

# Geographischer Anzeiger

|  |        |      |
|--|--------|------|
| Hermann Göring - Schule<br>Danzig - Oliva<br>Lehrerbücherei. |        |      |
| Angeschafft.   | Abtlg. | Nr.  |
|  | 27     | XVII |

In Verbindung mit der Reichswaltung des NS.-Lehrerbundes,  
Reichsfachgebiet Erdkunde, herausgegeben von

Prof. Dr. Hermann Haack

und

Prof. Dr. Friedrich Knierrim

Reichsfachbearbeiter für Erdkunde im NSLB.



**Aufsätze** werden mit **N.M. 64.** — für den Bogen von 16 Seiten, **Kleine Mitteilungen** mit **N.M. 3.** — für die Spalte vergütet. Von den Aufsätzen erhalten die Mitarbeiter 10, von **Kleinen Mitteilungen** und **Beisprechungen** 2 Abdrücke unentgeltlich. Für **uneingefordert** oder **ohne vorherige Anfrage** eingesandte Beiträge übernimmt die **Schriftleitung** keine Gewähr.

**Aufsätze** (mit **kurzer Schluß-Zusammenfassung** des Inhalts oder der Ergebnisse), **sonstige Mitteilungen** und **Beisprechungsfstücke** sind an die **Schriftleitung** in **Gotha, Justus-Berthess-Straße 3—9**, zu senden.

Der Anzeiger erscheint für 1942 in 12 Doppelheften.

**Bezugspreis:** Für Mitglieder des **Nationalsozialistischen Lehrerbundes** für den ganzen Jahrgang **N.M. 12.** —, bei Bezug unter **Kreuzband** zuzügl. **Versendungskosten**.

Für nicht dem **NSLB.** angehörige **Bezieher** ist der Preis **N.M. 18.** —.

Bestellungen können durch alle **Buchhandlungen** oder beim **Verlag Justus Berthes** in **Gotha** erfolgen.

Der **Bezugspreis** der Zeitschrift ist an die **Buchhandlung** zu zahlen, durch die die **Lieferung** erfolgen soll; an den **Verlag** von **Justus Berthes** in **Gotha, Postcheckkonto Erfurt 2044**, sind **Zahlungen** nur dann zu leisten, wenn **unmittelbare Zusendung** gewünscht wird.

**Verlag** und **vermittelnde Buchhandlung** erleichtern den **Bezug** der Zeitschrift dadurch, daß sie, **ohne** dadurch am **Charakter** des **Jahresabonnements** zu rühren, mit der **Zahlung** des **Jahres-Abonnementspreises** in **4 Quartalsraten** einverstanden sind.

## Inhalt von Heft 23/24:

|  |                                   |                               |                            |                     |                          |                       |                       |                          |                       |                        |                       |                      |                         |                        |                               |                               |                        |                             |                                  |                         |                        |                             |                          |                      |                        |                      |                         |                           |                       |                        |                            |                              |                         |                       |                             |                          |                               |                          |                            |                          |                          |                         |                          |                                |                            |                      |                         |                          |                        |                      |                       |                      |                       |                       |   |                        |                           |                           |                        |                                   |                        |                         |                        |                        |                          |                        |                            |                        |                             |                           |                          |                      |                               |
|--|-----------------------------------|-------------------------------|----------------------------|---------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|----------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------------|------------------------|----------------------------|------------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------|-------------------------|--------------------------|------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|---|------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|-----------------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|
| NAUMANN, Josef R. F., Bergreichenstein (Bayerische Ostmark): Verkehrsprobleme im neu-geordneten Balkanraum . . . . .   | 441                               |                               |                            |                     |                          |                       |                       |                          |                       |                        |                       |                      |                         |                        |                               |                               |                        |                             |                                  |                         |                        |                             |                          |                      |                        |                      |                         |                           |                       |                        |                            |                              |                         |                       |                             |                          |                               |                          |                            |                          |                          |                         |                          |                                |                            |                      |                         |                          |                        |                      |                       |                      |                       |                       |   |                        |                           |                           |                        |                                   |                        |                         |                        |                        |                          |                        |                            |                        |                             |                           |                          |                      |                               |
| ERFAHRUNGEN U. FORTSCHRITTE IN DER DEUTSCHEN SCHULGEOGRAPHIE IV von Stud.-Rat Dr. Erich Martin, Greiz/Thür., Saagweg 9 . . . . .   | 448                               |                               |                            |                     |                          |                       |                       |                          |                       |                        |                       |                      |                         |                        |                               |                               |                        |                             |                                  |                         |                        |                             |                          |                      |                        |                      |                         |                           |                       |                        |                            |                              |                         |                       |                             |                          |                               |                          |                            |                          |                          |                         |                          |                                |                            |                      |                         |                          |                        |                      |                       |                      |                       |                       |   |                        |                           |                           |                        |                                   |                        |                         |                        |                        |                          |                        |                            |                        |                             |                           |                          |                      |                               |
| SCHÄFER, Dr. Otto, Frankfurt a. M., Musikantenweg 4: Finnland. Werden des Landes und Volkes der tausend Seen. II. Das finnische Volk (mit 23 Tabellen im Text u. 5 Karten, f. Taf. 33—37). (Schluß v. S. 19/20, S. 377) . . . . .  | 455                               |                               |                            |                     |                          |                       |                       |                          |                       |                        |                       |                      |                         |                        |                               |                               |                        |                             |                                  |                         |                        |                             |                          |                      |                        |                      |                         |                           |                       |                        |                            |                              |                         |                       |                             |                          |                               |                          |                            |                          |                          |                         |                          |                                |                            |                      |                         |                          |                        |                      |                       |                      |                       |                       |   |                        |                           |                           |                        |                                   |                        |                         |                        |                        |                          |                        |                            |                        |                             |                           |                          |                      |                               |
| MITTEILUNGEN DES REICHSSACHBEARBEITERS FÜR ERDKUNDE . . . . .  | 469                               |                               |                            |                     |                          |                       |                       |                          |                       |                        |                       |                      |                         |                        |                               |                               |                        |                             |                                  |                         |                        |                             |                          |                      |                        |                      |                         |                           |                       |                        |                            |                              |                         |                       |                             |                          |                               |                          |                            |                          |                          |                         |                          |                                |                            |                      |                         |                          |                        |                      |                       |                      |                       |                       |   |                        |                           |                           |                        |                                   |                        |                         |                        |                        |                          |                        |                            |                        |                             |                           |                          |                      |                               |
| Die Dämmerung von Stud.-Rat, z. Bt. Reg.-Rat d. R. Heinz Waschkau, Berlin W 10, Woyrschstr. 38 . . . . .   | 471                               |                               |                            |                     |                          |                       |                       |                          |                       |                        |                       |                      |                         |                        |                               |                               |                        |                             |                                  |                         |                        |                             |                          |                      |                        |                      |                         |                           |                       |                        |                            |                              |                         |                       |                             |                          |                               |                          |                            |                          |                          |                         |                          |                                |                            |                      |                         |                          |                        |                      |                       |                      |                       |                       |   |                        |                           |                           |                        |                                   |                        |                         |                        |                        |                          |                        |                            |                        |                             |                           |                          |                      |                               |
| Letzte Post über die Birmastraße von Stud.-Rat Alex. Stelzmann, Krefeld-Uerdingen/Rh., Augustastr. 8 . . . . .   | 471                               |                               |                            |                     |                          |                       |                       |                          |                       |                        |                       |                      |                         |                        |                               |                               |                        |                             |                                  |                         |                        |                             |                          |                      |                        |                      |                         |                           |                       |                        |                            |                              |                         |                       |                             |                          |                               |                          |                            |                          |                          |                         |                          |                                |                            |                      |                         |                          |                        |                      |                       |                      |                       |                       |   |                        |                           |                           |                        |                                   |                        |                         |                        |                        |                          |                        |                            |                        |                             |                           |                          |                      |                               |
| GEOGRAPHISCHE NACHRICHTEN . . . . .  | 473                               |                               |                            |                     |                          |                       |                       |                          |                       |                        |                       |                      |                         |                        |                               |                               |                        |                             |                                  |                         |                        |                             |                          |                      |                        |                      |                         |                           |                       |                        |                            |                              |                         |                       |                             |                          |                               |                          |                            |                          |                          |                         |                          |                                |                            |                      |                         |                          |                        |                      |                       |                      |                       |                       |   |                        |                           |                           |                        |                                   |                        |                         |                        |                        |                          |                        |                            |                        |                             |                           |                          |                      |                               |
| GEOGRAPHISCHER LITERATURBERICHT, Nr. 790—866: Angezeigt sind Arbeiten von:   |                                   |                               |                            |                     |                          |                       |                       |                          |                       |                        |                       |                      |                         |                        |                               |                               |                        |                             |                                  |                         |                        |                             |                          |                      |                        |                      |                         |                           |                       |                        |                            |                              |                         |                       |                             |                          |                               |                          |                            |                          |                          |                         |                          |                                |                            |                      |                         |                          |                        |                      |                       |                      |                       |                       |   |                        |                           |                           |                        |                                   |                        |                         |                        |                        |                          |                        |                            |                        |                             |                           |                          |                      |                               |
| <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 33%;">Bachmann, F. . . . . 804</td><td style="width: 33%;">Hänel, R. . . . . 812</td><td style="width: 33%;">Lautensach, G. . . . . 847</td></tr> <tr><td>Bär, A. . . . . 801</td><td>Hartshel, A. . . . . 813</td><td>Lepsi, J. . . . . 848</td></tr> <tr><td>Beder, A. . . . . 806</td><td>Häufiger, H. . . . . 842</td><td>Louis, H. . . . . 849</td></tr> <tr><td>Bobzin, W. . . . . 807</td><td>Heßig, W. . . . . 814</td><td>Lübi, W. . . . . 821</td></tr> <tr><td>Böttger, G. . . . . 808</td><td>Helbig, M. . . . . 793</td><td>Malajschofsch, A. . . . . 850</td></tr> <tr><td>Büsch-Zantner, R. . . . . 796</td><td>Hennig, R. . . . . 815</td><td>Merckberger, W. . . . . 823</td></tr> <tr><td>v. Cholnohy, J. . . . . 832, 833</td><td>Hermann, E. . . . . 798</td><td>Mielch, D. . . . . 851</td></tr> <tr><td>Constantini, D. . . . . 809</td><td>Herrmann, A. . . . . 791</td><td>Mohr, W. . . . . 853</td></tr> <tr><td>Defant, A. . . . . 834</td><td>Hild, G. . . . . 816</td><td>Morawek, E. . . . . 854</td></tr> <tr><td>Engelmann, R. . . . . 835</td><td>Hofer, G. . . . . 794</td><td>Müller, W. . . . . 799</td></tr> <tr><td>Evers, W. . . . . 836, 837</td><td>Frueh-Molnár, L. . . . . 843</td><td>Neumann, G. . . . . 855</td></tr> <tr><td>Fauth, G. . . . . 838</td><td>Jansen, W. . . . . 791, 792</td><td>Ottremba, E. . . . . 856</td></tr> <tr><td>Fochler-Haule, G. . . . . 811</td><td>Kaufmann, A. . . . . 844</td><td>Otterstädt, G. . . . . 821</td></tr> <tr><td>Folkerts, G. . . . . 810</td><td>Keilflug, G. . . . . 818</td><td>Raschen, W. . . . . 857</td></tr> <tr><td>Föginger, G. . . . . 839</td><td>v. Klebelsberg, R. . . . . 819</td><td>Reffter, K. G. . . . . 822</td></tr> <tr><td>Graf, U. . . . . 840</td><td>Krißche, K. . . . . 845</td><td>Reinerth, G. . . . . 823</td></tr> <tr><td>Grotße, P. . . . . 803</td><td>Kühn, A. . . . . 846</td><td>Römer, E. . . . . 858</td></tr> <tr><td>Haad, G. . . . . 841</td><td>Lange, F. . . . . 820</td><td>Rübel, E. . . . . 824</td></tr> </table> | Bachmann, F. . . . . 804          | Hänel, R. . . . . 812         | Lautensach, G. . . . . 847 | Bär, A. . . . . 801 | Hartshel, A. . . . . 813 | Lepsi, J. . . . . 848 | Beder, A. . . . . 806 | Häufiger, H. . . . . 842 | Louis, H. . . . . 849 | Bobzin, W. . . . . 807 | Heßig, W. . . . . 814 | Lübi, W. . . . . 821 | Böttger, G. . . . . 808 | Helbig, M. . . . . 793 | Malajschofsch, A. . . . . 850 | Büsch-Zantner, R. . . . . 796 | Hennig, R. . . . . 815 | Merckberger, W. . . . . 823 | v. Cholnohy, J. . . . . 832, 833 | Hermann, E. . . . . 798 | Mielch, D. . . . . 851 | Constantini, D. . . . . 809 | Herrmann, A. . . . . 791 | Mohr, W. . . . . 853 | Defant, A. . . . . 834 | Hild, G. . . . . 816 | Morawek, E. . . . . 854 | Engelmann, R. . . . . 835 | Hofer, G. . . . . 794 | Müller, W. . . . . 799 | Evers, W. . . . . 836, 837 | Frueh-Molnár, L. . . . . 843 | Neumann, G. . . . . 855 | Fauth, G. . . . . 838 | Jansen, W. . . . . 791, 792 | Ottremba, E. . . . . 856 | Fochler-Haule, G. . . . . 811 | Kaufmann, A. . . . . 844 | Otterstädt, G. . . . . 821 | Folkerts, G. . . . . 810 | Keilflug, G. . . . . 818 | Raschen, W. . . . . 857 | Föginger, G. . . . . 839 | v. Klebelsberg, R. . . . . 819 | Reffter, K. G. . . . . 822 | Graf, U. . . . . 840 | Krißche, K. . . . . 845 | Reinerth, G. . . . . 823 | Grotße, P. . . . . 803 | Kühn, A. . . . . 846 | Römer, E. . . . . 858 | Haad, G. . . . . 841 | Lange, F. . . . . 820 | Rübel, E. . . . . 824 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 33%;">Sapper, R. . . . . 859</td><td style="width: 33%;">Schneefuß, W. . . . . 825</td><td style="width: 33%;">Schreiber, W. . . . . 826</td></tr> <tr><td>Slanar, G. . . . . 860</td><td>v. Erbit, R. Ritter . . . . . 827</td><td>Stille, G. . . . . 828</td></tr> <tr><td>Stodts, Th. . . . . 861</td><td>Straub, K. . . . . 800</td><td>Ulrich, W. . . . . 863</td></tr> <tr><td>Strawoff, G. . . . . 797</td><td>Thrade, G. . . . . 862</td><td>Wette, H. . . . . 864, 865</td></tr> <tr><td>Werner, G. . . . . 790</td><td>Wefemann, G. D. . . . . 795</td><td>Winter, E. W. . . . . 829</td></tr> <tr><td>Wisch, G. E. . . . . 830</td><td>Wüst, G. . . . . 866</td><td>Zimmermann, F. F. . . . . 831</td></tr> </table> | Sapper, R. . . . . 859 | Schneefuß, W. . . . . 825 | Schreiber, W. . . . . 826 | Slanar, G. . . . . 860 | v. Erbit, R. Ritter . . . . . 827 | Stille, G. . . . . 828 | Stodts, Th. . . . . 861 | Straub, K. . . . . 800 | Ulrich, W. . . . . 863 | Strawoff, G. . . . . 797 | Thrade, G. . . . . 862 | Wette, H. . . . . 864, 865 | Werner, G. . . . . 790 | Wefemann, G. D. . . . . 795 | Winter, E. W. . . . . 829 | Wisch, G. E. . . . . 830 | Wüst, G. . . . . 866 | Zimmermann, F. F. . . . . 831 |
| Bachmann, F. . . . . 804   | Hänel, R. . . . . 812             | Lautensach, G. . . . . 847    |                            |                     |                          |                       |                       |                          |                       |                        |                       |                      |                         |                        |                               |                               |                        |                             |                                  |                         |                        |                             |                          |                      |                        |                      |                         |                           |                       |                        |                            |                              |                         |                       |                             |                          |                               |                          |                            |                          |                          |                         |                          |                                |                            |                      |                         |                          |                        |                      |                       |                      |                       |                       |   |                        |                           |                           |                        |                                   |                        |                         |                        |                        |                          |                        |                            |                        |                             |                           |                          |                      |                               |
| Bär, A. . . . . 801  | Hartshel, A. . . . . 813          | Lepsi, J. . . . . 848         |                            |                     |                          |                       |                       |                          |                       |                        |                       |                      |                         |                        |                               |                               |                        |                             |                                  |                         |                        |                             |                          |                      |                        |                      |                         |                           |                       |                        |                            |                              |                         |                       |                             |                          |                               |                          |                            |                          |                          |                         |                          |                                |                            |                      |                         |                          |                        |                      |                       |                      |                       |                       |   |                        |                           |                           |                        |                                   |                        |                         |                        |                        |                          |                        |                            |                        |                             |                           |                          |                      |                               |
| Beder, A. . . . . 806  | Häufiger, H. . . . . 842          | Louis, H. . . . . 849         |                            |                     |                          |                       |                       |                          |                       |                        |                       |                      |                         |                        |                               |                               |                        |                             |                                  |                         |                        |                             |                          |                      |                        |                      |                         |                           |                       |                        |                            |                              |                         |                       |                             |                          |                               |                          |                            |                          |                          |                         |                          |                                |                            |                      |                         |                          |                        |                      |                       |                      |                       |                       |   |                        |                           |                           |                        |                                   |                        |                         |                        |                        |                          |                        |                            |                        |                             |                           |                          |                      |                               |
| Bobzin, W. . . . . 807   | Heßig, W. . . . . 814             | Lübi, W. . . . . 821          |                            |                     |                          |                       |                       |                          |                       |                        |                       |                      |                         |                        |                               |                               |                        |                             |                                  |                         |                        |                             |                          |                      |                        |                      |                         |                           |                       |                        |                            |                              |                         |                       |                             |                          |                               |                          |                            |                          |                          |                         |                          |                                |                            |                      |                         |                          |                        |                      |                       |                      |                       |                       |   |                        |                           |                           |                        |                                   |                        |                         |                        |                        |                          |                        |                            |                        |                             |                           |                          |                      |                               |
| Böttger, G. . . . . 808  | Helbig, M. . . . . 793            | Malajschofsch, A. . . . . 850 |                            |                     |                          |                       |                       |                          |                       |                        |                       |                      |                         |                        |                               |                               |                        |                             |                                  |                         |                        |                             |                          |                      |                        |                      |                         |                           |                       |                        |                            |                              |                         |                       |                             |                          |                               |                          |                            |                          |                          |                         |                          |                                |                            |                      |                         |                          |                        |                      |                       |                      |                       |                       |   |                        |                           |                           |                        |                                   |                        |                         |                        |                        |                          |                        |                            |                        |                             |                           |                          |                      |                               |
| Büsch-Zantner, R. . . . . 796  | Hennig, R. . . . . 815            | Merckberger, W. . . . . 823   |                            |                     |                          |                       |                       |                          |                       |                        |                       |                      |                         |                        |                               |                               |                        |                             |                                  |                         |                        |                             |                          |                      |                        |                      |                         |                           |                       |                        |                            |                              |                         |                       |                             |                          |                               |                          |                            |                          |                          |                         |                          |                                |                            |                      |                         |                          |                        |                      |                       |                      |                       |                       |   |                        |                           |                           |                        |                                   |                        |                         |                        |                        |                          |                        |                            |                        |                             |                           |                          |                      |                               |
| v. Cholnohy, J. . . . . 832, 833   | Hermann, E. . . . . 798           | Mielch, D. . . . . 851        |                            |                     |                          |                       |                       |                          |                       |                        |                       |                      |                         |                        |                               |                               |                        |                             |                                  |                         |                        |                             |                          |                      |                        |                      |                         |                           |                       |                        |                            |                              |                         |                       |                             |                          |                               |                          |                            |                          |                          |                         |                          |                                |                            |                      |                         |                          |                        |                      |                       |                      |                       |                       |   |                        |                           |                           |                        |                                   |                        |                         |                        |                        |                          |                        |                            |                        |                             |                           |                          |                      |                               |
| Constantini, D. . . . . 809  | Herrmann, A. . . . . 791          | Mohr, W. . . . . 853          |                            |                     |                          |                       |                       |                          |                       |                        |                       |                      |                         |                        |                               |                               |                        |                             |                                  |                         |                        |                             |                          |                      |                        |                      |                         |                           |                       |                        |                            |                              |                         |                       |                             |                          |                               |                          |                            |                          |                          |                         |                          |                                |                            |                      |                         |                          |                        |                      |                       |                      |                       |                       |   |                        |                           |                           |                        |                                   |                        |                         |                        |                        |                          |                        |                            |                        |                             |                           |                          |                      |                               |
| Defant, A. . . . . 834   | Hild, G. . . . . 816              | Morawek, E. . . . . 854       |                            |                     |                          |                       |                       |                          |                       |                        |                       |                      |                         |                        |                               |                               |                        |                             |                                  |                         |                        |                             |                          |                      |                        |                      |                         |                           |                       |                        |                            |                              |                         |                       |                             |                          |                               |                          |                            |                          |                          |                         |                          |                                |                            |                      |                         |                          |                        |                      |                       |                      |                       |                       |   |                        |                           |                           |                        |                                   |                        |                         |                        |                        |                          |                        |                            |                        |                             |                           |                          |                      |                               |
| Engelmann, R. . . . . 835  | Hofer, G. . . . . 794             | Müller, W. . . . . 799        |                            |                     |                          |                       |                       |                          |                       |                        |                       |                      |                         |                        |                               |                               |                        |                             |                                  |                         |                        |                             |                          |                      |                        |                      |                         |                           |                       |                        |                            |                              |                         |                       |                             |                          |                               |                          |                            |                          |                          |                         |                          |                                |                            |                      |                         |                          |                        |                      |                       |                      |                       |                       |   |                        |                           |                           |                        |                                   |                        |                         |                        |                        |                          |                        |                            |                        |                             |                           |                          |                      |                               |
| Evers, W. . . . . 836, 837   | Frueh-Molnár, L. . . . . 843      | Neumann, G. . . . . 855       |                            |                     |                          |                       |                       |                          |                       |                        |                       |                      |                         |                        |                               |                               |                        |                             |                                  |                         |                        |                             |                          |                      |                        |                      |                         |                           |                       |                        |                            |                              |                         |                       |                             |                          |                               |                          |                            |                          |                          |                         |                          |                                |                            |                      |                         |                          |                        |                      |                       |                      |                       |                       |   |                        |                           |                           |                        |                                   |                        |                         |                        |                        |                          |                        |                            |                        |                             |                           |                          |                      |                               |
| Fauth, G. . . . . 838  | Jansen, W. . . . . 791, 792       | Ottremba, E. . . . . 856      |                            |                     |                          |                       |                       |                          |                       |                        |                       |                      |                         |                        |                               |                               |                        |                             |                                  |                         |                        |                             |                          |                      |                        |                      |                         |                           |                       |                        |                            |                              |                         |                       |                             |                          |                               |                          |                            |                          |                          |                         |                          |                                |                            |                      |                         |                          |                        |                      |                       |                      |                       |                       |   |                        |                           |                           |                        |                                   |                        |                         |                        |                        |                          |                        |                            |                        |                             |                           |                          |                      |                               |
| Fochler-Haule, G. . . . . 811  | Kaufmann, A. . . . . 844          | Otterstädt, G. . . . . 821    |                            |                     |                          |                       |                       |                          |                       |                        |                       |                      |                         |                        |                               |                               |                        |                             |                                  |                         |                        |                             |                          |                      |                        |                      |                         |                           |                       |                        |                            |                              |                         |                       |                             |                          |                               |                          |                            |                          |                          |                         |                          |                                |                            |                      |                         |                          |                        |                      |                       |                      |                       |                       |   |                        |                           |                           |                        |                                   |                        |                         |                        |                        |                          |                        |                            |                        |                             |                           |                          |                      |                               |
| Folkerts, G. . . . . 810   | Keilflug, G. . . . . 818          | Raschen, W. . . . . 857       |                            |                     |                          |                       |                       |                          |                       |                        |                       |                      |                         |                        |                               |                               |                        |                             |                                  |                         |                        |                             |                          |                      |                        |                      |                         |                           |                       |                        |                            |                              |                         |                       |                             |                          |                               |                          |                            |                          |                          |                         |                          |                                |                            |                      |                         |                          |                        |                      |                       |                      |                       |                       |   |                        |                           |                           |                        |                                   |                        |                         |                        |                        |                          |                        |                            |                        |                             |                           |                          |                      |                               |
| Föginger, G. . . . . 839   | v. Klebelsberg, R. . . . . 819    | Reffter, K. G. . . . . 822    |                            |                     |                          |                       |                       |                          |                       |                        |                       |                      |                         |                        |                               |                               |                        |                             |                                  |                         |                        |                             |                          |                      |                        |                      |                         |                           |                       |                        |                            |                              |                         |                       |                             |                          |                               |                          |                            |                          |                          |                         |                          |                                |                            |                      |                         |                          |                        |                      |                       |                      |                       |                       |   |                        |                           |                           |                        |                                   |                        |                         |                        |                        |                          |                        |                            |                        |                             |                           |                          |                      |                               |
| Graf, U. . . . . 840   | Krißche, K. . . . . 845           | Reinerth, G. . . . . 823      |                            |                     |                          |                       |                       |                          |                       |                        |                       |                      |                         |                        |                               |                               |                        |                             |                                  |                         |                        |                             |                          |                      |                        |                      |                         |                           |                       |                        |                            |                              |                         |                       |                             |                          |                               |                          |                            |                          |                          |                         |                          |                                |                            |                      |                         |                          |                        |                      |                       |                      |                       |                       |   |                        |                           |                           |                        |                                   |                        |                         |                        |                        |                          |                        |                            |                        |                             |                           |                          |                      |                               |
| Grotße, P. . . . . 803   | Kühn, A. . . . . 846              | Römer, E. . . . . 858         |                            |                     |                          |                       |                       |                          |                       |                        |                       |                      |                         |                        |                               |                               |                        |                             |                                  |                         |                        |                             |                          |                      |                        |                      |                         |                           |                       |                        |                            |                              |                         |                       |                             |                          |                               |                          |                            |                          |                          |                         |                          |                                |                            |                      |                         |                          |                        |                      |                       |                      |                       |                       |   |                        |                           |                           |                        |                                   |                        |                         |                        |                        |                          |                        |                            |                        |                             |                           |                          |                      |                               |
| Haad, G. . . . . 841   | Lange, F. . . . . 820             | Rübel, E. . . . . 824         |                            |                     |                          |                       |                       |                          |                       |                        |                       |                      |                         |                        |                               |                               |                        |                             |                                  |                         |                        |                             |                          |                      |                        |                      |                         |                           |                       |                        |                            |                              |                         |                       |                             |                          |                               |                          |                            |                          |                          |                         |                          |                                |                            |                      |                         |                          |                        |                      |                       |                      |                       |                       |   |                        |                           |                           |                        |                                   |                        |                         |                        |                        |                          |                        |                            |                        |                             |                           |                          |                      |                               |
| Sapper, R. . . . . 859   | Schneefuß, W. . . . . 825         | Schreiber, W. . . . . 826     |                            |                     |                          |                       |                       |                          |                       |                        |                       |                      |                         |                        |                               |                               |                        |                             |                                  |                         |                        |                             |                          |                      |                        |                      |                         |                           |                       |                        |                            |                              |                         |                       |                             |                          |                               |                          |                            |                          |                          |                         |                          |                                |                            |                      |                         |                          |                        |                      |                       |                      |                       |                       |   |                        |                           |                           |                        |                                   |                        |                         |                        |                        |                          |                        |                            |                        |                             |                           |                          |                      |                               |
| Slanar, G. . . . . 860   | v. Erbit, R. Ritter . . . . . 827 | Stille, G. . . . . 828        |                            |                     |                          |                       |                       |                          |                       |                        |                       |                      |                         |                        |                               |                               |                        |                             |                                  |                         |                        |                             |                          |                      |                        |                      |                         |                           |                       |                        |                            |                              |                         |                       |                             |                          |                               |                          |                            |                          |                          |                         |                          |                                |                            |                      |                         |                          |                        |                      |                       |                      |                       |                       |   |                        |                           |                           |                        |                                   |                        |                         |                        |                        |                          |                        |                            |                        |                             |                           |                          |                      |                               |
| Stodts, Th. . . . . 861  | Straub, K. . . . . 800            | Ulrich, W. . . . . 863        |                            |                     |                          |                       |                       |                          |                       |                        |                       |                      |                         |                        |                               |                               |                        |                             |                                  |                         |                        |                             |                          |                      |                        |                      |                         |                           |                       |                        |                            |                              |                         |                       |                             |                          |                               |                          |                            |                          |                          |                         |                          |                                |                            |                      |                         |                          |                        |                      |                       |                      |                       |                       |   |                        |                           |                           |                        |                                   |                        |                         |                        |                        |                          |                        |                            |                        |                             |                           |                          |                      |                               |
| Strawoff, G. . . . . 797   | Thrade, G. . . . . 862            | Wette, H. . . . . 864, 865    |                            |                     |                          |                       |                       |                          |                       |                        |                       |                      |                         |                        |                               |                               |                        |                             |                                  |                         |                        |                             |                          |                      |                        |                      |                         |                           |                       |                        |                            |                              |                         |                       |                             |                          |                               |                          |                            |                          |                          |                         |                          |                                |                            |                      |                         |                          |                        |                      |                       |                      |                       |                       |   |                        |                           |                           |                        |                                   |                        |                         |                        |                        |                          |                        |                            |                        |                             |                           |                          |                      |                               |
| Werner, G. . . . . 790   | Wefemann, G. D. . . . . 795       | Winter, E. W. . . . . 829     |                            |                     |                          |                       |                       |                          |                       |                        |                       |                      |                         |                        |                               |                               |                        |                             |                                  |                         |                        |                             |                          |                      |                        |                      |                         |                           |                       |                        |                            |                              |                         |                       |                             |                          |                               |                          |                            |                          |                          |                         |                          |                                |                            |                      |                         |                          |                        |                      |                       |                      |                       |                       |   |                        |                           |                           |                        |                                   |                        |                         |                        |                        |                          |                        |                            |                        |                             |                           |                          |                      |                               |
| Wisch, G. E. . . . . 830   | Wüst, G. . . . . 866              | Zimmermann, F. F. . . . . 831 |                            |                     |                          |                       |                       |                          |                       |                        |                       |                      |                         |                        |                               |                               |                        |                             |                                  |                         |                        |                             |                          |                      |                        |                      |                         |                           |                       |                        |                            |                              |                         |                       |                             |                          |                               |                          |                            |                          |                          |                         |                          |                                |                            |                      |                         |                          |                        |                      |                       |                      |                       |                       |   |                        |                           |                           |                        |                                   |                        |                         |                        |                        |                          |                        |                            |                        |                             |                           |                          |                      |                               |
| ASTRONOMISCHE MONATSECKE von Dr. Hans Klauder, Heidelberg-Königst., Sternwarte 480   |                                   |                               |                            |                     |                          |                       |                       |                          |                       |                        |                       |                      |                         |                        |                               |                               |                        |                             |                                  |                         |                        |                             |                          |                      |                        |                      |                         |                           |                       |                        |                            |                              |                         |                       |                             |                          |                               |                          |                            |                          |                          |                         |                          |                                |                            |                      |                         |                          |                        |                      |                       |                      |                       |                       |   |                        |                           |                           |                        |                                   |                        |                         |                        |                        |                          |                        |                            |                        |                             |                           |                          |                      |                               |
| SONDERBEILAGEN: Tafel 33—37: 5 Karten zu D. Schäfer: Finnland.   |                                   |                               |                            |                     |                          |                       |                       |                          |                       |                        |                       |                      |                         |                        |                               |                               |                        |                             |                                  |                         |                        |                             |                          |                      |                        |                      |                         |                           |                       |                        |                            |                              |                         |                       |                             |                          |                               |                          |                            |                          |                          |                         |                          |                                |                            |                      |                         |                          |                        |                      |                       |                      |                       |                       |   |                        |                           |                           |                        |                                   |                        |                         |                        |                        |                          |                        |                            |                        |                             |                           |                          |                      |                               |

Einzelpreis dieses Doppelheftes . . . . . **N.M. 2.** —  
Für Mitglieder des **NSLB.** . . . . . **N.M. 1.35**

Diesem Hefte liegen bei: **Inhaltsverzeichnis, Jahres-Titel und Umschlag 1941**

„Ganz Europa würde durch die zahllosen Verträge seiner einzelnen Staaten längst ein Förderativstaat im großen geworden sein, wenn nicht die offen erklärte Maxime, jeder Sorge nur für sein eigenes Interesse, alle engeren Verbindungen unmöglich gemacht hätte. Hier liegt die Wirkung des Eigennutzes, die Unmöglichkeit des Vertrauens und darum auch die Unmöglichkeit, durch künstliche Formen eine wahre Totalität hervorzubringen, unverhüllt vor Augen.“ Johann Friedrich Herbart

## VERKEHRSPROBLEME IM NEUGEORDNETEN BALKANRAUM

von JOSEF K. F. NAUMANN

Mit der Errichtung des Königreiches Kroatien, der Regelung des Adriaproblems und den Grenzvereinbarungen für die von Ungarn und Bulgarien besetzten Gebiete in der Batschka, in Mazedonien und Thrazien rundet sich das politische Geschehen im europäischen Südosten zur dauernden Ordnung auf dem Balkan, die im Gesamtplan der Neuordnung Europas von sehr wesentlicher Bedeutung ist. Seinen Ausgang nahm dieser Revisionsprozeß erst vor zwei Jahren, als im März 1939 die unabhängige Slowakei gegründet wurde. Ihr folgte die Wiedervereinigung der Karpatho-Ukraine mit Ungarn, dann mitten im Kriege die Revision der Ungarnngrenze gegen Rumänien in Siebenbürgen und die Rückkehr der Süddobrußja zu Bulgarien. Diese Neuordnung des Balkans liegt auf der vom Führer verfolgten Linie, wonach Deutschland in diesem Raume keine territorialen und eigensüchtig politischen Interessen verfolgt, sondern sich damit begnügt, Wiedergutmachungen zugunsten seiner Freunde zu vollziehen, berechnete Ansprüche seiner Verbündeten anzuerkennen, Unterdrückten die Freiheit zu verschaffen und zusammen mit Italien für die Zukunft eine Ordnung zu schaffen, die es ihm erpart, raumfremde Mächte wieder vertreiben zu müssen. Der größte Staat des neuen Balkans ist Bulgarien, das in Erfüllung seiner völkisch, geschichtlich und geopolitisch wohlbegründeten Ansprüche mit dem Zuwachs an Land und Leuten auch eine erhebliche Steigerung seiner politischen Bedeutung im Südostraum verzeichnen kann und wieder Anlieger auch des Ägäischen Meeres geworden ist. Ungarn hat zum dritten Male mit deutscher Hilfe Akte der Wiedergutmachung des ihm angetanen Unrechts vornehmen können und selbst das griechische Volk erfährt durch die Sieger eine überaus großmütige und ritterliche Behandlung. Das neue Kroatien ist keineswegs nur Objekt der Neuordnung, sondern auch selbst zur aktiven Mitarbeit berufen, es hat sich bereits auch entschlossen an die Seite der Achsenmächte gestellt und sich begeistert in die Neuordnung Europas eingegliedert. Zwischen den genannten Staaten liegt Serbien, ein wesentlich kleiner gewordenen, im einzelnen noch nicht umschriebenes Gebiet. Unsere Gegner, die Deutschland einen unersättlichen Landhunger nachsagten, müssen zur Kenntnis nehmen, daß sich Großdeutschland nach einem der glänzendsten Feldzüge der Kriegsgeschichte mit einer bescheidenen Grenzkorrektur begnügt. Die Liquidierung des jugoslawischen Staatsgebildes und die Neuordnung im Südosten hat eine Reihe neuer Verkehrsfragen aufgeworfen; sie aufzuzeigen, wird im nachstehenden versucht.

Durch den Agramer Vertrag vom 13. Mai wurde die deutsch-kroatische Grenze in der Linie bestimmt, die vom Dreierort Deutsches Reich-Kroatien-Italien bis zum Dreierort Deutschland-Kroatien-Ungarn verläuft und der ehemaligen Verwaltungsgrenze zwischen den österreichischen Kronländern Krain und Steiermark und dem Königreich Kroatien-Slawonien-Dalmatien entspricht. Damit fand zugleich die Wiedereingliederung der Untersteiermark, Unterkärntens und der nördlichen Krain ihren ersten vertraglichen Ausdruck. Die Grenze folgt im wesentlichen der jahrhundertalten Grenzlinie, die auch die Verwaltungsgrenze zwischen Kroatien und dem ehemaligen Draubanat gebildet hatte. Bei der Grenzziehung zwischen Italien und Kroatien, die in den Staatsverträgen von Rom am 18. Mai festgelegt wurde, standen strategische, wirtschaftliche und geschichtliche Gesichtspunkte mit anderen in abwägender Erörterung. Die Abmachungen stellen einen territorialen Ausgleich dar, der nach kroa-

tischer Auffassung „im Rahmen des Möglichen das Beste“ und nach italienischen Pressestimmen „eine Lösung des Adriaproblems in der für beide Staaten besten Weise“ bringt. Italien wurde angegliedert eine breite Zone um Zara, die sich bis Spalato ausdehnt (mit den Städten Zara, Sebenico, Trau und Spalato), alle Inseln der dalmatinischen Küste mit Ausnahme von Pago, Brazza und Lesina und das gesamte Gebiet um die Buchten von Cattaro bis zur Grenze von Montenegro. Kroatien erhält mit dem übrigen Dalmatien rd. 400 km Küste an der Adria, einen Teil davon nördlich Zara (Belebitgebirge) und einen anderen, der südlich von Spalato die Stadt Ragusa mit umfaßt, und die genannten Inseln. Mit einem Gesetzesdekret vom 7. Juni wurde die Ostgrenze zu dem von deutschen Truppen besetzten altserbischen Gebiet festgelegt, die zum großen Teil der Flußlauf der Drina bildet wie im ersten Kroatenreich Tomislavs, an das der neue Staat in seiner Tradition anknüpft. Die Grenze verläuft von der Einmündung der Save in die Donau aufwärts bis zur Einmündung des Drin in die Save, von der Einmündung des Drin aufwärts und dem Fluß auch an seinen östlichen Abzweigungen entlang, so daß alle Inseln kroatisch werden, bis zur Einmündung des Flusses Hraznica in den Drin und von da östlich des Drin gemäß der alten Grenzlinie, die bis 1918 bestand und seit 1908 die Grenze zwischen Bosnien und Serbien bildete. In der nächsten Zeit wird nun auch die Grenzziehung gegen Ungarn erfolgen, bei der man kroatischerseits keine Schwierigkeiten erwartet, weil nach Agramer Meinung Mur, Drau und Donau geographisch und volkstumsmäßig klare Grenzen darstellen. Wenn also im Norden und Südosten (Montenegro wird italienisch)<sup>1)</sup> noch Grenzfragen offen sind, so zeichnet sich der Körper des neuen Staates nun schon im wesentlichen als ein ziemlich regelmäßiges Rechteck ab, in dessen Mitte Banjaluka, die zweitgrößte Stadt Bosniens, im neuen Kroatien zur Hauptstadt und königlichen Residenz ausersehen, liegt. Mit dem eigentlichen Kroatien wurde Slawonien, Syrmien, Bosnien, Herzogowina und ein großer Teil Dalmatiens in dem jungen Staat vereinigt. Das ist mehr als die kroatischen Politiker im alten Österreich-Ungarn beanspruchten und sehr viel mehr, ja fast doppelt soviel als die Banaschaft, die Belgrad 1939 nach erbittertem Ringen dem kroatischen Volk durch den serbisch-kroatischen Ausgleich zugestand. Dieses 66400 qkm große Gebiet mit 4,4 Mill. Einwohnern umfaßte neben dem ursprünglichen Savebanat (Kroatien und Slawonien) auch die küstenländische Banaschaft (beinahe ganz Dalmatien), den Bezirk Dubrovnik und mehrere Bezirke Bosniens. Mit etwa 115000 qkm Staatsgebiet wird die bisher erfolgreichste Verwirklichung des kroatischen Staatsgedankens erreicht (das erste Reich war rd. 100000 qkm groß). Die Aufgaben des neuen Staates sind nicht gering, denn das Staatswesen wird größer als Kroatien je zuvor war. Man rechnet mit 7 Mill. Einwohnern; 24 vH aller Kroaten leben noch außerhalb des Staates, teilweise geschlossen im jetzt wieder ungarisch gewordenen Gebiet (200000), teilweise in Übersee; nach Möglichkeit will man einen Teil in die Heimat zurückbringen; die Umsiedlung stößt auf keine Schwierigkeiten, da durch den Abzug serbischer Siedler aus Kroatien mehrere hunderttausend Joch Boden in der Gegend von Barasdin und Agram freigeworden sind. Nach dem angegebenen Ausmaß wird der neue Staat nahezu die Hälfte des ehemaligen Jugoslawiens (132542 qkm mit 15,2 Mill. Einwohnern) umfassen, von dem er zwei ganze Banate und Teile weiterer drei Banaschaften übernimmt. Die innere Verwaltung Kroatiens wurde in vier große Wirkungsbereiche des behördlichen Apparats unterteilt, die die Bezeichnung Oberbanaschaft führen; es handelt sich um die Großgaue Gora, Trigorje (mit Agram), Rufobar und Zagorien. Es gehört zum Wesen der ganzen Veränderung, die mit dem Zusammenbruch Jugoslawiens eingetreten ist, daß sich die Kroaten ganz der europäischen Mitte zuwenden. Im jugoslawischen Einheitsstaat war es die Klage der Kroaten, daß die Grenze, die sie im Süden gegenüber dem serbischen Volk fühlten, verwischt wurde, während die Grenze gegen Norden um so wirksamer sein und sie aus jahrhundertelangen gepflegten Beziehungen reißen sollte. Aber die Erinnerung an die alte Einheit der Habsburgischen Monarchie ist nicht verloren gegangen. Die Männer, die heute das Schicksal Kroatiens bestimmen, fühlen sich der deutschen Kultur, die ihnen vor allem durch Wien vermittelt wurde, verpflichtet. Mit der Auflösung Jugoslawiens hat Kroatien einen großen Schritt nach Nordwesten getan, der Balkan wird in Zukunft nicht vor Kroatien beginnen. Nach Abschluß der wichtigsten Arbeiten wird die Regierung ihren Sitz aus Agram, das weiterhin Mittelpunkt des wirtschaftlichen und kulturellen Lebens bleibt, ins bosnische Banjaluka verlegen, das schon vor Jahrhunderten Mittelpunkt der Kroaten war. Die Stadt mit ihren 22000 Einwohnern liegt von Agram wie von Sarajevo gleich weit, etwa 180 km entfernt, mitten im neuen Kroatien. Hier im westlichen Bosnien leben mit den bosnischen Mohammedanern, das heißt den Kroaten und Serben, die unter der Türkenherrschaft zum Islam übergetreten sind, auch der Großteil jener 1,8 Mill. orthodoxen Serben, die eine erhebliche Minderheit im neuen Staate bilden. Zuka (so wird die Stadt fortan heißen) liegt auch politisch zentral. Daß man

<sup>1)</sup> Der Aufsatz ist Ende Juni 1941 abgeschlossen; Montenegro ist am 13. Juli 1941 zu einem selbständigen Staat in Form einer konstitutionellen Monarchie ausgerufen worden.

es zur Hauptstadt machen wird (in drei Jahren soll dieser Plan, der an die Verlegung des türkischen Regierungssitzes von Konstantinopel nach Ankara erinnert, verwirklicht sein), beweist, daß man sich des rechten Weges bewußt ist. Mit der Regelung seiner Grenzen hat Kroatien die ersten Voraussetzungen für seinen inneren Aufbau geschaffen. Bei diesem Aufbau der Wirtschaft werden alle Bereiche des Landes gleich berücksichtigt werden. Neben der Intensivierung der Landwirtschaft durch eine umfangreiche innere Kolonisation und der Ausbeutung der Bodenschätze wird ein Hauptaugenmerk dem Ausbau der Verkehrsverbindungen gewidmet werden. Die wichtige Eisenbahnlinie von Agram zu dem Italien angegliederten Adriahafen Split steht der kroatischen Wirtschaft voll zur Verfügung, ganz abgesehen von ihrer hohen Bedeutung für den Fremdenverkehr in dem kroatisch gebliebenen Küstenabschnitt zwischen Spalato und Dubrovnik. Mit Dubrovnik verbleibt Kroatien ein eigener Hafen, der allerdings nur durch die Schmalspurbahn nach Sarajevo mit dem Hinterland verbunden ist. Die Stichbahn nach dem Hafen Metcovic an der unteren Narenta, über den jährlich einige Hunderttausend Tonnen Holz ausgeführt werden, ist 1939 bis Ploce an der Meeresküste verlängert worden. Dubrovnik verfügt über eine wichtige Straße zur Verbindung mit dem Hinterland. Die Straßen im heutigen Kroatien sind durch das Darüberrollen schwerer Kriegsfahrzeuge nicht besser geworden. Nichts beweist deutlicher die Vernachlässigung Kroatiens während der jugoslawischen Zeit als der verwaahrloste Zustand der Verkehrswege. Kraftfahrzeuge müssen erstaunliches leisten, um unverfehrt ihr Ziel zu erreichen, denn allenthalben gefährden tiefe Löcher ihren Lauf; nur in der Umgebung Agrams gibt es gute Asphaltstraßen. Wenn heute an den Straßen Kroatiens auch Sonntags eifrig gearbeitet wird, so zeigt dies am nachhaltigsten, daß man nun frisch ans Werk geht. Es ist bereits die Durchführung eines großen Straßenbauprogrammes in die Wege geleitet und der Staatsführer Dr. Pawelitsch hat hierüber vor kurzem Erklärungen abgegeben. Der Poglavnik wies darauf hin, daß das kroatische Eisenbahnwesen durch die serbischen Machthaber völlig zugrunde gerichtet worden sei. Trotz unwahrscheinlich hoher Steuern sind 22 Jahre lang im kroatischen Teile Jugoslawiens nur einige wenige Kilometer neue Straßen gebaut worden. Kroatien werde in Zukunft das größte Gewicht auf den Straßenbau legen. Es werde die Eisenbahnen nicht vernachlässigen, doch dem moderneren Erschließungsweg den Vorzug geben. Die Wstaschabewegung hat in Zusammenarbeit mit kroatischen Soldaten Eisenbahnen und Straßen schon kurz nach der Feldzugsbeendigung wieder instand und in Gang gebracht. Der Bau und die Unterhaltung der großen Staatsstraßen ist bei einer „Direktion der staatlichen Hauptstraßen“ in Agram zusammengefaßt. Ihr obliegt auch die Ausführung des neuen Autostraßenprogramms, wofür von den vorgesehenen 400 Millionen Kuna (Der Name der neuen Geldeinheit bedeutet „Marberfell“ und erinnert an seine Rolle als Zahlungsmittel und Rechnungseinheit, die es in den waldbreichen Kroatien früher einmal gespielt hat; 1 Kuna zu 100 Banika entspricht an Kaufkraft annähernd dem jugoslawischen Dinar) 400 000 Kuna zunächst flüssig gemacht wurden. Geplant sind der Ausbau einer West—Ost-Autostraße von Agram nach Semlin und davon abzweigend eine Südstrecke, die sich in drei Strängen nach Spalato, Sarajevo und Ragusa teilen soll. Außerdem sollen von Agram aus neue Verbindungsstraßen zur deutschen und ungarischen Grenze und über Karlovac zum italienischen Küstenland gebaut werden. Mit diesen ersten Plänen beginnt Kroatien nun den Ausbau von wichtigen Straßenverbindungen, der in Jugoslawien schon seit Jahren geplant, aber nie verwirklicht wurde. Daneben wird es gelten, die Straßen nach dem neuen Regierungssitz Luka wie überhaupt das Straßennetz der bosnisch-herzogowinischen Gebiete auszugestalten, die gegenüber dem Norden des Königreiches noch wenig erschlossen sind. Kroatien wird ferner die Zufahrtswege zur Transseuropastrasse London—Istanbul, die im ehemaligen jugoslawischen Staatsgebiet nimmehr über Ungarn, Serbien und Bulgarien, also außerhalb des neuen Staates, verläuft, zu verbessern haben und es wird auch Anschlüsse an das werdende deutsche Autobahnnetz in der Ostmark ausbauen wollen. Das Verkehrsnetz Kroatiens erscheint gegenüber dem West- und Mitteleuropas zurückgeblieben, es ist aber, gemessen am Straßennetz und Bahnnetz des ehemaligen Jugoslawien, gut entwickelt. Was von der einst 85 Dampfer mit 350 000 BRT. umfassenden in den Adriahäfen beheimateten jugoslawischen Handelsflotte noch übrig und verfügbar ist und wieviel davon an Kroatien kommt, läßt sich noch nicht übersehen. Rund zwei Drittel kamen in englischen Dienst und sind inzwischen zu einem erheblichen Teil schon versenkt. Die Küsten- und Inselfischfahrt, die durch Auffahren auf Minen und Selbstversenkungen auch erhebliche Verluste hatte, ist längst wieder aufgenommen worden.

