

СОВЕТСКИЙ СОЮЗ



№ 6 (16)

ИЮНЬ 1951 г.





В московском детском доме для сирот, родители которых погибли во время второй мировой войны. Желая сделать приятный сюрприз преподавательнице музыки и пения, девочки самостоятельно разучивают новую песню.

Фото В. ШАХОВСКОГО.

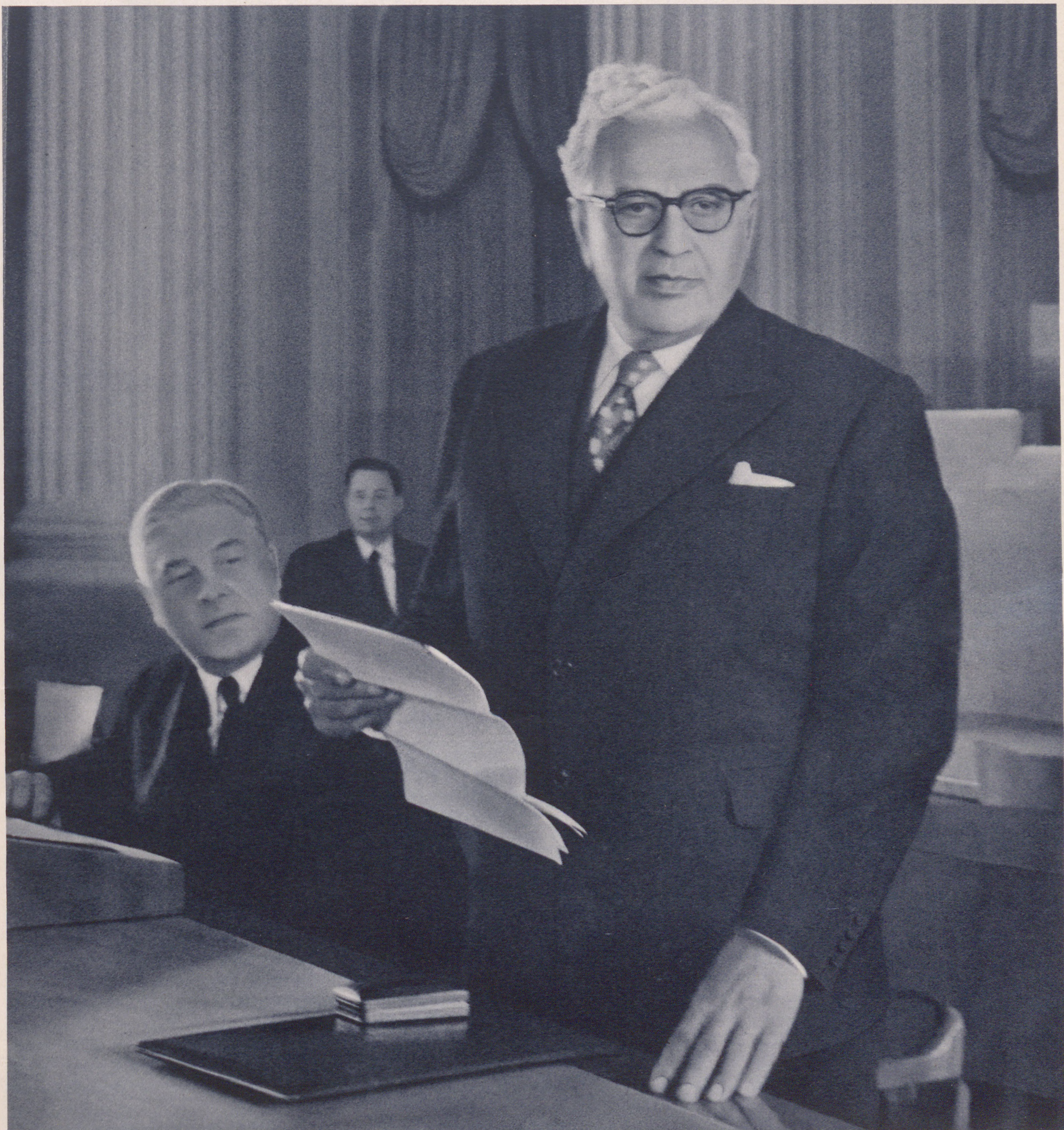
На первой странице обложки — трудящиеся на черноморском курорте Сочи. В мае 1951 года исполнилось тридцать лет со дня подписания В. И. Лениным декрета об организации домов отдыха. С тех пор сеть домов отдыха и санаториев выросла в стране в несколько десятков раз. Миллионы трудящихся имеют возможность проводить свои ежегодные отпуска в наиболее благоприятных и здоровых условиях.

Фото А. ГАРАНИНА.

СОВЕТСКИЙ СОЮЗ



ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКИЙ ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ ЖУРНАЛ
№ 6 (16) ВЫХОДИТ В ШЕСТИ ИЗДАНИЯХ: НА РУССКОМ, КИТАЙСКОМ, АНГЛИЙСКОМ, ФРАНЦУЗСКОМ, НЕМЕЦКОМ И ИСПАНСКОМ ЯЗЫКАХ ИЮНЬ 1951 г.



Первого июня в Московском Кремле состоялось вручение международной Сталинской премии „За укрепление мира между народами“ известному общественному деятелю, бывшему министру Мексики, активному борцу за дело сохранения и укрепления мира г. Эрберто Хара. Приняв из рук председателя Комитета по международным Сталинским премиям академика Д. Скобелева диплом и золотую нагрудную медаль, г. Эрберто Хара выступил с речью. „Какой резкий контраст! — сказал он. — Советский Союз награждает своих героев творческого труда, героев жизни и будущего, награждает также тех, кто борется за дело мира во всем мире. Поджигатели войны вознаграждают тех, кто готовит смерть, — акул военной промышленности... Но они не достигнут своей цели, ибо мир победит, несмотря на все попытки торговцев смертью“. На снимке — г. Эрберто Хара выступает с речью; за столом слева — председатель Комитета по международным Сталинским премиям академик Д. Скобелев.

Фото М. БУГАЕВОЙ.



28 мая 1951 года торжественно отпраздновано 175-летие Государственного академического Большого театра СССР. Этот юбилей всемирно известного театра вылился во всенародный праздник социалистической культуры. За выдающиеся заслуги в развитии советского музыкально-театрального искусства и в связи со 175-летием со дня основания театра большая группа его артистов и художественно-технических работников по Указу Президиума Верховного Совета СССР награждена орденами и медалями. На снимке — торжественное заседание в Большом театре в день юбилея.
Фото Ф. КИСЛОВА и А. УСТИНОВА.

ЗАМЕТКИ ОБОЗРЕВАТЕЛЯ

ТРУДОВЫЕ БУДНИ СОВЕТСКОГО НАРОДА

Повсюду в Советском Союзе кипит свободный творческий труд миллионов людей, — мирный труд во имя процветания своей страны.

Кровная заинтересованность советского народа в дальнейшем под'еме народного хозяйства, в мирном созидании находит яркое выражение в многочисленных письмах трудящихся Иосифу Виссарионовичу Сталину.

Вот письма шахтеров Донецкого, Кузнецкого, Подмосковного бассейнов, Караганды, Урала, Восточной Сибири, Дальнего Востока. Горняки обещают И. В. Сталину добыть сверх годовой программы более двух с половиной миллионов тонн угля.

Пишут Сталину рабочие, инженеры и техники Магнитогорского, Кузнецкого, Сталинского металлургических предприятий. Металлурги решили дать сверх годового задания более ста тысяч тонн чугуна, около восьмидесяти тысяч тонн стали и свыше семидесяти тысяч тонн проката.

Работники нефтяной промышленности взяли обязательство значительно перевыполнить годовой план добычи нефти.

Валерий КОСОЛАПОВ.

Текстильщики Ивановской области обязались дать населению из сэкономленного сырья сверх годового задания четырнадцать миллионов метров тканей.

Колхозники и колхозницы, работники машинно-тракторных станций и совхозов Украины, Молдавии, Курской области дали слово добиться в этом году высокого урожая всех сельскохозяйственных культур и дальнейшего под'ема животноводства.

Патриотические письма трудящихся И. В. Сталину идут в Москву, в Кремль, со всех концов Советского Союза. И подобно тому, как отдельные ручейки, соединяясь, образуют полноводные реки, так эти письма сливаются в единый могучий поток творческой инициативы, трудового энтузиазма и мирных устремлений советского народа. Они, эти письма, еще

и еще раз свидетельствуют о том, что все советские люди полностью одобряют миролюбивую политику Советского государства, сталинскую программу коммунистического строительства в СССР.

Об этом же свидетельствует исключительный успех нового Государственного займа развития народного хозяйства СССР. Советские люди знают, что средства, полученные государством от реализации займа, будут использованы исключительно для мирных целей, что они будут вложены в строительство таких грандиозных сооружений, как Куйбышевская, Сталинградская и Каховская гидроэлектростанции, как Волго-Донской, Главный Туркменский, Южно-Украинский и Северо-Крымский каналы.

Эти великие стройки стали подлинно всенародным делом. В них принимает участие весь народ, вся страна.

Серьезную производственную победу одержал недавно коллектив рабочих, инженеров и техников Ленинградского завода „Электросила“. 31 мая здесь закончено изготовление

первого гидрогенератора для Цимлянской гидроэлектростанции, которая входит в комплекс сооружений Волго-Донского судоходного канала. По своим конструктивным данным этот гидрогенератор превосходит лучшие заграничные образцы. Коэффициент его полезного действия достигнет 0,97.

Московский трансформаторный завод имени Куйбышева изготавливает для строящихся гидроэлектростанций сверхмощные трансформаторы, Ленинградский металлический завод имени Сталина — гигантские турбины, „Уралмашзавод“ выпускает шагающие экскаваторы и т. д.

Таковы трудовые будни советского народа, полного уверенности в своем завтрашнем дне, занятого великим делом мирного созидания.

За последнее время Советский Союз посетило много иностранных делегаций. Они приняли участие в праздновании 1 Мая в Москве, а затем совершили поездки по стране: побывали в Ленинграде и на Украине, в Сталинграде и Сочи, на Урале и в Средней Азии. Они посетили ряд заводов и фабрик, шахт и строек, колхозов и совхозов, санаториев и домов отдыха, школ и высших учебных заведений, магазинов и столовых. Советские люди охотно знакомили иностранных гостей со своей жизнью и работой.

Какое же впечатление вынесли иностранные делегации из своего посещения Советского Союза, из своих встреч с советскими людьми?

— То, что мы увидели в Советском Союзе, — заявил от имени финской рабочей делегации ее руководитель Армас Реунамо, — превзошло все наши ожидания и представления о вашем государстве и народе. Мы, конечно, нигде не нашли ни „железного занавеса“, ни „порабощенной свободы“ человека, о которых непрестанно твердит реакционная капиталистическая печать... Мы должны честно и прямо заявить: ни от одного советского человека мы не слышали о стремлении советского народа к войне. Наоборот, все от мала до велика говорят о мире и о своем мирном труде. Мы пришли к убеждению, что СССР никогда не желал и не желает войны.

— Мы свободно и открыто беседовали с советскими трудящимися, видели все, что хотели, и посетили все те места, которые нас интересовали, — говорится в заявлении английской рабочей делегации. — Ни на улицах, ни в магазинах, ни на заводах — нигде мы не видели чего-либо похожего на то, о чем пишет капиталистическая печать Англии.

— Мы не видели, — говорится далее в заявлении, — никаких признаков военных приготовлений. Три крупнейших предприятия, которые мы посетили, заняты выпуском мирной продукции. Это завод в Свердловске, производящий гигантские шагающие экскаваторы, завод в Сталинграде, выпускающий тракторы, и, наконец, автозавод имени Сталина, производящий знаменитые легковые ЗИС'ы и грузовые автомашины.

— Все время, что мы находились здесь, — сказала на прессконференции от имени американской рабочей делегации Эстер Голдберг, секретарь координационного комитета независимых профсоюзов Нью-Йорка, — нам никто никогда не мешал видаться и говорить, с кем мы хотели. Мы не имели никаких трудностей при въезде в Советский Союз. Это уничтожило теорию „железного занавеса“... Во время нашей поездки мы могли убедиться, что у советских людей — горячее стремление к дружбе со всеми народами и особенно с трудящимися Америки.

С такими чувствами и мыслями возвращаются из Советского Союза к себе на родину иностранные делегации. Советские люди верят в то, что участники делегаций широко расскажут у себя дома правду об СССР, о его непреклонной воле к миру и дружественному сотрудничеству между всеми народами.

