadtbefestigungsgrabens (aus der Zeit des Dreißigjährigen Krieges) — das Gebiet vor der Rehrwiederspize — bedeutend vertieft. Es entstand die erste neuartige Beckenanlage (1863—66), die dazu führte, daß sich hier erstmalig der sog. „Umschlag im Strom“ entwickelte, jene für die Abfertigung der Seeschiffe im Laufe der Jahrzehnte immer weiter um sich greifende Hamburger Eigenart, ohne Raibetrieb die Güter mit dem Ladegerät des Schiffes oder schwimmenden Umschlagsanlagen — wie Getreidehebern, Schwimmkränen, Bunkermaschinen — in die längsfließenden Flußfahrzeuge überzuladen (oder umgekehrt). Die größeren Hafenbecken führen heute für diesen Stromumschlagbetrieb eine links und rechts von der Hafennittellinie gelegene Doppelreihe Dückdalsen, so daß durch Abbäumen die Zahl der Fahrzeuge verdoppelt werden kann. Trotzdem haben aber bis zum heutigen Tage infolge der ständigen Steigerung des Stückgutverkehrs doch die Raianlagen dem Hamburger Hafen das Gepräge eines aus- gesprochenen Stückguthafens gegeben.

Der weitere Ausbau der Hafenanlagen, d. h. die ausschließliche Inanspruchnahme des linken Elbusers trat mit dem Anschluß Hamburgs an das deutsche Zollgebiet ein: die Anlage des Freihafens (Zoll = Ausland) 1883—88. Mit der Festsetzung der Freihafengrenze im Norden (Südgrenze der Innenstadtbauung) wurde der alte Binnenhafen mitsamt dem aus ältesten Zeiten stammenden Elbarm-Fleet, auf dem einst in Zeiten der Naturalwirtschaft die bischöfliche Verwaltung den Unterhalt der neuen Siedlung Hammaburg unmittelbar den Schiffen entnahm, die mit den landwirtschaftlichen Erzeugnissen Flanderns aus Hrodnaee-Renaiz und Turholt-Thourout heraufgefahren kamen, bis zur oberen Abzweigungsstelle — am heutigen Stadtbeich — zum sog. Zollkanal umgebaut, damit die Flußfahrzeuge zwischen Innenstadt und Nieder- bzw. Oberelbe verkehren können, ohne das Freihafengebiet berühren zu brauchen.

Hier am Rande des Zollkanals schiebt sich zwischen dem Kontorhausviertel der Innenstadtmarisch und den eigentlichen Hafenanlagen parallel mit dem Strom auf schmalen langgestrecktem Streifen die „Speicherstadt“ der Hamburger Freihafen-Lagerhaus-Gesellschaft (1885 gegründet). Durch die Größe und monumentale Bauart verleihen diese Warenlagerungsgebäude dem älteren Hafenteil ein besonderes Gepräge, ist doch dieser Betrieb der größte europäische seiner Art. Hier, in dieser „größten Lagerhausstadt des Kontinents“ werden vorwiegend hochwertige Waren eingelagert, wie Pfeffer, Kakao, Tabak, Vanille, Felle — Massengüter, wie Baumwolle, Jute, Erze, in einem Teilbezirk am jüdischen Elbuser.

Die westliche Zufahrt zum Zollkanal am nördlichen Rand des „Zollausland“-Freihafengebiets nimmt nun gerade die Stelle des alten, berühmten Segelschiffhafens — des „Niederhafens“ (um 1650) — ein, wo sich einstmalig der „Schiffe Mastenwald“ dicht an dicht drängte. Der erste Seeschiffhafen auf dem linken Elbuser wurde daher zum neuen großen „Segelschiffhafen“ aussersehen (erbaut 1884—88). Vor dem Aufschwung der deutschen Stidstoffindustrie lagen hier in langen Reihen die stolzen Vier- und Fünfmaster, die, mit Salpeter beladen, von der Westküste Südamerikas heimkamen, um hier zu löschen. Infolge des stetig wachsenden Schiffsverkehrs und der Vergrößerung der Schiffseinheiten entstand um die Jahrhundertwende (1897—1903) die westwärts liegende Ruhwärdershafengruppe mit den großen Anlagen der führenden hamburgischen Reederei, der Hapag, und der Werft von Blohm u. Voß.

Für die Beförderung der Güter von und nach dem Binnenland — für das „Umschlaggeschäft“ — kam im wachsenden Maße das Flußschiff in Betracht; denn das Interesse, das Betriebskapital nicht länger als unbedingt notwendig in einem Warenauftrag festliegen zu lassen, forderte den kürzesten Aufenthalt in den Hafenanlagen, zumal die Oberländerfähne ihre Ladung oft an verschiedene Seeschiffe und zu verschiedenen Zeiten abzugeben bzw. einzunehmen haben. Dieser Umstand bedingte die Anlage einer fortlaufenden Reihe von Flußschiffhäfen hinter den Seehäfen — Scheidung der zweiten zollinländischen „Freihafenwasserstraße“ 1914 — um die Seehäfen für die Flußschiffe leicht und vor allem gefahrlos zugänglich zu machen bei Vermeidung der Elbfahrinne und der den Seeschiffen allein vorbehaltenen Haupteinfahrten der Seeschiffbecken, die ja — wie erwähnt — mit ihrer Öffnung stromabwärts weisen, also den aufkommenden Seeschiffen entgegen. Bis auf den heutigen Tag bilden Oberländerfähne und kleine Küstenfahrer die Hauptverkehrsmittel innerhalb des hamburgischen Hafengebietes. Zugunsten schnellster Abfertigung beim „Umschlag im Strom“ mußte daher bei der Anlage neuer Hafenbecken immer wieder auf eine erhebliche Vergrößerung der Breitenausmaße

hingearbeitet werden. Die neuesten Hafenbecken zeigen eine unverkennbare Entwicklung zum Typus des Flächenhafens: Kuhlwärder Vorhafen, 300 m breit, 45 ha (1909—14), die bis zu jener Zeit größte Anlage. Stromabwärts, jenseits des Köhlbrands, der Hauptverbindung nach den Harburger Anlagen, begannen die Ausbauarbeiten für die neuzeitlichen Stromhäfen auf der früheren Domäne Waltershof bereits im Jahre 1913: Petroleumhafen — Waltershofer Hafen (1915) 280 m breit, 47,4 ha — Griesenwärder Hafen im Bau. Die neuen Hafenbecken mitsamt ihren Vorhäfen werden so breit angelegt, daß die Schiffsriesen hier gefahrlos und in dem ruhigen Wasser noch besser wenden können als in dem Elbstrom.

Bei der Besprechung der zukünftigen Gestaltung des Hamburger Hafens nach der Vereinigung des gesamten Strompaltungsgebietes unter einheitlicher wirtschaftlich-politischer Leitung (Gebietsaustausch zwischen Hamburg und den Nachbargebieten 1. April 1938 auf Grund des Gesetzes über Groß-Hamburg vom 26. Januar 1937) lege ich die wertvolle Schrift zugrunde: 750 Jahre Hamburger Hafen, hrsg. v. d. Hamburger Freihafen-Lagerhaus-Gesellschaft (Hamburg 1939), mit zahlreichen Karten und Abbildungen. Eine vorzügliche Karte weist auf die Ausgestaltung des großhamburgischen Hafengebietes hin: Ausbau der Massenguthäfen westlich des Köhlbrands — Einführung des Hansakanals (Mittellandkanal) — Erweiterung der Harburger Industriehäfen und Auflassung des Verbindungsgeländes — Fischindustrie auf Finkenwärder. Walfang bis jetzt sechs Fangflotten.

Vor allem aber wird die Elbfahrtrinne, der „Schlund Hamburgs“, nebst dem parallel laufenden nördlichen Geesthang eine gewaltige Veränderung erfahren; denn das gesamte Stadtbild Hamburgs soll stadtbaulich und wirtschaftlich von der Elbseite aus bestimmt werden. Auf Wunsch des Führers wird dort unterhalb der Hafenanlagen als letzte landfeste Verbindung über die Niederelbe eine Hochbrücke errichtet, die in ihren Ausmaßen zu den größten Brücken der Welt zählen wird. Dem regen Interesse der Schüler entsprechend, schmückte auch bald ein Holzmodell unseren Klassentraum. Eine gewaltige Fahrgastlandeanlage für die Überseedampfer wird diesem Abschnitt der Schiffsfahrtsstraße ein besonderes Gepräge geben. Schon während der jetzigen baulichen Vorbereitungs- und Ausführungszeit kann man an den Schülern erkennen, welch seelischen Einfluß die Politik im Stadtbild auszuüben vermag: als „Polis“, als Kunst der Organisation einer geschlossenen, dem Führer freudig folgenden Gemeinschaft.

Um zu dem kleinen persönlichen Ich der Jungen zurückzuführen, geben wir die Meldung:

„Hamburg, 1. März 1939. Wie der Norddeutsche Nachrichtendienst erfährt, ist der amerikanische Fünfmast-schoner „Andromeda“ von der Reichsverkehrsgruppe Seeschifffahrt gekauft worden und trifft am Dienstag nächster Woche in Hamburg ein. Die „Andromeda“ ist einer der letzten Fünfmastschoner der Welt. Er wurde 1918 in North-Vancouver aus bestem Kernholz kanadischer Urwaldriesen gebaut und besitzt über 2000 Quadratmeter Segelfläche. Die Reichsverkehrsgruppe Seeschifffahrt wird das Schiff umbauen lassen und dann als Schiffsjungenschule in Dienst stellen. Damit erhält Hamburg neben Stettin und Bremen jetzt eine Lehrstätte für sämtliche deutschen Jungen, die den Seemannsberuf erwählt haben, und gibt ihnen eine Ausbildungsstätte, die als letzte scharfe körperliche und charakterliche Auslese vor dem Eintritt in die eigentliche Seeschifffahrt gedacht ist.“

Mittelstufe

III. Der Hafen: Wirtschaftsformen (Industrien — Reedereien). Den schönsten Überblick über den täglichen Betrieb im Hamburger Hafen erhalten die Schüler der Mittel- und Oberstufe immer noch von dem „Stintfang“, der ehemaligen Elbbastion des Johann von Valkenborchs gewaltigen Befestigungswerkes (1616—25). Der venetianische Gesandte Graf Prioratot nannte schon damals Hamburg, als er von der Bastion im Jahre 1663 der Schiffe Mastenwald sah, „das Tor Deutschlands von der Seeseite“.

Heute trägt die bekannte Elbhöhe das Gebäude der im Jahre 1875 gegründeten Deutschen Seewarte. Diese untersteht heute den beiden Wehrmachtsteilen, die für die Wahrung der deutschen Belange zur See und in der Luft verantwortlich sind, dem Reichsluftfahrtministerium und dem Oberkommando der Kriegsmarine.

Meldung: „Hamburg, 15. März 1939. Drei Stapelläufe an einem Tag.

Auf der Werft von Blohm und Voß ein von der Türkei in Auftrag gegebener Fracht-Fahrgastdampfer. Auf der Deutschen Werft, Betrieb Finkenwärder, lief um die gleiche Zeit ein Motortankschiff vom Stapel für eine norwegische Firma. Auf den Howaldtswerken ein weiterer Neubau der Hamburg-Südamerikanischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft: Frachtmotorschiff für den Südbrasilienst.“

Die Schüler der Mittelstufe haben durch den Besuch der benachbarten Seestädte Bremen-Wefermünde, Cuxhaven, Flensburg, Kiel, Lübeck, Rostock und — auf einer Fahrt der HZ. — Danzig erfahren, daß Hamburg wohl über die größten Unternehmungen der Schiffbauindustrie Deutschlands verfügt, aber diese Industriegruppe kein besonderes Merkmal gerade Großhamburgs darstellt, da auch andere am Wasser gelegene Städte diesen Standort-Industriezweig aufweisen, die Arbeitsstätten

sich aber im Hamburger Hafengebiet konzentrieren, weil nur hier seeschifftiefes Wasser (bis 12 m unter M. S. W.), ein großes Freihafengebiet, mit der Möglichkeit einer bedeutenden Lagerhaltung vorhanden ist. Außer den schon erwähnten Werften, jenen großen Schiffbauhallen mit ihren Standortnebenbetrieben (Eisengießereien, Schiffausrüstungswerkstätten, Kesselschmieden) finden wir dort die sog. Freihafenexportindustrien, die — zusätzlich der wichtigen Mineralindustrie — Hamburg seit Jahrzehnten Mittelpunkt der deutschen Mineralölwirtschaft — Veredelungsverkehr betreiben: Ölkautschukherstellung, Bearbeitung von Schwefel, Chemikalien, Drogen, Harzen und Korken, Herstellung von Ölfuchen u. a. Dazu kommen die Sonderbetriebe, z. B. Kohlen- und Koksbearbeitung, Farben- und Lackfarbenbereitung und Herstellung von eisernen Fässern.

Einen erfreulichen Zuwachs brachte im Jahre 1937 die Vereinigung Altonas und Harburgs mit Hamburg. In dem bisherigen „Freihafen-Anhängel“ Altona, dem ältesten deutschen Freihafen (1664), hatte sich als einem der bedeutendsten Fischempfangsplätze Europas eine hervorragende Fisch- und Konservenindustrie bilden können. In Harburg a. d. Süderelbe hatte sich aus der einheimischen Rübsen-, Raps- und Leinsaatverarbeitung eine Inlandsbedarf-Ölgroßindustrie entwickelt, aufgebaut von Hamburger Kaufleuten auf Grund der Besonderheit Hamburgs als Umschlags- und Börsenplatz und als naturgegebenen Importhafen der in Frage kommenden Rohstoffe. Heute ist Harburg-Wilhelmsburg europäischer Hauptplatz der Ölmüllerei und Mittelpunkt der Versorgung des Reichs mit Pflanzenfetten, Ölfuchen und Extraktionschrot und besitzt das größte europäische Guttapercha- und Kunsthornwerk sowie die größte deutsche Weizenmühle.

Hamburger Werftindustrie. Heute, nach beendeter Krise, bestehen in Hamburg folgende fünf Werftunternehmen. Als größte Werft die von Blohm und Voß, gegründet 1877 von Hermann Blohm und Ernst Voß, besitzt die größte Schwimmdockanlage der Welt. Es werden hier zwei Berichte wiedergegeben, die trefflicher die Lage in den Jahren 1933 — vor der Machtübernahme — und 1939 kennzeichnen.

Bericht I: „Auf den Helgen (von Blohm und Voß) liegt kein Schiff; ein Schiff ist in der Ausrüstung; es kommt Ende Juli 1933 zur Ablieferung.“ (Schlussatz des Berichtes „Blohm u. Voß“ in der Schiffahrtszeitschrift *Gansa*, Organ für Bekanntmachungen der See-Verfügungsgenossenschaft, des Schutzvereins Deutscher Rheder und des Deutschen Nautischen Vereins, Hamburg 1933, Nr. 30, S. 1067.)

Bericht II: 14. Febr. 1939. „Hamburg, 14. Febr. 1939. Um 13.14 Uhr lief heute auf der Werft von Blohm und Voß in Anwesenheit der gesamten Reichsführung von Staat, Partei und Wehrmacht das Schlachtschiff „Bismarck“ glücklich von Stapel. Der Führer und Oberste Befehlshaber hielt die Taufrede.“

Die Taufrede des Führers (im Sonderdruck) nach dem Besuch des Stapellaufs eingehend durchgearbeitet.

Weitere Werften: die im Kriege entstandene Deutsche Werft, gegründet Juni 1918 unter Mitarbeit der A. G. G., Berlin und der Gutehoffnungshütte, Oberhausen. Der Hauptarbeitsplatz befindet sich auf Finkenwärder, der Heimatsinsel Gorch Fock's. Von hier aus hallt es weit hinüber über den breiten Strom in die stillen Heimweggassen von Dbelgönne und Blankenese am jenseitigen Elbhang, wo Fischer und Kapitäne geruhfam ihren Lebensabend am „Strom des Lebens“ verbringen. Angegliedert an die Deutsche Werft sind die Betriebe der ehemaligen Reihertstiegwerft auf dem Gelände an der Einmündung des Reihertstiegs in die Norderelbe, den St.-Pauli-Landungsbrücken schräg gegenüber. Altbewährt ist die Werft von Stülcken Sohn, 1846 gegründet. Sie betreibt als Spezialität den Bau von Hochsee-Fischdampfern und Schleppern. Ferner ist zu nennen die Werft der Howaldtswerke, seit 1929/30 auf dem Gelände der eingegangenen Vulkanwerke am Kuhwärder Vorhafen. Der Hauptbetrieb dieser Schiff- und Maschinenbau-WG. wird ab April 1939 von Kiel nach Hamburg übersiedeln, nachdem die Anlagen dort von der Kriegsmarine übernommen worden sind. 1938 lief auf der Hamburger Werft das RdZ.-Schiff „Robert Ley“ vom Stapel. Als fünfte und damit letzte Werft gliedert sich an die im Jahre 1906 gegründete Norderwerft am Reihertstieg, die im besonderen den Bau von Hochseeschleppern betreibt.

Hamburgs Reedereien. Wie auf allen Lebensgebieten so ist mit dem Beginn des neuen Zeitabschnittes deutscher Geschichte auch auf dem Gebiet der Seeschifffahrt eine Neuordnung unter dem Gesichtspunkt geschaffen worden, daß die Aufgabengebiete der deutschen Reederei im internationalen Wettbewerb durch organisatorische Zusammenfassung einzelner Schifffahrtslinien zu größerer Leistungsfähigkeit geführt werden könnten unter stärkerer Betonung der verantwortlichen Einzelpersönlichkeit.

Hamburg—Amerika-Linie. Auf der Höhe ihrer Entwicklung — Mitte 1914 — war die Hamburg—Amerika-Linie die größte Reederei der Welt. Ihr Wahlspruch „Mein Feld ist die Welt“ ist jedem Hamburger Jung in Fleisch und Blut übergegangen, und wohl ein jeder hat ihn wohl hundertmal über dem Hauptportal des Verwaltungsgebäudes am Alsterdamm gelesen.

Im Jahre 1847 wehte die blauweiße Flagge mit dem goldenen Ankerwappen zum erstenmal

über „Deutschland“, dem ersten Schiff der Hapag, dem noch damals Hamburgs Wappen und Fahne als Zeichen staatlicher Zugehörigkeit genügen mußten. Gegründet wurde die Hamburg—Amerikanische Paketfahrt-Aktien-Gesellschaft (Hapag) von einem kleinen Kreis Hamburger Reeder und Kaufleute, wie August Volken, Adolph Godoffron, Woermann, Laeß u. a. Hund hundert Hapag-Schiffe fahren heute in regelmäßigem Dienst von Hamburg nach Amerika, Asien, Australien und vielen europäischen Ländern. Unter allen Pachtbetrieben steht die Hapag ebenfalls räumlich und betriebsmäßig an erster Stelle.

RdF.-Schiffe. Im Hamburger Hafen ist auch die „Kraft-durch-Freude“-Flotte beheimatet. Als am 2. Mai 1934 Reichsorganisationsleiter Dr. Robert Ley die „Monte Olivia“ von der Überseebrücke aus verabschiedete, ging zum erstenmal ein RdF.-Schiff mit 2400 Urlaubern hinaus. Nachstehend eine zahlenmäßige Übersicht über die Entwicklung des RdF.-Seeurlauberverkehrs nach Norwegen und Madeira: 1934 24282, 1935 87000, 1936 86943, 1937 93112. Im Jahre 1936 mußten einige Fahrten ausfallen, da die Schiffe zur Bergung der deutschen Flüchtlinge in Spanien benötigt wurden.

Hamburg, das Tor zur Welt, ist durch die RdF.-Seefahrt des deutschen Volkes Tor zur Welt geworden.

IV. Der hamburgische Geschäftskern (Hamburgs Cith). Leise vibrierend gleiten die Wagen der Hochbahn über den Viadukt, der in einem mächtigen, stahlgeformten Bogen am Südrand der Innenstadt das Ufergelände des Hafens umspannt. Von den St.-Pauli-Landungsbrücken bis zur Baumwallstation — hier verschloß einst ein Schwimmbaum den Zugang zum Binnenhafen — haben wir wieder ausreichend Gelegenheit, denjenigen Teil der neuen Hafenanlagen zu Gesicht zu bekommen, der sich unserer Fahrstrecke gegenüber auf der Insel Steinwärder befindet. Die kurze Fahrt lohnt sich wegen der guten Schnappschüsse. Wir kennen das Bild: Unmittelbar neben der Werft von Blohm und Boff und den Reiherstieg-Werftanlagen dehnen sich an Durchgangs- und Stichkanälen die Fabriken, Lagerräume und Tanks aus, jene gewaltigen Anlagen der mit den Werften in engster Verbindung arbeitenden Hamburger Maschinenindustrie und der Eisen- und Metallverarbeitung. Überall stößt das Wasser der Elbe mit vielen schmalen und breiten Streifen tief in das Gewirr der Schuppen und Schiffbauhallen. In keiner anderen Hafenstadt Europas ist die Verzahnung von Land und Wasser nahezu so vollkommen erreicht wie hier vor unseren Augen (vgl. Teil VI).

Das Bild ist vorbei. Der Zug strebt vom Hafen weg dem Mittelpunkt der Innenstadt zu. Vor der Börse, die mit dem Rathaus eine zusammenhängende Gebäudegruppe bildet, senkt sich der Zug in die dunkle Erde. Lichter blitzen auf. Station „Adolf-Hitler-Platz“ kommt in Sicht! Haarscharf fährt unser Zug an der Plattform heran. Wir steigen aus, gehen zum Tageslicht empor und sind nun im Mittelpunkt der Stadt vor dem Rathaus auf dem Adolf-Hitler-Platz und damit auch an dem einen Ende der Mönckebergstraße, der schönsten Laden-Kontorstraße Großhamburgs. Wie eine Starkstromleitung ist diese Hauptverkehrsstrecke zwischen zwei Pole des öffentlichen Lebens gespannt, zwischen Rathaus und dem Hauptbahnhof. Dem modernen Kontorhaus hier stellt sich aus alter Zeit nichts zur Seite. Mit der Zunahme des Handels, dem Anschluß Hamburgs an den Zollverband und der damit verbundenen Eröffnung des Freihafengebietes wurde nämlich die Dreieckigkeit, die sich einst unter dem Dache des althamburgischen Kaufmannshauses vereinigte, die Drei-Einheit von Wohnung, Warenlagerung und Geschäftsleitung, auf weit voneinander entfernte Stellen verteilt.

Der Großhandel, der ja Hamburg zur Blüte verholfen hat, wird heute allein von den Kontorräumen des Großkaufmanns aus gelenkt. Die räumliche Trennung der Kontorhausstadt von den Warenlagern in den Kaispeichern des Hafens brachte es mit sich, daß man von dem Flectzwanng befreit wurde, d. h., es brauchte nicht darauf gesehen zu werden, daß die Grundstücke mit einer Seite an den Schiffahrtgraben stießen. Mit dem Aufhören des Flectzwannges konnten die Grundstücke verkoppelt, die räumlichen Grenzen der schmalen Baustreifen überschritten werden. Jetzt konnten jene stolzen Gruppen von Kontorhausbauten errichtet werden, die ganze Straßenblöcke einheitlich zusammenfassen. Wir sehen es jenen Häusern von außen an: hier sind ausschließlich Kontorräume mietweise nach Quadratmetern untergebracht.

Nicht ein fremdes Vorbild, sondern die eigene Welt, das stete Streben, für den Bauzweck den treffendsten Ausdruck zu finden, hat sich bei der Formgebung als Kraftspenderin erwiesen. Die auf der Grundlage der Zweckmäßigkeit entstandenen Bauten dürfen daher den Anspruch erheben, ihrer Gestaltung nach als bodenständig und heimatberechtigt zu gelten; genau so wie jene in unmittelbarer Nachbarschaft gelegenen altherwürdigen Patrizierhäuser. Wir können stolz sein auf das neuhamburgische, großhamburgische Kontorhaus, zumal da Hamburg als zurzeit einzige Stadt Deutschlands für diese seine Bauten einen geeigneten Typus gezeitigt hat, entstanden aus innerer Notwendigkeit. Stadt-

landschaftskundlich ist es nun sehr interessant zu sehen, daß weder die Verbesserungen innerhalb der Verkehrsmöglichkeiten, noch die wesentlichen Erhöhungen der Baukosten auch nur im geringsten vermocht haben, die Lage und die räumliche Ausdehnung des neuhamburgischen Geschäftskerns zu beeinflussen; einzig und allein hat die Natur des Bodens die Entwicklung dieser Kulturlandschaft bestimmt.

Wir haben — in der Unterstufe — gesehen, daß der Umstand den besonderen Reiz und die Eigentümlichkeit des mittelalterlichen Hamburg ausmachte, daß sich auf den Alstermarschinseln der erste Geschäftskern, die Ursprungszelle der Kaufmannsstadt befand und sich auch heute noch dort befindet. Das Verlangen des Handelsherrn, in unmittelbarer Verbindung mit dem lebenspendenden Hafen zu sein, fand dort seine beste Erfüllung durch die in dem Marschboden leicht anzulegenden Fleete, an denen die Speicher errichtet werden konnten. Die patrizisch geruhige Wohn- und Arbeitsweise ließ tektonische Gebilde entstehen, die einzigartig waren und das Gesicht von „Alt-Hamburg“ schufen.

Das erste neuzeitliche Kontorhaus, das ausschließlich zu dem Zweck errichtet wurde, vermietbare Kontorräume und Musterlager zu schaffen — der „Dovenhof“ — wurde wiederum in der Marsch, und zwar am Zollkanal, erbaut. Obgleich damals bei dem Zollanschluß Hamburgs (1888) weite Gebiete auf der Geest im örtlichen Mittelpunkt der Stadt zur Verfügung standen, erwies sich der östlich an die Alstermarschinseln anschließende Niederungstreifen — unterhalb der Altstadt-Geestzunge — als natürliches Erweiterungsgebiet des hamburgischen Geschäftskerns, weil die kürzeste Verbindung mit den neuen Freihafenlagerhäusern gewahrt werden sollte. Auch die neuen Bauten der letzten Jahre vom Chilehaus bis zum Mohlen- und Montanhof, sie alle liegen in der gleichen Gegend, auf dem ureigenen Gebiet des Hamburger Kaufmanns, in enger räumlicher und wirtschaftlicher Fühlung mit dem Hafengelände, und breiten sich von diesem Ursprungs- und Verwurzelungsgebiet wie ein riesiges Zellengebilde auf geeignetem Nährboden aus in der tektonischen Grundform der stadtlandschaftlichen Einheit „Geschäftskern“. Infolge der wirtschaftlichen Ausnutzung der landschaftlichen Einheit von Hafen und Stadtmarischgelände werden daher auch in Zukunft die Kontorgebäude räumlich so eng vereinigt bleiben wie in keiner zweiten Stadt Deutschlands. (Schluß folgt.)

DER BEGRIFF DER POLITISCHEN LANDSCHAFT DARGESTELLT AM BEISPIEL DER LANDSCHAFTLICHEN EINHEITEN DES GAUES MAGDEBURG-ANHALT

von HEINZ ROSENTHAL

Zwischen Mitteldeutschland und Niedersachsen liegt der Gau Magdeburg-Anhalt, dessen Doppelname schon die Zusammensetzung aus zwei politischen Verwaltungsbezirken andeutet. Der Partegau beruht auf der Einteilung der Reichstagswahlkreise, und diese bevölkerungsstatistisch begründete Zusammenlegung wäre kein Grund, in diesem Gebilde ein geographisches Problem zu sehen, wenn nicht in dem Widerstreit der sich in dem Mittelbegebiet überschneiden den Interessen von selbst die Frage nach der landschaftlichen Struktur entstände. Hinzu kommt noch abseits von der gegenwärtigpolitischen Diskussion die seitens der deutschen Landeskunde vorgenommene Gliederung in Landschaften, wobei das Mittelbegebiet geteilt wird in einen zu Norddeutschland und einen zu den deutschen Mittelgebirgslandschaften gerechneten Bezirk. Hierbei kommt es dann zu geradezu unrichtigen Ordnungen, indem z. B. das nördliche Harzvorland zu Thüringen gerechnet wird. Was soll der Geographielehrer mit einem Lehrbuch anfangen, in welchem Goslar, Halberstadt und Quedlinburg wegen ihrer Lage am Harz zu Thüringen gezählt werden, und Dessau in einer Übersicht über Sachsen erscheint? Angesichts solcher widersprechender Meinungen darf man wohl die Frage nach der Eigenart der hier genannten Städte mit ihren zugehörigen Landschaften stellen.

Das Gebiet des Gaues Magdeburg-Anhalt setzt sich zusammen aus den geographischen Landschaften der Altmark, dem Havelwinkel, dem Westabhange des Fläming, dem Magdeburger Lande, welches aus dem Flechtinger Höhenzug, der Börde und dem breiten Elbtal besteht, dem nördlichen Harzvorland, dem Harz bis zur Hauptwasserscheide mit Ausnahme des Blankenburger Anteils des Landes Braunschweig und des zum Gau Halle-Merseburg gehörenden Anteils des östlichen Unterharzes, dem Bernburger Lande, d. i. ein Teilabschnitt des östlichen Harzvorlandes, dem Köthener Lande, d. i. der südöstliche Ausläufer der Magdeburger Börde, und dem nördlichen Teile der Dübener Heide mit dem anhaltischen Elbtal. Man sieht, der Gau ist morphologisch gesehen ein

recht uneinheitliches Gebilde; aber das ist ja kein Unterschied zu anderen politischen Bildungen des Reiches, und die Morphologie allein bestimmt ja den Landschaftsbegriff nicht.