Italien, dessen Söhne Anteil nahmen an der siegreichen Entscheidung des Südostrfeldzuges, konnte nun einen Anspruch verwirklichen, den es seit der Schaffung des italienischen Königreiches erhoben hat: Die Adria ist nun tatsächlich „Mare nostrum“ Italiens geworden. Es hat endlich die völlige Sicherheit in diesem Meere bekommen, für die, wie sich zeigte, der Besitz der Straße von Otranto noch nicht ausreichte. Die Gebiete des ehemaligen Draubanates wurden als Provinz Laibach zum Bestand-

teil Italiens erklärt und daneben wurde ein italienisches Gouvernement Dalmatien geschaffen, das die Provinzen Zara, Spalato und Cattaro umfaßt. Die an Fiume angrenzenden Erwerbungen sowie die Inseln Arbe und Veglia wurden mit der Provinz Fiume vereinigt. An der Verwaltung von Spalato und der Insel Curzola wird Kroatien beteiligt sein, das sein Küstengebiet entmilitarisiert hält, keine Kriegsmarine aufstellt und italienische Truppen über das kroatische Gebiet der Straße Fiume—Cattaro und auf der Eisenbahn Fiume—Dgulin—Spalato und ihrer eventuellen Verlängerung bis Cattaro zu befördern sich verpflichtete. Während Italiens Ostküste von Venedig bis Bari äußerst havenarm ist, zählte das einstige Jugoslawien 360 Häfen und Landeplätze, von denen allerdings nur 58 benützt wurden. Die Vereinigung Fiumes mit dem unter jugoslawischer Herrschaft stark ausgebauten benachbarten Hafen von Susak bietet nunmehr alle Voraussetzungen für die Schaffung eines leistungsfähigen Umschlaghafens an der Adria. Fiume hat nun ein größeres Hinterland erhalten. Schon wurde die Reederei „Cneo-Linie“ gegründet, die nach Kriegsende einen Schnellgüterdienst mit den wichtigsten Überseehäfen einrichten wird. Auch Triest verspricht sich durch die Angliederung Triubanas eine Zunahme des Hafenverkehrs. Das italienische Küstengebiet von Zara bis Spalato ist durch hohe Gebirge abgeschlossen (1800 m), die nur an wenigen Stellen Durchlässe ins Innere gewähren. Die drei etwa 1800 gebauten Kunststraßen, die den Karst und die Belebtkette bezwingen, gehen vom italienischen Dalmatien aus, eine weitere von Zengg (Senj). Mit der weiterverzweigten Meeresbucht von Cattaro hat Italien eine wichtige Schlüsselstellung. Hier nimmt die berühmte Lovcenstraße mit ihren Haarnadelkurven den Ausgang und die aussichtsreiche neue Trasse von Budva nach Cetinje. Es ist erinnerlich, mit welcher Energie Italien schon einen Monat nach der Besetzung Albanien den Ausbau des Straßennetzes begann: Albanien verfügte damals über 500 km zivilen Diensten mußbare Straßen und etwa 1500 km im Weltkrieg gebaute militärische Wege. In wenigen Jahren wird es auf Grund des schon weit fortgeschrittenen Ausbauplanes ein 1500 km langes Netz moderner Straßen mit verstärkten Brücken für den Kraftwagenverkehr haben. Mit der gleichen Tatkraft wie in Albanien wird Italien nun auch in seinen neuen Adriaprovinzen größere Wegbauten vollführen. In dem 1938 in Südslawien nach Jahren der Untätigkeit endlich beschlossenen Ausbauprogramm der Straßen war die Modernisierung der Adria-Küstenstraße vorgesehen. Daß Italien diese Straße in Kürze neuzeitlich ausbauen wird, geht schon aus dem Abkommen mit Kroatien über die Truppenbeförderung durch das kroatische Küstengebiet hervor. Jugoslawien wollte die Straße Laibach—Susak mit einer schweren Decke versehen und plante die Staubfreimachung der Straßen von Laibach an die italienische und steirische Grenze. Über diese Arbeiten hinaus wird Italien gewiß auch die Straßenanschlüsse ans neue Kroatien und die kommende Reichsautobahn in Kärnten, mit der es erstmals direkt ans Reichsautobahnnetz Verbindung erhält, ausbauen. In ein neues Licht treten die weiter gesteckten Verkehrsverbindungen, die Italien mit dem Balkan plant, und die schon nach der Besetzung Albanien erwogen wurden. Der Ausbau eines albanischen Bahnnetzes, vor allem der Verbindungen von Durazzo nach Valona, wo die 85 km lange Linie aus dem Devolibassin endet, und von Durazzo nach dem albanischen Hinterland für den Transport des Eisen- und Chromerzes aus dem Gebiet der Lagerstätten an die Küste (Albanien besitzt als einziges Land Europas noch keine Bahn) ist die Voraussetzung für das umfassende italienische Verkehrsprogramm mit der Schaffung einer Transbalkanbahn. Italien soll auf diese Weise die ihm fehlende Landverbindung mit Istanbul und weiter mit der anatolischen und der Bagdadbahn nach dem Persischen Golf und dem Vorderen Orient erhalten. Wer heute auf dem Landweg von Mailand aus Istanbul erreichen will, muß allein 14 Stunden über Triest nach Agram fahren. Durch den Bau einer nur 260 km langen Bahnstrecke könnte dieser Weg bedeutend verkürzt werden. Die Bahnlinie Rom—Brindisi soll durch eine 110 km lange Trajektverbindung nach Valona verlängert werden. Von dort müßten 160 km Schienenweg quer durch Albanien nach Fiorina (Griechenland) erbaut werden, von wo sich über Monastir der Anschluß an das bulgarische, über Saloniki an das griechische Bahnnetz und damit eine verkürzte Verbindung von Rom nach Athen und Istanbul ergäbe. Da Bulgarien nun Nachbar Albanien geworden ist, kann durch den Anschluß der genannten Linie eine unmittelbare Verkehrsverbindung Italien—Bulgarien geschaffen werden. Bisher hat Bulgarien jahrelang ergebnislos mit Jugoslawien wegen des Baues einer Bahn vom bulgarischen Ghujesevo nach dem südslawischen Kocane verhandelt, die die Verbindung Monastir—Sofia stark abkürzen würde. Da sich beide Orte nun auf bulgarischem Gebiet befinden, sind die Schwierigkeiten für die kürzeste Bahnverbindung Rom—Sofia gefallen. Übrigens zeigt auch die italienische Schifffahrt nun erhöhtes Interesse für den Verkehr mit Bulgarien. Der Umweg zum Schwarzen Meer läßt sich nun ersparen, sobald die jetzt bulgarischen Häfen am Ägäischen Meer ausgebaut werden. Seine täglich beslogene Luftlinie Rom—Tirana hat Italien bereits im Mai bis Cetinje, dem Hauptort Montenegros (über Skutari) erweitert. Zum Schluß sei an das Projekt der Transbalkanstraße von der Adria zum

Schwarzen Meer erinnert, das bereits weitgehend vorbereitet war. Die Straße soll von Triest bis Turn-Severin führen. Für die Verlängerung nach Alexandria bzw. für den Bau einer Straße Bukarest—Galati hat eine italienisch-rumänische Gesellschaft mit dem rumänischen Ministerium für Verkehr bereits einen Vertrag abgeschlossen. Da die Straße bis Turn-Severin zu drei Viertel durch Kroatien und nur zu einem Viertel durch Serbien führt, wird ihr Bau jetzt auch schneller möglich sein.

Ungarn hat durch den Südostfeldzug nach den eingangs erwähnten Rückgliederungen auch seinen verlorenen Süden zurückerhalten. Das jetzt von ungarischen Truppen besetzte Gebiet, etwa zwei Drittel des bisherigen Donaubanates, die Batschka, umfaßt 9500 qkm mit 900000 Einwohnern, von denen 63 vH ihren Unterhalt in der Landwirtschaft und 26 vH in der Industrie und im Handel finden. Der neue Gebietszuwachs umfaßt Teile der ungarischen Komitate Bacz-Bodrog, Baranya und Zala. Es ist ein ausgesprochenes Weizenüberschußgebiet, das man vor dem Weltkrieg als „Kornkammer Ungarns“ bezeichnete, das die innere Ausgeglichenheit der Wirtschaft Ungarns erhöht und seine Bedeutung als Agrarautarkiegebiet steigert. Durch das Diktat von Trianon hat Ungarn 191760 qkm mit 10,783 Millionen Bewohnern eingebüßt und ist es auf ein Drittel seiner einstigen Größe verkleinert worden. An Jugoslawien verlor es Kroatien, Slavonien, die Batschka und das westliche Banat. Durch die Grenzregulierungen der Jahre 1938, 1939 und 1940 und das jetzt besetzte südungarische Gebiet ist Ungarn rd. 169190 qkm Fläche mit 14,4 Millionen Einwohnern groß geworden. Von seinen nach dem Weltkrieg verlorenen Gebieten hat es flächenmäßig 40 vH und der Einwohnerzahl nach 50 vH zurückgewonnen. Verkehrsmäßig gesehen bedeutet die Eingliederung der Batschka eine nicht unwesentliche Vergrößerung des Straßen- und Eisenbahnnetzes Ungarns. Durch das Gebiet führt die Eisenbahn-Hauptstrecke Budapest—Belgrad und die Transseuropa-Durchzugsstraße Ostende—Istanbul, die Jugoslawien, so wenig es auch im allgemeinen für sein Straßennetz tat, in dieser Teilstrecke vollständig modern ausgebaut hat. Bemerkenswert sind auch die Wasserstraßenverbindungen Donau und Theiß und der die beiden verbindende Franzkanal, die günstige Verschiffungsmöglichkeiten für Getreide und Massengüter bieten. Wie Ungarn in den übrigen zurückgekehrten Gebieten die von den Tschechen begonnenen Straßenausbauten vollendet hat, wie es die durch den Wiener Schiedspruch entzweigeschnittene Eisenbahnverbindung zwischen Klausenburg und dem Szekler Land durch eine 16-km-Schmalspurbahn ohne Berührung rumänischen Gebietes ersetzt hat, so wird es auch den Verkehrsausbau in der Batschka rasch in die Wege leiten. Zunächst gilt es, die nicht unbeträchtlichen Kriegsschäden (die Serben haben in dem Gebiet zwischen Donau und Theiß 67 Brücken gesprengt) gutzumachen. Für ihre Wiedererrichtung und die Instandsetzung der Straßen hat die Regierung als Soforthilfe bereits 50 Millionen Pengö flüssig gemacht. Durch die Neuregelung an der Adria erwartet sich Ungarn eine bedeutende Ausgestaltung seines Handelsverkehrs und dazu wird der Freihafen in Fiume, Ungarns Tor zum Mittelmeer, einen wesentlichen Beitrag leisten. Es handelt sich um keine neue Frage, da Ungarn bereits im Trianoner Vertrag eine Freihafenzone in Fiume zugesichert war, nachdem Stadt und Hafen von Fiume, das bis zum Weltkrieg staatsrechtlich zu Ungarn gehörte, vor 20 Jahren unter italienische Oberhoheit gelangte. Ungarn baute seinerzeit den Hafen für seine Ausfuhr mit beträchtlichem Kostenaufwand aus, so daß Fiume damals, besonders nach dem doppelgleisigen Ausbau der Bahn über den Karst, eine Zeit außergewöhnlicher Blüte erlebte. Eine Ausnutzung der ihm nach dem Weltkrieg durch die Freihafenzone gewährten Möglichkeiten stieß auf unüberwindliche Schwierigkeiten, weil Belgrad den Ausbau der Bahnlinie Budapest—Fiume sabotierte und durch seine Tarifpolitik den ungarischen Güterverkehr nach Übersee über den eigenen Hafen Suschak zwingen wollte. In Vorverhandlungen hat nun Italien zugestanden, die frühere Freihafenzone noch wesentlich zu vergrößern. Auch über die Frage des ungarischen Warentransits über Kroatien dürfte bald eine Einigung erzielt sein. Mit der Wiederherstellung der Brücken und Gleisanlagen auf der Fiumaner Eisenbahnstrecke wurde bereits begonnen. Durch das Trianoner Diktat verlor Ungarn auch seine nicht unbedeutende Handelsflotte, die drei bestandenen Schifffahrtslinien mußte es einstellen. Schon in kurzer Zeit wird nun eine ungarische Schifffahrtsgesellschaft in Fiume gegründet, deren Schiffe dort beheimatet sein werden. Diese Erwartungen werden noch dadurch verstärkt, daß Italien einen Lastkraftwagenverkehr von dem Adriahafen Fiume—Suschak nach den Südoststaaten einzurichten gedenkt. Der kombinierte Donau—Seeverkehr, der in den letzten 15 Jahren mittels Spezialschiffen zwischen Budapest und den kleinasiatischen Häfen eingerichtet wurde, dürfte durch die neuen Pläne kaum berührt werden. Dieser nur mit beschränkter Tonnage durchzuführende Verkehr ist durch die Vereisung der Donau saisongebunden. Wird sich diese Verbindung immerhin für die nähergelegenen Levantehäfen bewähren, so liegt die Bedeutung Fiumes für Ungarn in Richtung der weiter gelegenen Mittelmeer- und Übersee-Rohstoffländer.

In der Besetzung Griechisch-Thraziens und eines Großteils der bisher zu Jugoslawien und Griechen-

land gehörenden mazedonischen Gebiete durch bulgarische Truppen zeichnen sich bereits die territorialen Änderungen ab, die sich aus der Auflösung Südslawiens und dem Zusammenbruch Griechenlands ergeben. Bulgarien erhält Landstriche zurück, die ihm 1878 durch den Berliner Kongreß zugunsten der Türkei genommen wurden, während im Süden das Unrecht von Neuilly wieder gutgemacht wird. In das durch seine Lage im südwestlichen Teil der Balkanhalbinsel (der seit jeher Schnittpunkt der großen Handels- und Heeresstraßen aus dem Norden zum Ägäischen Meer gewesen ist) geschichtlich bedeutsame Mazedonien teilten sich bisher Jugoslawien, Griechenland und Bulgarien ein etwa 65000 qkm großes Gebiet. Waren die Nordbulgaren das staatsbildende Element des Bulgarenreiches, so bildeten die Mazedonier das dynamisch-geistige Ferment im Bulgarentum. Mazedonien kann als Wiege der slawischen Kultur überhaupt angesehen werden, denn Cyrill und Method, die Begründer der kyrillischen Schrift, waren bulgarische Mazedonier aus Saloniki. Von Usküb aus ging der Befreiungskampf Bulgariens zur Lösung von der Osmanenherrschaft, für die mazedonische Bulgaren die größten Blutopfer brachten, und der Serben, Bulgaren und Griechen zum gemeinsamen Feldzug gegen die Türken zusammenführte. Nach Beendigung dieses Krieges wurde Mazedonien zum Zankapfel des zweiten Balkankrieges, in dem Griechen und Serben den Großteil Mazedoniens raubten, obwohl dessen Bevölkerung (2,8 Mill.) aus 1,6 Millionen Bulgaren bestand. Das nun zurückkehrende Unterthrazien umfaßt das Bulgarien seit 1913 zugehörige Ägäisch-Thrazien und zwei Drittel der aus den Bezirken Dimotika und Karagatsch bestehenden Gebiete, die Bulgarien vorm Eintritt in den Weltkrieg 1915 von der Türkei erhielt. Es kam 1920 an Griechenland, das in der Folge die aus Kleinasien zurückgejedelten Griechen hier ansässig machte. Außer diesem Westthrazien (zum Unterschied vom türkischen Ost- und bulgarischen Nordthrazien so genannt), das etwa 8700 qkm groß ist und rd. 350000 Menschen umfaßt, erhält Bulgarien das durch die Flüsse Mariça und Struma begrenzte Ostmazedonien zurück. Insgesamt handelt es sich um ein Gebiet von etwa 15000 qkm mit rd. 800000 Einwohnern. An Eisenbahnen besteht hier nur die Linie von Saloniki nach Istanbul. Ihr parallel läuft eine Hauptstraße, die an einigen Punkten von Nord-Süd-Straßen gekreuzt wird. Das Straßennetz dieses Gebietes umfaßt 3400 km. An den Straßenausbauten unter der Regierung Metaxas im letzten Jahrzehnt hatte das an Bulgarien zurückgekehrte Land mit den von Saloniki ausgehenden Straßen Kavala—Kanthe (—Debeagatsch—Istanbul) und Serrai—Koula (—Sofia—Belgrad) Anteil. Das Meeresufer Bulgarisch-Thraziens ist wegen Unterwasserklippen und Südwinden für die Schifffahrt gefährlich. Im Westen ist nur Kavala als Hafen sachgemäß ausgebaut. Von Swischtow bis zu dem primitiven Hafen Porto Lagos (480 km Entfernung) war schon früher die kürzeste Eisenbahnverbindung Donau—Ägäis geplant. Verhältnismäßig neu ist das im Zusammenhang mit Bulgariens Ausgang zum Ägäischen Meer vielgenannte Debeagatsch (Alexandropouliß). Bulgarien hat die neuen Gebiete in Form der drei Bezirke Monastir, Usküb und Ägäisches Meer (Ostmazedonien und Westthrazien) zusammengefaßt. Das Gebiet mit den Städten Pirov, Caribrod und Boffilewgrad, verkehrspolitisch wichtig dadurch, weil über Caribrod die Teilstrecke zwischen Belgrad und Sofia der Transeuropastrafe verläuft, ist dem Bezirk Sofia eingegliedert worden. Für den Wiederaufbau in den befreiten Gebieten hat Bulgarien eine innere Anleihe von 1,8 Milliarden Lewa aufgelegt, an erster Stelle steht dabei die Ausgestaltung des Verkehrsnetzes. Nachdem bulgarischer Arbeiterdienst in kurzer Zeit überall gesprenkte Brücken, zerstörte Bahnlinien und beschädigte Straßen wieder hergestellt hat, beschloß die Regierung in Sofia ein großzügiges Bauprogramm durchzuführen, womit schon am 1. Juli 1941 begonnen wurde. Es handelt sich um den Bau von vier Eisenbahnlinien und sieben großen Straßen, zu denen 85000 Mann Arbeitsdienst und Bauarbeiter eingesetzt werden. Zur Verbindung mit der ägäischen Küste werden in Thrazien zwischen Momtschilgard und Gümürdschina eine Eisenbahn und eine Straße, in Ostmazedonien zwischen Kulata und Demir-hissar eine Eisenbahn und zwischen Smoljan und Kanthe und Newrokok und Drama Straßen gebaut werden. Eisenbahnen zwischen Gorna Dschumaja und Kotschani und zwischen Güeschewo und Romanowo werden Altbulgariens mit den Zentren Mazedoniens — Bitolja und Skopie — verbinden. Die vier neuen Straßen ins mazedonische Gebiet werden von Triu nach Branja, von Güeschewo nach Ariwa Palanka, von Gorna Dschumaja nach Zarewo Selo und von Petrish nach Strumiza führen. Der Minister für öffentliche Bauten hat hierzu ausdrücklich betont, daß durch diese neuen Verkehrsbauten die geplanten und zum Teil bereits in Angriff genommenen Straßen- und Bahnanlagen in den alten Gebieten nicht beeinträchtigt werden. Bulgarien, das gegenwärtig ein Eisenbahnnetz von 3441 km Länge besitzt, von dem 2910 km Normalspur und 531 km Schmalspur sind, plant dieses Netz im Laufe dieses und der nächsten Jahre auf etwa 4000 km Länge zu erweitern und die größtenteils noch eingleisigen Hauptstrecken auszubauen und zu modernisieren (durch große Steigungen und schwierige Trassierungen wird die Zuggeschwindigkeit sehr behindert und beträgt im Durchschnitt nur 35 km, während eine solche von 60 km angestrebt wird). In ähnlicher Weise

soll das heute rd. 20000 km große Straßennetz des Landes durch die im Bau befindlichen und bereits vermessenen Strecken in der nächsten Zeit auf eine Ausdehnung von etwa 32000 km gebracht werden. Da die Straßenbauten zum Großteil durch den die Arbeiten verbilligenden Arbeitsdienst (den Bulgarien als erstes Land einführte) ausgeführt werden, kann mit der baldigen Verwirklichung des Programmes gerechnet werden. In erster Linie wird die Strecke Sofia—Plovdiv (175 km) der erst auf 68 km Länge ausgebauten bulgarischen Teilstrecke der Transeuropastrasse, die insgesamt 372 km lang ist, vollendet werden. Bis zur Fertigstellung der nach Thrazien geplanten Eisenbahnstrecken hat der bulgarische Verkehrsminister angeordnet, daß einige nach Südbulgarien führende Autobuslinien bis in die wichtigsten Städte des befreiten Thraziens verlängert werden. Autobuslinien müssen in Bulgarien schon heute die fehlenden Bahnen stark ersetzen. Die bestehenden 280 Linien befahren fast die doppelte Strecke der Eisenbahnen, nämlich 7270 km. Bulgariens Außenhandel, soweit er über die Eisenbahn ging, und das war nur zu 25 vH (Einfuhr 16 vH) der Fall, spielte sich hauptsächlich im Transitwege über das bisherige Jugoslawien ab. Ein stärkerer Verkehr über Rumänien scheiterte daran, daß die wichtigste Nord—Süd-Linie, die Eisenbahn von Philippopol aus, bei Rufschtuk noch immer nicht die Eisenbahnbrücke über die Donau nach Giurgiu erhalten hat, über deren Errichtung schon seit Jahren mit der rumänischen Regierung verhandelt wird. Eine wesentliche Erleichterung wird jetzt schon dadurch fühlbar, daß mit der fortschreitenden Besserung der bulgarisch-rumänischen Beziehungen der Grenzverkehr vereinsamt und endlich anfangs Juni die längst ersehnte neue Donaufähre zwischen den beiden genannten Hafenzentren dem Verkehr übergeben wurde. Ein Hauptverkehrsweg Bulgariens ist nach wie vor die Donau, sie hat jetzt auch erhöhte Bedeutung gewonnen. Bulgarien ist erst seit den letzten Jahren damit beschäftigt, eine eigene Donauflotte ins Leben zu rufen. Als einziger Donaufahrtstaat hat es eine solche bisher noch nicht besessen. Zugleich mit der Eröffnung der Donaufähre wurde z. B. der erste bulgarische Personendampfer „Zar Boris III.“ in Verkehr gestellt. Mit dem Ausgang, den Bulgarien nun zum Ägäischen Meer gewonnen hat, sieht es sich einer ganz neuen Wirtschaftslage gegenüber. Durch den Rückwerb ägäischer Häfen verkürzt sich sein Seeweg zum Atlantik um etwa 400 Seemeilen, so daß nahezu das ganze Land seine Waren vorteilhafter über die Ägäishäfen verfrachtet anstatt über das Schwarze Meer. Zieht man die zahlreichen Pflichtanlegestellen im Schwarzen Meer und den Dardanellen in Betracht, dann ergibt sich, daß durch den Bahntransport in die ägäischen Häfen eine Entfernungsverkürzung erreicht wird, die fast so groß ist wie die Entfernung Dedegatsch—Sizilien. Bulgarien wird nun seine Waren sowohl auf den Märkten des Westens wie des Ostens konkurrenzfähiger anbieten können. Dem Schwarzmeerhafen Varna, der durch die Rückkehr der Südbobrudscha ein größeres Hinterland bekommen hat, wird dadurch die Ausfuhrbedeutung zum Teil verbleiben; den anderen Schwarzmeerhafenorten werden aber die Ägäishäfen den Rang ablaufen. Die bisherige Lösung eines Freihafens in Saloniki, durch den sich Griechenland bemühte, Bulgarien einen Meerzugang zur Ägäis zu geben, konnte nicht befriedigen, weil die unzureichenden Hafenanlagen meist mit griechischen Waren verstopft waren, zum anderen weil es an einer leistungsfähigen Eisenbahnverbindung fehlte. Ein Ausbau der nunmehr bulgarisch gewordenen Häfen am Ägäischen Meer wird eine bessere Verteilung des Verkehrs und damit einen Aufschwung der Schifffahrt in dieser Meereszone bringen.

In Serbien haben es deutsche Pioniertruppen und mit ihnen die Organisation Todt und die Technische Nothilfe zumege gebracht, die durch den Krieg an den Verkehrseinrichtungen entstandenen Schäden in kürzester Frist zu beheben. Erstaunlich rasch wurden zerstörte Brücken, Tunnel, Eisenbahnüberführungen wieder hergestellt oder durch Notbauten verwendungsfähig gemacht. Da Belgrad bis auf weiteres Sitz einer Besatzungsbehörde ist, unter der die heimische Verwaltung zu arbeiten beginnt, mußten auch hier die Verkehrsbeziehungen wieder hergestellt werden. Das bedeutendste Werk stellt hier die gewaltige „Freiherr-von-Weiß-Brücke“ über die Donau und das anschließende morastige Überschwemmungsgebiet dar, die 1250 m lang ist und eine Tragfähigkeit von 24 Tonnen hat. Nach Erklärungen des Chefs des Verwaltungsstabes beim Militärbefehlshaber in Serbien, bringen die auf seinen Vorschlag ernannten kommissarischen Leiter der Ministerien, Fachleute auf ihren Gebieten, die Verwaltung der Banjschaften wieder in Gang. Um den Verkehr zu fördern, sei ein ausgedehntes Programm für den Bau von staatlichen Straßen entworfen worden; die zuständige Wegebauabteilung der Organisation Todt habe den Auftrag und die Leitung den großen Unternehmungen übertragen. Das serbische Ministerium für öffentliche Arbeiten werde hierbei völlig beteiligt.

Eine Leistung für sich bedeutete es, daß die deutschen Soldaten die Donau als wichtigste Verkehrsstraße des Südostens in kürzester Zeit von allen Schifffahrtshindernissen befreiten, so daß der Wasserweg zum Schwarzen Meer schon bald nach Beendigung des Feldzugs wieder benützbar war. Mehr als für die anderen Balkanstaaten war für Rumänien die Wiederherstellung der Freiheit des Donau-

weges geradezu lebenswichtig. Es war ein Glück für Rumänien, daß die serbischen Versuche, die Donau durch Sabotageakte beim Eisernen Tor unbefahrbar zu machen, rechtzeitig vereitelt werden konnten. Rumänien ist durch die Neuordnung seiner Grenzen im Vorjahr zwar kleiner geworden <sup>2)</sup>, der nun aber völkisch in sich geschlossene Staat wird künftig allein durch das Gewicht seiner verbliebenen 15 Millionen Bewohner immer noch eine wichtige Rolle im Balkanraum spielen. Von der Aufbauarbeit machte der Finanzminister kürzlich die Mitteilung, daß die Regierung große Summen zur Verbesserung des Straßen- und Eisenbahnnetzes eingesetzt habe, so zum Ausbau der Eisenbahnen 9 Milliarden Lei. Mit zwei deutschen Firmen wurden Verträge über den Ausbau von 3200 km Staatsstraßen abgeschlossen, der bis 1947 zu vollführen ist. 1941 werden davon 300 km modernisiert.

<sup>2)</sup> Der Aufsatz ist Ende Juni 1941 abgeschlossen, die Gebietsvergrößerungen Rumäniens, die sich aus der erfolgreichen Beteiligung des rumänischen Heeres an dem Ostfeldzug ergeben haben (Bessarabien, Transnistrien mit der Hauptstadt Odessa) sind daher noch nicht berücksichtigt.

## ERFAHRUNGEN UND FORTSCHRITTE IN DER DEUTSCHEN SCHULGEOGRAPHIE IV <sup>1)</sup> AUS DEN ZEITSCHRIFTEN DES LETZTEN JAHRES (JULI 1940 BIS JUNI 1941)

von ERICH MARTIN

Auf Wunsch des Reichsfachbearbeiters wurden für diese ein volles Kriegsjahr umfassende Übersicht auch die Mitteilungsblätter der einzelnen Gauverwaltungen herangezogen. Durch das Entgegenkommen der Gauverwaltung Thüringen und der Reichsverwaltung konnte ich auch alle erschienenen Blätter einsehen und war erstaunt, in ihnen nicht nur die wichtigsten organisatorischen und geschäftlichen Anordnungen und Mitteilungen zu finden, sondern auch manche wertvolle heimatkundliche Beiträge und andere Darbietungen erdkundlicher Stoffe. In manchen Fällen war von den Schriftleitungen sogar der ganze Raum eines Monatsheftes für einen wichtigen Aufsatz zur Verfügung gestellt worden. In der Regel handelt es sich allerdings meist um kürzere, oft auf mehrere Nummern verteilte Beiträge. Zu den bisherigen Heimatteilen ist ein neuer für den Gau Wartheland gekommen, Oberdonau wurde von Wien getrennt, ebenso Salzburg von Tirol-Vorarlberg und Kärnten von Steiermark. Der Gauteil Saarpfalz erscheint jetzt unter „Westmark“, der für Koblenz-Trier als „Moselland“. Von anderen Zeitschriften wurde auch noch die Deutsche Schule herangezogen.

Dem großen Zeitgeschehen folgend, setzte der Deutsche Erzieher seine als Unterrichtshilfe gedachten Betrachtungen über „Unser Weltbild“ fort, leider ohne die früheren Kartenbeigaben. Das Juliheft beginnt mit dem Zusammenbruch Frankreichs und der Isolierung Englands. Europa wird vor die Frage gestellt, ob es weiter Erbkrieg führen oder zu einer Lebensgemeinschaft zusammenwachsen soll. Während die Schlacht um das Britische Weltreich tobt, sind neue Großräume in Europa-Afrika und Asien im Werden. Weltpolitik wird nun ohne England getrieben. Bei den Gedanken zum Kriege an der Jahreswende zitiert der unbekannt Verfasser aus Haushofers *Rachel*-Ausgabe. Im Februar interessieren unter den Fronten des Weltkampfes besonders die im Mittelmeergebiet. Die folgenden Blätter beschäftigen sich hauptsächlich mit dem fallenden England. — In der Zeit, in der unnatürliche Grenzen schwinden, schreibt Karl Springenschmid „Über das Grenzmachen“: Nicht Grenzen zu machen, ist die höchste Staatskunst, sondern Grenzen zu verhindern (Tirol-Salzb. X, 93/94). Zur Vereinigung von Baden und Elsaß bietet Oberregierungsrat Michael Walter einen gehaltvollen Aufsatz über badische und elsässische Ortsnamen, die weitgehend übereinstimmen (Baden XI, 85—88). Dr. Otto Bertram aus Kaiserslautern gibt einen volkstündlichen Streifzug durch Elsaß, Lothringen und die Saarpfalz (Deutsches Volkstum zwischen Rhein und Mosel, Saarpfalz XII, 77/78). Mehrere Gaublätter bringen einen Aufsatz von Georg Unjug über Befreites Land an Rhein und Mosel. Dr. Th. Maus würdigt den Deutschen Geist in Elsaß und Lothringen (Essen III, 20—22). Das Märzheft für Baden veröffentlicht aus dem vom 50jährigen, mit dem Hebelpreis ausgezeichneten Freiburger Dichter Hermann Eris Busse herausgegebenen Jahresband der oberrheinischen Heimat „Das Elsaß“ einen Streifzug durch das schicksalskundige Land am Oberrhein „Das Elsaß im Reich“. Dr. A. Baumhauer behandelt das Grenzlandschicksal der Stadt Mühlhausen i. E. (Baden VI, 66). Zur Rückkehr in die geräumten Grenzgebiete schreibt Karl Heinz „Grenzland in der Feuerprobe“ (Saar-

<sup>1)</sup> Bericht I: 1939, S. 57; — II: 1939, S. 442; — III: 1940, S. 259.

pfalz VII, 25/26). Mehrere Aufsätze befassen sich im Juliheft des Gaues Köln-Nachen mit Eupen und Malmédy. Hubert Breuer würdigt Luxemburg als deutsches Land (Deutsche Volksschule XIII, 412—15).

Über die Schlachtfelder im Westen führte im Herbst 1940 eine Fahrt deutscher Erzieher, von der im Märzheft der Bayerischen Ostmark ein bebildeter Bericht gegeben wird. Belgien und Holland werden im Juliheft des gleichen Gaues von Bütterich (Nichtenfels) mit anschaulichen Zeichnungen dargestellt. Vom Einfluß der europäischen Mittellage ausgehend, wird Belgiens und Hollands Vergangenheit von Wilhelm Rüdiger in der Deutschen Schule (VII/VIII, 145—49) behandelt. Der Gauteil Tirol-Salzburg bringt im Augustheft eine Darstellung des politischen Raumes des Rhein-, Maas- und Schelde-Deltas von Oberregierungsrat Dr. Döwald. Erinnerungen an Landschaft und Menschen in Flandern aus zwei großen Kriegen bringt Popken in Weser-Ems III, 18. Auf dem Vormarsch gewonnene Eindrücke von französischer Landschaft, ergänzt durch ein gutes Bild aus Burgund, gibt Helmut Schmitt (Mainfranken VI, 45/46). Dr. Peters behandelt Größe und Zerfall des Burgundenreiches (Düsseldorf XI, 82—84), während Unteroffizier Herbert Chiout aus Großalmerode Briefe aus Burgund schickt (Sturheffen II, 10—12 und III, 20/21). Er fand dort deutsche Gesichter bei jung und alt und würdigt Louis Pasteur als burgundischen Menschen. Dr. Hans Philipp untersuchte im besetzten Frankreich die Steindenkmäler der Bretagne (Berlin V, 38/39).

Das Nordische als Raum, Rasse und Art stellt Dr. Franz Lüdtke dar (Nat.-soz. Bildungswesen V, 199—204). Prof. Leopold Wagon, Direktor des Dänischen Institutes in Greifswald, gibt einen Rückblick auf die geistigen Wechselbeziehungen zwischen Deutschland und Dänemark (Hamburg I, 3/4). Als Nordland wird Skandinavien, vorwiegend Norwegen, von Franz Jürgens aus Hamburg in der Kinderzeitung der Volksschule im Juli 1940 den Kleinen nahegebracht. Hauptlehrer Franz Schilling schildert einen Bauernhof in Norwegen (Württemberg IV, 28).

England als derzeitiger Hauptfeind findet immer wieder Interesse. Dr. Hans Mannhardt eröffnet eine Auslandskundliche Zeitschriftenrundschau mit dem Empire (Hamburg IV, 26—30). „Der Raubstaat England“ wird durch Richard Hofmeister aus Berlin ausführlicher behandelt (Nat.-soz. Bildungswesen IX, 321—30) und auf einer Ausstellung der 2. Staatlichen Oberschule für Jungen in Graz gezeigt (Hans Müller in Steiermark-Kärnten VII, 49—52). Die Beziehungen zwischen Engländern und Juden zeigt Dr. Hans Reipert aus Greiz im Nat.-soz. Bildungswesen VIII, 295—301, das Wesen des britischen Empire und die Ursachen seines kommenden Zusammenbruches Alfred König, der Leiter einer Arbeitsgemeinschaft für Erdkunde in der Fachschaft IV (Düsseldorf II, 11—14), den Niedergang einer Weltmacht Dr. Otto Schäfer aus Frankfurt a. Main (Hessen-Nassau XI, 82—85). Eine Abhandlung von Dr. Emma Wessely im Novemberheft des Nat.-soz. Bildungswesens gilt dem unbekanntem Westland Wales, während sich Hans Bengt dem Verhältnis zwischen Irland und England zuwendet (Die Deutsche Höhere Schule IV, 114—17). Heinz Manthes Stoffsammlung zu „Englands Weg zur Seeherrschaft“ (Höhere Schule II, 37—47) weist bereits auf das Mittelmeer hin, und der gleiche Verfasser behandelt in „Englands Zwingburgen am kurzen Weg nach Indien“ den Schlüsselpunkt Gibraltar und seine Nachbarschaft, das Sperrdreieck im östlichen Mittelmeer wie die Stützpunkte rings um Arabien (Höhere Schule VII, 217—23). Den drei Toren des Mittelmeeres wenden sich Dr. Kurt Gebauer aus Hannover in der Reichszeitchrift im Oktober und Bütterich (Nichtenfels) mit mehreren Skizzen (Bayerische Ostmark IV, 25—29 und Wien VI, 41—44) zu. Über den Suezkanal im Altertum und in der Neuzeit schreibt Ernst Kleufer (Schleswig-Holstein VI, 42). In der Juni-Kinderzeitung der Volksschule befaßt sich Jürgens mit dem Aufstand der Araber und Ibn Saud als Herrn Arabiens. Material für weltpolitische Studien zu Englands Herrschaft in Indien bietet Heinz Manthe in der Höheren Schule I, 17—27.