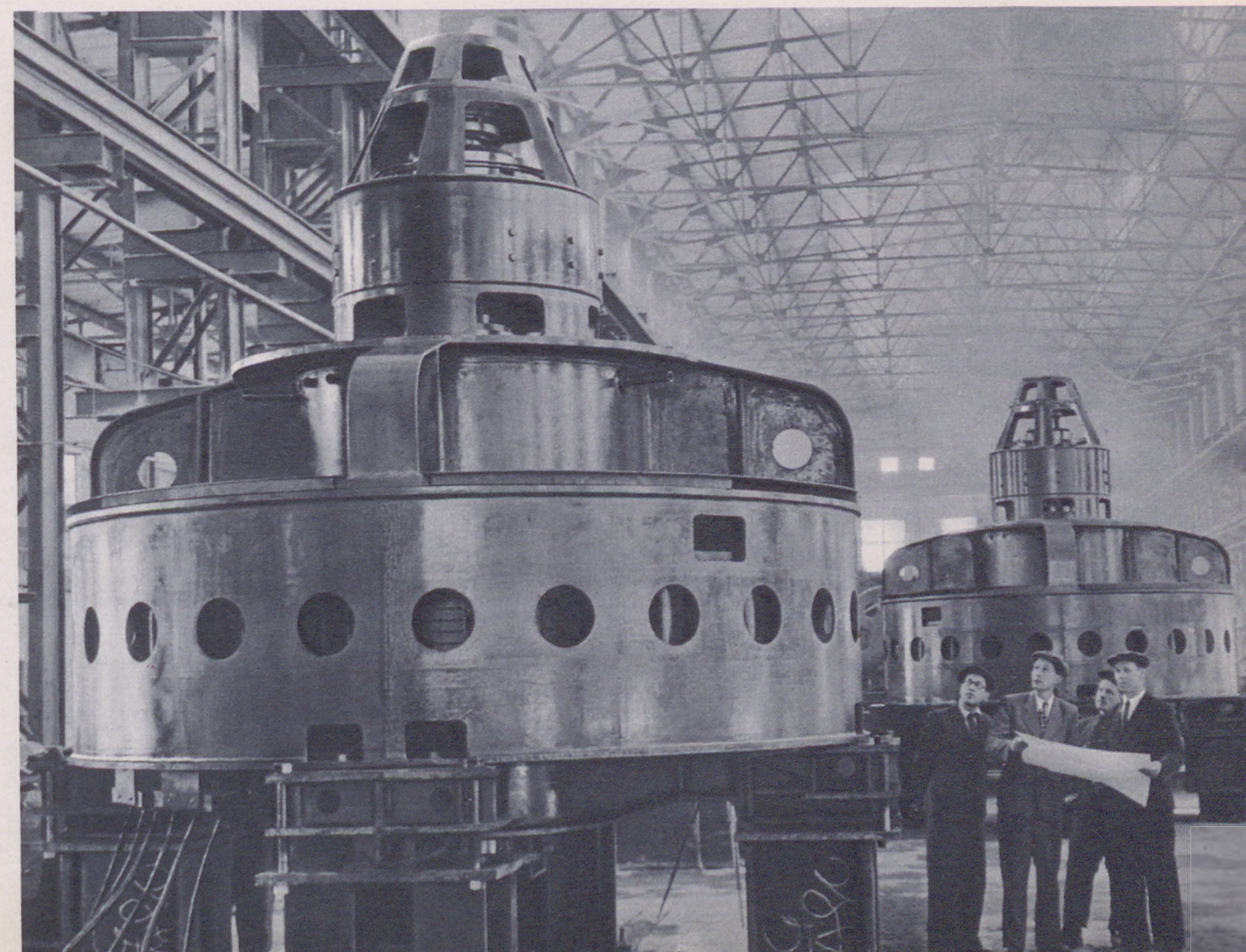


Крестьяне из колхозов „Искра“, и „Заветы Ильича“, Ростовской области, на торжествах по случаю пуска воды на колхозные поля из Веселовского самотечного водохранилища. Эта оросительная система является одним из участков Волго-Донского строительства. Фото А. СОКОЛЕНКО.

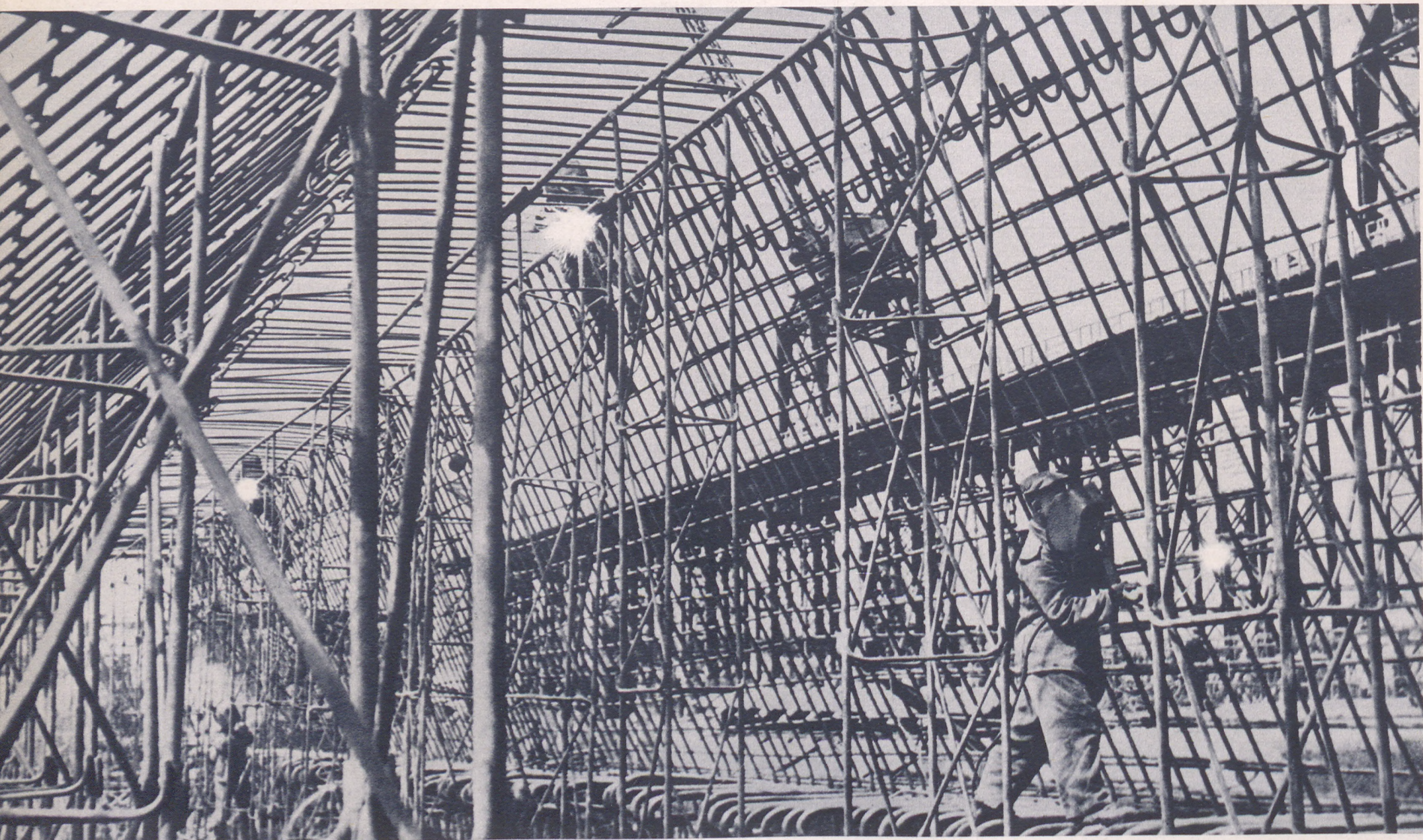


Крупнейшая текстильная фабрика Эстонской ССР — Кренгольмская мануфактура во время войны была разрушена гитлеровскими захватчиками. В настоящее время это предприятие вновь дает населению высококачественные ткани. На снимке — новые советские станки в одном из цехов Кренгольмской мануфактуры. Фото Б. МУРД.

На нижнем снимке — в цехе Свердловского завода электрической аппаратуры. Здесь изготовлены первые двигатели для насосных станций Волго-Донского канала. Фото И. ТЮФЯКОВА.



НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ЦИМЛЯНСКОГО ГИДРОУЗЛА



Одновременно с укладкой железобетона под основание водосливной плотины Цимлянской гидроэлектростанции, которая является одним из ведущих сооружений судоходного Волго-Донского канала, производится сварка арматуры огромного водобоя. На нижнем снимке — экскаваторы, занятые на выемке грунта, нагружают породой вереницу автомашин-самосвалов. Здесь, на строительстве Цимлянского гидроузла, все земляные работы осуществляются с помощью высокопроизводительных советских машин. На стройке работают мощные экскаваторы, а также землечерпалы, скреперы, бульдозеры и другая техника.

Фото С. КРОПИВНИЦКОГО (ТАСС).





Советские люди, нашедшие нефть за несколько десятков километров от берегов Каспия, быстро обжили район Черных скал. Возле них были затоплены отслужившие свой век суда, которые образовали искусственный волнолом. Этот район морских нефтепромыслов Азербайджана стали называть теперь **Островом семи кораблей**.

Остров семи кораблей

И. ОСИПОВ.

Фото М. РЕДКИНА.

Есть ли нефть под дном Каспийского моря и можно ли добывать ее вдалеке от берега? — эти вопросы давно волновали ученых и специалистов нефтяного дела. В годы советской власти удалось не только доказать наличие „морской“ нефти, но и практически решить задачу ее эксплуатации. Ныне добыча нефти в открытом море производится в широких масштабах.

Апшерон — один из крупнейших нефтеносных районов мира. Широим треугольником выдвинулся в Каспийское море этот полуостров. Советские геологи установили, что границы нефтяных залежей не кончаются Апшероном, — они уходят далеко в море. В годы первой пятилетки в бухте имени Ильича впервые была добыта „подводная“ нефть.

Год от года бакинцы все больше расширяли фронт наступления на морские недра. Выросли новые нефтяные промыслы у побережья острова Артема. Вышки стояли на свайных островках. Сперва эти островки были деревянными, потом их начали делать из прочных стальных труб. С каждым годом совершенствовалась техника строительства „надвод-

Группе бакинских нефтяников — четырнадцати инженерам, геологам, конструкторам и буровым мастерам — Совет Министров СССР присудил Сталинскую премию первой степени за открытие и освоение морских нефтяных месторождений. В завоевании недр Каспийского моря советские люди добились выдающейся победы. Она пришла не сразу и потребовала много настойчивости, самоотверженности, мужества. Об этом и рассказывается в настоящем очерке.

ных“ нефтяных промыслов. Бакинцы все увереннее, смелее разведывали и добывали нефть со дна моря.

Несколько лет назад разведчики открыли новое, очень богатое месторождение вблизи Лебяжьего берега. Мощные нефтяные потоки пошли из скважин, которые были пробурены с небольших свайных островков, поставленных в двух-трех километрах от берега. Вскоре здесь вырос новый нефтепромысел.

Замечательное зрелище открывалось взору с борта парохода, направлявшегося вечером к Лебяжьему берегу. Далеко, у подножья высокого голого холма, внезапно возникало со-

звездие огней. Золотистой россыпью тянулись они, отражаясь в воде. По мере приближения к бухте все ясней становилось, что эти бесчисленные огни зажжены не на берегу, а в море, на расстоянии нескольких километров от пристани. Казалось, только что снялась с рейда и уходит в дальнее плавание грандиозная эскадра кораблей...

Когда заходила речь о том, что богатые нефтяные залежи, вероятно, таятся не только в прибрежной полосе, но и в открытом море,

за десятки километров от берега, — находились люди, которые говорили:

— Там они недоступны.

Однако азербайджанские нефтяники, прошедшие школу сталинских пятилеток, были уверены, что со временем удастся овладеть и теми сокровищами, какие лежат под дном Каспия на большом расстоянии от побережья Апшерона. Несколько лет назад пошли в море первые шхуны геолого-разведочных партий. Пользуясь разнообразными способами исследования, геологи настойчиво изучали отдаленные районы, „ощупывали“ морское дно.



Разведка показывает, что и здесь надо ставить буровую вышку, — говорит старший геолог Касумов Камран Фарман оглы технику Марии Шипиловой.



Геологи, удостоенные Сталинской премии за открытие и освоение морских месторождений нефти в Азербайджане. Слева направо — Алиев Ага Курбан, Якубов Ахад Алекпер оглы и Врам Самсонович Мелик-Пашаев.



Старший инженер гидрограф-геодезист А. Куценко (справа) и его помощник А. Родин определяют место расположения будущей морской скважины. На нижнем снимке — одна из каменных гряд в районе Острова семи кораблей.

Особенное внимание привлекли Черные скалы — маленький островок в пятидесяти километрах от берега. Это — длинная гряда камней, едва выступающая из воды, уже давно снискавшая печальную славу „кладбища кораблей”. Она расположена в непосредственной близости от фарватера, которым следуют пароходы, и в туманную или штормовую погоду представляет серьезную опасность для судоходства. В давние времена не одно судно разбилось о Черные скалы.

Геологи и топографы морской разведки обнаружили, что в тихую погоду возле скал появлялись на воде радужные пятна. Сквозь прозрачную воду можно было заметить, как со дна моря серебристой цепочкой всплывают пузырьки. Это из глубины земли на поверхность моря просачивался газ, а вместе с ним поднималась и его постоянная спутница — нефть.

Газ и нефть появлялись из таких пластов, которые уже не представляли интереса для промышленности: повидимому, эти пласты давно были размыты. Но, может быть, под размытыми пластами сохранились нетронутые или, как их называют геологи, „запечатанные” залежи?