Am meisten fällt an dieser Aufzählung der Landschaftsanteile die Spaltung des Harzes auf. Es ist unbestreitbar, daß morphologisch der Harz eine Einheit darstellt. Ist er es auch in anthropo-geographischem Sinne? Im Westen, Norden und Südwesten ist er von niedersächsischen Menschen besiedelt, im Süden und Südosten von thüringischen; der Bergbaubezirk des Oberharzes weist ober-sächsisches (erzgebirgisches) Volkstum auf und der Ostabhang zeigt eine kolonialdeutsche Bevölkerung mit vorwiegend niedersächsischem Einschlag in einem nördlichen Bezirk und vorwiegend thüringischem Einschlag im Mansfelder Bergbaugbiet. Solch eine Mannigfaltigkeit in der Stammesgliederung der Harzbewohner ist nicht zufällig, sondern hängt mit der Besiedlungsgeschichte des in frühgeschichtlicher Zeit noch menschenleeren Waldgebirges zusammen, welche sich in klarer Abhängigkeit von den geographischen Gegebenheiten des Talverlaufs und der Hauptwasserscheide vom Muerberg bis zum Brocken vollzog. Der Harz läßt sich nicht einordnen in den Bereich der alt-sächsischen Gaue, sondern stellt selbst einen breiten Grenzraum zwischen den anliegenden Gauen dar. Die erste nachweisbare politische Grenze innerhalb des Harzes ist die Grenze der Diözesen Mainz und Halberstadt, welche mit der Wasserscheide zwischen Nord- und Südharz übereinstimmt. Das Alter dieser Grenze ist annähernd bestimmbar auf das 9. Jahrhundert. Diese Diözeseingrenze deckt sich mit der Südgrenze der im Harz bis zum 13. Jahrhundert entstandenen Landesherrschaften, sodaß man sie nicht nur als kirchliche Verwaltungsgrenze, sondern auch als politische Grenze ansehen kann. In politischem Sinne ist der Harz also zweigeteilt in einen größeren nördlichen Abschnitt, der von dem niedersächsisch-nordschwäbischen Stammesgebiet aus kolonisiert und einen schmaleren südlichen Abschnitt, der von Thüringen aus erschlossen wurde. In politisch-geographischer und stammeskundlicher Hinsicht ist der Harz also keine Einheit. Von dem westlich des Brockens gelegenen Abschnitt kann hier abgesehen werden, da er nicht in Verbindung mit dem hier behandelten Gaugebiet steht.

Die territorialgeschichtliche Grundlage der mittelalterlichen Landesherrschaften, welche z. T. bis in unsere Tage als Verwaltungsbezirke der Länder hineinwirken, sind die alten Gaue des sächsischen Stammesstaates. Am Nordharz lagen der Schwaben- und der Harzgau. Soweit wir durch urkundliche Erwähnungen von Ortschaften in der Lage sind, den ungefähren Verlauf der Grenzen dieser Gaue anzugeben, lehnen sie sich an Flußläufe und Niederungen an, und zwar umfaßte der Schwabengau das Gebiet zwischen Bode, Saale, Schlenze und der oberen Wipper; der Harzgau lag zwischen Bode und Oker, wahrscheinlich gehörte auch das Gebiet zwischen Eder und Oker um das heutige Harzburg dazu, und dem Schiffgraben und dem Harz. Frühestens können die Gaue entstanden sein im 6. Jahrhundert, ihre urkundliche Erwähnung hört im Laufe des 11. Jahrhunderts auf. Daß sie sich, obwohl sie seit der Errichtung der Frankenherrschaft in den Harzlanden ihren Charakter als politische Einheiten zugunsten der neueingeführten Grafschaftsverfassung verloren, als Landschaftsbegriffe erhalten haben, ist ein Zeugnis für die Festigkeit der Tradition alt-sächsisch-nordschwäbischen Landschaftsbewußtseins. Man dachte nicht in wissenschaftlichen, sondern in politischen Kategorien. Ist das heute anders? Man untersuche unseren Begriff „Niedersachsen“ auf seinen wissenschaftlich-geographischen oder auf seinen politischen Ursprung hin und wird in ihm eine ebenjolge politische Begriffsbildung erkennen, die zu einem Landschaftsbegriff geführt hat. Die Aufteilung der Gaue in Grafschaften als Verwaltungsbezirke löste in einem ungefähr 250 Jahre andauernden Vorgang die alten Landschaftsbegriffe auf, sodaß an ihre Stelle rein territorialpolitische Begriffe traten. Der Harz spielt im frühmittelalterlichen Landschaftsbewußtsein überhaupt keine Rolle. In der Rodungsperiode schieben sich die Gaue in die Randgebiete des Harzes vor; ein Archidiaconat des Bistums Halberstadt trägt den Namen „bannus Nemoris“, umfaßt aber nicht etwa den ganzen zum Harz gehörenden Bezirk des Bistums, sondern nur den inneren Teil des Unterharzes zwischen Bode und oberer Eine-Wipper, dem Ramberg im Norden und der Südgrenze auf der Wasserscheide, sodaß die nördlichen Randstädte Ballenstedt, Gernrode, Thale und Blankenburg außerhalb dieses Harzbannes lagen. Der Oberharzter Anteil der Diözese Halberstadt gliederte sich in andere Verwaltungsbezirke. Der Harz als Reichsbannforst gab dem Könige Gelegenheit, unbehindert durch geschichtliche Bindungen Land zu verschenken, wodurch der Grundstock zu der territorialen Vergliederung der Harzlandschaft gelegt wurde. Die aus den nordharzter Grafschaften hervorgegangenen Landesherrschaften der Askanier, Blankenburg-Regensteinier und später der Grafen von Wernigerode und im Ostharz der Grafen von Falkenstein reichten nicht über die beschriebene südliche Wasserscheidengrenze hinaus. Das heute zu Blankenburg gehörende Stiftsgebiet von Wallenried ist als braunschweigisches Hausgut erst später zu Blankenburg gelegt worden. Es ist im Laufe der Geschichte nur ein Versuch unternommen worden, das Harzland östlich des Brockens in einer

Hand zu vereinigen. Dies geschah seitens des erst verhältnismäßig spät in den Harz hineingewachsenen südharzer Geschlechtes der Grafen von Stolberg. Zwar gelang es ihnen, die anhaltische Landesgrenze nach Norden zu verschieben und durch Erbschaft in den Besitz der Grafschaft Wernigerode zu kommen, nicht aber gelang es, sich in den Besitz des anhaltischen Harzes und der Grafschaft Blankenburg-Regenstein zu setzen. Die Gründe sind machtpolitischer Art und bedürfen hier keiner Darlegung. Geschichtlich führt also der Harz kein Eigenleben, sondern ist geteilt in einen nördlichen und einen südlichen Abschnitt.

Der Nordharzer gehört mit dem nördlichen Harzvorlande eng zusammen, nicht nur politisch-geschichtlich und stammesmäßig, sondern auch wirtschaftlich. Bei aller Verkehrsentlegenheit der innerharzer Gemeinden ist die Verbindung zu den Städten des nördlichen Harzvorlandes bedeutend enger, man möchte fast sagen, ausschließlich vorhanden, als zum Südharz. Das ist heute so wie in früheren Jahrhunderten. Während für den heutigen Verkehr die Taleinschnitte maßgebend sind, waren es früher die Höhenwege. Es ist ein Zeichen für die Geltungskraft historischer Tatsachen, daß die Verkehrswege aus dem Harz heraus noch genau an denselben Punkten zusammenlaufen wie in früheren Zeiten: Wernigerode, Osterwieck, Blankenburg, Quedlinburg, Halberstadt und Aschersleben. Während für den ursprünglichen Harzgau Osterwieck der Mittelpunkt war, ist Halberstadt nach Begründung des Bischofssitzes an dessen Stelle getreten. Der Mittelpunkt des Schwabengaus war Aschersleben. Erst die zufällige Verbindung des Halberstädter Bischofssitzes mit dem askanischen Fürstenhause hat das Kerngebiet des Schwabengaus, die Grafschaft Aschersleben, 1315 an das Bistum gebracht. Aschersleben ist der verkehrsgeographische und wirtschaftliche Mittelpunkt des Ostharzes. Wenn wir heute den Mansfelder Gebirgsstreif in seinem aus der ehemaligen Grafschaft Falkenstein gebildeten Teile um die Eine verwaltungsmäßig an Halle-Merseburg gebunden sehen, so entspricht das nicht der inneren Struktur dieses Gebietes. In diesem Abschnitte zwischen Wipper und Eine weist die südliche Gaugrenze eine den geographischen Verhältnissen widersprechende Lücke auf. In eben dem Maße ist dies der Fall bei Blankenburg, das mit Ausnahme des erwähnten Walkenried zum Nordharz gehört. Man kann in dieser Unvollständigkeit des den gesamten Nordharz einschließenden Gaus Magdeburg-Anhalt nur historische Relikte erblicken, deren dauernde Abtrennung von dem natürlichen Verwaltungsgebiet der Berechtigung entbehrt. Der Nordharz ist zusammen mit dem nördlichen Harzvorland eine politisch-geographische Einheit. Ich möchte eine solche Einheit als „Politische Landschaft“ bezeichnen, weil die Zusammengehörigkeit in erster Linie das Ergebnis eines politischen Vorganges ist, und den Begriff „Politische Landschaft“ definieren als ein Gebiet, dessen Einheit durch den Zusammenklang von geographischen, wirtschaftlichen und volkstumsgebundenen Wirksamkeiten hergestellt worden ist.

Eine solche Begriffsbildung entspricht durchaus einem bisher von der Geographie geübten Verfahren. Die Länderkunde bedient sich solcher Einheiten schon immer, und selbst staatliche Neubildungen sind stets zum Gegenstand monographischer Darstellungen gemacht und als Einheiten angesehen worden. Daß solche politischen Einheiten nicht physikalisch-geographischen entsprechen, ist bekannt. Wenn also anderwärts ein solches Verfahren angewandt wird, ist es nicht einzusehen, weshalb man nicht im innerdeutschen Gebiet das gleiche tun soll. Während man z. B. Ostpreußen als eine länderkundliche Einheit auffaßt, spaltet man in der oben angegebenen Weise die mitteldeutschen Landschaften auf und kommt zu solch gewaltsamen Lösungen wie der Zuordnung des Nordharzlandes zu Thüringen. Es muß also an die deutsche Länderkunde die Forderung gestellt werden, den Wirklichkeiten des völkischen Lebens Rechnung zu tragen. Wenn die heimatkundliche Forschung einen nationalpolitischen Sinn hat, dann doch den, die noch lebendigen, aus der Heimatlandschaft herausgewachsenen Kräfte zu erkennen und darzustellen. Es ist zwecklos, resignierend bei der Festlegung zu beharren, daß ein politischer Raum nicht im Einklang stehe mit den unter physikalisch-geographischen Gesichtspunkten festgestellten Einheiten, weil dabei das Wesentlichste vergessen wird, die Tätigkeit des Menschen, welche sich nicht nur in der Erschließung kulturellen Neulandes erschöpft, sondern ebenso in der wirtschaftlichen und politischen Organisation vergangener Zeiten zum Ausdruck kommt, die ihrerseits noch das gegenwärtige Bild der Anordnung kulturgeographischer Erscheinungen bestimmen.

Betrachten wir unter diesem Gesichtspunkte der inneren Zusammengehörigkeit die Teillandschaften des Gaus Magdeburg-Anhalt, so müssen wir zuerst die Frage stellen, welche historischen Vorgänge zu der heutigen Anordnung innerhalb der Grenzen des Gaus geführt haben. Der Gau greift über beide Ufer der mittleren Elbe hinweg, welche als das geographische Gerüst des Gaus anzusehen ist. Diese Tatsache tritt in einem solchen Maße für das innere Leben des Gaus in den Vordergrund, daß man den Gau den Mittelalbegaue genannt hat. Sämtlichen linkselbischen und

saalischen Landschaften ist gemeinsam, daß sie als Bestandteile des Ostreichs Ausgangslandschaften der Ostkolonisation im Mittelbegebiet gewesen sind und als solche Träger des ersten sächsischen Markenstems. In ottonischer Zeit war der Markgraf der Nordmark-Altmark Graf im Harzgau, der Markgraf der Mittelmark war Graf im Nordthüringengau (zwischen Bode und Ohre) und im nördlichen Schwabengau, der Markgraf der Ostmark war Graf im südlichen Schwabengau und verwaltete das schon eingedeutschte Land zwischen Saale, Mulde und Fuhne. Dieser Grundstock der Ausgangslandschaften ist im Gau Magdeburg-Anhalt erhalten geblieben, wenn auch in mannigfach veränderter Form.

Da der große Slavenaufstand von 983 die rechtsselbischen Erwerbungen zunichte machte und die Wiederbesetzung Osteliens als Aufgabe hinterließ, war der Gebietszerweiterung zunächst eine Schranke gesetzt. Die Gaue Serimunt und Kolodizi, das heutige Röhthener Land und der Ostteil des Bernburger Landes, blieben in deutscher Hand genau wie die Mark Meißen. So zeichnet sich das spätere Land Anhalt schon im 10. Jahrhundert ab, welches als erstes im Mittelbebezirk Altland und Neuland verband. Mit der Schlacht bei Röhth 1115 wurde der Besitz siegreich gegen die einfallenden Polen verteidigt.

Die Erwerbung der rechtsselbischen Lande ging nur schrittweise vor sich und konnte erst seit dem 12. Jahrhundert als gesichert gelten. In dem nördlichen Abschnitt, dem Havelwinkel, welcher von der Altmark aus erobert und besiedelt wurde, setzt der dauerhaften Besitz schaffende Vorstoß mit Albrecht dem Bären ein und wird fortgesetzt unter seinen Nachfolgern in der Mark Brandenburg. In dem zwischen Fiener Bruch und der Ruche gelegenen slavischen Gau Moraciani (Kreis Jerichow II) wurden unter Erzbischof Wichmann und Albrecht dem Bären die Dörfer wiedergewonnen, die bei dem großen Slavenaufstande verlorengegangen waren. Der südlichste Teil des ostselbischen Gebietes im Gau, das Zerbster Land, stand auch unter der Oberlehnsheoheit Albrechts des Bären und ist in der Hauptsache von der im Nordthüringengau gelegenen Grafschaft Mühlingen aus besiedelt worden. Davon getrennt blieb der östliche Teil des Zerbster Kreises, der unter der unmittelbaren Herrschaft der Askaniern stand, z. T. auch als Klosterbesitz von Menburg erst später mit Anhalt vereinigt wurde. Maßgebend für die Ausdehnung der Neuerwerbung nach Osten war die Wasserscheide des Fläming. Eine weitere Ausdehnung nach Osten wurde durch die sich selbstständigenden Landesherrenschaften der Mark Brandenburg und der Mark Meißen verhindert.

Wir stehen also in der Zeit der Entstehung des Territorialfürstentums im 12. Jahrhundert am Anfang einer Entwicklung, in der sich die für den heutigen Gau maßgeblichsten Landschaften in ihrer beide Flußufer umfassenden Form abzeichnen. Es sind dies im Norden die Altmark mit dem Lande Jerichow; südlich anschließend das Erzbistum Magdeburg mit dem Gebiet zwischen Fiener Bruch und dem nördlichen Fläming und im Süden die Grafschaft Aschersleben mit den Neuerwerbungen von der Saale bis zum Fläming und der nördlichen Dübener Heide. Die Südgrenze ist die Fuhneniederung, die bis zum 19. Jahrhundert ein Verkehrshindernis gewesen ist und Anhalt von der geschichtlichen Entwicklung des aus der Grafschaft Mansfeld hervorgegangenen Kerngebietes des heutigen Gaues Halle-Merseburg abschloß. Im Hinterland liegt das Nordharzland, welches sich gegenüber den westlich und nördlich anschließenden Landschaften selbständig entwickelt. Seit sich im 14. Jahrhundert das Bistum Halberstadt gegenüber den Grafen von Regenstein durchgesetzt und durch den Erwerb der Grafschaft Aschersleben sich eine breite territoriale Grundlage geschaffen hat, stehen die vier Hauptländer des Gaues fest, Magdeburg, Halberstadt, Anhalt, und die Altmark. Die Versuche der Wettiner, sich in diesen Ländern festzusetzen, gelangen nur an Einzelpunkten, blieben aber ohne nachhaltigen Einfluß auf die Landesentwicklung. Anstelle der geistlichen Fürstentümer Magdeburg und Halberstadt trat nach 1648 der brandenburgisch-preussische Staat, dem es gelang, nach und nach die kleinen Landesherrenschaften aufzusaugen, insbesondere das Stift Quedlinburg und die Grafschaft Wernigerode. Mit der Bildung der Provinz Sachsen im Jahre 1815 wird die Altmark wieder an die alten Landschaften angeschlossen. Die Kreiseinteilung hat die Binnengrenzen der alten Landesherrenschaften verwischt und zur Zusammenfassung von Wirtschaftsgebieten geführt. Die Außengrenzen des Gaues zeigen eine historische Beständigkeit und, das ist geographisch wichtig, lehnen sich an naturgegebene Grenzsaume an. Niedrigungsgrenzen sind im Süden die Fuhne, gegen das Land Braunschweig die breite, bruchige Grenze des Schiffgabens, gegen einen Teil der Provinz Hannover der Drömling, gegen die Mark Brandenburg die Havel mit einem Abschnitt der Elbe; ursprünglich Wald- und Wasserscheidengrenzen sind der Harz, der Lappwald, der Fläming und der Nordrand der Dübener Heide; hierzu ist auch im Westen die Ecker-Oker-Linie zu rechnen. Die Zwischenstücke sind schmal, das breiteste Stück ist die Grenze der Altmark in ihrem nordwestlichen Teile gegen die Provinz Hannover hin, wo eine alte kultur- und siedlungsgeographische Grenze zwischen der Leßlinger und Lüneburger Heide vorliegt.

Die Geschichte der Landschaften lehrt sie als aus Grenzlandschaften erwachsen erkennen. Im Mittelalter entstanden neue Gebilde wie im ganzen Ostdeutschland. Dies haben die Landschaften des Gaues gemeinsam mit dem Gau Halle-Merseburg. Dieser stellt ebenso einen Komplex von Teillandschaften historisch-politischen Charakters dar. Seine Bevölkerung ist wegen der Nähe Thüringens stark von diesem alten Herzogtum aus beeinflusst. Stammesgeographisch kann man das Land zwischen Unstrut und Mittelelbe als eine breite Übergangszone zwischen Thüringen und Niedersachsen ansehen. In diese Übergangszone gehört auch das Land Anhalt mit seinen südelbischen Landesteilen hinein. Der Unterschied zwischen Anhalt und dem Kerngebiet des Gaues Halle-Merseburg besteht darin, daß im Süden dieses Gaues der thüringische Einfluß überwiegt, während in Anhalt als dem nördlichsten Abschnitt der niedersächsischen Einfluß vorherrscht. Die Volkssprache wird als eines der Kriterien der Stammeszugehörigkeit angesehen. Nun stehen wir angesichts der in unseren Atlanten vorhandenen Sprachkarten vor einem scheinbaren Widerspruch zu dieser Behauptung, daß es sich hier um eine Übergangszone handele. Aber die Sprachkarte täuscht wegen ihrer methodischen Anlage in Flächenfärbung über die tatsächlichen Verhältnisse hinweg. Es gibt einen Beweis für die eigentliche Stammeszugehörigkeit der anhaltischen Bevölkerung, das ist der Sachsenspiegel Eikes von Repgow. Eike war ein Kind der anhaltischen Landschaft, und der ostniederdeutsche Sprachgebrauch seines Werkes beweist, selbst bei seinem Bemühen, ein über den Dialekten stehendes Werk zu schaffen, daß damals in den Mittelelbelanden der niederdeutsche Sprach- und Stammescharakter vorherrschte. Dies erklärt sich aus dem Gang der Besiedlung des Landes. Die Wiederbesetzung Anhalts vollzog sich auf der Grundlage der nordschwäbisch-niedersächsischen Bevölkerung, die von dem östlichen und nördlichen Harzvorlande ausgehend die sorbische Bevölkerung überlagerte. Zuzüge erfolgten in größerem Umfange vom Niederrhein her, sodaß eine Verstärkung des niederdeutschen Elementes eintrat. Die vornehmlich von Norddeutschland her bestimmte Bevölkerung zeigt sich in ihrer Wirkung bis auf die Gegenwart darin, daß Anhalt noch zu dem Teile des Reichsgebietes gehört, in dem noch mehr als 90 vH blonde Menschen leben. Die Südgrenze dieses Verbreitungsgebietes stimmt fast genau mit der Südgrenze Anhalts überein. Lediglich der östliche Teil weicht davon ab. Hier ist aber in den letzten Jahrzehnten ein Industriegebiet entstanden, dessen Bevölkerung wie bei allen derartigen aus dem Boden gestampften Erscheinungen aus allen Teilen des Reiches stammt, sodaß der blonde Anteil geringer ist. Aus diesen beiden Kriterien, der Sprache und der Haarfarbe, geht hervor, daß die Beziehungen der anhaltischen Bevölkerung zu Norddeutschland stärker sind als zu dem südlichen Teile Mitteldeutschlands. Anhalt stellt sich als ein Land dar, in dem die Zusammensetzung der Bevölkerung ostdeutsches Gepräge hat und das seiner inneren Struktur nach an die mittlere Elbe gebunden ist, also nach Magdeburg weist.

In den Reichsreformplänen der Systemzeit bereitete, soweit sie sich auf die landschaftliche Gliederung gründeten, die Altmark als ausgesprochene norddeutsche Landschaft Schwierigkeiten, sie mit in die geplante mitteldeutsche Einheit einzubeziehen. Die Altmark ist in der Tat landschaftlich ein Bestandteil Norddeutschlands, und vom rein geographischen Standpunkt aus gesehen, bestehen keine Gemeinsamkeiten mit der breiten Übergangszone vom Deutschen Mittelgebirge zum Norddeutschen Tieflande. Seit der Gaueinteilung der NSDAF aber hat sich das Problem verschoben. Der Regierungsbezirk Erfurt ist zu Thüringen gelegt worden, wozu er auch in jeder Beziehung gehört. Damit ist aber die eigentliche Einheit Mitteldeutschlands, übrigens erst eines nach dem Weltkrieg gebildeten politischen Begriffes, zerfallen worden. Die Betrachtung erfolgt nicht mehr einheitlich von den zentralen Punkten Halle und Merseburg aus, sondern Magdeburg kehrt seither seine Eigenständigkeit hervor. Und mit Recht, geht man von dem Gesamtbegriff Mitteldeutschland ab, der wohl für eine Großtraumbildung brauchbar ist, und geht man zurück auf kleinere Landschaftseinheiten, so kann man die Tatsache der Sonderstellung Magdeburgs gegenüber Halle und Leipzig nicht übersehen. Die Eigenart dieser drei Städte des Mittelelbegebietes als Wirtschafts-, Verwaltungs- und Verkehrszentralen ist das Ergebnis der Geschichte der auf sie bezogenen Landschaften. An ihrer Entwicklung zeigt sich die Gegenwartsbedeutung der Geschichte als einheitsbildender Faktor am deutlichsten. Das Hervortreten Halles gegenüber Leipzig ist nur geschichtlich zu erklären; wäre 1866 Leipzig zu Preußen gekommen, hätte Halle niemals die überraschende Entwicklung genommen. Bei Magdeburg liegt aber die Synthese geographischer und historischer Momente als Grundlage der Großstadtbildung viel deutlicher vor. Die enge Verbindung, welche Landwirtschaft, Handel und Industrie in einer Stadt wie Magdeburg eingegangen sind, hält das wirtschaftliche Einzugsgebiet wie eine Klammer zusammen. Selbst, wenn man die staatliche Verwaltung aus Magdeburg herausnimmt, büßte Magdeburg nichts von seiner überragenden Stellung

gegenüber den vier Landschaften des Gaues ein. Zu dem wirtschaftlichen Einzugsgebiet Magdeburgs gehört die Altmark ebenso, wie die andern das Magdeburger Land umlagernden Landschaften, das Nordharzland und Anhalt. Landesgrenzen kann man aufheben, die Grenzen einer politischen Landschaft kann man nur durch eine lange Entwicklung einer anders als historisch gewordenen Raumordnung auflösen.

Unter diesem Gesichtspunkt wäre es richtiger, wenn in der deutschen Landeskunde mit Bezug auf das Mittelbegebiet der vor allem morphologisch bestimmte Landschaftsbegriff aufgegeben würde zugunsten der Auffassung, die das Mittelbegebiet als eine Einheit begreift. In einer deutschen Landeskunde, welche der politischen Bildung des deutschen Volkes dienen soll, sind Begriffe wie „Sächsisch-Thüringische Bucht“ farblos, ist auch der Begriff des Harzes in einem andern als morphologisch-klimatologisch-pflanzengeographischen Sinne wertlos. Sie dienen nicht dem Wissen um die kulturgeographische Struktur des Mittelbegebietes. Es gibt nur zwei Möglichkeiten der Raumgliederung, die eines Großraumbegriffes, welcher das Land zwischen Unstrut, Harz, Havelmündung, Fläming und Schwarzer Elster umfaßt, und eines Kleinraumbegriffes, welcher den bezeichneten größeren Landschaftskomplex aufteilt in zwei Bezirke: den Gau Magdeburg-Anhalt, das Mittelbegebiet im engeren Sinne, und den Gau Halle-Merseburg als südliche Einheit des Großraumes.

LINOLEUM IM DIENSTE DES ERDKUNDEUNTERRICHTS

von W. KOLM

Gepriesen sei das Linoleum! Es ist noch geduldiger als Papier; denn es läßt sich nicht nur mit Füßen treten und bezeichnen, sondern auch beschneiden und gibt im Druckverfahren die eingeschnittene Zeichnung wie ein Klischee weiter. Bearbeitet man es dabei mit einer Gummivalze behutsam wie mit dem Punktröller oder mit einer Wäschemangel wie in einer Kupferdruckpresse, so ist es von erstaunlich langer Lebensdauer. Als Abfallinoleum stellt es auch an den Geldbeutel keine besonderen Ansprüche. Ja, es fordert geradezu zum „Kampf gegen den Verderb“ heraus. Was Wunder, wenn der Erdkundelehrer diesen billigen, geduldigen Packesel nicht vor seinen Karren spannen wollte, um Umriß- oder Mattkarten ganz nach seinen Wünschen als Anschauungs- und Übungsmittel herzustellen. Mindestens ist Linoleumabfall in diesem Falle ein kriegsmäßiger Ersatz für Gummi, ganz abgesehen davon, daß man, hat man sich einmal mit Linoleumplatten als Skizzen- und Druckplatten befreundet, ihrer verschiedenen Vorzüge wegen überhaupt bei ihnen bleiben wird, auch wenn der Zwang zur Einschränkung dereinst fortfällt.

Schon der Zeichenlehrer singt das Loblied der Linoleumplatte. Der Erdkundelehrer weiß ihr aber noch eine besondere Seite abzugewinnen. Wie jener wird er sie fast ausschließlich im Negativ-Druckverfahren verwenden, d. h. alle Striche werden eingeschnitten und erscheinen nach dem Druck auf der getönten Fläche ausgespart. Das entgegengesetzte Verfahren würde eine zu mühsame Schnitzarbeit erfordern. Höchstens wird sich gelegentlich ein gemischtes Verfahren empfehlen, insofern z. B. im ausgeschnitzten Ozean Gradnetzstriche stehen bleiben müssen, die nach dem Druck als farbige Linien erscheinen.

Vor den Mattkartenheften und besonders den Gummistempeldrucken hat die Linoleumplatte zweifellos die willkommene Größe voraus. Eine große Linoleumplatte kostet als Abfall nicht viel mehr als eine kleine, wenn man unter großem Format das alte Altensformat 20 mal 33 cm versteht, unter dem kleinen das unserer gewöhnlichen Schulhefte (Quartformat). Einzelne käufliche Mattkarten übersteigen allerdings das alte Altensformat, sind dann aber auch so teuer, daß sie dem Schüler nicht in dem Umfange zur Verfügung stehen können, wie es zu Übungszwecken erwünscht wäre. Ist dem Schüler eine Zeichnung nicht gelungen, d. h. eignet sie sich nicht zur Einprägung der Namen und Lagebeziehungen, so muß es möglich sein, ihm schnell eine neue Leerkarte zu geben. Dazu eignen sich freilich die Gummistempel wegen ihrer mühelosen Verwendungsmöglichkeit am besten. Aber was verlangen sie von dem Schüler bei ihrem allzu kleinen Format!

Die Hauptfache ist doch, daß der Schüler in den Abdruck Namen einträgt, um sie seinem Gedächtnis einzuprägen. Von den vielen Namen sind die wichtigsten offenbar die Städtenamen, denn mit Recht werden sie von der die Erdkunde des Menschen bevorzugen den Öffentlichkeit weit

häufiger gefragt als Fluß- und Bergnamen. Nun verlange man die Eintragung der Städte und ihrer Namen in die kaum das Quartformat des Heftes erreichende Stempelfarte! Je kleiner der Schüler, desto unbeholfener seine Hand. Da drängt sich ein Name in den andern! Die Übersichtlichkeit und damit der Einprägungswert gehen verloren. Zwei Auswege bieten sich an: die Namen werden abgekürzt geschrieben oder schließlich nur durch den Anfangsbuchstaben ersetzt. Aber damit geht wiederum viel vom einprägenden Wert dieses Verfahrens verloren. Namentlich die Anfangsbuchstaben dienen kaum noch der Befestigung des Namens im Gedächtnis. Da sie eine besondere Zusammenstellung der vollständigen Namen außerhalb des Kartenrahmens erfordern, können sie auch nicht der Auffassung und Einprägung der Lagebeziehungen dienen.