Im Mittelmeer kreuzen sich die Herrschaftsansprüche Englands und Italiens. Der gleiche Heinz Manthe verfolgt Italien auf dem Wege zu Freiheit und Macht gleichfalls in der Höheren Schule (VIII, 253—61), Hans Alt gibt in der Deutschen Volksschule (IX, 297—312) eine Handreichung „Volk Italiens, ans Gewehr“. Der Insel Sichia und dem Krateriland Procida wendet sich Dr. A. Baumhauer zu (Waden XII, I u. IV). Über einen Vortrag, den Mittelschulrektor Blümer aus Wuppertal über die Neuordnung des Euroafrikanischen Raumes hielt, wird im Dezemberheft des Gaues Düsseldorf berichtet, und die Deutsche Volksschule gibt im November eine Handreichung über Afrika als Ergänzungsraum Europas. Mit Nordafrika als Südrand des Mittelmeeres beschäftigt sich eine Leseprobe aus dem Werk von Prof. Fahrreiß (Köln) über Europa-Afrika (Düsseldorf IV, 29—31). Vom ostafrikanischen Kriegsschauplatz schreibt Kurt Richter einen Feldbrief aus Eritrea in seine jüdische Heimat (IV, 28/29).

Hans Alt befaßt sich auch mit der dritten Achsenmacht Japan. Was er im Koblenz-Trierer

Novemberheft bietet, ist nicht nur für den gegenwartsnahen Geschichtsunterricht, sondern auch für den in der Erdfunde geeignet. Japan im Kampf um Macht und Raum zeigt H. Manthe im Dezemberheft der Höheren Schule. Einen Überblick über Japan gibt Dr. Edmund Preßler im Nat.-soz. Bildungsweesen II, 68—73. Der Gau Ausland bringt im Februar einen Beitrag von Dr. Hans Schwalbe: Japan ändert sein Gesicht; und Jürgens erwärmt die deutschen Kinder für das Junge Japan in der Kinderzeitung des Aprilheftes der Volksschule. Bernhard Schneitmann behandelt die Politische Hochspannung im Pazifik mit Japans Führungsansprüchen im Fernen Osten (Die Deutsche Volksschule I, 25—36).

Im Vordergrund des allgemeinen wie des erdfundlichen Interesses stehen aber die neugewonnenen Gebiete des nächsten Ostens. Es ist reizvoll, die mannigfachen menschlichen und wissenschaftlichen Fäden zu verfolgen, die schon jetzt, noch in der Kriegszeit, hin und her gezogen werden. Nicht nur Gauen des Altreiches, sondern auch solche der bereits früher heimgekehrten Ostmark sorgen auf schulischem Gebiete für Patentreise im neuen deutschen Osten. Lehrmittel gehen hinaus, Berichte über die Aufbauarbeit, über Land und Leute kommen zurück. — Den Osten als Raum des deutschen Schicksals zeigt Gustav Süßemilch in einem Unterrichtsbeispiel (Wartheland VI, 30—33). Walter Hofmann befaßt sich im Märzheft der Höheren Schule mit der deutschen Ostkolonisation in Vergangenheit und Gegenwart, Lehrer Waldemar Heitmann mit der Bedeutung der geographischen Gegebenheiten für die Entwicklung der mittelalterlichen Ostsiedlung (Danzig-Westpreußen VI, 90/91), Dozent Dr. F. Timme (Braunschweig) mit der Wehrpolitischen Siedlungsplanung im Osten des Reiches im Mittelalter (mit sechs Stadt- und Dorfsplänen, Südhannover-Braunschweig XII, 90—94). Der gleiche Verfasser beginnt im Mai- und Juniheft desselben Gauses eine Abhandlung über den neuen Weichselraum. Inhaltreiche, gut bebilderte Beiträge liefert Studentat Dr. Paul Bräuel aus Danzig: Heimatkunde in den Schulen des Reichsgaues Danzig-Westpreußen im März- und Aprilheft, die Naturlandschaft des unteren Weichselgebietes im Novemberheft und die kulturgeschichtliche Entwicklung im Reichsgau Danzig-Westpreußen im August- und Septemberheft des Gauteiles. Regierungsbaumeister Albert Krüger führt neue heimatische Bauformen in den Neubauten von Dorfschulen vor (Danzig-Westpreußen XII, 110—12). In einem Aufsatz von Studentat H. Mohr aus Bochum-Laer über Friedrich den Großen und die Feste Courbière (Graudenz) in Danzig-Westpreußen I, 2—12 wird auch geopolitisch die Frage gestellt, warum es gerade an dieser Stelle zur Anlage einer Festung gekommen ist. Minna Bäuerle behandelt im Septemberheft des Gauses Württemberg die Geschichte der Stadt Bromberg und ihre wirtschaftliche Struktur. Über das Wartheland gibt Franz Lüdtkke im Märzheft des Gauteiles eine Übersicht. Der deutsche Handel im Wartheland wird im Juliheft für Danzig-Westpreußen behandelt, Volkstum und Brauchtum von P. Ehlers im Januarheft für das Wartheland, während auch im Januar Max Großert Winkler für die Heimatforschung im neuen Reichsgau gibt. Der Landkreis Posen, landschaftlich und völkisch gesehen, wird durch Herbert Nachtigal dem Patengau Mark Brandenburg im November nahegebracht. Im Märzheft des eigenen Gauses ventiliert Gutliche in seinem Aufsatz über die Bamberger in Posen die Frage der Zurückgewinnung der im 18. Jahrhundert ausgewanderten, heute polonisierten Franken. Über Lissa und seine Vergangenheit hören wir durch Paul Schulz im Septemberheft, Drees gibt im Novemberheft eine Heimatkunde des Kreises Dobornik, Julius Meldner berichtet aus der Geschichte der Stadt Eichstädt (Dambin) im Februar. Der gesamtschlesische Beitrag des Bielitzer Landes an der Südostecke des Schlesiens Raumes wird vom Gauteil Schlesien im August und September gewürdigt. Aus dem Generalgouvernement kommen zunächst nur wenig Stimmen. Franz Lüdtkke gibt auch hier einen Überblick über Jahrhunderte deutscher Leistung (Nat.-soz. Bildungsweesen I, 31—35). W. Wolf erzählt aus Prahchau humorvoll von vier Monaten seines Lebenslaufes im Osten für seinen Heimatgau Sachsen (IV, 39/40). Über das angrenzende Sowjetrußland schwieg die pädagogische Presse das letzte Jahr. Ein Aufsatz von Wilhelm Ködiger im Märzheft 1940 der Deutschen Schule gewinnt aber jetzt wieder Bedeutung.

Während des Berichtsjahres war der Blick eher nach dem Südosten gerichtet. Ihm wendet sich ein längerer Aufsatz über Ostfragen zu, den Artur Dumke im Aprilheft der Deutschen Volksschule veröffentlicht. Der Deutsche Erzieher berichtet in seinem Novemberheft über die Studienfahrt des NSLB. nach der volksdeutschen Sprachinsel der Zips in der befreundeten Slowakei. Den Südosten als Vorfeld des Deutschtums behandelt Dr. Heinrich Eggeling aus Northeim im Gauteil Südhannover-Braunschweig I, 2—4, Mitteleuropa und die Donauachse Dr. Georg Lukas aus Graz im Gauteil für Steiermark und Kärnten IX, 69/70. Zum Abschied der Volksdeutschen von Bessarabien und dem Buchenland würdigt Rudolf Neumann ihr Wirken und Schaffen in der Höheren Schule X, 338—46. Der Gau Oberdonau heißt sie in Lagerschulen in Budweis willkommen und berichtet

darüber in seinem Maiheft. Von einem Fliegerhorst schreibt Rudolf Karnick über Bulgarien im Dreimächtepakt (Deutscher Volkserzieher IV, 98—101), und ein Salzburger Erzieher gibt im Mai einen Bericht über den Einmarsch der Gebirgstruppen in Bulgarien. Über Saloniki weiß Dr. Klaus Nordmann im Gauteil Ausland im Dezember und ausführlicher im Juni im Gauteil Berlin zu berichten.

Es ist nicht verwunderlich, daß diesen Gegenwartsfragen gegenüber die allgemeinen Interessen zurücktreten. Nach langer Zeit erschien wieder ein Bücherbrief zur Erdkunde von Rudolf Winde, verteilt auf die Mai- und Junihefte der Volksschule. Studienrätin Dr. Annemarie Müller fordert mehr Sternenkunde in der Schule (Höhere Schule IV, 126/27 und Nat.-soz. Bildungswesen VI/VII 41, 214/15). Daß man auch „kartographische Geländeaufnahmen im Rahmen des Volksschulunterrichtes“ mit einfachsten Hilfsmittel ausführen kann, zeigt Gerhard Jaacks aus Böhöhöhlen in Holstein im Maiheft des Deutschen Volkserziehers. Eine einfache „Temperaturregel“ für großzügige Klimavergleiche stellt August Gern aus Schwiebus in der gleichen Zeitschrift (V, 141/42) auf. Mehrfaches Interesse finden Untersuchungen des Bodens: Heinrich Menke in der Höheren Schule V, 162—64, H. Schneider (Eineburg) für Osthamover von Heft IV an und Dr. Fritz Tödt in den Unterrichtsblättern für Mathematik und Naturwissenschaften II/41. — Weltpolitische Betrachtungen über „Lebensraum“ bietet Georg Anjug für Südhannover-Braunschweig III, 18—20. Zu den Beziehungen zwischen „Landschaft und Geschichte“ äußert sich Dr. Th. Scheffer im Gauteil für Berlin VIII, 57/58. Heinz Manthe regt im Aprilheft der Höheren Schule an, durch Behandlung des Meeres als Kraftfeld der Weltpolitik und Weltwirtschaft im Erdkundeunterricht den Willen zur Seegelung zu wecken. Eine wertvolle Abhandlung über den „Pflug“ bietet mit 35 Abbildungen Walter Berner aus Bromberg vom April- bis zum Juniheft des Gauteiles Danzig-Westpreußen. Christoph Stüwer aus Dortmund befaßt sich im Januarheft für Westfalen-Süd und im Maiheft für Wien mit dem Farbenkampf der Welt. Auch in diesem Wirtschaftsringen zwischen Lebensnot und Lebensfarttheit ist England der Erzfeind.

Auch die Behandlung allgemeiner Fragen des deutschen Raumes nimmt nicht allzubiel Platz ein. Über die deutsche Braunkohle, besonders ihre Entstehung, klärt Dr. Heinrich Diehl aus Darmstadt in den Oktober- und Novemberheften für die Bayerische Ostmark auf, über Aluminium Heinz Hüntgeburth (Düsseldorf VII, 53/54). Die Abhängigkeit des Frühlingseinzuges von der Höhenlage zeigt J. Becker aus Plan (Sudetenland III, 27—30). Die pflanzengeographische Kartierung Deutschlands wird von W. Stockmanns in Marienburg dem Gau Danzig-Westpreußen (V, 75/76) vorgeführt. Den Wald als die Heimat der Deutschen würdigt mit Närtchen und sieben Bildern Chr. Schaller aus Bayreuth (Bayer. Ostmark X, 73—77). Der Erforscher der vorgegeschichtlichen Landschaft Professor Wilhelm Teut wird zum 80. Geburtstag durch Oberstudiendirektor Bunte gefeiert (Westfalen-Nord III, 18—20). Der Deutsche Erzieher bringt im März ein Bild des zu seinem 60. Geburtstag vom Führer mit der Goethemedaille für Kunst und Wissenschaft ausgezeichneten sudetendeutschen Volkskundler Emil Lehmann, der jetzt als Professor in Dresden wirkt. Als verdienter Vorkämpfer für sein Sudetendeutschtum wird er durch Albert Zirker gewürdigt (Sachsen XI, 120/21) und im Januar in seinem Heimatgau selbst durch Robert Herzog. Ein anderer sudetendeutscher Volkskundler, Dr. Ernst Lehmann aus Friedland am Hjergerberge, schreibt im Oktoberheft seines Heimatgaus über Volksgut als Volksschutz und im Februarheft über Schule und Brauchtum. Ausführlich befaßt sich das Oktoberheft des Gaues Baden mit dem gleichfalls 60jährigen Volkskundler Eugen Fehrle als Forscher und Kämpfer. Erich Andráß verfolgt den Entwicklungsgang „Vom germanischen Hausmark (Hauszeichen) zur Hausnummer“ (Die Volksschule I, 270—76). Dr. Hans Lorenzen zeigt den Wert eines Dorfbuches für die dörfliche Volksbildungsarbeit besonders im neuen deutschen Osten (Danzig-Westpreußen III, 35/36). Die Landflucht behandelt W. Alend für Osthamover in IV und V, die Verstädterung R. Hollung für Westmark IV, 41—43. Über die Nahrungsmittelversorgung im Rahmen des Vierjahresplanes schreibt Rudolf Köster für das Sudetenland (I, 3—9). Auf Berichte über die Haushaltsjahre 1935 und 1936 gestützt, zeigt Max Moser aus Krefeld-Uerdingen den Beitrag des Reichsarbeitsdienstes zur Sicherung der Nahrungsfreiheit (Deutscher Volkserzieher I, 14—23). Immer wieder wird unermüdetlich gewonnen für Sammlung von Heilpflanzen und Wildgemüse wie für die Zucht von Seidenraupen, um durch viel treue Kleinarbeit der deutschen Volkswirtschaft zu helfen. Wanda Desau aus Glückstadt macht auf die Bedeutung des deutschen Walfanges aufmerksam (Schleswig-Holstein V, 33—36). Der Wettbewerb „Seefahrt ist not!“ in Verbindung mit dem Erdkundeunterricht ist durch den Reichsachbearbeiter Professor Dr. Anieriem selbst im Februarheft für die Mark Brandenburg gebührend gewürdigt worden. Unter den zahlreichen Bildern von ausgestellten Arbeiten sieht man auch manche gelungene kartographische

Darstellung. Hans Alt gibt in den Hefen der Deutschen Volksschule für April und Mai eine Handreichung zum Wettbewerb, der Gau Berlin im Januar ausführliche Berichte über Vorträge namhafter Persönlichkeiten, die auf Veranlassung des Lehrerbundes in der Reichshauptstadt zu diesem Thema sprachen. Der Deutsche Erzieher veröffentlichte im gleichen Monat einen Aufsatz von Konteradmiral Gadow über Seemacht und Weltgeltung, und ein Beitrag von Hans Gallus über Seegelung und Schule ist wohl von sämtlichen Gauen abgedruckt worden.

Die Heimatkunde der einzelnen deutschen Gauen bis in die kleinsten Räume hinein ist eine Domäne der Mitteilungsblätter der Gauverwaltungen, die jedem Hefte des Deutschen Erziehers beigegeben werden. Durch die Kinderlandverschiebungen wird die Anteilnahme an deutscher Landschaft bisweilen in weit entfernte Gauen getragen. So kommt manch anschaulicher Bericht vom Land in die Großstadt zurück. — Unsere Wanderung durch deutsche Gauen beginnen wir an der Nordsee: Über die Pflanzenwelt des Oberalfstergebietes weiß Klaus Schriever zu berichten (Hamburg IX, 68—70). Paul Sell in Breddegatt, der Verfasser eines Werkes über die sprachlichen Verhältnisse im deutsch-dänischen Sprachgebiet südlich der Grenze, stellt den Sprachenwandel an unserer Nordgrenze fest, wo das Plattdänische zurückgegangen ist. Hauptlehrer Sommer aus Lübeck-Walddorf kann in einem Aufsatz über den Lübecker Raum in der Gegenwart sagen, daß dieser schöner, gesünder und stärker geworden ist (Schleswig-Holstein VIII, 63—66). Über eine deutsche Sacharbeit auf heimatkundlicher Grundlage über das Berliner Tor in Stettin berichtet Studienrätin Dorothea Stredker in der Höheren Schule, Heft Juni, 1941. Der aus Hessen gebürtige Stettiner Maler Otto Lang wird als pommerischer Landschaftler im Aprilheft des Gauen Pommern gewürdigt. Die acht Seiten einer geschlossenen Nummer stellt derselbe Gau im November W. Eiser mann in Stolp zur Verfügung für einen Bericht über die Ergebnisse einer Rundfrage über die zwölf Nächte im ostpommerschen Volksleben. Dr. Walter Schlusmus erzählt von masurenischen Teppichen (Ostpreußen XI, 86/87). Neueres Schrifttum über Berlin und die Mark gibt der märkische Heimatforscher Wilhelm Matthey an (Berlin IX, 67/68). Schlesien wird von einem unbekanntem Verfasser als Arbeitshilfe für den wehrgeistigen Unterricht wehrpolitisch gesehen (in den Gauteilen für Juli und August). Nach Dr. Alfred Tanneberger hat eine Arbeitsgemeinschaft an der Friedrich-Vist-Oberschule in Leipzig sich an der Pflege des Heimatwerkes Sachsen beteiligt durch die Schaffung eines Nachschlagewerkes für 400 sächsische Ortschaften innerhalb eines einzigen Schuljahres (Sachsen IV, 42). Die „Sursächsischen Streifzüge“ von Dr. Theo Herrle in Leipzig erzählen von einem Landheimaufenthalt in Kriegszeiten (Sachsen VIII, 93—95). Um das Wesen der mitteldeutschen Heimat geht es, wenn der Gauamtsleiter für Halle-Merseburg, Dr. Grahmann, in dem von ihm herausgegebenen Werk „Müser und Romantiker“ Baudenkmäler und Landschaften in neuer Sicht im Januar zeigen will. Im Märzheft kann über eine mannigfaltige Arbeit des Heimatwerkes in Halle, besonders Herstellung von Lehrmitteln und Filmen, berichtet werden. Im November 1939 hatte sich G. Winkler aus Jena im Deutschen Erzieher über Orts- und Flurnamen ausgesprochen. Mit ihm setzt sich R. Trautermann aus Bad Berka von März bis Juni in vier Folgen des Gauteils Thüringen auseinander. Alfred Pfeifer in Rudolstadt bringt mit seinem Aufsatz über die Kleine Wipper einen Beitrag zur Heimatkunde Nordthüringens (Thüringen VII, 501). Wolf v. Zyliniki beschließt in Heft 6 der Unterrichtsblätter für Mathematik und Naturwissenschaften seinen gehaltvollen Aufsatz über den Mansfelder Kupferschiefer. Untersuchungen über Heimat und Herkunft der Landarbeiterschaft eines braunschweigischen Dorfes stellt W. Krull in Achim über Börkum an (Südhanover-Draunschweig I, 4/5). Er setzt sie in Heft 6 seines Gauen fort. Eingehende Vorberichte über Grabungen in der Balber Höhle — einer früheiszeitlichen Mammutjägerstation — gibt mit vielen Abbildungen Bernhard Bahnschulte aus Neheim (Westfalen-Süd IX, X u. XI). Den Stand der Forschung über die Kulturen der Eiszeit in Westfalen gibt Dr. Christoph Albrecht in Dortmund an (Westfalen-Süd VII, VIII u. II). Über westfälische Ortsnamen schreibt Hermann Rothert im Oktoberheft für Westfalen-Nord. Der Dichter Wolf Guntermann von Lange weyde bespricht das Essener Schrifttum, besonders das literarische (Essen II, 9—13). Museumsdirektor Heinz Grewe weist auf die Bedeutung und die Arbeit der Heimatmuseen hin (Essen XI u. IV.). Studienrat Otto Engel berichtet über eine Arbeitsgemeinschaft der Oberschule für Jungen in Brühl bei Köln über die heimische Wirtschaft als Feld deutscher Arbeit (Unterrichtsbl. f. Math. u. Naturwiss., Jahrg. 1940, S. 137—39). Der Fossilienforscher Dr. eh. Georg Staz berichtet von seinen oberoligozänen Insektenfunden bei Rott im Siebengebirge, das dadurch zu einem „weltbekanntem rheinischen Dorfe“ geworden ist (Köln-Aachen I, 3—7). Nach Professor Ferdinand Dreher hat Dr. Hermann Roth, der Leiter des Wetterau-Museums in Friedberg, festgestellt, daß der Name „Taunus“ erst seit 1790 für die „Höhe“ gebraucht wird. Der Mons Taunus des Tacitus ist nach neueren Grabungen der Friedberger Burgberg (Hessen-Nassau XI, 87/88). Über die Quinter Eisenhütte bei

Trier erfahren wir etwas durch Rektor Anz-Chrang (Koblenz-Trier XII) und über die Eisengießerei Rheinböller Hütte durch P. Wagner aus dem Hunzrückdorf Rheinböllen (Moselland V). Der Bezirk Kaiserlautern wird nach Bodenaufbau und Oberflächenform durch Studienprofessor Otto Germann in Kaiserlautern in der neuen Westmarkzeitung dargestellt, die diesem Aufsatz die vollen acht Seiten ihrer Februarnummer einräumt. Als Unterrichtsskizze behandelt Helmut Ulrich die deutsche Weinstraße noch in der alten „Saarpfalz“ (IX, 44/45). Im Dezemberheft für Baden wird Lehrer Friedrich Hupps Heimatbuch der Stadt Mannheim als eine nationalsozialistische Heimatkunde gerühmt. Franz-Jepp Württemberger geht Hans Thoma als Landschaftsmaler von seiner Heimat bis Italien nach (Baden V, 55—59). Josef Dünninger zeigt ländliche Rathäuser in Mainfranken im Novemberheft, Wolf Schmitt Jagdschlösser und Wildparke im Speßart im Dezemberheft des Gaues Mainfranken, der im Juli auch zwei Speßartiedlungen in Bild und kurzer Beschreibung vorführt. Wilhelm Gittel gibt eine kurze Übersicht über das Bauernhaus in der Bayerischen Ostmark und regt zur Weiterarbeit an (Bayer. Ostmark II). Sehr wertvoll ist die bebilderte Darstellung der Frankenthal-Flößerei von A. Frank in Fletschenreuth (Bayer. Ostmark VIII, 58—62). Auf volkshundlichem Gebiet wird in der Weihnachtsnummer über alte Krippenkunst im Fichtelgebirge berichtet und in anderen Nummern für das Bekanntwerden von oberfränkischen Volksliedern gesorgt. Erich Woitsch in Gmunden spürt Namen deutscher Böhmerwaldbergangehen nach (Oberdonau I, 2—4). Donauquelle und Donauversickerung werden durch Dr. Heinrich Diehl aus Darmstadt für Wien (VIII, 61) und das Wartheland (V, 68/69) dargestellt. Alfred Muck gibt vor- und frühgeschichtliche Literatur über Oberdonau im März- und Aprilheft des Gaues. Studienrat Dr. Wilhelm Hudiz kann über gute volkshundliche Jugendarbeiten im Aprilheft für Niederdonau berichten. Heinrich Mingenberg kommt auf den Spuren der Mäbelungen nach Melk (Westpreußen XI). Geologische Beobachtungen in den deutschen Alpen teilt H. Diehl aus Darmstadt dem Gause Sachsen im Juniheft mit. Dr. Herbert Paschinger zeigt im Neujahrshäft für Tirol die Entwicklung der Kulturlandschaft in den deutschen Alpen. Wertvolles hat Dr. Robert Mahr in Graz über den Bergbauern zu sagen (Steiermark und Kärnten X, 73—76). Im Juli schrieb der Gaufachbearbeiter Franz Zangerl über die Dorfbucharbeit im Gau Tirol-Vorarlberg. Hofrat Dr. Eduard Stummer beschreibt die natürlichen Grenzen des Reichsgaues Salzburg in dessen Aprilheft, während er im Februarheft die natürliche Lage Salzburgs im Wandel der Zeiten geologisch, prähistorisch und historisch im Zusammenhang mit den Verkehrswegen behandelt. Schließen wollen wir mit einem Bericht des Gauwalkers Prantl aus Innsbruck über ein großes Muschellager für die Heimkehrer aus Südtirol, das noch auf der Seiser Alm in den Dolomiten stattfand.

Als Arbeitshilfe bietet das Märzheft der „Volksschule“ durch Karl Diesel in Oranienburg einen Aufsatz einer gesamtunterrichtlichen Arbeitsplanung „Deutschland und seine Kolonien“. Das Reichsinstitut für ausländische und koloniale Forstwirtschaft ist aus dem stillen Tharandt in Sachsen in das ehrwürdige Reinbekers Schloß bei Hamburg verlegt worden, wie Dr. A. Krause im Hamburger Neujahrblatt mitteilt. Jaacks (Wohlföhlen) zeigt im Januarheft des Deutschen Volkserziehers, wie man die deutschen Kolonien im Erdkundeunterricht der Volksschule am besten im Anschluß an das Mutterland behandelt.

Deutschlands Stellung in Europa wird im Dezemberheft des Nationalsozialistischen Bildungswesens von E. Giese behandelt. Eine Zeitungsschau gibt Hans Alt über das Europa von morgen — eine Aufgabe seiner jungen Völker. Oberdienstleiter Professor Dr. Groß fordert die Wahrung der rassistischen Eigenart der europäischen Völker bei der künftigen wirtschaftlichen Zusammenarbeit (Danzig-Westpreußen V, 65/66). Über den Wandel in den Erkenntnissen des Aufbaues Europas unterrichtet ein geologischer Aufsatz von Eduard Stummer (Salzburg V, 49—53). Unter den nicht in das Kriegsgeschehen einbezogenen Einzelländern Europas interessiert nur Spanien: Karl Schneidewind gibt in der Deutschen Volksschule im Februarheft eine hauptsächlich geschichtlich orientierte Handreichung. Dr. Robert Pfaff (Wiesberg) stellt das Volkstum Spaniens dar (Gau Ausland VI, und Saarpfalz XI, u. XII). — Nur wenige Fäden führen nach der Neuen Welt: Franz Lüdtko weist in Pommerns Neujahrshäft auf die Wikingerfahrten nach Amerika hin, und Franz Brecht gibt Kunde von deutschem Schulwesen und deutscher Wissenschaft in Südamerika (Nat.-soz. Bildungswesen X, 379—81).

Unterrichtsfragen: Der Aufsatz des Berliner Gaufachbearbeiters Dr. Kurt Griep über den Beitrag der Gesinnungsfächer zur wehrpolitischen Erziehung zeigt im Maiheft von Berlin den Anteil der Erdkunde neben Deutsch und Geschichte. Über Gegenwartsfragen der Wehrgeographie sprach im November Dr. Kühn vom Wehrpolitischen Institut der Universität Berlin vor den Kreisfachbearbeitern der Mark Brandenburg (Bericht von Meißner im Oktoberheft des Gaues). Über wehrpolitische und wehrgeistige Erziehung in der Erdkunde schreibt Lehrer Hermann Benede (Lehrte)

im Juliheft des Gauteiles für Ostthannover, über die wehrgeistige Erziehung durch den Erdkundeunterricht der Volksschule Rektor Hundhausen nach einem Vortrag vor der Fachschaft IV (Düsseldorfer XI). Allerlei Anregungen gibt H. Wulf in seinen Aufgaben aus der Zeit für den erdkundlichen Unterricht (Mecklenburg XII) wie R. Rüböl in einem Beitrag zum Erdkundeunterricht (Saarpfalz XII).

Beiträge geopolitischer Erziehung, die der Reichsfachbearbeiter Dr. Ulrich Follers aufgestellt hat, druckt das Nationalsozialistische Bildungswesen im Februarheft. Gedanken über Geopolitik als Unterrichtsprinzip in der Oberstufe der Oberschulen teilt W. Löscher mit (Essen IV). Einen Beitrag zur geopolitischen Unterrichtsgestaltung will Dr. A. Klockenhoff in einem Aufsatz über Kolonisation gestern und heute im Oktoberheft für Essen bieten. Heinrich Fiene gibt einen Bericht über den geopolitischen Lehrgang in Trier im August (Oktoberheft des Gaues). Ebenso wie die Geopolitik ist auch „die Volkskunde im Unterricht der Volksschule“ kein Fach, sondern nur Unterrichtsgrundsatz, wie es Dr. Anton Meusel aus Mannheim im Oktoberheft für Baden darlegt. Wie die deutsche Stammeskunde in den Unterricht der Oberstufe der Volksschule eingebaut werden kann, erfahren wir durch Ernst Lehmann (Sudetenland VIII).

Bedeutungsgeographische Erörterungen im Hinblick auf die neuen Richtlinien für den erdkundlichen Unterricht in der Volksschule stellt der Jenaer Lehrerbildner Professor Richard Barth an in einem tiefgründigen Aufsatz über Wesen und Aufgaben der Erdkunde im Nationalsozialistischen Bildungswesen (I, 21—30). Eine unterrichtliche Gestaltung ist nur durch wissenschaftliche Vorarbeit möglich. Landschaft und Land müssen als räumliche Wechselwirkungseinheiten gedanklich geordnet sein und müssen künstlerisch dargestellt werden. Die Deutsche Schule gibt im Juli/August-Heft eine geschichtliche Übersicht der Ziele und Stoffe des Unterrichtes in der Erdkunde bis zu den neuen Richtlinien für die Volksschule. Mit diesen Richtlinien beschäftigt sich auch W. Hausmann im Augustheft für das Sudetenland. Zu seinem Aufsatz über „Heimat und Volk als verpflichtende Aufgabe der großdeutschen Volksschule“ im Maiheft für Berlin benutzte Wilh. Tessendorf das Schrifttum von Solger und Freudenthal. Karl Müller will zur neuen Lehrordnung beitragen durch einen Aufsatz „Von der Länder- zur Lebensraumkunde“ (Bayer. Ostmark II). Brill und Bertges in Koblenz gaben einen Stoffverteilungsplan mit einer Liste brauchbarer Bücher, der im Juli 1940 abschließt. Mit der Lehr- und Stoffplangestaltung für die oberen Jahrgänge der Volksschule beschäftigt sich innerhalb des Rahmenplanes der Gauverwaltung Pommern im Aprilheft Dr. Wernicke aus Greifenhagen, im Maiheft Dr. Beyersdorff aus Stettin mit der Heimat- und Volkskunde in den gleichen Jahrgängen. Gegen die innere Verbäuerlichung der Landschule wendet sich der neue Reichsfachschaftsleiter IV Wilhelm Kircher. Seine Ausführungen werden vom Verwaltungsamt des Reichsbauernführers als programmatisch angesehen. Sie wurden zunächst vom damaligen Gau Koblenz-Trier im September abgedruckt, später von einer Reihe anderer Gaue und von der Deutschen Volksschule zur Eröffnung des neuen Jahrganges: In der heimatgebundenen Landschule hat die Erdkunde eine wichtige Stellung. Hermann Spliethoff betrachtet den Erdkundeunterricht an der Mittelschule mit besonderer Berücksichtigung der Bestimmungen vom 15. Dezember 1939 (Gau Essen, Dezember 1940).

Zur Ausgestaltung der Unterrichtsmittel gibt Studienrätin Gertrud Bellgard in einem Aufsatz über Hochbilder im Erdkundeunterricht im Märzheft für Danzig-Westpreußen Anregungen zur Selbstanfertigung von Gipsreliefs und ihrer unterrichtlichen Verwertung. Wie man mit Hilfe des Sandkastens das Kartenverständnis entwickeln kann, zeigt Hauptlehrer Karl Volk aus Wolfartsweiler im Augustheft für Baden. Von den Erfordernissen der Volksschule ausgehend, beschreitet Rektor Fr. Blümer in Wuppertal-Elberfeld neue Wege der Schulkartographie. Durch Eintragung der Bodenbedeckung in natürlicher Farbe auf die Hochbildkarte soll die dargestellte Landschaft überschaubar sofort zu erfassen sein (Essen X, 71—73). Mit verstellbaren Signaturen arbeiten dagegen die im Hessischen Heimatverlag in Darmstadt erschienenen Raumbildkarten von Stoll und Schwindt. Studienassessor Maderich Scheer in Berlin macht Vorschläge zur Herstellung einer Größtkreisarte (Unterrichtsbl. f. Math. u. Naturwiss., Jahrg. 1940, S. 120/21). Gerhard Jaacks in Böhnhöhlen betrachtet das Pergamentpausblatt als ein wertvolles Hilfsmittel, da beim Zeichnen langsam das Landschaftsbild entsteht (Märzheft des Deutschen Volkserziehers). Noch wenig Anwendung im Erdkundeunterricht findet „die maßstabfreie Ansichtsskizze“, die zur genauesten Beobachtung zwingt (Otto Haase aus Stettin-Züllichow im Augustheft des Deutschen Volkserziehers). Bei der Stellung von Themen für größere Schülerarbeiten regt Dr. Robert Dengers im Maiheft für Hamburg die Bearbeitung von Kartenmaterial an. Diese lange Übersicht möge schließen mit einem Blick in das Heimatzimmer der Helmholtschule zu Leipzig, das nach einem Bericht von Kurt Albert im Juniheft für Sachsen eine dauernde Ausstellung selbstgeschaffener Arbeiten der Schule in sich birgt.

## FINNLAND

## WERDEN DES LANDES UND VOLKES DER TAUSEND SEEN

von OTTO SCHÄFER

## II. DAS FINNISCHE VOLK

(Schluß v. S. 377)

(Mit 23 Tabellen und 5 Karten, s. Tafel 33—37)

Die allmähliche Verdichtung der Besiedlung, die sich im Gefolge dieser wirtschaftlichen Entwicklungen des 19. und 20. Jahrhunderts ergab und ihre ziemlich gleichmäßige Verteilung über den Hauptteil des Landes, veranlaßte den Ausbau eines verhältnismäßig engmaschigen Verkehrsnetzes. Zwar sind die finnischen Flüsse in ihrem Unterlauf alle von zahlreichen Stromschnellen durchsetzt und so für eine geregelte Schifffahrt untauglich, dafür besitzt aber das Land die großen Wasserstraßen der Seen, die von der russischen Regierung durch Kanalbauten in den vierziger und fünfziger Jahren des vorigen Jahrhunderts untereinander und mit dem Meere in Verbindung gebracht wurden. Die Günstigkeit der Naturverhältnisse ermöglichte es, hier vier große Verkehrssysteme, das des Saima im Osten, zwischen Vipurii (Wiborg), Nurmes und Jalmi (Jensalmi), das des Päijänne in der Mitte zwischen Lahti, Jyväskylä und Viitasaari, das der tabastländischen Seen nördlich von Hämeenlinna (Tavastehus) und Tampere (Tammerfors) im Westen auszubauen; das nördliche System, das sich nach Westen bis Waala, nach Osten bis Ontojoki erstreckt, hat Kajana zum Mittelpunkt. Die Längen dieser Wasserwege beläuft sich auf 2000 km, die der gesamten finnischen auf 4200 km. Gleichzeitig förderte man auch den Landstraßenbau, so daß das Land schon in der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts dem Verkehr verhältnismäßig gut erschlossen war.

Die von der russischen Regierung gebauten Eisenbahnen dienten in erster Linie strategischen Zwecken und nahmen nur wenig Rücksicht auf die wirtschaftlichen Bedürfnisse Finnlands. Sie kamen nur in den wichtigsten Küstenstädten mit dem Meere in Berührung. Auf den Zwischenstrecken zogen sie am Rande der Moränenlandschaft hin, wo später die Holz- und Tuchindustrie einen regen Güterverkehr brachte. Der wirtschaftliche Aufschwung des Landes wurde noch erheblich gefördert, als der finnische Staat, einzelne Küstenstädte oder private Unternehmen das Bahnnetz weiter ausbauten. Die erste 1858—62 erbaute Bahnstrecke verband Helsinki (Helsingfors) und Hämeenlinna (Tavastehus). Ihr folgte die Linie Riihimäki—St. Petersburg 1870, die am Sapaussjokki entlang zieht. Sie wurde wenig später nach Hangö fortgesetzt. 1876 erfolgte der Ausbau der Strecke Tavastehus—Tammerfors und 1883 wurde sie bis Vaasa, 1896 bis Dulu (Uleaborg), 1903 bis Tornio (Tornea) fortgesetzt. 1905 entstand die Strecke Tampere—Pori, 1889 wurde die Bahn von Kouvala nach Kuopio und 1904 ihre Verlängerung bis Kajani erbaut. Die karelistische Bahn Vipurii (Wiborg)—Joensuu wurde 1892 fertiggestellt, ihre Fortsetzung bis Nurmes 1912, die große Querlinie Elisenvaara—Savonlinna—Pieksämäki—Jyväskylä—Haapamäki wurde 1918 fertig.

Da das finnische Bahnnetz seinen Kopf in Petersburg hatte, steht der Staat heute vor der Aufgabe, durch den Bau neuer Querstrecken das Bahnnetz nach der Hauptstadt Helsingfors und den Winterhafen Hangö (Hangö), Turku (Åbo) und Pori (Björneborg) zu orientieren. Die für den Ausbau in Frage kommenden Linien sind: Mäntylouto—Kokkola—Dulu—Tornio—Sodankylä, Turku—Tampere—Jyväskylä—Jalmi—Kajani, Hangö—Lahti—St. Mikaeli—Pieksämäki—Joensuu, Helsinki—Lappentanta—Sortavala. Augenblicklich strebt man eine Bahn zu dem eisfreien Hafen Petsamo an der atlantischen Eismeerküste an. Sie ist bereits bis Rovaniemi gelangt.

Der Ausbau der Straßen und Bahnen war naturgemäß sehr abhängig von der Oberflächengestaltung des Landes. Die geringen Höhenunterschiede erleichterten die Verbindung der Seen und Flüsse untereinander. Der harte Felsgrund machte umfangreiche Sprengungen notwendig. Eisenbahnen und Straßen benutzten vorteilhaft die Dolerit- und fluvoglazialen Sandfelder und entnahmen ihnen gleich die notwendigen Schotter. Die Wälder lieferten das Holz für den Oberbau, die Verladerrampen und die Stationshäuser. Zur Überwindung der Seen und Sümpfe waren dagegen kostspielige und schwierige Dammbauten auszuführen, bei denen das Holz für den Bau der Brücken eine wichtige Rolle spielte.

In den entlegenen Gegenden des Landes sind indes noch immer die Flüsse die einzigen Verkehrsstraßen. Ein Teil ihrer zahlreichen Schnellen läßt sich wenigstens stromabwärts durchfahren und stromaufwärts durch Treideln und Staken überwinden. Andere werden durch Tragstellen umgangen oder es findet eine Umladung der Waren statt. Vielfach dienen sie heute auch dem Touristenverkehr.

Am den Küsten fördern ein ausgedehntes Netz von Tages- und Nachtseezeichen, gute Karten und ein bedeutender Postdienst die stark entwickelte Schifffahrt. Sie verdichtet ihre Linien besonders

im Südtelle des Bottnischen Meerbusens und an seinem Nordende, ebenso im Finnischen Meerbusen, wo Wipuri (Wiborg), Kotka, Helsinki (Helsingfors) und Hangö (Hangö) die bedeutendsten Häfen sind. Als Betriebsstoff dient auf den Dampfern das Holz.

Der in Finnland heute erreichte Entwicklungsstand der Kulturlandschaft drückt sich deutlich in den Siedlungsformen aus. Im Norden beherrschen die weit auseinanderliegenden losen Vierkanthöfe durchaus das Siedlungsbild. Nur an der Küste finden wir zwei stadttartige Siedlungen von über zweitausend Einwohnern, Kemi und Tornio (Torneo), die als Industriefiedlungen im Anschluß an die großen Sägewerke entstanden.

Auch in der übrigen Moränenlandschaft finden wir den losen Vierkanthof als bäuerlichen Siedlungstyp. Die etwa noch vorhandenen dorftartigen Siedlungen lösen sich allmählich durch den Übergang zum Einzelhofsystem auf. In den abgelegenen Teilen des Südostens herrscht noch das karelische Haus. Elf Städte sind als wirtschaftliche und Verwaltungsknotenpunkte über dies weite Gebiet verstreut. Ihre Größe schwankt zwischen zwei- und zehntausend Einwohnern, nur Kuopio und Tampere (Tammerfors) gehen darüber hinaus. Sie sind die Sitze der Verwaltung, Rechtsprechung, des Verkehrs und Handels ihres Gebietes. In diesen Städten ist außer einem großen Teil der Holzverarbeitungsindustrie vor allem die Verbrauchsgüterindustrie lebhaft geworden, deren Wirtschaftsgrundlagen das Vorhandensein von Wasserkraften, billiger Rohstoffe und die Verbraucherschaft der nahen und fernen Umgebung sind. Hier versorgt sich der Bauer mit allem Notwendigen, darum bieten ihre Wochen- und Jahreszeitmärkte, die auf dem großen und viereckigen Marktplatz abgehalten werden, ein überaus buntes Bild. Bude reiht sich an Bude, Stand an Stand. Unter weißen Leinwanddächern sind alle nur erdenklichen Waren ausgebreitet. Dazwischen feilschen Käufer und Verkäufer, trennen sich Schaulustige, Fremde und Einheimische, tauschen und verhandeln Bauern ihr Vieh. Ist der Markt beendet, so verschwindet das bunte Bild mit einem Schlage und der Platz liegt wieder öde, leer und viel zu groß in brennender Sonne oder weißer, glasharter Kälte. Aber auch derjenige, der nicht zu den Markttagen kommen kann, die immer noch ein Ereignis bedeuten, findet in der Stadt alles, was er braucht. Ihre größeren Läden können ohne Übertreibung mit einem auf bäuerlichen Bedarf eingestellten Warenhaus verglichen werden. Sie führen schlechthin alles nur Erdentbare und der Stolz des Besitzers eines solchen Ladens, der natürlich sehr geräumig sein muß, ist nicht gering, wenn er seine Kunden und Freunde hindurchführen kann.

Aus der Zeit des Merkantilismus haben die Städte die schachbrettartige Anlage ihrer Straßen und den großen viereckigen, im Mittelpunkte gelegenen Marktplatz durch alle Feuersbrünste und Katastrophen hindurch bewahrt. Ohne Rücksichtnahme auf das oft hügelige Gelände und etwa notwendige Felsprengungen, ziehen sich die Straßen schnurgerade dahin. Die Banken, das Gerichtsgebäude, der Verwaltungssitz, ein oder das andere mehrstöckige Hotel, vielleicht auch das Bahnhofsgebäude sind aus Stein gebaut. Alle übrigen Häuser sind auch heute noch ein- oder zweistöckige Holzhäuser. Darum sind auch die Straßen auffallend breit gehalten, um das Übergreifen von Bränden von einem Block zum anderen zu verhüten. Die Zahl der Städte hat seit der Zeit des Merkantilismus nicht zugenommen, dafür sind sie aber größer und stattlicher, reicher und schöner geworden und wachsen ständig an, da die Stadtbevölkerung vom Lande fortwährend Zuzug erhält. Ihr Anteil an der gesamten Volkszahl stieg von 1800 bis 1919 von 5 vH auf 16 vH.

Mit der allmählichen Verdichtung der Besiedlung beginnen sich auch die Lagevorteile an bedeutenden Stromschnellen, im Mittelpunkte eines Seen- oder Flußsystems, am Übergang von einem System zum anderen und der Verzweigung wichtiger Straßen und Eisenbahnlinien oder am Eingang von großen Waldgebieten auszuwirken.