Заманчивая перспектива возникла перед разведчиками морских месторождений. Они рассуждали так: если в районе Черных скал под водами Каспия удастся найти залежи нефти, то, вероятно, вся площадь, простирающаяся от Лебяжьего берега до скал, станет со временем огромным морским нефтяным промыслом.

Лауреаты Сталинской премии геологи Ага Курбан Алиев, Ахад Якубов, Врам Мелик-Пашаев вместе с другими геологами Баку собрали весь необходимый материал для закладки первой разведочной скважины. Смелый замысел — разведать и освоить нефтеносные площади под дном Каспийского моря на расстоянии пятидесяти километров от берега — стал воплощаться в жизнь.

Прежде всего надо было построить на скалах дом для разведчиков. И вот однажды из бухты Лебяжьего берега вышло в море небольшое моторное судно, на борту которого находилась бригада строителей. Двенадцать рабочих — плотников, слесарей, монтажников — во главе с инженером Василием Роциным высадились на скале Одинокой. Тут были русские, азербайджанцы, украинцы, армяне. Никогда до этого они не ходили в море, не знали, что значит нести вахту на выщербленной волнами скале в десятибальный шторм.

Судно, доставившее строителей, ушло в бухту Лебяжьего берега. Капитан обещал вернуться на другой день. Но к вечеру задул свирепый норд-ост. Трое суток не утихал шторм. Волны захлестывали палатку, в которой приютились

строители. Только на четвертый день удалось доставить на скалы строительные материалы, провизию, пресную воду. Пионерам нефтепромысла пришлось тяжело, но никто из них не попросился на берег. Они выполнили порученное им трудное дело — на скале вырос дом, поставленный на сваи. В нем поселилась бригада лауреата Сталинской премии бурового мастера Михаила Каверочкина — первую скважину в открытом море поручили пробурить одному из самых опытных бакинских мастеров. Каверочкин с честью выполнил эту задачу. Он довел скважину до намеченной глубины, и в знаменательный день 7 ноября 1949 года радостная весть облетела все промыслы Апшеронского полуострова:

— На Черных скалах получена нефть!

Легко представить, что пережили разведчики морских недр, когда из устья скважины хлынул темнокоричневый стремительный поток нефти! Это была победа, одержанная смелыми людьми, победа геологов и рабочих, проложивших дорогу к сокровищам Каспия... Добытая у Черных скал нефть убедила всех, что ее залежи сохранились не только вблизи Апшерона, но и далеко в открытом море.

Теперь надо было широко развернуть работы.

Если бы Черные скалы находились неподалеку от Лебяжьего берега, никто не задумался бы над тем, как поднять богатства, найденные бригадой Каверочкина. Бакинцы уже научились добывать нефть со дна моря вблизи берега. Они бурили скважины с маленьких стальных островков, которые сооружали на сваях, вбитых в морское дно.

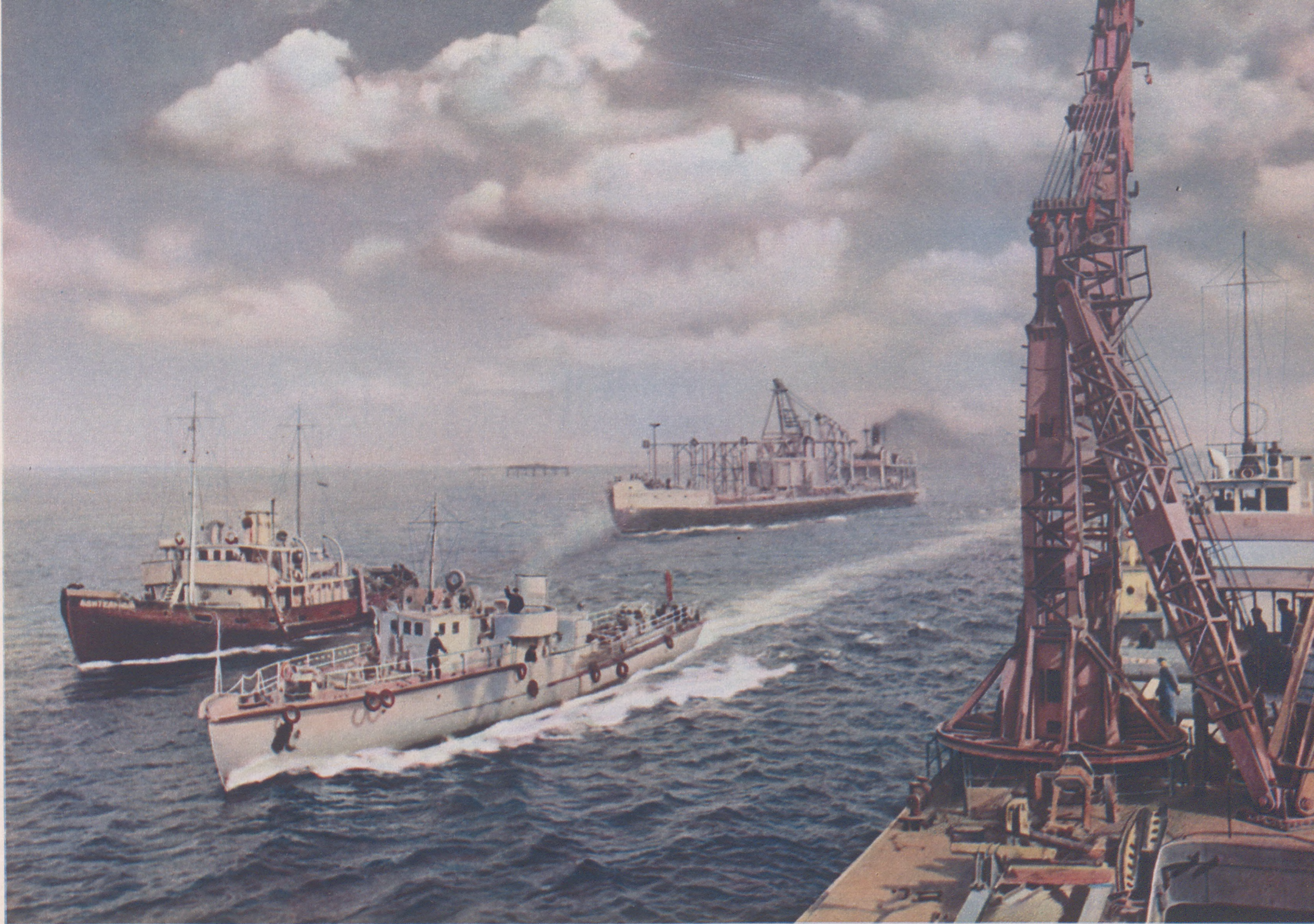
А теперь надо было выполнять такую же работу в открытом море, наедине со штормом, — там, где трудно притти на помощь, если вдруг нагрянет непогода.

Для того, чтобы добывать нефть в открытом море, нужно было прежде всего устроить поселок, гавань для захода судов, нужно было разработать конструкции морских оснований буровых с надводной площадкой, наладить переброску нефти на берег. Нужно было повседневное сотрудничество науки и техники, нужны были сотни смелых людей.

Специалисты по гидротехническим сооружениям произвели подсчеты и выяснили, что одно только сооружение искусственного мола на Черных скалах должно было отнять не меньше года. Но такие темпы для советского строительства непригодны. Не могли согласиться с такой затяжкой освоения найденных богатств и опытные нефтяники-бакинцы.

— Нефть Каспия должна быть добыта в кратчайший срок! — только так мог быть решен вопрос о разработке нового нефтяного месторождения.





Освоение недр Каспия производится с помощью новейшей советской техники. Специально оборудованные пловучие краны большой мощности доставляют к Острову семи кораблей смонтированные на берегу огромные — высотой в четырехэтажный дом — секции стальных островов для основания буровых вышек и быстро устанавливают их в открытом море. Суда привозят для работающих там нефтяников оборудование, инструменты, продовольствие, пресную воду. На снимке — пловучие краны „Азербайджан” и „Нельсон Степанян” в сопровождении подсобных судов совершают очередной рейс в район морской нефтеразведки.

Но как соорудить мол? Было принято остроумное и несколько необычное решение: вместо постройки бетонной стены затопить старые суда и тем самым создать спокойную в любую погоду бухту.

К Черным скалам на буксире привели старый, давно списанный на „кладбище” пароход. Он был построен несколько десятков лет назад и честно отслужил свой срок. Когда-то он ходил из Баку в Краснодарск и назывался „Ленкоранцем”. Теперь же на борту нельзя было разобрать ни одной буквы. Его затопили на мелком месте возле скалы Одинокой. Днище село на камни, а корпус остался над водой. Неподалеку от „Ленкоранца” посадили на камни еще несколько таких же и еще более дряхлых судов. Они образовали широкий искусственный волнолом, под прикрытием которого в любую погоду можно было выгружать оборудование для буровых.

Так у маленького каменного островка образовалась гавань, в центре которой поставили на якорь еще один, тоже старый, вычеркнутый из списков каспийского торгового флота пароход „Чванов”. Каюты этого судна отремонтировали. На „Ленкоранце” тоже обновили матросские кубрики и кают-компанию. Здесь временно поселились буровые бригады, строители вышек, геологи, инженеры.

В открытом море появился Остров семи кораблей.

Обитатели этого искусственного острова ни в чем не

испытывают нужды. Из бухты Лебяжьего берега сюда ежедневно приходят баркасы и катеры, доставляя продукты, пресную воду, товары для магазина, который находится в одной из кают, свежие газеты, книги, письма. В кают-компанию „Ленкоранца” оборудована столовая, на широкой палубе „Чванова” сооружена эстрада для выступлений бакинских артистов, часто навещающих нефтяников Каспия. Люди, добы-



Весьма удачную конструкцию основания для морской буровой вышки разработали инженеры лауреаты Сталинской премии (справа налево) Л. А. Межлумов, С. А. Оруджев и Ю. А. Сафаров. Спустя два года американские предприниматели скопировали советское изобретение. На снимке — авторы „МОС” (так названа эта конструкция по начальным буквам фамилий ее изобретателей).

вающие нефть в открытом море, обеспечены всем, что необходимо для культурного отдыха после напряженной работы.

Так была решена первая часть задачи.

Не просто было решить и вторую часть — быстрое сооружение стальных островков и устройство на них нефтяных вышек. Каспий — одно из самых беспокойных морей земного шара. Многолетние наблюдения над его режимом позволили определить, что оно не имеет равных себе по количеству штормовых дней. Во все времена года здесь дуют северные ветры. В районе Черных скал бывает не больше пятидесяти безветренных дней в году. Строить стальные островки для буровых вышек, устанавливать на них тяжелое оборудование можно только в эти немногие штилевые дни.

— Мы не завоюем недр Каспия, — сказали нефтяники, — если будем пользоваться старой техникой морского строительства. Для того, чтобы забить в морское дно одну сваю, приходится тратить несколько дней. А для каждого основания вышки нужны десятки свай. Мы должны отказаться от свайных конструкций!..

Советские конструкторы должны были избавить нефтяников от огромной затраты времени и сил на строительство свайных островков в море. И они это сделали!

...Однажды из бухты Лебяжьего берега вышел в море мощный пловучий кран „Азербайджан”. На его стометровой палубе стоял огромный стальной каркас основания для бу-



Пловучий кран установил в открытом море секции нового стального островка. Теперь на островке идет монтаж оборудования буровой вышки и подсобных помещений.

За освоение морских месторождений нефти Сталинской премии удостоен один из лучших в Азербайджане бурильщиков — Абасов Курбан Абас Кули оглы. Его бригада успешно применяет методы скоростного бурения. На снимке — буровой мастер Абасов сообщает по радиотелефону в контору бурения результаты работы своей бригады.



ровой вышки. Это сооружение высотой в четырехэтажный дом, напоминающее гигантскую табуретку, было доставлено на то место, где предполагали пробурить скважину. Стрела пловучего крана подняла стальной каркас и поставила его на дно. Рядом были установлены еще несколько таких же, собранных на суше, секций, и в течение короткого срока в открытом море возник новый стальной островок, на котором можно было поднять вышку и монтировать оборудование.

Новую, совершенную конструкцию морского основания для буровой вышки создали лауреаты Сталинской премии Леон Межлумов, Сабит Оруджев и Юсуф Сафаров.

Но борьба за нефть Каспия, разумеется, не ограничилась этим ускоренным строительством фундаментов для морских буровых. Надо было в таком же темпе бурить скважины, быстро добираться до нефтяных залежей. Бакинцы преодолели все преграды на пути к сокровищам Каспийского моря.

... Светлосерый катер выходит из бухты Острова семи кораблей. Это суденышко обладает отличной маневренностью и плавает там, где другим кораблям путь заказан. Катерок пробирается между камнями и скалами, обросшими водорослями. Только на таких судах и можно пройти от вышки к вышке, доставляя сюда рабочих из бухты. И часто это — нелегкий путь.

На палубе катера — буровой мастер, лауреат Сталинской премии Курбан Абасов — самый молодой из всех мастеров, вышедших в море за нефтью. Комсомольская бригада Абасова недавно пробурела глубокую морскую скважину на десять дней раньше установленного срока. Теперь бригада

Лауреату Сталинской премии буровому мастеру Михаилу Каверочкину — одному из опытейших нефтяников Баку — было поручено решить сложную и ответственную задачу: пробурить первую глубокую скважину в открытом море. На снимке — М. Каверочкин (в центре) со своей бригадой на морской буровой.