In Erkenntnis dieser Unvollkommenheit bemühen viele Lehrer die Stempelabdrücke weniger zur Förderung des Namenwissens, als vielmehr zum Eintragenlassen von Unbauflächen, Volksdichteflächen u. dgl. Dabei handelt es sich aber um ein Wissen, das einerseits nicht allzuschwer im Gedächtnis hafet und bei dem andererseits die mit der Zeit eintretende Unschärfe nicht allzuschwer ins Gewicht fällt. Man denke z. B. nur an die Eintragung der fruchtbaren und unfruchtbaren Gegenden Deutschlands. Wer von uns könnte sie nicht schon schätzungsweise leicht aufzählen? Wer aber könnte sie auf einer Skizze genau abgrenzen, wie es doch auf einer Wirtschaftskarte geschieht? Und dann schwanken ja auch die Begriffe „fruchtbar“ und „unfruchtbar“. Ähnlich steht es mit der Volksdichte, die ja bekanntlich im Rahmen der Verwaltungsgebiete errechnet ist und daher auch deren Grenzen auf der Karte erkennen läßt, sobald man die Stufengrenzen genügend eng annimmt. Eine übergroße Genauigkeit durch Zeichnungen in dieses Wissen hineinzubringen, hat also keinen Sinn.

Zur Vergrößerung des Formats können sich die Herausgeber von Anrißstempelfarten offenbar schwer entschließen, weil die Schulen dann der hohen Anschaffungskosten wegen auf dieses Lehrmittel verzichten würden. Der Linoleumgröße setzt aber nicht der Preis, sondern die Heftgröße eine Grenze. Will man keine Hefte, sondern lose Bogen Papier verwenden lassen, so kann man sogar bis an das Format des alten aufgeklappten Altens Bogens, also 33 mal 42 cm, herangehen. Der Druck in der Wäשמangel stellt dem keine Schwierigkeiten in den Weg. Man kann sich aber mit dem einfachen Altensformat (21 mal 33 cm) begnügen; denn es läßt für sämtliche deutsche Landschaften den großen Maßstab 1:1 000 000 zu, einen Maßstab, den keiner unserer Schulatlanten für die Darstellung der entsprechenden Landschaften — ausgenommen ganz wenige Fälle — erreicht. Man stelle sich z. B. Ostpreußen in 1:1 000 000 vor! Solche Größe erreicht es sonst nur in Heimatatlanten. Das ist eine Freude für die Kleinen! Da drängt sich nicht ein Name in den andern! Da bleiben leere Stellen zwischen den Eintragungen frei, und gerade dadurch kommt die Übersichtlichkeit zustande, die der Zeichnung die einprägende Wirkung verleiht.

Und noch größer wird die Freude, wenn man die Altensbogen zu einem Heft zusammenfügen läßt. Das ergibt dann einen ganzen Atlas! Gern bemühen sich die Kleinen um seinen Titel und dessen Ausschmückung, wenn nötig unter Beratung durch den Zeichenlehrer. Zunächst die Festsetzung des Titels! „Skizzenatlas“, „Übungsatlas“, „Linoleumatlas“ fanden manche Jahrgänge schon zu prosaisch. Eine Generation entschied sich wegen der Billigkeit für die Bezeichnung „Sechsdreieratlas“ mit dem Untertitel „Die Welt im Linoleumschnitt“. Für das Inhaltsverzeichnis wird eine Seite in Aussicht genommen, und nach jeder Zeichnung wird es gewissenhaft ergänzt. Es empfiehlt sich, nur die rechten Seiten zu bedrucken. Dann bleiben die linken für Stichworte frei, und der selbstgezeichnete Atlas wird so zum selbstverfaßten Lehrbuch, zum „Arbeitsheft“, wie es die neuen Lehrpläne ausdrücklich verlangen.

Erfahrungsgemäß geben sich die Schüler der Unterstufe dem Auszeichnen und Beschriften von Linoleumdrucken mit Begeisterung hin. Jedoch wird man regelmäßig finden, daß sie beim Nachzeichnen mit Farben etwas anderes zustande bringen, als vom Lehrer eigentlich beabsichtigt war, nämlich eine fertige überladene Karte, anstatt einer einfachen, übersichtlichen, einprägenden Skizze. Gegen diese Entgleisung muß trotz lobender Anerkennung des Fleißes mit allen Mitteln gearbeitet werden.

Verhältnismäßig einfach ist die Bekämpfung der Unart, im violetten Linoleumabdruck Meere und Seen blau, womöglich sogar mit häßlichen, nach allen Richtungen strebenden Pastellstrichen anzulegen. Solche verdorbene Zeichnung zeigt man einfach als abschreckendes Beispiel der ganzen Klasse und fordert ein Urteil. Wenn, wie es sich beim Linoleumdruck am besten bewährt hat, die stehenbleibenden Landflächen durch Verwendung der üblichen Stempelfarbe ein schwaches Violett erhalten, ist es unangebracht, die Wasserflächen blau zu färben; sie bleiben am besten so, wie der Linoleumdruck sie von selbst ausspart.

Mit der Frage, was man zeichnen lassen soll, wird eine schwierige methodische Streitfrage ange schnitten.

Es sind beim Stempeldruckverfahren vier Fälle möglich:

1. Man bietet im Linoleumschnitt eine Skizze und verlangt auch von den Schülern eine Skizze.
2. Man bietet eine vollständige Mattkarte und verlangt eine vollständige Karte.
3. Man bietet eine Skizze und verlangt eine Karte.
4. Man bietet eine Karte und verlangt eine Skizze.

Unter diesen vier Möglichkeiten hat das Linoleumdruckverfahren, weil man die Platte selbst schnitt, freie Wahl, während die methodische Freiheit durch die käuflichen Gummistempel und Mattkarten sehr eingeschränkt ist.

Die Gummistempel bieten in der Regel nur Skizzen. Dem Lehrer steht es frei, daraus Skizzen oder Karten machen zu lassen. Die käuflichen Mattkarten bieten entweder auch nur Skizzen (Küsten, Flüsse und Grenzen) oder vollständige stumme Karten.

Was ist nun richtig?

Skizzen zu geben und Skizzen zu fordern — das dürfte der am wenigsten geeignete Weg sein, weil im einfachen Nachziehen der Striche und Beschriften zu wenig Selbsttätigkeit liegt. Mit Recht verdammen wir deswegen ja auch das bei den Schülern beliebte, weil bequeme Verfahren, daß der Lehrer an der Wandtafel die Skizze nach und nach entstehen läßt und sie Schritt für Schritt zum Nachzeichnen veranlaßt. Das dürfte höchstens anfangs erlaubt sein, um die Schüler zum Skizzieren anzuleiten, sie sozusagen zwangsmäßig zur Einfachheit der Darstellung anzuhalten.

Es kommen ja Fälle vor, daß die Skizze so einfach ist, daß wenige gerade Striche genügen und der Linoleumschnitt ganz überflüssig ist.

Solche einfache Zeichnung fällt den Schülern anfangs immer schwer, weil sie zu leicht ist. Sie denken immer, sie müßten mehr liefern. Wenn man dann schließlich die Einfachheit erreicht hat, muß man noch gegen die Kleinheit kämpfen; denn sie wollen die Zeichnungen gern im Maßstab der Atlaskarte herstellen, selbst wenn sie sie nicht durchpausen. Die Ausfüllung der ganzen Hefseite mit der gestellten Aufgabe ist eine zweite Forderung, die nächst der Übersichtlichkeit mit Nachdruck durchgesetzt werden muß, weil die Größe bis zu einem gewissen Grade schon Übersichtlichkeit gewährleistet.

Fall 2 und 3, die eine vollständige Karte verlangen, verbieten sich von selbst, weil die aufgewendete Mühe und Zeit andere Lehrfächer schädigt und deshalb in keinem Verhältnis zum Gewinn steht, der außerdem noch fraglich ist, da vollständigen Karten gewöhnlich die Übersichtlichkeit und damit die einprägende Kraft der Skizze fehlt. Skizzen müssen Reklameplakaten gleichen, dem Beschauer aufdringlich einhämmern: hier liegt der und der Ort, fließt der und der Fluß usw. Daß diese „Aufdringlichkeit“ in alle Schulkarten, insbesondere in die Schulwandkarten hineingearbeitet werden sollte, sei nur nebenbei erwähnt. Der Umstand, daß sie vielfach vermißt wird, zeigt, wie schwer diese Forderung zu erfüllen ist. Um so weniger sollte man von den Schülern verlangen, vollständige Karten mit solcher Wirkung zu zeichnen. Und doch erlebt man immer wieder, daß, besonders von Nichterdkundlern, vollständig ausgeführte, sogar mit Gradnetz versehene, mit unendlicher Mühe freihändig gezeichnete Karten, noch dazu ganz großen Formats, zugelassen werden. Es scheint wenig bekannt zu sein, daß die Lehrpläne solch mechanisches Abzeichnen vom Atlas verbieten. Für den einsichtigen Lehrer verbietet es sich von selbst.

In solchen Fällen würde ein großer Linoleumschnitt einen großen Teil der mühseligen Zeichnerlei ersparen. Trotzdem wäre er, wie bereits ausgeführt, für diesen Zweck nicht am Platze. Bleibt einzig und allein Fall 4 übrig: die Darbietung einer ziemlich vollständigen Mattkarte mit der Forderung, durch Farben eine knappe „Pauskizze“ aus der Fülle des Dargebotenen herauszuheben. Bei Umrißkarten kleinen Maßstabes empfiehlt sich dieser Weg nicht in dem Grade wie bei Karten großen Maßstabs. Ein Gummistempel mit der Karte Deutschlands oder Norddeutschlands z. B. wird infolge Platzmangels auf der Mecklenburgischen Seenplatte etwa nur den Umriß des Müritz-Sees bringen. Auf einem Linoleumschnitt vom Mecklenburgischen Landrücken in 1:1000000 wird man, um die Bezeichnung „Seenplatte“ zu rechtfertigen, außer der Müritz noch einige andere Seen darstellen, namentlich um Rheinsberg herum. Selbstverständlich nicht alle, die der Atlas bringt. Und man wird auch nicht alle ihre Namen einzutragen verlangen, sondern wie dort, auch hier nur den Namen Müritz, wenn man auch die Umrisse einiger anderer Seen nachziehen lassen wird. Schon an diesem Beispiel wird ersichtlich, daß das Herausheben dessen, was skizziert werden muß, aus der Fülle dessen, was geboten wird, eine geistige Arbeit erfordert; der eine wird die Aufgabe

anders anpacken als der andere. Eben darum ist dieses Verfahren das wertvollste. Es sei aber ausdrücklich betont, daß dieses Skizzieren nicht als eine Arbeit in der Lehrstunde gemeint ist, sondern ganz als häusliche Aufgabe. Die wenigen Minuten der beiden erdkundlichen Wochenlehrstunden reichen kaum für das Allernötigste.

Eine Streitfrage ist, ob die Städte einzuschneiden sind. Man könnte sagen, damit wäre der Selbsttätigkeit wieder Abbruch getan, namentlich, wenn man solchen Abdruck zur Prüfung des Wissens verwenden will. Interessante Versuche, die gar nicht einmal eigens zu diesem Zwecke unternommen wurden, haben aber ergeben, daß schon das Benennen eingezeichneter Städtezeichen eine gute, in Einzelfällen sogar eine recht schwierige Übung ist.

Wir überschätzen manchmal die Schwierigkeiten der Aufgaben, die wir unsern Schülern stellen. Städtezeichen mit dem richtigen Namen zu versehen, ist schon eine angemessene Aufgabe. Sie entspricht den alten Zeigeübungen an der Wandkarte. Die Stadt in der richtigen Lage einzutragen, ist oft sehr viel schwieriger. Schließlich ist ja auch schon viel erreicht, wenn die Mattkarte, die die Städtezeichen bereits bietet, vonseiten der Schüler die Namen aufnimmt, sie ihnen ins Gedächtnis hämmert und für eilige Wiederholungen schnell und bequem zur Verfügung stellt. Aus dem letzteren Grunde ist es sogar wichtig, daß die Mattkarte die Städtezeichen schon bietet. Man macht nämlich, wenn man den Schülern deren Eintragung als häusliche Aufgabe überläßt, fast regelmäßig die Erfahrung, daß sie die Skizze mit Städtezeichen und Städtenamen geradezu überstreuen. Selbst wenn man diese Unart mit der Klasse besprochen hat, fallen immer wieder einige Schüler in diesen Fehler zurück. Offenbar glauben sie, es so besonders gut zu machen, ohne zu bedenken, daß ihnen solche Fülle von Städtenamen für schnelle Wiederholungen überhaupt nicht dienen kann. Gegen diesen Fehler ist die Mattkarte, die die Städtezeichen bietet, eine gute Abhilfe. Die Schüler sind dann ausdrücklich anzuhalten, nicht mehr und nicht weniger Städte einzutragen, als die Mattkarte vorschreibt. Das hilft in allen Fällen und rettet die Übersichtlichkeit der Skizze.

Allerdings steht man dann beim Einschneiden der Städtezeichen in die Linoleumplatte vor der manchmal nicht leichten Aufgabe, eine geschickte Auswahl der Städte vorzunehmen. Das ist ja eigentlich eine Aufgabe des erdkundlichen Unterrichts überhaupt. Aber während man sich sonst vielleicht nicht allzusehr den Kopf darüber zerbricht, muß man sich hier entscheiden; denn wenn sich ein vergessenes Städtezeichen auch noch nachschneiden läßt, ein zuviel eingeschnittenes kann man nicht mehr ausräumen, es sei denn, daß man sich zum Neuschneiden der ganzen Platte entschließt. Bei den Gummistempeln ist es umgekehrt: man kann Einzelheiten wegschneiden, aber nicht nachliefern.

Die Linoleumplatte hat nun noch einen Geltungsbereich, in dem mit ihr kein Gummistempel und keine gedruckte Mattkarte in Wettbewerb treten wird: den Ersatz der Atlaskarte in einzelnen Fällen. Eine solche Verwendungsmöglichkeit ist schon in der Heimatkunde gegeben, wo es für die Lehrmittelindustrie nicht mehr wirtschaftlich ist, z. B. für Teile einer Großstadt, also etwa einzelne Bezirke oder gar die entferntere Umgebung der Schule, Gummistempel oder gedruckte Mattkarten herzustellen. Der begeisterte Erdkundeführer kann da ganz nach seinem Geschmack zwei, drei oder mehr „Zwischenkarten“ als Linoleumdrucke einschieben, ohne die Schulkasse im geringsten zu belasten, bis er bei dem ersten käuflichen Stempel angelangt ist.

Ferner kann er in besonderen Fällen auch in der nichtheimatkundlichen Erdkunde durch Linoleumdruck gewissermaßen Atlaskarten herstellen, wo ihm die Atlaskarte nicht groß genug erscheint. Ich denke da z. B. an die Behandlung des Harzes in Schulen, für die er nicht zur Heimat gehört. Ich will in der Klasse z. B. schildern, wie man den Nordostrand des Harzes auf einer Wanderung kennen lernt und zwar von Thale aus. Der große Diercksche Atlas bringt zwar ganz vorn Spezialkarten vom Harz. Aber sie bevorzugen mehr den Oberharz und reichen als Spezialkarte nur wenig über Elbingerode nach Osten. Die „Generalkarte“ in 1:1 000 000 auf Seite 6 unten links bringt zwar auch das Bodetal bis Rosttrappe und Hexentanzplatz, aber schon viel zu klein und daher ohne diese Namen. Da greift die Linoleumplatte helfend ein. Im Format 21 mal 33 cm erlaubt sie die Darstellung des Nordostrandes sogar im Maßstab 1:200 000, d. h. schon die Andeutung der Ortschaften im Umriß.

Die Gesichtspunkte für die Auswahl des Stoffes auf einer solchen die Atlaskarte ersetzenden Linoleumplatte sind natürlich andere als die für eine Pauffizze. Wenn man im allgemeinen auch nur diejenigen Einzelheiten bringen wird, die man in der Schilderung erwähnt, z. B. Rübeland wegen der Höhlen, Wernigerode wegen der Steinernen Renne u. dgl., so kann man doch in diesem großen Maßstabe sogar die Höhenschichtlinien in Auswahl einschneiden und so dem Abdruck eine gewisse Ähnlichkeit mit einer Karte geben. Da diese Zeichnung, indem sie auf dem Mattdruck im Unterricht nach und nach entsteht, nicht so sehr der Prüfung des Wissens, als vielmehr

dem kartenmäßigen Folgen der Wanderung dient, kann bezüglich der Ortsnamen ein anderer Gesichtspunkt berücksichtigt werden als auf den Paufskizzen. Wer wollte vom Schüler oder vielleicht auch vom Lehrer verlangen, auf solcher Spezialkarte jederzeit sicher zu sein, welcher von den eingeschnittenen Umrissen Kübeland oder Tanne oder Braunlage oder einen andern so kleinen Ort bedeute? Darum kann man hier, unbesorgt darum, ob man es etwa den Schülern allzu leicht mache, die Ortsnamen in Druckschrift mit einschneiden. Die vollständigen Namen sind nicht einmal nötig. Gal, Due, Tha, Kü usw. genügen um Verwechslungen auszuschließen und auch gegebenenfalls bei Prüfungen auf einem Mattdruck nicht zu viel und nicht zu wenig zu bieten, um die betreffenden Namen wieder ins Gedächtnis zurückzurufen.

Von den andern deutschen Gebirgen sind es besonders die Sudeten und die Alpen, die den Wunsch nach solchen großmaßstäblichen Linoleumschnitten laut werden lassen, die Sudeten deshalb, weil Waldenburger Bergland und Gläser Gebirgskessel im großen Diercke zugunsten des Riesengebirges (Seite 152 Mitte) etwas vernachlässigt sind.

Dem Ungeübten wird die Forderung, auch noch die Ortsnamen in die Platte einzuschneiden, sogar das letzte Fünkchen Mut rauben, überhaupt eine Karte oder Skizze in Linoleum zu schneiden. Aber die Schwierigkeiten sind nicht unüberwindlich!

Will jemand nur Flüsse und Küsten einschneiden, so kann von Schwierigkeiten kaum die Rede sein. Er paust von einer Karte passenden Maßstabs das Fluß- und Küstennetz in etwas größerem als dem erforderlichen Format ab, schneidet die Linoleumplatte in dem richtigen Format aus dem Stück Linoleumabfall heraus, legt die Pause umgekehrt auf die Oberseite der Linoleumplatte, klebt einen überstehenden Rand der Pause auf der Platte fest, legt zwischen Pause und Platte ein Kreidepapier, das in allen Papierhandlungen wie Blaupapier oder Kohlepapier zu haben ist, paust die Zeichnung spiegelbildlich weiß auf das braune oder grüne Linoleum — buntes ist wegen der schwierigen Erkennbarkeit der Zeichnung gar nicht zu empfehlen — und schnitzt die Flüsse, Seen und Meere mit den aus dem Zeichenunterricht bekannten Linoleumschnittfedern aus.

Schwieriger wird die Arbeit, wenn auch die Ringe für die Ortschaften eingeschnitten werden sollen, womöglich noch, wie ich es grundsätzlich tue, nach einer dem Zifferblatt der Uhr entlehnten Größenordnung, die den Schülern mit der Zeit das Gedächtnis für Einwohnerzahlen stärkt. In solchem Fall tut man natürlich gut, zuerst eine Liste sämtlicher auf der Platte einzuschneidenden Städte aufzustellen, die Einwohnerzahlen aus neuesten Quellen einzutragen, die Ringgrößen mit dem Zirkel festzulegen, bevor man sie in die Pause einträgt. Zur Fertigstellung einer solchen Platte gehört unter Umständen eine Woche und mehr Zeit. Übereilung führt leicht zu Schneidesehlern, die nicht mehr ausgegert werden können. Bei dem reichen Inhalt einer solchen Karte wird man nicht alles sofort weiß durchpausen, sondern nur so viel, wie man zu schneiden beabsichtigt, bevor man die Arbeit unterbrechen muß. Man würde sonst auch zuviel von den aufgepausten weißen Strichen mit der rechten Hand verwischen.

Es ist ratsam, die Städtezeichen zuerst zu schneiden, weil man der Eindeutigkeit wegen, namentlich wenn die Zeichen nach dem Zifferblattsystem an die Einwohnerzahlen erinnern sollen, den Flußlauf nicht durch das Städtezeichen schneiden wird. Man überlege sich auch beizeiten, ob nicht in dem einen oder andern Falle das Städtezeichen positiv auszuschnneiden sein wird, z. B. das Zeichen für Bombay, das ja ganz in dem auszuschnneidenden Indischen Ozean liegen muß. Ist dort alles weggeschnitten, so läßt sich, wie schon einmal gesagt, dort nichts mehr einfügen. Auch die Schüler halte man an, beim Nachzeichnen mit den Städten anzufangen. Sie haben nämlich die Neigung, mit den Flächenfarben zu beginnen und beklagen sich darüber, diese oder jene Stadt wäre bei ihnen nicht eingeschnitten, bis man ihnen dann in einem Abdruck, über den man noch nicht die Flächenfarbe — die übrigens allgemein überflüssig ist — gebracht hat, zeigt, daß sie unrecht haben.

Der schwierigste Fall für Herstellung von Linoleumdruckkarten liegt dann vor, wenn man zum Abpausen keine Karte in passendem Maßstabe zur Verfügung hat. Man könnte natürlich ohne Sorge um größere Fehler die ganze Karte freihändig zeichnen; denn es handelt sich ja schließlich nur um eine Skizze. Aber man wird sich wiederum sagen, wenn man sich beim Schneiden aus reiner Freude an der Sache so große Mühe gibt, dann möchte man die Arbeit nicht etwa durch falsches Zeichnen verderben. Also entschließt man sich, eine kleinere Atlaskarte zu vergrößern. Es sei daran erinnert, daß man in solchen Fällen das Gradnetz zu Hilfe nehmen kann, ohne es selber mathematisch konstruieren zu müssen. Angenommen, man hat für Ostasien kein passendes Gradnetz in dem gewünschten Maßstabe, wohl aber von Westasien oder von Amerika in den entsprechenden geographischen Breiten. Dann paust man es von diesen Karten ab und trägt die

Ostasienkarte nach Augenmaß in die Pause ein. Wer mehrere Atlanten besitzt, findet in der Regel auch ein maßstäblich passendes Netz. Ein größerer Handatlas, der in einem Stück wohl in jeder höheren Schule vorhanden ist, leistet hierbei gute Dienste. Daß er meist schon sehr alt ist, spielt keine Rolle.

Die Schichtlinien für die Harzkarte entnimmt man am bequemsten der Topographischen Übersichtskarte des Deutschen Reiches in 1:200 000, nicht den Meßtischblättern, die gewöhnlich gern als das Allheilmittel gelten, denn diese würden ja erst eine Verkleinerung nötig machen. Es gibt noch eine amtliche Karte im Maßstabe 1:200 000, die Topographische Spezialkarte von Mitteleuropa, die sogenannte Rehmannsche Karte. Da sie aber nicht die Schichtlinien enthält, achte man genau auf den oben angegebenen Titel und Maßstab. Man tut gut, vor dem Durchpausen die ausgewählten Schichtlinien auf der amtlichen Karte 1:200 000 durch farbige Verstärkung hervorzuheben. Die Darstellung der Sudeten vom Hergebirge bis zum Glazer Gebirgskessel erfordert eine Verkleinerung aus der Karte 1:200 000. Dafür kann man bei ihr aber wohl auf die Schichtlinien verzichten und die einzelnen Gebirgszüge von den Schülern als braune Striche in den Mattdruck eintragen lassen. Die eingedruckte alte Reichsgrenze bietet ihnen dafür genügend Anhalt.

Die Linoleumplatte kann auch in der Art, wie der Zeichenlehrer sie benutzt, einen Platz im Erdkundeunterricht beanspruchen. Zwar nicht in dem Sinne, daß ganze Landschaften zum Abdruck kämen. Was sollte der Schüler auch mit ihnen anfangen? Seitenansichten allerdings sind es, mit denen die Linoleumplatte dem Erdkundeunterricht dienen kann, nämlich Profile. Ich denke da besonders an das Profil von der Sächsischen Schweiz, das aus den Harmschen Büchern bekannt ist. Es ist zwar schon ein vereinfachtes Profil. Aber es an die Wandtafel zu zeichnen und von den Schülern abzeichnen zu lassen, erfordert doch so viel Arbeit, daß sich seine Darbietung im Linoleumschnitt schon aus Gründen der Zeitersparnis empfiehlt. Das Schneiden macht in diesem Falle nicht viel Arbeit, da das Format nur klein ist, nämlich bei Ausnutzung der Länge des alten Altformats (33 cm) nur wenige Zentimeter in die Breite geht. Bei fettem Abdruck läßt sich an ihm ohne jegliches Nachzeichnen vonseiten der Schüler der Aufbau des Gebirges nach seinen drei Stockwerken besprechen. Ein Nachzeichnen ist überhaupt nicht erforderlich; es genügt schon, als häusliche Arbeit die Hervorhebung der drei Stockwerke durch verschiedene Flächenfarben zu fordern.

In der Einfärbung der erdkundlichen Linoleumplatte besteht ein grundsätzlicher Unterschied gegenüber der des Zeichenunterrichts. Der Zeichenlehrer läßt dicke, stark klebende schwarze Farbe mit einer Gummivalze auf die Linoleumplatte bringen und gleichmäßig auswalzen. Steht keine Mangel, Kopierpresse oder Kupferdruckpresse zur Verfügung, so läßt er mit einer anderen Walze den Bogen Papier auf die eingefärbte Linoleumplatte pressen, die auf ihm ein fettes, schwarzes Bild erzeugt.

Solche fette Farbe, insonderheit die schwarze, ist für die Herstellung von Mattkarten ungeeignet, weil auf ihr die von den Schülern einzutragenden Namen und Farben nicht zur Wirkung kommen würden. Eigentlich sind deshalb die mattesten Mattkarten gerade die besten. Natürlich findet die Aufhellung der Druckfarbe an der Forderung der Sichtbarkeit eine Grenze. Die Drucke dürfen nicht fortgesetzt so schwach ausfallen, daß die Schüler an ihnen mit der Zeit ihre Augen schädigen. Andererseits wird man dem Drängen eines Schülers nach einem neuen, besseren Druck nicht gleich nachgeben, wenn ausnahmsweise einmal ein Druck sehr matt ausgefallen ist oder ein Teil desselben gänzlich fehlt. In solchen Fällen ist der Schüler ganz besonders genötigt und auf seinen Einspruch hin ausdrücklich darauf hinzuweisen, das zu tun, was er beim Auszeichnen der Linoleumschnitte niemals unterlassen soll, nämlich die betreffende Atlaskarte neben den Druck zu legen und beide sorgfältig zu vergleichen. Mattkarten, Umrißkartenstempel u. dgl. sollen zum Atlas, der eigentlichen Grundlage des erdkundlichen Unterrichts, hinführen, ihn aber nicht ersetzen, ausgenommen den Fall eiliger Wiederholungen.

Allerdings wird man kleineren Schülern mit recht deutlichen Schnitten entgegenkommen, etwa so, daß man ihnen auf der einen Seite einen fetten Druck als Anhalt für den Zweifelsfall, auf der gegenüberliegenden Seite einen matten zum Auszeichnen und Beschriften gibt, natürlich beide so orientiert, daß nicht beim Vergleichen ein fortgesetztes Drehen des Heftes nötig wird.

Da die Einfärbung, wie erwähnt, nicht so fest erfolgen darf, wie beim künstlerischen Linoleumschnitt, empfiehlt sich die übliche violette Stempelfarbe. Sie wird mit einem Pinsel fleckweise aufgetragen und dann mit einem Wischer, den man aus Leinwandlappen selber zusammenbindet, sorgfältig recht gleichmäßig verrieben, am besten in kleinen Kreisen, weil lange Striche sich beim Druck leicht markieren.

Beim Überrollen des Papiers mit der trockenen Gummirwalze nach der Art, wie der Photograph die nassen Abzüge zur Erzeugung von Hochglanz und gleichzeitig zum Trocknen auf die Gelatineplatte drückt, bzw. beim Durchdrehen durch die Mangel oder Kupferdruckpresse gelingen die Drucke am besten, wenn die Platte in das aufgeschlagene Heft gelegt und dann nur mit dem zu bedruckenden Blatt bedeckt wird. In der alten Kopierpresse verschleißt man vorteilhaft das Heft oder füllt es erforderlichenfalls noch in dicke Lagen von Zeitungspapier ein.

Zur Hilfeleistung beim Drucken findet man leicht einige geschickte Schüler, die es sogar sehr bald selbständig machen und damit die Pausen ausfüllen. Will man in einer Freistunde drucken, so finden sich immer einzelne Nichtturner als Helfer. Sie schlagen in allen Heften die Seite auf, die den Druck erhalten soll, reichen die Hefte zu, färben die Platten ein usw. Von dem Wischer, der von der ersten eingefärbten Platte den Farbenüberschuß abnimmt, erhält die zweite Platte nach und nach ihren Aufstrich. Wenn durch solche Vorsorge die Geschwindigkeit des Verfahrens nicht gefördert würde, bliebe der Linoleumdruck hinter dem Gummidruck in diesem Punkte zurück. Geht aber alles nach Wunsch, so wächst auch die Lust zur Herstellung weiterer Platten, und bald haben sie sich zu einer kleinen „Linoleothek“ gehäuft.