Neben die Einzelhöfe und Städte tritt dann mit dem Aufschwung der Industrie eine neue Siedlungsform, die ausgesprochene Industriefiedlung. Sie tritt uns oft ganz überraschend mitten im Walde am Fluß- oder Seeufer, an Stromschnellen entgegen. Ihren Kern bilden stets die Werkbauten. Dazu treten die Willen der Direktoren und Angestellten, die sich meistens in der Nähe des Verwaltungsgebäudes befinden, und die Reihen der sauberen Arbeiterhäuser. Auch hier ist als Baumaterial in der Hauptsache Holz verwandt worden. Nach Größe und Zahl der Häuser, aber nicht nach Gefälligkeit und sachlicher Anordnung, sind mit ihnen jene punktförmig über das Land verstreuten Siedlungen zu vergleichen, die allmählich an wichtigen Haltestellen und Umschlagsplätzen der Eisenbahn oder an Endpunkten größerer Wasserstraßen entstehen und mit der Zeit zu städtischen Siedlungen werden.

Wie der Norden und die Moränenlandschaft, so wird auch die Küstenlandschaft vom Siedlungstyp der Einzelhöfe beherrscht. Die kleinen Dorfschaften der schwedischen Zeit sind fast alle aufgelöst. Daneben kennt sie die eben geschilderten Stations- und Industriefiedlungen. Die letzteren liegen stets

an der Küste oder am Rande der Moränenlandschaft. Mit 20 Städten übertrifft die Küstenlandschaft die Moränenlandschaft bei weitem. Bezeichnend für den ursprünglich kolonialen Charakter und die Ungunst der Naturverhältnisse des Landes für die Entwicklung städtischer Siedlungen ist die Tatsache, daß diese Städte, einschließlich der Hauptstadt, Küstenstädte sind und ihre Zahl sich seit der Zeit des Merkantilismus verringert hat. Einige unter ihnen weisen noch Kerne mittelalterlicher Besiedlung in Gestalt einer Burg- oder Schloßanlage oder Kirchenbauten auf. Von diesen Steinbauten abgesehen, zeigen die Küstenstädte das gleiche Aussehen, wie die nach modernen wirtschaftlichen und gesundheitlichen Gesichtspunkten erbauten Holzstädte des Innern. Nur in der Hauptstadt Helsinki (Helsingfors) und in Turku (Åbo) treffen wir in größerem Umfange auf Steinbauten. In Helsingfors machen vor allem die repräsentativen Viertel am Hafen und Bahnhof sowie das neue Wohnviertel im Nordwesten der Stadt den Eindruck einer mitteleuropäischen Stadt. Die Zahl der Steinhäuser beträgt 40 vH aller Bauten. In Åbo ist dieser Prozentsatz bedeutend niedriger. In den übrigen Küstenstädten können wir wie im Innern überall Ansätze des Überganges zum Steinbau beobachten, doch fallen sie noch nirgends entscheidend ins Gewicht innerhalb des Gesamtbildes der Städte.

Mehrere dieser Küstenstädte haben heute die Eigenschaft einer Hafencity verloren, da sie von den größeren Schiffen wegen der fortschreitenden Landhebung nicht mehr angelassen werden können. Waren sie im Mittelalter und den folgenden Jahrhunderten der davoneilenden Küste durch Verlegung der Bauten gleichsam nachgerückt, manche durch eine drei- und viermalige Verlegung, so suchen sie dem heute durch die Anlage von Vorhöfen zu entgehen. Dort wachsen dann wieder städtisch geformte Siedlungen heran. So entstanden Mäntylouto als Vorhafen Poris (Björneborg) und Hangö (Hangö) als Vertreter von Tamisaari (Ödenäs) und Helsinki (Helsingfors). Bei Mäntylouto hält die rasche Strömung des Kolemäenjoki, bei Hangö die verhältnismäßige milde Witterung den Hafen auch im strengsten Winter fast immer offen und macht so beide gemeinsam mit Turku (Åbo) zu den Winterhäfen Finnlands.

Der Gewinn seiner politischen Selbständigkeit und den Erwerb der Pechamoküste, die den unmittelbaren Anschluß an die Völkerhochstraße des Weltmeeres bringen sollte, hat dann seit 1920 der finnischen Wirtschafts- und Kulturentwicklung Züge verliehen, deren geistige Grundlage erst viel später in zögernden Anfängen gewonnen wurde.

Trotz der einseitigen Waldbestimmtheit seiner Wirtschaft und der seit etwa 1860 immer weitergetriebenen Verflechtung seiner Wirtschaft mit dem Auslande und dem Weltmarkte hat Finnland mehr und mehr den Weg der Selbstversorgung unter Betonung seiner Eigenart beschritten. Es hat vor allem die nationalen Naturgüter Acker, Wiese und Wald, Wasser, Fischreichtum, Torf und Erze einer immer sorgfältigeren Pflege und Planung unterworfen und ihre Ausnutzung und Verwendung zu regeln und zu lenken versucht. Es hat die vorhandenen Industrien und ihre Anlagen nicht nur ausgedehnt, verbessert und vermehrt, sondern auch neue eingeführt und begründet und die landeseigenen Rohstoffe in möglichst großem Umfange zu Fertigfabrikaten zu verarbeiten und eine möglichst vielseitige Gebrauchsgüterindustrie zu schaffen gesucht, um vom Auslande unabhängig zu werden. Der Erfolg blieb nicht aus. In der Herstellung von Birkensternholz entstand eine neue wichtige Ausführungsindustrie, die große Werte erzeugt. Die Einfuhr ausländischer Brennstoffe konnte ebenso eingeschränkt werden wie der Verbrauch fremder Industrieerzeugnisse. Schon 1939 konnte Finnland seinen Bedarf an Brotgetreide zu 80 vH aus eigener Erzeugung decken und einen großen Teil der Futtermittel für den Winter selbst bereitstellen und die Ausdehnung seiner Eisen- und Stahlerzeugung hat die Grundlagen für die Errichtung einer eigenen Kanonenfabrik geschaffen. In bedeutend verbesserten Häfen hält es einen ununterbrochenen Winterverkehr aufrecht, verläßt in immer größerem Maße auf finnischen Schiffen und sucht den fremdvölkischen Zwischenhandel weitgehend auszuschalten.

Diese für die Zukunft verheißungsvolle Entwicklung wurde durch den Finnisch-Russischen Krieg 1939/40 jäh unterbrochen, als Finnland unter Verkennung der wahren Machtverhältnisse und im Vertrauen auf die leeren Versprechungen Englands den politischen Erfordernissen in ungeeignetster Weise Rechnung trug. Sein Entschluß zu dem Verzichtsfrieden von Moskau, in dem es die wertvollen karelischen Landschaften am Ladogasee mit Sortavala, Kexholm (Käkisalmi) und Wiborg (Viipurii), wertvollen Erzlagern, Holzreserven und etwa einem Viertel seiner Holzveredelnden Industrie, das Bergland von Salla und die Srednj- und Fischerhalbinsel verlor, erhielt ihm zunächst seine politische Selbständigkeit und die wichtigsten Grundlagen seines künftigen Daseins. Seine heldenhafte Teilnahme an dem siegreichen Krieg gegen die Sowjetunion sichert Finnland eine zukunftsreiche Entwicklung im vergrößerten Lebensraum innerhalb des neuen Europas.

Fassen wir noch einmal die Grundzüge des Werdens und Seins der finnischen Landschaft zusammen, so überrascht uns ihre Vielfalt und Gegensätzlichkeit im einzelnen bei überwältigender Einfachheit

und Einheit im großen. Als Gebiet glazialer Ausräumung und Anhäufung weist das Land bereits in seinen Oberflächenformen Gleichförmigkeit im ganzen und Mannigfaltigkeit im kleinen auf. Seine Unruhe der Bodengestaltung, der Wechsel der Böden und das kühlfeuchte Klima machen es zum ausgesprochenen Waldland. Fichte, Kiefer und Birke wechseln miteinander ab und durchdringen gegenseitig ihre Bereiche, mischen sich im Süden mit den Vertretern des Hainwaldes, die einzeln und in kleinen Gemeinschaften auftreten, im Norden mit den Ausläufern des Zwergbirkenwaldes und der Tundra. Diesen Nadelwald aber durchziehen Flüsse, Seen, Moore und Sümpfe in unendlichem, freundlich düsterem Wechsel.

Seit Beendigung der Eiszeit drang der Mensch indogermanischer und ostbaltischer-ostischer Rasse in das Land ein. Die von Osten kommenden Stämme paßten ihre Lebensformen dem Walde an und brachten den Waldnomadismus der Rentierwirtschaft und die ergänzenden Jagd- und Fischereiwirtschaften zu höchster Vollendung. Eigenwilliger und härter, schmiegsamer und gestaltungs kräf tiger zugleich waren die Einwanderer aus den Südländern, die zudem mehrmals starken Zuzug erhielten. Sie nahmen den Kampf mit dem Walde auf und arbeiteten in jahrhundertlangem Ringen das Gesicht der vom Walde zu einer großen natürlichen Einheit zusammengefaßten Einzellandschaften durch Auswertung ihrer besonderen Eigenschaften mehr und mehr heraus. So entstanden die nach ihrem heutigen Aussehen so sehr voneinander verschiedenen Formen der finnischen Rodungslandschaften, der Küstenlandschaft, der Moränenlandschaft und der Grenzlandschaften.

Mit der einfachen Schwendekultur begann der Kampf gegen den Wald. Das spätere Mittelalter brachte die nachhaltiger wirkende Dreifelderwirtschaft. Seit der Mitte des vorigen Jahrhunderts trat die Fruchtwechselwirtschaft hinzu, um schließlich in die Marktwirtschaft überzugehen. Diesem Gange der Entwicklung entsprach die Vervollkommnung der Geräte und Arbeitsformen. Die größten Fortschritte bedeuteten die Einführung des eisernen Pfluges, der landwirtschaftlichen Maschinen, der wissenschaftlichen Untersuchung der Bodenarten und der Zuchtwahl für den Anbau.

Die wichtigsten Getreidearten, die im Gefolge der germanischen Bevölkerung einwanderten, waren Gerste, Hafer und Roggen. Da sich die Gerste schon mit einer neunzig-tägigen Vegetationsperiode begnügt, ist sie, abgesehen von den Höhenlagen über 250 m, selbst in Lappland zu finden. Auch Hafer kann ziemlich allgemein angebaut werden, denn er verträgt große Feuchtigkeitsmengen und geht im Gebirge höher hinauf als die Gerste. Beide werden gerne zusammen als Mischkorn gepflanzt. Die Roggengrenze schließt die gesamte Moränenlandschaft mit Ausnahme der nördlichen Grenzgebiete ein. Neben der einjährigen kennt man auch eine zweijährige Roggenforte, die im ersten Jahre mit der Gerste zusammen angebaut und gemäht wird. So wird der Strohertrag bedeutend vergrößert und im zweiten Jahre die Vegetationsperiode voll ausgenutzt. Weizen gedeiht nur in den süd-nord-ländischen Küstenlandschaften und südlich der Linie Pori (Hjörneborg)—Vipuri (Viborg). Die Kartoffel und die Stoppelrübe wachsen dagegen überall ebenso wie Hanf und Flachs, wenn wir von den seltenen Höhenlagen über 300 m absehen.

Die Steigerung der Erträge dieser Kulturpflanzen hat im letzten Jahrhundert im Verein mit der starken Getreideeinfuhr zu einer wesentlichen Verringerung der Ackerfläche geführt, was jedoch keineswegs einen Rückgang der landwirtschaftlich genutzten Fläche an sich bedeutet. Vielmehr erfuhr die Fläche der Futterpflanzen, vor allem der Stoppelrübe, sogar noch eine erhebliche zusätzliche Ausdehnung, als die bisher brachliegenden feuchten Niederungen, Fluß und Moorwiesen in den Dienst des Futterbaues gestellt werden konnten. Infolge dieser Entwicklung beherrscht heute der Futterbau und die Viehwirtschaft das Bild der großen Rodungen. Die Viehwirtschaft wird neuerdings durch die Aufnahme der Schweinezucht im Zusammenhang mit der Verwertung von Magermilch der Molkereien vielseitiger.

Der Entwicklung der Landwirtschaft in den letzten achtzig Jahren, die mehr und mehr rationelle Marktwirtschaft für Feinerzeugung wurde, entspricht die Entwicklung der Industrie. Als Rohstoffindustrie machte sie zunächst den Wald wertvoll und das Land reich. Der Wettbewerb auf dem Weltmarkte erzwang eine sorgfältigere Wahl der Standorte und begünstigte die Entwicklung der Veredelungs- und Bedarfsindustrien. Heute wird die Aufnahme der Kunstseidenerzeugung, die Ausdehnung der Leinen- und Hanfweberei, die Verwertung der Torflager für die Streugewinnung und medizinische Zwecke und die Trockendestillation des Torfs und der Holzabfälle aufgenommen.

So bestimmen am Ende einer dreitausendjährigen Entwicklung Ackerbau, Viehzucht und Industrie gemeinsam das Gesicht der finnischen Waldlandschaften. Unter ihnen stellt sich die Küstenlandschaft als ein großes Rodungsland dar, in dem die Weiden mit ihren charakteristischen Holzzäunen, die Wiesen mit ihren Heuschuppen und die mit Futterpflanzen bestandenen Böden, das eigentliche Ackerland an Ausdehnung bei weitem übertreffen. Der Wald, der ursprüngliche Herr des Landes, umschließt

alle Rodungsiseln mit mehr oder weniger breitem Gürtel. Die Werke der Industrie und ihre Arbeiter-siedlungen säumen die Ränder dieser Rodungslandschaft. Rohstoff-, Kraft- und Verkehrsfragen sowie das Vorhandensein einer dichteren Bevölkerung als Arbeiter- und Verbraucher-schaft haben sie diese Standorte wählen lassen. An der Küste und am Rande der Moränenlandschaft liegen auch die meisten der größeren städtischen Siedlungen, die neben dem Einzelhofe das Siedlungsbild der Küstenlandschaft bestimmen.

In der Moränenlandschaft dagegen verschwindet der Mensch und sein Werk noch ganz im Walde, der die Hügel und Talungen noch ziemlich gleichmäßig überzieht. Dennoch ist der Wald auch hier im kleinen schon stark von der Landwirtschaft beeinflusst worden. Unter Abnahme ihrer Verbreitungsdichte nach Norden und Osten sind die Rodungsiseln ziemlich gleichmäßig über das Land verstreut, Wachstumsspitzen und Ansatzpunkte einer künftigen Entwicklung. In den nordbottnischen Gebieten ist die Viehzucht im Begriff, das Gesicht der Landschaft durch Abbrennen des wertlosen Waldes zur Gewinnung von Weidegebieten grundlegend zu ändern. Industrie- und städtische Siedlungen dringen dagegen nur auf der Seenplatte in größerer Zahl in die Moränenlandschaft ein und führen zusammen mit den Einzelhöfen und Stations-siedlungen langsam zur Umgestaltung der Waldlandschaft.

Steht diese unmittelbare Beeinflussung der Moränenlandschaft durch den Menschen sehr hinter der Umwandlung der Küstenlandschaft zurück, so ist die mittelbare Beeinflussung um so größer. Ihr Träger ist die Industrie. Sie hat im Laufe des letzten Jahrhunderts durch Raubbau das Aussehen des Waldes insofern stark beeinflusst als, vom Nordosten abgesehen, ein Mangel an vollreifen Stämmen entstand und der Wald an Wucht des Eindrucks verlor. Für die Zukunft soll ein strenges Verbot des Schwendens, Bekämpfung der Waldbrände und Erleichterung des Abtriebes durch Anlage von Wegen, Durchsichtung der Fichtenbestände und Entwässerung von Mooren eine geregelte Waldpflege und Bekämpfung der fortschreitenden Versumpfung einleiten. Nach vorsichtiger Schätzung versprechen die Zuteilung der geeigneten Böden an die einzelnen Baumarten, die Schädlingsbekämpfung und ein geregelter Abtrieb allein die Vermehrung des Anwuchses auf das Doppelte, wenn man von den nordbottnischen Forsten absieht. Diese Umwandlung des Naturwaldes wird sich noch stärker geltend machen, sobald die einmal geplante Anpflanzung raschwüchsiger und wertvoller Neuhölzer, wie der sibirischen und europäischen Lärche, der nordamerikanischen Thuja, Kiefer und Douglasfichte in großem Maße erfolgt.

Unter den Grenzlandschaften ist der südliche Teil des Maanselkä bis zum Plateau von Kuusamo seiner Waldbedeckung und der beginnenden Rodung wegen zur Moränenlandschaft zu rechnen. Dagegen bildet der nördliche Teil des mächtigen Rücken, zusammen mit der nordbottnischen Moränenlandschaft, dem Inaribekken und Petsamo eine Landschaftsgemeinschaft, die ebenso durch den schütterten Kiefernwald und seine Kampfzone, wie durch Zwergbirkenbestände, weite Moore und Sümpfe und die Tundra gekennzeichnet wird. Hier bilden Rentier- und Milchviehzucht, Kartoffel- und Gerstenbau und Fischerei die wesentlichen Wirtschaftsformen. An den größeren Verkehrslinien macht sich heute auch schon der Fremdenverkehr landschaftsgestaltend bemerkbar. Doch kommen alle diese Kräfte erst punkthaft zum Ansatz und ihre Gesamtwirkung ist noch recht gering, so daß das Bild einer Naturlandschaft von großartiger Einseitigkeit und Eintönigkeit noch kaum gestört wird.

Über Küsten-, Moränen- und Grenzlandschaften spannt sich aber heute mit zunehmender Verdichtung das Netz der Verkehrs- und Nachrichtenlinien, das sich aus Flüssen, Seen, Kanälen, Eisenbahnen und Landstraßen in buntem Wechsel zusammensetzt, während auf der Ostsee vor allem an der Nordküste, im südlichen Bottnischen und im Finnischen Meerbusen rege Küstenschiffahrt herrscht. Der Ausbau der Eisenbahnen und Landstraßen, die Einrichtung regelmäßiger Autobuslinien und die Steigerung des Fremdenverkehrs ist die Aufgabe der nächsten Jahrzehnte.

Hand in Hand damit wird die Ausnutzung der Wasserkräfte gehen, deren Größe man in Finnland mit mindestens 3 Millionen annehmen kann und die erst zum kleinsten Teil (in Finnland 18,5 vH) ausgebaut sind, ganz abgesehen von den großen Möglichkeiten, die in der Ausbeutung der Torfmoore liegen. Die Entwicklung dieser Kraftwirtschaft wird die Industrien in hohem Maße von der Notwendigkeit der Niederlassung an den Stromschnellen des Innern befreien, so daß im Laufe der Zeit eine noch stärkere Zusammenballung in verkehrs- und absatzgünstiger Lage im Süden der Länder und an der Küste zu erwarten ist.

Der Fortgang der Erschließung der finnischen Landschaften und ihrer Einordnung in den Kreis der europäischen Kulturlandschaften wird jedoch in mehrfacher Hinsicht immer wieder gehemmt. Waren es früher die endlosen Kriege mit ihrem Menschenverbrauch, großen Seuchen und Hungersnöte, die die Bevölkerungszahl und damit die Zahl der Arbeitskräfte nur langsam anwachsen ließen, so sind es heute die rückläufige Entwicklung der Geburtenzahlen im letzten Menschenalter, die starke

## IV. BEVÖLKERUNG FINNLANDS

## 7. Bevölkerung Finnlands

|                                       | Bevölkerung (Zählung vom 31. Dez. 1930) | Auf 1 qkm | Hauptstadt  | Einwohnerzahl 1. Jan. 1938 |
|---------------------------------------|---|-----------|-------------|----------------------------|
| Uusjmaa (Nehland) . . . . .           | 507 708                                 | 42        | Helsinki    | 304 965                    |
| Turku-Pori (Åbo-Björneborg) . . . . . | 522 222                                 | 23        | Turku       | 74 351                     |
| Åhvenanmaa (Åland) . . . . .          | 27 375                                  | 18        | Mariehamn   | 2 697                      |
| Åäme (Tavastehus) . . . . .           | 389 056                                 | 18        | Åämeenlinna | 9 668                      |
| Viipuri (Viiborg) . . . . .           | 622 553                                 | 17        | Viipuri     | 74 247                     |
| Mikkeli (St. Michel) . . . . .        | 208 901                                 | 8         | Mikkeli     | 10 856                     |
| Kuopio . . . . .                      | 381 100                                 | 8         | Kuopio      | 24 836                     |
| Vaasa (Vasa) . . . . .                | 582 874                                 | 14        | Vaasa       | 32 695                     |
| Dulu (Åleåborg) . . . . .             | 425 278                                 | 2         | Dulu        | 28 021                     |
| Insgesamt                             | 3 667 067                               | 10        |             |                            |

## 8. Die wichtigsten Städte Finnlands (1. Januar 1938) (schwedische Namen)

|  |         |  |        |                                  |        |
|--|---------|--|--------|----------------------------------|--------|
| Helsinki (Helsingfors) . . . . .                 | 304 965 | Kuopio . . . . .                       | 24 836 | Borbo (Borgå) . . . . .          | 7 054  |
| Åämeenlinna (Tavastehus) . . . . .               | 9 668   | Lahti . . . . .                        | 26 864 | Raabe (Ragstads) . . . . .       | 4 359  |
| Åamina (Frederikshamn) . . . . .                 | 4 657   | Lappeenranta (Åillmanstrand) . . . . . | 13 284 | Rauma . . . . .                  | 9 439  |
| Joenjuu . . . . .                                | 5 814   | Loviisa (Loviisa) . . . . .            | 3 865  | Åabonlinna . . . . .             | 8 072  |
| Jyväskylä . . . . .                              | 9 361   | Maarianhamina (Mariehamn) . . . . .    | 2 697  | Tampere (Tammerfors) . . . . .   | 76 730 |
| Kajaani . . . . .                                | 7 869   | Mikkeli (St. Michel) . . . . .         | 10 856 | Tornio (Torneå) . . . . .        | 2 331  |
| Kemi . . . . .                                   | 20 071  | Dulu (Åleåborg) . . . . .              | 28 021 | Turku (Åbo) . . . . .            | 74 351 |
| Kokkola (Åamla Karleby) . . . . .                | 8 975   | Pietarsaari (Jakobstad) . . . . .      | 7 697  | Uusikaupunki (Ålystad) . . . . . | 3 986  |
| Kotka . . . . .                                  | 22 135  | Pori (Björneborg) . . . . .            | 21 201 | Vaasa (Vasa) . . . . .           | 32 695 |
| Kirstinärikaupunki (Kirstine-<br>stad) . . . . . | 3 255   |  |        | Viipuri . . . . .                | 74 247 |

## 9. Siedlungsdichte in Finnland

|                                       | 1920  | 1930 |
|---------------------------------------|-------|------|
| Uusjmaa (Nehland) . . . . .           | 36,13 | 42,3 |
| Turku-Pori (Åbo-Björneborg) . . . . . | 21,3  | 22,5 |
| Åämenmaa (Tavastehus) . . . . .       | 20,0  | 21,2 |
| Åhvenanmaa (Åland) . . . . .          | 14,3  | 13,8 |
| Viipuri (Viiborg) . . . . .           | 16,9  | 18,8 |
| Vaasa (Vasa) . . . . .                | 11,9  | 12,6 |
| Mikkeli (St. Michel) . . . . .        | 11,8  | 11,9 |
| Kuopio . . . . .                      | 9,5   | 10,1 |
| Dulu (Åleåborg) . . . . .             | 2,1   | 2,3  |

## 11. Verteilung der finnischen Bevölkerung unter den Haupterwerbsgruppen von 1865—1930 in vH

| Jahr | Landwirtschaftliche Arbeiter | Industrie-<br>arbeiter | Handels- u.<br>Verkehrsbetreibende | Rest |
|------|------------------------------|------------------------|------------------------------------|------|
| 1865 | 79,3                         | 4,9                    | 1,6                                | 14,2 |
| 1875 | 78,4                         | 4,8                    | 1,9                                | 14,9 |
| 1880 | 74,8                         | 6,6                    | 3,0                                | 15,6 |
| 1890 | 72,7                         | 8,0                    | 3,4                                | 16,0 |
| 1900 | 68,0                         | 10,6                   | 4,8                                | 16,6 |
| 1910 | 66,3                         | 12,2                   | 5,1                                | 16,4 |
| 1920 | 65,1                         | 14,8                   | 6,8                                | 13,3 |
| 1930 | 59,6                         | 16,8                   | 4,3                                | 15,5 |

## 10. Die Entwicklung der Bevölkerungszahl Finnlands

| Jahr    | Zahl      | Bemerkung                |
|---------|-----------|--------------------------|
| 1550    | 300 000   |                          |
| 1571    | 300 000   | Krieg und Hungernöte     |
| 1671    | 450 000   |                          |
| 1695/97 | 350 000   | Pest                     |
| 1751    | 430 000   |                          |
| 1800    | 823 650   |                          |
| 1809    | 900 000   |                          |
| 1850    | 1 900 000 |                          |
| 1865    | 1 843 245 | Hungerjahre 1866/68      |
| 1869    | 1 743 245 |                          |
| 1900    | 2 712 562 | davon 43 vH in der Stadt |
| 1930    | 3 667 067 |                          |
| 1933    | 3 738 532 |                          |

## 12. Bekenntnisse (1. Januar 1939)

|                                 |           |
|---------------------------------|-----------|
| Lutherisch . . . . .            | 3 729 579 |
| Griechisch-katholisch . . . . . | 71 787    |
| Zivilregister . . . . .         | 73 389    |
| Dissidenten . . . . .           | 5 880     |
| Methodisten . . . . .           | 2 633     |
| Israeliten . . . . .            | 1 793     |
| Römisch-katholisch . . . . .    | 1 613     |
| Baptisten . . . . .             | 1 356     |
| Andere . . . . .                | 413       |

13. Binnenwanderung in Finnland von 1881—1931

| Jahr      | Zuwanderung  |             |           | Abwanderung  |           |           | Wanderungsbilanz |          |
|-----------|--------------|-------------|-----------|--------------|-----------|-----------|------------------|----------|
|           | in die Stadt | in Landorte | insgesamt | von d. Stadt | von Lande | insgesamt | Stadt            | Land     |
| 1881—1885 | 46 680       | 164 725     | 211 405   | 28 733       | 181 918   | 210 651   | + 17 947         | — 17 193 |
| 1886—1890 | 58 820       | 175 038     | 233 858   | 33 474       | 200 182   | 233 656   | + 25 346         | — 25 144 |
| 1891—1895 | 67 328       | 265 939     | 273 317   | 43 102       | 228 675   | 271 777   | + 24 276         | — 22 736 |
| 1896—1900 | 96 771       | 250 511     | 347 282   | 67 736       | 286 450   | 344 186   | + 39 035         | — 35 989 |
| 1901—1905 | 101 899      | 252 050     | 353 949   | 65 745       | 287 829   | 353 574   | + 36 154         | — 35 779 |
| 1906—1910 | 129 119      | 270 006     | 399 125   | 85 381       | 308 484   | 393 865   | + 43 738         | — 38 478 |
| 1911—1915 | 133 321      | 285 852     | 418 673   | 96 562       | 320 240   | 416 802   | + 36 759         | — 34 888 |
| 1916—1920 | 123 769      | 325 510     | 449 279   | 93 880       | 346 532   | 446 412   | + 23 889         | — 21 022 |
| 1921—1925 | 129 020      | 296 809     | 425 829   | 98 501       | 322 750   | 421 251   | + 30 517         | — 25 941 |
| 1926—1930 | 154 685      | 295 382     | 450 067   | 97 168       | 351 994   | 448 862   | + 8 453          | — 56 312 |
| 1926      | 26 145       | 52 090      | 83 235    | 17 892       | 63 031    | 80 723    | + 10 192         | — 5 941  |
| 1927      | 28 511       | 5 540       | 83 913    | 18 319       | 65 292    | 83 611    | + 12 427         | — 9 890  |
| 1928      | 32 126       | 60 838      | 92 964    | 19 699       | 72 690    | 92 389    | + 13 767         | — 11 852 |
| 1929      | 33 202       | 58 863      | 92 564    | 19 934       | 71 896    | 91 830    | + 12 678         | — 13 033 |
| 1930      | 34 202       | 63 189      | 27 391    | 21 524       | 78 785    | 100 309   | + 30 603         | — 15 596 |
| 1931      | 108 632      | 13 422      | 222 105   | 70 080       | 36 485    | 314 565   | + 28 552         | — 2 363  |

V. WALD

14. Rassenmerkmale der finnischen Stämme

| Volkstämme                 | Körperlänge in cm | Schädelindex- durchschnitt | Prozentfah d. Longischädel. |
|----------------------------|-------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Finnländer . . . . .       | 168—170           | 79,6                       | 58                          |
| Westfinnen . . . . .       | 169               | 79,9                       | 52                          |
| Nhländer . . . . .         | 168               | 80,5                       | 46                          |
| Lapaster . . . . .         | 168               | 80,9                       | 40                          |
| Nordösterbottner . . . . . | 165               | 81,3                       | 35                          |
| Savolacken . . . . .       | 167               | 82,6                       | 23                          |
| Karelner . . . . .         | 165               | 82,1                       | 25                          |

15. Waldtypen nach der vorherrschenden Baumart (nach finnischen Untersuchungen)

|                         | In vñ der           |                        |
|-------------------------|---------------------|------------------------|
|                         | Gesamtobers- fläche | produktiven Waldfläche |
| Nieferwald . . . . .    | 55,2                | 53,0                   |
| Fichtenwald . . . . .   | 24,8                | 28,6                   |
| Birkenwald . . . . .    | 16,9                | 14,8                   |
| Erlenwald . . . . .     | 1,5                 | 1,8                    |
| Espenwald . . . . .     | 0,2                 | 0,3                    |
| Nahle Flächen . . . . . | 1,4                 | 1,5                    |

16. Anteil der Baumarten an der Waldbildung

| Baumart                | Gesamt-Waldbareal |       | Produktives Waldbareal in vñ | Holzborrat  |       | Zuwachs     |       |
|------------------------|-------------------|-------|------------------------------|-------------|-------|-------------|-------|
|                        | in 1000 ha        | in vñ |                              | in Mill. fm | in vñ | in Mill. fm | in vñ |
| Niefer . . . . .       | 13945             | 55,2  | 53,0                         | 777,3       | 48,0  | 19,7        | 44,4  |
| Fichte . . . . .       | 6265              | 24,8  | 28,6                         | 481,5       | 29,6  | 12,3        | 27,6  |
| Birke . . . . .        | 4270              | 16,9  | 14,8                         | 318,5       | 19,7  | 10,3        | 23,2  |
| Erlle . . . . .        | 379               | 1,5   | 1,8                          | 23,0        | 1,3   | 0,7         | 1,6   |
| Effe . . . . .         | 50                | 0,2   | 0,3                          | 21,0        | 1,4   | 1,4         | 3,2   |
| Nahle Fläche . . . . . | 354               | 1,4   | 1,5                          | —           | —     | —           | —     |

17. Güteklassen der Waldböden Finnlands

| Waldböden                                       | In ganzen Land in vñ | In der Süd- hälfte in vñ | In der Nord- hälfte in vñ |
|---|----------------------|--------------------------|---------------------------|
| Besser als mittelmäßige Waldböden . . . . .     | 28,4                 | 45,6                     | 5,9                       |
| Mittelmäßige Waldböden . . . . .                | 29,5                 | 35,4                     | 21,7                      |
| Schlechter als mittelmäßige Waldböden . . . . . | 42,1                 | 19,0                     | 72,4                      |

VI. INDUSTRIE UND HANDEL

18. Entwicklung der finnischen Fabrikindustrie

| Jahr | Arbeiter | Bruttowert der Produktion (mill. finn.) |
|------|----------|---|
| 1886 | 29 853   | 94,2                                    |
| 1890 | 42 354   | 135,8                                   |
| 1895 | 48 168   | 160,5                                   |
| 1900 | 78 837   | 299,3                                   |
| 1905 | 86 287   | 345,5                                   |
| 1910 | 90 439   | 524,5                                   |
| 1913 | 106 803  | 657,3                                   |
| 1918 | 80 213   | 2 065,4                                 |
| 1919 | 93 765   | 2 808,9                                 |
| 1920 | 117 229  | 6 167,7                                 |
| 1921 | 120 317  | 6 533,8                                 |
| 1922 | 132 842  | 8 095,4                                 |
| 1923 | 143 311  | 9 156,3                                 |
| 1924 | 139 429  | 9 346,1                                 |
| 1925 | 141 005  | 10 126,2                                |
| 1926 | 149 367  | 10 942,9                                |
| 1927 | 159 141  | 12 379,6                                |
| 1928 | 169 180  | 13 709,9                                |
| 1929 | 165 037  | 13 179,1                                |
| 1930 | 144 931  | 11 285,1                                |
| 1931 | 141 410  | 9 249,1                                 |
| 1932 | 137 868  | 9 556,2                                 |
| 1933 | 140 736  | 10 837,4                                |

19. Kraftquellen in Finnland

| Stufegebiet            | Wasserkraft in PS | Stufegebiet           | Wasserkraft in PS |
|------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|
| Quellen: 691 000 PS.   |                   |                       |                   |
| Symla.                 | 141 312           | Kemijoki: 537 000 PS. | 61 088            |
| Räikkylänjoki          | 68 471            | Nettijoki             | 55 139            |
| Rouhijoki              | 58 469            | Karstajoki            | 45 480            |
| Kainionjoki            | 46 312            | Juoniemi              | 41 047            |
| Kallinjoki             | 43 776            | Kalajoki              | 38 000            |
| Suomajoki              | 39 936            | Kemijoki              | 32 400            |
| Öljyjohti: 542 000 PS. |                   | Kemijoki              | 26 400            |
| Öljyjohti              | 197 317           | Kemijoki              | 33 493            |
| Öljyjohti              | 99 840            | Kemijoki              | 27 447            |
| Öljyjohti              | 25 752            |                       |                   |
| Öljyjohti              | 24 267            |                       |                   |

20. Übergang von der Herstellung und Ausfuhr des Halbfabrikates zur Herstellung und Ausfuhr des Fertigfabrikates

| Jahr      | Halbmaße in Tonnen | Fertigfabrikate in Tonnen | Export in Tonnen | Export in Millionen Papier |
|-----------|--------------------|---------------------------|------------------|----------------------------|
| 1891—1895 | 16 607             | 1 348                     | 13 490           | 4 160                      |
| 1896—1900 | 13 093             | 2 779                     | 22 177           | 9 540                      |
| 1901—1905 | 29 866             | 4 114                     | 31 184           | 19 576                     |
| 1906—1910 | 50 953             | 32 708                    | 40 917           | 35 264                     |
| 1911—1915 | 40 666             | 70 188                    | 47 682           | 65 150                     |
| 1916—1920 | 50 953             | 54 770                    | 26 028           | 57 214                     |
| 1921—1925 | 67 917             | 214 980                   | 28 942           | 126 990                    |
| 1925—1929 | 109 300            | 389 600                   | 47 800           | 226 500                    |
| 1930—1934 | 190 400            | 692 200                   | 61 400           | 284 000                    |
| 1938      | 224 600            | 1 042 200                 | 100 700          | 463 000                    |

22. Der Außenhandel mit Landwirtschaftserzeugnissen (Die Verflechtung der Selbstversorgung in Tonnen jährlich)

| Waren    | 1908—13 |         | 1926—30 |         | 1931—35 |  | 1938 |  |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|--|------|--|
|          | 1908—13 | 1926—30 | 1931—35 | 1938    |         |  |      |  |
| Getreide | 152 665 | 157 892 | 116 797 | 93 579  |         |  |      |  |
| Wasser   | 260 020 | 148 020 | 44 836  | 26 266  |         |  |      |  |
| Öl       | 11 330  | 3 452   | 1 320   | 25      |         |  |      |  |
| Wasser   | 30 558  | 26 918  | 11 500  | 5 210   |         |  |      |  |
| Wasser   | 4 119   | 2 301   | 1 179   | 328     |         |  |      |  |
| Wasser   | 4 592   | 5 744   | 2 851   | 1 255   |         |  |      |  |
| Wasser   | 13 086  | 14 923  | 3 827   | 3 027   |         |  |      |  |
| Wasser   | 5 888   | 5 623   | 42 820  | 75 323  |         |  |      |  |
| Wasser   | 69 763  | 73 001  | 54 864  | 29 851  |         |  |      |  |
| Wasser   | 12 578  | 93 111  | 55 304  | 70 006  |         |  |      |  |
| Wasser   | 46 434  | 81 322  | 71 494  | 117 562 |         |  |      |  |
| Wasser   | —       | 8 746   | 8 098   | 13 500  |         |  |      |  |

21. Holzgutsfuhr in Finnland in Seefässern

|            | 1925      | 1927      | 1933      |
|------------|-----------|-----------|-----------|
| Grubenholz | 1 245 715 | 1 869 179 | 1 435 568 |
| Planen     | 449 799   | 551 890   | 334 501   |
| Planen     | 1 799 186 | 2 119 951 | 1 597 006 |
| Planen     | 2 097 886 | 2 629 999 | 1 960 413 |
| Planen     | 1 079 52  | 1 34 056  | 1 72 420  |
| Planen     | 73 041    | 102 185   | 207 916   |
| Planen     | 294 318   | 363 572   | 797 878   |

Sinken der Ausfuhr infolge freiwilliger Begrenzung der Erzeugung wegen der Gefahr der Erschöpfung der Vorräte

## VII. LANDWIRTSCHAFT

## 23. Die Intensivierung der finnischen Landwirtschaft

## a. Zunahme der Ackerfläche in ha

|                |           |                |           |
|----------------|-----------|----------------|-----------|
| 1910 . . . . . | 1 864 694 | 1935 . . . . . | 2 515 403 |
| 1920 . . . . . | 2 015 175 | 1936 . . . . . | 2 563 653 |
| 1930 . . . . . | 2 279 835 | 1937 . . . . . | 2 577 134 |

## b. Zunahme des Anbaus der Kulturpflanzen

|                           | 1920    |      | 1930      |      | 1937      |      |
|---------------------------|---------|------|-----------|------|-----------|------|
|                           | ha      | v%   | ha        | v%   | ha        | v%   |
| Winterweizen . . . . .    | 5 404   | 0,3  | 9 619     | 0,4  | 26 559    | 1,0  |
| Sommerweizen . . . . .    | 3 347   | 0,2  | 4 444     | 0,2  | 86 211    | 3,3  |
| Roggen . . . . .          | 232 947 | 11,5 | 208 386   | 9,1  | 241 439   | 9,4  |
| Gerste . . . . .          | 115 952 | 5,8  | 115 369   | 5,1  | 121 038   | 4,7  |
| Hafer . . . . .           | 394 894 | 19,6 | 438 530   | 19,2 | 455 203   | 17,7 |
| Mischkorn . . . . .       | 8 493   | 0,4  | 10 314    | 0,5  | 8 660     | 0,3  |
| Hülsenfrüchte . . . . .   | 10 492  | 0,5  | 7 036     | 0,3  | 10 978    | 0,4  |
| Kartoffeln . . . . .      | 71 257  | 3,5  | 71 255    | 3,1  | 86 801    | 3,4  |
| Rüben . . . . .           | 12 084  | 0,6  | 30 492    | 1,3  | 28 290    | 1,1  |
| Flachs und Hanf . . . . . | 6 469   | 0,3  | 3 198     | 0,2  | 3 333     | 0,1  |
| Grünfutter . . . . .      | 6 564   | 0,4  | 22 424    | 1,0  | 14 796    | 0,6  |
| Heu . . . . .             | 822 145 | 40,8 | 1 027 998 | 45,1 | 1 168 752 | 45,3 |
| Feldweide . . . . .       | 101 030 | 5,0  | 145 780   | 6,4  | 164 334   | 6,4  |
| Strachader . . . . .      | 201 943 | 10,0 | 168 333   | 7,4  | 151 623   | 5,9  |

## c. Ernteerträge pro ha in kg

|                         | 1921—25 | 1926—30 | 1930—35 | 1936   | 1937   |
|-------------------------|---------|---------|---------|--------|--------|
| Winterweizen . . . . .  | 1 445   | 1 643   | 1 827   | 1 846  | 2 199  |
| Sommerweizen . . . . .  | 1 306   | 1 444   | 1 615   | 1 640  | 1 742  |
| Roggen . . . . .        | 1 228   | 1 383   | 1 528   | 1 324  | 1 787  |
| Gerste . . . . .        | 1 138   | 1 307   | 1 421   | 1 428  | 1 454  |
| Hafer . . . . .         | 1 170   | 1 320   | 1 454   | 1 540  | 1 598  |
| Mischkorn . . . . .     | 1 273   | 1 439   | 1 632   | 1 587  | 1 670  |
| Hülsenfrüchte . . . . . | 1 156   | 1 158   | 1 440   | 1 414  | 1 501  |
| Kartoffeln . . . . .    | 8 797   | 11 265  | 14 183  | 16 484 | 15 904 |
| Heu . . . . .           | 2 607   | 2 871   | 2 868   | 3 053  | 3 098  |
| Futterrüben . . . . .   | 20 633  | 26 123  | 27 034  | 28 081 | 26 088 |

## d. Übergang vom Wiesen- zum Futterbau

|      | Wiesenfläche |                                    |
|------|--------------|------------------------------------|
|      | ha           | v% der gel. Feld- und Wiesenfläche |
| 1890 | 1 366 882    | 61,9                               |
| 1901 | 1 281 232    | 45,0                               |
| 1910 | 959 407      | 33,8                               |
| 1920 | 580 104      | 28,8                               |
| 1930 | 445 110      | 16,7                               |
| 1937 | 341 539      | 11,7                               |

## e. Zunahme des Viehbestandes

|                              | 1920      | 1930      | 1937      |
|------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Pferde, über dreijährig . .  | 312 883   | 325 902   | 308 819   |
| Rühe . . . . .               | 1 173 986 | 1 268 850 | 1 263 103 |
| Schafe . . . . .             | 1 703 595 | 923 999   | 1 072 307 |
| Schweine . . . . .           | 373 642   | 394 554   | 504 164   |
| Hühner . . . . .             | 869 415   | 1 907 125 | 2 801 059 |
| Rentiere, über einjährig . . | 52 809    | 63 527    | 100 356   |

Auswanderung der Jahrzehnte vor der Gewinnung der politischen Selbständigkeit und die anhaltende Binnenwanderung, die immer mehr Finnen in die Städte führt, die das Wachstum des Volkes bedrohen. Darum ist auch der Bevölkerungsdruck nicht groß genug, um ein stetes und rasches Fortschreiten der Kolonisation zu gewährleisten und die nordbottnischen Gebiete völlig zu sichern, zumal Ladoga-Karelien zurückgewonnen ist, dessen dauernder Verlust hier wohl manches geändert und vielleicht den Durchstoß zur Atlantikküste erzwungen hätte.