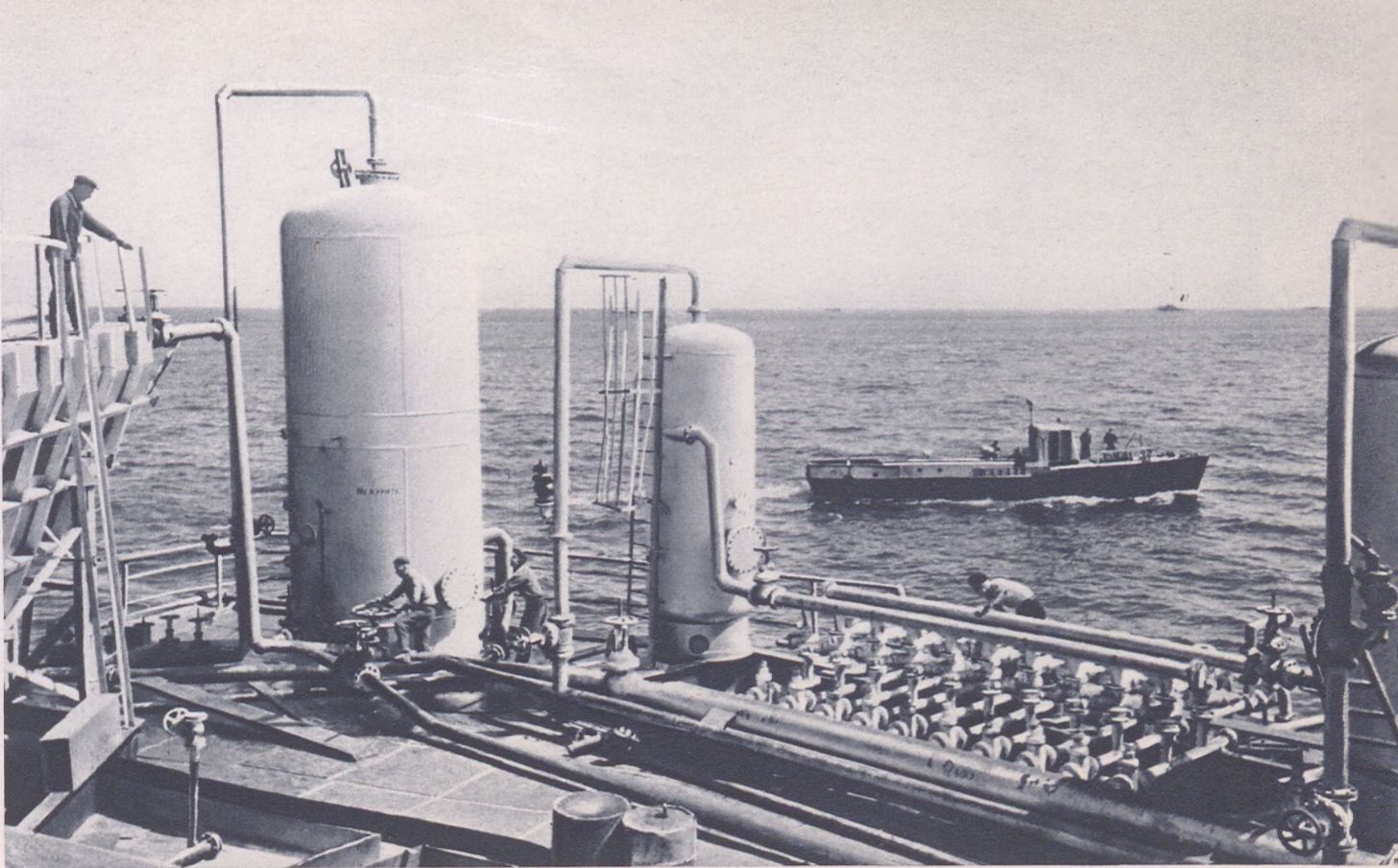


взялась пробурить такую же скважину на двадцать пять дней раньше срока.

Буровая Абасова стоит в трех километрах от Острова семи кораблей. Катер преодолевает это расстояние в тихую погоду за двадцать минут. Но сегодня с утра задул резкий норд-ост, сильная зыбь заставляет капитана лавировать, то и дело менять курс, чтобы не подставлять борт катера высокой, размашистой волне.

Ветер срывает пену с гребней волн и швыряет ее на палубу катера. Шторм усиливается, низко над водой бегут разорванные в клочья тяжелые облака. Прежде в такую погоду ни один диспетчер не выпустил бы легкий катерок из бухты. Но моряки Каспия, помогая нефтяникам, научились ходить на таких катерах и в шторм. А это необходимо потому, что работу на морских буровых нельзя остановить ни на минуту.

Медленно приближается катер к стальному островку. Капитан старается улучшить удобный момент и подойти к маленькой швартовой площадке так, чтобы волна не швырнула катер на стальные опоры, выступающие из воды. Все



В резервуары, установленные на этом стальном острове, поступает нефть из многочисленных морских скважин. Здесь ее переливают в танкеры.

Спустились сумерки. При свете электрических фонарей на фоне вечернего неба отчетливо проступает кружево стальных конструкций морского нефтепромысла. С каждым днем все больше становится этих вышек в открытых водах Каспийского моря. Нефтяники Азербайджана успешно отвоевывают у Каспия богатства недр.



пассажиры — рабочие буровой бригады, геолог и сменный инженер — приготовились прыгнуть на площадку. Вот катер подняло волной метра на два — вровень с площадкой. Несколько человек успевают соскочить на деревянные мостки. Остальные чуть замешкались, — суденышко скатывается с гребня волны и его проносит мимо. Еще раз капитан подводит катер к швартовой площадке. Снова волна высоко подбрасывает судно, и остальные пассажиры благополучно перебираются на буровую.

Стоит хотя бы один раз совершить плавание от Острова семи кораблей к буровым вышкам, установленным на металлических островках, чтобы понять, как сложно добывать нефть со дна моря. Часто буровые бригады, высадившись на такой островок, остаются здесь на трое-четыре суток, потому что даже самые смелые капитаны не в состоянии добраться сюда для смены рабочих. На каждой буровой имеется запас еды и пресной воды. Возле вышки, в пятидесяти метрах от нее, стоит на металлических опорах деревянный домик. Узкий мостик соединяет буровую с этим домиком; здесь в перерывах и после работы отдыхают бурильщики. Отрезанные временно от Острова семи кораблей и от Лебяжьего берега, люди и в штормовые дни продолжают бурить скважины. Радист Острова семи кораблей поддерживает связь со всеми металлическими островками, получает оттуда сводки о ходе работ, передает распоряжения геологов, инженеров.

Грохочет шторм, свирепый ветер гонит волны, и они яростно бьют по стальным опорам. Но работа идет своим чередом. Долото бурового инструмента врезается в крепкие, неподатливые породы и все ближе подбирается к нефтяной залежи.

Танкер-электроход „Генерал Ази Асланов“ направляется в районы морских нефтепромыслов, чтобы принять в свои трюмы тысячи тонн добытой там нефти.





Здесь возьмет свое начало Южно-Украинский канал. Начальник строительства канала А. Бочкин и начальник производственного отдела С. Комаров осматривают место, где будет построено головное сооружение водохранилища (снимок слева).

ПОКОРЕНИЕ ДНЕПРА

В. ГАЛАКТИОНОВ.

Фото Мих. ГРАЧЕВА.

Высок берег Днепра у Каховки, широким бесшумным потоком несет река к Черному морю. С берега открывается неоглядная, как море, украинская степь. Весной здесь все спешит распуститься и расцвести, пока не исчезла снеговая влага. Зеленеют огромные пространства озимой пшеницы, пробивается изумрудная поросль ячменя. Нераспаханные участки степи переливаются причудливым разнотравьем — тут и золотисто-розовый горичцвет, и белый шафран, и темноголубой ирис.

Но степная весна коротка...

Все сильнее греет солнце, удушливее становится зной. Степь начинает менять окраску — желтеет трава, тускнеют цветы, никнут колосья хлебов, степь становится бурой и

на редкость молчаливой. Все ее население — от полевой мыши до лисицы — торопится в прохладные норы, отсиживается в глубоких оврагах или в тени случайных деревьев. Наступает засуха...

Так было столетиями.

И вот степь начинает меняться.

Небольшой, затерянный в степи городок Каховка уже превратился в гигантскую строительную площадку. Слышится грохот бетономешалок, урчанье тягачей и нагруженных доверху автомашин. На главной улице, где строятся трехэтажные дома для рабочих, трудится бульдозер. Могучая машина вгрызается в землю и за несколько часов выкапывает котлован под фундамент большого дома... Это разворачиваются



На трассе будущего канала производятся геологические изыскания. На снимке — участники геолого-разведочных работ Г. Козинец и А. Мельниченко рассматривают пробы грунта.



С каждым днем на строительство Южно-Украинского и Северо-Крымского каналов прибывает все больше техники. На снимке — прибывшие на стройку автокраны; внизу — колонна бульдозеров и тракторов выходит на трассу будущего канала.



подготовительные работы к строительству Каховского гидроузла, к великому походу на засуху.

Когда-то Каховка прославилась героикой боев против белогвардейских полчищ. Сейчас она обретает новую славу. Именно здесь начинается одна из величайших строек сталинской эпохи. Уже определено место для створа Каховской плотины. Гигантская железобетонная плотина и земляная дамба перегородят долину Днепра, и образуется Каховское море — водохранилище с запасом воды в четырнадцать миллиардов кубометров. У берегов Днепра будет построена гидроэлектростанция мощностью в 250.000 киловатт. Воды Каховского водохранилища широко разольются по речной долине.

Пройдет пять лет, и мы увидим на картах обозначения новых величайших гидротехнических сооружений, голубые линии оросительных каналов, тянущихся от Каховского моря в глубину украинских и крымских степей. Щедрая природа создала здесь все для того, чтобы человек мог снимать сказочные урожаи, чтобы изобилие солнечного света и плодородие земли были обращены в изобилие продуктов. Нехватает одного — воды. Эту воду даст Днепр. Он сделается главным источником орошения юга Украины и севера Крыма.

Схема орошения южных степей определена в историческом решении Совета Министров СССР „О строительстве Каховской гидроэлектростанции на реке Днепре, Южно-Украинского канала, Северо-Крымского канала и об орошении земель южных районов Украины и северных районов Крыма”.

Основной принцип схемы заключается в самотечности орошения, т. е. в использовании благоприятных естественных условий, позволяющих вывести воду из возвышенных мест в пониженные. Среднее течение Днепра возвышается над Северным Крымом почти на 30 метров. Эта разница высот и дает возможность транспортировать на большие расстояния днепровскую воду самотеком по Южно-Украинскому и Северо-Крымскому ирригационным каналам.

Главная часть Южно-Украинского канала берет начало в Днепровском водохранилище, образуемом плотиной гидроэлектростанции имени Ленина. Отсюда, минуя город Запорожье, канал направится к Мелитополю. В районе Мелитополя протекает небольшая степная речушка Молочная,



Для рабочих, которые прибывают на строительство Южно-Украинского и Северо-Крымского каналов, вдоль трассы будущих водных магистралей создаются поселки с благоустроенными жилыми домами, культурно-бытовыми учреждениями, школами, больницами, клубами, кинотеатрами, детскими садами и яслями. На снимке — постройка сборных домов для рабочих и служащих строительства канала в районе города Запорожье, на Днепре.



Большую работу по подбору плодовых, декоративных и кустарниковых пород растений для посадки по берегам каналов проводит Никитский ботанический сад — одно из старейших научных учреждений страны. На снимке — сотрудники ботанического сада А. Усов и К. Попов наблюдают за саженцами специально подобранных сортов плодовых деревьев. На правом снимке — научный сотрудник К. Ф. Костина (на переднем плане) и лаборантка В. П. Канцера осматривают подопытное персиковое дерево.



На этой странице помещены снимки, показывающие работу советских людей по преобразованию природы Крымского полуострова. Наверху (слева направо): 1. Белогорское водохранилище, снабжающее водой колхозные и совхозные поля; 2. Выпускной канал Белогорского водохранилища; 3. Водоплавающая птица на искусственном водоеме в Альминском совхозе.



На нижнем снимке — строительство Старокрымского водохранилища.



пересыхающая в летнюю жару. На этой реке будет построена восьмикилометровая плотина. Она соберет в степной низине днепровскую воду и образует на трассе канала крупное водохранилище. Здесь же, при плотине, будет построена гидроэлектростанция мощностью в 10.000 киловатт. Водохранилище на реке Молочной резко поднимет горизонт воды и даст возможность перебросить ее по самотечным каналам в Крым и в Асканию-Нова. Переход канала через Сиваш — мелководное „Гнилое море“ — будет осуществлен по железобетонному лотку либо в земляной дамбе. От Сиваша на Джанкой по степным районам Крыма пойдет Северо-Крымский канал. Общая протяженность обоих каналов от Запорожья до Керчи — 550 километров. На некоторых участках трассы канал будет очень глубоким. В практике отечественного и зарубежного гидротехнического строительства еще не приходилось строить сооружений такого масштаба. Воды Днепровского водохранилища будут проходить здесь как бы в искусственном, вырубленном в скалах ущелье.