DER WIRTSCHAFTSWERT UNSERER KOLONIEN

von FR. KLUTE

Unter diesem Titel mit dem Untertitel „Die wirtschaftlichen Möglichkeiten der Deutsch-afrikanischen Kolonien und ihre Nutzung durch die Mandatsmächte“ hat Joachim H. Schulze ¹⁾ ein Buch erscheinen lassen, dessen zeitgemäßer Inhalt hier in einer ausführlicheren Besprechung wiedergegeben werden soll. Zur Ermessung des Wirtschaftswertes wird von der wirtschaftsgeographischen Betrachtung ausgegangen und zuerst die Landschaft nach ihren einzelnen Typen und nach ihrer gegenwärtigen und zukünftigen Wirtschaftskapazität beurteilt. Die Landschaftstypen seien kurz klargestellt. Es wird unterschieden: 1. Tropischer Urwald. a) Immergrüner Regenwald, b) Bergwald (von 800 m Höhe an), c) Nebenwald der Höhen. 2. Savanne oder Feuchtscheppe. a) Savannenwald, b) Grasavanne, c) Miombowald und Obstgartensteppe. 3. Steppe oder Trockensteppe. a) Grassteppe, b) Dorngehölzsteppe. 4. Wüsten.

Der Urwald, eine wichtige Rohstoffkammer zukünftiger Kolonialwirtschaft, setzt seiner heutigen Nutzung durch Klima und Krankheiten noch Schwierigkeiten entgegen und wird nur in Auschnitten genutzt, während die Trockensteppe durch jahreszeitliche Wasserarmut und Bodenabspülung vorläufig nur extensive Inwertsetzung gestattet. Als intensives Nutzungsgebiet bleibt vor allem die Savanne. Im Gegensatz zur heimischen Vorstellung sind die Kolonien einerseits mit großen Flächen nicht oder nur schwer zu kultivierenden Landes durchsetzt, andererseits müssen bei extensiver Bodennutzung die Flächen für die Bodennutzung gewaltig wachsen und ferner ist die europäische Wirtschaft auf die Klimaharte und billige Arbeitskraft der Eingeborenen angewiesen. Der Anteil sowohl Afrikas im ganzen wie der deutschen Kolonien im besonderen am Außenhandel des Altreichs war gering und ist seit 1913 noch stark gesunken. Aus dieser Tatsache darf man aber nicht den Schluß ziehen, wie dies von gegnerischer Seite öfters geschehen ist, die deutschen Kolonien wären an sich oder für das Deutsche Reich wertlos. Der Grund für den geringen Anteil der deutschen Kolonien am Außenhandel des Reiches liegt einerseits daran, daß sie relativ spät erworben wurden und deshalb ihre Erschließung in den Anfängen stand und daß mit ihrer Übernahme durch die Mandatsmächte einmal eine Stagnation eintrat und zum anderen der Handel in die Mandatsländer geleitet wurde. Zudem sei aber bemerkt, daß der Außenhandel fremder Kolonien im gleichen Zeitpunkt der Erschließung und unter Berücksichtigung der natürlichen Schwierigkeiten der verschiedenen Gebiete auch nicht größer war. Wir können hingegen mit Sicherheit annehmen, daß das nationalsozialistische Deutschland unter eigener und geschlossener Wirtschaftsführung die Produktion seiner Kolonien in kürzester Zeit derart heben wird, daß der eigenkoloniale Außenhandel bald 10 vH des Außenhandels betragen wird. Schulze stellt nun fest, daß einerseits bei den bisherigen Betrieben in unseren Kolonien noch lange nicht alles Land unter Kultur genommen ist und ferner eine noch wesentlich größere Fläche bisher ungenutzt zur Verfügung steht. Was nun in den einzelnen Kolonien erzeugt werden kann, soll hier nur kurz angedeutet werden, im übrigen sei

¹⁾ Joachim H. Schulze: Der Wirtschaftswert unserer Kolonien, 120 Seiten, 8 Karten und Abbildungen, Verlag von Dietrich Reimer, Andrews u. Steiner, Berlin 1940.

auf die ausführliche Darstellung in Schulzes Buch verwiesen. Von der Erzeugung von Bananen, Kakaο, Kaffee, Palmöl, Kopro und Erdnüssen wäre eine „weitgehende Bedarfsdeckung für Bananen, Kaffee und Kakaο zu erreichen“ und „ferner ist die Belieferung Großdeutschlands mit tropischen Pflanzenölen und Fetten aus unseren afrikanischen Kolonien sicherzustellen“. Für die koloniale Viehzucht wird eine Steigerung der Produktion für den deutschen Markt nicht wesentlich sein. An pflanzlichen Rohstoffen überschreitet die Sisalauzufuhr den deutschen Bedarf, ferner läßt sich die Baumwollkultur heben, für eine Kautschufgewinnung im Umfang des deutschen Einfuhrbedarfs ständen allein im Kameruner Urwald die nötigen Flächen für den Anbau zur Verfügung, wie auch der Urwald an sich schon wertvolle Tropenhölzer liefert, ferner auch Harze und Gerbstoffe. Andererseits dürfte das schnelle Holzwachstum in den Tropen auch für den heimatischen Bedarf an Zellstoff eine ergänzende Rolle spielen. Im Bergbau sind Gold, Diamanten, Kupfer, Blei, Zinn, Glimmer, Chrom, Vanadium und Eisen wichtig. Für alle diese Rohstoffe hätten uns die Kolonien bei ungestörter Entwicklung schon 1933 für 600 Mill. RM. Waren abkaufen können, wie Thorbecke festgestellt hat, eine Zahl, die sich bei Weiterentwicklung wesentlich steigern wird.

Im weiteren weist Schulze nach, daß die deutschen Kolonien unter den mit Kolonialland übersättigten Mandataren aus Mangel an Kapital, Kolonisten und Interesse nur mangelhaft erschlossen wurden und geht auf die Nutzungsfehler sachlich und in den einzelnen Kolonien ein. Von diesen Mängeln und Fehlern seien hier zum Schluß nur einige angeführt. In Togo stagnierte der Anbau von Ölpalmen und Baumwolle wegen der Produktion in den französischen Nachbarcolonien, die Viehseuchen konnten wegen Mangel französischer Veterinäre nicht genügend bekämpft werden, der Bahnbau wurde aus Furcht vor dem Wettbewerb mit den eigenen Kolonien der Mandatare nicht gefördert. Auch in Kamerun wurde der Anbau von Bananen, Kakaο, Baumwolle nicht entsprechend gefördert, weil die eigenen Kolonien der Mandatare schon die gleichen Erzeugnisse hervorbringen und man die Konkurrenz fürchtete. In Deutsch-Ostafrika besteht die gleiche Konkurrenz mit Kenia, das natürlich stärker entwickelt wurde, und noch stärker macht sich bei Deutsch-Südwestafrika diese Einschränkung geltend, wo noch durch die Zollunion mit der Südafrikanischen Union und durch die Bahntarife die Kolonie zugunsten der Union benachteiligt wurde. Für fast alle Gebiete ist eine mangelnde Erschließung durch Bahnen, Ärztemangel, in den französischen Gebieten durch Abwanderung der Eingeborenen wegen sozialer Unzufriedenheit und eine Reihe anderer ungünstiger Faktoren festzustellen. Aus diesen Gründen erklärt sich das Zurückbleiben des Außenhandels der deutschen Kolonien gegenüber den eigenen afrikanischen Kolonien der Mandatare. Es lassen sich auch die deutschen Kapitalaufwendungen für die Kolonien mit derjenigen der Mandatare vergleichen. Sie waren vor dem Weltkrieg wesentlich höher als in den übrigen afrikanischen Kolonien, sanken aber unter der Mandatsverwaltung wesentlich unter sie herab. Schulze hat die gesamten wirtschaftlichen Mängel der deutschen Kolonien unter Mandat nur an der Entwicklung der Kolonien der Mandatare gemessen, die als mit Landbesitz gesättigt diese an sich nicht voll ausnützen konnten. Er betont mit Recht, um wieviel schärfer die Beurteilung ausfallen müßte, wenn er den Maßstab des Dritten Reiches anlegen würde. Er hat durch das Buch unter Zugrundelegung aufschlußreicher Tatsachen und Berechnungen einerseits den Beweis geführt, welchen großen Wirtschaftswert die deutschen Kolonien in Afrika an sich darstellen, andererseits was sie unter deutscher Verwaltung hätten werden können und was sie unter der Mandatsverwaltung nicht geworden sind und ferner, was sie unter deutscher Verwaltung für den deutschen Außenhandel und die deutsche Wirtschaft wieder bedeuten werden.

DER NAME „ALBION“

Daß „Albion“ ein poetischer Name für England ist, weiß jeder. Weniger bekannt dagegen ist, daß „Albion“ der älteste Name der britischen Insel ist. Er erscheint, wie Prof. Adolf Schulken (Erlangen) in Nummer 25/26 der „Forschungen und Fortschritte“ ausführt, zuerst in einer griechischen Küstenbeschreibung des sechsten vorchristlichen Jahrhunderts, die uns allerdings nicht im Original, sondern nur in einer späten lateinischen Übersetzung erhalten ist, in der „Ora maritima“ des römischen Dichters Avianus aus der Zeit um 400 n. Chr. (Hrsg. von A. Schulken in den: *Fontes Hispaniae antiquae*, Bd. I, 1922). Dort heißt es in Vers 111 von der „heiligen Insel“, von Irland:

Diese bewohnt „weithin der Stamm der Hiberni

und in ihrer Nähe liegt die Insel der Albiones“ (propinqua rursus insula Albionum patet).

Die britische Insel heißt also „Albion“ nach dem Stamm der Albiones. Der Stammesname Albiones findet sich übrigens noch ein zweitesmal, und zwar in der Landschaft Galicien im nordwestlichen Spanien (bei Plinius, nat. historia 4, 111). Die Albiones, die ihrer Herkunft nach Ligurer sind, werden also, aus dem Mittelmeer kommend, zuerst nach Galicien gefahren sein; ein Teil list dann dort geblieben; der andere fuhr weiter an der Küste des Ozeans entlang, und so kamen die Albiones nach England. Von Namen, die sonst noch in Galizien und England gemeinsam vorkommen, sei die Themse erwähnt: Der Fluß Tamensis und das Volk der Tamargani in Galizien haben denselben Stamm.

L. K.

GASTEIN UND ISCHL

von A. CLEMENS SCHOENER

Das denkwürdige Jahr 1938 hat mit dem Anschluß der von der Natur so reichbedachten Alpenländer dem Großdeutschen Reiche auch eine ganze Reihe höchst wertvoller Mineralquellen zugebracht, unter denen die radiumhaltigen Thermen von Gastein und die Schwefel- und Salzquellen von Ischl den ersten Platz einnehmen. Schon das 19. Jahrhundert hatte diese beiden Kurorte weltbekannt gemacht, zumal auch gekrönte Häupter, deren Namen in die Tafeln der vaterländischen Geschichte tief eingegraben sind, dort oft und gerne zur Erholung geweiht haben. Auch in namentkundlicher Hinsicht erheben sich über alle übrigen diese Benennungen Gastein und Ischl. Berg und Tal in 75 km Luftlinie trennen sie zwar voneinander, aber dennoch dürfen wir sie mit guten Gründen als Zwillingsschwestern ansprechen, wie eine genauere Betrachtung es erweisen wird.

Wer, wie der Siedler der Steinzeit, aus nördlicher Richtung, etwa von Salzburg her, kommt, um dem Gastein-Hochtal, das die Hohen Tauern im Süden abriegeln, einen Besuch abzustatten, erblickt erstmals beim Dorfe Lend die schimmernde Gastein, auch Gasteiner Ache genannt, die hier von 63 m Höhe unter gewaltigem Tosen in die Salzach stürzt. Der erste Eindruck bleibt, ja vertieft sich noch, wenn der Wanderer von der Fahrstraße aus, die dem Fels mühsam abgerungen in kühner Steigung durch die 4 km lange Klamm führt, wiederum das Brausen dieser wilden Ache vernimmt. Über Dorf Gastein und weiter oben über Hof Gastein, den Hauptort des Tales, der im 15. und 16. Jahrhundert durch seinen blühenden Gold- und Silberbergbau neben der Stadt Salzburg zum wohlhabendsten Ort des Landes geworden war, gelangt der Tourist schließlich zu unserem Wildbad Gastein (1046 m). Schon von weitem aber hört er wieder das Tosen der Ache, die in zwei mächtigen, sprühenden Wasserfällen, der obere 63 m, der untere 65 m, mitten durch den Kurort aus wilder Höhe herabstürzt. Und diese Gastein behält von ihrer Quelle am Schareck (3131 m) bis hinunter zu ihrer Mündung (630 m) den angeborenen stürmischen Charakter getreulich bei; denn ein Ausflug über den Ort Böckstein mit seinem Hochweck hinaus macht den Wanderer auch noch mit weiteren Wasserfällen, dem Kessel-, Schleier- und Bärenfall, bekannt. Mitten im Wildbad aber sprudeln jene 18 heißen Heilquellen, die vom Gneis des nahen Graufogels (2491 m) jutage drängen und gewiß auch schon den Talbewohnern der Steinzeit bekannt waren, aber erst in der Neuzeit so weithin berühmt geworden sind. Ein launiges Spiel der Natur, die auf ein und demselben Fleck solche bis zu 47° heißen Borne neben einer eiskalten Tauernache aufzuzeigen weiß!

Doch Badegedanken bewegen uns diesmal nicht. Nur der Name Gastein soll uns hier des näheren beschäftigen, er, der so heimatisch, so altdeutsch klingt, als stellte er eben nichts anderes vor als einen Gahstein, eine gähstozige oder jähe Felswand, wie man so leicht hin gemeint hat. L. Steub, der Alpenschilderer, vermutete einen Zusammenhang mit dem lateinischen *costa* „Rippe, rippenartige Seitenwand“, dachte also auch bloß an Felsenwände oder steinige Halben, während sein Zeitgenosse M. Koch in einer 1856 erschienenen Schrift „Die älteste Bevölkerung Österreichs“ den alturkundlichen Namensformen entsprechend ein irisches *gast-anna* „Edles Wasser“ in dem Namen finden zu können glaubte. Alle diese Deutungsversuche lassen aber fürs erste die Vorgeschichte außer Betracht.

Nur 17 km nordöstlich von der Mündung der Gastein mündet gleichfalls in die Salzach der Mühlbach ein. Hier wurde am Göttschenberg eine steinzeitliche, doppelt umwallte Bergfestung festgestellt und von dem Wiener Altertumsforscher M. Much eine große Steingerätefabrik aufgedeckt, dabei auch Topfscherben ans Tageslicht gebracht, welche den in den Pfahlbauten vom Mondsee, Attersee und Traunsee aufgefundenen gleichen, also die Gleichzeitigkeit von Pfahlbaubewohnern und Hochgebirgsfiedlern, dazu auch regen Güteraustausch erweisen. Die in den alten Stollen am Hallberg bei Hallstatt zum Vorschein gekommenen wohlerhaltenen Funde und das berühmte ausgedehnte Gräberfeld daselbst, dann die in Reichenhall unfern den Salzquellen entdeckte steinzeitliche Ansiedlung lassen auf sehr frühe Ausbeutung der Salzvorkommen durch die Galaunen in Hallein und durch andere Siedler in Hall, Aufsee, Berchtesgaden usw. schließen. Die vorgeschichtlichen Kupferbergwerke auf dem Mitterberg bei Bischofswiesen an der Salzach und auf der Kelchalpe südlich Reizbühel befinden sich hoch oben in wilder Einsamkeit und beweisen, daß schon die Urpiedler der Alpenländer kühn auf Entdeckungen ausgingen und keine Gefahren der Bergwelt scheuten, wo es galt Schätze zu heben¹⁾. In Berg und Tal haben

¹⁾ Auf der Kelchalpe (1700 m) — die Urform *Kal-ika* bedeutet „Stein- oder Bergbach“ — am Schattberg wurden im Jahre 1935 von Pittioni Holzreste mit etruskischen Inschriften aufgefunden. — Zu den etruskischen Schriftzeichen auf den 1938 aufgedeckten Gefäßen von Tarrenz in Tirol vgl. E. Schoener: Tarrenz und Tulln (Geogr. Anz. 1939, Heft 6).

diese frühesten Pioniere der Kultur aber auch ihre Namensschöpfungen hinterlassen. Von der Herkunft der Namen Tauern und Tauriszer ist im Geogr. Anzeiger schon früher das Nötige gesagt worden, an anderer Stelle solches über die steinzeitlichen Namen Uparus oder Juwarus-Juwawa, welche die späteren Siedler, die erst um 500 n. Chr. aus Böhmen einwandernden Bajuwaren, ganz richtig mit „Salzache“ verdolmetscht haben. Von den Tauern zur Salzach aber fällt eben unsere Gastein.

Ihre älteste urkundliche Namensform lautet Castuna (Gastuna) und ist so nicht weniger als fünfmal aus dem 9. und 10. Jahrhundert klar bezeugt. Sie bezieht sich sowohl auf die Ache als auch auf den Ort Hof Gastein in der Gastunia vallis, dem Gastein-Tale. Erst um 1110 erscheint dann auch eine Benennung für das Wildbad Gastein, nämlich Wilgostona mit dem im Bahrischen häufig zu bemerkenden Abfall des -d; ursprünglich gemeint ist also auch hier nur die „Wildgastuna“, die wilde Ache, die das sinnfälligste Merkmal des 45 km langen Tales und seiner Siedlungen bildet. Was aber besagt dieses Castuna? Wir trennen richtiger Kas-tuna und erkennen hierin die „geräuschvolle“ Ache, haben also wieder einen früheuropäischen, genauer armalurischen Namen einfacher und eindeutiger Art vor uns. Die dravidischen kas(a) „gurgelnd, rasselnd, rauschend“, kis(u) „zischend, brodelnd, raschelnd“ und kus(u) oder gus(u) „flüsternd, murmelnd“ sind schallnachahmende Wörter, die samt und sonders auch in europäischen Gewässernamen nachzuweisen sind. Was unseren ersten Fall anlangt, so hat, um nur einen der zahlreichen Kas-Namen zu nennen, unsere Kastuna (Gastuna), heute Gastein, ein ebenso berühmtes Gegenstück in dem vorhellenischen Namen Καστάλια (πηγή), dem Kastalischen Quell am Südbhang des Parnasos beim Apollonheiligtum zu Delphi, dem heiligen Bache, dessen Wasser man bei den Trankopfern gebrauchte und der heute Hagios Joannes (Heiliger Johannes) heißt. Kastala — so wäre die Schreibung richtiger — war den Ursiedlern in Hellas eben nur der zum Gießbach Pleistos abfließende „Rauschborn“. Das gemeindravidische tal- (tel-) bezeichnet „Haupt, Gipfel“, aber auch „Ursprung, Quell“, wie das griech. kephalē oder lat. caput oder auch unser Haupt, in Gewässernamen -haupten. Auch für den zweiten Bestandteil des Namens Kastuna, für draw. tūni (dūni) neben tunnu (dunnu) mit der Bedeutung „dick, voll, geschwollen sein“, gibt es zahlreiche armalurische Belege. Dunab-is „Schwellendes Wasser, Strom“ war nach Casarius von Nazianz (4. Jahrh.) bei den Goten der Name für die Donau, der in dem Dūna der nordischen Thidreks saga, dem niederdeutschen Dūnowe, im ungarischen Dunav und im wienerischen Danau weiterlebt, während die andere, von den Alten weit häufiger gebrauchte Form Danubius-Damuvius („Reichlich Anschwellender“) schon früh in Verlust geraten ist. Von Singidunum, der „an Stören reichen“ Örtlichkeit an der Duna und Sava, heute Belgrad, war schon in dem früheren Aufsatz „Die Ortsnamen auf -dawa und die Erdkunde“ die Rede. Hier soll bloß ein Beispiel noch angeführt sein, der von Ptolemäus überlieferte Ortsname Ταρόδοννον, im 8. und 9. Jahrhundert Zarduna oder Zartuna, heute Zarten nebst Kirch- und Hinterzarten im Schwarzwald, die „bergreiche“ Gegend an der Dreisam, also einer der mit armal.-draw. tara „Kopf, Hügel, Berg“ gebildeten Namen, wie die schon früher besprochenen Tarandsberg, Terenten, Matrei, Matra, Tatra u. dgl., und keine keltische Benennung mit dem Sinne „Burg des Taros“, wie man gemeint hat. Einen Taros kennt die Geschichte nicht, wohl aber kennt Berge an der Dreisam die Erdkunde.

Wie Wildbad Gastein, so verdankt auch Fischl, der Mittelpunkt des Salzkammergutes, seinen Namen einem Wasserlauf, der Fischl. Als Abfluß des St. Wolfgang- oder Ober-Sees (539 m) nimmt die Fischl rechts den Weizenbach und links den Schwarzenbach neben einigen anderen Wildbächen auf, welche die Wassermenge noch verstärken und beschleunigen, bis sich die Ache im freundlichen Bade- und Kurort Fischl (468 m) in die „starkreisende“ Tara-una, heute Traun, ergießt. Der Name schon läßt die Fischl als Zwillingsschwester der Gastein erscheinen. Die ältestbezeugte Form des Namens, die von 748, lautet Iskila, wie sie auch noch 1184 beurfundet ist. Einige spätere, im 9. und 10. Jahrhundert gebrauchte Schreibungen wie Iscala, Iscola oder gar Useala sind nur als mundartliche Ungenauigkeiten zu bewerten, wobei deutlich das häufig festgestellte armal.-draw. ala „Welle, Wasser, Rinnsal, Fluß“ nachgewirkt hat. Die Urform Is-kila läßt ebenfalls aufs klarste eine „rauschend-reisende“ Ache erkennen. Is(a) als erster Bestandteil in Zusammensetzungen hat den Sinn von „tönend, klingend, rauschend“ und begegnet ungezählte Male in Gewässernamen wie Isar-Rud, Isar, Isere, Isel, Isen, Isna, Isla, Issole, Isper, Isler, Isuela usw., während Is(a) alleinstehend oder als Schlußglied von Zusammensetzungen erscheinend den blasseren Begriff „Wasserlauf, Gefieß“ vermittelt und ebenfalls ungemein häufig in Gewässernamen Asiens und Europas vorkommt, beispielsweise in den altbezeugten Vidisa (z. Betowa-Jamuna-Ganges), Mizisa, j. Mz (z. Inn), Amisa, j. Emz, Anisa, j. Enns, Chremisa, j. Kremz, Mizisa, j. Mz (z. Donau), Zpisa, j. Zps (z. Donau), Salisa, j. Selz (z. Rhein), Bilisa, j. Bils (z. Donau) usw. Unter armal. kila ist ein rauschender oder reisender Wasserlauf zu verstehen. Das draw. kil(u) bedeutet „tönen, rasseln, rauschen“, draw. killu, kil „abreißen, wegzwicken“. Auf deutschem Boden haben wir die Kihl (Küll), den Nebenfluß der Mosel, vom 9. bis 11. Jahrhundert als Kila, Kyla,

Ohla bezeugt. Von ihr sagt J. Leonardy in seiner Abhandlung „Über trierische Eigennamen“: „Die Rhil ist somit durch ihren Namen als der lautrauschende Fluß gekennzeichnet, ganz entsprechend dem übermütig anschwellenden, dahintossenden, die Ufer zerreißenen Waldbache, wie die Rhil in Wirklichkeit ist.“ Ein anderer wilder Bergbach, die Kleine Kill, fließt in die Lieser-Mosel, eine Kilisa, heute Gilsa, in die Schwalm-Eder-Fulda, ein Bergbächlein Gileppe, „Reißendes Wasser“ in die Vesdre-Maas. Schon mit diesen beiden zusammengesetzten Namen aber verbietet sich die Anknüpfung an das irische gil „Wasser“. Dazu hier nur noch ein Name aus einer gewiß niemals keltisch besiedelten Gegend, der Name Kilia, den der nördlichste und wasserreichste der drei Donaumündungsarme trägt. Die Zahl solcher Beispiele ließe sich leicht vermehren. Ein Gewässername, der den Sinn „rauschend-reißend“ in sich birgt, kann in gebirgigen Landschaften keine Seltenheit sein. So findet sich auch an der Achen, die in die Wz, den Nebenfluß des Jnn, mündet, zwei Kilometer südöstlich von Bad Seewen der Ortsname Fschel, 984 Fskala, also eigentlich der früheuropäische Name für deutsch Ache(n), welcher nun keiner weiteren Erörterung mehr bedarf und nicht keltischen Ursprung nahelegen darf, dann im tirolischen Paznauntal der Ortsname Fschgl. Dieser Hauptort des Tales (1377 m) an der Trisanna liegt gegenüber der Mündung eines kurzen Sturzbaches von der Küchel-Spitze (3144 m), der heute Madlein-Bach heißt, den Ursiedlern aber das charakteristische Merkmal der dortigen Gegend abgab. Aus dieser einstigen Fskala haben die alemannischen Eroberer ihr Fschgl gemacht. Gleichen Wesens und gleicher Deutung ist ja z. B. auch der Salvesen-Bach, der im Aufsatz „Larrenz und Tulln“ mitaufgeführt ist.

Die Orte Fschel und Fschgl weisen keine solchen wertvollen Mineralquellen auf wie Fschl und Gastein. Auch hat den Segen heilkräftiger Sprudel der Ursiedler nicht von vornherein erkennen können, wohl aber stand er von allem Anfang an und dann tagaus tagein unter dem unmittelbaren Eindruck der gewaltigen Natur, wie sie sich auch in rauschenden und reißenden Wassern offenbart. Hiermit schließt sich der Ring der Beweisführung: Die Benennungen Gastein und Fschl sind vordeutsch, vorrömisch, vorkeltisch, genau betrachtet armalurische Gefließnamen, ja Zwillingsschwestern aus einem ehrwürdigen Zeitalter, das noch bis auf unsere Tage nachwirkt.

WISSENSCHAFTLICHE KURZBERICHTE AUS GEOGRAPHISCHEN UND VERWANDTEN ZEITSCHRIFTEN IV. GEOGRAPHISCHE WISSENSCHAFT UND SOZIALPHILOSOPHIE ¹⁾

von OTTO GRAF

Wenn methodische Arbeiten, abgesehen von ihrem Zweck, wenig Gemeinsames aufweisen, so dürfte das nicht daran liegen, daß der Gegenstand der Geographie unbeständig ist, als vielmehr daran, daß unser Denken über diesen Gegenstand zu häufiger Neuorientierung getrieben wird. Unser Denken über den Gegenstand der Geographie weist größere Unterschiede und Umwertungen auf, als sie in anderen Wissenschaften (sogar in den Geisteswissenschaften) zu beobachten sind. Jüngere Geographen sind von der Mannigfaltigkeit der dargestellten Ziele, wie sie sich in den letzten methodischen Veröffentlichungen der führenden Völker finden ²⁾, stark beunruhigt. Und diese Unruhe wird keinesfalls gemindert durch die sehr häufig verwendete Meinung Friedrich R a h e l s, wonach angesichts einer geographischen Leistung jede methodische Erörterung überflüssig sei, weil mit der Leistung auch die Methode gegeben sei ³⁾.

Im Bereich der Wissenschaft wird die Geographie häufig als junges Gewächs angesehen, das ein vielverzweigtes Wurzelwerk in den nährenden Grund der Natur- und Geisteswissenschaften senkt. In Wirklichkeit ist die Geographie sehr alt und scheint nur jung, weil die Entwicklung durch das eigene Wachstum gehemmt worden ist, indem sich vom mütterlichen Stamm viele wissenschaftliche Verfahrensweisen abgelöst haben, um (wie in einem Mangroven Dickicht) selbständig Wurzeln in den Grund zu senken. Bei solchem Gewächs zweifelt niemand am Vorhandensein der mütterlichen Pflanze, doch vermag auch keiner Anfang und Ende zu bestimmen. So bestehen in der Geo-

¹⁾ Nach der gleichnamigen Abhandlung von B. C. F i n c h in den *Annals of the Association of American Geographers*, Bd. 29, 1939, Heft 1, S. 1—18.

²⁾ Siehe Anmerkung unter Schriftenverzeichnis.

³⁾ Die hier angeführte Meinung wird häufig zitiert, aber wenig befolgt. Sie ist bequem für denjenigen, der sich der Kritik entziehen will. Ihr berechtigter Sinn besteht darin, daß jede Untersuchung des geographischen Denkens und Arbeitens sich allein an dem zu orientieren hat, was an tatsächlicher geographischer Leistung vorliegt. Die Notwendigkeit „methodischer“ Forschung ist damit keinesfalls widerlegt.

graphie viele Sonderaufgaben: Topographie, Morphologie, Klimatologie, die Geographie der menschlichen Kultur (Geschichte, Wirtschaft, Handel, Landwirtschaft, Industrie usw.), um nur einiges anzuführen. Angesichts dessen könnte manchem die Aufgabe einer allgemeinen Geographie als zu weit erscheinen. Als kleinere Aufgabe ergibt sich daneben die Untersuchung des „Zusammenseins“ von Natur und Mensch auf begrenzter Fläche, die wir als regionale Geographie, als Chorographie oder Chorologie bezeichnen. Diese regionale Geographie ist schon seit längerer Zeit als die „eigentliche“ Geographie angesehen worden. (Mit besonderem Nachdruck sind Hettner [8] und Jenne-*man* [4] für diese Auffassung eingetreten.) Wenn sie demnach als die alte Pflanze gilt, so muß man auch die Frage nach ihrer Wissenschaftlichkeit beantworten können. Die Antworten darauf beruhen aber auf so vielen unterschiedlichen Postulaten, daß jede einzelne den Anschein einer rein persönlichen Meinungsäußerung erweckt.