Es darf nicht übersehen werden, daß auch das Fehlen einer ausgesprochen erzeugungsfreundlichen, kapitalreichen Landschaft die Verwirklichung mancher aussichtsreicher Pläne erschwert. Kapitalmangel zersplittert vielfach das wirtschaftliche Handeln, begünstigt die Durchführung kleiner Unternehmen und behindert den seit den Tagen der Selbständigkeitserklärung angestrebten Übergang von der auf das Ausland angewiesenen Ergänzungswirtschaft zur Eigenwirtschaft. Darum stellt die Entwicklung der finnischen Volkswirtschaft in den letzten 20 Jahren eine um so beachtenswertere Leistung dar.

Befruchtend und hemmend zugleich wirkt auf das Werden Finnlands auch die aus der Zeit der Schwedenherrschaft herrührende Teilung des Volkes in die schwedisch sprechenden Finnländer (10 vH) und die Finnen (90 vH). Die aus der schwedischen Kolonialzeit herrührende Gefahr des Bauernproletariats für die Einheit des Landes ist dagegen durch eine vernünftige Agrarpolitik und Verbesserung der Lage der Kleinpächter überwunden worden. Auch die marxistische Industriearbeiterschaft hat im Kampfe gegen Rußland gezeigt und beweist es heute noch, daß sie zu ihrem Lande und Volke steht. So ist es nicht ausgeschlossen, daß das finnische Volk, das in zähen, jahrhundertelangen Kämpfen einen seltenen Gemeinheitsgeist bewahrte, aus seiner eigenen Überlieferung heraus den geistigen Anschluß an das neue Europa finden wird.

So langdauernd und zäh, so groß und opferbereit aber auch das Ringen des finnischen Volkes in dem kargen Waldland und seinem harten Klima um die Gestaltung seines Schicksals als Teil der nordisch geprägten europäischen Kulturgemeinschaft gewesen ist, so glänzend im einzelnen die Erfolge erscheinen mögen, die es in der Prägung seines Landes errang, so ist dies Land doch zuletzt Waldland geblieben. Wie der Wald einst den Jäger und Fischer beherbergte, so nimmt er auch weiterhin Acker und Wiese, Hof und Stadt in seinen Schutz; wie er einst die Grundlagen der gesamten nordischen Kultur und des nordischen Lebens bot, so liefert er auch heute noch die Grundlagen der gesamten Wirtschaft und Kultur Finnlands, und wird sie in aller Zukunft liefern. Der Wald war, ist und wird in diesem Lande alles sein. Denn er allein erfüllt zuletzt nur Hügel und Tal, Ebene und Weite, in der der Mensch und sein Werk verschwindet. Er allein widersteht der Einsamkeit des Nordens und kann sie durchmessen, er allein kennt ganz die endlosen Tage und Nächte, bangt nicht um Wochen und Monate, um Sommer und Winter. Er allein erschöpft die Fülle des Lebens in den kurzen Sommern, die voll Wärme und Helle locken, und trägt schweigend ganz die Kälte, Dunkelheit und Stille des langen Winters. Nur der Wald weiß zu wachen und zu träumen über den zahllosen Flüssen und Seen und der Ferne aus Schnee und Eis. Er allein ist wie die Länder des Nordens voll Weite, Einsamkeit und Dauer. Er allein unter allem Lebenden ist wie diese Länder endlos und immer.

Weil aber der Wald alles war und zuletzt sein wird, mußten seine Menschen werden wie er. Im Kampfe hat er sie geprägt. So wurden sie stolz und groß, einsam und insichgewandt, zuverlässig und treu, genügsam und hart, freundlich und ehrlich, tief und still in Leid und Freude, ruhig und geduldig, schweigsam und sicher, ausdauernd und gleichmütig, denn der Wald lehrte sie: „Es gibt nichts so viel als Zeit, es kommt immer mehr.“

Damit rundet sich uns das Gegenwartsbild der finnischen Landschaften, die sich nicht nur natur-, sondern auch kulturgeographisch als Übergangsland erweisen. Im Übergang von den Kulturformen des Mittelalters zu denen der Neuzeit, von der Erfahrungs- zur wissenschaftlichen Wirtschaft, von der Ergänzungs- zur Eigenwirtschaft zeigen sie noch die gegensätzlichsten Kulturformen in eigenartigem Nebeneinander. Die Schwedenkultur steht noch neben der der Drainage, die Rentier- neben der Milchvieh- und Schweinezucht, Kohle- und Teerbereitung neben der Papierherstellung, Holzheizung neben dem Stromverbrauch, der Kienspan neben der Glühbirne, Schlitten und Boot neben Eisenbahn, Kraftwagen und Dampfschiff, Kote und Holzhaus neben dem Steinpalast, sich selbst versorgende Holzwirtschaft neben der Marktwirtschaft und die Tätigkeiten des Ackerbauers, Sammlers, Jägers, Fischers, Viehzüchters und Industriearbeiters werden oft genug von ein- und derselben Person ausgeübt.

So kämpft der Finne während ein und einem halben Jahrtausend mit immer neuen Mitteln, in immer neuen Formen um den Sieg über die Natur seines Landes. So kämpft er noch heute und wird er in Zukunft kämpfen, damit es ihm Lebensraum und Heimat werde, sei und bleibe.

## WICHTIGE LITERATUR

## Abkürzungen:

- B. F., Bull. Fin. = Bulletin de la Commission Géologique de Finlande, Helsingfors  
 C. G. J. St. = Compte rendu de la XIe Session du Congrès géologique international Stockholm 1910  
 F., Fennia = Bulletin de la Société de Géographie de Finlande Helsingfors  
 G. R. = Geologische Rundschau  
 G. Z. = Geographische Zeitschrift  
 G. A. = Geographischer Anzeiger  
 M. G. F. H., Meddel. Fin. = Meddelanden af geografiska Föreningen in Finland. Helsingfors  
 S. G. U., S. G. U. Arb. = Sveriges geologiska undersökning Årskok Stockholm  
 Ymer = Ymer, Tidskrift u. a. Svenska sällskapet för antropologi och geografi, Stockholm

## Karten:

- Friederichsen, Max: Methodischer Atlas zur Länderkunde von Europa. Hannover u. Leipzig 1914.  
 Société de Géographie de Finlande, Atlas de Finlande, 1910. Helsingfors 1911.  
 Lantmäteristyrelsen, Karta över Finland. 1:4 VIII. Seit 1923.

## a) Allgemeine Darstellungen:

- Braun, Gustav: Die nordischen Staaten. Eine zoologische Länderkunde. Breslau 1924.  
 —: Nordeuropa. Wien 1926.  
 Finnland im Anfang des 20. Jahrhunderts, hrsg. i. Auftr. d. Ministers der auswärt. Angelegenheiten. Helsingfors 1919.  
 Finnland. Land, Volk, Reich. 2. Teil. Helsingfors 1924.  
 Finnland, Natur, Geschichte, Kultur und Wirtschaft, hrsg. i. Auftr. d. Presseabst. d. Ministeriums d. Äußerer u. J. Leiviska mit einer Karte und einem Nachtrag.  
 Numelin, R.: Umriß der Geographie Finnlands. Helsingfors 1924.  
 Schrepfer, Dr. Hans: Finnland, Natur, Mensch, Landschaft. Freiburg 1929.  
 Tanner, B.: Die Oberflächengestaltung Finnlands. Bidrag till kännedom af Finlands Natur och Folk. Utgifna af Finska Vetenskap-Societeten. Helsingfors 1935.

## b) Die präquartäre Landschaftsentwicklung:

- Frödin, Gustaf: Über die Geologie der zentralnordischen Hochgebirge. (Bull. Geol. Inst. Ups., Bd. 18, 1920—22, Nr. 6.)  
 Hamberg, A.: Die schwedische Hochgebirgsfrage und die Häufigkeit der Überschiebungen. (Geol. Rundschau III, 1912.)  
 Högbom, A. G.: Fennoskandia (Norwegen, Schweden, Finnland). (Handb. d. Reg. Geol., hrsg. v. G. Steinmann, D. Wildens, Heft 13, Bd. 4, 3, 56 Fig., 1 Taf. Heidelberg 1913.)  
 Megger, Adolf A. Th.: Zur Kenntnis des nordaltischen Kambro-Silurs auf Wald und in südwestlichen Küstengebiet Finnlands. (Fennia, Bd. 47, 1927.)  
 Megger, Adolf A. Th.: Über die Tektonik des Grundgebirges um Sövatå in Südwestfinland. (Fennia, Bd. 50, 1928.)  
 Ramfah, Vilh.: Das Alter von Fennoskandia. (Fennia, Bd. 40, 1919, Nr. 4.)  
 Ramfah, Vilh.: Golfe de Finlande. (Fennia, Bd. 30 I, 1910 A. de F., Nr. 11 I.)  
 Ramfah, Vilh.: Laboga. (Fennia, Bd. 30, 1910, A. de F., Nr. 11, II.)  
 Seberholm, J. J.: Roches Préquaternaires. (Fennia, Bd. 30, I, 1910, Atlas de F., Nr. 3.)  
 Seberholm, J. J.: Les Roches préquaternaires de la Fennoscandia. (Fennia, Bd. 30, I, 1910, Atlas de F., Nr. 5, 6a, I.)  
 Seberholm, J. J.: Über den Berggrund des südlichen Finnlands. 1 Karte, 4 Taf. (Fennia, Bd. 8, 1893, Nr. 3.)  
 Seberholm, J. J.: Om Granit och Gneis, deras uppkomst, uppträdande och utbredning inom urberget i Fennoscandia. Med 8 taf. en plateering, en geologisk översiktskarta över Fennoscandia och 11 figurer i texten. (Fennia, Bd. 26, Nr. 2 [Helsingfors 1907], 1907/08.)  
 Seberholm, J. J.: Les roches préquaternaires de la Fennoscandia. 20 Fig., 1 Karte. Juli 1910. (Bull. Geol. Inst. Helsingfors, Bd. 5, 6, 1911/13, Nr. 24.)  
 Seberholm, J. J.: Les roches préquaternaires de la Finlande. 1 Karte. Juli 1911. (Bull. Geol. Inst. Helsingfors, Bd. 5, 6, 1911—13, Nr. 28.)  
 Seberholm, J. J.: The Average Composition of the Earth's Crust in Finland. (Fennia, Bd. 45, 1925.)  
 Seberholm, J. J.: On the geology of Fennoscandia with special reference to the precambrian. (Fennia, Bd. 55, 1932.)  
 Tanner, B.: Über eine Gangformation von fossilienführendem Sandstein auf den Ålandsinseln. (Bull. Com. geol. Helsingfors 1911.)  
 Törnrohm, A. E.: Kurze Übersicht über die präquartäre Geologie Schwedens. Karte. (Guides du Congr. Int. Geol. 1910, Nr. 1.)  
 Wagner, R.: Geologische Geschichte Skandinavien's. (G. Z. 1911.)  
 Wegmann, C. E.: Über die Tektonik der jüngeren Hallung in Ostfinland. (Fennia, Bd. 80, 1938.)

## c) Die Eiszeit und ihre Einwirkung auf die Oberflächengestaltung Fennoskandias:

- Ahlmann, S. W.: Die fennoskandische Endmoränenzüge auf und neben dem Willingen in West-Götland, Schweden. Tafel I. (Zschr. f. Glaziologie, Bd. 10, 1916/17, Heft 2, Dez., Abb.)  
 Ampferer, O.: Über die Verschiebung der Eisdeibe gegenüber der Wasserdeibe in Skandinavien. (Zschr. f. Glaziologie, Bd. 8, 1913/14, Heft 4, Mai 1914, Kl. M.)  
 Arldt, Th.: Die Ursachen der Klimawandlungen der Vorzeit, besonders der Eiszeiten. (Zschr. f. Glaziologie, Bd. 11, 1918 bis 1920, Heft 1/2, Dez.)  
 Brückner, Ed.: Über die Klimawandlungen der Quartärzeit und ihre Ursachen. (Congr. geol. int. XI, Stockholm, Nr. 379.)  
 Brückner, Ed.: Zur Frage der Verschiebung der Eisdeibe in Skandinavien. (Zschr. f. Glaziologie, Bd. 8, 1913/14, Heft 4, Mai 1914, Kl. M.)  
 Brückner, Ed.: Änderungen der geographischen Breiten und des Klimas in geologischer Zeit. (Zschr. f. Glaziologie, Bd. 12, 1921/22, Heft 3/4, Mai, Kl. M.)  
 Credner, W.: De Geers Geochronologie der Spät- und Postglazialzeit. (Jahresber. d. Senckenberg-Naturf. Ges. 1921.)  
 Enquist, Fredrik: Eine Theorie für die Ursache der Eiszeit und die geographischen Konsequenzen derselben. (Bull. Geol. Inst. Ups., Bd. 13, 1915/16, Nr. 2.)  
 Frödin, Gustaf: Über einige präglaziale Ralungsbuchten und strogiaziale Estuaren im mittleren Schweden. (Pl. VIII.) (Bull. Geol. Inst. Ups., Bd. 15, 1916.)  
 Frödin, Gustaf: Studien über die Eisdeibe in Zentralfinland. Hierzu Karten Pl. VI—VIII. (Bull. Geol. Inst. Ups., Bd. 19, 1925, Nr. 6.)  
 Högbom, A. G.: Wasserdeibe und Eisdeibe in Skandinavien. (Geol. Rundschau, Bd. 2, 1911.)  
 Lamanitz, W. W.: Das Absterben der Gletscher und die Eiszeit. (Zschr. f. Glaziologie, Bd. 8, 1913/14, Heft 3, April 1914, Abb.)  
 Lepsius, R.: Über die Verlagerung der Wasserdeibe in Skandinavien nach der Eiszeit. (Geol. Rundschau, Bd. 2, 1911.)  
 Lepsius, R.: Wasserdeibe und Eisdeibe in Skandinavien. (Geol. Rundschau, Bd. 2, 1911.)  
 Lepsius, R.: Die Einheit und die Ursachen der distibialen Eiszeit in Europa. (XI. Congr. Géol. Int. Comptes Rendu, Stockholm 1910, S. 1027.)  
 Nachatshet, Fritz: Die Depression der eiszeitlichen Schneegrenze. (Zschr. f. Glaziologie, Bd. 8, 1913/14, Heft 2, Dez., Abb.)  
 Nordenskiöld, Otto: Nordwesteuropa. (Zu: Die Polarwelt und ihre Nachbarländer, Spev. B. 1909.)  
 Pecci, A.: Théorie de l'âge glaciaire. (XI. Congr. Géol. Int. Comptes Rendu, Stockholm 1910, S. 1107.)  
 Schäfer, Otto: Die Entstehung der Eisdecken der Glazialen. Geographische Wochenschrift 1933.  
 Schäfer, Otto: Die Bedeutung der Formen und Flächen geringeren Widerstandes für die Eisbewegung und die Entstehung glazialer Formen. Geographische Wochenschrift 1933.  
 Seberholm, J. J.: Dépôts quaternaires. (Fennia, Bd. 30 I, 1910, Atlas de F., Nr. 4.)  
 Seberholm, J. J.: Les Dépôts quaternaires. (Fennia, Bd. 30, I, 1910, Atlas de F., Nr. 5, 6a II.)  
 Seberholm, J. J.: Extension du glacier continental dans l'Europe septentrionale et transport de blocs erratiques fennoscandiens. (Fennia, Bd. 30, I, 1910, Atlas de F., Nr. 5, 6a III.)  
 Werth, C.: Studien zur glazialen Bodengestaltung in den skandinavischen Ländern. (Zschr. d. Ges. f. Erdk., Jahrg. 1907, Berlin 1907, S. 27.)  
 Wräk, Walter: Resultatet af floderosionen inom Skandinavien sedan sista intorglacialtidens slut. (Ymer, 1916.)

## d) Die isostatische Landhebung und die eustatischen Meeresüberflutungen:

- Alfto, Jul.: Die geographische Entwicklung des Ladogaees in postglazialer Zeit und ihre Beziehung zur steinzeitlichen Besiedlung. 51 Abb., 2 Ktn. (Fennia, Bd. 38, 1915, Nr. 3.)  
 Alfto, Jul.: Über Strandbildungen des Viktorina-Meeres auf der Insel Mantjinsaarvi. 1 Kte (Fennia, Bd. 14, 1897—99, Nr. 2.)  
 Antevs, E.: On the Litoral Mollusc-Fauna of our West Coast. (G. F. F., Nr. 326, 1918, April, Bd. 40, Hälfte 4.)  
 Antevs, E.: Senkvartärs nivåförändringar i Norden. (G. F. F., Nr. 341, 1920, Mai, Bd. 42, Hälfte 5.)  
 Antevs, E.: Post-glacial Marine Shell Beds in Bohuslän. (G. F. F., Bd. 39, 1917, S. 247—425, reference on P. 257.)  
 Antevs, E.: Schwedisch Late-Quaternary Geochronologies. The geographical Review 1924, S. 280.)  
 Antevs, E.: Senkvartärs nivåförändringar i Norden. (G. F. F., Bd. 43, 1921, S. 642—52.)  
 Auer, Väino: Eine marine Grenze im Süden der Stadt Tampere. (Tamerfors) 7 Fig. (Fennia, Bd. 42, 1921, Nr. 6.)  
 Badlund, S. G.: On the stability of the earth's crust in Central Fennoscandia. (Fennia, Bd. 50, 1928.)  
 Bergzell, S.: Bidrag till kännedomen om södra Finlands kvartära nivåförändringar. (Fennia, Bd. 13, 1898, Nr. 2.)  
 Bonsdorff, A.: Die säkulare Hebung der Küste bei Kronstadt in den Jahren 1841—86. (Fennia, Bd. 4, 1891, Nr. 3.)

- Vonsdorff, A.: Untersuchungen über die Hebung der Küste Finnlands in den Jahren 1858—87. (Fennia, Bd. 1, 1889, Nr. 3.)
- Vonsdorff, A.: Über die Hebung der Küste Finnlands und den mittleren Wasserstand der Ostsee. (Fennia, Bd. 21, 1904, Nr. 3.)
- Wrenner, Thorb.: Beispiele von Massenverdrängung durch Bodenbelastung. (Fennia, Bd. 50, 1928.)
- Brücker, G.: Geochronologische Untersuchungen über die Dauer der Postglazialzeit in Schweden, in Finnland und in Nordamerika. (Zschr. f. Glazialgeol., Bd. 12, 1921/22, Heft 1/2, Juni, 165.)
- Dege, W.: Entwicklungsgang und Gestalt der Ostsee. (G. Z. XVI, 1910, S. 188—206.)
- v. Druggalki, Erich: Über Bewegungen der Kontinente zur Eiszeit und ihren Zusammenhang mit den Wärmeschwankungen in der Erdrinde. 1 Hft. (Verhandl. d. 8. Dtsch. Geogr.-Tages zu Berlin 24.—26. April 1889, Nr. 12, 2 Vorträge.)
- Enquist, Fredrik: Die glaziale Entwicklungsgeschichte Nordwestfinlands. Mit 1 Taf. (Arsbok 1918, S. G. U., Ser. C, Nr. 285.)
- Enquist, Fredrik: Über die glaziale Entwicklungsgeschichte Nordwestfinlands. (Zschr. f. Glazialgeol., Bd. 12, 1921/22, Heft 3/4, Mai, 161.)
- Wagel, G.: Die sogenannte Anschlusshebung und die Litorina-Setzung an der deutschen Ostseeküste. (Jahrb. Kgl. Preuß. Geol. Landesanstalt zu Berlin, Bd. 31, 1910, S. 203—26.)
- de Geer, G.: Fjärrkonnektioner längs de finiglaciala gränsmöräerna. (G. F. F., Nr. 317, 1917, Febr., Bd. 39, Heft 2.)
- de Geer, G.: Geochronologie der letzten 12000 Jahre. (Geol. Rundschau, Bd. 3, 1912. Siehe auch: Compt. Rendu Congr. Géol. 1910.)
- de Geer, G.: Kontinentale Niveauveränderungen im Norden Europas. (Compte Rendu XI Int. Geol. Congr., Stockholm 1910.)
- de Geer, G.: Correlation of late glacial annual clayvarves in North America with the Swedish time scale. (G. F. F., Nr. 344, 1921, Jan./Febr., Bd. 43, Heft 1/2.)
- de Geer, G.: Dal's Ed. Some stationary ice borders of the last glaciation. (G. F. F., Bd. 31, 1909. Also as Congress-Guide, Xle C. G. J. St., Nr. 24.)
- de Geer, G.: Quaternary Sea-bottoms in Western Sweden. (G. F. F., Bd. 32. Also as Congress-Guide, Nr. 23, Xle C. G. J. St., 1910.)
- Gustafson, J. B.: Über Spät- und Postglaziale Ablagerungen in der Sandproben bei Uppsala. (Guides du Congr. int. géol. 1910, Nr. 17.)
- Hadmann, B.: Marina gräns i östra Finland. (Fennia, Bd. 12, 1896, Nr. 5, Anhang 1.)
- Hadmann, Victor: Neue Beobachtungen über die Ausbreitung des Yoldia-Meeress in Finnland. 1 Kte. (Fennia, Bd. 14, 1897—99, Nr. 1.)
- Hadmann, B.: Nya iakttagelser angående Yoldiahavets utbredning i Finland. (Fennia, Bd. 14, 1898, Nr. 1.)
- Hadmann, B.: Über spätglaziale Strandbildungen im nördlichen Finnland. 1 Kte. (Fennia, Bd. 14, 1897—99.)
- Hadding, Alfur: De yngsta glaciala aflägringarna i Kärlingetrakten. (G. F. F., Nr. 320, 1917, Maj, Bd. 39, Heft 5.)
- Hammarsström, B.: Om strandbildningar och marina gränsen i södra Österbotten och angränsande trakter. (Ref.: Fennia, Bd. 18, 1900/01, Nr. 5.)
- Jellaaksoffi, Aaro: Suursaimaa. (Ref.: Gross-Saimaa. Fennia, Bd. 43, 1922/23, Nr. 4.)
- Jellaaksoffi, Aaro: Die Eisstaufen des Saimaa-Gebietes. (Fennia, Bd. 59, 1934.)
- Senfel, L.: Glaziale Krustenbewegungen. (G. Z., 31. Jahrg., 1925, S. 235f.)
- Sjöbom, A. G.: Epitogenetische Bewegungen. (Zu: Solomon: Grundzüge der Geologie, St. 1922.)
- Sjöbom, A. G.: Eine graphische Darstellung der spätquartären Niveauveränderungen Finnlands. (Bull. Geol. Inst. Ups., Bd. 16, 1918/19, Nr. 12.)
- Sjöbom, A. G.: Die postglazialen Niveauverschiebungen auf der Karelichen Landenge. (Fennia, Bd. 66, 1932.)
- Stüppen, W.: Das System in den Bodenbewegungen und Klimawechseln des Quartärs im Ostseeboden. (Zschr. f. Glazialgeol., Bd. 12, 1921/22, Heft 3/4, Mai, 165.)
- Stummel, Otto: Die deutschen Meere im Rahmen der internationalen Meeresforschung. (Veröff. Inst. f. Meereskunde, Nr. 6, 1904.)
- Sjöbom, Ragnar: Geokronologiska Studier över det Finiglaciala Skedet. (S. G. U., Bd. 9, 1913.)
- Lundqvist, G.: Den baltiska issjöens tappning. (G. F. F., Bd. 43, 1921, S. 385.)
- Moscheles, J.: Die Postglazialzeit in Skandinavien. (Zschr. f. Glazialgeol., Bd. 10, 1916/17, Heft 4/5, Dez., 165.)
- Muntz, G.: Studies in the late-quaternary history of southern Sweden. (G. F. F. St. 1910, 1332, Nr. 271.)
- Muntz, G.: Preliminary Report on the Physical Geography of the Litorina-Sea. With two maps. (Bull. Geol. Ups., Bd. 2, 1894/95, Nr. 1.)
- Muntz, G.: Über die sogenannte „undregälära“ und einige darin gefundene Fossilien. (Vordläufige Mitt. (Bull. Geol. Inst. Ups., Bd. 1, 1892/93, Nr. 8.)
- Muntz, G.: Studien über ältere Quartärsablagerungen im süd-baltischen Gebiete. (Bull. Geol. Inst. Ups., Bd. 3, 1896/97.)
- Benf., Chr.: Glaziale Krustenbewegungen. (Vorger. 13. Jul 1922. (Sitzungsber. d. Preuß. Akad. d. Wiss. 1921, Bd. 24.)
- Berterfoss, Otto: Über Meeresströmungen. (Veröff. Inst. f. Meereskunde, Nr. 12, 1908, Berlin.)
- Ramfaj, W.: La transgression de l'ancienne mer glaciaire (la mer de Yoldia) sur la Finlande méridionale. (Fennia, Bd. 12, 1896, Nr. 5, Anhang 3.)
- Ramfaj, W.: On Relations between Crustal Movements and Variations of Sealevel during the late Quaternary Time, especially in Fennoscandia. (Fennia, Bd. 44, 1924, Nr. 5.)
- Ramfaj, W.: Till frågan om det seniglaciala havets utbredning i södra Finland. Med en kart. (Fennia, Bd. 12, 1896, Nr. 5.)
- Ramfaj, W.: Die sogenante marinen Grenzen im südlichen Finnland. (Fennia, Bd. 40, 1919, Nr. 7.)
- Ramfaj, W.: Niveauverschiebungen, eiszeitliche Seen und Regression des Inlandsees in Estland. (Fennia, Bd. 52, 1929.)
- Ramfaj, W.: Changes of sealevel resulting from the increase and decrease of glaciation. (Fennia, Bd. 52, 1930.)
- Ramfaj, W.: Material zur Kenntnis der spätglazialen Niveauverschiebungen in Finnland. (Fennia, Bd. 54, 1931.)
- Ramfaj, W.: Über die Uferlinien im südlichen Finnland. (Fennia, Bd. 42, 1921, Nr. 5.)
- Renquist, S.: Bathymetric chart of the Bothnian Bay and the North Kvark. (Fennia, Bd. 52, 1930.)
- Rudzi, Matti: Deformationen der Erde während der Eiszeit. (Zschr. f. Glazialgeol., Bd. 1, 1906/07, Heft 3, Sept., 1906, 165.)
- Sauramo, Matti: Der Anteil der eufastischen Komponente an den Niveauverschiebungen in Fennoscandia. (Fennia, Bd. 50.)
- Sauramo, Matti: Geochronologische Studien über die spätglaziale Zeit in Südfinnland. 4 Taf., 5 Abb. (Fennia, Bd. 41, 1920, Nr. 1.)
- Schjerve, M.: When was the Vuoksen river formed? (Fennia, Bd. 45, Nr. 16.)
- Seberholm, J. N.: Några iakttagelser rörande Yoldia havets högsta strandlinjer. (Fennia, Bd. 12, 1896, Nr. 5, Anhang 2.)
- Sieger, Robert: Seenschwankungen und Strandverschiebungen in Skandinavien. (Zschr. d. Ges. f. Erdk. Berlin, Bd. 28, 1893.)
- Spehmann, Hans: Tiefenkarte der Ostsee. (Vetern. Mitt., Bd. 57, II, 1911, S. 246—51 u. Pl. 29. Geographical Review, Bd. 12, 1922, S. 506.)
- Tolvanen, Viljo: Der Mä-Päijänne. (Fennia, Bd. 43, 1922/23, Nr. 5.)
- Wahroos, Achilles: Verschiebung der Strandlinie an der Westküste Finnlands. 1 Kte. (Fennia, Bd. 12, 1896, Nr. 9.)
- Wiltman, W. B.: Quartäre Niveauveränderungen in Ostfinland. (Fennia, Bd. 32, 1911/12, Nr. 8.)
- Witting, Rolf: Die Meeresoberfläche, die Geotische und die Landhebung dem baltischen Meere entlang und an der Nordsee. (Fennia, Bd. 39, 1915—18, Nr. 5.)
- Witting, Rolf: Über den Ablauf der fennoständischen postglazialen Landhebung. (Fennia, Bd. 50, 1928.)

### e) Das Klima Finnlands:

- Johansson, Sac. B.: Über die Windverhältnisse in Fennoscandia. Nachtrag: Zu den Luftströmungen in den skandinavischen Gebirgen. 3 Ktn. (Terra, Bd. 16—17, S. 223—58 u. 263—92, Helsingfors 1914 u. 1915.)
- Jurva, Ahto: Über die Eisverhältnisse des Baltischen Meeres an der Küste Finnlands, übers. v. E. L. Lijssen, mit Atlas. Helsinki 1937, 248 S.
- Korhonen, W. B.: Die Ausdehnung und Höhe der Schneedecke in Finnland. Untersuchungen über die Schnee- und Eisverhältnisse in Finnland. 1920. (1932 angezeigt.)
- Korhonen, W. B.: Untersuchungen über die Niederschlagshöhe in Finnland. 1921. (1932 angezeigt.)
- Lemberg, Bertel: Über die Vegetation der Fluglandgebiete an den Küsten Finnlands. 1. Die Sukzession. 1933.
- Meteorologische Beobachtungen in Finnland 1931. Helsinki 1933.
- Renquist, Henrik: Tagesmaxima des Niederschlages in Finnland, 2 Hft. (Fennia, Bd. 38, 1915, Nr. 5.)
- Tierphänologische Beobachtungen in Finnland. Zusammengefasst von Martte Reuter. 1918—21, 1923—25, 1926, 1927 u. 1928, 1929 u. 1930, 1933, 1934.

### f) Die finnische Landschaft:

- Anderson, Gunnar: Studien über die Torfmoore und die fossile Quartärflora Finnlands. Dez. 1898, 21 Hft., 216 Fig. auf 4 Taf. (Bull. Geol. Inst. Helsinki, Bd. 2, 1898—1902, Nr. 8.)
- Bloomquist, Ed. u. Renquist, Henr.: Wätschenbeobachtungen an den Küsten Finnlands. (Fennia, Bd. 37, 1914, Nr. 1.)
- Braun, G.: Reifebeobachtungen in Finnisch-Lappland und Finnmarken. (Vetern. Mitt. 1925, 17.)
- Cajander, A. K.: Studien über die Moore Finnlands. 3 Ktn., 20 Taf., 1 Diagr., 14 Fig. (Fennia, Bd. 35, 1913—15, Nr. 5.)
- Cajander, A. K.: Über Waldtypen. (Fennia, Bd. 28, 1909/10, Nr. 2.)
- Cajander, A. K. u. J. J. J. J.: Über Waldtypen II. Drei Vorträge, gehalten in der Sitzung der geographischen Gesellschaft in Finnland am 25. Febr. 1921. (Fennia, Bd. 43, 1922/23, Nr. 3.)
- Frosterus, Benj.: Über Bodenforschung. (Fennia, Bd. 40, 1919, Nr. 5.)
- Frosterus, Benj.: Versuch einer Einteilung der Böden des finnlandischen Nordnordengbietes. 6 Taf., 30 Fig., 61 Tab. (Fennia, Bd. 35, 1913—15, Nr. 8.)

- Granö, Johannes Gabriel: Die geographischen Gebiete Finnlands. (Fennia, Bd. 52, 1931.)
- Häyrén, Ernst: Über phytogeographische Grenzlinien. (Meddel. Finl., Bd. 10, 1913/14, Helsingfors.)
- Rand, Hugo: Die Eisformationen in Finnland. (Meddel. Finl., Bd. 8, 1907—09.)
- Lumme, Ester: Die Fluglandfelder und Dünengebiete Finnlands. (Fennia, Bd. 59, 1934.)
- Malm, E. A.: Eine Karte über die Moore der südblichen Hälfte von Finnland. 1 Kte. (Fennia, Bd. 29, 1911/12, Nr. 3.)
- Nordenfjöld, O. u. de Geer, C.: Führer der morphologischen Erkundung in Mittelfinland. (Guide du Congr. int. géol. 1910, Nr. 36.)
- Dehqvist, Joh.: Finnland. Leipzig u. Berlin 1919. (Aus Natur und Geisteswelt, Bd. 700.)
- Paasio, Martti: Über die Vegetation der Hochmoore Finnlands. Suomen keidassoiden kasvillisuudetta. Helsingfors 1933. 210 S.
- Philippson, Alfred: Landeskunde des europäischen Rußlands nebst Finnland. 148 S. m. Abb. (Sammlung Göschen, Nr. 359, Leipzig 1908.)
- Pohle, R.: Finnlands Natur und Kultur. (In: Serings Sammel-schrift Westrußland, Berlin 1914.)
- Pohle, R.: Der neue finnische Staat und sein Hinterland. (Die Ostsee, Bd. 1, Berlin 1918.)
- Pohle, R.: Finnland. (Schüßengrabenbücher f. d. deutsche Volk, 101—10. Berlin 1918, K. Siegmund.)
- Rein, Joh.: Finnland. Wien 1890. (Unser Wissen von der Erde, Bd. 3, 1.)
- Renaud, Aug.: Die periodischen Erscheinungen der Reproduktion der Kiefer an der polaren Waldgrenze. 1 Kte. (Fennia, Bd. 29, 1911/12, Nr. 4.)
- Rosberg, J. R.: Die finnlandischen Landschaftstypen. 24 Abb. (Fennia, Bd. 40, 1919, Nr. 9.)
- Rosberg, J. R.: Geographische Charakterbilder aus Finnland. (G. J., Bd. 7, 1901.)
- Sederholm, J. J.: Esquisse hypsométrique de la Finlande. Avec 1 Carte Nov. 1899. (Bull. Geol. Inst. Helsingfors, Bd. 2, 1898—1902, Nr. 9.)
- Sederholm, J. J.: Les Dépôts quaternaires de la Finlande. 1 Kte., 5 Fig., Juli 1911. (Bull. Geol. Inst. Helsingfors, Bd. 5, 6, 1911—13, Nr. 29.)
- Sederholm, J. J.: Sur la géologie quaternaire et la géomorphologie de la Fennoscandia. 13 Ktn., 1911. (Bull. Geol. Inst. Helsingfors, Bd. 5, 6, 1911/13.)
- Stünzner, Otto: Finnland. Eine Sammlung von Aufsätzen auf Volk und Wirtschaft. Im Auftr. d. Wehams Frankfurt a. M. hrsg. (Schriften d. Frankf. Wehams, Heft 4.)
- Tanner, Väino: Studier över kvartärssystemet i Fennoskandias nordliga delar. (Fennia, Bd. 53, 1930, Nr. 4.)
- g) Der Maanselkä:
- Hadmann, Victor: Neue Mitteilungen über das Josthnamassiv in Kuusamo. 2 Ktn., 12 Fig., Text, 4 Fig. Taf., März 1900. (Bull. Geol. Inst. Helsingfors, Bd. 2, 1898—1902.)
- Hänninen, Maarto: Beobachtungen betreffs des Raanojärvi-Sees. (Meddel. Finl., Bd. 9, 1910—12.)
- Hänninen, Maarto: Über die Seen und Seenketten der Drumlinlandschaften im Gebiet des Flusses Tulankajoki Kirchsjeviel Kuusamo (Finnland). (Meddel. Finl., Bd. 11, 1915—20.)
- Rosberg, J. C.: Studien über Talbildungen im finnischen Lappland und dessen Umgebungen. I. Das Tal des Tulomjok. 3 Taf., 2 Ktn. (Fennia, Bd. 24, 1907/08, Nr. 4.)
- Sandmann, J. Wb.: Die Vegetation des Ounasjunturi. (Meddel. Finl., Bd. 1, 1892—95.)
- Sjevernall, Hugo J.: Kuusamo und Kuusajärvi. Eine geographische Skizze. Med. taf. XVII. (Meddel. Finl., Bd. 1, 1892—95.)
- Tanner, V.: Über die Verteilung einiger Vegetationslinien im finnlandischen Cuontetis-Lappland. 1 Kte. (Fennia, Bd. 31, 1909—11, Nr. 5.)
- h) Die finnische Moränenlandschaft:
- Aario, Leo: Pflanzentopographische und paläogeographische Mooruntersuchungen in Nord-Satakunta. (Fennia, Bd. 55, 1932.)
- Bergzell, O.: Geologiska iakttagelser, hufudsakligast af kvartär-bildningarna, längs Kaselska jernvägens första distrikt och Imatrabanan. Med 2 plancher och en karta. (Fennia, Bd. 4, 1891, Nr. 5.)
- Bergzell, O.: Beobachtungen über den Bau und die Configuration der Randmoränen im östlichen Finnland. 1 Tafel. (Fennia, Bd. 8, 1893, Nr. 5.)
- Sammarström, R.: Beobachtungen über Tavastländische Wasser-schelte. Med. taf. III. (Meddel. Finl., Bd. 1, 1892—95.)
- Sammarström, R.: Einige Bemerkungen über die Wasser-schelte westlich vom Flusse Kyro. (Meddel. Finl., Bd. 6, 1901—03.)
- Safari, O. A.: Studien über die Samenjahre und Altersklassen-verhältnisse der Kiefernwälder auf dem nordfinnischen Heideboden. 11 Abb., 5 Taf., 1 Kte. (Fennia, Bd. 48, 1915, Nr. 4.)
- Leiviskä, J.: Der Salpauselkä. 148 Abb., 434 Prof., 30 Ktn. (Fennia, Bd. 41, 1920, Nr. 3.)
- Leiviskä, Joari Gabriel: Zwei Profile durch den Salpauselkä in Pohja. (Fennia, Bd. 47, 1927.)

- Leiviskä, J.: Über den See Oulujärvi und seine Uferformen Tiefenlarte. (Annal. Acad. Scient. Fennicae, Ser. A, Bd. 3, 1913, Nr. 12.)
- Martikainen, Aaro: Über die Geographie des Kirchsjeviel Budasjärvi. (Meddel. Finl., Bd. 7, 1907—09.)
- Megger, Adolf A. Th.: Über ein Profil durch die obersten Schichten des Salpauselkä zwischen Pohja und Kestijokja. (Fennia, Bd. 47, 1927.)
- Mikkola, Erkki: On the physiography and late-glacial deposits in Northern Lapland. 1932.
- Ramsay, Wlth.: Salpauselkä als geographische Benennung. Historik und Vorschlag einer Nomenklatur. (Fennia, Bd. 42, 1921, Nr. 9.)
- Ramsay, Wlth.: Über den Salpauselkä im östlichen Finnland. 1 Kte. (Fennia, Bd. 4, 1891, Nr. 2.)
- Rosberg, J. C.: Oberflächenbildungen im russischen und finnischen Karelen, mit besonderer Berücksichtigung der lateinischen Randmoränen. 1 Kte., 3 Taf. (Fennia, Bd. 7, 1892, Nr. 2.)
- Rosberg, J. C.: Sääks-mäki Kirchsjeviel in Finnland. (Meddel. Finl., Bd. 1, 1899/1900, V.)
- Rosberg, J. C.: Oberflächenbildungen in Karelen mit besonderer Berücksichtigung der Endmoräne. 2 Ktn. (Fennia, Bd. 14, 1897—99, Nr. 7.)
- Rosberg, J. C.: Några sjöbäcken med deltabildningar i finska Lapplanden. Med. taf. I och II. (Meddel. Finl., Bd. 1, 1892.)
- Sederholm, J. J.: Om istidens bildningar i det inre af Finland. (Fennia, Bd. 1, 1889, Nr. 7.)
- Sederholm, J. J.: Les Dépôts quaternaires en Finland. Avec 2 figures dans la Texte et 1 carte. Nov. 1899. (Bull. Geol. Inst. Helsingfors, Bd. 2, 1898—1902, Nr. 2.)
- Tanner, Väino: On the nature of the Salpauselkä ridges in Finland. (Fennia, Bd. 58, 1933.)
- Tolvanen, Väilo: Über die Geomorphologie des Wasser-scheiden-gebietes zwischen Südbottnien und Satakunta. (Meddel. Finl., Bd. 11, 1915—20.)

## i) Die finnische Küstenlandschaft:

- Brenner, Wilh.: Studien über die Vegetation im westlichen Rhland (Südfinnland) und ihr Verhältnis zu den Eigenschaften des Bodens. (Fennia, Bd. 43, 1922/23, Nr. 2.)
- Forsterus, Veni.: Haupttypen der südfinnischen Landschaftsformen. (Fennia, Bd. 18, 1900/01, Nr. 9.)
- de Geer, St.: Bidrag till Vasterbottnens geomorfologi. (G. F. F., Nr. 327, 1918, Mai, Bd. 40, Heft 5.)
- Gautier, H.: English Summary: Orographical Studies in Aland. With special reference to the rapakivi-rocks. (Fennia, Bd. 28, 1908/10, Nr. 4.)
- Häyrén, Ernst: Die Längs-Linien in den Klären von Etenäs. (Meddel. Finl., Bd. 6, 1901—03.)
- Häyrén, Ernst: Das Delta des Kumo-Elf. (Meddel. Finl., Bd. 6, 1901—03.)
- Kellaaufsi, Aaro: Erbschiffe in Südwest-Finnland. 14 Abb., 1 Kartenkarte, 4 Fig. (Fennia, Bd. 41, 1920, Nr. 5.)
- Kerlin, R.: Grafssterrassen und Stranblinien an Ås Tavastmon. 1 Kte. u. 1 Tafel. (Fennia, Bd. 12, 1896, Nr. 7.)
- Karlsson, Guido: Die negative Verschiebung der Strandlinie in den Bergas-Schären in Finland. (Meddel. Finl., Bd. 10, Helsingfors 1913/14.)
- Murti, Matti W.: Über die Geographie Hochlands. (Meddel. Finl., Bd. 10, Helsingfors 1913/14.)
- Vaitakari, Arne: Über das jostische Gebiet von Satakunta. (Fennia, Bd. 45, Nr. 8.)
- Leiviskä, J.: Zu den Küstenfragen. I. Über die Entstehung der Haupttypen der finnischen Küsten, die höchste marine Grenze und die Transgression des Anchluss-Sees und des Ritorina-meeres. (Fennia, Bd. 27, 1907—09, Nr. 4.)
- Leiviskä, J.: Über die Vegetation an der Küste des Bottnischen Meerbusens zwischen Tornio und Kockola. 2 Ktn., 2 Taf. (Fennia, Bd. 27, 1907—09, Nr. 1.)
- Leiviskä, J.: Über die Oberflächenbildungen Mittel-Sjöbotniens und ihre Entstehung. Mit 3 Ktn., 10 Taf., 6 Abb. (Fennia, Bd. 25, 1907, Nr. 2.)
- Leiviskä, J.: Über die Küstenbildungen des Bottnischen Meerbusens zwischen Tornio und Kockola. Mit 16 Taf. ufw. (Fennia, Bd. 23, 1905—07, Nr. 1.)
- Leiviskä, J.: Über die Entstehung der Dünengebiete an der Küste des Bottnischen Meerbusens. 2 Ktn., 3 Taf. (Fennia, Bd. 23, 1905—07, Nr. 2.)
- Rosberg, J. C.: Die Bergbederung der Schären Finnlands. (M. G. F. H., 1920.)
- Rosberg, J. C.: Die Klüftungs- und Verwitterungsformen des Ravattivi-Gesteins. (Meddel. Finl., Bd. 10, Helsingfors 1913/14.)
- Rosberg, J. C.: Physisch-geographische Beschreibung des Kirchsjeviel „Kurselkä“ in Finnland. 1 Kte. (Meddel. Finl., Bd. 5, 1899/1900, VI, 1901—03.)
- Rosberg, J. C.: Die finnischen Deltas am nördlichen Teile des Bottnischen Meerbusens. (Meddel. Finl., Bd. 2, 1894/95.)
- Rosberg, J. C.: Die Bergbederung der Schären Finnlands. 1 Kte. (Meddel. Finl., Bd. 11, 1915—20.)
- Rosberg, J. C.: Notizen über das Eiboo-Tal in Südfinnland. 1 Kte. (Meddel. Finl., Bd. 7, 1904—06.)