Но не каждый год можно будет пользоваться водой только одного Днепровского водохранилища. В засушливые годы этой воды может и не хватить. Ведь на днепровской воде работает величайшая в Европе гидроэлектростанция — Днепрогэс. Однако в проекте все взвешено и предусмотрено. В маловодные годы придет на помощь искусственное Каховское море. Из него по соединительному каналу насосные станции будут подавать в Южно-Украинский канал резервную воду — дополнительное питание. Это обеспечит нормальную работу оросительной системы даже в самые засушливые годы. От Южно-Украинского и Северо-Крымского каналов в глубь степей пойдут крупные отводные оросительные каналы общей протяженностью в 300 километров. Среди них — оросительные каналы, идущие от водохранилища на реке Молочной до Ногайска, от Каховского водохранилища до Краснознаменки, от Джанкой до Раздольного.

Так создается единая и стройная оросительная система на огромных пространствах южных степей. По этой системе из днепровских водохранилищ будет подаваться в степи свыше шестисот кубометров воды каждую секунду. Это вдвое больше, чем секундный расход воды такой, например, реки, как Дон.

Южно-Украинский и Северо-Крымский каналы принесут в изобилии днепровскую воду в Херсонскую, Запорожскую, Николаевскую и Днепропетровскую области, в засушливые районы Северного Крыма. Воды Днепра оросят полтора миллиона гектаров колхозных и совхозных земель. Кроме того на Украине и в Крыму будет обводнена территория в миллион семьсот тысяч гектаров.

Грандиозны эти цифры! Могучая база для под'ема сельского хозяйства закладывается на Украине и в Крыму. Огромные возможности открываются для использования гидроэнергии в земледелии и животноводстве. На полевых

работах получит широкое распространение электропахота. Электротрактора и электрооборочные машины в недалеком будущем появятся в большом количестве на полях Украины и Крыма, как и на полях других районов советской страны. Будут полностью электрифицированы процессы приготовления кормов для скота, водоснабжение, стрижка овец и т. д. Электрификация прочно войдет в быт и жизнь колхозного крестьянства.

Орошение земель и широкое развитие лесонасаждений преобразуют и совершенно изменят климат северной части Крыма и юга Украины. Колхозы и совхозы этих районов будут получать невиданные доселе урожаи пшеницы, хлопка, овощей, трав; повысится продуктивность животноводства, бесчисленные отары тонкорунных овец будут бродить в обновленной степи; мечта тружеников земли станет радостной явью, их труд уже не будет зависеть от милостей природы. Постановление Совета Министров о строительстве Каховской гидроэлектростанции и оросительных каналов впервые открывает путь к полной и окончательной победе над засухой.

Строителям гидроэлектростанции и ирригационных каналов предстоит выполнить бетонные и земляные работы огромного объема. Только одного бетона потребуется уложить более двух с половиной миллионов кубометров. Уместно напомнить для сравнения, что на строительстве Днепровской гидроэлектростанции было уложено немногим больше одного миллиона кубометров бетона. Земляные работы на узлах и каналах определяются в шестьсот миллионов кубометров! Это втрое больше, чем на Волго-Донском судоходном канале.

Выполнить работы такого гигантского объема за 6 лет под силу только стране, обладающей передовой строительной техникой. Все достижения отечественной науки, творческие усилия крупнейших ученых направлены на решение задачи преобразования южных степей страны.

Работы по выемке грунта будут полностью механизированы. Целая армия могучих экскаваторов, землесосных установок, скреперов и других высокопроизводительных машин и механизмов освободит человека от тяжелого труда. На глубокой выемке появятся новые сверхмощные землеройные снаряды. Прорыть глубокий и широкий канал на водораздельных участках — не простая задача. Здесь потребуются усовершенствованные, еще более богатырские



Осваивая новые земли, колхозы Крыма становятся еще зажиточнее, строят новые дома. На снимке — строительство новых домов в колхозе „Память Ильича“, Алуштинского района.



Преобразуя природу, советские люди переселяют citrusовые культуры в новые районы. Одним из таких районов является Крымский полуостров. В этом году в Крыму будет получен первый урожай citrusовых, которые выращиваются во многих колхозах и совхозах. На снимке — колхозница А. И. Мирошниченко осматривает молодые растения в citrusовом хозяйстве колхоза „Память Ильича“. Переселенцы из субтропиков выращиваются здесь в специальных траншеях, предохраняющих растения от холода. В случае резкого понижения температуры воздуха траншеи прикрываются сверху специальными щитами.

строительные механизмы. Над решением этой проблемы работают выдающиеся конструкторы и машиностроители.

От скалистых берегов Днепра у Каховки до сухих степей Северного Крыма уже развернулись гигантские работы. Десятки изыскательских геологических экспедиций и партий выстроились со своими буровыми вышками по трассе канала и на створах многочисленных гидротехнических сооружений. Геологам предстоит решить ряд сложнейших задач. Нужно заранее разведать, оценить, предугадать, как водохранилища и каналы будут держать воду, не уйдет ли эта вода по трещинам и подземным дебрям в глубины земных пластов. Нужно изучить строительные свойства грунтов, чтобы проектировщики могли безошибочно указать крутизну откосов, а строители — создать такие сооружения, которые будут стоять вечно.

В открытой Крымской степи, среди ветров и серебристой зыби ковыля и на берегах реки Молочной, утонувших в вишневых садах, — всюду можно увидеть сегодня геолога-разведчика со своей неизменной полевой сумкой. С какой радостью встречают его колхозники — этого первого вестника великих преобразований!

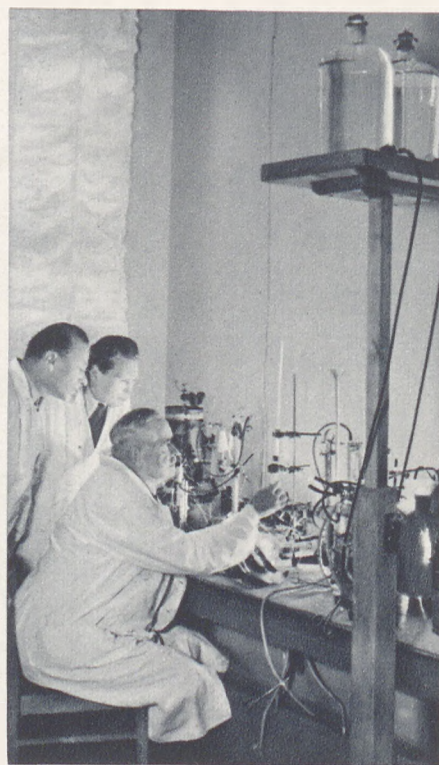
С каждым днем на Каховском плацдарме ширится фронт строительных работ. Со всех концов страны на пароходах, автомашинах, поездах приезжают в Каховку плотники, каменщики, монтажники, электрики, экскаваторщики. Вся страна, все советские люди участвуют в осуществлении грандиозного сталинского замысла преобразования природы.

Горд и счастлив советский народ, которому по плечу такие свершения!



Москва, Большой Новинский переулок, 6. Здесь помещается Государственный Центральный научно-исследовательский институт курортологии.

Институт КУРОРТОЛОГИИ



В Советском Союзе — 350 курортов, насчитывающих тысячи санаториев и домов отдыха. В одном только 1951 году на курортах страны будут отдыхать и лечиться более четырех миллионов трудящихся. Центром курортной науки является Институт курортологии. Сюда приезжают ознакомиться с опытом работы санаторные врачи со всех концов СССР, а также из зарубежных стран — Болгарии, Румынии, Польши, Чехословакии, Албании, Германской Демократической Республики.

В институте работают крупнейшие специалисты-медики, физиологи, химики и др.

На снимке слева — главный ученый консультант института академик К. М. Быков, научные сотрудники Ф. Д. Василенко и Н. М. Воронин в физиологической лаборатории.

Фото А. ГАРАНИНА.

А. ТРЕТЬЯКОВ, директор Государственного Центрального института курортологии.

В дореволюционной России существовало всего 56 санаториев, имевших возможность одновременно обслуживать не более 3.000 человек. Ныне в Советском Союзе — 350 курортов, на которых могут одновременно лечиться 250.000 человек.

Такой сети курортов и санаториев не имеет ни одна страна в мире. Курортное лечение в Советском Союзе доступно широким слоям населения. Стоимость путевки в санаторий сроком на месяц не превышает месячного заработка квалифицированного рабочего. Члены профсоюзов получают через свои организации либо бесплатные, либо льготные путевки, 70 процентов стоимости которых оплачивается за счет средств государственного социального страхования. В текущем году только одни профсоюзы израсходуют из средств государственного социального страхования на курортное дело около двух миллиардов рублей.

Небывало быстрое и широкое развитие советских курортов потребовало широкого развертывания научных исследований. Советские ученые должны были всесторонне изучить курортные богатства страны, найти наиболее действенные способы их технической эксплуатации, разработать методы лечения, научно обосновать показания и противопоказания для направления больных на курорты. Советские зодчие должны были серьезно заняться архитектурой курортных зданий.

Решить все эти вопросы представлялось возможным только при объединении усилий различных специалистов — медиков, гидрогеологов, химиков, физиков, биологов, техников, климатологов, архитекторов.

Такое объединение произошло в Государственном Центральном институте курортологии, который был создан тридцать лет назад, в первые же годы существования советской власти. В этом институте ученые разных специальностей занялись изучением курортов, влияния их лечебных факторов на организм человека. Родилась новая отрасль советской науки — курортология, которая стала основой развития всего курортного дела в стране, основой теории и практики лечения на курортах.

Важнейшая из задач нашего института — изучение курортных ресурсов страны — гидрогеологическое, физико-химическое, биологическое, физическое, радиологическое исследование минеральных вод, грязей и других природных лечебных средств, а также изыскание способов наиболее целесообразного их использования.

В физиологической, морфологической, биохимической и других лабораториях института изучаются важнейшие вопросы, составляющие теорию действия курортных факторов на организм. Экспериментальные работы проводятся на основе учения великого русского физиолога Ивана Петровича Павлова.

Для разработки научно обоснованных методов лечения минеральными водами и лечебными грязями в институте имеются терапевтическая, неврологическая, хирургическая, гинекологическая клиники, клиника болезней обмена веществ и желудочно-кишечных заболеваний, грязелечебница, серная лечебница, водолечебница, различные лечебные и диагностические кабинеты и лаборатории.

В специальном отделе института разрабатываются общие вопросы планирования и организации курортов, устройства санаториев, грязелечебниц, лечебных пляжей, зданий минеральных ванн и т. д.

Для решения всех этих задач Советское Правительство создало институту самые благоприятные условия. Только в 1951 году на его содержание государство расходует шесть миллионов рублей. Пятнадцать лет назад для института построено в Москве большое здание с подземными грязехранилищами и установками для искусственного приготовления минеральных вод.

254 научные экспедиции института выезжали в различные районы страны. Участники этих экспедиций обследовали более 700 географических пунктов, побывали в Карпатах и на Дальнем Востоке, на Крайнем Севере и на Памире, в Крыму и на Кавказе, на Урале, Камчатке и во многих других местах. Обследованы и изучены 3.500 минеральных источников, 700 грязевых озер, 450 районов, отличающихся лечебным климатом. Следует напомнить, что в царской России было известно всего лишь 390 минеральных источников.

Материалы, собранные экспедициями Центрального института курортологии, помогли созданию ряда новых и реконструкции большинства старых курортов.

В Северной Осетии, в непосредственном соседстве с вечными льдами Кавказского горного хребта, на высоте 2.400 метров выходят на поверхность Кармадонские источники, температура которых достигает 56 градусов. Год назад экспедиция института провела всестороннее исследование свойств этой воды, изучила климат района. Оказалось, что вода Кармадонских источников имеет высокие лечебные свойства. В результате проведенных работ составлен проект организации здесь нового курорта.

Камчатка — край вулканов и горячих источников. В 1950 году туда была направлена специальная экспедиция, которая собрала ценные материалы о минеральных источниках этого края.

В горах Армении, на высоте 2.000 метров, на берегу горного потока выбивается на поверхность струя горячей (58 градусов) минеральной воды Джермукского источника. Экспедиция института, изучив эту воду, установила, что она весьма сходна с минеральной водой знаменитых источников в Карловых-Варах (Чехословакия). На основе данных экспедиции в Джермуке создается большой курорт; уже построен ряд санаториев.

В Башкирии находится гора Янган-тау („Дымящаяся гора“), из трещин которой выделяются горячие газы и пары. Экспедиция, направленная в этот район институтом, впервые изучила целебные свойства местных газов и возможность использования их с лечебной целью. Теперь там создан курорт.

В Туркменской республике, в одном из оазисов пустыни Кара-Кумы, организован уникальный курорт Байрам-али для лечения заболеваний почек.

В Азербайджане возник курорт Нафтан, где по рекомендации института для лечения различных заболеваний с успехом используется редчайшая по своим химическим свойствам нафтанская нефть.