So meinen eine ganze Zahl von Chorologen, in den Regionen Ganzheiten und Wesenheiten sehen zu können, deren Grenzen sich in Bedingungen der sie aufbauenden Elemente bestimmen. Sie meinen, daß diese Wesenheiten der Analyse, dem deutenden Symbol, der Beschreibung und Erklärung zugänglich sind, damit also der wissenschaftlichen Bearbeitung offen stehen, sei es der Natur- oder Sozialwissenschaft. Doch worauf beruht nun die „Einheit“? Soll man sie mit Hettner [8] statisch (in der Einheit der Formen) oder mit Krebs [9] dynamisch (in den Vorgängen statt in den Dingen) suchen? Ist die Beschreibung solcher Einheiten eine künstlerische Aufgabe, oder muß sich der Geograph darauf beschränken, sich mit den physischen Zügen des Erdantlitzes oder den physischen Zügen der menschlichen Kultur zu befassen? Während diese letztere Auffassung logischerweise zu einer Mikrogeographie, zur Untersuchung kleiner und kleinster Formen führen würde, ist die regionale Geographie als „Übersichtswissenschaft“ gekennzeichnet, deren „Gegenstand“ allerdings nicht immer leicht zu bestimmen ist. Dennoch bezeichnet diese Aufgabe einen eigenen Wissenschaftsbereich; denn wenn schon diese „synoptische“ Disziplin Gegenstände anderer Wissenschaften übernimmt, so ist doch darauf hinzuweisen, daß sich Wissenschaften, die nicht als synoptisch gelten, in dieser Hinsicht nicht anders verhalten. Außerdem bringen synoptische Wissenschaften auch selbständig Neues hervor, wie sie auch eigene Methoden und wissenschaftliche Arbeitstechniken entwickeln.

Die physische und die regionale Geographie werden oft derart gegenübergestellt, daß man nur der ersteren einen wissenschaftlichen Charakter zuschreibt. Die physische Geographie verliert sich weit in Einzeluntersuchungen und hofft darauf, daß diese sich irgendwie gegenseitig ergänzen werden. Der Regionalist dagegen sucht von vornherein einen Inbegriff verschiedenartigen Wissens, sofern es in seinem Bezirk von Belang ist. Er sammelt und verbindet und schafft (nach seiner Ansicht) neue Einsichten, die genauer und bedeutungsvoller sind als Impressionen künstlerischer Art.

Die Schwierigkeiten dieser Arbeit sind gewiß sehr groß; denn der Regionalist muß Daten vieler Wissenschaften übernehmen, ohne deren Methoden bis ins einzelne zu kennen. Er muß neue Methoden des Beobachtens, des Beschreibens, Analysierens, Symbolbildens, des Erklärens und Zusammenfassens entwickeln. Aber mag die Skepsis gegenüber einer so komplexen Wissenschaft noch so groß sein, die Aufgabe besteht entschieden als ein wertvolles Ziel; denn wir leben in wirtschaftlich und politisch bestimmten Gebieten, und keine andere Wissenschaft beschäftigt sich mit diesen so, wie die Chorologie es tut. Das Bestehen der Aufgabe täuscht aber nicht darüber hinweg, daß die Regionen sehr verschiedenartig aufgebaut sind und daß sich schwer ein allgemeines Prinzip ihrer Abgrenzung ergibt. So erhebt sich die Frage, ob eine Abgrenzung nur subjektiv erfolgt oder ob Regionen überhaupt wirklich sind.

Entschieden wird ihr wirkliches Dasein (etwa des Gebietes der Großen Seen, des Pobodens, der Karru) behauptet von den Menschen, die in diesen Landschaften oder in deren Nähe leben. So entzieht sich die Region nur der direkten Beobachtung, wie das ähnlich bei Objekten anderer Wissenschaften ist (das Atom). Die Art, in der die Chorologie ihre Gegenstände beobachtet und isoliert, ist also nichts Absonderliches. Von den Chorologen werden die Regionen tatsächlich willkürlich abgegrenzt: Passarge [12] baut sie aus kleinsten Elementen auf, Granö [7] meint, daß die geographische Untersuchung erst die Wesenheiten formt, und Hettner [8] glaubt, manche „Formen, materiale Bedingungen und Tatsachen des geistigen Lebens“ übersehen zu dürfen, um das Interesse auf die Daten zu sammeln, die sich in der Landschaft ausdrücken. Danach scheint die Region mehr „nach einem Zweck begrenzte Fläche“, mehr geistige Konstruktion zu sein als klar gegebene Wesenheit. Man könnte fragen, ob hier nur „Methoden und technische Praktiken“ (Benjamin [1]) oder „Kulte“ (Leighly [10]) oder eine gültige Wissenschaft vorliegen, und kann eine Antwort nur vom breiteren Felde einer allgemeinen Philosophie erwarten. Praktisch kann man sich aber auch an den gesunden Menschenverstand der Nichtgeographen halten, die Regionen feststellen und an sie glauben.

Von hier aus scheint die wichtigste Frage nicht die nach der Gültigkeit der geographischen Erkenntnis zu sein, sondern die nach denjenigen wichtigen Zügen, die eine Region bestimmen. Man glaubt wohl an die Realität der Flächen, ihre „Grenzen“ (Crowe [3]) aber sind erneut zum Problem geworden. Die Grenze neigt zur „Launenhaftigkeit“; die vielen Einzelzüge, deren Zusammenklang das Wesen der Region ausmacht, verschwinden und verschwinden nach den Grenzen zu ungleichmäßig. Zu dieser Unsicherheit kommt, daß die Karten nur feste Grenzen (in Linienform) zeigen. Die Karten spiegeln nicht mehr als den Niederschlag kartographischer Technik hinter chorologischem Denken.

Weiter ist nach der Erkennbarkeit der Regionen zu fragen. Nach einem Worte von Norbert Krebs ist und bleibt die Beobachtung die Basis der Geographie. Neben den Dingen der Natur sind auch die Anlässe und Kräfte menschlicher Bewegungen beobachtet worden, wiewohl sie nicht immer direkt sichtbar sind. Der Regionalist sucht nun mit Hilfe der Analyse zu bestimmen, wie die Einheit der Landschaft aus den zusammensetzenden Kräften verstanden wird und umgekehrt die Eigenschaften der Elemente aus der Einheit der Landschaft. Die Synthese scheint in der regionalen Methode einen geringen Raum einzunehmen. Die Aufgabe der Geographen besteht darin, zu analysieren. Unter Synthese versteht der Geograph die Zusammenstellung der Ergebnisse seiner Analyse⁴⁾.

Neben der Analyse spielt die Symbolbildung eine Rolle, die in weitestem Umfange sprachlich, statistisch und kartographisch ausgebildet worden ist. Die Chorologie dürfte zu den empirischen Wissenschaften gezählt werden. Als Grundlage einer solchen Wissenschaft muß ihre Fähigkeit zum Klassifizieren angesehen werden. Hier ist in der Chorologie noch wenig erreicht. In Amerika hält man einerseits die Klassifikation von Regionen für unmöglich (weil jede einzelne eine Besonderheit darstellt), andererseits hofft man auf eine weitere Entwicklung (weil vielleicht neue Techniken und Einsichten neue Unterteilungen der Regionen bringen könnten). Es ist interessant, zu sehen, daß die Klassifikation von Regionen unentwickelt ist, während die der landschaftlichen Elemente weit fortgeschritten ist. Bowman [2] bezeichnet als den Hauptzweck der Geographie die „regionale Analyse und Bezüglichkeit“. Die Geographie soll also zeigen, wie die strukturierten Kräfte eines begrenzten Raumes „Gruppenwirkungen“ hervorrufen. Die Geographie hat somit die sehr wichtige Aufgabe, die Zusammengehörigkeit von Physischem und Physischem, von Kulturellem und Kulturellem, von Physischem und Kulturellem und umgekehrt aufzuzeigen.

Wie steht es sodann mit der Erklärung in der Chorologie? Auch hier treten recht verschiedene Ansichten hervor. Während Bowman [2] sagt, daß in allen Wissenschaften vom Menschen das erklärende Element gering sei, hält Vallaur [17] die Erklärung für die höchste Funktion der Geographie. Man muß hinzufügen, daß jede Erklärung auch Gefahren in sich birgt (Unreife, Abschweifen, konstruktive Erfindung). Beschreibung einer Region ist nichts anderes als Symbolisation⁵⁾ einer regionalen Anhäufung von Tatsachen. Durch die Erklärung werden neue Einsichten zwischen Einzelzügen und Symbolen gewonnen, die grundlegenden Kräfte und ihre Verbindungen werden sichtbar gemacht. Das gilt auch für die Geographie des Menschen. Beobachtung und Vergleich geben die Grundlage ab. Dennoch ist die Methode nicht naturwissenschaftlich. Die anthropologische Schule der vergangenen Generation hat die Regionalisten belehrt. Eine allein naturwissenschaftlich arbeitende Soziologie würde zur Unfruchtbarkeit verurteilt sein (Fries [5 u. 6]). Die Eigentümlichkeit der geographischen Erklärung erhellt wohl am besten aus einem Worte Hamiltons (1838), der die Geographie als so schnell fortschreitend ansah, daß er sie als „fortlaufende Korrektur von Irrtümern“ bezeichnete, aber mit dem Zusatz, daß diese Irrtümer so lange als Wahrheit angesehen werden müßten, bis sie korrigiert seien.

Die Chorologie bleibt nicht stehen bei einer Untersuchung der Formen, ihre Methode ist auch auf Dynamisches anwendbar; denn die Funktionen der Aktivität sind nicht weniger zusammengesetzt als ihre sichtbaren Formen, und auch ihre Grenzen sind keineswegs klarer. Der Chorologe fühlt das pulsierende Leben seiner Region und bezeichnet daher solche aktive und wachsende Wesenheit als Organismus. Das zeigt, daß er auf die dynamische Betrachtung gar nicht verzichten kann.

⁴⁾ Diese Bemerkung wirft ein Schlaglicht auf die Terminologie in der geographischen Methodik. Die Begriffe „Analyse“ und „Synthese“, die im wissenschaftlichen Sprachgebrauch ganz allgemein als Denkrichtungen oder Verfahrensweisen gelten, also etwas Gleichgeordnetes darstellen, werden hier in einem ganz anderen Sinne verwendet. Völlig unvergleichliche Bestandteile der geographischen Arbeit (Forschung und Darstellung) werden durch die gleichgeordneten Bezeichnungen (die Forschung verfährt analytisch, die Darstellung synthetisch) in ein falsches Verhältnis gesetzt. Durch dieses Spiel mit Worten wird keine Erkenntnis gewonnen, nur Verwirrung wird damit gestiftet. Eine Vereinigung der Terminologie, wie sie vom Referenten an verschiedenen Stellen gefordert worden ist, wäre nötig. Vielleicht ließe sich damit doch ein Teil der Unklarheiten und Unstimmigkeiten beseitigen, die Finch an mehreren Stellen seiner Untersuchung beklagt.

⁵⁾ Dieser Gedanke ist von besonderer Bedeutung für die Schule im Hinblick auf die Veranschaulichung der Landschaft. Der Referent hat darauf hingewiesen in seinen „Lehrbüchern für den erdkundlichen Unterricht“ (Mitteldeutscher Kulturwart, Jg. 1936, Folge 10 u. 11, Magdeburg, Trommler-Verlag).

Die Stellung des Regionalismus im Ganzen der Wissenschaft erkennt man noch aus der Art, wie ein sozialer Gesichtspunkt in ihr Bedeutung gewonnen hat. Viele Wissenschaftler glauben, die Wissenschaft von menschlichen Zwecken freihalten zu müssen. Andererseits muß gesagt werden, daß die Wissenschaft autonom sein kann, ohne sich zu isolieren. (Ein Wort von Fries [5 u. 6] heißt: „Wenn die Wissenschaft nicht kritisch-praktisch sein will, wird ihre unkritische Praxis leicht ihre eigene Auflösung bedeuten“.) Die regionale Geographie steht in einer wichtigen Stellung zu Wissenschaft und Gesellschaft in den wechselnden Richtungen des Denkens. Für ihre Zukunft scheint die Fortbildung ihrer Methode von geringerer Wichtigkeit als die Darstellung ihrer Ergebnisse und das Aufzeigen ihrer Bedeutung für die menschliche Entwicklung. Für das Leben des Menschen scheint die Chorologie ganz besonders bedeutsam, weil sie — in höchstem Maße komplex — die Natur und Kultur verbindet. Gerade auf dem Felde der Kulturgeographie ist keine Methode fruchtbarer als die der Chorologie, weil die Kulturercheinungen immer in Flächen zu beobachten sind. Dabei soll der Chorologe nicht ein (Landes-)Planer sein, als vielmehr ein Entdecker, dessen Erkenntnisse für den Gesetgeber wie für den gemeinen Mann wichtig sind, weil sie Verständnis für regionale Zusammenhänge entwickeln. Wells sagt, die größte Schwierigkeit der Arbeit über soziale Fragen läge darin, daß die wissenschaftlichen Arbeiter keine Neigung zu sozialer Organisation besäßen. Das gilt weniger für die menschliche Ökologie und Sozialpsychologie und dürfte noch weniger gelten für das wissenschaftliche Studium von Regionen, wenn dieses eine Sonderaufgabe einer menschlichen Ökologie bezeichnet.

Die Objekte, denen die amerikanischen regionalen Geographen sich zuwenden, zeichnen sich aus durch eine Verflechtung natürlicher und kultureller Züge. Ob die Untersuchung nun statisch oder dynamisch ist, in beiden Fällen zeigen sich Eigenschaften, die die betreffende Landschaft als einzigartig, als repräsentativ oder von großer sozialer Nützlichkeit erscheinen lassen. Der Endzweck solcher Arbeiten mag als „Humanismus“ bezeichnet werden: es sollen mit Hilfe rationaler Methoden bedeutungsvolle Verbindungen regionaler Züge gefunden werden, von denen zu hoffen ist, daß sie für den (Landes-)Planer und seine Aufgabe wichtig sein werden. Die Kulturgeographie hat sich also aufs Feld der menschlichen Gesellschaft begeben, und das bedeutet für sie keine Fesselung.

Eine eigentümliche Tatsache ist es, daß kein Chorologe sich vom vorhandenen Schrifttum seiner Wissenschaft befriedigt fühlt. Es besteht in diesem eine Unzulänglichkeit, die vielleicht im Laufe einer längeren Entwicklung überwunden werden kann. Wie der Administrator in der Politik über ein Gebiet regieren muß, so muß auch der Geograph die Zusammengesetztheit eines Raumes verstehen können. Der kluge Administrator muß in seiner Verwaltung einen Kurs „zwischen rationaler Aktivität und rationaler Inaktivität“ steuern. In ähnlicher Weise muß die Wissenschaft danach trachten (Ballaug [17]), daß ihre Arbeit — allzu große Bedenken rationalistischer Art beiseite lassend — auf jeden Fall sich als fruchtbar erweist. Der Erfolg dürfte mehr von den arbeitenden Menschen als von den Arbeitsmethoden abhängen. Allein sorgfältige Arbeit kann weiterführen.

SCHRIFTENVERZEICHNIS

Anmerkung: W. C. Finch hat in seiner Abhandlung folgende Schriften aus jüngerer Zeit verarbeitet, auf die in unserem Referat unter der hier angeführten Nummer verwiesen wird:

1. Benjamin, A. C.: An introduction to the Philosophy of Science. Newyork 1937.
2. Bowman, Isaiah: Geography in Relation to the Social Sciences. Newyork 1934.
3. Crowe, P. R.: On progress in Geography. (Scott. Geogr. Mag. 54, 1938.)
4. Fenneman, Revin M.: The Circumference of Geography. (Annals of the Association of American Geographers 9, 1919.)
5. Fries, H. S.: Social Science and Human Values. (II. Social Philos. 3, 1937/38.)
6. Fries, H. S.: Method in Social Philosophy. (II. Social Philos. 3, 1937/38.)
7. Granö, J. G.: Geographische Ganzheiten. (Peterm. Mitt. 1935.)
8. Hettner, Alfred: Die Geographie, ihre Geschichte, ihr Wesen und ihre Methoden. Breslau 1927.
9. Krebs, Norbert: Der Stand der deutschen Geographie. (Geogr. Zeitschr. 44, 1938.)
10. Leighton, John: Some Comments on Contemporary Geographic Method. (Annals of the Association of American Geographers 27, 1937.)
11. Muffet, R.: Der Stand der Geographie und ihre neueren wissenschaftlichen Strömungen in den Ländern französischer Zunge. (Geogr. Zeitschr. 44, 1938.)
12. Passarge, Siegfried: Wissenschaftliche Geographie, ihre Lehr- und Forschungsaufgaben. (Peterm. Mitt. 1935.)
13. Bend, Albrecht: Geography among the Earth's Sciences. (Proc. Amer. Philos. Soc. 66, 1927.)
14. Pfeiffer, G.: Entwicklungstendenzen in Theorie und Methode der regionalen Geographie in den Vereinigten Staaten nach dem Kriege. (Zeitschr. Ges. f. Erdk. Berlin 1938.)
15. Reifer, D. L.: Philosophy and the Concepts of Modern Life. Newyork 1936.
16. Sauer, C. D.: The Morphology of Landscape. (Univ. of Calif. Publications in Geogr. 2.)
17. Ballaug, Camille: Les Sciences Géographiques. Paris 1939.

DIE GEOPOLITISCHE LAGE DAKARS

Um einen Begriff von der wirtschaftlichen Bedeutung Dakars zu bekommen, vergegenwärtige man sich, daß die Stadt heute über 50 000 Einwohner zählt und nach der Menge der umgeschlagenen Güter und Waren an der dritte Stelle unter den französischen Häfen steht, also nach Marseille und Le Havre rangiert. Bereits im Weltkrieg hat Dakar eine große Rolle gespielt: von hier aus wurden ungezählte Millionen Tonnen kriegswichtiger Rohstoffe nach den Häfen der Entente verfrachtet; von hier aus aber auch Hunderttausende von Farbigen auf die französischen Schlachtfelder geliefert. Diese wirtschaftliche Bedeutung Dakars an sich wäre aber noch kein Grund für England, dort seine Schlachtschiffe zusammenzuziehen. Die geopolitische Lage Dakars als des Zentrums der seestrategischen Stellung Frankreichs an der Westküste Afrikas ist es, die England dazu veranlaßt.

Wie bietet sich diese uns dar?

Dakar, das an dem Punkte der westafrikanischen Küste liegt, wo diese am weitesten nach Westen in den Atlantischen Ozean vorpringt, beherrscht die Linie Gibraltar—Kapstadt und damit die einzige England noch verbliebene Linie, die es mit dem auf der Südhälfte gelegenen Hauptbestandteil britischer Macht noch verbindet. Die Mittelmeerroute, die sogenannte Hochstraße des Empires, ist ja seit dem Beginn des Krieges mit Italien für die englischen Handelsschiffe nicht mehr befahrbar. Ziele nun auch diese zweite Route für England aus, so wäre damit allerdings das Empire in seinem Lebensnerv tödlich getroffen. Von hier aus erklärt sich die englische Aktion vor Dakar.

Zu der ausgezeichneten geopolitischen Lage Dakars kommt nun noch hinzu sein Ausbau zu einem Flottenstützpunkt erster Ordnung. Seit 1938 ist die französische Marineleitung mit angespanntester Kraft dabei, Dakar als Marinestation und Flughafen auszubauen. Millionen von Franken wurden schon ausgegeben, um einen Kriegshafen mit großem Schwimmdock zu bauen. Eine besondere Anlage für die Aufnahme von U-Booten wurde errichtet. Die Insel Gore, die dem Hafen gerade gegenüber liegt, ist schwer bestückt und trägt eine wohlingerichtete Küstenverteidigung, weshalb die Franzosen Gore gerne das „Atlantische Gibraltar“ nennen. Die Stadt selbst ist ein Sammelplatz und ein Stapelplatz kriegswichtiger Rohstoffe, so von Olen, Fetten und tropischen Produkten, reichlich ausgestattet mit Kais, Lagerhäusern und Ölfassern.

Von seiner weit nach Westen vorgeschobenen Raumlage aus recken sich die Kraftlinien Dakars südwärts bis nach Kapstadt (4600 km), nordwärts bis nach Brei (3700 km), westwärts bis in den Süden der USA. (nach New-Orleans 7100 km) und zu dem mexikanischen Petroleumhafen Veracruz (8000 km). An der Gegenküste des Südatlantik liegt ihm gegenüber Rio de Janeiro (4900 km); auch Buenos Aires ist in seinen Aktionsbereich noch einbezogen. Verkehrsgeographisch und militärisch gleich wichtig ist auch Dakars Lage als Luftstützpunkt. Es ist der Endpunkt der viel besorgenen Linie Marseille bezw. Bordeaux—Dakar, der Drehpunkt der transafrikanischen Linie Algier—Brazaville—Elisabethville—Madagaskar; von hier aus geht die Anschließlinie nach Goa, dem Knotenpunkt für den transaharischen Luftverkehr; von hier aus erfolgt auch der Abflug nach Südamerika. Auch der Eisenbahnbau hat von Dakar wie auch von der Guineaküste aus mit einer

Reihe von Strecken das volkreiche Hinterland des Senegal und des Niger erschlossen.

Aufgabe Dakar sollte es also sein, Frankreichs Verbindung mit seinem hinterindischen Kolonialreich aufrechtzuerhalten, wenn einmal die Route durch das Mittelmeer ausfiele. Dieser Fall ist heute für England aktuell. Dakar in englischer Hand würde bedeuten, daß die gesamte Westküste Afrikas unter englischer Kontrolle bliebe, da sämtliche Hauptstützpunkte dann ausnahmslos in englischer Hand wären: Dakar, Kapstadt (Simonstown) als Stützpunkte erster Ordnung, unterstützt von Ascension, St. Helena, Tristan da Cunha, Bathurst, Freetown, Akkra, Lagos, Duala.

Zur Ergänzung sei verwiesen auf den Aufsatz von Hermann Rödel (Heidelberg) über „Dakar, das Zentrum der seestrategischen Stellung Frankreichs am Mittleren Atlantik“ in der „Zeitschrift für Geopolitik“, 1940, Heft 9, S. 419—26, der dem Unterricht ein reiches Material bereit stellt; dort findet sich auch eine im Unterricht sehr gut zu verwendende geopolitische Skizze.

Dr. Leo Rötholz

ARBEITSTAGUNG DER KREISSACHBEARBEITER

für Erdkunde, Heimatkunde und Geopolitik im Gau Mark Brandenburg

Am 14. und 15. September 1940 fand in der Verbindungsstelle des NS-Lehrerbundes in Berlin eine Arbeitstagung der Kreissachbearbeiter für Erdkunde, Heimatkunde und Geopolitik statt. Der erste Teil der Tagung hatte in den Mittelpunkt die Richtlinien für Erziehung und Unterricht gestellt. Die wichtige politisch-weltanschauliche Bedeutung der Erdkunde als Unterrichtsfach wurde zwingend nachgewiesen. Der Leiter des Lehrganges, Pg. Dr. Knieper, zeigte an einer großen Anzahl von Einzelbeispielen wie die neuen Reichsgaue im Westen und im Deutschen Osten, sowie die Entwicklung der politischen Verhältnisse von der Demarkationslinie über die deutsch-russische Interessengrenze zur neuen Reichsgrenze im Unterricht zu behandeln seien. Der mehr- und staatspolitische Wert der Erdkunde wurde an Beispielen von der Überwindung des Ländergedankens und der Betonung des Reichsgedankens scharf beleuchtet. An dem Erlaß für die Gestaltung der Atlanten für Volksschulen vom Februar 1938 und die Kämpfe, die sich daran um eine wirklichkeitsnahe Darstellung auf Karten angeschlossen, wird die Wirklichkeitsnähe der Erd- und Heimatkunde als Unterrichtsfach dargetan. In einem weit angelegten Überblick über die Neuordnung Deutschlands und Europas zeigte Dr. Knieper, nachdem er den Aufstieg Deutschlands zur Großmacht seit 1933 gekennzeichnet hatte, die Beziehungen Deutschlands zu seinen Nachbarländern, besonders im Südosten und Norden Europas, auf. Die Erweiterung und Sicherung des deutschen Lebens- und Wirtschaftsraumes gibt auch den Deutschland zugewandten Ländern die Sicherheit einer aufsteigenden Entwicklung durch friedliche Arbeit.

Dr. Kühn, der erste Mitarbeiter des Direktors des Wehrpolitischen Instituts der Berliner Universität, des Obersten Prof. Dr. Ritter von Niedermayer, entwickelte in einer klaren Sicht die Gegenwartsaufgaben der Wehrgeographie. Dabei betonte er eingangs die besondere Bedeutung und die Notwendigkeit der Verbindung seines Institutes mit den entsprechenden Stellen des NSLB. zur Förderung und Auswertung mehrgeographischen Gedankengutes in den Schulen. Eine Schulung der Erzieherchaft ist, um dieses Ziel zu erreichen, unbedingt notwendig. Die Wehrgeographie ist eine Zweckwissenschaft, die

aber in völliger Forschungsfreiheit arbeiten muß. Sie hat eine doppelte Bestimmung: 1. Sie dient der militärisch-politischen Führung, 2. sie will als Erziehungswissenschaft zum wirklichkeitsnahen Denken hinführen. Für die Methode der Wehrgeographie stellte Dr. Kühn dann vier maßgebende Gesichtspunkte in den Vordergrund: 1. Ausgehen von einer bestimmten politischen oder militärischen Lage sowohl beim Wehrraum wie beim Kampfraum. 2. Bestimmung durch wehrpolitische Gesichtspunkte. 3. Wertung nach eigenem politisch militärischem Vorteil oder Nachteil, d. h. die Wehrgeographie wird dadurch zu einer normativen Wissenschaft. 4. Die Berücksichtigung der Wandlung der Erscheinung in der Zeit. Im Anschluß daran zeigte der Vortragende an Hand von Lichtbildern, die aus den bekannten wehrgeographischen Atlanten des Berliner Instituts stammen, die Raumlage Englands und Frankreichs in Verbindung mit den physisch-geographischen Erscheinungen dieser Länder, ihre Bevölkerung, Wirtschaft und ihren Verkehr. In aufschlußreichen Wechselreden wurden die Ergebnisse der Arbeitstagung vertieft und zusammengefaßt.
Fr. Kriერი

DAS AMT FÜR SCHLESISCHE LANDESKUNDE

Am 22. Mai d. J. wurde durch den Oberpräsidenten der Provinz Schlesien, Gauleiter Josef Wagner, das „Amt für Schlesijsche Landeskunde“ begründet. In der Begründungsurkunde wird der Aufgabenbereich des neuen Amtes klar umschrieben. Es heißt in ihr: „Das Amt für Schlesijsche Landeskunde hat die Aufgabe, die im schlesijschen Raum vorhandenen Kräfte der heimatkundlichen Forschung in einer großen Arbeitsgemeinschaft zusammenzuschließen. Dies soll in erster Linie durch eine einheitliche Ausrichtung und geistige Betreuung der Einzelkräfte, insbesondere der Erziehererschaft erreicht werden, die durch eigene große Arbeiten des Amtes, durch Förderung wertvoller Einzeluntersuchungen, durch Lehrgänge und Lehrfahrten gefördert werden soll.“

Zweck und Ziel dieser Gründung können nur aus der Entwicklung der heimatkundlichen Forschung in den letzten Jahrzehnten verstanden werden. Der Aufschwung der landeskundlichen Forschung in der Zeit nach dem Weltkrieg führte zur Vertiefung der wissenschaftlichen Fragestellung, aber zur Zersplitterung der wissenschaftlichen Einzeldisziplinen. Die dadurch bedingte Mannigfaltigkeit wirkte belebend, doch häufig auch hemmend. Der Gefahr der äußeren Zerteilung wirkte der von der Wissenschaft entwickelte Gedanke der Ganzheit entgegen. Er entfaltete Einzelwissenschaften, wie beispielsweise die Siedlungsgeschichte, zu höchster Fruchtbarkeit. Dieser inneren Zusammenfassung im Gedanken der Ganzheit entsprach jedoch keineswegs die organisatorische. Diese bahnte sich erst in den letzten Jahren in einigen Provinzen und Gauen an und führte zur Gründung von Instituten für Volks- und Landesforschung. Sie vereinen alle schöpferischen Kräfte der Volks- und Landesforschung und richten sie auf eine einheitliche Fragestellung aus.

Auch die schlesijsche Landesforschung hat die Entwicklung der gesamtdeutschen geteilt. Doch erhielt sie ihr besonderes Gepräge durch das Grenzlandschicksal der Provinz, so daß die schlesijsche Landesforschung wie kaum eine andere grenz- und volkspolitisch ausgerichtet gewesen ist. Dies galt im besonderen von der obereschlesijschen Landeskunde, die in den letzten Jahren im Amt für Obereschlesijsche Landeskunde ihre geistige Sammelstätte gefunden hatte. Wie selten eine Provinz hat Schlesien eine Landes- und Heimat-

forschung entwickelt, die sich ihrer besonderen grenz- und volkspolitischen Aufgaben allseitig bewußt war. Es gilt, dieses Bewußtsein auch nach der Beseitigung der äußeren Grenzlage wachzuhalten und weiter zu entwickeln.