- Suomalainen, E. W.: Dänenbildungen bei Iwärmne, unweit Hangö im südlichen Finnland. (Meddel. Finl., Bd. 7, 1904—06.)
- Thesleff, Artur: Dänen in Ost-Finnland. (Meddel. Finl., Bd. 2, 1894/95.)
- k) Zur Kultur- und Wirtschaftsgeographie Finnlands:**
- Narino, B.: Über die See-Erzbildung in einigen Seen Südfinnlands. 7 Ktn., 16 Fig. (Fennia, Bd. 41, 1920, Nr. 4.)
- Nilso, Julius: Die feinsten Wohnplatzfunde in Finnland. 2 Bde. Helsingfors 1909, Verlag d. Finnischen Altertums-Gesellschaft.
- Nirila, M.: Die gegenwärtige finnisch-schwedische Sprachgrenze im nördlichen Schweden. (Fennia, Bd. 39, 1915—18, Nr. 4.)
- Prechard: Finnländische Agrarwirtschaft. Berlin 1908.
- v. Borries, S. Karl: Die Handels- und Schiffsverkehrsbeziehungen zwischen Lübeck und Finnland. (Cropiane der Weltwirtschaft, Bd. 36, Jena 1923.)
- Dueh, G.: Handel und Verkehr Finnlands. (Hafsbücher f. Nationalökonomie u. Statistik, Bd. 55, Jena 1918.)
- Dugge, Alex.: Die norduropäischen Verkehrswege im früheren Mittelalter. (Wierteljahrsschr. f. Sozial- u. Wirtschafts-geschichte, Bd. 4, Leipzig 1906.)
- Cajander: Valtion metsätalans liikeyrityksenä (Die Staatswaldwirtschaft als Geschäftsunternehmen). (A. F. F., Bd. 18, 1922.)
- Cajander: Zur Frage der gegenseitigen Beziehungen zwischen Boden und Vegetation. (A. F. F., Bd. 21, 1922.)
- Cajander: Forstlich-geographische Übersicht Finnlands. (A. F. F., Bd. 25, 1923.)
- Cajander: Über das Verhältnis zwischen Waldzuwachs und Holzverbrauch in Finnland. (A. F. F., Bd. 25, 1923.)
- Castén, J.: Die Staatseisenbahnen Finnlands. (Finnländ. Merkur, April 1928.)
- Collinder: Die Beziehungen Finnlands und Schwedens im Lichte der Geschichte. (Finnländ. Merkur, 7. Jahrg., 1927, Nr. 2.)
- Daenel, E. R.: Der Ostseeverkehr der Hansestädte, von der Mitte des 14. bis zur Hälfte des 15. Jahrhunderts. (Hanseische Geschichtsb., Bd. 10, Jahrg. 1902, Leipzig.)
- Dullo, M.: Gebiet, Geschichte und Charakter des Seehandels der größten deutschen Ostseeplätze seit der Mitte dieses Jahrhunderts. Jena 1888.
- Erich, R.: Die finnische Frage vor und nach der russischen Revolution. Frankfurt 1918.
- Firds, Curt M. E.: On the Occurrence of Gold in Finnish Lapland. With map, 15 Figures and 1 Frontispiece. (Fennia, Bd. 25, 1907, Nr. 1.)
- Fontell, A. G.: Die natürliche Bevölkerungszunahme in Finnland. Mit 1 Karte. (Fennia, Bd. 21, 1903/04.)
- Friederichsen, Max: Finnland, Estland und Lettland. Litauen. Breslau 1924, Ferd. Sirt.
- Goebel, O.: Finnische Wirtschafts- und Verkehrsstragen. (Weltverkehr u. Wirtschaft, Bd. 2, 1912/13.)
- Hademann, Alfred: Die ältere Eisenzeit in Finnland. 2 Bde. Helsingfors 1905, Verlag der Finn. Altertums-Gesellschaft.
- Hettlinheim, D. u. Saari, E.: Finnlands Wälder und Waldwirtschaft. (A. F. F., Bd. 19, 1923.)
- Hirn, Karl E.: Begleitworte zur Karte über die Verteilung der Wohnstie in Salakunta und im südlichen Teile von Oesterbotten. (Meddel. Finl., Bd. 2, 1894/95.)
- Hydrographisches Bureau der Oberverwaltung der Wege- und Wasserbauten: Verzeichnis der wichtigsten Stromschnellen Finnlands, mit Angaben über ihre Länge, Fallhöhe, Wassermenge und Wasserkraft. 1 Kte. (Fennia, Bd. 31, 1909—11, Nr. 3.)
- Jämsälä: Die Waldborräte Finnlands. (Erde u. Wirtschaft, 2. Jahrg., 1929, Braunschweig.)
- Jontsen, O. A.: Les différents types d'habitations de la Finlande centrale. (Meddel. Finl., Bd. 5, 1899/1900.)
- Karstedt, J. O.: Die südfinnische Schärenküste von Wiborg bis Hangö. (Mitt. d. geogr. Ges. Lübeck, Bd. 2, 23, 1908.)
- K. R. M.: Die Fortschritte der Bodenkultur in Finnland während der Jahre 1818 bis 1894. (Meddel. Finl., Bd. 6, 1901—03, S. 11.)
- Koskinen, Arjo: Finnische Geschichte von den frühesten Zeiten bis zur Gegenwart. Leipzig 1874.
- Lagus, H.: Über den Holzexport und die Wälder Finnlands. Heidelberg, Diss., 1907/08.
- Lakari, O. J.: Untersuchungen über die Waldtypen Nordfinnlands. (A. F. F., Bd. 14, 1920.)
- Luben, John: Beiträge zur Kenntnis des westlichen Teiles des russischen Lapplands. 1 Kte., 1 Taf. (Fennia, Bd. 9, 1894, Nr. 6.)
- Marxuse: Finnland und seine Genossenschaftsbewegung. (Konsumgenossenschaft. Rundschau, Berlin 1927.)
- Nordquist, Öst.: Laxens uppstigning i Finland och norra Sveriges elfvar. Statistiskt bidrag till laxens biologi. Mod. 17 siffertabeller och 11 diagram. (Fennia, Bd. 22, 1904/05, Nr. 2.)
- Diala, D. O.: Die finnische Holzschiffindustrie. (Hamburger Fremdenblatt v. 29. Jan. 1926.)
- Dehault, Joh.: Die staatlichen und kulturellen Grundlagen des heutigen Finnland. (Deutsch-Nordisches Jahrbuch 1925, Jena.)
- Reuf, A.: „Finnland.“ (Zn: „Deutschland und die Kultur der Ostsee.“ Erinnerungen an die deutschen Hochschulklassen in Helsingfors und Åga 1926. Hrsg. v. G. Schreiber, Münster u. Ushendorf 1927.)
- Quist, J.: Die Städtebildung in Finnland und ihre geographischen Voraussetzungen. (Meddel. Finl., Bd. 10, Helsingfors 1913/14.)
- Rosberg, J. E.: Anteckningar om lapparna i Finland. (Meddel. Finl., Bd. 9, 1910—12, 3, 1—127.)
- Schylbergson, M. G.: Geschichte Finnlands. Bearb. v. F. Arnheim. (Allgem. Staatsgesch. 1. Bst. Götting 1896.)
- Sieger, R.: Wirtschaftsgeographie der skandinavischen Länder. (Zn: M. Andree: Geographie des Welt Handels, 2. Aufl., Bd. 1, Frankfurt 1910.)
- Soffmann, Ogo: Die wirtschaftlichen Eigenarten der Häfen Finnlands. (Berichte aus dem Institut d. Finnlandkunde, Nr. 2, Greifswald 1923.)
- Tanner, B.: Le Glissement de terrain d e Jaarila. (Fennia, Bd. 45, 1925.)
- Tigerstedt, Axel: Die Erzkorkomunisse Finnlands. Med. Taf. (Meddel. Finl., Bd. 1, 1892—95.)
- Trüstedt, Otto: Die Erzlagerstätten von Pitsäranta a. Ladoga-See. 1 Kte., 19 Taf., 80 Fig. (Fennia, Bd. 25, 1907, Nr. 4.)
- Viden, S.: Das Wirtschaftsleben Finnlands. (Schriften d. Frankf. Mehanies, Heft 4, Finnland, Frankfurt.)
- Voionmaa, E.: Finnlands Wirtschaft, eine ökonomisch geographische Übersicht. Schwed. Überetzung v. R. Numelin. Helsingfors 1924.
- Wallroth, E.: Grundlagen des Ostseehandels und seine Zukunft. (Meereskunde, Heft 16, Berlin 1918.)
- Wallin, V.: Die Geschichte der finnländischen Landkrassen während der Schwedenszeit. (Wis zum Jahre 1808.) 3 Ktn. (Fennia, Bd. 8, 1893, Nr. 2.)
- Welterlund, J. W.: Studier i Finlands Antropologi: Kväner (Kainu-Laiset). (Fennia, Bd. 33, 1912/13, Nr. 5, S. 1—40.)
- Weißflög, R.: Die Entwicklungsgeschichte der finnisch-deutschen Handelsbeziehungen. Schriften, hrsg. v. Institut f. Finnlandf. b. d. Universität Greifswald, 1925, Greifher.
- Zentgraf: Forstliches aus Finnland. (M. d. D. G., 1926, 1, Finnlandbuch.)

**Das länderkundliche Schema.** Mit der „strikten Planung des länderkundlichen Schemas (Lage, Größe, Bodenbeschaffenheit, Bewässerung, Klima usw.)“ im 5. Teil des neuen Lehrplanes für den neuen Erdkundeunterricht beschäftigt sich Karl Müller in „Mitteilungsblatt des NSLB, Gauverwaltung Bayerische Ostmark 1941 S. 2, S. 12—13). Er kommt zu dem Ergebnis, daß bei der unterrichtlichen Behandlung eines Lebensraumes auf die Feststellung seiner Lage, seines Klimas, seiner Bodenbeschaffenheit usw. nicht verzichtet werden könne. Klarheit über diese Naturgegebenheiten sei notwendig für das Verständnis der menschlichen Lebensbedingungen und des Kriegenkämpfes. Ihre Kenntnis sei teilweise Voraussetzung und Grundlage für die Betrachtung eines Landes als Lebensraum. Wenn es auch nicht richtig sei, diese Begriffe zur Grundlage der stofflichen Gliederung einer Unterrichtseinheit zu nehmen, so erfordere die Eigenart eines Landes, wenn es für die Erkenntnis erdunklicher Grundtatsachen notwendig sei, eine Klärung unter Anwendung dieser Begriffe, also: weg mit dem länderkundlichen Schema als solchem! Jedoch nicht Verbannung der einzelnen Begriffe aus dem erdunklichen Unterricht, sondern Dienstbarmachung und sinnvoller Einbau ihrer Inhalte in eine Lebensraumkunde zur Erzielung einer „gründlichen Kenntnis des Vaterlandes“ und zur Gewinnung einer „Einsicht in die schicksalhafte Verbundenheit des deutschen Volkes mit seinem Lebensraum“.

**Mandschukuo.** Die Einwohnerzahl von Mandschukuo (ausschließlich des japanischen Machtgebietes Kwantung) belief sich Ende 1937 auf 37 Mill. Einwohner. Bei einer Flächengröße von 1,3 Mill. qkm beträgt demnach die Bevölkerungsdichte 28,3 je Quadratkilometer. Daran haben den weitaus größten Anteil mit 96,2 vH = 35,5 Mill. die Chinesen, 931.500 die Koreaner, 417.800 Japaner und 65.100 Sonstige. Die größten Städte sind Mukden mit 711.700 Einwohnern, Harbin mit 458.000, die Hauptstadt Sinking mit 334.700 und Antung mit 204.000.

## MITTEILUNGEN DES REICHSSACHBEARBEITERS FÜR ERDKUNDE

1. Der Gauwalter des Gaues Hessen-Nassau hat den Gaufachbearbeiter für Erdkunde, Pg. Prof. Dr. Schab, wegen seines Alters von seinem Amt entpflichtet. Zu seinem Nachfolger hat er den Pg. Studienrat Dr. Theodor Walger, Darmstadt, Am Erlenberg 14, berufen. Der Reichssachbearbeiter hat dem Pg. Schab für seine dem NSWB. und besonders dem Sachgebiet Erdkunde geleistete Arbeit herzlich gedankt. Er schreibt u. a.: „Ich bedauere es sehr, daß Du nicht mehr den Gau Hessen-Nassau, meinen Heimatgau, als Gaufachbearbeiter für Erdkunde vertreten kannst. Es war damals, als ich im Jahre 1935 mein Amt als Gaufachbearbeiter für Erdkunde im Gau Hessen-Nassau wegen meiner Berufung an die Hochschule in Frankfurt/Oder zur Verfügung stellen mußte, für mich eine besondere Freude, daß Du von unserem Gauwalter, Pg. Ringshausen, berufen wurdest, mein Nachfolger zu werden, weil ich damit die Gewißheit hatte, daß die von mir begonnene Arbeit tatkräftig in meinem Sinne weitergeführt wurde. Du warst nicht nur mir, sondern auch den Gaufachbearbeitern für Erdkunde jederzeit ein guter Kamerad und angesehenes Mitarbeiter für unser schönes Fach. Ich hoffe und wünsche, daß Du auch in Zukunft unsere Arbeit mit Interesse verfolgst und die Verbindung mit dem Sachgebiet Erdkunde nicht abreißen läßt . . .“

2. Der Gaufachbearbeiter für Erdkunde des Gaues Berlin, Pg. Griep, führte vom 18. Juli bis 3. August 1941 eine Studienfahrt des Sachgebietes nach der Slowakei durch. Besucht wurden: Die Hohe Tatra, die Zips und Preßburg. Die Reise endete in Wien (Ausführlicher Bericht siehe S. 1/2, 1942). Einen zusammenfassenden allgemein gehaltenen Bericht hat Pg. Griep in dem „Mitteilungsblatt des NSWB., Gauverwaltung Berlin“, Heft 9, 1941, S. 57f. unter der Überschrift „Studienfahrt der Sachbearbeiter für Erdkunde in die Slowakei“ erstattet.

Im Sommerhalbjahr hat das Sachgebiet außerdem im Mai eine heimatkundliche Lehrwanderung nach Malz und Neuholland (Leiter Pg. Ratthey) und im Juni eine Führung durch die Kalksteinbrüche in Rüdersdorf (Leiter Pg. Prof. Dr. Solger) durchgeführt. Pg. Griep hatte weiter mehrfach Gelegenheit, die erdkundlichen Belange bei dem Wehrkreiskommando III und bei dem Inspekteur des Bildungswesens des Heeres zu vertreten. An einer Schriftenreihe, die in Zusammenarbeit mit diesen Wehrmachtsteilen herausgegeben wird und die die wehrgeistliche Erziehung durch die einzelnen Unterrichtsfächer zum Gegenstand hat, ist er als Bearbeiter des Heftes Erdkunde und als Herausgeber der ganzen Schriftenreihe beteiligt. Im Reichsprüfungsamt für das Lehramt an höheren Schulen ist Pg. Griep als Prüfer besonders für Erdkunde eingesetzt.

Für die Winterarbeit sollen trotz der naturgemäß sich stärker bemerkbar machenden Schwierigkeiten die Arbeiten im angelaufenen Sinne weiter durchgeführt werden, besonders soll in jedem Monat eine Besichtigung stattfinden.

3. Die Reichsarbeitsgemeinschaft für Atlantenfragen in der Reichsstelle für das Schul- und Unterrichtswesen (Reichsleiter Philipp Bouhler) hat in weiteren Sitzungen des Unterausschusses für eine Sofortlösung am 23. Oktober und am 5. November 1941 den Plan für einen Volksschulatlas weiter gefördert. In seiner Sitzung am 14. November hat sich der Unterausschuß für die Heimatteile mit den grundlegenden Vorarbeiten beschäftigt.

4. In den neueingegliederten Ostgebieten des Großdeutschen Reiches ist die heimat- und landeskundliche Arbeit mit starkem Eifer aufgenommen worden. Es gilt ja hier zum Teil erst wieder einmal den deutschen Standort für neue und weiterführende Arbeiten zu gewinnen oder auch an frühere deutsche Arbeit den Anschluß wieder herzustellen. In Krakau wurde das Institut für deutsche Ostarbeit errichtet (s. E. Zugmann, Landeskundliche Forschung am Institut für Deutsche Ostarbeit in Krakau. Geogr. Anz. 1941, S. 343—45). In Kattowitz wurde das Institut für oberschlesische Landesforschung mit verschiedenen Landesämtern begründet (s. Mitt. d. Reichssachb. f. Erdkunde. Geogr. Anz. 1941, S. 426f.). Im Reichsgau Wartheland hat der Gauhauptmann im Auftrag des Gauleiters und Reichsstatthalters Pg. Arthur Greiser die „Landeskundliche Forschungsstelle des Reichsgaues Wartheland“ ins Leben gerufen. Die Forschungsstelle übergibt die Ergebnisse ihrer Arbeiten in einzelnen nach den Wissenschaftsgebieten gesonderten Schriftenreihen nicht nur der Bevölkerung des Warthelandes, insbesondere der wissenschaftlichen Welt, sondern dem gesamten deutschen Volk. Sie sollen nicht nur Grundsteine für den Aufbau des deutschen Ostens liefern, sondern sie sollen gleichzeitig ein Zeichen der innigen Verbundenheit zwischen Wissenschaft und Praxis, Forschung und Volksgenossen sein. Da dem Wartheland als der Mitte der eingegliederten Ostgebiete besondere Aufgaben zufallen, werden diese Schriftenreihen besonders beachtet werden müssen. Zugleich wird

aber auch der Reichsuniversität Posen mit diesen Veröffentlichungen ein wertvolles Organ zur Verfügung gestellt. Als Reihe 1 hat nun bereits begonnen zu erscheinen: Allgemeine Landeskunde, hrsg. von Prof. Dr. Walter Geisler, der auch den ersten, bereits erschienenen Band: Landschaftskunde des Warthelandes bearbeitet hat (vgl. S. 19/20, Literaturber. Nr. 642, wo irrtümlich W. Janzen als Verfasser genannt wird). In dem Geographischen Literaturbericht werden die einzelnen Hefte jeweils ausführlich besprochen. In diesem Zusammenhang sei auch darauf verwiesen, daß im Auftrage der Haupttreuhandstelle Ost und des Reichsführers SS, Reichskommissar für die Festigung deutschen Volkstums, Prof. Dr. W. Geisler, eine Schriftenreihe „Die wirtschaftlichen Entwicklungsmöglichkeiten in den eingegliederten Ostgebieten des Deutschen Reiches“ herausgibt. Auch hier ist der Band 1, Deutscher! Der Osten ruft dich! bereits erschienen (s. Literaturbericht des Geogr. Anz., S. 19/20, Nr. 643).

5. Über die Bedeutung der Zahl im erdkundlichen Unterricht aller Schularten braucht kein Wort verloren zu werden. Die wichtigsten Zahlengruppen sind die der Bevölkerung und die aus der Wirtschaft. Die Statistik, obwohl längst eine selbständige Wissenschaft geworden, ist für den Geographen unentbehrlich. Es ist deshalb auch wichtig, daran zu erinnern, daß am 1. Dezember 1941 sich zum siebzigsten Male der Tag jährt, an dem die erste Volkszählung im geeinten Deutschen Reich stattfand. Die Zählungen wurden bis zum Weltkrieg alle fünf Jahre durchgeführt. Die Zählungen waren meist am 1. Dezember, die später notwendigen Berufszählungen wurden im Sommer vorgenommen. Nach dem Weltkrieg wurden Volks- und Berufszählungen vereint im Sommer durchgeführt. Der nationalsozialistische Staat hat dann eine Reihe von neuen Begriffen und Erhebungen eingeführt, z. B. der „ständigen Bevölkerung“, Volkszugehörigkeit, rassische Zugehörigkeit, unmittelbare Fruchtbarkeit der bestehenden ehelichen Verbindungen, die mit den Grundsätzen des nationalsozialistischen Staates in engstem Zusammenhang stehen. Die erste Volkszählung im Großdeutschen Reich fand am 17. Mai 1939 statt, die man als Gründungsbilanz einer neuen Zeit betrachten kann, während die erste Zählung nach der Machtübernahme 1933 als Schlußbilanz des Zwischensystems aufzufassen ist.

6. Das Donez-Becken ist das „Ruhrgebiet“ der Sowjet-Union. Die Donez-Platte birgt mächtige Kohlenflöze, die im westlichen Teil, besonders um Stalino (Jusowka), vorwiegend Steinkohle, im östlichen Teil um Gruschowka wertvolles Anthrazit liefern. Die Kohle liegt bis 1500 m tief und zwar in drei Lagen, zwischen denen Erze auftreten (Zink, Blei, Quecksilber, etwas Gold und Silber und Eisen). Die Hälfte des 90 Milliarden Tonnen geschätzten Gesamtvorkommens gilt als wirtschaftlich verwertbar. Das Donez-Becken ist das älteste Kohlenrevier Rußlands und heute das wichtigste der Sowjet-Union; rd. 265 000 Menschen sind mit der Kohlenförderung beschäftigt bei 3 Mill. Bewohnern des rd. 31 000 qkm großen Gebietes. Die Bewohner sind vorwiegend Ukrainer. 1934 wurden 61,4 Mill. Tonnen Kohlen gefördert, das sind zwei Drittel der Gesamtförderung der Sowjet-Union. In der Weltwirtschaft steht das Donez-Gebiet an vierter Stelle. Die Industrie, mit den Eisenerzen von Krivoj Rog beschieft, ist in der Hauptsache Rüstungsindustrie. Zentren des Bergbaues und der Industrie sind Schachth, für die Anthrazitgewinnung Bachmut, Artimewsk ist der Mittelpunkt der Salzgewinnung (1,2 Mill. Tonnen), für Steinkohlenzechen und metallverarbeitende Betriebe Woroschilowgrad (Lugansk). Der wichtigste Hafen ist Rostow am Don mit 51 000 Einwohnern. Kamjansk ist ein wichtiger Getreidehandels- und Warenumschlagplatz am Donez. Vom Kaukasus ist eine Erdölleitung über Rostow ins Donez-Becken geleitet und zahlreiche doppelgleisige Bahnen führen aus dem Donezgebiet in die Sowjet-Union oder an die Häfen. Eine Reihe von Großkraftwerken ist vorhanden. 1937 erzeugte das Donezgebiet je 6 Mill. Tonnen Roheisen und Stahl bei einer sowjetischen Gesamtproduktion von 14,5 Mill. Tonnen Roheisen und 17,5 Mill. Tonnen Stahl. 3,3 Mill. Tonnen Walzgut sind gleich einem Viertel der sowjetischen Gesamtgewinnung.

7. Ukraine. Das Wort wird stets „Ukrai-ne“ (also a und i getrennt) ausgesprochen. Die Aussprache dieser beiden Buchstaben als Doppellaut geht auf einen großrussischen Anspruch zurück. Das ukrainische Volk hat seine Heimat stets als Ukrai-ne bezeichnet.

8. Es liegt besondere Veranlassung vor, auch an dieser Stelle noch einmal besonders auf die „Kartenfibel“ (Biblische Darstellung der Kartenzeichen in den amtlichen deutschen Karten. (Kartenfibel). D. (Luft) 1802. Justus Perthes Gotha 1941. 3 S., 28 Tafeln u. 1 Sachverzeichnis Nr. 1.20) hinzuweisen. Es müßte angestrebt werden, daß jede deutsche Schule mindestens einige Stücke dieser beachtlichen Schrift besitzt, schon um ein sehr brauchbares Hilfsmittel zur Hand zu haben, um der in den Richtlinien für Erziehung und Unterricht mit Recht geforderten Einföhrung in die amtlichen Karten gerecht zu werden. Ich weise auch auf die kleine Würdigung dieser Fibel im Anzeiger (1941, Seite 192) von B. Carlberg hin.

Fr. Kneriem

## DIE DÄMMERUNG

von HEINZ WASCHKAU

In Heft 17/18 dieses Jahrgangs wurden Ausführungen über die Länge der Dämmerung gemacht, bei denen es notwendig erscheint, sie durch einige Ergänzungen weiterzuführen. Sie seien dabei der Einfachheit halber immer auf die abendlichen Verhältnisse bezogen.

Der Begriff „bürgerliche Dämmerung“ ist zu überholen. Er ist zweifellos zweckmäßig und muß deshalb beibehalten werden — als Ausdruck; er entspringt aber in seiner Erklärung allzusehr dem ich-bezogenen Interessenkreis des einzelnen, wenn man danach fragt, wie lange man abends ohne Mühe die Zeitung lesen kann; und es zeigt sich, daß sie sehr gut durch haltvollere Erklärungen ersetzt werden kann.

Unsere Wehrmacht z. B. kennt den Begriff der Dämmerung recht gut. Für die Luftwaffe ist die Frage wichtig, wie lange für einen Flugzeugführer noch nach Sonnenuntergang die Möglichkeit besteht, ohne Erhöhung des Gefahremomentes seine Maschine wie am Tage, d. h. also ohne Beleuchtung usw., sicher auf den Boden aufzujagen. Das Heer interessiert die Länge des „Büchsenlichtes“, also die Länge der Zeit, in der man noch einwandfrei Kanne, Korn und Ziel mit der für das Zielen notwendigen Schärfe erkennen kann. Beide benutzen gleichmäßig den Wert  $6^{\circ} 51'$  wahrer Sonnentiefe. Er entspricht dabei einer scheinbaren Sonnentiefe von  $6^{\circ}$ ; denn  $16'$  müssen dabei für den halben Sonnendurchmesser in Ansatz gebracht werden und weitere  $35'$  ergeben sich aus der Korrektur für die durch die Strahlenbrechung bedingte scheinbare Hebung der Sonne, so daß für sämtliche diesbezüglichen Berechnungen — z. B. der sphärischen Trigonometrie — statt  $6^{\circ}$  Sonnentiefe genauer eine wahre Sonnentiefe von  $6^{\circ} 51'$  angelegt werden muß.

Die Kriegs- und Handelsmarine nimmt das Ende der Dämmerung bei einer Sonnentiefe von  $8^{\circ} 51'$  an, da die Forderung, ein Schiff nach Sonnenuntergang noch sicher führen zu können, etwas geringere Helligkeitswerte benötigt, als für die Aufgaben des Heeres und der Luftwaffe erforderlich ist. Mit diesem Zahlenwert stimmt überein, daß mittelgroße Schrift erst bei einer Sonnentiefe von  $8$  bis  $10$  Grad unleserlich wird; der allgemein angenommene Wert von  $6-7^{\circ}$  Sonnentiefe stellt also als Ende der Dämmerung einen Zeitpunkt dar, wo das bequeme Lesen — das bürgerliche? — ohne Beleuchtung zu Ende ist.

Interessant ist in diesem Zusammenhang, wann es für Behörden dunkel ist. Es gilt als Faustregel, daß Fahrzeuge im Sommer eine Stunde und im Winter eine halbe Stunde nach Sonnenuntergang beleuchtet werden müssen. In dieser Regel prägt sich aus, daß nicht die Sonnentiefe allein für das Ende der Dämmerung entscheidend ist, sondern daß z. B. die durchschnittliche Bevölkerung mit zu berücksichtigen ist; bei Berücksichtigung des Sonnenstandes allein müßte nämlich, wie eine einfache Berechnung ergibt, im Frühjahr und Herbst — unter Zugrundelegung der Werte  $1$  und  $\frac{1}{2}$  Std. — eine halbe Stunde, im Sommer und Winter dagegen eine Stunde nach Sonnenuntergang beleuchtet werden.

Teilweise besteht auch die einfache Bestimmung, daß Fahrzeuge dann zu beleuchten sind, wenn die Gemeinde ihre Beleuchtung einschaltet. Berlin ist dabei z. B. zur exakten Messung der Helligkeit übergegangen, um den Zeitpunkt für das Zünden festzulegen; München zündet in der Innenstadt  $20$  Minuten früher als in seinen Vororten, für welche eine Sonnentiefe von  $5^{\circ}$  für den oberen Sonnenrand

zugrunde gelegt wird; Stuttgart wiederum berücksichtigt die verschiedene Höhen- und Hanglage der einzelnen Ortsteile. Eine große Zahl von Gemeinden benutzt den sog. Brennkaleender. Dieser legt zugrunde, daß bei klarem Wetter spätestens bei  $4^{\circ}$ , bei Nebelbevölkerung bei  $2,5^{\circ}$ , bei Regen bei  $2,1^{\circ}$  und bei Nebel sogar schon bei  $1,9^{\circ}$  Sonnentiefe das Einschalten der Beleuchtung erforderlich wird.

Aus den Darlegungen ergibt sich, daß demnach die Bezeichnung „bürgerliche Dämmerung“ mit ihrer bisherigen Erklärung wenig Bedeutung besitzt. Sie greift unter der Fülle der Möglichkeiten, wann man das Ende der Dämmerung ansetzen will, recht willkürlich einen Einzelfall heraus, von dem nun gewiß nicht behauptet werden kann, daß er unter der Vielzahl der angegebenen Beispiele den wichtigsten darstellt. Der Begriff „bürgerliche Dämmerung“ mag als Unterscheidung gegen die astronomische Dämmerung und als üblich beibehalten bleiben. In der Erklärung verschwinde dagegen die Ausrichtung auf den kleinen persönlichen Wunsch, wie lange kann ich noch meine Zeitung oder den Roman weiterlesen, und mache einer haltvolleren Verinhaltenlichung Platz, die überdies dem Interessenkreis der heranwachsenden Schuljugend viel lebensvoller entspricht, wenn man auf einige der dargelegten Beispiele zurückgreift.

LETZTE POST  
ÜBER DIE BIRMASTRASSE

von ALEXANDER STELZMANN

Die Birmastraße steht seit den Jahren des Japanisch-Chinesischen Krieges im Vordergrund des öffentlichen Interesses. Befassen wir uns daher kurz mit ihrem Verlauf und der Entstehungsgeschichte!

Im äußersten Südwesten und im Westen Indochinas liegen die alten Provinzen Szechwan und Yunnan. Die Hauptstadt Yunnans heißt entweder Yunnan oder Kunning. Von ihr zog sich in sechs Richtungen ein Straßennetz und zwar in Nordnordost nach der Provinz Kweichow, nach Norden zur Provinz Szechuan, nach Birma in westlichem Zug, nach den Laosstaaten im Südwesten, nach Tonting in Richtung Südsüdost und nach der Provinz Kwangsi in östlicher Richtung. Die Stadt Yunnan wirkt somit wie die Spinne inmitten ihres Netzes.

Die sogenannte Ambassadors Road, Gesandtenstraße, lief von Szechuan über Kweichow und Yunnan-Stadt nach Birma, wobei sie die Grenze oberhalb Yhamo durchschneit. Bei Yhamo wird der Fluß Irawadi schiffbar. Nun beabsichtigte England, diesen hinterindischen Stromlauf mit dem Jangtsekiang durch eine Bahn zu verbinden, denn die „Gesandtenstraße“ war denkbar schlecht. Wollte man zuerst noch die Linie Kanton durch Thailand oder Siam und die Schanstaaten legen, so plante man später die Bahn an der vorhandenen Straße entlang von Yhamo bis Szechuan. Man fing schon mit den Vermessungsarbeiten an, und zwar von Mandalay, dem ehemaligen königreich Oberbirmas, über Lashio und Kunlong-Ferry an der chinesischen Grenze vorbei über Tali zur Stadt Yunnan. Je größer die an und für sich schon gewaltigen Geländeschwierigkeiten waren, um so zweifelhafter stand es um die Wirtschaftlichkeit der Linie.

Seit dem Jahre 1899 vermaß man die seitens Chinas nicht konzessionierte Strecke, die bis zum Jangtse vorgesehen war, weiter, bis ein Jahr darauf der Bogeraufstand alle Pläne und Arbeiten über den Haufen warf. Die Linie gedieh nur bis  $150$  km vor

der chinesischen Grenze, bis Lashio in Britisch-Hindien. Auch nach dem Aufstand brach England den Bau ab, weil die Entente cordiale, die damals in der Zeit der Einflußbereiche, der sog. Interessensphären — England im Jangtsetal, Frankreich in Südchina — eine befreundete Haltung zu Frankreich für geboten hielt.

Schon 1885 mußte „das Reich der Mitte“ Frankreich zugestehen, Verkehrsstraßen im südlichen China und ihre Anlage nicht zu hindern, sondern zu begünstigen. Frankreich erhielt dabei die Vergünstigung von Vorzugszöllen. Dreizehn Jahre darauf mußte China für die Bergwerke in Yunnan, Kwantung und Kwangsi in erster Linie französische Ingenieure und Kaufleute beschäftigen und den Bau der sog. Yunnanbahn sowie die Ausdehnung anamitischer Bahnen nach China hinein konzessionieren.

Von Haiphong in Französisch-Indochina über Hanoi und Laosay unweit der Grenze auf französischem Gebiet bis Yunnan, das ist die Strecke der Yunnanbahn. Gemäß dem Vertrag von 1903 sollte China, das das nötige Gelände hergab, nach 80 Jahren diese Linie zurückkaufen können, wenn die Baukosten, die industriellen Gewinne, die bezahlten Zinsen und alle sonstigen Ausgaben bezahlt worden seien. Wäre aber in diesem Zeitraum all dieses durch die Gewinne der Bahn schon gedeckt, so träte die Bahn ohne Zahlung in chinesischen Besitz.

Das zweite ausgeführte Projekt der sog. Compagnie Française des Chemins de Fer de l'Indochina et du Yunnan war die Bahn Hanoi—Yangjou und Dongdang. Die beiden letzten Orte liegen unfern der Grenze von China. Von da beabsichtigte man die Linie nach Manning und Kweifing in Kwangsi, so ziemlich in nordöstlicher Richtung, fortzusetzen.

Was die Yunnanbahn angeht, so hat sie nur 1-m-Spurweite und ist 862 km lang. Ungemein große Hindernisse mußten die Franzosen meistern. Führt die Strecke doch vom Meerespiegel bis zu 2025 m Höhe über zahllose Berge und Wasserläufe, die mit ebensovielen Brücken und Tunneln überwunden wurden. Weil das tropische Klima sehr viele Opfer unter der Arbeiterschaft forderte, wurde sie erst nach sieben Jahren fertiggestellt (von 1903 bis 1910). 160 Millionen Mark betragen die Baukosten. Den Plan, über Hsüschou oder Suifu bis zur Hauptstadt von Szechuan, bis Tschöngtu, weiterzubauen, machte die lange chinesische Revolution zunichte.

Man versteht, wenn früher das Auge der chinesischen Zentralregierung nicht auf die Provinz Yunnan im fernen Westen gerichtet war, so daß sich Yunnan ziemlich selbständig entwickeln konnte. Als aber die Wanderung der Regierungshauptstze nach Hankou, sodann nach Tschunking, beide am Jangtse, begonnen, der Zusammenhang mit dem Ausland, über diesen Fluß mit der japanischen Eroberung Schanghais und Hankings abgerissen wurde und im Jahre darauf auch die japanische Besetzung von Hankou und Kanton erfolgt war, konnte man mit der Verbindung über die Eisenbahn von Kanton nach Hankou nicht mehr rechnen. Wohin sollte sich China wenden, um die Mittel zur Weiterführung des Krieges zu bekommen?

Unwillkürlich blieb der Blick auf der einzigen Richtung haften, die noch frei war für Zufuhren aller Art. Das war die Verbindung nach Birma und Französisch-Indochina. Und wie stand es mit der Yunnanbahn? Abgesehen davon, daß sie seit längerem durch japanische Bomber stark mitgenommen war, durfte und konnte Frankreich seit dem Jahre 1940 in seinem Indochina nicht mehr gegen Japan stehen. Also blieb nur der Ausweg nach Birma noch offen. Die

Seitentür nach Russisch-Innereasien war zu weit und für rasche und kräftige Hilfe nicht recht gangbar.

Die Banque Industrielle de Chine, eine französische Gesellschaft, hatte schon im Jahre 1914 die Konzession für die geplante Bahnlinie Yunnan—Stadt—Suifu erworben. Sie hatte sie aber der neuen Chuan-Tian Railway Co. weiter verliehen, d. h. der Bahn für die Provinzen Szechuan und Yunnan, die drüben kurz Chuan und Tian heißen. Wenn man auch schon den Bau angefangen hatte, so setzte mit der Zerstörung der Yunnanbahn durch die japanischen Flieger der Verkehr auf der chinesischen Strecke dieser Bahn aus. Die ausländischen Materialien blieben weg.

Zudem war darüber das Jahr 1940 gekommen und das geschlagene Frankreich nicht mehr fähig zu liefern. Schon zwei Jahre vorher war man auf den geplanten Bahnbau nach Birma chinesischerseits zurückgekommen. Engländerseits forderte man ein Recht der Teilnahme an der Strecke Yunnan—Suifu, die Frankreich allein haben wollte, und war erbötig, 450000 Pfund Sterling als Anleihe vorzuschließen. Mit der chinesischen Gründung der Mian-Tian Railway Co. wurde die 950 km lange Linie bei Yunnanfu in Angriff genommen. Aber die Zeit schritt darüber weg. Der Bau war zu kostspielig, hauptsächlich wegen der außerordentlichen Geländeschwierigkeiten und hätte zu lange gedauert. Nun mußte und wollte man möglichst bald nach Birma kommen, weil die Yunnanbahn ja unbrauchbar gemacht worden war. So geriet man auf den Plan und Ausbau der sog. Birmastraße.

Damit wird das Schlußkapitel der Verkehrswege dort aufgeschlagen. 1938 stand die Straße Tschungking—Kweyang—Yunnanfu, die einen stumpfen Winkel bildet, der nach Nordwesten offen ist.

Im Jahre danach, 1939, waren die Straßen Yunnanfu—Lufschou—Lungschlang mit der Ausdehnung von 988 km und unferne, die Birmastraße, für den Verkehr geöffnet worden.

Von ihrer ganzen Länge 1160 km liegen 968 km in chinesischem Land. Ihr Weg geht von Yunnanfu über 416 km nach Westen bis Siakwan südlich von Taliu, sodann 552 km südwestlich bis Mutsieh an der Grenze Birmas und schließlich 192 km nach Lashio, dem Ende der englischen Birmabahn. Auf eisernen Hängebrücken werden die tief eingeschnittenen Täler des Mekong, Salween und Schweli überwunden. Auf einem Teil, der Strecke zwischen Hsiauwan—Anting, haben wir rd. 1300 m Höhenunterschied. 2800 m hoch liegt der höchste Punkt der Bahn. Am Salweenfluß fällt die Strecke von 2400 m auf 800 m Höhe. In der erstaunlich kurzen Zeit von neun Monaten (erstaunlich kurz, wenn man die unglaublich einfachen Werkzeuge und Hilfsmittel bedenkt, die den Kulis, 160000 an der Zahl, zur Verfügung standen) war die Birmastraße fertig. Heute besetzen tagtäglich 2000 Arbeiter die Schäden aus, die der Tropenregen und die Bombenverwüstungen durch die Japaner verursacht haben.

Wenn wir hören, daß die Stundengeschwindigkeit für Kraftwagen 30 km, für Autobusse und Lastwagen bloß 20 km beträgt, so können wir daraus ermessen, wie die Decke und der Oberbau der Straße aussehen, besonders in der Regenzeit, die sie dann fast unfahrbar macht.

Ist durch ihre diesjährigen Niederlagen die Sowjetunion als Eigentümer von Zufuhrstraßen durch Mittel- und Nordasien bzw. Osteuropa ausgeschlossen, so bleibt tatsächlich nur Birma als Zugangspforte übrig, zumal wenn ein bewaffneter Einfall

Japans von Indochina her bei den außerordentlich schwierigen Bodenverhältnissen so gut wie unmöglich ist. Burmas Ölorkommnisse und Raffinerien sind allerdings vor der Zerstörung durch japanische Bomber nicht sicher. Burma förderte in den letzten Jahren vor diesem Krieg jährlich rund 250 Millionen Gallonen Öl.

Der Haupthafen Burmas, Rangoon, der erste Reishafen der Welt — liefert doch das Land 3 Millionen Reis als Überschuß — enthält durch seine doppelte Verbindung mit Lashio zu Wasser und zu Lande erhöhte Bedeutung, so daß es schon „das westliche Schanghai“ in den Kreisen der Eingeweihten genannt wird.

Einmal geht 890 km lang eine Bahn von Lashio bis Rangun und zwar in abschüssiger Lage über das Hochland des Shan und den Irawadi entlang. Was nicht in die Luft gehen kann, wird Bahngut bis Lashio, von wo die Bahnstrecke wenige Kilometer weiter läuft, damit eine besondere Verbindung mit der Birmastraße zustande kommt. Lashios Seelenzahl hat sich fünfmal vermehrt. Lashio darf als ein riesiges Lager aller möglichen Produkte und Erzeugnisse angesehen werden. Die Lastwagen der U.S.A. und Großbritanniens vollbringen die schwierige Herausführung auf schmalen Wehren bis nach China hinein.

Sobann ist der Irawadi über 1300 km bis zur chinesischen Grenze schiffbar. Geräumige und flache Boote fördern alles Sprenggut und Sperrgut, das viel Raum beansprucht, auf einer Strecke von 1400 km bis Bhamo, wo die Schiffsahrt aufhört. Von Bhamo geht ein Nebenweg zur Hauptstrecke. Hinzu tritt in Rangun der Dienst der von Amerika und China gemeinsam betriebenen Chinese National Aviation Corporation im Luftverkehr Rangun—Tschunking und mit den britischen Überseelinien nach Australien und Singapur. Das alles aber genügt nicht für die geballten Erfordernisse unserer Zeit.

Somit wird der Plan des Bahnbau Rangun—Nunming in Yunnan über eine Linie von 1850 km verständlich. Die Chinesische Regierung hat dabei weniger Kilometer zu bauen als die Birmastraße für sie enthält, nämlich nur 850 km. Amerikanische und englische Firmen bezahlen die Kosten.

Bis zur Stunde hat Tschiangkaiſchek unaufhörlich amerikanische Flugzeuge und Kriegsmaterial erhalten, insbesondere neuzeitliche Modelle von Flugzeugen. Man glaubt, daß diese Flugzeuge auf dem chinesischen Flugplatz Lwewaing, 665 km weit von der Grenze in inneren China, gesammelt werden, wo gewaltige Werkstätten mit amerikanischen Kräften wären. Großbritannien hat für den Fall eines Krieges mit Japan sehr viele Flugplätze eingerichtet und zwar auf einer 2600 km langen Linie von Lashio bis nach Singapur hinunter.