В Грузии, в одном из самых живописных мест, издавна были известны целебные теплые воды. В результате выезда туда комплексной экспедиции института и тщательного изучения гидрогеологии и физико-химических свойств этих вод была научно обоснована целесообразность создания курорта Цхалтубо, который стал ныне одним из популярнейших в стране.

Институт произвел гидрогеологические и геологические съемки многих районов, располагающих минеральными водами. На основании собранных богатых данных ученые пришли к заключению, что лечебные воды на той или иной глубине имеются в значительной части районов Советского Союза. Этот вывод чрезвычайно важен, ибо создает перспективу получения минеральной воды в тех местах, которые являются наиболее удобными для организации курортов.

В результате многочисленных экспедиций институт выявил ряд минеральных источников с уникальной лечебной водой. Среди них — Ухтинские рассольные воды, воды Хмельниковского источника, Коктебельские воды, воды источников Амдермы с температурой минус 4 градуса, камчатские воды с

температурой плюс 100 градусов, источники Мухури в Грузии, Чокракские воды и многие другие.

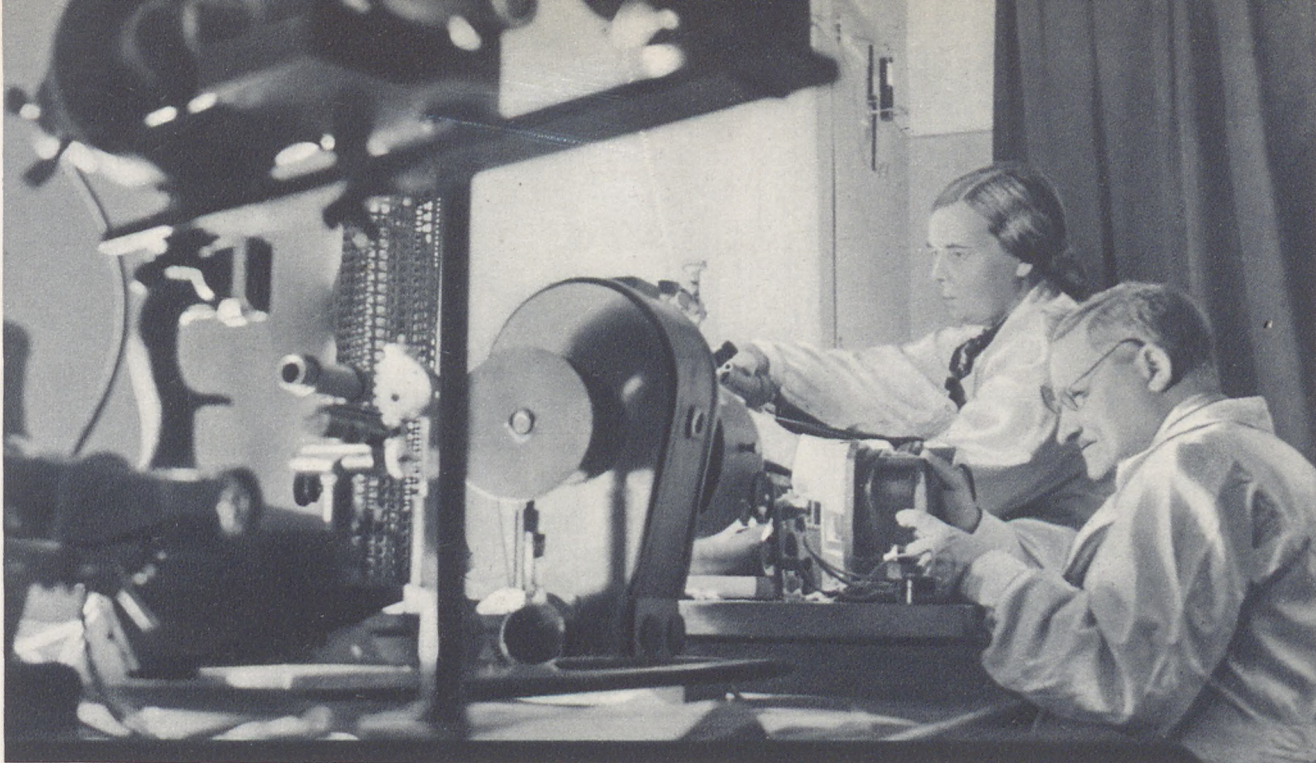
В Советском Союзе имеются все виды лечебных грязей, известных мировой науке. Центральный институт курортологии изучает под руководством профессора А. Н. Бунеева физико-химические и биологические свойства значительного количества грязевых озер.

В результате исследовательских работ, проведенных институтом, в Советском Союзе принята единая классификация лечебных вод. Разработанная советскими курортологами во главе с заслуженным деятелем науки профессором В. А. Александровым классификация лечебных грязей легла в основу их единой международной классификации.

Изучая курортные ресурсы и влияние их на организм человека, Центральный институт курортологии разработал ряд принципиальных положений, которые определили систему организации работы курортов. Вот некоторые из этих положений:

Курорты и санатории в СССР являются лечебно-профилактическими организациями. Основное учреждение на курорте — санаторий; он обеспечивает приезжающим и лечение и самые благоприятные условия для отдыха. Помимо климата, различных лечебных процедур, лечебного питания, лечебной физкультуры на организм в условиях курорта действуют и такие важнейшие элементы, как перемена обстановки, правильный режим, новые впечатления и т. д. Назначение лечения на курортах должно производиться в строгом соответствии с медицинскими показаниями. На основе глубокого изучения опыта и достижений передовой советской науки методы лечения на курортах должны постоянно совершенствоваться.

Следуя этим обоснованиям, штаты курортно-санаторных учреждений комплектуются из опытных врачей и других медицинских работников. В санаториях ведется подробная история болезни каждого отдыхающего. У каждого приехавшего на курорт есть свой лечащий врач и консультант-специалист.



В биофизической лаборатории Центрального института курортологии. Профессор В. В. Ефимов и кандидат физико-математических наук А. Д. Вацковская определяют содержание микроэлементов в минеральных водах.

Все санатории оснащены рентгеновскими кабинетами, физиотерапевтической аппаратурой, клиническими и биохимическими лабораториями, в каждом санатории есть помещение для лечебной физкультуры, организовано лечебное и диетическое питание.

Советские курортологи провели кропотливую многолетнюю работу по созданию новых лечебных методик, в основу которых положены достижения советской медицины.

Еще совсем недавно общие грязевые ванны были главным методом грязелечения. На больного накладывалось до 150 килограммов грязи. Советская курортология признала этот метод нерациональным и даже вредным. Взамен него

предложен новый, „аппликационный”, метод. Мы полностью отказались от грязелечения с температурой грязи в 50 градусов и выше, доказав эффективность применения лечебной грязи с более низкой температурой.

Впервые разработана методика лечения сердечно-сосудистых больных сероводородными и радоновыми ваннами. Упразднен вредный метод лечения путем приема сероводородной воды внутрь. Рядом исследований доказана необоснованность и вредность лечения большими количествами принимаемой внутрь минеральной воды — лечения, которое укоренилось на многих зарубежных курортах. Изучен вопрос о пользе применения внутрь с лечебной целью

В институте изучаются различные виды лечебных грязей, доставляемых сюда со всех концов страны. На снимке — научные сотрудники Н. П. Крючкова (слева) и О. П. Курдюмова производят микробиологическое исследование грязи.





Под наблюдением врача Н. И. Стрелковой больные отдыхают на балконах института.



В грязелечебнице. Приехавшие в институт санаториев консультируются у заслуженного врача РСФСР Ф. Г. Чекина по поводу лечебного применения грязей Пятигорского курорта.



В одной из палат института. Профессор А. Е. Кульков во время очередного обхода беседует с проходящим здесь курс лечения инженером М. П. Фадеевым. На нижнем снимке — работница завода „Точприбор“ П. М. Волкова (слева) и артистка Н. Ф. Несмеянова, приняв в институте „мацестинскую“ ванну, направляются в палаты для отдыха.



Научный сотрудник А. И. Зольникова следит за самочувствием принимающего сероводородную ванну рабочего Ю. П. Абрамова.

морской воды. Разработана методика курортного лечения травматических повреждений спинного мозга, подострых стадий ревматических поражений, гинекологических и ряда других заболеваний.

В Центральном институте курортологии кандидат медицинских наук Р. Ф. Акулова на протяжении ряда лет изучает новый метод лечения, состоящий в сочетании хирургических операций, минеральных ванн и грязевых аппликаций.

В результате неосторожного обращения с бензином больной Барышев получил обширные ожоги второй и третьей степени на спине, руках и ногах. После четырехмесячного лечения в больнице обожженные места зажили, но на правой голени осталась язва, которая, несмотря на различные лечебные мероприятия, не заживала. Не дало результата и оперативное вмешательство. В течение восьми месяцев язва оставалась незакрытой. Р. Ф. Акулова провела грязелечение язвы. После этого язва очистилась, наполнилась сочными и яркими грануляциями, что дало возможность применить свободную кожную пластику. Пересаженные кусочки кожи начали приживаться. Чтобы улучшить кровоснабжение в области язвы, на четырнадцатый день после пластической операции были применены сероводородные ванны, которые, как известно, сильно расширяют сосуды кожи. Через 38 дней Барышев совершенно поправился, выписался из института и вернулся на производство.

Это один из многочисленных примеров исключительного воздействия нового метода лечения.

Нельзя ли искусственным путем приготовить такие минеральные воды, какие дает нам природа? Положительное решение этого вопроса сделало бы возможным лечение минеральными водами в любом городе, в любой больнице, поликлинике, госпитале. Ученые нашего института успешно разрешили эту проблему. Они разработали методику приготовления сероводородной воды, аналогичной той, которая добывается из недр земли в Сочи, Пятигорске и на других курортах. Уже много десятков тысяч процедур получили больные из искусственно приготовленной сероводородной воды. Кандидат медицинских наук Я. И. Даненков успешно применяет ванны из искусственных минеральных вод для лечения ревматических поражений сердца. Широко применяется лечение сероводородными и радоновыми ваннами.

Изучение эффективности действия искусственных минеральных вод и регенерированной лечебной грязи в клиниках института показало, что действие их равноценно действию минеральных вод и лечебных грязей естественного происхождения.

Совсем недавно радоновые ванны больные могли получать только на специальных курортах. Теперь благодаря предложенному советскими учеными методу такие ванны могут готовить любая больница, водолечебница, санаторий.

Ученые Центрального института курортологии разработали также способы хранения и транспортировки грязи, обеспечивающие полное сохранение ее физико-химических и биологических свойств. Это дает возможность широко применить грязелечение в любом городе и селе.

В последнее время внимание наших ученых привлечено к действию азотных вод на организм человека. Уже разработан метод искусственного получения таких вод.

Центральный институт курортологии часто называют „московским курортом“. И действительно, здесь можно получить сероводородную ванну, как в Мацесте, радоновую, как в Цхалтубо, нарзанную, как в Кисловодске, грязевую, как на Одесском лимане. Этот единственный в своем роде курорт располагает и многими другими лечебными средствами.

Наш институт ведет большую педагогическую работу по специализации и усовершенствованию кадров курортных работников. На базе института созданы две кафедры Центрального института усовершенствования врачей. Ежегодно к нам приезжают курортные врачи, которые в течение 2—3 месяцев принимают участие в повседневной работе института, изучая у лучших специалистов различные методы исследования и лечения. В 1950 году, например, такую практику прошло 120 врачей.

В институте — 30 молодых научных работников, аспирантов и ординаторов. По окончании трехлетнего срока обучения одни из них останутся на научной работе, другие поедут на курорты в качестве врачей-консультантов.

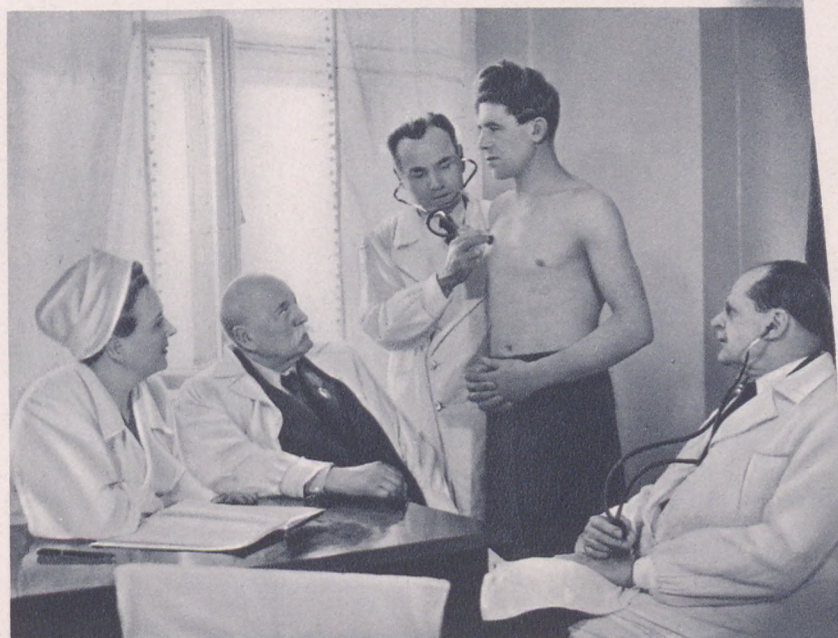
В Советском Союзе — 12 курортных институтов. Они имеются на Украине, в Грузии, Армении, Азербайджане, Узбекистане, Абхазии, на Урале, в Сибири. На группе курортов Кавказских минеральных вод организован специальный Бальнеологический институт. На курортах Крыма — Институт климатотерапии туберкулеза и Институт физических методов лечения имени Сеченова. На курорте Сочи создан Бальнеологический институт имени И. В. Сталина. Все эти институты ведут большую самостоятельную научную работу.