Diese allgemein wissenschaftliche Entwicklung und die besondere grenz- und volkspolitische Bedeutung der schlesijschen Landesforschung haben die Zusammenfassung der heimatkundlichen Bestrebungen in einem „Amt für Schlesijsche Landeskunde“ erforderlich gemacht. Es hat die Aufgabe, die in Schlesien vorhandenen Kräfte der heimatkundlichen Forschung in einer großen Arbeitsgemeinschaft zusammenzuschließen. Dies soll weniger durch organisatorische Maßnahmen als vielmehr durch einheitliche Ausrichtung und geistige Betreuung der Einzelkräfte erreicht werden. Es soll das notwendige Verbindungsglied zwischen Heimat- und Landesforschung darstellen, der Forschung draußen auf dem Lande und den zentralen Stellen in der Provinzhauptstadt, insbesondere mit der Universität. Durch eigene große Arbeiten, durch die Förderung wertvoller Einzeluntersuchungen, Schulungen, Lehrgänge und Lehrfahrten sollen die Gedanken herausgestellt werden, die im Vordergrund der deutschen Landes- und Volksforschung stehen. So wird das Amt für Schlesijsche Landeskunde die Brücke von der schlesijschen Heimat zur gesamtdeutschen Volksforschung schlagen. Darüber hinaus aber soll es im Laufe der Jahre die Mittlerrolle zwischen den schon bestehenden heimatkundlichen Einrichtungen übernehmen, deren Leistungen meist auch außerhalb der Provinz anerkannt worden sind. Es kann erwartet werden, daß das Amt nicht bloß dem einzelnen Heimatforscher neue Arbeitsmöglichkeiten ermöglichen, sondern auch den größeren Heimatverbänden und -anstalten die Durchführung von Aufgaben ermöglichen wird, die bisher an den fehlenden Querverbindungen zwischen den verschiedenen Forschungsrichtungen gescheitert sind.

Der Aufbau dieses Amtes ist vom Herrn Landeshauptmann dem Universitätsdozenten Dr. hab. Herbert Schlenker übertragen worden, dessen Forschungs- und Lehrtätigkeit im letzten Jahrzehnt fast ausschließlich der schlesijschen Landeskunde gewidmet war. Als Außenstelle wird dem „Amt für Schlesijsche Landeskunde“ das bisherige Amt für Obereschlesijsche Landeskunde angegliedert. Das Amt für Schlesijsche Landeskunde ist eine Dienststelle der Verwaltung des Schlesijschen Provinzialverbandes.

ATLAS DES DEUTSCHEN LEBENSRAUMES IN MITTELEUROPA. 3. LIEFERUNG ¹⁾

Die dritte Lieferung bringt folgende Karten: 4. die Böden (Stremme), 5. die Verteilung der Temperatur (Rnoch, Reichel), 17. die Bodenutzung der Gegenwart (Krebs), 18. der landwirtschaftliche Anbau (Niehaus), 30. die Geburtenhäufigkeit um 1910 und 1933 (Statist. Reichsamt).

Die Karte der Böden (4), eine räumliche Erweiterung der 1936 bei Justus Berthes erschienenen „Bodenkarte des deutschen Reiches und der Freien Stadt Danzig“ des gleichen Verfassers, bringt neben Gesteinsarten (Ton, Lehm, Sand usw.) in schwarzen Strich- bzw. Punktfiguren etwa 20 Bodentypen in verschiedenen Farben: Vegetationsböden (Steppen, Wald, Heideböden); Rasse Böden (Moor, Wiesen-

¹⁾ „Atlas des deutschen Lebensraumes in Mitteleuropa“, hrsg. von Prof. Dr. Norbert Krebs (Bd. 3; Leipzig 1939, Bibliogr. Inst.; N. M. 3.—).

Salzböden), Gesteinsböden und Hangböden. Während im Flachlande die Vegetationsböden überwiegen, vor allem die Waldböden, zeichnen sich die Stufenländer durch Gesteinsböden aus. Vergleiche mit anderen Karten des Atlas zeigen die engen Beziehungen zur geologischen und zur Höhenstufenkarte. Ähnlich sind auch mit der Karte der natürlichen Vegetation (Waldgebiete) und mit der Niederschlagskarte Übereinstimmungen festzustellen.

Die Verteilung der Temperatur (5) wird veranschaulicht durch Gegenüberstellung der Monatsmittel vom Januar und vom Juli. Sie zeigt die Übergangslage Mitteleuropas zwischen dem feuchtmilden ozeanischen Klima im Westen, dem trockenfestländischen Klima im Osten und dem subtropischen Mittelmeerklima im Süden. Auch die Temperaturabnahme mit der Höhe in den Gebirgen, Wärmeinseln an ihrem Fuße (am Rand des Wasgenwalbes, an den oberitalienischen Seen) treten klar in die Erscheinung.

Sehr eindrucksvoll sind die Karten 17 und 18. Von ihnen ist die Karte der Bodennutzung der Gegenwart (17) besonders gut gelungen. Sie zeigt Ackerland, Wald- und Grasland sowie unproduktives Land (Heide, Moor, Obland) in Hunderteilen der Gesamtfläche in verschiedenen ihrem natürlichen Farbeindruck angepaßten Farben, durch die das Gesamtbild recht anschaulich wirkt. Auen, Karstebenen sind noch besonders hervorgehoben, ferner die wichtigsten Wein-, Obst- und Gemüsegebiete, in Südeuropa die Gebiete der welschen Mischkultur, wo Acker, Wein- und Obstand sich auf einer Fläche vereint finden, endlich die Reisbaugebiete Oberitaliens. Gut unterscheiden sich die Ackerbaulandschaften Norddeutschlands von den Waldlandschaften der Mittelgebirge und den Grasländern Nordwestdeutschlands und es ist interessant zu verfolgen, wie sich die großen Züge des Reliefs, der Bodenarten, des Klimas auch in dieser Darstellung wiederpiegeln.

Der landwirtschaftliche Anbau (18) umfaßt Getreide, Hackfruchtbau neben Wiesen und Weiden auf der einen, Reis-, Wein- und Baumkulturen auf der anderen Seite. Schräg gestellte Farbbänder im abwechselnden Breitenverhältnis von etwa 7:5 zeigen die vorherrschende Ackerfrucht in breiten Streifen, die nächstwichtige im schmalen und die dritte durch Buchstaben. Außerdem sind die Farben durch Kollon, Bitter und Schraffen unterschieden nach dem Verhältnis der landwirtschaftlich genutzten Fläche zur Gesamtfläche. Augenfällig sind die Beziehungen zur Höhenstufenkarte, zur Klimakarte. Doch spielen hier auch geschichtlich begründete Eigenentwicklungen (Gutswirtschaft) eine Rolle oder ethnologisch begründete, wie etwa die für die gemäßigten Zone einzig starke Verbreitung des Hackfruchtbaus in unserm Lebensraum.

Das letzte Kartenpaar der Geburtenhäufigkeit um 1910 und 1933 (30) wird noch durch eine dritte von 1938 ergänzt werden. Immerhin ist schon die Gegenüberstellung der Zustände von 1910 und 1933 überzeugend genug, um den Geburtenrückgang in Zeiten wirtschaftlicher Not und sozialer Zerrüttung zu erkennen. Gerade in den Industriegebieten tritt er besonders zu Tage, während auf der anderen Seite landwirtschaftliche Bezirke, wie die bairische Ostmark, den höchsten Anteil am Bevölkerungszuwachs haben.

Im ganzen genommen bieten die fünf neuen Karten ein reiches Quellenmaterial, das dankbar entgegen genommen werden wird. Man kann nicht

unterlassen, die farbig geschmackvolle und drucktechnisch ausgezeichnete Wiedergabe der Blätter noch einmal lobend hervorzuheben. Carlberg

GEOGRAPHISCHER WEGWEISER INS SCHRIFTTUM ZUM GEGEN- WARTSGESCHEHEN

von Dr. KURT ROEPKE, Leipzig

Die Bibliographien, die in zwangloser Folge erscheinen, bringen unter bewußtem Verzicht auf Vollständigkeit und unter Betonung des geographischen Gesichtspunktes Schriftumsnachweise zum Weltgeschehen unserer Tage. Sie sind in erster Linie für Lehrer und Unterricht gedacht, sollen darüber hinaus aber jeden, der tiefer in die Probleme unseres Zeitgeschehens eindringen will, mit dem wichtigsten neueren und neuesten deutschsprachigen Schrifttum bekannt machen.

Selbständig erschienene Arbeiten sind durch *, Aufsätze usw. durch „Z.“ gekennzeichnet. Hinzufügungen des Verfassers in den Titelaufnahmen erscheinen in runden Klammern, wenn sie dem Objekt selbst, in eckigen Klammern, wenn sie anderen Quellen entnommen sind.

Rumänien

Der Umschwung in Rumänien, der sich äußerlich in vielen Gebietsabtretungen bemerkbar macht, hat aus dem Großstaat von England-Frankreichs Gnaden wieder einen Mittelstaat geschaffen, der sich jetzt eng an die Achse Berlin-Rom anschließt.

Als im Juni d. J. Sowjetrußland in ultimativer Form die Rückgabe Bessarabiens, das bis 1917 schon zu Rußland gehörte, und außerdem den Anschluß der Nordbukowina (mit Czernowitz) an die Sowjetunion verlangte, mußte Rumänien ohne wirksame Unterstützung seiner damaligen Garanten, der Westmächte, in allem und sofort nachgeben. Kurz darauf wurden die Revisionsforderungen Ungarns und Bulgariens erfüllt. Beide Länder erhielten einen großen Teil ihres Gebietes zurück, mit dem sich Rumänien nach dem Weltkriege bereichert hatte. An Bulgarien fiel die Süddobrudscha und mit Ungarn wurde durch den Wiener Schiedsspruch der Achsenmächte im August 1940 eine Vereinbarung getroffen, nach der das Streitobjekt Siebenbürgen geteilt wurde. Nord-Siebenbürgen mit Klausenburg und Neumarck kam wieder zu Ungarn, während Süd-Siebenbürgen mit den Städten Kronstadt und Hermannstadt bei Rumänien verblieb. Aber die fremden Volksgruppen in den beteiligten Ländern wurden zufriedenstellende Abmachungen getroffen, die sich auch zum Nutzen des Deutschlands in diesen südozeuropäischen Gebieten auswirken werden.

Das bisherige Groß-Rumänien war ein ausgesprochener Nationalitätenstaat und umfaßte außer rumänischen Volksangehörigen Deutsche, Ungarn, Bulgaren, Ukrainer und Juden. Es zählte bei einer Gesamtbevölkerung von über 19 Millionen Einwohnern ungefähr 800000 Deutsche. Rund 100000 Volksdeutsche waren in Bessarabien ansässig und kehren jetzt heim ins Großdeutsche Reich. Fast die gleiche Anzahl Siebenbürger Deutsche fiel durch die neue ungarisch-rumänische Grenzziehung an Ungarn.

Wirtschaftlich gesehen zählt Rumänien zu den ersten Agrarstaaten Europas. Es ist überaus reich an landwirtschaftlichen Erzeugnissen und besitzt außerdem in seinem Erdöl ein Ausführprodukt, dessen Wert im jetzigen Kriege besonders deutlich in Erscheinung tritt.

Die folgende Bibliographie berücksichtigt alle bisher zu Rumänien gehörigen Gebiete.

1. Allgemeines

- Heißenberger, F.: Der südosteuropäische Raum und sein besonderer Wert für Großdeutschland. *Zn: Militärwiss. Mittn.* Jg. 70, 1939, Dez. S. 844 bis 853.
- * Hoffmann, W.: Südost-Europa. Bulgarien, Jugoslawien, Rumänien. Ein Querschnitt durch Politik, Kultur u. Wirtschaft. Mit mehr. Tab. Leipzig: W. R. Lindner (1932). 248 S. gr. 8°. 7.80; Zw. 9.80.
- * Jorga, N.: Rumänische Seele. Jena u. Leipzig: Gronau 1933. 23 S. 8° = Vom Leben u. Wirken d. Romanen. 2, S. 1. —60.
- Malafajofskij, A.: Literaturbericht über die Jahrgänge 1934 bis 1937 des Jahrbuches der königl. rumän. geogr. Ges. *Zn: Mittn d. Geogr. Ges. München.* Bd 31, 1938, S. 251—261.
- * Puscariu, C.: Deutsche Kultureinflüsse auf das rumänische Volk. Jena u. Leipzig: Gronau 1933. 23 S. 8° = Vom Leben u. Wirken d. Romanen. 2, S. 6. —60.
- * Rommenhöller, C. G.: Groß-Rumänien, seine ökonomische, soziale, finanzielle u. politische Struktur, speziell seine Reichtümer. Berlin: Puttkammer & Mühlbrecht 1926. 735 S. gr. 8°. ca. 11.50.
- * Schlag nach über Ungarn und Rumänien. Wissenswerte Tatsachen, Übersichten, Tabellen u. Karten nebst e. mehrfarb. Übersichtskt. Hrsg. v. d. Fachschriftleitung d. Bibliogr. Inst. Leipzig: Bibliogr. Inst. [1940]. 31 S., 1 Kt. H. 8°. —50.
- * Schmalz, Fr.: Großrumänien wirtschaftlich, politisch und kulturell. Gotha: Perthes 1921. 224 S. 8° = Auslandsstudie. Bd 1.
- * Siebenbürgen. Hrsg. von d. Ungarischen Histor. Ges. (Budapest: Ungar. Histor. Ges.) 1940. 309 S. mit Abb.; 4 Kt. 4° — Das Werk ist einstweilen im Buchhandel nicht käuflich.
- * Theil, R. H.: Rumänien, Land im Werden. Der Aufstieg eines Volkes. Berlin: D. Stollberg (1938). 92 S. mit Abb. 8° = Bücherei Länder u. Völker. Bd 2. Zw. 1.80.
- Wachner, H.: Rumänien. *Zn: Handbuch d. geogr. Wissenschaft.* Hrsg. v. F. Klute. Südost- u. Süd-europa in Natur, Kultur u. Wirtschaft. (Wildpark-Potsdam: Athenaeon 1936.) S. 43—103.
- Wachner, H.: Rumänien (1929—1937). *Zn: Geogr. Jb.* Jg. 53, 1938, 2. Halbbd. S. 631—686.

2. Landes- und Volkskunde

- Behrmann, W.: Die geographische Struktur Rumäniens. *Zn: Der Dt. Erzieh. u. Gau Württ.-Hohenzollern.* Jg. 7, 1939, 13. S. 291—294.
- Bloch, S.: Rumänien an der Donau. *Zn: J. f. Geopolitik.* Jg. 16, 1939, 5. S. 335—342.
- Christoph, G.: Rumänien am Schwarzen Meer. *Zn: Volk u. Reich.* Jg. 16, 1940, 1. S. 42—46.
- Esallner, C.: Die geographische, historisch-wirtschaftliche Bedeutung Siebenbürgens. *Zn: Geogr. Wschr.* Jg. 2, 1934, 21. S. 533—540.
- Dieckmann, A.: Zur Eisenbahngeographie von Rumänien. *Zn: Geogr. Wschr.* Jg. 3, 1935, 8. S. 202 bis 207.
- * Dungen, D. Frh. v.: Rumänien. Gotha: Perthes 1916. 159 S. 8° = Perthes' Kleine Volks- u. Länderkunde. Bd 2.
- Eggeling, S.: Die Volkstumsverhältnisse im Süd-osten Europas. *Zn: Die Dt. Höhere Schule.* Jg. 7, 1940, 5/6. S. 73—83. (Fortsetzung folgt)

GEOGRAPH. LITERATURBERICHT

A. INHALTSANGABEN UND BESPREDUNGEN

Allgemeines

638. „Erdgeschichte und Kosmogonie“ von Dr. Kurt Himpel (Probleme der kosmischen Physik, Bd. 19, 141 S. m. 8 Abb.; Leipzig 1940, Akad. Verl.-Ges.; geb. RM. 10.80). Die Stellung der Erde als Glied des Sonnensystems bedingt enge Beziehungen zwischen vielen Fragen der Erdgeschichte und Kosmogonie, über deren derzeitigen Stand vorliegendes Buch berichten will. Doch wird weniger ein erschöpfendes Referat über das Thema, sondern vor allem eine zusammenfassende Diskussion einer These des Verfassers gegeben, nach der die Sonne während ihrer Entwicklung unter Massenverlust periodisch plötzliche Helligkeitssteigerungen erleidet, wie sie von sogenannten Neuen Sternen her bekannt sind. — Im 1. Kapitel wird das erdgeschichtliche Beweismaterial, besonders die Paläoklimatologie, im 2. Kapitel Aufbau und Entwicklung der Fixsterne behandelt. Das 3. und 4. Kapitel beschäftigt sich mit der Entwicklung der Planeten und des Systems Erde—Mond. — Verfasser betont selbst den noch stark hypothetischen Charakter der Darlegungen, gegen die, mindestens von astronomischer Seite, zahlreiche Einwände zu erwarten sind. Ob die zunächst bestechend wirkenden neuen Ideen der Kritik durchweg standzuhalten vermögen, erscheint dem Referenten zweifelhaft. Auf jeden Fall dürften die behandelten Probleme noch zu wenig geklärt sein, um im Unterricht Verwertung finden zu können.

H. Klauder

639. „Kartenkunde unter besonderer Berücksichtigung der Belange der Luftwaffe“ von Oberstl. Dr. Curt Treitschke (136 S. m. Abb.; Berlin 1940, Bernard u. Graefe; RM. 2.—). Knappe, anschauliche Darstellung und zweckmäßige Gliederung des umfangreichen Stoffes zeichnen diese kleine Kartenkunde aus, der der Titelzusatz: „unter besonderer Berücksichtigung der Belange der Luftwaffe“ ihren eigenen Charakter verleiht.

H. Haack

640. „Terrae Incognitae.“ Eine Zusammenstellung und kritische Bewertung der wichtigsten vor-columbischen Entdeckungszüge an Hand der darüber vorliegenden Originalberichte von Prof. Dr. Richard Hennig (Bd. IV: 1416—1497 n. Chr.; 522 S. m. 18 Taf.; Leiden 1939, E. J. Brill; RM. 8.—). Inhaltlich bringt dieser Schlussband des vor 9 Jahren begonnenen Werkes die Quellen oder Quellenausschnitte sowie die wissenschaftlich belegte eigene oder fremde Kritik für die Entdeckungsfahrten der Jahre von 1416 bis 1497. Es sind dies unter anderem: Beweggründe und Forschungsfahrt Prinz Heinrichs des Seefahrers; Wiederentdeckung Porto Santos und Madeiras; Reise des Perlers Schah-Rukh in China; Nicolo Conti in Indien, China und den Sundainseln; Araber am Kap; Chinesen als Gesandte nach Arabien; Entdeckung von sieben Azoreninseln; Umseglung von Kap Bojador; Entdeckung von Kap Blanco, des Arguingolfses, des Senegal, von Kap Verde und Kap Verge, weiterer Azoreninseln, der Sierra Leone und der Pfefferküste, tatsächliche und angebliche Vorentdeckungen Amerikas, Fahrten der Admirale Pinig und Potthorst, der Portugiesen nach Timbuktu, der Engländer nach Brasil, der Russen nach Vorderindien usw. Auch der Inhalt der beigegebenen Karten kann nur angedeutet werden: Karten Canudos, Becarios, Coligos, Fuzuganos, Ies Claus Magnus, Leonardo da Vinci und

anderer. Ausgezeichnete Indizes über die in den vier Bänden verwertete Literatur, die freilich und naturgemäß Lücken aufweisen, und ein Namenregister entschädigen etwas für den Wegfall der beabsichtigten Übersichtsarten über die behandelten Reisen. Der Verfasser sammelte nicht nur die alten Berichte in fleißiger und entfangsvoller Arbeit, die nicht immer bis zur letzten Quelle vordringen konnte, sondern übte auf Grund umfassender Kenntnisse eingehende Kritik und Deutung, setzt sich auch mit der Kritik an seinen Arbeiten auseinander, immer in durchaus sachlicher Form. So enthält dieser Band auch die Entgegnung auf die Kritik zu den erschienenen Bänden und die notwendigen Nachträge und Berichtigungen. Zum „Bronzereiter von Corvo“, den der Verfasser mit Recht trotz aller „Augenzeugen“ ins Reich der Fabel verweist, die an allen Enden der Welt „Herulesäulen“ zu bezeugen wußte, ist auch an die „vestigia“ zu erinnern, die Tacitus in seiner Germania für die Anwesenheit des Herakles, Laertes und Ulixes am Rhein anführt. Die wertvolle Arbeit kommt der wissenschaftlichen Bearbeitung der Entdeckungsgeschichte zu gute. Sie wird ergänzt und berichtigt werden, aber als „Grundlage“ auf lange Zeit nicht veralten.

Hans Philipp

641. „Koloniale Gestaltung.“ Methoden und Probleme überseeischer Ausdehnung von Prof. **Nikhard Thurnwald** (Europa-Bibliothek, 492 S. m. 59 Abb.; Hamburg 1939, Hoffmann und Campe; RM. 8.50). Das umfangreiche, überdichtlich gegliederte Werk des bekannten Soziologen und Ethnologen beruht auf langjährigen Literaturstudien und eigenen Forschungsreisen. Es macht mit den Vorbedingungen, Gegebenheiten und dem harten Aufbauwerk vertraut, die mit Kolonialbesitz und -arbeit bisher verknüpft waren, gegenwärtig verknüpft sind und künftig verknüpft sein können. Die einleitenden Ausführungen über Deutschlands koloniale Ansprüche und über frühere und gegenwärtige Verhältnisse und Lebensgestaltung in Deutsch-Neuguinea sollen zur Einführung in die kolonialen Probleme dienen. Teil I des Werkes gibt unter der Überschrift „Wie stellt sich Kolonisation dar?“ einen systematischen Überblick über Ziele und Methoden der Kolonisation und deren geschichtliche Varianten, die sobann in den folgenden beiden Hauptteilen des Buches von verschiedenen Gesichtspunkten aus beleuchtet werden. In ausführlichen Einzelkapiteln „aus den geschichtlichen Dramen der Kolonisation“ des zweiten Teiles wird das jeweils arteigene koloniale Verhalten und Verfahren europäischer Nationen von der Frühzeit, von den Portugiesen und Spaniern über die Holländer, Franzosen, Engländer und Deutschen bis zur jüngsten Kolonialarbeit der Dänen in Grönland und der Italiener in Libyen geschildert. Wir lesen vom Werden der Kolonien und vom Werden, Sein und Vergehen der Völker und Stämme. Wir hören, mit welch unmenschlicher Grausamkeit oft kolonisierende Völker oder Freibeuter in die Bereiche außereuropäischer Völker eingegriffen haben, bis größere Einigkeit die Methoden immer mehr gewandelt und die heutige Situation geschaffen hat. Wir erkennen schließlich, welche ausschlaggebende Rolle wirtschaftliche, technische, geistig-politische und organisatorische Momente und nicht zuletzt die Natur mit ihren geographischen Grundlagen jeweils zur Zeit ihrer Anwendung in den mannigfachen Formen der kolonialen Gestaltung gespielt haben. Teil III gibt unter der Überschrift „Um was es bei der Kolonisation geht?“ den vordringlichen Fragen der heutigen Kolonialpraxis Raum. Nach Ausführungen über die Wirtschaftslage und die wirtschaftlichen Belange

Deutschlands wie über die Eignung von Betriebsarten und der Person des Kolonisten werden aus der großen Vielseitigkeit der kolonialen Probleme an vorwiegend konkreten Beispielen die Arbeit und Arbeiterfragen, Rassefragen, Bevölkerung, Verwaltung und Recht, Erziehung, Schule und Mission dargestellt. Der Schluß des Werkes leitet aus den gewonnenen kolonialen Erfahrungen Vorschläge für künftige koloniale Gestaltung ab. Bildbeigaben, Sachregister und Personenverzeichnis unterstützen die Lesbarkeit des Werkes. J. Richter

642. „Der geistige Aufstieg der Menschheit vom Ursprung bis zur Gegenwart“ von Prof. Dr. **Hans Weinert** (308 S. m. 155 Abb.; Stuttgart 1940, F. Enke; RM. 19.—). Das vorliegende Buch bildet zusammen mit den früher erschienenen Werken des Verfassers „Ursprung der Menschheit“ und „Entstehung der Menschenrassen“ den Abschluß einer Trilogie der Entwicklungsgeschichte der Menschheit. Während die früheren Werke vorwiegend der Ausbildung der körperlichen Gestalt des Menschen gewidmet waren, erbringt der Verfasser in seinem neuen Werk den Nachweis, daß der körperlichen Form die geistige Stufe entspricht, daß also der Geist von Anfang an keine eigenen Wege gehen konnte, sondern immer an den Körper gebunden war. Dabei wird naturgemäß der Ursprung menschlichen Geisteslebens und sein Aufstieg in urgeschichtlichen Zeiten ausführlicher behandelt, als das Geistesleben der letzten Jahrtausende. Die höchste Steigerung unserer eigenen Kulturtechnik bildet nur den Abschluß. Im ersten Teile werden die geistigen Leistungen der heute noch lebenden Affen und Menschenaffen besprochen, im Hauptteil wird nachgewiesen, daß den Stufen der körperlichen Entwicklung die des geistigen Aufstieges entsprechen. Gewiß müssen bei diesen Erörterungen oft logische Schlüsse und auch die Phantasie reichlich herangezogen werden. Aber mit Recht stellt der Verfasser fest, daß mit Maß und Zahl allein auf dem Gebiet der geistigen Entwicklung nicht auszukommen ist.

H. Haack

643. „Phänologische Mitteilungen“ von **G. Thne** (Jg. 1939, der ganzen Reihe 57. Jg., 31 S.; Darmstadt 1940, Selbstverl. d. Verf.). Auch im 57. Jahrgang werden wieder die Beobachtungen von 69 Stationen veröffentlicht, in ablicher Anordnung der Beobachtungsstationen. Auf eine Besprechung der neuen phänologischen Literatur folgt ein kleiner Aufsatz von W. Raegler über die Blütezeit von Johannisbeere, Apfel und Roggkastaie in Sachsen auf Grund der Beobachtungsreihen 1907—38 von Dresden, Rochlitz, Niederschlema und Wunsiedel. Der Herausgeber selbst schließt das Heft mit einem Beitrag über den phänologischen Vorfrühling in Schweden. Der schwedische Vorfrühling braucht bei seinem Fortschreiten von Süden nach Norden längs der Ostküste und in nicht zu hohen Lagen ungefähr drei Tage für einen Breitengrad. Als Dauer des Vorfrühlings ergeben sich auf Grund der mittleren Aufblühdaten vieler Stationen fünf bis sieben Wochen. Kalendarrisch beginnen diese Tage im Süden Anfang April oder vereinzelt sogar schon Ende März, im Norden Anfang Mai. Besonders frühe oder besonders späte Daten bei den Anfangs- und Endpflanzen fallen stark ins Gewicht.

H. Haack

644. „Petroleum.“ Macht der Erde von **L. Rauwelaerts** (6.—10. Aufl., 288 S., 8 Taf.; Leipzig 1936, B. Bist; geb. RM. 6.50). Das Buch schildert uns die Entstehung und Entwicklung der Petroleumindustrie in den für die Weltwirtschaft wichtigen

Erzeuger- und Verbraucherländern, die Bildung der großen Trusts und ihr vielfältiges Einwirken auf die politischen Entwicklungen der letzten 20 Jahre, in denen sich die amerikanisch-englische Petroleumweltmacht von den antiplutokratischen Mächten Rußland und Deutschland als künftigen Großherzeugern bedroht sieht. Das zuverlässige und fesselnde Buch ist für Lehrer- und Schülerbüchereien der Oberstufe zu empfehlen.

Otto Schäfer

Unterricht

645. „Hirts Erdkunde in Stichworten.“ Bearb. v. F. Arndt, R. Dütgens, W. Muhle, F. Petersen (Bd. 1—5; Bd. 1: Erde und Mensch; RM. 0.85; Bd. 2: Das deutsche Reich; RM. 1.—. Bd. 3: Europa; RM. 1.—. Bd. 4: Amerika/Afrika; RM. 0.85. Bd. 5: Asien, Australien, Ozeane; RM. 0.85. 304 S., 190 Abb. auf Kunstdruckpapier, 140 R. u. Diagr., zahlr. Tab.; Breslau 1940, F. Hirt). Die Sammlung der fünf Bändchen macht es sich zur Aufgabe, das gesamte erdkundliche Wissen, soweit es Lehrstoff der höheren Schulen ist und im allgemeinen auch für den Erwachsenen ausreicht, in kürzester Form zusammenzufassen. Dieser Plan machte es notwendig, auf eine zusammenhängende, leicht lesbare Darstellung zu verzichten. Es kam vielmehr darauf an, die erdkundlichen Tatsachen in übersichtlicher und klarer Form zusammenzustellen, dabei Wichtiges hervorzuheben und weniger Bedeutsames zurücktreten zu lassen. Das erste Heft bringt die für die gesamte Erde gültigen, an keine politischen Grenzen gebundenen Erscheinungen. Ausgehend von der Stellung der Erde als Himmelskörper erfährt der Benutzer die Grundzüge des Aufbaus der festen Erdkruste, der an ihr wirkenden Kräfte und des von ihnen geschaffenen Formenschatzes. Anschließend werden die Weltmeere und der Luftraum behandelt, wobei beide auch als Wirkungsfelder des Menschen gewürdigt werden. Eine Darstellung der Tier- und Pflanzenwelt als der für das Leben und Arbeiten des Menschen besonders wichtigen Grundlage schließt sich an. Das Wesentliche erfährt man auch von den verschiedenen Menschenrassen und ihrer Verbreitung über die Erde, den augensälligen Siedlungsformen und den wichtigsten Tatsachen der Wirtschaft und des Verkehrs. — Besonders eingehend wurde in einem besonderen Bändchen das Deutsche Reich nach dem Stande von 1939 behandelt. Nach einem einleitenden Überblick über die Großlandschaften, das Klima, die Bodenbedeckung und Besiedlung werden die Einzellandschaften von den Alpenländern nach Norden und Osten vorschreitend dargestellt. Den Abschluß des Bändchens bildet ein kurz gefaßter Überblick über das Generalgouvernement für die besetzten polnischen Gebiete. Die Einteilung, nach einem allgemeinen Überblick über die grundlegenden Erscheinungen die Einzellandschaften zu behandeln, wird in den anschließenden Bändchen beibehalten, die die verschiedenen Erdteile darstellen. Vorwiegend wird dabei die politische Einteilung als Ausgang für die Betrachtung gewählt. Den Abschluß des fünften Heftes bildet eine Darstellung der Polarländer und Ozeane, die nach der verschiedensten Bedeutung hin gewürdigt werden. An geeigneten Stellen sind Zahlenübersichten eingefügt worden, die die wichtigsten Erscheinungen übersichtlich zusammenfassen. — Sämtliche Hefte sind mit einer Fülle guter Skizzen ausgestattet worden, die dem in gleichen Verlage erschienenen erdkundlichen Unterrichtswerk für höhere Schulen entnommen sind. Zu begrüßen sind auch die Abbildungen typischer Landschafts- und Wirtschaftsformen am Schluß der einzelnen Bände. — Die Hefte bilden eine wertvolle Ergänzung zu an-

schaulich geschriebenen Werken, da sie den Wissensstoff in gedrängtester Form zusammenfassen. Sie können zur Festigung der Kenntnisse und zum schnellen Orientieren mit gutem Nutzen verwandt werden.