England und Frankreich sind als die Erbauer der Entwicklung des Südwestens Chinas anzusehen, insofern als ihr imperialistisches Bestreben sich dort kreuzte und fast ein volles Jahrhundert die Klingen maß. Das französische Indochina war als Barriere gegen das englische Vordringen von Birma nach China gegründet und Tongking, der nördliche französische Abschnitt, bloß zum Zweck der Begünstigung französischer Interessen im südlichen China besetzt worden. Der König von Oberbirma in Mandalay ließ sich seinerzeit durch Frankreich zum Krieg gegen England bestimmen und verlor dabei Thron und Land.

Die englische Behauptungslinie gegen Frankreich dort ist somit ein Jahrhundert stark gewesen und wird durch das englisch-chinesische Bündnis gegenwärtig getront, und Frankreich kann und darf zur Stunde den

japanischen Wünschen in seinem Indochina sich nicht entgegenstellen.

## GEOGRAPHISCHE NACHRICHTEN

### I. PERSÖNLICHES

**Berufen:** Dozent Dr. Josef Schmithüsen, Bonn, Dr. Heinrich Müller-Minh, Trier und Dr. Ingrid Mathiesen, Hannover, als wissenschaftliche Sachbearbeiter in die Abteilung für Landeskunde im Reichsamt für Landesaufnahme.

**Beauftragt:** Prof. Dr. Bruno Dietrich neben seiner Wiener Lehrtätigkeit als Wintersemester 1941/42 mit der Vertretung des Faches Wirtschaftsgeographie an der Technischen Hochschule in Brünn;

Prof. Dr. Rudolf Lütgens mit der Vertretungsweise Wahrnehmung der neuerrichteten ao. Professur für Kolonial- und Wirtschaftsgeographie an der Universität Hamburg;

Dr. Leopold Scheidel mit der Vertretung der Landeskunde Ostasien und der geopolitischen Gegebenheiten des Pazifischen Raumes an der Auslandswissenschaftlichen Fakultät der Univ. Berlin.

**Ernannt:** Privat-Dozent Dr. Hans Boesch zum ao. Prof. für Geographie an der Univ. Zürich;

Dr. Hans Graul zum stellvertretenden Sektionsleiter der Sektion Landeskunde des Instituts für Deutsche Ostarbeit in Krakau;

Dr. Heinrich Gutersohn zum ord. Prof. für Geographie an der Eidgenössischen Technischen Hochschule in Zürich;

Prof. Dr. Friedrich Mager zum planmäßigen ao. Prof. für Geschichtliche Landeskunde an der Univ. Greifswald;

Dr. phil. habil. Bruno Plaetschke zum Dozenten für Geographie an der Univ. Königsberg;

Dr. phil. habil. Otto Timmermann zum Dozenten für Geographie an der Univ. Hamburg.

**Ehrungen:** Prof. Dr. Robert Gradmann wurde von der Univ. Tübingen der Grad eines Dr. phil. h. e. verliehen;

Prof. Dr. Kurt Hassert erhielt das Ehrenzeichen erster Stufe;

Prof. Dr. August Sieberg wurde Ehrenmitglied der königlich-rumänischen Akademie der Naturwissenschaften;

Prof. Dr. Carl Troll wurde korrespondierendes Mitglied der Geographischen Gesellschaft in Finnland.

**Es feierten:** den 60. Geburtstag der als Heimatforscher bekannte Lehrer Paul Kröber in Leipzig am 30. August 1941. Mit Prof. Fritz Kraufe und Dr. F. Zind gründete und leitet er die „Mitteldeutschen Blätter für Volkskunde“. Für das Hauptstaatsarchiv sammelte er die Flurnamen westlich der Elster bis zur preussischen Grenze;

der Leiter der Meteor-Expedition Konteradmiral a. D. Prof. Dr. h. e. Fritz Spieß in Hamburg am 28. Oktober 1941;

der Präsident des Reichsamts für Landesaufnahme, Generalleutnant a. D. Bollmar am 2. September 1941. Bollmar trat in erste engere Berührung mit dem Vermessungswesen 1909 auf der Kriegsakademie in den Vorlesungen über Geodäsie und verwandte Wissenschaften. 1913 wurde er zur Preussischen Landesaufnahme berufen und arbeitete praktisch in der trigonometrischen Abteilung. Nach dem Kriege war er bis 1927 im Reichswehrministerium als Referent für Vermessungs- und Kartenwesen tätig. Zugleich vertrat er das Ministerium im Beirat für Vermessungswesen. 1934 erfolgte seine Ernennung zum Präsidenten des Reichsamts für Landesaufnahme;

den 65. Geburtstag Prof. Dr. Rudolf Reinhard, Direktor des Deutschen Museums für Länderkunde in Leipzig am 28. November 1941. Prof. Reinhard stammt aus Greiz. Als Schüler von Friedrich Nagel und Joseph Barth, die seiner wissenschaftlichen Lebensarbeit die Richtung wiesen, promovierte er mit einer Arbeit über die deutschen Seestädte. Schon während seiner Tätigkeit im höheren Schuldienst schuf er mit dem ersten geographischen Lehrzimmer an der öffentlichen Handelslehranstalt zu Leipzig gleichsam eine bescheidene Vorstufe zum Deutschen Museum für Länderkunde in Leipzig, dessen Leitung er 1927 übernahm und das er aus kleinen Anfängen mit hervorragendem Geschick und in unermüdlicher Arbeit zu einer in der ganzen Welt einzig dastehenden Schau erdunkundlichen Wissens ausbaute. Um die Förderung des geographischen Unterrichtes erwarb er sich große Verdienste als Vorsitzender der Ortsgruppe Leipzig des Verbandes Deutscher Schulgeographen, durch die Bearbeitung trefflicher Lehrbücher sowie durch die Organisation wissenschaftlicher Studienreisen für Lehrer. Als Vorsitzender der Leipziger Gesellschaft für Erdkunde und durch eine ausgedehnte literarische Tätigkeit war er eifrig bestrebt, die Wissenschaft zu fördern und geographische Kenntnisse in weiteste Kreise zu tragen;

Oberreg.-Rat Michael Walter am 24. September 1941. Walter vertritt die Geographie an der Technischen Hochschule in Karlsruhe. Literarisch hat er sich durch zahlreiche treffliche Arbeiten auf dem Gebiete der Heimat- und Siedlungskunde betätigt. Großes Interesse brachte er dem Kartenstudium und vor allem der Einführung in das Verständnis und die Auswertung der amtlichen Kartenwerke entgegen. Seine 3 Hefte „Die Messtischblätter und die Topographische Karte 1:25 000, 1. Teil (Inhalt, Herstellung), 2. Teil (Winkel zur allgemeinen Benutzung), 3. Teil (Die topographische Karte als Grundlage zum heimatkundlichen Studium) haben vor allem in Schulfreien weiteste Verbreitung gefunden.

**Gestorben:** Ende August 1941 Forstirat Dr. Georg Escherich in München, geb. am 4. Januar 1870 in Schwandorf in der Bayerischen Ostmark. Escherich unternahm mehrere größere überseeische Reisen, so vor allem 1909 nach Abyssinien, wo er von Abdis Abeba aus das ganze Gebiet südlich bis zum Rudolfsee durchzog, das bis dahin noch von keinem Europäer betreten worden war. Auf seiner Expedition nach dem von Deutschland neuerworbenen Kongo- und Neukameruner Gebiet durchquerte er als erster Weißer auch Spanisch-Guinea. Im Weltkrieg 1915 leistete er in den ungeheuren Forsten von Bialowiza eine in der Geschichte der Forstwirtschaft einzigartige Organisationsarbeit;

am 30. Juni 1941 fiel auf dem östlichen Kriegsschauplatz der Leiter der Forschungsstelle für das Überseedeutschtum im Deutschen-Ausland-Institut in Stuttgart, Dozent an der Univ. Hamburg Dr. phil. habil. Georg König, geb. am 23. Mai 1912 in Landsberg an der Warthe;

am 7. Juli 1941 Dipl.-Ing. Eduard Dehler aus Offenbach am Main. 1906—07 nahm Dehler an der Expedition von Prof. Dr. Jaeger in das nördliche Deutsch-Ostafrika zur Untersuchung der Hochländer westlich des Grabenrandes teil und führte dabei besonders die photogrammetrischen und meteorologischen Arbeiten aus. 1912 rüstete er eine eigene Expedition zur Erforschung des Kilimandscharo aus, an der F. Klute als Geograph teilnahm. Ihr gelang die stereophotogrammetrische Aufnahme der Hochregionen des Kilimandscharogebirges an der Dehler maßgebend beteiligt war.

## GEOGRAPH. LITERATURBERICHT

### A. INHALTSANGABEN UND BESPRIECHUNGEN

#### Allgemeines

790. „Orientierung im Gelände nach Sternen.“ Ein Führer am heimatischen Sternhimmel von Dr. phil. nat. **Helmut Werner** (VI, 92 S. m. 37 Abb.; Jena 1941, G. Fischer; RM. 3.—). Eine Reihe von Himmelserscheinungen läßt ohne Instrument eine hinreichend genaue Bestimmung der Himmelsrichtungen zu. Die Regeln hierfür kennt jedoch meist nur der Fachmann, da eine Zusammenfassung in der Art vorliegender Schrift bisher fehlte. — Nach Erläuterung der prinzipiellen astronomischen Gesichtspunkte werden behandelnd: die Orientierung nach Polarstern und polnahen Sternbildern, ferner nach Aquatorsternen und die allgemeinen richtungweisenden Eigenschaften des Fixsternhimmels, dann folgen die Orientierungsmöglichkeiten nach Sonne und Tierkreisbildern und schließlich wird der Mond als Richtungsweiser betrachtet. — Die klaren und leichtverständlichen Ausführungen unterstützen zahlreiche anschauliche Abbildungen. Nicht nur wegen des praktischen Nutzens, sondern auch wegen des ideellen Wertes der Beschäftigung mit den Gestirnen ist dem Heft in Schulen und Jugendorganisationen weiteste Verbreitung zu wünschen. H. Klauder

791. „Geopolitisches zur Weltlage.“ Beispiele aus dem politischen Gegenwartsgeschehen von **Walter Janzen** (63 S. m. K. u. Tab.; Heidelberg, Berlin u. Magdeburg 1941, K. Bowinkel; RM. 1.—). Der als geopolitisch ausgerichteter Schulgeograph wohl-bekannteste Verfasser faßt hier für die politische Erziehung unseres Volkes wesentliche Stoffgruppen in schlichtester Form unter folgenden Überschriften zusammen: Kampf um den Erdball — Seeherrschaft — Völker stehen auf — Der Raum im Kampf der Politik — Großraumpolitik. Recht nützlich sind die in Schwarz-Weiß-Manier ausgeführten Kartenskizzen und der Anhang von Tabellen nicht ganz alltäglicher Zahlen. Leitender Gesichtspunkt ist des deutschen Volkes Recht auf Lebensraum. J. U. Volkert

792. „Geopolitik im Kartenbild.“ Juden — Seegelung — Mittelmeer von **Walter Janzen** (je 16 S. m. K.; Heidelberg, Berlin u. Magdeburg 1941, K. Bowinkel; je RM. 1.—). Jedes der drei Hefte bietet 16 wohlgewählte und liebevoll in Schwarz-Weiß-Manier ausgeführte Karten mit knappem Begleitertext. Das Heft über die Juden zeigt die Wanderungsbewegungen des jüdischen Volkes seit der Römerzeit, darunter auch die „Familienwanderungen“ der Rothschilds, das Eindringen der Juden in die Schlüsselstellungen sowie ihre Verbreitung um 1933. Die Karten des Heftes „Seegelung“ geben Übersichten über die germanisch-deutschen Beziehungen zur See seit der Wikinger- und Hansezeit, über Aufbau und Abbau der englischen Meerherrschaft und zum Schluß auch über das Mittelmeer als Italiens Lebensraum. Diesem wichtigen Seeraum ist das dritte Heft ganz und gar gewidmet. Seine 16 Karten zeigen die geopolitischen Grundlagen des Römereiches, die aufsteigende Flutwelle des Islam, dann Englands Einmischung im Mittelmeer, Frankreichs, Griechenlands und Italiens geopolitische Rollen in diesem Meer. Sonderkarten machen die Bedeutung Gibraltars, Maltas und der Dardanellen anschaulich. Die nützlichen Hefte geben dem Lehrer der politischen Fächer Geschichte und Erdkunde wertvollen Stoff für seine Arbeit an die Hand. J. U. Volkert

793. „Columbus und seine Tat.“ Eine kritische Studie über die Vorgeschichte der Fahrt von 1492 von **Nichard Hennig** (Abh. u. Vortr. hrsg. v. d. Bremer Wissensch. Ges., Bd. 13, S. 4, 204 S., 4 Bl. Abb.; Bremen 1940, N. Geist; RM. 10.—). In dieser Abhandlung, die ursprünglich als Schlußkapitel zu des Verfassers vierbändigem Werk „Terrae Incognitae“ vorgesehen war, soll auf Grund eines reichen Quellenmaterials eine Klärung über die vielfach umstrittene Vorgeschichte zu des Columbus erster Amerikafahrt herbeigeführt werden; sie soll vor allem einer überzeugenden Ehrenrettung des großen Entdeckers dienen. Zu diesem Zweck holt der Verfasser weiter aus, indem er zunächst die theoretischen Vorläufer des Columbus von Aristoteles bis Roger Bacon und Albertus Magnus bespricht. Er betont, wie sehr Columbus unter dem Einfluß des kosmographischen Werks des Petrus Alliatus und der Gedanken des gelehrten Florentiners Paolo Toscanelli über die Bedeutung einer Westfahrt nach Ostasien gestanden haben müsse. Sodann rechnet er scharf ab mit den Autoren, die von nationalem Prestige standpunkt den Entdecker zu einem Portugiesen, Spanier, Katalanen oder Juden stempeln wollen, und bekräftigt nochmals die Beweise für die genuinische Herkunft; freilich bleibt es, was der Verfasser übersieht, nach den Dokumenten unklar, ob Columbus in Genua geboren und in dem benachbarten Savona aufgewachsen ist oder umgekehrt. Als Geburtsjahr wird entgegen früheren Ansetzungen das Jahr 1451 vorgeschlagen. Eingehend beschäftigt sich der Verfasser mit den Quellen über die Seemannslaufbahn des Genuesen, um hier Wahrheit und Legende voneinander zu sondern und eine annehmbare Chronologie aufzustellen. Mit Recht legt er dar, daß Columbus erst nach seiner Übersiedlung nach Lissabon (um 1476) den Gedanken faßte, Ostasien auf einer Westfahrt aufzusuchen. Hierzu ist er nach den Darlegungen des Verfassers von drei verschiedenen Seiten angeregt worden: durch seinen am Hofe zu Lissabon als Kartograph tätiger Bruder Bartolomeo, durch nachgelassene Papiere seines Schwiegervaters und durch seinen Briefwechsel mit Paolo Toscanelli. Die beiden ersten Seiten hätten als Motive schon genügt. Aber der Verfasser bemüht sich — und das ist der Höhepunkt seiner Darstellung — ganz besonders um den Nachweis der Echtheit der neuerdings angezweifelten Toscanelli-Korrespondenz. Hierbei hat er aber die beiden entscheidendsten Gesichtspunkte übersehen: den von G. E. Kunz (Imago Mundi II, 1937, S. 27—35) geführten Nachweis, daß Columbus bis zu seiner ersten Reise den Oststrand Asiens nur drei Viertel so weit westlich suchte wie Toscanelli, und den Hinweis H. Winters (Deutsche Literaturzeitung 1941, S. 855), daß Toscanelli in der ersten Fassung seines berühmten Briefes den Westkurs nach Antilla und Japan (Cipango) von Lissabon aus rechnet, während Columbus den Kurs bekanntlich bei den Karaischen Inseln ansetzte. Danach ist schwerlich anzunehmen — und alle anderen Gründe des Verfassers treten demgegenüber zurück —, daß Columbus vor seiner ersten Reise von Toscanellis Brief Gebrauch gemacht hat; er kann auf ihn viel mehr erst nach seiner Rückreise wieder aufmerksam geworden sein, und es liegt darum sehr nahe, daß er vor der Öffentlichkeit so tat, als habe er den für ihn so wichtigen Brief längst gekannt, so daß er seinerzeit mit Toscanelli selbst im Briefwechsel gestanden habe. Damit gewinnt die von dem Verfasser aufs schärfste angegriffene These an Wahrscheinlichkeit, daß die an Columbus selbst gerichteten Briefe Toscanellis von ihm gefälscht sind. Das ändert aber nichts an dem

Charakterbild, das der Verfasser zum Schluß von Columbus entwirft: man könne ihm mit Recht Phantastik, hier und da mangelnde Wahrheitsliebe ... vorwerfen, er habe dennoch gegenüber allen Widersachern eine weltgeschichtliche Tat vollbracht. Unverständlich ist, wenn der Verfasser bemerkt, Toscanelli habe sich bei seiner Karte, die er seinem Briefe beigefügt hatte, „in gewissem Umfange“ der Mercator-Projektion bedient (S. 77); es war vielmehr, wie H. Wagner dargelegt hatte, die marinische Plattkarte. Ebenso unverständlich ist, wenn der Verfasser an Stelle der von ihm selbst empfohlenen Rekonstruktion dieser Karte durch Wagner diejenige Kretschmers mit schiefwinkligem Gradnetz abdruckt, wo er doch selbst von der Mercator-Projektion spricht! Vor allem verliert man das Vertrauen zu manchen seiner Schlußfolgerungen, wenn er seine Gegner, namentlich die spanischen und portugiesischen Gelehrten als Sensationsmacher oder Märchenerzähler lächerlich zu machen sucht und in dieselbe Kategorie „wirrer Phantasten“ unseren Historiker E. Zechlin einreicht, weil dieser Columbus beschuldigt habe, er habe die Toscanelli-Briefe selbst gefälscht (S. 67)! In Wahrheit sagt aber Zechlin an der angezeigten Stelle: „Ob die Toscanelli-Briefe echt sind, ist noch die Frage. Es wäre nicht unmöglich, daß sich Columbus den Toscanelli-Brief und die Karte ... verschafft hat und, um dies zu verbergen, die Toscanelli-Briefe an ihn selbst erfand“. Somit ist Zechlin noch nicht einmal so weit gegangen wie wir auf Grund der obigen Gesichtspunkte, an denen der Verfasser ganz vorbeigegangen ist! Dies nur ein paar Beispiele dafür, daß wir große Bedenken haben müssen, das Buch, so viel Anregungen es dem Fachmann gibt, einem weiteren Leserkreise zu empfehlen. A. Herrmann

### Europa

794. „Wirtschafts- und Siedlungsgeographie des Raizerfeldes und seiner angrenzenden Gebiete“ von Dr. **Hans Hofer** (Mitte d. Geogr.-Ethnogr. Ges. Zürich, 1939/40 u. 1940/41, Bd. XXXX, XV bis XX, 1—135, 28 Abb., 10 K.). Die aus gründlichen Literaturstudien und eigenen Beobachtungen hervorgegangene Arbeit, eine Züricher Dissertation, behandelt die Wandlungen von Siedlung und Wirtschaft der Grenzlandschaft zwischen Schwarzwald und schweizerischem Mittelland im Kanton Zürich, bestehend aus dem Eschichtafelland des Süd-Rauden, den Schotterebenen und Endmoränenzügen beiderseits des Rheins oberhalb der Einmündung der Glatt und der Inselberg- und Tafelberglandschaft südlich davon mit Fasel und Buchberg. Nach einer ausführlichen Untersuchung der sehr günstigen natürlichen Grundlagen für Siedlung und Wirtschaft werden auf Grund der vorliegenden Quellen die wirtschaftlichen Verhältnisse des Gebietes im 18. Jahrhundert als einer ausgesprochenen Acker- und Weinbaulandschaft, aber mit noch sehr ungünstigen Besitz- und Wohnverhältnissen und etwas Hausindustrie, sodann die Entwicklung der Kulturlandschaft von 1800 bis zur Gegenwart dargestellt. Nach der Agrarkrise der siebziger und achtziger Jahre setzte die Intensivierung der Landwirtschaft mit Verbesserung der Besitzverhältnisse, Sprengung des Dorfzwauges, Erweiterung der Viehhaltung und Bodenmelioration ein, so daß auch heute das Raizerfeld ein vorwiegend agrares Gebiet mit verhältnismäßig wenig Fabrikindustrie, konzentriert namentlich in Rafz und Eglishau, geblieben ist. Zahl, Grundrizz und Formen der ländlichen Siedlungen haben sich zwar wesentlich verändert, aber die

Volkzunahme seit 1800 ist infolge starker Abwanderung in die Industrielandschaften doch nur unbedeutend. Die Abbildungen bringen Typen der Landschaft und der Siedlungsformen, die Karten namentlich die Veränderungen der Bodennutzung und der Wohnplätze. Da die Arbeit eine Grenzlandschaft Deutschlands behandelt, ist sie auch für den deutschen geographischen Unterricht von Interesse.

F. Machatschek

795. „Das Verkehrswesen Südosteuropas“ von **H. D. Wefemann** (Schriften d. Südosteuropa-Ges. G. B., Wien, 56 S., 1 K.; Wien 1940, Südost-Echo-Verlagsges.; N.M. 3.—). Das Heft schließt eine empfindliche Lücke und ist geeignet, in uns eine Vorstellung von den übermenschlichen Leistungen unserer Truppen im Balkan zu wecken und uns die Schwierigkeiten ahnen zu lassen, die sich einem Wiederaufbau Südosteuropas entgegenstellen werden. Da hier eine der Zukunftsaufgaben unseres Volkes liegt, empfiehlt es sich für den Lehrer, die grundsätzliche Betrachtung über die Wechselwirkungen von Bodenform, Wirtschaft und Verkehr einmal nach Südosteuropa zu verlegen und an Hand des Festes vorzunehmen. Der Inhalt in kurzen Zügen: Die labilen politischen Verhältnisse haben einen wirtschaftlichen Aufschwung bisher verhindert. Die Eisenbahnen der zerklüfteten Bergländer sind meist nur von lokaler Bedeutung (eingleisig, privat, Schmalspur, mangelhafte technische Ausrüstung), das Fehlen gegenseitiger Anschlüsse zwingt zu zeitraubenden Umwegen. Das Straßennetz ist unzulänglich, der Motorisierungsgrad gering. Der Donauverkehr leidet unter Mangel an Umschlagplätzen und ungenügenden Wasserverhältnissen (Mündung!). Leider fehlen Angaben über die Küstenschifffahrt, die doch für Griechenland, die Schwarzmeer-Anlieger und Dalmatien eine erhebliche Rolle spielt, und den Luftverkehr. Die beigegebene Karte gewinnt durch bessere Hervorhebung der Grenzen an Übersichtlichkeit.

Karl Berndt

796. „Bulgarien“ von **Richard Busch-Zantner** (245 S., m. 18 Abb., 3 K.; Leipzig 1941, W. Goldmann; geb. N.M. 6.80). Der Verfasser gibt eine politische Geschichte des bulgarischen Volkes und Staates. In der Hauptsache stellt er die Politik seit 1878 dar. Die Parteien, die überstaatliche Makedonische Organisation (Imro), die Wege der Außenpolitik, das Schicksal des Landes bei den Fragen europäischer Tragweite vom Berliner Kongress bis zum Dreimächtepakt werden ausführlich geschildert; zum Teil sind die Anschauungen und Voraussetzungen durch die Ereignisse im Frühjahr bereits überholt worden. Am Ende steht verbindungslos zum übrigen ein kurzer Abschnitt über die bulgarische Wirtschaftskraft. Grundliche Betrachtungsweise tritt zurück. Die Kartenentwürfe genügen nicht einmal bescheidensten Ansprüchen. Die Einträge „Hoher Balkan“, „Kleiner Balkan“ und „Rhodope-Gebirge“ müssen den Nichtkennner verwirren. Die fahplanhafte Bulgarienkarte auf S. 95 mit den gleichen Ortszeichen für Plowdiv, Strumitza, Koprivschitza u. a. geben eine ganz falsche Vorstellung von der Bedeutung der Orte. Die Norddobrubtschagrenze von 1878 war nicht die gleiche wie die bis 1913. Die Bildunterschriften sind zum Teil unvollständig (S. 207, 16 fehlt: An der alten Marijabrücke in Plowdiv) oder fehlerhaft (S. 52, 5: unbebaute Steppengegend, während Felder und der Rodopentand zu erkennen sind; S. 138, 11: Eredetz entfiel aus Serbica im Anfang an creda = Mitte, aber nicht bewußt Eredetz wegen der Mittellage; S. 189, 14: das „vernichtende“ Erdbeben war im April 1928). Im ausführlicher gehaltenen Schrift-

tumsverzeichnis sind wichtige Werke ungenau angeführt oder fehlen. Kirlov statt Schitoff, Ranki zuerst 1875; es fehlen an landeskundlichen Werken über Makedonien die von Doflein und Schulze-Jena, außerdem Gellert, Mittelbulgarien. Zenob, die Abstammung der Bulgaren, hat vorübergehend selbst in urteilsfähigen Kreisen Unheil gestiftet, für einen weiteren Leserkreis ist es ungeeignet. Die sprachliche Ausdrucksweise läßt hier und da zu wünschen übrig (S. 201): Grenzpolitisch, geistig, wirtschaftlich . . . läßt sich doch in der komplexiven Dynamik des Begriffes „Politik“ kein einziger Sektor des vitalen Lebens eines Volkes oder eines Staates vom anderen lösen und etwa von entgegengesetzten Ideen gestalten.

D. Rudloff

797. „Wirtschaftsstruktur und Außenhandel Bulgariens“ von Prof. Dr. **Georgi Ewrotoff** (Kieler Vorträge, geh. im Inst. f. Weltwirtschaft an d. Univ. Kiel, 62, 24 S.; Jena 1940, G. Fischer in Komm.; N.M. 1.40). Der im März 1940, also vor der deutlich werdenden Neuordnung Europas gehaltene Vortrag sieht die einseitigen Wirtschaftsbeziehungen Bulgariens zu Mitteleuropa (1939 drei Viertel der Ein- und Ausfuhr nach und von dem deutschen Wirtschaftsgebiet) nicht nur begründet in der wirtschaftlichen Ergänzung, sondern besonders in der Wirtschaftspolitik Westeuropas, das Mittel- und Südosteuropa gezwungen habe, die Güter wegen Devisenmangels auszutauschen. Der Verfasser wünscht Wirtschaftsverträge nach mehreren Seiten, um die Gefahr der einseitigen Abhängigkeit vom Reich — Austausch notwendiger Rohstoffe und Fertigwaren gegen nicht notwendige Güter (Tabak, Obst, Weintrauben usw.) — zu vermeiden. Er begrüßt das bulgarische Wirtschaftsabkommen mit Rußland, weil es den Bezug notwendiger Rohstoffe (Ol, Benzin, Baumwolle, Wolle) ermöglicht. Abgesehen von der uns jetzt ganz besonders unbegründet erscheinenden Sorge, Bulgariens Lage könne vom Reich einseitig ausgenutzt werden, bietet die Rede einen Überblick über die Grundkräfte der bulgarischen Volkswirtschaft und allgemein über die Schwierigkeiten des Güterausstausches mit Berechnungsabkommen.

D. Rudloff

### Großdeutschland

798. „Die ältesten Karten von Deutschland bis Gerhard Mercator“ von Prof. Dr. **Albert Herrmann** (22 Taf. in Falt. m. Erläuterungsheft von 24 S.; Leipzig 1940, K. F. Koehler; in Hlv.-Mappe u. geh. N.M. 18.—). Die Erdkunde und die Kartographie ist dem Berliner historischen Geographen dankbar für diese Gabe, die uns auf 22 Tafeln die ältesten Karten von Deutschland wiedergibt. In einer Zeitspanne von nur 150 Jahren hat sich die älteste deutsche Kartographie bis zu Gerhard Mercator aus eigener Kraft zu beachtlicher Höhe emporentwickelt. Wichtig ist es zu wissen, daß süddeutsche Mönche bereits vor der Wiederentdeckung des Ptolemäus geographische Ortsbestimmungen ausführten, um sie als Festpunkte eines Gradnetzes zu benutzen. Leider fanden sie nicht Eingang im Buchdruck, sondern sie wurden verdrängt durch die Zerrbilder des griechischen Geographen Ptolemäus. In einem Textheft werden die auf den Tafeln abgebildeten Karten eingehend beschrieben und erläutert, das wichtigste Schrifttum in einer Auswahl dargestellt. Wertvoll ist auch die Würdigung, die der Verfasser den vorliegenden Karten „als Dokumente des erwachenden deutschen Nationalbewußtseins“ angedeihen läßt. Es ist oft das größere Deutschland, das über die Reichsgrenzen weit nach Osten und Westen hinausgreift, das hier

unter der Überschrift „Germania“, „die teutsche Land“, „das Teutsche Land“ usw. dargestellt wird. Es wird bereits auf vielen Karten nicht das Reich, sondern das Gesamtgebiet des deutschen Volkstums und der deutschen Sprache dargestellt, das bei den Reichenbacher Mönchen und Nikolaus Cusanus vom Kanal bis zu den deutschen Kolonien in Westrußland und Siebenbürgen reicht, ja in seiner „Magna Germania“ läßt der Cusaner Kardinal sein Deutschland sich von Britannien bis zu den Krimgoten ausdehnen. Der Thorer Friede (1466) brachte einen schweren Rückschlag, aber die letzte Karte der ersten Blüte deutscher Kartographie, die von Gerhard Mercator, zeigt das Reich wieder vom Kanal bis zur Memel und von Schleswig bis zur Elb. Die Darstellung reicht von den Reichenbacher Mönchen über Nikolaus Cusanus, dessen besonderer Bedeutung Rechnung getragen wird, Eßlaub, Seb. Münster, Waldseemüller, Heinrich Zell, Abraham Ortelius bis zu Gerhard Mercator, dem größten Kartographen dieses Zeitalters; seine Deutschlandkarte stand bis 1750 unerreicht in der ganzen Welt da. Fr. Krieger

799. „Phänologie des Landes Thüringen“ von Dipl.-Landw. Wolfgang Müller (Arbeiten d. Thür. Landesanstalt f. Pflanzenbau u. Pflanzenschutz Jena, S. 2, 27 S., 7 K.; Jena 1940, G. Fischer; RM. 5.—). Die Arbeit will einen Abriss des phänologischen Jahres im Gebiet des Landes Thüringen ermitteln und kartographisch festlegen. Sie behandelt das politische Gebiet Thüringen, ohne Ostheim und Mistel, und läßt leider die preußischen Gebiete aus, schließt jedoch kleinere Enklaven durch Interpolation ein. Im wesentlichen liegen sieben- bis zehnjährige Beobachtungsreihen an Wildpflanzen und Getreide zugrunde. Es handelt sich um das Material der Thüringischen Landesanstalt für Pflanzenbau und Pflanzenschutz (Universität Jena) aus den Jahren 1929 bis 1938; das seit 1936 arbeitende Beobachtungsnetz des Reichsamtes für Wetterdienst ist etwas herangezogen worden. Nach einer Darstellung der Materialbeschaffung und -verarbeitung folgen ein physisch-geographischer Überblick nach Kaiser mit geringfügigen Ausdruckschwächen sowie eingehendere Klimaangaben. Die Ergebnisse und Karten stellen für die verschiedenen phänologischen Termine jeweils Zonen von sieben Tagen auf. Die Abgrenzung der Zonen erfolgt unter starker Berücksichtigung physisch-geographischer Elemente. Alle Karten im Maßstab 1:500000 sind sehr sauber schwarz-weiß gezeichnet und enthalten braune Höhenlinien. Beginn der Schneeglöckchenblüte, Laubentfaltung der Stachelbeere und Blühbeginn des Flieders zeigen den Vorfrühling bzw. Frühling an. Die begünstigsten Zonen liegen regelmäßig im nördlichen Teil des Keuperbodens, im unteren Amtal, im Saaletal aufwärts bis Schwarzor oder gar Kaulsdorf, mäßige Günstgebiete im Werragebiet aufwärts bis Eisfeld. Bei den drei genannten phänologischen Ereignissen verkürzt sich der Zonenunterschied von 49 Tagen (Schneeglöckchenblüte) auf 29 (Fliederblüte). Die Zahl der Zonen und die Lage der Zonengrenzen verändert sich dementsprechend, vielleicht auch weil die Fliederblüten nicht bodennahe wie die Schneeglöckchen, sondern sogar höher als die Meßhütten sich erheben. Ob die Stachelbeerbelaubung phänologisch wirklich aufschlußreich ist, bleibe dahingestellt. — Der Hochsommer wird durch den Erntebeginn des Winterroggens, Winterweizens, der Sommergerste und des Hafers charakterisiert. Mit Ausnahme des Winterroggens kann es sich nur um den mittleren ortszüblichen Beginn des Getreideschnittes handeln, da ganz verschiedene Sorten angebaut werden. Überhaupt vermitteln die

Getreidearten ja nur mehr eine angewandte Phänologie. Der Herbst wird durch die Laubverfärbung der Rotbuche gemessen. Ungleichheiten der Beobachtungen erlauben keine Kartenzeichnung; der mittlere Herbsteinzug erfolgt am 8. Oktober. Zusammenfassend ergibt sich eine Vegetationsdauer von 238 Tagen vom Beginn der Schneeglöckchenblüte bis zum mittleren Einzug des Herbstes. Diese acht Monate Vegetationsdauer gelten für die begünstigten Zonen, während die Vegetationsdauer in den schlechtesten Höhenlagen um 56 Tage auf zusammen 182 Tage zusammenschumpft. Diese Ermittlung der gesamten Vegetationsdauer ist ebenso wie die Präzisierung bei den verschiedenen Pflanzenarten neu. Bisher rechnete man (so Klapp) mit einem maximalen Unterschied von nur vier Wochen. Grundsätzlich bestätigen die Karten den ersten Entwurf einer phänologischen Gesamtübersicht, wie er in dem Atlas „Die Thüringische Landwirtschaft“ von Wilmanns, Gärtner und Klapp 1933 gegeben wurde.

Joachim H. Schulze

800. „Das Landschaftsbild der Rhön.“ Mit erl. Worten und einer Einführung von Karl Strand (72 S., 1 Umschlag, 1 Titelbild u. 105 Aufn.; Würzburg 1940, Werkbund-Verl.; RM. 2.80). Das Buch stellt anscheinend den ersten Band einer Reihe von noch folgenden Veröffentlichungen über diese heftig-bayerisch-thüringische Grenzlandschaft dar, die bisher in der Literatur etwas stiefmütterlich behandelt wurde. Dem größten Teil der deutschen Menschen ist die Rhön, im besonderen ihr höchster Berg die Wassertuppe, bestenfalls als klassische Stätte des Segelfluges bekannt, aber die wenigsten werden Zeit gefunden haben, abseits der Autostraßen die typische Rhönlandschaft kennenzulernen, die der Herausgeber in einer Einleitung in knappen, treffenden Worten auf zwei Seiten dem Leser schildert. Die übrigen 70 Seiten enthalten halb- und ganzseitige prächtige Landschaftsaufnahmen, zusammengetragen von einer Reihe von Lichtbildnern, die am Schluß des Buches genannt werden. Sie vermitteln besser und eindringlicher eine Kenntnis der Rhönlandschaft als weitschweifige Schilderungen es vermögen. Der Verfasser ordnet sein Bildmaterial dergestalt, daß er im Süden beginnt und allmählich nach Norden wandert. Alle Bilder beraten künstlerische Einstellung, wenn auch ihre verstandesmäßige Ausdeutung zum Zwecke der Gewinnung geographischer Erkenntnisse nicht immer gelingt. Wenn man auch manches vermisst, das unseres Erachtens auch zum Landschaftsbild der Rhön gehört — wir denken an die durch die Tätigkeit des Arbeitsdienstes immer mehr verschwindenden Blodwiesen, an die zahlreichen Auferungen des Glaubenslebens der katholischen Rhönbewohner auf Bergen, an Landstraßen und Feldwegen in Gestalt von Steintreuzen, Kreuzfixen, Bildstöcken und Bergkirchen — so kann doch das Buch als Ganzes allen Rhönbesuchern, aber vor allem auch allen Schulen bestens empfohlen werden, denn gerade das Bild wirkt sowohl als sachlicher Vermittler geographischer Begriffe, als auch als Kunstwerk auf Herz und Gemüt der Schüler in einer Weise, daß Heimalliebe als Grundlage aller Vaterlandsaliebe sicherlich erreicht werden wird. — Wir sind auf die Fortsetzung der Schriftenfolge gespannt. Trotz der heutigen Herstellungsschwierigkeiten wäre im Interesse des Buches ein dauerhafterer Einband erwünscht gewesen.

R. Möhling

801. „Das Bixtal.“ Eine landeskundliche Untersuchung von Dr. Anton Sür (Diss. Innsbruck 1939, Veröfentl. d. Mus. Ferdinandeum Innsbruck, VXIII (1938) S. 350—463 m. 7 Taf., 2 K. u. 8 Abb. auf Taf.). Die aus dem geographischen Institut der Universität

Zinsbrück hervorgegangene Dissertation behandelt zunächst in ganz kurzen Zügen die geologisch-morphologischen Verhältnisse und das Klima des Fitztales. Eine Darstellung der Geschichte der Besiedlung leitet Johann über zu den antropogeographischen Abschnitten, auf welchen das Hauptgewicht der Arbeit liegt. In ihnen folgt auf eine Schilderung des Waldes und seiner Bewirtschaftung zunächst eine Geographie der Almen; an ein Bild der Siedlungen mit den zugehörigen Flurformen sowie eine Darstellung der Hausformen schließt sich sodann eine Behandlung des Ackerbaues und der Viehzucht. Eine Schilderung der Verteilung, der Bewegung und des Aufbaues der Bevölkerung beschließt die Arbeit, die sich auf die allgemeine und die wenige spezielle Literatur, aber auch auf gründliche Begehungen stützt und bei flüssiger Schreibweise sich in den gewohnten Bahnen landeskundlicher Darstellung bewegt. Sie vermag den Zweck, einen Beitrag zu einer von berufener Seite zu schaffenden „Geographie von Tirol“ zu liefern, sehr wohl zu erfüllen, ohne freilich darüber hinaus allgemeinere Bedeutung zu gewinnen. E. Seefeldner

### Asien

802. „Die Insel Bangka.“ Beispiel des Landschafts- und Bedeutungswandels auf Grund einer geographischen „Zufallsform“ von **Karl Helbig** (Schriften d. Bremer Wissensch. Ges., Reihe C: Deutsche Geogr. Blätter, Bd. 43, H. 3/4, S. 137—221, m. 35 Abb., 4 K.; Bremen 1940, Kommiss.-Verl. F. Leuwer). Das beste Zinn der Welt und 70 vH allen weißen Pfeffer kommen von der Insel Bangka in Niederländisch Indien. Helbig, der diese eigenartige Tropeninsel 1937 bereiste, zeigt in höchst anschaulicher Weise, welcher bemerkenswerter Wandel die ursprünglich ganz dünn besiedelte Waldlandschaft seit Entdeckung und Ausbeutung des Zinns (Anfang 18. Jahrh.) durchgemacht hat, wie chinesische Arbeiter als fremdes Volkselement einströmten (heute 50 vH der Bevölkerung!), neue Landbaukulturen mitbrachten, den Wald rodeten, wie neue Siedlungen entstanden und mit dem Erliegen der benachbarten Zinnseifen wieder eingingen, wie der Lebensstandard auf der Insel selbst trotz der ungeheuren Erträge des Bergbaus aber nicht gehoben wurde, wie sich alle Naturbedingungen, Pflanzenwuchs, Wasserführung, Bodenbeschaffenheit, örtliches Klima grundlegend änderten: fast dramatisch liest sich diese Studie, die mit der Darstellung des Landschaftswandels eine Monographie der Insel und damit einen sehr wertvollen Beitrag zur Landeskunde von Niederländisch Indien bietet.

Wolfgang Panzer

### Afrika

803. „Lühen und die italienischen Kraftfelder in Nordafrika.“ Eine geographische und landeskundliche Skizze von Prof. Dr. iur. et phil. **Hugo Grothe** (Macht u. Erde, H. 19, VIII, 94 S. m. 11 K.; Leipzig u. Berlin 1941, W. G. Teubner; RM. 2.—). Dem Buch ist die liebevolle Verknüpfung in ein Studiengebiet anzumerken, das der Verfasser vor der Jahrhundertwende in zweijährigem Aufenthalt kennenlernte und nun in vollkommener Veränderung, in Händen einer anderen Macht und von dieser modern kolonisiert, nach mehr als 40 Jahren wiedersehen konnte. Wir beglückwünschen den Verfasser zu der Treue, mit der er an dieser Landschaft hängt, und zu der geschickten Art, in der er in der vorliegenden Beschreibung die ältesten Angaben deutscher Lühenforscher mit den neuesten Daten des italienischen Schrifttums verknüpft. Einen gelegentlichen Druckfehler oder — wie bei der *Achreina* — eine nicht ganz

zutreffende Auslegung benutzter Quellen zu beanstanden, wäre bei dieser Bewertung kleinlich. Die landeskundliche und geographische Zusammenschau ganz Lühen, die der Titel ankündigt, wird in bestem Sinne getroffen; dabei bildet die Fülle der Kenntnisse aus einem langen Forscherleben einen soliden Hintergrund für die Schilderung der Zustände der Gegenwart.

R. Pfalz

### B. NEUE WERKE

804. „Die alte deutsche Stadt.“ Ein Bildatlas der Städteansichten bis zum Ende des 30jährigen Krieges von **Friedrich Bachmann**. 5 Bde in 10 Teilb. (Bd. 1: Der Nordwesten, T. 1: Die Hansestädte. Oldenburg u. Lippe. Hannover. Westfalen. 66 Taf. m. 121 Abb., 9 Bl., 66 Taf.; Leipzig 1941, R. W. Hiersemann; geb. RM. 18.—).

805. „Baltische Studien.“ Hrsg. v. d. Gesellschaft f. pommerche Geschichte u. Altertumskunde (N. F., Bd. 42, X, 447 S. m. Abb., 21 Bl. Abb.; Stettin 1940, L. Saunier; RM. 6.—).

806. „Heimatkundliches aus der Westmark.“ Von Land und Volk, Geschichte und Geistesleben von **Albert Beder** (Beiträge z. Heimatkunde d. Pfalz, 23, 72 S. m. Abb.; Heidelberg 1941, Dr. A. Beder; RM. 1.50).

807. „Rätselatlas“ von **W. Bobzin** (T. 1: Deutsches Reich — T. 2: Europa — T. 3: Die Welt, je 6 Bl.; Berlin 1941, Drei-Regel-Verl.; in Umschl. RM. 2.50; jeder T. RM. 0.90).