Центральный институт курортологии — это центр всей курортной науки в стране. Он направляет, координирует и контролирует научную деятельность аналогичных институтов, ежегодно рассматривает их научные планы, созывает межкурортные научные конференции.

Наш институт, как и все курортные институты Советского Союза, теснейшим образом связан с практикой, с жизнью. Особенность советской науки в том и состоит, что она не отгораживается от народа, а служит народу, передает ему все свои достижения.



Профессор В. А. Милицин читает лекцию санаторно-курортным врачам, приехавшим на курсы усовершенствования.



Комиссия института во главе с заслуженными деятелями науки профессорами И. А. Валединским и В. А. Александровым решает вопрос о назначении курортного лечения рабочему автозавода имени Сталина Н. И. Сергиенко.



В отделе организации курортов: Слева направо — архитектор Г. М. Грибков, врач В. С. Бузынкина, инженер Н. А. Гаврилов и профессор В. Г. Дик обсуждают проекты гостиницы и нового ванного здания на курорте Цхалтубо.



Курорт КИСЛОВОДСК.



Курорт ЦХАЛТУБО.



Курорт ХОСТА.



Курорт АЛУПКА-САРА.



Курорт ГАГРА.



Курорт СОЧИ.



Курорт ЯЛТА.





Академик В. Н. Сукачев на опытном участке Института леса Академии наук СССР, на котором выращиваются выведенные им новые виды ивы, предназначенные для полезащитного лесоразведения.

СОВЕТСКИЙ НАРОД — ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ ПРИРОДЫ

Академик В. СУКАЧЕВ, директор
Института леса Академии наук СССР.

Фото Н. БИРЮКОВА и М. РЕДКИНА.

За все время существования царской России на ее землях было создано 700 тысяч гектаров искусственных лесонасаждений. Выполняя сталинский план преобразования природы, колхозы, совхозы, лесные хозяйства, машинно-тракторные и лесозащитные станции советской страны только за 1949 и 1950 годы произвели посадки и посевы защитных лесонасаждений на площади в 1.350.000 гектаров.

700 тысяч гектаров за всю историю царской России и 1.350.000 гектаров всего за два года! Одни эти цифры дают представление о масштабах работы по преобразованию природы, которую ведут советские люди. Но это только начало, — главное впереди. Нам предстоит создать восемь огромных государственных защитных лесных полос общим протяжением более 5.300 километров. Эти мощные лесные заслоны пройдут по водоразделам и побережьям главных рек средней и южной полосы европейской части СССР. Кроме мощных государственных лесных полос, в этих районах создаются защитные лесные полосы на полях колхозов и совхозов. Площадь этих полос превысит шесть миллионов гектаров. В степных и лесостепных районах европейской части СССР на площади в 3.500.000 гектаров будет проведено также облесение балок, оврагов, песков.

В ближайшие десять лет новые полезащитные лесонасаждения будут произведены на площади в 12 миллионов гектаров.

Сооружение новых мощных каналов и гидроэлектростанций на Волге, Дону, Аму-Дарье, Днепре, насаждение лесов на огромных территориях, введение травопольных севооборотов, строительство прудов и водоемов — все это звенья единого плана широкого преобразования природы для создания материальной базы коммунистического общества. Этот план, основанный на известном положении диалектического материализма о безусловной познаваемости всех явлений природы и возможности целесообразного управления ими в интересах общества, ставит перед советской наукой грандиозные задачи.

Чтобы успешно осуществить все эти работы на территории, охватывающей значительную часть двух материков —

Европы и Азии, Советское государство выделяет колоссальные средства, щедро оснащает работы по лесоразведению машинами и механизмами, специально создаваемыми для этого наукой и социалистической индустрией. Советский народ осуществляет **плановое** наступление на стихийные силы природы, покоряет ее — делает то, что неосуществимо в капиталистических странах. Не лишне вспомнить, что на протяжении XIX и XX веков в этих странах был хищнически уничтожен лес на площади, превышающей 500 миллионов гектаров, тогда как посадки занимают всего лишь 2—3 миллиона гектаров. За последние тридцать лет американские лесопромышленные компании уничтожили почти половину всех лесных богатств США. В результате полностью погибли для земледелия огромные площади ранее культурных и плодородных земель. По заявлению доктора Беннета в комиссии конгресса США, за недолгую историю страны совершенно выведены из строя 282 миллиона акров земли; эрозия продолжает свое разрушительное действие на площади в 755 миллионов акров.

Советский народ концентрирует сейчас свои силы на главных направлениях работ по сталинскому плану преобразования природы. Защитные насаждения в районах строящихся гидроэлектростанций на Волге (Куйбышевской, Сталинградской), взаимодействуя с орошением и обводнением, дадут возможность освоить 14 миллионов гектаров земель. В зоне Главного Туркменского канала защитные лесонасаждения станут на страже 1.300.000 гектаров хлопковых полей и 7 миллионов гектаров пастбищ. В зоне строительства Южно-Украинского и Северо-Крымского каналов лесонасаждения входят в общий план мероприятий по преобразованию природы на площади в 3.200.000 гектаров. Подсчитано, что лесонасаждения в пустынных, полупустынных и засушливых районах СССР вернут к жизни и поставят на службу народу более 25 миллионов гектаров земли!

Лесонасаждения изменяют климатические и почвенные условия. Континентальный климат юго-востока страны станет мягче, потеряет свои губительные черты. Сильно изменится и почва. В значительной степени будет ликвидирована засо-

ленность почвы, препятствующая культуре растений. Преобразуются огромные пространства, занятые песками. Изменение климата, почвы и растительного мира изменит и животный мир.

Защитные лесные полосы создают возможность получения обильных устойчивых урожаев сельскохозяйственных культур. В связи с изменением климата такие южные культуры, как хлопок, кенаф и другие, будут продвинуты в новые, более северные районы. Увеличатся площади под кормовыми культурами, что позволит энергично развивать животноводство.

Изменять природные условия так, чтобы они принесли максимальную пользу человеку, обществу, можно лишь зная закономерности развития природных явлений, умея управлять ими. Поэтому в советской стране широко развернута большая и чрезвычайно разнообразная научно-исследовательская работа. Самое активное участие принимают в ней Академия наук СССР, ее многочисленные научно-исследовательские институты, академии наук Украины, Узбекистана, Казахстана и другие.

Большую работу проделала организованная Академией наук СССР комплексная экспедиция по полезащитному лесоразведению. За два года она исследовала обширный круг вопросов, связанных с созданием защитных насаждений и дубрав промышленного значения на юго-востоке европейской части Советского Союза. Исследования проводились в тесной связи с работой производственных экспедиций министерств лесного и сельского хозяйства. Выводы научной экспедиции без промедления передавались для внедрения в практику.

Экспедиция оказала практическую помощь при изысканиях и проектировании трасс государственных лесных полос. Она принимала активное участие в отводе земель для этих трасс, разработала агротехнические мероприятия по мелиорации солонцов и солонцеватых почв перед посадкой леса. Ученые провели подробные исследования искусственных лесонасаждений и естественных лесов в районах государственных лесных полос и, обобщив результаты научных исследований, помогли выбрать такие типы посадок и такие сочетания древесных пород, которые обеспечивают устойчивость и долговечность создаваемых лесонасаждений.

Наступление на природу ведется в СССР по единому плану и на государственные средства. Ученым предоставлены все возможности переделать природу так, как это требуется в интересах народа. В тех районах страны, которые природа обделила водой (в южных областях и республиках), строятся громадные каналы, создаются искусственные моря. Там, где лежат болотистые земли, из почвы удаляются излишки влаги. Создаются новые леса, меняются русла рек, останавливаются движущиеся пески. Люди науки, работающие в тесном сотрудничестве с передовыми людьми социалистического сельского хозяйства, обновляют старые сельскохозяйственные культуры, создают новые сорта хлебных злаков, плодов, овощей, новые породы животных.

Советские ученые считают делом чести активно участвовать в великих стройках коммунизма, в реализации плана преобразования природы. В Академии наук СССР создан Комитет содействия сталинским стройкам; виднейшие ученые страны заняты решением серьезнейших народнохозяйственных задач.

Размах научных работ по преобразованию природы, ярко свидетельствующий о мирных намерениях Советского государства, достиг сейчас небывалых размеров. Для проведения научно-исследовательских и изыскательских работ созданы три больших комплексных экспедиции: Арало-Каспийская, Украинско-Крымская и Юго-Восточная. Арало-Каспийская экспедиция будет работать на территории Туркмении — там, где пройдет Главный Туркменский канал. Сюда сейчас стягиваются сотни ученых из разных республик страны. Украинско-Крымская экспедиция развертывает свою деятельность на юге Украины и на севере Крыма. Место действия Юго-Восточной экспедиции, которой руководит автор этой статьи, — Среднее Поволжье, прикаспийские, волго-донские и ростовские степи.

В этих экспедициях принимают участие Академия наук СССР, академии наук Украины, Узбекистана, Казахстана, ученые Туркмении, Московский государственный университет.

Основной целью Юго-Восточной экспедиции является изучение естественно-исторических и географо-экономических условий территорий, которые будут орошены и обводнены в связи со строительством грандиозных гидроэлектростанций на Волге. Научные работники экспедиции изучат геологию новейших отложений, геоморфологические и гидрогеологические условия, климатические и гидрологические особенности, почвенный и растительный покров, животный мир этих районов. Предстоит разрешить ряд серьезных вопросов, связанных с научным обоснованием скорейшего сельскохозяйственного освоения орошаемых и обводняемых территорий, быстрого создания на них лесных массивов промышленного значения, защитных лесных полос, укрепления и облесения песков.

Разрешение всех этих жизненно важных научных проблем, несомненно, сыграет большую роль в успешном и скорейшем гигантском преобразовании природы страны. Советские ученые, работающие на благо народа, горды тем, что активно участвуют в осуществлении сталинской программы строительства коммунизма.



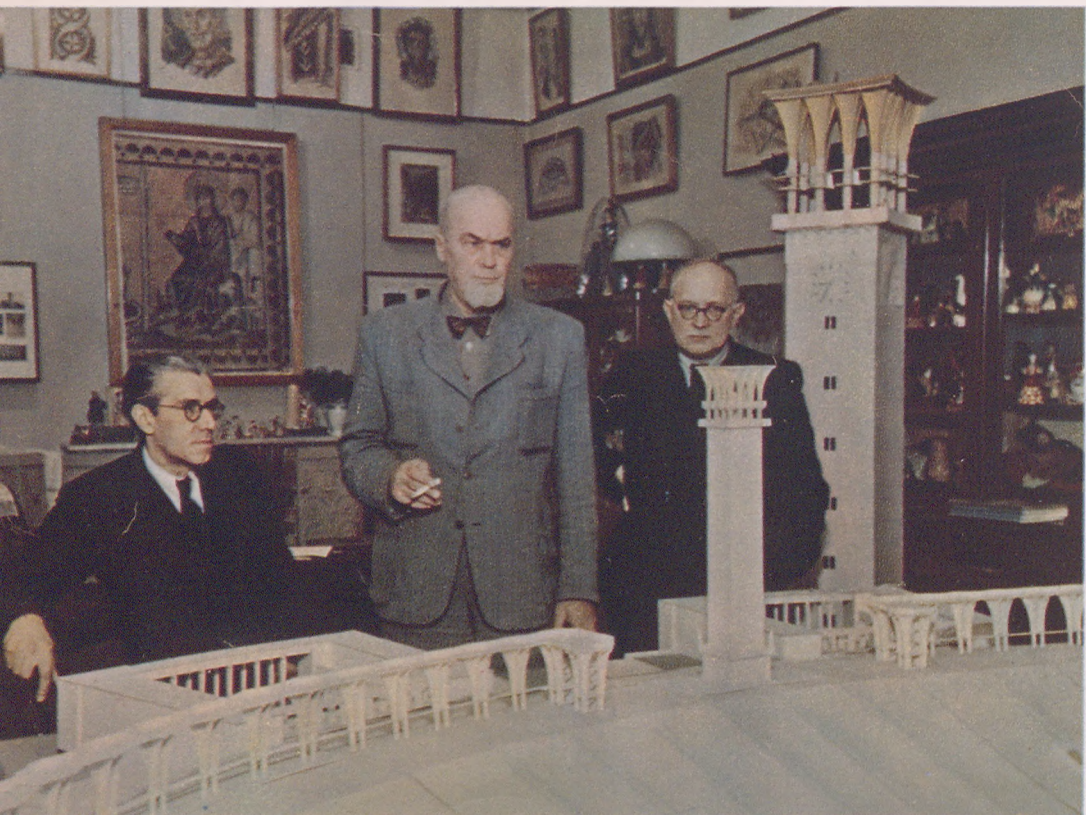
На участке Чугуевской лесозащитной станции досрочно закончена посадка государственной лесной полосы Белгород—Азовское море. На снимке — сцеп из семи лесопосадочных машин „СЛН-I“ конструкции советского инженера А. Недашковского заканчивает посадку сеянцев.