K. Griep

646. „Ferne blühende Erde“ von Ilse Jordan (293 S., 41 Bilder; Berlin-Schöneberg 1939, Peter J. Vestergaard; geb. RM. 3.75). Die für den Unterricht auf der Mittelstufe so bedeutungsvolle Landschaftsbeschreibung in Anekdotenform wird hier in stilistisch hervorragender Weise geboten. Die Verfasserin gibt Skizzen aus China, Japan und der Südsee. Fern aller Probleme schildert sie mit bunten Farben Landschaft und Bewohner in unmittelbarer Erlebnisform. Das Buch ist eine gute Ergänzung zu den politischen und wissenschaftlichen Werken über den fernen Osten. Es eignet sich zur Anschaffung für Lehrerbüchereien und Schülerinnenbüchereien der Oberstufe. Die Bilder sind charakteristisch ausgewählt.

H. Davrier

647. „Das Raumegefüge der Welt.“ Ein Erdkundebuch für Schulen mit höheren Lehrzielen und zum Selbstunterricht von Dipl.-Hol. Bruno Plache (T. 2: Außerdeutsche Länder, 128 S. m. 25 St. u. 39 Tab.; Göttingen 1940, Vandenhoeck u. Ruprecht; RM. 1.80). Der erste Teil dieses beachtlichen Buches hat bereits seine Würdigung gefunden (1940, S. 43). Die Gliederung des Buches sieht so aus: A. Großraumstaaten in Westeuropa, B. Der Großraum der Russen, C. Die mitteleuropäische Schütterzone, D. Der nahe Osten, E. Der ferne Osten, F. Die neue Welt. In einem Anhang sind Übersichten über Großdeutschlands Außenhandel nach Ländergruppen für das Jahr 1938 untergebracht. Sachlich kann man mit dem Inhalt der durch Skizzen und Tabellen reichlich unterstützt wird, einverstanden sein. Der Referent hat kein Verständnis für die Überschrift „Die Polen suchen ihren Raum“, unter der dann die ehemalige Republik Polen abgehandelt wird. Es kann auch die Frage gestellt werden, ob in einem Erdkundebuch, das für großdeutsche Schulen bestimmt ist, immer noch ein Abschnitt unter der Überschrift „Die Reststaaten der Österreichisch-Ungarischen Doppelmonarchie“ erscheint. Österreich gehört auch mit seinem Namen vollständig der Vergangenheit an. Die Slowakei, die als erster unter diesen Reststaaten genannt ist, ist nach der Auflösung der Tschechoslowakei eine völlig neue Schöpfung, die nicht nur unter dem Schutze Adolf Hitlers steht, sondern die auch dem Großdeutschen Reich ihr Leben und Dasein verdankt. Der Begriff „Mitteleuropa“ ist nicht, wie der Verfasser es angibt, ein Begriff ohne bestimmten Inhalt, Mitteleuropa ist auch nicht größtenteils ein zwischen Großräumen eingebettetes Trümmerfeld, für uns ist auch der Donauraum nicht Mitteleuropa im engeren Sinn, sondern für uns ist Mitteleuropa das Herz Europa, vor allem aber das Gebiet deutschen Volkstums, deutscher Sprache und deutscher Kultur. Diese Begriffsbestimmung ist geographisch eindeutig und, politisch gesehen, die einzig mögliche. In diesem zweiten Teil tauchen nun unter der Überschrift „England in Afrika“ die deutschen Kolonien auf, eine Stelle, wohin zweifellos die Behandlung dieser deutschen Räume nicht hingehört. Die deutschen Kolonien hätten unbedingt ihren Platz im ersten Teil finden müssen, oder es hätte hier in dem zweiten Teil noch einmal ein besonderer Absatz mit der Überschrift „Das deutsche Kolonialreich“ kommen müssen. Damit genug, sonst reißt sich aber der zweite Teil würdig an den ersten Teil an.

Fr. Anieriem

Europa

648. „Zur Geschichte des Waldes im Oberhasli (Bernser Oberland)“ von Dr. **Emil Hef** (Veröff. d. Geobot. Znst. Rübel in Zürich, 16. H., 136 S., 11 Abb.; Bern 1940, H. Huber; RM. 4.80). Das Buch zeigt einmal sehr anschaulich, wie ein Waldgebiet unter dem Einfluß wirtschaftlicher oder politischer Vorgänge, also durch das direkte oder indirekte Eingreifen des Menschen, sein Gesicht zu ändern vermag. Die Einrichtung von Eisenbergwerken oder Eisenhütten führt zu Waldverwüstungen größten Stiles, die bis heute nicht behoben sind, da es in den vom Wald entblößten Gebieten zur Bildung von Lawinen kommt, die jede Neubewaldung verhindern. In anderen Gebieten ist es das rücksichtslose Entreiben von Weidewieh, besonders von Ziegen, das neuen Aufwuchs des Waldes unmöglich macht. Streitigkeiten um die Nutzungsrechte und Besitzverhältnisse wirken sich hemmend oder fördernd aus, ebenso das Eingreifen von maßgeblichen Einzelpersonen. Über alle diese Vorgänge bringt der Verfasser einen bis ins Einzelne gehenden historischen Bericht, der durch einen Anhang mit den Originaltexten wichtiger Urkunden in wertvoller Weise ergänzt wird. **G. Hef**

649. „Seeräuberstaat England“ von Konteradmiral z. V. **Reinhold Gadow** (Schriften d. Dt. Inst. f. Außenpolit. Forschung u. d. Hamburger Inst. f. Auswärt. Politik, H. 18, Das Britische Reich in d. Weltpolitik, H. 3, 56 S.; Berlin 1940, Junfer u. Dünhaupt; RM. 0.80). Der Verfasser gibt eine auch für den Laien gut lesbare, knappe und eindringliche Darstellung des Werdens des englischen Weltreiches, wobei er dessen Raubcharakter durch umfangreiche Mitteilungen aus den Äußerungen bekannter Männer anderer Nationen besonders unterstreicht. Das Buch ist auch für die Schülerbücherei der Oberstufe zu empfehlen. **Otto Schäfer**

Großdeutschland

650. „Der Luzernebau in der Landwirtschaft des Bitburger Landes“ von Dipl.-Landw. **Alfred Wefelscheid** (Beiträge z. Landeskunde d. Rheinlande, Reihe 3, H. 2, 120 S., 19 Abb. auf 10 Taf., 6 Schaubilder, 8 K.; Bonn 1939, L. Röhrscheid; RM. 8.50). Ziel der Arbeit ist es, die Grundlagen, den gegenwärtigen Stand und die Entwicklungsmöglichkeiten des Luzernebaus im Bitburger Lande darzustellen. Da die Ausführungen zum ersten Punkt mehr als die Hälfte des Textteiles in Anspruch nehmen, ist die Arbeit über ihr spezielles Thema hinaus von allgemeinerem Interesse. Es werden zunächst die Besonderheiten des Bitburger Landes geschildert nach geologischem Aufbau, verkehrsräumlicher Zugehörigkeit, siedlungsgeschichtlicher Entwicklung und kulturgeographischer Entwicklung. Dann folgt eine durch zahlreiche Abbildungen, Karten und Tabellen ergänzte Darstellung der Landwirtschaft des Untersuchungsgebietes. In dem Abschnitt über den Luzernebau selbst werden besprochen: Die „Eieler Luzerne“ (ein besonderer Typ innerhalb der deutschen Bastardluzernen), die natürlichen Voraussetzungen des Luzernebaus („absoluter“ Luzerneboden im Bitburger Land), der Einfluß des Luzernebaus auf die Bitburger Landwirtschaft, die praktische Durchführung des Luzernebaus und die Ertragsbewertung. Im Schlußkapitel bespricht der Verfasser dann noch die Möglichkeiten zur Ertragssteigerung und geht hierbei besonders auf die Frage der Beschaffung bodenständigen Saatgutes und der künstlichen Trocknung ein. **G. Hef**

651. „Raum und Volk im Vogtland.“ 3. Sächsischer Schulgeographentag 1937. Hrsg. von Friedrich Grosch. (80 S., 5 Bl. Abb.; Leipzig 1939, Vist u. v. Breßensdorf; RM. 1.40). Die vom Gau-sachbearbeiter für Erdkunde im NSLB, F. Grosch, eingerichteten Sächsischen Schulgeographentage haben dank ihrer Zielsetzung — kameradschaftliche Zusammenarbeit zur Pflege einer begiegenen und anschaulich erlebten Heimatkunde — beste Erfolge gezeitigt. Ihr Organisator gibt hier den Bericht über die dritte dieser Tagungen heraus. Er selbst betont in einer Einführung die Forderung nach hochwertiger Leistung, Ausgestaltung der Erdkunde im Sinne einer „Lebensraumkunde“ und Vorrang der Lehrwanderungen; er fann in seinem Bericht „Leistungen und Pläne der Sachgruppe Erdkunde“ eine statische Bilanz über die Arbeit seines Gau'es geben, in der die „Heimatkundliche Landesaufnahme“ eine führende Stellung einnimmt. Ein allgemeiner Bericht über den Verlauf der Tagung von E. Hinrichs erlangt besonderen Wert als die Anerkennung durch einen nicht-sächsischen Teilnehmer. Als Vortragende berichten Engelmann, Böhm und Fischer über Themen zur Kunde des Vogtlandes, Schier über Hauskunde in den Subetenländern, Wohlrabe über die unterrichtliche Wertverwertung der Kurlarten, Raubisch über Schulbüchermund und Reinhard über das Bildarchiv seines Museums in Leipzig. Ergänzt durch Fahrtberichte der Führer der Lehrwanderungen und einen Bilderanhang, wird das Heft auch dem Nichtteilnehmer der Tagung einen guten erdkundlichen Überblick über das Vogtland ermöglichen. **Richard Pjalz**

652. „Die Wirtschaftsstruktur einiger Kleinstädte im erzgebirgischen Grenzraum“ von Dr. **Walter Gerßenberg** (Der sächsische Wirtschaftsraum, Leipziger Beiträge z. Raumforschung, H. 4, 211 S. m. 59 Tab.; Leipzig 1938, H. Buske; RM. 6.—). Die auf reichliches Schrifttum, auf amtliche Statistiken wie durch eigene Fragebogen ermittelte und mit dem Jahr 1936 abschließende Erhebungen gegründete Studie über den ehemaligen Grenzraum des mittleren sächsischen Erzgebirges ruht auf der zur Zeit der Abfassung noch so hart fühlbar gewesenen Grenzlandlage und der daraus stammenden Grenzlandnot des Erzgebirges. Sie schildert an Hand von untereinander sehr unterschiedlichen vorliegenden städtischen Industriezentren, die als charakteristisch für die gesamte erzgebirgische Industrie gelten und ein Bild von dem gesamten Grenz- und Nachbargebiet geben können, in aller Deutlichkeit den schweren volkspolitischen und auf wirtschaftlichem Gebiet in Erscheinung getretenen Grenzlandkampf gegen fremdes andrängendes Volkstum im oberen Erzgebirge. Die einleitende kurze Übersicht macht mit den natürlichen Grundlagen und mit der geschichtlichen Entwicklung der Wirtschaft (Besiedlung, Waldwirtschaft, Landwirtschaft, Bergbau, Industrie, Handel, Verkehr) im Untersuchungsgebiet vertraut; besondere Aufmerksamkeit wird hier wie auch sonst zugleich dem Menschen als Wirtschaftsgestalter und dem Standortsfaktor Arbeit unter den geographischen Standortbedingungen gewidmet. In einer gründlichen, wohl aber durch das fast in gleicher Form angewandte Untersuchungschema (Bevölkerung und Bevölkerungsstruktur, Industrie und Handwerk, Heimarbeit, Handels-, Transportunternehmen und Banken, Landwirtschaft, Fremdenverkehr, Nebenerwerb, Arbeitslosigkeit) leicht ermüdenden und manche Sonderfragen verdeckenden Darstellung wird sodann das Wirtschaftsgefüge der vier ausgewählten sächsischen Industriestädte aufgezeigt, deren jede einen

ausgeprägten, von den anderen stark verschiedenen Wirtschaftstypus verkörpert: das Posamentengebiet Annaberg, das Strumpfgebiet Thum, das Holz- und Spielwarengebiet Olbernhau und der Luftkurort und Winter Sportplatz Oberwiesenthal, dessen Bevölkerung in erster Linie vom Fremdenverkehr, sodann von Kleintierwirtschaft und von der allen Erzgebirgsorten eigenen vielseitigen Veredlungsindustrie in Mittel- und Kleinbetrieben, in Heimarbeit und Hauswerk lebt. Nach einem Vergleich der Städte stellt die abschließende Betrachtung zusammenfassend die Ursachen und Folgen der wirtschaftlichen und sozialen Notlage heraus und nimmt Stellung zu den einzelnen vordringlichen Fragen des erzgebirgischen Notstandsgebietes als wirtschaftliches, soziales und nationales Problem. Die Heimkehr des Sudetenganes ins Großdeutsche Reich hat die Grenznot und viele ihrer Mißstände beseitigt. Dennoch bleiben — wenn auch nicht mehr als unabwendbar scheinender Notstand, sondern als zu lösende Aufgabe — diese Untersuchungen über das lebensräumlich bedingte Grenzproblem, über die aus dem wirtschaftlichen Gefüge sich ergebenden Schwierigkeiten und Möglichkeiten der Wirtschaftsgesundung des erzgebirgischen Lebensraumes nach wie vor wichtig.

J. Richter

653. „Geographische Studien über den Fremdenverkehr im Riesengebirge.“ Ein Beitrag zur geographischen Betrachtung des Fremdenverkehrs von Dozent Dr. Hans Pöjer (Abhandlungen d. Ges. d. Wissenschaften zu Göttingen, Mathem.-physikal. Kl., Folge 3, H. 20, 179 S., 36 Abb.; Göttingen 1939, Vandenhoeck u. Ruprecht; RM. 15.—). Die sehr beachtenswerte Schrift gibt einen umfassenden Einblick in das Wesen des Fremdenverkehrs im Riesengebirge und darüber hinaus zugleich wertvolle allgemeine gültige Gesichtspunkte für die bisher gewöhnlich in den Anfängen stecken gebliebene geographische Erforschung des Fremdenverkehrs überhaupt. Im ersten Teil untersucht der Verfasser in seinem Gebiet den Fremdenverkehr, seine Zusammensetzung, Entwicklung und Lokalisierung. Vom allgemeinen Bild der Fremdenverkehrslandschaft ausgehend, charakterisiert er eingangs kurz das Fremdenverkehrsgebiet nach Abgrenzung, Lage und bestimmenden landschaftlichen und wirtschaftlichen Erscheinungen. Sodann wird der Fremdenverkehr nach Art und Strukturformen und nach zeitlicher, räumlicher und quantitativer Entwicklung und Lagerung der Fremdenverkehrsart untersucht und die genauere Struktur der Haupttypen (Bäderverkehr, Wanderverkehr, Sommerfrischenverkehr, Winter Sportverkehr, Durchgangsfremdenverkehr) behandelt. Weitere Abschnitte erläutern anschließend den Einfluß der entscheidenden geographischen Grundlagen (Landschaft, Klima, Siedlungen, natürliche Standortbegrenzung der Arten und Strukturformen und die Periodizität des Fremdenverkehrs) in den verschiedenen zeitlichen Perioden auf den Fremdenverkehr und seine Formen. Die Herausbildung des Einzugsgebietes wird in den besonders beachtenswerten Ausführungen über die Herkunftszgebiete der Fremden und ihre Beziehungen zum Fremdenverkehr dargelegt. Der zweite Teil erfaßt den Fremdenverkehr als Landschaftsgestalter und untersucht an Hand von Beispielen in systematischer Reihenfolge seine wirtschafts-, verkehrs-, siedlungs-, agrar- und bevölkerungsgeographischen Auswirkungen. Der Schlußabschnitt schließlich gilt einer Stellungnahme zur Formulierung wichtiger Begriffe wie Fremdenverkehr, Fremdenverkehrsart, Fremdenverkehrsgattung, Fremdenverkehrsort, Fremdenverkehrs-

räume und weist mit diesen klar geprägten Begriffen die Wege für zukünftige ähnliche Untersuchungen.

J. Richter

654. „Besiedlung, Wirtschaft und Volkstum des östlichen Heubergs.“ Ein Beitrag zur Kulturgeographie der Schwäbischen Alb von Albert Fischer (Oberrheinische geogr. Abhandlungen, S. 2, 82 S. m. Abb.; Freiburg i. Br. und Heidelberg 1939, Geogr. Inst. d. Universitäten; Auslieferung: Freiburg i. Br., Fr. Wagnersche Univ.-Buchhandlung; RM. 3.—). Die Schrift hat zum Ziel, die Besiedlung, Wirtschaft und das Volkstum des östlichen Heubergs — als Beispiel einer in sich geschlossenen Entwicklung eines rein landwirtschaftlichen Gebietes — in ihrem durch landschaftliche und historische Abgrenzung bedingten Eigenleben darzustellen. Darüber hinaus will sie ergründen, „inwieweit der heutige Mensch mit seinen modernen Aufgaben und Mitteln imstande sein wird, die Grenzen alles menschlichen Vertens zu durchbrechen und dieses Land nach neuen Gesichtspunkten einzuordnen und zu nutzen“. In einer teils wohl nicht ganz glücklichen Anordnung der einzelnen Kapitel werden nach kurzen Ausführungen über die Natur des Gebietes nacheinander dargestellt die landschaftlichen und historischen Grundlagen der Besiedlung, die Siedlungen, die wirtschaftlichen Verhältnisse, Handel und Verkehr und die Bevölkerungsverhältnisse. Als wichtigste Erkenntnis tritt eine starke Änderung der wirtschaftlichen Verhältnisse des Heuberggebietes in der letzten Zeit hervor. Ihre ursprünglichen Zusammenhänge sind neben den neuen Wirtschaftseinrichtungen insbesondere zu finden in der Einwirkung des Fremdenverkehrs (Donautal), der Neubelegung des Truppenübungsplatzes, der Einrichtung von Kraftwagenlinien wie auch in den Einflüssen von Sigmaringen, Tuttlingen und Stockach, die sich von verschiedenen Richtungen her bemerkbar machen. All diese Vorgänge haben eine zunehmende Auflösung der früheren wirtschafts- und verkehrsgeographischen Einheitslichkeit der Heuberglandschaft eingeleitet und dadurch in immer höherem Maße jener Grenze zwischen dem oberen und unteren Heuberg an Bedeutung beigegeben, die nach der etwas kritisch zu nehmenden Auffassung des Verfassers vom Donautal gebildet wird. Statistiken, Kartenstücken, Bildbeigaben und das wohl nicht ganz vollständige Schrifttumsverzeichnis vervollständigen die Studie, die im ganzen genommen einen interessanten Beitrag zur neuesten wirtschafts- und siedlungsgeographischen Entwicklung des Heuberggebietes bietet und eine Lücke im bisherigen Schrifttum der Albgeographie füllt.

J. Richter

655. „Die Insel Reichenau — Das Dorf Handschuhsheim.“ Ein wirtschaftsgeographischer Vergleich von Hermann Freudenberg (Oberrheinische geogr. Abhandlungen, S. 1, 27 S., 7 K.; Freiburg i. Br. und Heidelberg 1939; Geogr. Inst. d. Universitäten; Ausfg.: Freiburg i. Br., Fr. Wagnersche Univ.-Buchhandlung; RM. 3.—). Die Studie über die zwei kleinen Wirtschaftsgebiete der Insel Reichenau und des Dorfes Handschuhsheim ruht auf genauen kartographischen Aufnahmen und Darstellungen der früheren und heutigen Wirtschaftslandschaft. Untersucht werden beide Gebiete nach Eigenart, Lage im Raum, Wirtschaftsfläche, Bevölkerungsverhältnissen, Anbauflächen, geschichtlichem Werden, wirtschaftlicher Struktur und Marktverhältnissen in Vergangenheit und Gegenwart. Hierbei ist die Grundrichtung und Themahaltung der Studie geleitet von der Ansicht, daß „der Vergleich das Wesen geographischer Auffassung ist“, daß die Geographie nur aus der Gegenüberstellung

zweier realer geographischer Gegenständlichkeiten gültige Werte ableiten kann und daß um so schärfer gerade die feinsten Unterschiede hervortreten, je gleichartiger die beiden Vergleichsobjekte sind. — Das von der nächsten größeren Stadt verhältnismäßig weit entfernte geschlossene Wirtschaftsgebiet der Insel Reichenau hat sich in einer ungewöhnlich schnellen Entwicklung vom Weinbau auf den Garten- und Gemüsebau — eine für das Bodenseegebiet einmalige Erscheinung — umgestellt. Seine in Siedlungsgruppen über die gesamte Flur der Insel verteilte Bevölkerung hat nicht nur eine zonale Gliederung der Wirtschaftslandschaft verhindert, sondern in der Intensivierung der Anbauformen gleichmäßig den gesamten Markt ergriffen. Das Wirtschaftsgebiet Handschuhshaus hingegen liegt in der Nachbarschaft der Städte Heidelberg und Mannheim auf dem stark industrialisierten Neckarschuttkegel und zugleich in dem Streifen des Gartenbaues längs der Bergstraße. Es ist ein altes marktorientiertes Obst- und Gemüsebaugelände, dessen Wirtschaft sich seit Ende des 18. Jahrhunderts aus stadtnaher dörflicher Bauernwirtschaft allmählich zum Gemüsebau entwickelt hat und das sich dank seiner natürlichen günstigen Gegebenheiten über die Ansprüche seines Marktes hinaus ausdehnen und andere Absatzgebiete erobern konnte. Entscheidend für seine das Landschaftsbild beeinflussende verschiedene Intensität und Art der Anbauformen ist die Lage zu Bergland, Fluß und Stadt gewesen. Tabellen über Feld- und Gartengewächse und sieben beachtenswerte Karten runden den wirtschaftsgeographischen Vergleich der beiden durchaus verschiedenen Wirtschaftslandschaften, der uns „wertvolle interessante Einsichten in die aus den geographischen Gegebenheiten sich entwickelnden Wirtschaftsmethoden“ gibt.

J. Richter

656. „Böhmen und das deutsche Schicksal.“ Die geschichtlich-geographischen Grundlagen der deutsch-tschechischen Frage von **Georg Wildenbauer** (Macht u. Erde, S. 12, 107 S. m. 8 K.; Leipzig-Berlin 1940, B. G. Teubner; RM. 2.—). Vornehmlich geschichtsbetont werden die wechselvollen Beziehungen Böhmens zu Deutschland in eindringlicher, straffer und verantwortungsbewußter Form dargestellt. Einem knappen erdunklichen Abriss folgen die Abschnitte: Böhmen mehrmals auf dem Wege zur deutschen Vormachtstellung, Böhmen öfters im Widerspiel gegen Deutschland, Böhmen und die Habsburger, allmähliche Entdeutschung, Durchbruch zum Volksgesühl, Nationales Ringen zwischen Tschechen und Deutschen bis zur Begründung der Tschecho-Slowakei. Da der Erdkundler zur Darstellung der gegenwärtigen Lage im böhmischen Raume die Landesgeschichte braucht, ist diese in Erkenntnis der deutschen Aufgabe verfaßt. Schrift für ihn eine recht geeignete Unterlage.

Walter Reche

Asien

657. „Baltoro.“ Ein Himalaya-Buch von Prof. Dr. **Günter Dskar Dyhrenfurth** (194 S., 72 Bl. Abb., 4 Taf., 22 Platten, 1 K. in bef. Mappe; Basel 1939, B. Schwabe u. Co.; geb. RM. 10.80). „Baltoro“ bedeutet eine der großartigsten, wenn nicht überhaupt die gewaltigste Hochgebirgslandschaft der Erde, gelegen im Karakoram-Gebirge oder, wie Verfasser in etwas eigenwilliger Zusammenfassung sagt, im „Karakoram-Himalaya“. Um einen der größten Gebirgs-gletscher der Erde, den 58 km langen, selbst von etwa zwei Duzend ansehnlichen Gletschern gespeisten Baltorogletscher, steigen dort in unwahrscheinlich steilen Pyramiden, Zinnen und Türmen die höchsten Eis-

berge des Karakoram auf. Darunter ist der zweithöchste Berg der Erde, der K 2 oder Godwin Austen Peak mit 8611 m, weitere drei von den 14 Achttausendern der Erde und gegen 30 Siebentaufender-Gipfel. Der von dem Schweizer Professor D. geleiteten „Internationalen Himalaya-Expedition 1934“, die an die älteren, hauptsächlich italienischen, englischen und amerikanischen Expeditionen anknüpfen konnte, gelang die Besteigung der ersten 7000er des Karakoram, Frau Hetti Dyhrenfurth stellte dabei den bergsteigerischen Höhenweltrekord für das weibliche Geschlecht mit 7355 m auf. Ein Bericht über diese Expedition in Buchform war 1934 unter dem Titel „Dämon Himalaya“ neben dem gleichlautenden Film erschienen. Das vorliegende Buch bringt wesentlich mehr. Die erste Hälfte des Textes ist ein geographisch-beschreibender Überblick über das Baltoro-Gebiet und die bisherige Baltoroforschung mit allgemeinverständlichen Ausführungen über Drogaphie, Geologie, Gletscher und Formenwelt, dazu alpinistische und praktische expeditionstechnische Zusammenstellungen und eine wertvolle Karakoram-Bibliographie. Die zweite Hälfte ist eine ansprechende, im Blanderton gehaltene Schilderung des Expeditionsverlaufes aus der Feder der Expeditionsteilnehmer G. D. Dyhrenfurth, Hetti Dyhrenfurth und Hans Ertl. Den dritten Teil füllt eine reichhaltige, gut ausgewählte Serie prächtiger Bilder. Besonderen Wert hat die Beilagenmappe mit vier großen Panoramen (z. T. die klassischen Aufnahmen von B. Sella), zahlreichen Pausen als Erläuterungen zu den Bildern, einer geologischen Skizze und einer Kammerverlaufskarte. Gerade durch die gegenseitige Ergänzung von Text, Listen, Bildern und Karten eignet sich das wissenschaftlich und alpinistisch wichtige Buch auch vortrefflich für die Vorführung der großartigsten zentralasiatischen Hochgebirgswelt im geographischen Unterrichts, einer Welt, an deren Erschließung im Gegensatz zu den Achttausendern des eigentlichen Himalaya die verschiedensten Nationen beteiligt sind.

C. Troll

658. „Das politische System der orientalischen Staaten“ von Dr. **Conrad Dehlich** (Macht u. Erde, S. 15, 93 S. m. 4 Kartensk.; Leipzig-Berlin 1940, B. G. Teubner; RM. 1.80).¹ Verfasser gibt einen guten Überblick über die Entwicklung der letzten 20 Jahre. Die Kräfte, die das politische Antlitz des Orients neu gestalteten, waren die imperialen Bestrebungen Englands und Frankreichs, das nationale Erwachen der Völker, der Zwang zur Synthese zwischen altem Kulturgut und neuen zivilisatorischen Formen, die Bildung neuer Machtkonzentrationen und das Hinsinken zu wirtschaftlicher Sicherung auf dem Hintergrund der islamischen und arabischen Gemeinschaft. Der Ausdruck des Heranreifens zu politisch-nationaler Mündigkeit der orientalischen Staaten ist ihr ziemlich umfangreiches Vertragssystem.