808. „Deutschlands Kampf unter der Mitternachtsjonne.“ Ein Erlebnisbericht in Wort und Bild von **Gerd Böttger** (151 S. m. 127 z. T. mehrfarb. Abb. u. Aufn. d. Verf. u. 1 K.; Oldenburg i. D., Berlin 1941, G. Stalling; RM. 4.80).

809. „Durch Finnland und Lappland aus Nördliche Eismeer“ von Dr. **Otto Constanini** (156 S., 120 Abb. auf 64 Taf.; München-Solln 1941, Herold-Verl.; geb. RM. 4.80).

810. „Tirol.“ Volk, Heimat, Brauchtum. Ein Bildwerk von **Enno Folkerts**. Mit e. Vorw. von Karl Springenschmid (159 S.; Zinsbrück 1940, R. S. Gaubert. u. Druckerei Tirol; geb. RM. 4.50).

811. „Die Mandchurei.“ Eine geographisch-geopolitische Landeskunde von **Gustav Fohler-Haake** (450 S. m. 84 Abb., 16 K. u. Sk.; Heidelberg, Berlin u. Magdeburg 1941, R. Bonindefel; RM. 25.—).

812. „Der belgische Kongo“ von **Kurt Hänel** (Weltgeschichte; 149 S., 1 K.; Leipzig 1941, W. Goldmann; RM. 3.—).

813. „Englands Schatten über dem Persischen Golf“ von **Anton Hanischel** (107 S. m. 8 Abb. auf Taf. u. 5 K.-Sk. im Text; Berlin 1941, E. S. Mittler; RM. 2.50).

814. „Das gelbe Vorfeld.“ Die Mobilisierung der chinesischen Außenländer von **Walter Heißig** (Schriften zur Wehrpolitik, Bd. 2, 163 S. m. 8 K.-Sk. u. mehreren Abb.; Heidelberg, Berlin u. Magdeburg 1941, R. Bonindefel; geb. RM. 9.—).

815. „Sind der Name der Gudden und die Ortsnamen Danzig, Gingen und Graudeniz gotischen Ursprungs?“ von **Eduard Hermann** (Nachr. v. d. Akademie d. Wiss. zu Göttingen, Philol.-hist. Kl. (1941) Nr. 1 (zufl. Fachgr. 4, N. F., Bd. 3, Nr. 8), S. 207—91; Göttingen 1941, Vandenhoeck u. Ruprecht; RM. 5.—).

816. „Das Saarland“ von **Hermann Hild** (Heimatkunde des Gau's Westmark, H. 1, 95 S. m. Abb.; Saarbrücken 1941, Buchgewerbehau; RM. 1.—).

817. „Das Himmelsjahr.“ Sonne, Mond und Sterne im Jahre 1942 (104 S. m. 68 Abb. u. 2 Beil.; Stuttgart 1941, Franck-Verl.; RM. 1.50).

818. „Mitten im Stillen Ozean“ von **Erich Keilpflug**. Zeichnungen von Hans Günther Lehmann (231 S.; Darmstadt 1941, Wittich'sche Hofbuchdruckerei; geb. RM. 4.80).

819. „Nutzbare Bodenvorkommnisse in Nordtirol“ von **Haimund von Klebelsberg** (56 S.; Innsbruck 1941, Univ.-Verl. Wagner; RM. 3.—).

820. „Wege zum Mittelmeer“ von Dr. Dr. **Friedrich Lange**. Vielfarb. Übersichtskarte über Mittel- u. Nordeuropas Lage zum Ozean. Hrsg. v. Reichsbund Dt. Seegelung. (Etwa 1:3400000, 86 x 87,5 cm; Berlin 1941, D. Reimer; RM. 4.—).

821. „Gottschee, eine deutsche Volksinsel im Südoften.“ Eine Volkstunde in Bildern von **Herbert Ettersstädt** (Schriften d. Süddeutschen Inst. Graz, Nr. 6 = Das Joanneum, 67 S.; Graz 1941, Steirische Verlagsanst.; RM. 3.20).

822. „Die angelsächsische Neue Welt und Europa“ von Prof. Dr. **Karl Heinz Pfeiffer** (Veröff. d. Dt. auslandswiss. Inst., Bd. 1, 152 S.; Berlin 1941, Junfer u. Dünhaupt; RM. 4.80).

823. „Reichsbund für Deutsche Vorgeschiedte und Reichsamt für Vorgeschiedte der NSDAF.“ Handbuch der vorgechiedtlichen Sammlungen Deutschlands. Hrsg. v. Prof. Dr. Hans Reinerth. Bearb. v. Dr. Gerda Merzberger. Süd- u. Mitteldeutschland einschl. d. Protektorats Böhmen u. Mähren (490 S., 12 Taf., 5 K.; Leipzig 1941, J. A. Barth; geb. RM. 16.—).

824. „Bericht über das Geobotanische Forschungsinstitut Rübel in Zürich für das Jahr 1940“ von **E. Mübel** und **W. Lüdi** (84 S. m. Abb., Tab. u. 4 Taf.; Zürich 1941).

825. „Das Britische Weltreich.“ Eine politisch-geographische Übersicht von **Walter Schneckfuß** (Weltgeschehen; 107 S.; Leipzig 1941, W. Goldmann; RM. 2.50).

826. „Das Sonnenwendgebirge in Tirol“ von **Walter Schreiber** (Aus d. Geogr. Inst. d. Univ. Innsbruck, S. 58—144 m. 7 Fig., 6 Bildern u. 3 Beil.; Innsbruck 1941, Univ.-Verl. Wagner; RM. 4.80).

827. „Glazialgeologie der Kärntner Karawanken“ von **Robert Ritter von Erbit** (Neues Jahrb. f. Mineralogie, Geologie u. Paläontologie, Sonderbd. 3, 382 S. m. 3 Taf., 3 Beil. u. 2 Textff.; Stuttgart 1941, G. Schweizerbart; RM. 33.—).

828. „Einführung in den Bau Amerikas“ von Prof. **Hans Stille** (XX, 717 S.; Berlin 1940, Gebr. Borntraeger; RM. 62.—).

829. „Südamerikanische Wanderjahre.“ Fahrten durch Patagonien und den wilden Westen Argentiniens von **Siegfried Martin Winter** (415 S., 1 K.; Hamburg 1941, Broschel u. Co.; geb. RM. 6.50).

830. „Klima, Wetter und Gesundheit.“ Beobachtungen und Studien über den Einfluß gewisser atmosphärischer Faktoren auf verschiedene Lebensvorgänge von **Henri Emil Witj** (128 S.; Basel 1941, S. Brodbeck-Frehner; Fr. 6.50).

831. „Die Zukunft des Welthandels“ von **Ferdinand Friedrich Zimmermann** (86 S. m. K., 1 K.; München 1941, Knorr u. Hirth; RM. 2.—).

### C. AUS ZEITSCHRIFTEN, SONDERDRUCKE, DISSERTATIONEN

832. „Der Schuttkegel des Hoang-ho“ von Dr. **J. v. Cholnoty** (Bull. Int. de la Société Hongroise de Géographie LXIX [1941] 1, 11—35 m. 5 b. u. 8.).

833. „Graf Paul Teleki“ von Dr. **J. v. Cholnoty** (Bull. Int. de la Société Hongroise de Géographie LXIX [1941] 1, 1—11 m. 1 Abb.).

834. „Das physikalische Meeresniveau des



Atlantischen Ozeans“ von **Albert Defant** (Zeitschr. d. Gef. f. Erdkunde zu Berlin [1941] 5/6, 145—63 m. Abb. u. Taf.).

835. „Außenbewegungen und morphologische Entwicklung im Bereich der Böhmisches Masse“ von Dr. **Richard Engelmann** (Sonderdr. aus Mitt. d. Geogr. Ges. Wien 1941, Bd. 84, 179—96).

836. „Norwegen: Land, Volk und Wirtschaft“ von Dr. phil. habil. **W. Evers** (Sonderdr. aus „Deutschlands Erneuerung“, Juni 1941, 285—300 m. 8 Abb. auf Taf.).

837. „Über Aufbau und Durchführung einer erdkundlichen Lehrwanderung und die dabei gewonnenen Ergebnisse und Erfahrungen“, dargestellt am Beispiel einer Lehrwanderung des Lehrgangs Hannover des Langemarchstudiums nach Jernhagen von Dr. **W. Evers** (Zeitschr. f. Erdkunde 9 [1941] 13—14, 406—15 m. 1 Sf.).

838. „Die Lande der Gastogne in Südwestfrankreich“ von **Hermann Fauth** (Zeitschr. f. Erdkunde 9 [1941] 15—18, 483—506 m. 11 K. u. Abb. im Text).

839. „Landschaftliche und formenfundliche Lehrwanderungen im Wienerwald.“ Geführt und beschrieben von **Gustav Göbinger** (Mitt. d. Geogr. Ges. in Wien, Bd. 84 [1941] Nr. 4—6, 65—79).

840. „Über die Liquideformaten der flächentreuen Zylinderentwürfe“ von Prof. Dr. **Ulrich Graf** (Peterm. Mitt. „Kartographie“ 87 [1941] 7/8, 281—90 m. 14 Abb. im Text).

841. „Dr. Hans Fischer †“ von Prof. Dr. **H. Haad** (Peterm. Mitt. „Kartographie“ 87 [1941] 9, 332—34).

842. „Kulturgeographie — Sociographie“ von Prof. Dr. **H. Hasinger** (Peterm. Mitt. 87 [1941] 9, 314—15).

843. „Graf Paul Teleki †“ von Dr. **László Zmódi-Mólnár** (Peterm. Mitt. „Kartographie“ 87 [1941] 7/8, 291—92).

844. „Ägypten“ von Dr. **Alfred Kaufmann** (Sonderdr. aus „Ländl. Nachrichten“, Mitteilungsbl. d. Länderkundl. Arbeitsgemeinschaft. Düsseldorf/Oberkassel [1941] 109/10, 15—28).

845. „Der Bodenkundliche Atlas von Niedersachsen.“ Ein grundlegendes Pionierwerk von Dr. **Paul Krüske** (Peterm. Mitt. „Kartographie“ 87 [1941] 9, 329—31).

846. „Zum Begriff der Westlichen Hemisphäre.“ Ein Beitrag zur Politischen Geographie von **Arthur Kühn** (Zeitschr. d. Gef. f. Erdkunde [1941] 5/6, 222—38 m. Fig.).

847. „Interglaziale Terrassenbildung in Nordportugal und ihre Beziehungen zu den allgemeinen Problemen des Eiszeitalters.“ Fritz Machatschek zum 65. Geburtstag gewidmet von Prof. Dr. **Hermann Lautenschlag** (Peterm. Mitt. 87 [1941] 9, 297—311 m. 1 K., 4 Abb. u. 1 Textff.).

848. „Das Gefälle der Talwege im Donaudelta“ von Dr. **J. Lepsi** (Peterm. Mitt. 87 [1941] 7/8, 267—69).

849. „Der erste türkische Geographie-Kongress in Ankara“ 6.—21. Juni 1941 von Prof. Dr. **Herbert Louis** (Peterm. Mitt. 87 [1941] 9, 311—14 m. 1 K.).

850. „Morphologische Untersuchungen im alpinen Njar- und Loisachgebiet“ von **Alfred Malaschowsky** (Mitt. d. Geogr. Ges. in München 33 [1940/41] 43—136 m. 4 Taf.).

851. „Die Ernährungsgewohnheiten der Völker Europas im Frieden“ von Oberlandwirtsch.-Rat Dr. **Ditried Kiehl** (S.-A. aus „N.S.-Landpost 1941, Folge 30 u. 31).

852. „Mitteilungen der Geographischen Gesellschaft in München.“ Hrsg. vom Vorstand. Bb. 33. 1940/41 (315 S. m. Abb., 7 Bl. Abb., 6 Taf., 5 K.; München 1941, J. Lindauer; RM. 10.—).

853. „Die ethnographische Verteilung der bewohnten Erde bei den Griechen.“ Ein geistesgeschichtlicher Beitrag zur historischen Geographie von Dr. **Walter Mohr** (Peterm. Mitt. 87 [1941] 7/8, 250—63).

854. „Zur Mäanderfrage“ von Prof. Dr. **Siegward Morawetz** (Peterm. Mitt. 87 [1941] 7/8, 263—67).

855. „Über stehende Seespiegelschwankungen (Seiches) in der Ostsee“ von **Gerhard Neumann** (Zeitschr. d. Ges. f. Erdkunde zu Berlin [1941] 5/6, 180—207 m. Fig., Tab. u. Taf.).

856. „Eindrücke aus Islandern“ von Dr. **Erich Drexler** (Zeitschr. f. Erdkunde 9 [1941] 15—18, 522—28).

857. „Das Verkehrsweisen und die Wirtschaft Französisch-Nordafrikas“ von **W. Paschen** (Archiv f. Eisenbahnwesen [1941] 4, 581—636).

858. „Gerhard Schott zum fünfundsiebzigsten Geburtstag“ von **E. Römer** (Der Seewart 10 [1941] 4, 89—91).

859. „Über Verfallungen und Rutschungen an oberbayerischen Bergen“ von **Karl Sapper** (Mitt. d. Geogr. Ges. in München 33 [1940/41] 9 bis 18 m. 4 Abb. auf Taf.).

860. „Dairo“ von **Hans Stanar** (Sonderdr. aus Mitt. d. Geogr. Ges. Wien 1941, Bd. 84, 322—35 m. 2 Plänen im Text u. 2 Abb. auf Taf.).

861. „Die Tiefenverhältnisse des Golfes von Aden“ von **Theodor Stodt** (Zeitschr. d. Ges. f. Erdkunde zu Berlin [1941] 5/6, 207—21 m. Taf. u. 1 K.).

862. „Der äquatoriale Gegenstrom im Atlantischen Ozean und seine Entstehung“ von **H. Thirube** (Ann. d. Hyd. u. Marit. Meteorologie 69 [1941] 7, 201—09 m. 7 Abb.).

863. „Landwirtschaftsgeographie der Fränkischen Alb zwischen Altmühl und Schwarzer Laber“ von **Wilhelm Ulrich** (Mitt. d. Geogr. Ges. in München 33 [1940/41] 137—238 m. Tab., K. u. Abb. im Text u. auf Taf.).

864. „Zur Entstehung der mainfränkischen Städte.“ Eine historisch-politisch-geographische Untersuchung von Prof. Dr. **Adolf Welte** (Peterm. Mitt. 87 [1941] 7/8, 233—50 m. 18 K. u. Stadtplänen).

865. „Landschaften der Normandie“ von Prof. Dr. **Adolf Welte** (Zeitschr. f. Erdkunde 9 [1941] 15—18, 457—83 m. 13 K. u. Abb. im Text).

866. „Relief und Bodenwasser im Nordpolarbecken“ von **Georg Wülf** (Zeitschr. d. Ges. f. Erdkunde zu Berlin [1941] 5/6, 163—80 m. Abb., Tab. u. Taf.).

## ASTRONOMISCHE MONATSECKE

von **HANS KLAUDER**

JANUAR 1942

### 1. Die Sonne

Am 1. bzw. 15. und 31. Januar um 0<sup>h</sup> WZ. = 1<sup>h</sup> MEZ. beträgt die Länge der Sonne in der Ekliptik: 279° 57,1', 294° 13,1', 310° 29,5', die Deklination  $\delta$ : -23° 43', -21° 16,5', -17° 36,8', die Zeitgleichung  $z$  (= wahre Zeit - mittlere Zeit): -3<sup>m</sup> 13,7<sup>s</sup>, -9<sup>m</sup> 11,6<sup>s</sup>, -13<sup>m</sup> 25,2<sup>s</sup>; die Sternzeit  $\Theta$ : 6<sup>h</sup> 40,1<sup>m</sup>, 7<sup>h</sup> 35,2<sup>m</sup>, 8<sup>h</sup> 38,3<sup>m</sup> und der scheinbare Durchmesser: 32' 35,7'', 32' 34,9'', 32' 31,8''. Die Mittagshöhe der Sonne hat folgende Werte (für  $\varphi = 50^\circ$ ): 17° am 1., 18<sup>3</sup>/<sub>4</sub>° am 15. und 22<sup>1</sup>/<sub>2</sub>° am 31. Am 2. Januar um 19<sup>h</sup> WZ. steht die Sonne in Erdnähe, am 20. um 16,3<sup>h</sup> tritt sie in das Zeichen des Wassermanns.

### 2. Der Mond

**Vollmond** am 2. um 15<sup>h</sup> 42<sup>m</sup> WZ. i. d. Zwillingen ( $\delta = +18<sup>1</sup>/<sub>2</sub>^\circ$ )  
**Letztes Viertel** am 10. um 6<sup>h</sup> 5<sup>m</sup> WZ. i. d. Jungfrau ( $\delta = -5^\circ$ )  
**Neumond** am 16. um 21<sup>h</sup> 32<sup>m</sup> WZ. im Schützen ( $\delta = -17^\circ$ )  
**Erstes Viertel** am 24. um 6<sup>h</sup> 35<sup>m</sup> WZ. im Widder ( $\delta = +9^\circ$ ).

Der Mond befindet sich  
 in **Erdnähe** am 14. um 22<sup>h</sup> WZ. (scheinbarer Durchmesser 33' 1,8'')  
 in **Erdferne** am 26. um 17<sup>h</sup> WZ. (scheinbarer Durchmesser 29' 33,4'')  
 im **aufsteigenden Knoten** am 7. um 16,4<sup>h</sup> WZ.  
 im **absteigenden Knoten** am 20. um 8,0<sup>h</sup> WZ.

### 3. Die Planeten

**Merkur** ist in der zweiten Januarhälfte abends im SW zu beobachten. Am 25. erreicht er die größte östliche Elongation (Sonnenabstand 18<sup>1</sup>/<sub>2</sub>°) und geht dann etwa 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Stunden nach der Sonne unter. **Venus** ist als Abendstern anfangs 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, um die Monatsmitte 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Stunden, am Ende aber nur noch 3/4 Stunde sichtbar. **Mars** steht im Sternbild der Fische und später im Widder und geht um 1<sup>3</sup>/<sub>4</sub><sup>h</sup> bzw. 1<sup>1</sup>/<sub>4</sub><sup>h</sup> unter. Ihm folgt an der Grenze zwischen Widder und Stier in 2 bis 1 Stunden Abstand **Saturn** und diesem wieder in 2 Stunden Abstand **Jupiter** im Stier.

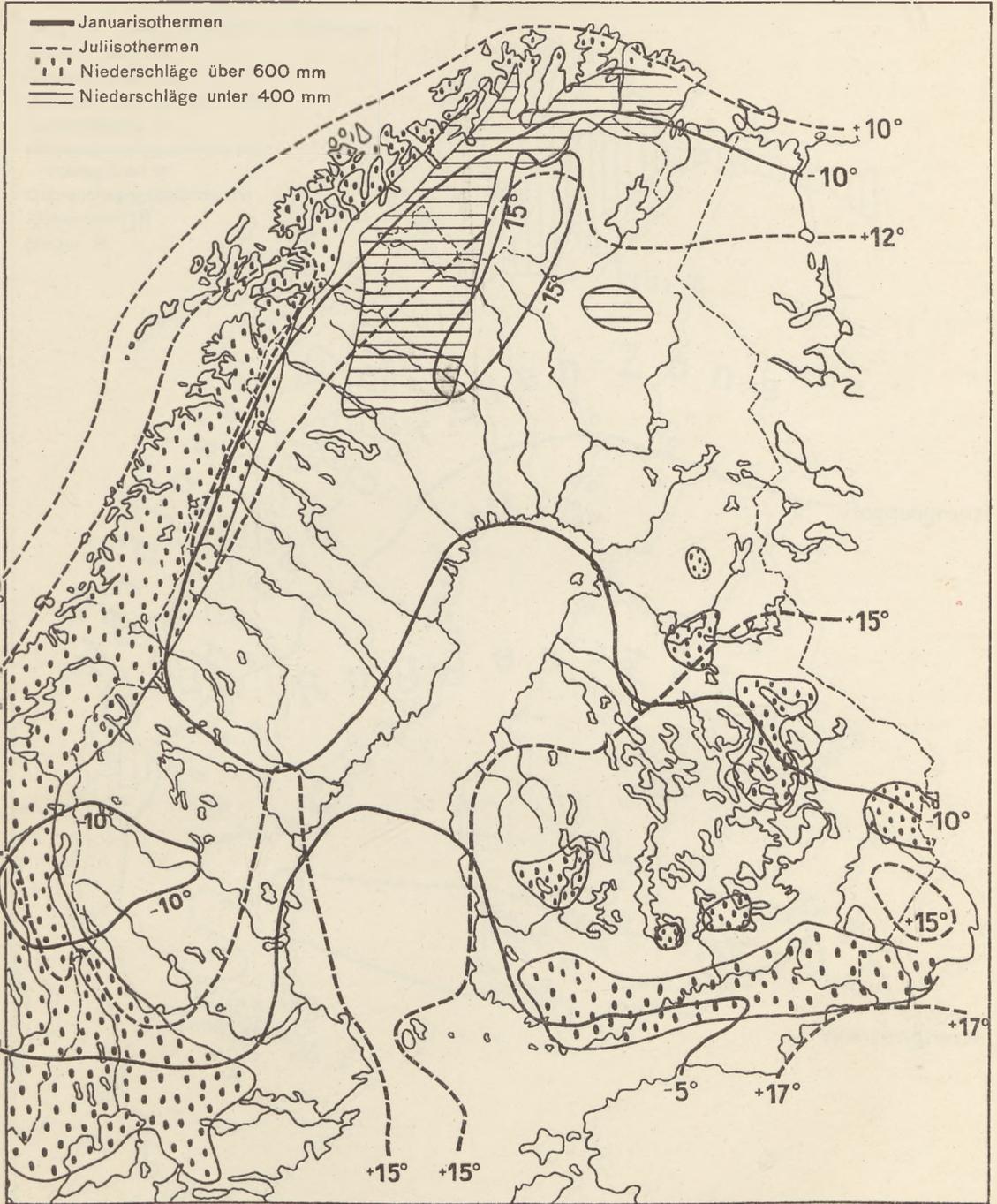
### 4. Der Fixsternhimmel

Mitte Januar kulminieren bei Nachtzeit folgende Fixsterne 1. Größe:

|  |  |
|--|--|
| <b>Aldebaran</b> im Stier . . . . .      | um 20 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>h</sup> in 56° Höhe |
| <b>Rigel</b> im Orion . . . . .          | 21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>h</sup> " 32° "        |
| <b>Capella</b> im Fuhrmann . . . . .     | 21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>h</sup> " 86° "        |
| <b>Beteigeuze</b> im Orion . . . . .     | 22 <sup>h</sup> " 47° "                                    |
| <b>Sirius</b> im Gr. Hund . . . . .      | 23 <sup>h</sup> " 23° "                                    |
| <b>Rastor</b> i. d. Zwillingen . . . . . | 23 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>h</sup> " 72° "        |
| <b>Prokyon</b> im Kl. Hund . . . . .     | 23 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>h</sup> " 45° "        |
| <b>Pollux</b> i. d. Zwillingen . . . . . | 0 <sup>h</sup> " 68° "                                     |
| <b>Regulus</b> im Löwen . . . . .        | 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> <sup>h</sup> " 52° "         |
| <b>Spica</b> i. d. Jungfrau . . . . .    | 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>h</sup> " 29° "         |
| <b>Arktur</b> im Bootes . . . . .        | 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>h</sup> " 60° "         |

(Zeitangaben in wahrer Ortszeit,  $\varphi = 50^\circ$ ). **Mgolminima**: Am 2. um 3,1<sup>h</sup>, am 4. um 23,9<sup>h</sup>, am 7. um 20,7<sup>h</sup>, am 10. um 17,5<sup>h</sup>, am 22. um 4,8<sup>h</sup>, am 25. um 1,6<sup>h</sup>, am 27. um 22,4<sup>h</sup> und am 30. Januar um 19,2<sup>h</sup> MEZ.

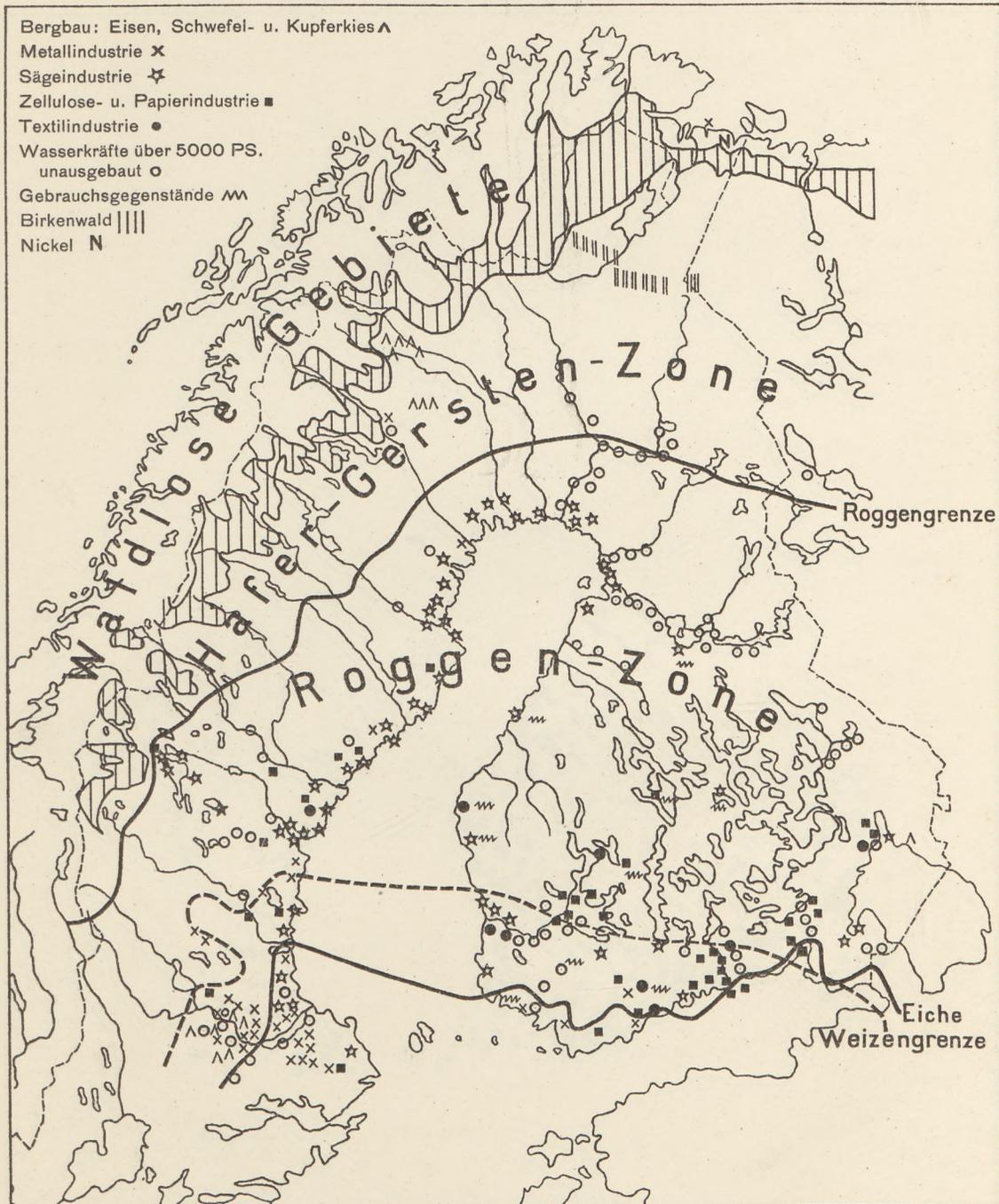
ZUM AUFSATZ VON O. SCHÄFER:  
FINNLAND



L/0998

Karte 1. Die Klimaverhältnisse der fennoskandischen Binnenlandschaften  
1:8 000 000

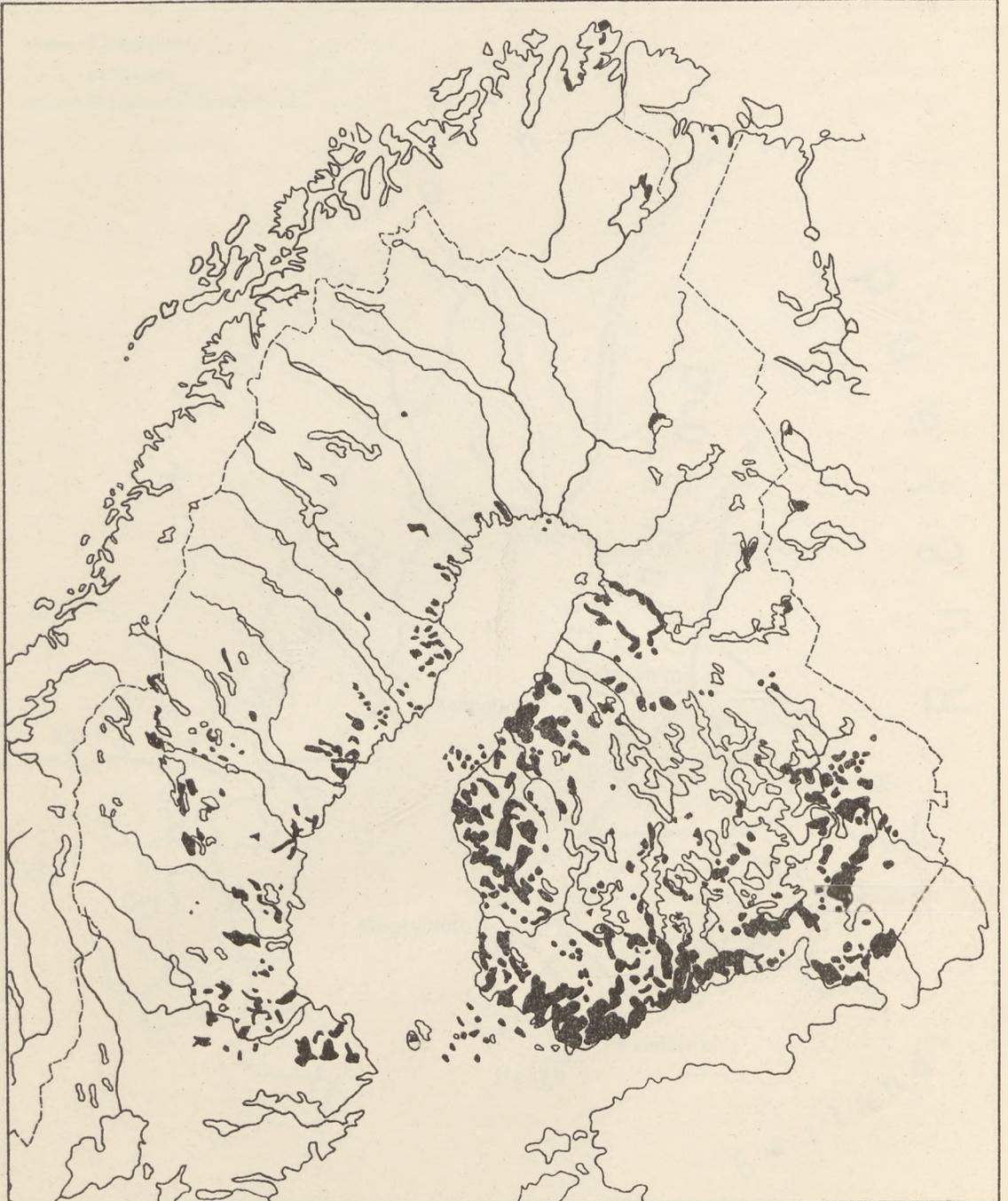
ZUM AUFSATZ VON O. SCHÄFER:  
FINNLAND



L/0998

Karte 2. Wirtschaftliche Ausstattung  
1:8 000 000

ZUM AUFSATZ VON O. SCHÄFER:  
FINNLAND

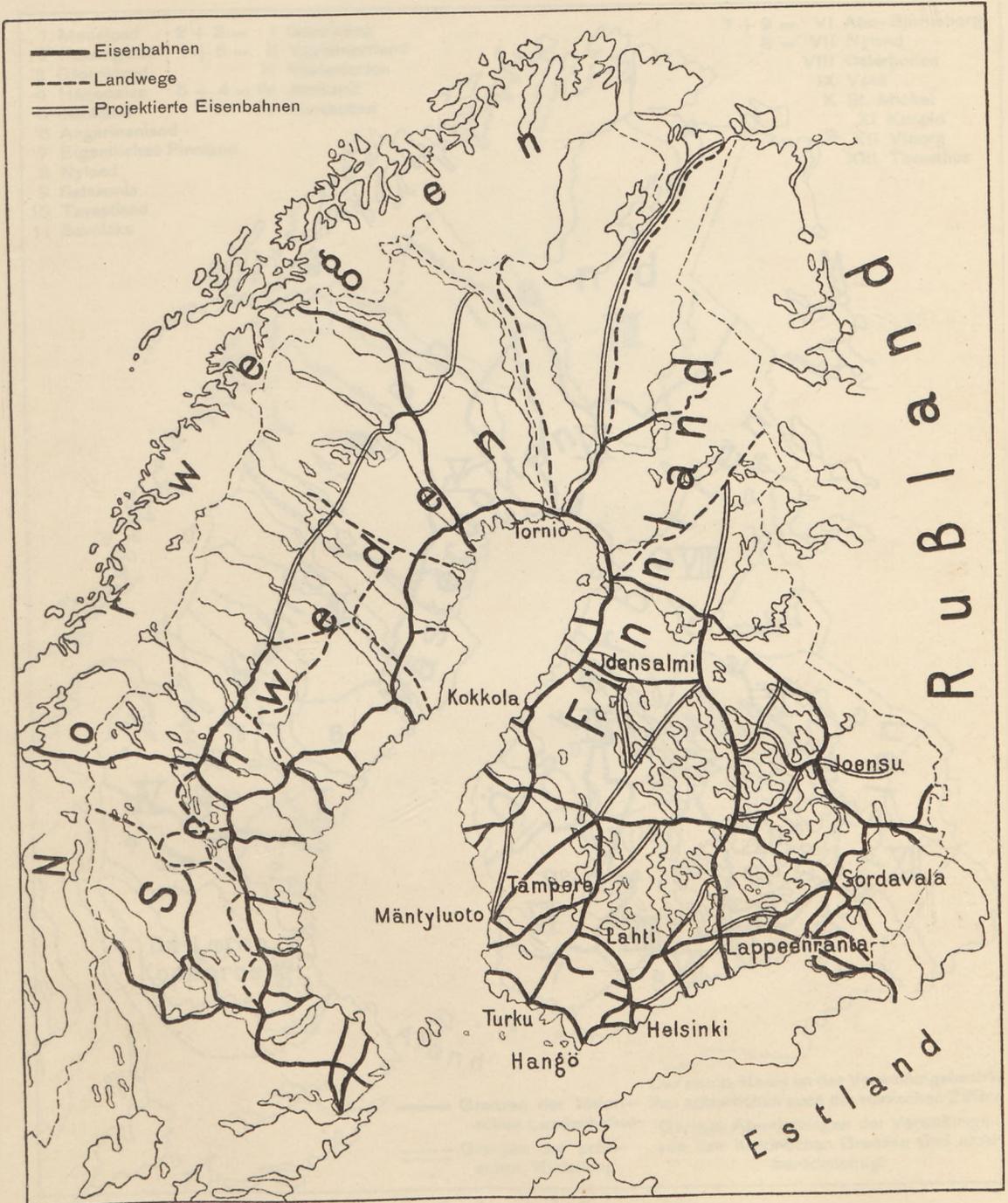


L/0998

Karte 3. Die Siedlungsverteilung (besiedelte Flächen)

1:8 000 000

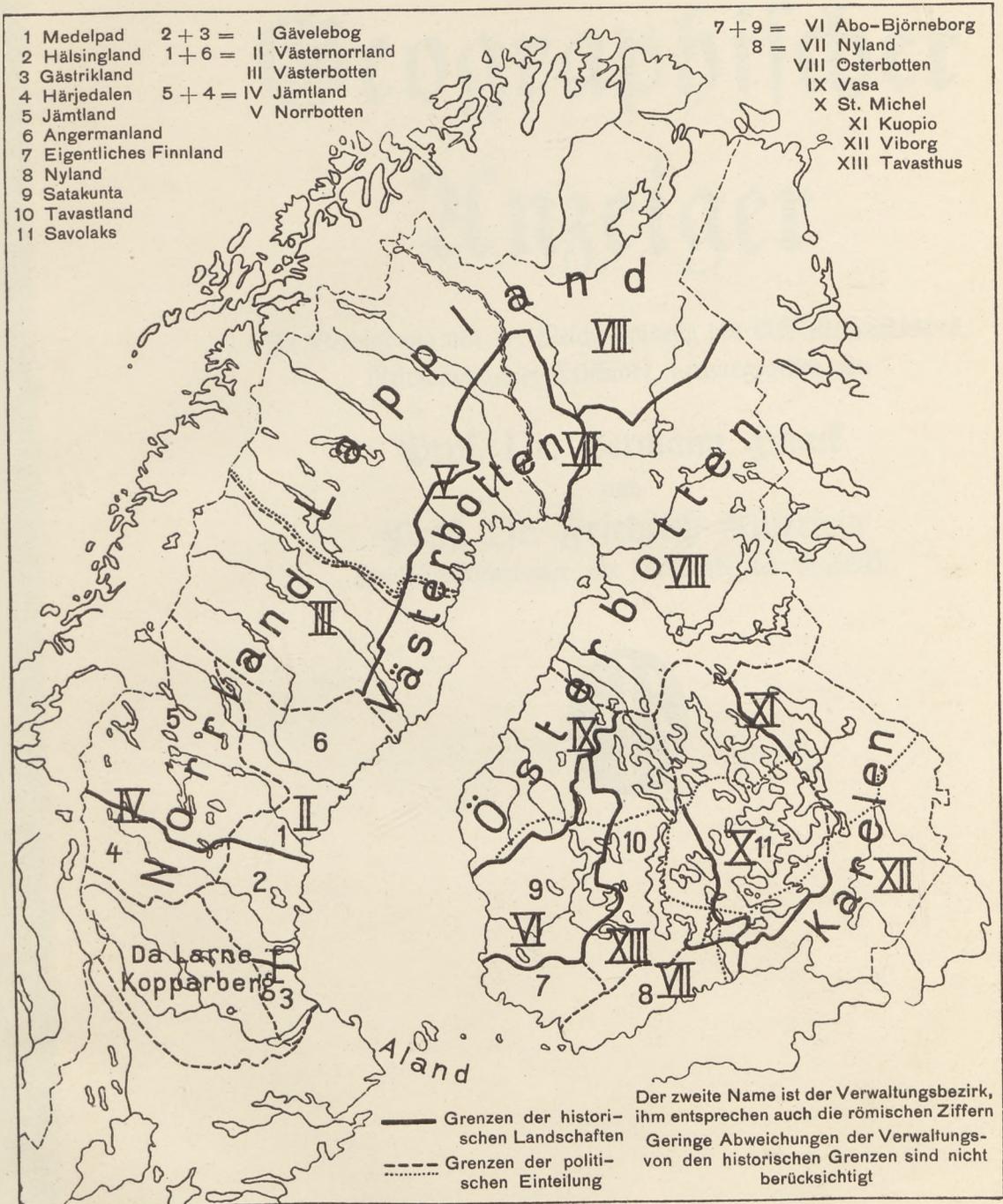
# ZUM AUFSATZ VON O. SCHÄFER: FINNLAND



L/0998

Karte 4. Verkehrswege  
1:8000000

ZUM AUFSATZ VON O. SCHÄFER:  
FINNLAND



L/0998

Karte 5. Landschaftsgrenzen  
1:8 000 000

*Ende Dezember erscheint:*

## **Der Ferne Osten**

1:5 000 000

Die Karte, die auf der Grundlage des Internationalen Stieler bearbeitet ist, erscheint in 2 Blättern:

### **Nord-Blatt / Süd-Blatt**

Die Blätter sind je etwa 80×120 cm groß.  
Gesamtausdehnung: Kamtschatka—  
Torresstraße, Ganges-Mündung—Guam.

Unaufgezogen plano oder gefalzt in Umschlag  
RM. 4.— je Blatt, bei Bezug der Gesamtkarte  
RM. 7.— für beide Blätter

*Justus Perthes in Gotha*

*Es ist erschienen:*

## **Vereinigte Staaten von Nordamerika**

1:3 000 000

Die Karte, die auf Grundlage des Internationalen Stieler bearbeitet ist, erscheint in 2 Blättern:

### **West-Blatt / Ost-Blatt**

Die Blätter sind je etwa 84×100 cm groß  
und zu einer Gesamtkarte zusammen-  
setzbar.

Unaufgezogen plano oder gefalzt in Umschlag  
RM. 4.— je Blatt, bei Bezug der Gesamtkarte  
RM. 7.— für beide Blätter

*Justus Perthes in Gotha*

*Es ist erschienen:*

## **Mittelamerika**

1:4 000 000

Die Karte, die auf Grundlage des Internationalen Stieler beruht, reicht von der mexikanischen Nordgrenze bis zum Golf von Panama im Süden, von Niederkalifornien im Westen bis Haiti im Osten.

Die Karte ist 88×115 cm groß

Unaufgezogen plano oder gefalzt  
in Umschlag RM. 4.—

*Justus Perthes in Gotha*

*Es ist erschienen:*

## **Südamerika**

1:4 000 000

Die Karte, die auf der Grundlage des Internationalen Stieler bearbeitet ist, erscheint in 3 Blättern:

### **Nordwest-Blatt / Nordost-Blatt Süd-Blatt**

Die Blätter sind je etwa 80×110 cm groß  
und zu einer Gesamtkarte zusammen-  
setzbar.

Unaufgezogen plano oder gefalzt in Umschlag  
RM. 4.— je Blatt, bei Bezug der Gesamtkarte  
RM. 10.— für alle Blätter

*Justus Perthes in Gotha*

*E s i s t e r s c h i e n e n :*

## **Ost-Europa und Vorder-Asien**

1 : 3 000 000

**Nord-Blatt / Süd-Blatt**

Größe je 88×118 cm

Die Karte beruht auf der Internationalen Stieler-Ausgabe und reicht von der Norwegischen Küste bis über den Ural, von Novaja-Semlja bis annähernd Basra.

Unaufgezogen plano oder gefalzt  
in Umschlag je Blatt RM. 4.—

*Justus Perthes in Gotha*

BIBLIOTEKA  
UNIERSYTECKA  
GDAŃSK

CIII 509

*E s i s t e r s c h i e n e n :*

## **Südwest-Asien**

1 : 5 000 000

Größe 88×126 cm

Die Karte beruht auf der Internationalen Stieler-Ausgabe und reicht von der Nil- bis zur Ganges-Mündung, von Samarkand bis zur Südspitze von Ceylon.

Unaufgezogen plano oder gefalzt  
in Umschlag RM. 4.—

*Justus Perthes in Gotha*