Otto Schäfer

Afrika

659. „Englands Hand in Ägypten“ von Dr. **Conrad Dehlich** (Schriften d. Dt. Inst. f. Außenpolit. Forschung u. d. Hamburger Inst. f. Auswärtige Politik, S. 37, Das Britische Reich in d. Weltpolitik, S. 22, 60 S.; Berlin 1940, Junfer u. Dünhaupt; RM. 0.80). Verfasser bietet eine flüssige Darstellung des Schicksals Ägyptens seit 1798. Das negative Interesse Englands an der Erhaltung der bestehenden Zustände in Ägypten wandelt sich seit der Eröffnung des Suezkanals 1869 in ein positives an seiner Beherrschung. Daraus, daß es diese seit 1882 unter dem Scheine einer ägyptischen Regierung ausübt, erklärt sich die innerpolitische Fehl-

entwicklung. England wird auf die Beherrschung Ägyptens nie verzichten. Die beiden Bücher Dehrlachs sind für die Arbeitsgemeinschaften der Oberstufe und Lehrerbüchereien zu empfehlen. Otto Schäfer

660. „Vom Sudan zum Kap.“ Weltpolitik im Ostafrikanischen Raum von **Karl Hänel** (Weltgeschehen, 154 S., 1 K.; Leipzig 1939, W. Goldmann; geb. RM. 3.—). Das Buch gibt eine knappe Übersicht über das politische Werden und den politischen Zustand der Länder Ostafrikas, wobei es die deutschen Leistungen und das deutsche Gebiet in seinem Verhältnis zu den Nachbarländern eingehender darstellt. Es kommt zu dem Ergebnis, daß es ein europäischer Fehler war, die leistungsfähigste Kolonialmacht von der Mitarbeit in Afrika auszuschalten, während der Mangel an Siedlern das volkreiche England zwingt, in schärfstem Gegensatz zur Südafrikanischen Union mit Hilfe der Indirect Rule diese Zukunftsländer der Europäer dem Schwarzen Manne auszuliefern. Was England in Ostafrika unter dem rein propagandistisch bedeutungsvollen Kap-Kairo-Gebanken an Land zusammenrafft, hat es bis heute weder verkehrsnach wirtschaftspolitisch, noch verwaltungsmäßig zu der extraktanten Einheit zusammenfassen können. Die Gegensätze zwischen den einzelnen Kolonien verhindern dies ebenso wie die italienischen und französischen Titabellen Abessinien und Madagaskar. Das Buch empfiehlt sich zum Nachschlagen sonst zerstreuter geschichtlicher und verwaltungstechnischer Tatsachen. Die letzte darstellerische und sprachliche Formung fehlt. Otto Schäfer

661. „Nhaassaland“ von **Woldemar Graf von Schwerin** (128 S., 32 Abb.; Neudamm 1939, J. Neumann; geb. RM. 4.50). Der Verfasser gibt im wesentlichen seine Jagdergebnisse wieder, die er auf einer Expedition 1925 bei einem halbjährigen Aufenthalt in Ostafrika sammelte. Er schildert die beschwerliche Jagd auf Tiere der Steppe, der Savanne und des Urwaldes. Im Anhang sind einige Fabeln der Eingeborenen (Matonde) wiedergegeben. Die Jagdschilderungen und die Fabeln vermitteln einen guten Eindruck von der Landschaft und der Stimmung des Ost-Nhaassalandes. Das Buch ist geeignet, dem Lehrer bei der Vorbereitung die Kenntnis von diesem wenig bekannten Teil Ostafrikas zu vertiefen. H. Dubrier

Polares

662. „The Discoveries of Antarctica within the American Sector, as Revealed by Maps and Documents“ von **William Herbert Hobbs** (Transactions of the American Philosophical Society, New Series, Vol. 31, Part I. Jan. 1939, 71 S. m. 31 Taf. u. 10 Textfig.; Philadelphia 1939, The American Philosophical Society; S 2.50). Der Professor für Geologie und Leiter der Grönland-Expeditionen der Universität von Michigan, W. H. Hobbs, legt hier eine historisch-kartographische Untersuchung der Erforschung des amerikanischen Sektors der Antarktis vor, der auch als Neu-Süd-Scheland, Antarktischer Archipel, Grahamland oder Westantarktis bezeichnet wurde oder wird. Die Arbeit wurde veranlaßt durch die höchst widerspruchsvollen Entdeckungen, die auf Grund der Flüge von Wilkins (1928/29) einerseits, der Flüge von Ellsworth sowie der Flüge und Schlitteneisen von Rymill (1934—37) andererseits die kartographische Darstellung dieses Teils der Antarktis in jüngster Zeit zu verwirren drohten. Abgesehen von einer frühen Landfindung durch Holländer (1599), setzt die Entdeckungsgeschichte dieses Teils der Erde erst mit dem Jahre

1819 ein. Hobbs sucht nun auf Grund der Quellen und aller ihm zugänglichen kartographischen Darstellungen, die er größtenteils auf Tafeln oder in Textkizzen wiedergibt, die Wandlungen des topographischen Bildes festzuhalten und zu entwirren. Den deutschen Geographen wird dabei der Anteil deutscher Männer besonders interessieren. Unter den ersten Hollandfahrern wird der Kapitän Jacob Mahn erwähnt (S. 7). Bei der Begegnung der russischen und der amerikanischen Expedition im Jahre 1821 — vielleicht einem der dramatischsten Ereignisse der antarktischen Forschungsgeschichte — war der Führer der russischen Expedition, Fabian von Bellingshausen, ein Deutscher aus baltischem Geschlecht. Eigenartig ist, daß weder Bellingshausen noch der Amerikaner Palmer das von dem letzteren entdeckte Palmers Land erwähnen (S. 18—21), während ein anderer deutsch-baltischer Forscher im russischen Dienst, Admiral Krusenstern, es auf seiner großen Karte des Pazifischen Ozeans (1824) verzeichnet (S. 21f.). Von ganz besonderer Bedeutung wurden aber die Entdeckungen des Kapitäns Eduard Dallmann auf seiner von Neumayer angeregten Fahrt 1873/74 (S. 63—65). Dallmanns Bedeutung besteht darin, daß er die Unrichtigkeit der britischen Admiralitätskarte (seit 1828) hinsichtlich der Darstellung von Hughes-Bai und Trinity-Land nachwies. Die Folge war, daß die Admiralität Dallmanns Entdeckungen und Namensgebungen nie anerkannte und dadurch die vollständige Aufklärung verzögerte, die sich erst nach den Forschungen Larsens, der „Belgica“-Expedition und Charcoats durchsetzte. Der Franzose Charcot übernahm sogar Dallmanns Bismarck-Straße, während seine anderen Namen durchweg verschwunden sind. Hobbs bezeichnet den Irrtum der britischen Admiralität, der mehr als ein halbes Jahrhundert die Karten beherrschte, als Narrenreich oder Bosse (S. 46: „The Hughes Bay Hoak of 1828“). Dies sei hier ausdrücklich festgehalten, zumal ja die Engländer den ganzen amerikanischen Sektor der Antarktis als „Falkland Islands Dependencies“ für sich beanspruchten. Hermann Rüdiger

B. NEUE WERKE

663. „Lebendiges Rheinland.“ Rheinische Landschaft, rheinisches Volkstum, rheinische Wirtschaft. Gestaltet von Dr. **Wilhelm Ahrens** (Grenzland im Westen, Bd. 2, 293 S.; Düsseldorf 1940, Z. Schwann; geb. RM. 8.—).

664. „Praktische Meteorkunde.“ Planeten, Kometen und Feuerfugeln von **D. Ernst Berwig** (27 S.; Leipzig 1940, D. Hillmann; RM. 0.90).

665. „Masuren.“ Eine deutsche Landschaft in Ostpreußen von **Hansgeorg Buchholz** (64 S. m. 48 Bildern; Königsberg 1840, Gräfe und Unzer; RM. 2.25).

666. „Schaubild von Europa.“ Mit bildlicher Darstellung der hauptsächlichsten Wirtschaftsgüter, Bodenschätze, Industriezentren (etwa 6700000; 113,5 × 79,5 cm; Farbbr.; Berlin 1940, Berl. Die Heimatbücherei; RM. 4.80).

667. „Erdbüden.“ von **Heinrich Fischer** und **Michael Geißbed.** Hrsg. von Richard Ritterling u. Theodor Otto (Z. 2, 4, 7, 8; Bamberg 1940, Buchner; München u. Berlin 1940, R. Oldenburg; RM. 2.70, 2.70, 3.—, 3.20).

668. „Englands innere Weltreichpropaganda zur Erhaltung der Reichseinheit“ von **Erwin Helms** (Englandstudien, H. 2, 122 S.; Würzburg 1940, R. Triltsch; RM. 3.60).

669. „Säkulare Schwankungen des Mi-

maß von Norwegen." Die Lufttemperatur von **Theodor Hesselberg** und **Bernt Johannes Birkeland** (Geophysike Publikationen, Vol. 14. Nr. 4, 106 S. m. 20 Fig.; Oslo 1940, Cammermeyer in Komm.; Nr. 10.—).

670. "Die Insel Mainau im Bodensee" von **Theodor Hamperl**. Lichtbilder von Martin R. Hamacher (68 S. m. Abb.; Konstanz 1940, Dverbad. Verlagsanst. Merk u. Co.; RM. 2.20).

671. "Europa—Afrika." Die Welt zwischen Nordkap und Südkap von Prof. Dr. **Herman Jahreiß** (Zeitspiegel-Schriftenreihe Deutschland u. die Welt, S. 6, 31 S. m. 6 K.-St.; Leipzig u. Berlin 1940, B. G. Teubner; RM. 0.50).

672. "Wolken und Gewitter" von Dr. **Karl Kähler** (Geophysik, Meteorologie, Astronomie, Bd. 1, 164 S. m. 26 Abb.; Leipzig 1940, J. A. Barth; RM. 12.—).

673. "Erdmagnetische Untersuchungen der westlichen Kaukasus und des Elbsandsteinengebietes in ihrer Beziehung zum Gesteinsuntergrund" von **Horst Merbt** (Preis-schriften. Geol. u. hrag. v. d. Fürstl. Jablonowski'schen Gesellschaft zu Leipzig, 57, 47 S. m. 16 Abb., 1 Taf.; Leipzig 1940, S. Hirzel; RM. 3.80).

674. "Der Oberrhein und das Elsaß" von **Friedrich Mey** (70 S., 6 Bl. Abb.; Berlin 1940, Verl. Grenze u. Ausland; RM. 1.60).

675. "Handwörterbuch des Grenz- und Auslandsdeutschtums." Hrag. v. Carl Peterßen u. a. (Bd. 3, Sfg. 7 u. 8; Breslau 1940, F. Hirt; je RM. 3.—).

676. "Die Wirtschaftsstruktur Rumäniens in ihren Wesensmerkmalen und Entfaltungsmöglichkeiten" von Dr. **Nicolae St. Predescu** (163 S.; Dresden 1940, M. Dittert; RM. 3.—).

677. "Die Getreidewirtschaft Rumäniens" von Dr. **Michael Rothmann**. Mit einem Geleitwort v. Stabshauptabt.-Leiter Dr. F. Merkel (Schriftenreihe d. Studienges. f. bäuerl. Rechts- u. Wirtschaftsordnung e. V., Reihe B, Bd. 6, 196 S., 12 Bl. K., 1 Durchsichtsf.; Berlin 1940, Reichsnährstand Verlags-G. m. b. H.; RM. 5.—).

678. "Grundriß der Limnologie." Hydrobiologie des Süßwassers von Prof. Dr. **Franz Kuttner** (167 S. m. 39 Abb.; Berlin 1940, W. de Gruyter; geb. RM. 6.—).

679. "Boden und Mensch in Kamerun" von Dr. **Wolfgang Schubert** (Forschungen z. Kolonialfrage, Bd. 7, 147 S., 2 K.; Würzburg 1940, K. Triltsch; RM. 3.90).

680. "Die deutschen Volksgruppen in Südosteuropa" von Dr. **Joachim Schulz** (Zeitspiegel-Schriftenreihe Deutschland u. d. Welt, S. 5, 32 S. m. 2 K.; Leipzig u. Berlin 1940, B. G. Teubner; RM. 0.50).

681. "ABC der Sterne." Ein kleines astronomisches Wörterbuch von **Artur Zeichgraber** Kosmos-Bändchen, 71 S. m. Abb.; Stuttgart 1940, Franck; RM. 1.10).

682. "Zur Entstehung des Erdöls." Aus dem Organisch-chemischen Institut der Technischen Hochschule München von Doz. Dr. **Alfred Treibs** (Beihfte zu d. Zeitschriften d. Vereins Deutscher Chemiker "Angewandte Chemie" u. "Die chem. Fabrik", Nr. 37, 10 S. m. Abb.; Berlin 1940, Verl. Chemie; RM. 2.40).

683. "Die Germanen des ersten und zweiten Jahrhunderts im Mittelelbegebiet" von **Theodor Voigt** (Jahreschrift f. mitteldt. Vor-

geschichte, Bd. 32, VIII, 242 S.; XLV Taf.; Halle 1940, Gebauer-Schwetfcke; RM. 14.—).

684. "Landwirtschaftsgeographie von Nordostpommern" (Reise Lauenburg, Bülow, Rummelsburg, Stolp u. Schlawe) von Dr. **Gerhard Werf** (Jahrb. d. Pommerischen Geogr. Gesellsch. 57/58 [1939/40], Beih. 2, 177 S., 13 K. im Anh.; Greifswald 1940, L. Bamberg; RM. 7.50).

685. "Geodätische Instrumente" von Hochsch.-Prof. **Paul Werkmeister** (Techn.-physikal. Monographien, Bd. 1, XII, 187 S. m. 148 Fig. Leipzig 1940, Akad. Verlagsges.; RM. 12.60).

686. "Kurzgefaßte Geologie des Alt-vatergebirges mit geologischer Karte" von Prof. **J. Wischowitz** (83 S., 1 geolog. K. in farb. Ausführung, Maßstab 1:75 000, 4 Taf.); Tropolau 1939, Auslg. Leipzig, E. Rohmtpof.

687. "Die bevölkerungspolitische Lage der Volksdeutschen in Ost- und Südosteuropa" von **Helmuth Wolter** (Bildung u. Nation, 84/87, 63 S.; Leipzig 1940, S. Eichblatt; RM. 0.80).

688. "Der Heimatboden." Die Geologie in der Heimatkunde von Tirol von **Franz Jangler** (142 S. m. 24 Zeichensf. u. 33 Lichtbildern auf Kunstdruck-Taf.; Innsbruck 1940, M. Dittert; RM. 3.—).

689. "Das Eisenbahnsystem des Thüringerwaldes und seiner Randgebiete" von Dr. **Harald Zeiske** (121 S. m. 3 K.-St.; Würzburg 1940, K. Triltsch; RM. 3.90).

C. AUS ZEITSCHRIFTEN, SONDERDRUCKE, DISSERTATIONEN

690. "Die Seefischerei von Tschiba" von Dr. **Fritz Bary** (Geogr. Zeitschr. 46 [1940] 7/8, 271—286 m. 1 K. u. 4 Stf.).

691. "Die deutsche geographische Forschung in der Südsee und Australien während der Nachkriegszeit" von Prof. Dr. **Walter Behrmann** (Geogr. Zeitschr. 46 [1940] 7/8, 286—92).

692. "Reisen . . ." Betrachtungen zu einem unzeitgemäßen Thema von Dr. **Karl Burt** (Sonderdruck aus Länderkundl. Nachrichten, Aug./Sept. 1940, Nr. 99/100. 1—5).

693. "Mensch und Landschaft." An Beispielen aus Nordwest-Deutschland von Dr. **Heinz Ellenberg**-Hannover (Natur u. Volk 70 [1940] 9, 431—40 m. 7 Abb.).

694. "Der deutsche Wald" von **Edwin Fels** (Geogr. Zeitschr. 46 [1940] 7/8, 241—62).

695. "Die industriegeographische Struktur der Sonneberger Wirtschaftslandschaft" von **E. M. Fugmann** (Sonderdr. aus: Volk u. Lebensraum, Beitr. z. Raumforschung u. Raumordnung, Bd. 1, 79—88).

696. "Wesen und Formen der Reutbergwirtschaft im Schwarzwald" von o. Assistent **Ernst M. Fugmann** (Veröff. d. Reichsstelle für den Unterrichtsfilm zu d. Archivfilm Nr. B 345 [1940], 5 S. m. 1 Abb.).

697. "Grundzüge einer Agrargeographie in Geest und Moor am Beispiel des Kreises Bremervörde" von Dr. **Franz Hampe** (Jahrb. d. Geogr. Ges. zu Hannover für 1938 u. 1939, 89 bis 221 m. 22 Tab., 36 Abb., 8 Taf.).

698. "Die schweizerische Patagonien-Expedition 1939/40" von **Arnold Heim** (Die Alpen—Les Alpes—Le Alpi—Las Alpas 16 [1940] 8, 281—89 m. 1 K.-St., 4 Abb.).

699. "Die Insel Bangka." Beispiel des Landschafts- und Bedeutungswandels auf Grund einer geographischen "Zufallsform" von **Karl Helbig** (Schrif-

- ten d. Bremer Wissenschaftl. Gesellschaft, Reihe C: Deutsche Geogr. Blätter, 43 [1940] 3/4, 133—210 m. 35 Abb. n. Aufn. d. Verf., 4 Übersichtskarten u. 1 St.).
700. „Verden und sein Lebensraum.“ Eine Stadtgeographische Untersuchung von Dr. **Ingrid Mathiesen** (Jahrb. d. Geogr. Ges. zu Hannover für 1938 u. 1939. 1—88 m. 19 Abb. u. 16 Tab., 9 Taf.).
701. „Die Stellung der Guineaküste in der Kolonisation“ von Prof. Dr. **L. Nedding** (Sonderdruck aus: „Afrika-Rundschau“ 6 [1940] 1, 3 S.).
702. „Deutsche Forschungen in den Polarländern seit dem Weltkriege“ von Doz. Dr. **Hans Foer** (Geogr. Zeitschr. 46 [1940] 7/8, 292—300).
703. „Die Dominikanerprovinz Vera

Paz in Guatemala als Vorbild der süd-amerikanischen Missionsstaaten“ von **Karl Sapper-Garmisch** (Ibero-Amerikan. Archiv 13 [1940] 3, 217—44).

704. „Überblick über die Wirtschaft von Deutsch-Ostafrika (englisches Mandatsgebiet) im Zusammenhang mit einer statistischen Bodennutzungskarte“ von **Ernst Weigt** (Sonderdruck aus Wissenschaftl. Beröff. d. Deutschen Museums f. Länderkunde zu Leipzig, N. F. 8 [1940], 16—20, 1 K.).

705. „Die Fortschritte in der Kenntnis der Erdoberfläche seit dem Weltkrieg“ von Prof. Dr. **Erich Wunderlich** (Jahrb. d. Geogr. Ges. zu Hannover für 1938 u. 1939, 223—34 m. 1 Abb., 2 Taf.).

ASTRONOMISCHE MONATSECKE

von HANS KLAUDER

DEZEMBER 1940

1. Die Sonne

Am 1. bzw. 15. und 31. Dezember um 0^h MZ. beträgt die Länge der Sonne in der Ekliptik: 248° 39,0', 262° 52,2', 279° 10,1'; die Deklination δ : —21° 45,0', —23° 15,2', —23° 7,6'; die Zeitgleichung z (= wahre Zeit — mittlere Zeit): + 11^m 4,2^s, + 5^m 0,5^s, — 2^m 52,6^s; die Sternzeit Θ : 4^h 38,8^m, 5^h 34,0^m, 6^h 37,1^m und der scheinbare Durchmesser: 32' 30,4'', 32' 34,0'', 32' 35,6''. Die Mittagshöhe der Sonne hat folgende Werte (für $\varphi = 50^\circ$): 18 $\frac{1}{4}$ ° am 1., 16 $\frac{1}{4}$ ° am 15. und 17° am 31. Am 22. Dezember um 0^h MZ. = 1^h MEZ. beginnt der Winter.

2. Der Mond

Erstes Viertel am 6. um 16^h 1^m MZ. im Wassermann ($\delta = -4\frac{1}{4}^\circ$)

Vollmond am 14. um 19^h 38^m MZ. im Stier ($\delta = +18\frac{1}{4}^\circ$)

Drittes Viertel am 22. um 1^h 45^m MZ. i. d. Jungfrau ($\delta = -0\frac{1}{2}^\circ$)

Neumond am 28. um 20^h 56^m MZ. im Schützen ($\delta = -18\frac{1}{4}^\circ$).

Der Mond befindet sich in **Erdsferne** am 9. um 8^h MZ. (scheinbarer Durchmesser 29' 34,2'')

in **Erdnähe** am 25. um 6^h MZ. (scheinbarer Durchmesser 32' 33,6'')

im **absteigenden Knoten** am 8. um 17,1^h MZ.

im **aufsteigenden Knoten** am 22. um 13,6^h MZ.

3. Die Planeten

Merkur kann anfangs 2 Stunden, Mitte des Monats 1 $\frac{1}{4}$ Stunden vor der Sonne im SO aufgefunden werden. Ende Dezember wird der Planet unsichtbar. Die Sichtbarkeitsdauer der **Venus** verringert sich infolge Annäherung an die Sonne um 1 Stunde (Aufgangszeit: 4 $\frac{1}{2}$ ^h bzw. 6^h). Am 2. steht sie in Konjunktion mit **Mars**, 1 $\frac{1}{4}$ ° nördlich von diesem. Am Jahresende geht **Mars** um 4 $\frac{1}{2}$ ^h auf und ist dann fast 3 $\frac{1}{2}$ Stunden zu beobachten. **Jupiter** und **Saturn** stehen immer noch dicht beieinander. Anfänglich verschwinden sie um 5^h, am Ende um 2 $\frac{3}{4}$ unter dem Horizont.

4. Der Fixsternhimmel

Um die Monatsmitte kulminieren um 22^h wahrer Ortszeit (für $\varphi = 50^\circ$): vom Horizont bis 40° Höhe der **Eridanus**, darüber bis 70° der **Stier** — westlich

davon der **Widder** (50—70°) — von 70° bis zum Zenit der **Perseus**. In diesem Sternbild schneidet die Milchstraße den Meridian. Im Norden kulminiert die **Giraffe** (90—63°) und der nördliche Teil des **Cepheus** (bis 50°). Unter dem Pol durchläuft der Meridian den **Kleinen Bären** (in einer Breite von 20°), den **Drachen** (in 30—10° Höhe) und den nordwestlichen Ausläufer des **Skorpions**. Die Ekliptik kulminiert um die angegebene Zeit in 59° Höhe im Stier. **Algotminima**: am 5. um 7,2^h, am 8. um 4,0^h, am 11. um 1,0^h, am 13. um 21,6^h, am 16. um 18,5^h, am 28. um 5,8^h und am 31. Dezember um 2,6^h MEZ.

Die Entfernung der Sonne (Fortsetzung). — Außer den in der Novemberecke behandelten Planetenbeobachtungen können auch noch eine Reihe anderer Effekte zur Messung der Sonnenparallaxe dienen. So geht natürlich die Sonnenentfernung wesentlich in alle von der Anziehung der Sonne bewirkten Störungen der Planeten- und Mondbahnen ein. Benützt hat man hiervon u. a. die sogenannte parallaxische Ungleichheit des Mondes. Bei Vollmond steht der Mond weiter von der Sonne ab als die Erde, bei Neumond steht er ihr näher. Dementsprechend wird die Anziehung der Sonne im ersten Falle kleiner, im zweiten Falle größer sein als im Mittel. Dies führt zu Abweichungen der Mondbewegung verglichen mit der Bahn, die der Mond durchlaufen würde, wenn man den Sonneneinfluß vernachlässigt. Diese Abweichungen hängen von der Sonnenparallaxe ab, die folglich daraus bestimmt werden kann.

Eine andere Methode geht davon aus, daß das Licht eine endliche Zeit zu seiner Fortpflanzung benötigt. Bei gewissen vorausberechenbaren Erscheinungen im Planetensystem z. B. Verfinsterungen der Jupitermonde wird deshalb die beobachtete Zeit verschieden sein von der berechneten je nach der Entfernung von der Erde. Die Lichtgeschwindigkeit ist aber aus irdischen Experimenten genau bekannt, sodaß mit ihrer Hilfe aus den beobachteten Zeitdifferenzen die relativen Entfernungen in absolute umgewandelt werden können.

Der Wert der Sonnenparallaxe, der nach dem heutigen Stande als wahrscheinlichster gelten kann, beträgt 8,80''. Dies entspricht einer mittleren Entfernung Erde—Sonne von 149,5 Millionen km. Um diese Strecke zurückzulegen, braucht das Licht 8,3^m (die sogenannte Lichtzeit).

STATISTISCHE GRUNDLAGEN
DIE ZAHL IM GEOGRAPHISCHEN UNTERRICHT
 Von JOH. MÜLLER und CHARLOTTE MAINTOK

Das Wachstum des Deutschen Reiches seit 1933

Umfang bzw. Zuwachs	Zeitpunkt	Fläche in qkm	Einwohnerzahl ¹⁾
Früheres Gebiet des Deutschen Reiches	Anfang 1933	468 620	68 474 132
Saarland	März 1935	1 925	842 454
Ostmark	März 1938	83 764	6 650 306
Sudetendeutsche Gebiete	Oktober 1938	29 099	3 408 389
Memelland	März 1939	2 848	154 694
Freie Stadt Danzig ¹⁾	September 1939	1 951	407 517
Ehemals polnische Ostgebiete ¹⁾	Oktober 1939	91 974	9 627 000
Eupen, Malmedy, Moresnet ²⁾	Mai 1940	1 054	68 590
Jetziges Gebiet des Deutschen Reiches	Mai 1940	681 237	89 634 000
Dazu Protektorat	März 1939	48 959	7 000 000
Deutsches Reich mit Protektorat ²⁾	Mai 1940	730 196	96 634 000

¹⁾ Nach dem Ergebnis der Volkszählung 1939, für Danzig 1929, ehemals polnische Gebiete 1930. — ²⁾ Schätzung für 1940.

Quelle: Wirtschaft u. Statistik 1940, Nr. 17.

Aus den Ergebnissen der Volkszählung 1939

Reichsteil	Fläche in qkm	Einwohnerzahl
Jetziges Gebiet des Deutschen Reiches	681 237	89 634 000
Preußen ¹⁾	320 821	45 096 000
Ostpreußen ¹⁾	53 140	3 335 000
Stadt Berlin	884	4 338 756
Mark Brandenburg	38 275	3 007 937
Pommern	38 401	2 393 844
Schlesien ¹⁾	47 599	7 461 313
Sachsen (Provinz)	25 529	3 618 458
Schleswig-Holstein	15 682	1 589 267
Hannover	38 639	3 476 056
Westfalen	20 215	5 209 401
Hessen-Nassau	16 845	2 675 111
Rheinprovinz	24 477	7 915 830
Bayern	77 837	8 222 982
Sachsen (Land)	14 995	5 231 739
Württemberg	19 508	2 896 920
Baden	15 070	2 502 442
Thüringen	11 763	1 743 624
Hamburg	746	1 711 877
Hessen	7 691	1 469 215
Mecklenburg	15 721	900 413
Saarland	1 924	842 454
Reichgau Wien	1 219	1 929 976
" Niederdonau	23 535	1 697 676
" Oberdonau	14 237	1 034 871
" Steiermark	17 388	1 116 407
" Kärnten	11 555	449 713
" Tirol	13 125	486 400
" Sudetenland	22 587	2 943 187
" Danzig-Westpreußen	26 056	2 203 602
" Wartheland	43 905	4 546 403

¹⁾ Einschl. der neuangegliederten Gebiete,

Quelle: Wirtschaft u. Statistik 1940, Nr. 17.

SOEBEN IST ERSCHIENEN

DER FELDZUG IN POLEN

IM SEPTEMBER 1939

Herausgegeben vom

GENERALSTAB DES HEERES

Kriegswissenschaftliche Abteilung



Maßstab der drei Hauptkarten 1:750 000 / Größe 190×238 cm / Fünfzehnfacher Druck
Preis aufgez. auf Stoff mit Stäben einschl. Textheft RM. 36.—, mit Wachstuchschutz RM. 39.—

JUSTUS PERTHES IN GOTHA

DER FELDZUG I IM SEPTEMBER 1

Herausgegeben vom GENERALSTAB DES HEERES,

Biblioteka
W. S. P.
w Gdańsku

C-III-509

Der Generalstab des Heeres hat mit dieser Karte bewußt darauf verzichtet, ein Kartenwerk für kriegswissenschaftliche Studien zu schaffen. Zweck der Arbeit war es, die geniale Idee, die dem Feldzug zu Grunde lag, klar herauszustellen und die den wechselnden Lagen angepaßte gleichwertige Ausführung des Feldzugplanes dem ganzen deutschen Volke vorzuführen.

Der Klarheit zuliebe wurde nach eingehenden Versuchen von höchster Stelle die Aufteilung der Operationen auf 3 Karten, den Phasen des Feldzuges entsprechend, angeordnet. So ist es vermieden, durch eine Fülle sich kreuzender Linien das Auge des Beschauers zu verwirren; so ist aber gleichzeitig auch Möglichkeit geschaffen, den zeitlichen Ablauf der Operationen zu erkennen — gerade bei diesem Bewegungskrieg im wahrsten Sinne des Wortes eine Forderung von grundlegender Wichtigkeit. Die Zusammenhänge der kriegerischen Handlungen sind durch die Verteilung nicht zerrissen, da die zweite Teilkarte die Endphase der auf der ersten dargestellten Vorgänge wiederholt (und so auch die dritte). Selbst die stark verkleinerte einfarbige Abbildung läßt die Vorzüge dieser „filmhaften“ Darstellungsart und ihre unübertreffliche Eindringlichkeit erkennen.

Die gewaltige Leistung von Führung und Truppen bleibt so der Anschauung und dem Unterricht der Gegenwart, aber auch der Zukunft vom ersten Aufmarsch an bis zum Abschluß des Blitzfeldzuges erhalten (Demarkationslinien, Interessengrenze, Reichsgrenze gegen das Generalgouvernement).

Besonders hervorgehoben ist die Darstellung der Operationen unserer schnellen Kräfte; für sie wurde eine besondere Signatur gewählt. Der Erfolg der Zusammenarbeit dieser motorisierten Truppen mit den nachfolgenden Hauptmassen läßt sich bildhaft klar aus der Karte erkennen.

Es ist selbstverständlich für eine vom Generalstab des Heeres herausgegebene und von Justus Perthes gestaltete Karte, daß die militärischen Eintragungen nicht im leeren Raum schweben, sondern als erdgebundene Vorgänge auf einer guten physisch-geographischen Unterlage eingetragen sind. Die sehr sorgsame Abstimmung der Farben hat dafür gesorgt, daß trotzdem das Blau, Rot und Grün der Linien, Pfeile, Kreise usw. aus dem Bilde geradezu herausleuchtet.

Ein Textheft, geschrieben in der knappen und klaren Sprache des Generalstabes, erleichtert ein tieferes Eindringen in das Kartenbild.

J U S T U S P E R T H E S I N G O T H A

Druck von Justus Perthes in Gotha