На нижнем снимке — лесопосадочная машина „СЛН-I“ в работе.

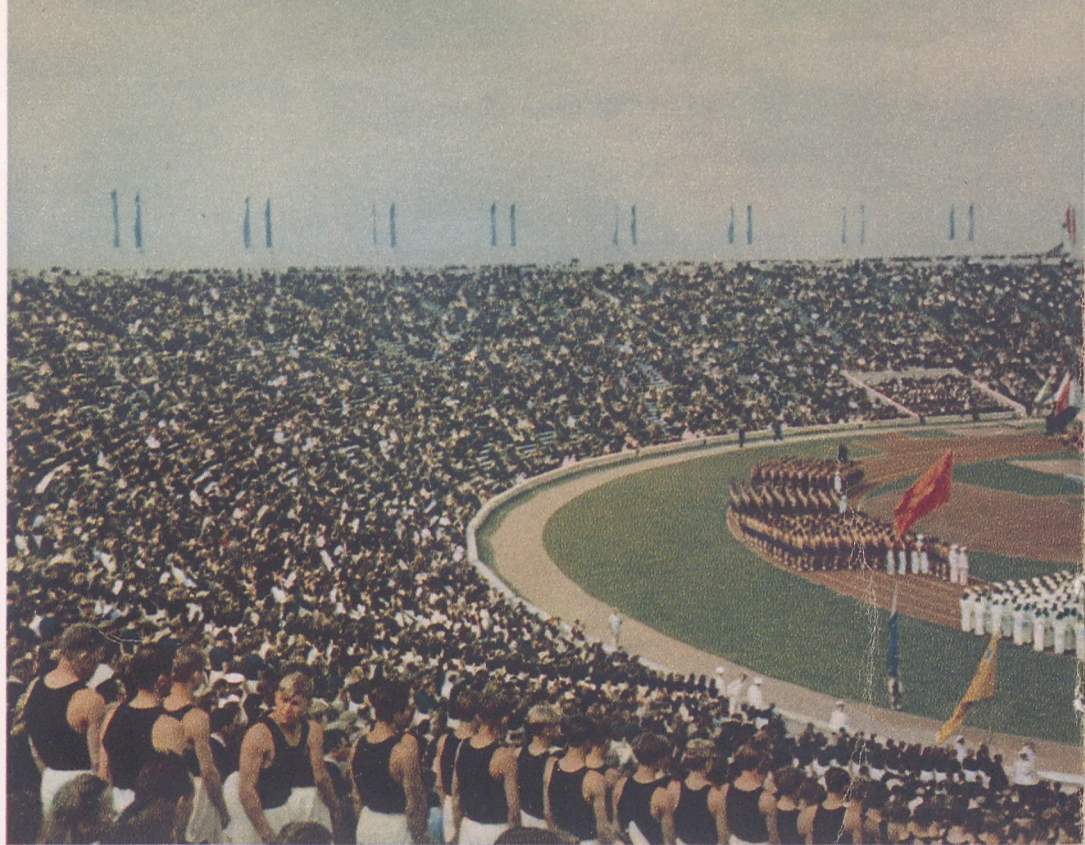




По бокам лестниц, ведущих к стадиону, — скульптуры спортсменов и водяные каскады.



В мастерской действительного члена Академии архитектуры СССР А. С. Никольского. Авторы проекта стадиона (слева направо) Н. Н. Степанов, А. С. Никольский и К. И. Кашин-Линде у макета сооружений второй очереди — башни и галереи, завершающих архитектурное оформление стадиона.



А. НИКОЛЬСКИЙ,
действительный член Академии архитек-
туры СССР, лауреат Сталинской премии.

Фото М. МИРОВА.

Год назад над ленинградским стадионом имени С. М. Кирова впервые был поднят флаг спортивных соревнований. Но и сейчас перед моими глазами — залитое солнцем зеленое поле, разноцветные спортивные флаги, стройные ряды физкультурников в ярких костюмах, радостные лица зрителей, заполнивших трибуны... Незабываемая симфония молодости, силы, здоровья!

Около ста тысяч ленинградцев присутствовало на открытии своего нового стадиона — крупнейшего в советской стране. С тех пор здесь уже проведено много интересных состязаний, неизменно привлекающих массу зрителей.

Жизнь вокруг этого стадиона не замирает и в те дни, когда трибуны его пусты, и в этом — одна из особенностей нового спортивного сооружения. Стадион расположен в западной части Крестовского острова, на территории Приморского парка Победы, названного так в честь победы советского народа во второй мировой войне. С трех сторон стадион окружают просторы Финского залива.

Исключительные по красоте природные условия подсказали нам, архитекторам, идею сооружения. В отличие от обычных стадионов „городского типа“ нам удалось создать парковый стадион, „стадион-холм“ с пологими зелеными откосами, которые сливаются с аллеями и газонами парка.

Искусственно созданный гигантский земляной холм с овальной чашей посередине возвышается на 16 метров над уровнем моря. Высота самого холма от кольцевой дороги у его подножья — 12 метров.

Стадион как бы врос в парк. Этому впечатлению способствуют и мягкие очертания сплошь озелененных склонов холма с террасами и лестницами и овальная форма сооружения. Склоны стадиона-холма стали одним из любимых мест отдыха ленинградцев. Посетители Приморского парка гуляют по круговым террасам-дорожкам на склонах холма, поднимаются на его вершину, на которой кольцом двадцатиметровой ширины стадион опоясывает главная терраса, сооруженная позади последнего ряда зрительных мест. С этой просторной террасы — длина ее кольца по внутреннему краю равна 800 метрам — открывается живописная панорама взморья, островов и многих районов Ленинграда.

Центральная аллея Приморского парка Победы пересекает западную оконечность Крестовского острова. 16-метровое асфальтированное шоссе вливается в большую площадь; перед ней воздвигнут величественный памятник пламенному трибуну революции, выдающемуся деятелю большевистской партии и Советского государства Сергею Мироновичу Кирову, именем которого назван стадион.

С площади главного входа на верхнюю террасу холма ведут две монументальные лестницы. Ширина каждой из них — более 15 метров у подножья холма и около 12 метров наверху. Лестницы украшены скульптурами физкультурников и обрамлены по сторонам уступами для водяных каскадов. Откосы холма между лестницами покрыты сплошным цветочным ковром. В центре нижней площадки бьет многоструйный фонтан.

Кроме лестниц главного входа, наружные склоны холма прорезают еще 18 широких, отлогих лестниц. Террасы соединяются друг с другом еще и пандусами — дорогами с небольшим уклоном, которые служат для в'езда на холм автотранспорта.

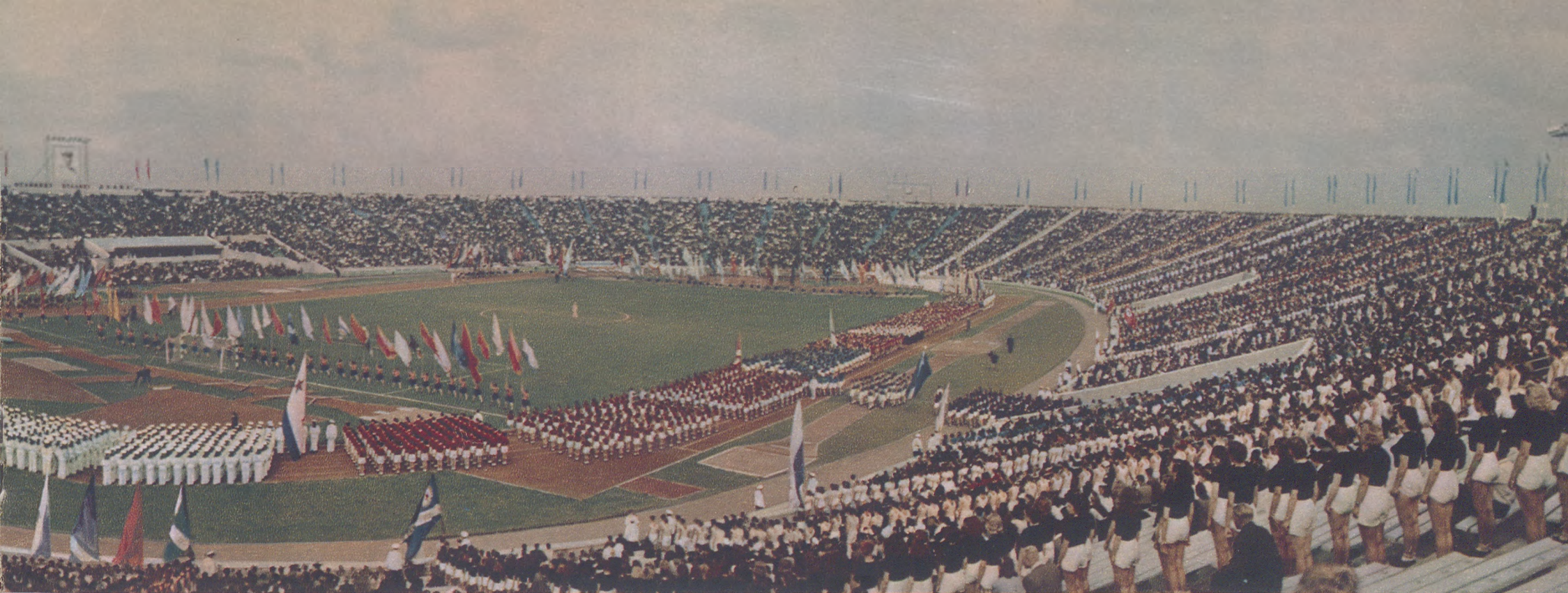
Внутренние склоны холма образуют овальную чашу — замкнутый амфитеатр с трибунами для зрителей. Поперечными проходами трибуны разделены на 52 сектора по 55 рядов в каждом. С любого места отлично видно все, что происходит на изумрудном доньшке чаши — на спортивной арене. Кольцевые проходы и выходы под трибунами, обычно нарушающие архитектурную целостность амфитеатра, вовсе не понадобились благодаря четкой планировке трибун. Посетитель легко находит свое место в секторе, спускаясь с верхней террасы — этого своеобразного фойе стадиона. Быстро, без всяких поворотов огромные массы людей покидают трибуны после соревнований.

Центром спортивной арены является футбольное поле, окруженное беговой дорожкой длиной в 400 метров. На ее прямых частях могут одновременно состязаться в беге восемь спортсменов, а на виражах — шесть. Между футбольным полем и виражами устроены секторы для легкоатлетических соревнований.

Двумя тоннелями, проходящими в толще холма, арена соединяется с физкультурными павильонами, которые расположены симметрично по сторонам главного входа.

Каждый павильон представляет собой комплекс трехэтажных зданий, соединенных двойной колоннадой и образующих квадратный внутренний дворик для „разминки“ спортсменов. Железобетонные колонны несколько расширяются кверху; это придает колоннаде легкость. С трех сторон дворик окружены непрерывной аркадой, оформляющей нижние этажи павильонов. Над арками устроены открытые балконы третьего этажа.

В корпусах павильонов сосредоточены обслуживающие физкультурников помещения: комнаты отдыха, врачебные кабинеты, массажные, душевые, кабины для переодевания,



Ленинградский стадион имени С. М. Кирова в день его открытия. За архитектурное решение этого грандиозного спортивного сооружения действительный член Академии архитектуры СССР А. С. Никольский, кандидат архитектуры К. И. Кашин-Линде и архитектор Н. Н. Степанов удостоены в 1951 году Сталинской премии первой степени.

ресторан. Здесь же размещены комнаты для судей соревнований, кладовые спортивного инвентаря, различные службы. Имеется и гостиница для приезжающих спортсменов. В планировке как самого стадиона, так и павильонов, в их отделке мы стремились создать для спортсменов все удобства.

Стадион имени С. М. Кирова был открыт после завершения строительных работ первой очереди. Хотелось привести некоторые цифры, которые дадут представление о масштабах этих работ.

Для сооружения мест на трибунах установлено 40.000 железобетонных сваяк и плит. Около 50.000 погонных метров каменных блоков пошло на устройство фонтанов, каскадов, подпорных стенок. 20.000 погонных метров ступеней из естественного камня и бетона уложено в лестницы. Общая длина скамей трибун — около 32 километров. На территории стадиона посажены десятки тысяч кустов и деревьев.

Но, пожалуй, самыми интересными являются данные о земляных работах. По специальным трубам на строительную площадку нескончаемым потоком шел песок со дна залива. Мощные землесосные машины, давая материал для сооружения стадиона, вместе с тем очищали дно невыходных рукавов. На укрепление почвы заболоченной оконечности Крестовского острова, на выравнивание строительной площадки ушло около миллиона кубических метров песка. Еще миллион кубических метров песка потребовался строителям на создание огромного холма.

Теперь предстоят большие работы второй очереди. Зеленый холм является только основанием архитектурного целого. Композиция будет законченной после сооружения венчающей галереи по верхнему кольцу холма и высокой башни посередине главного входа.

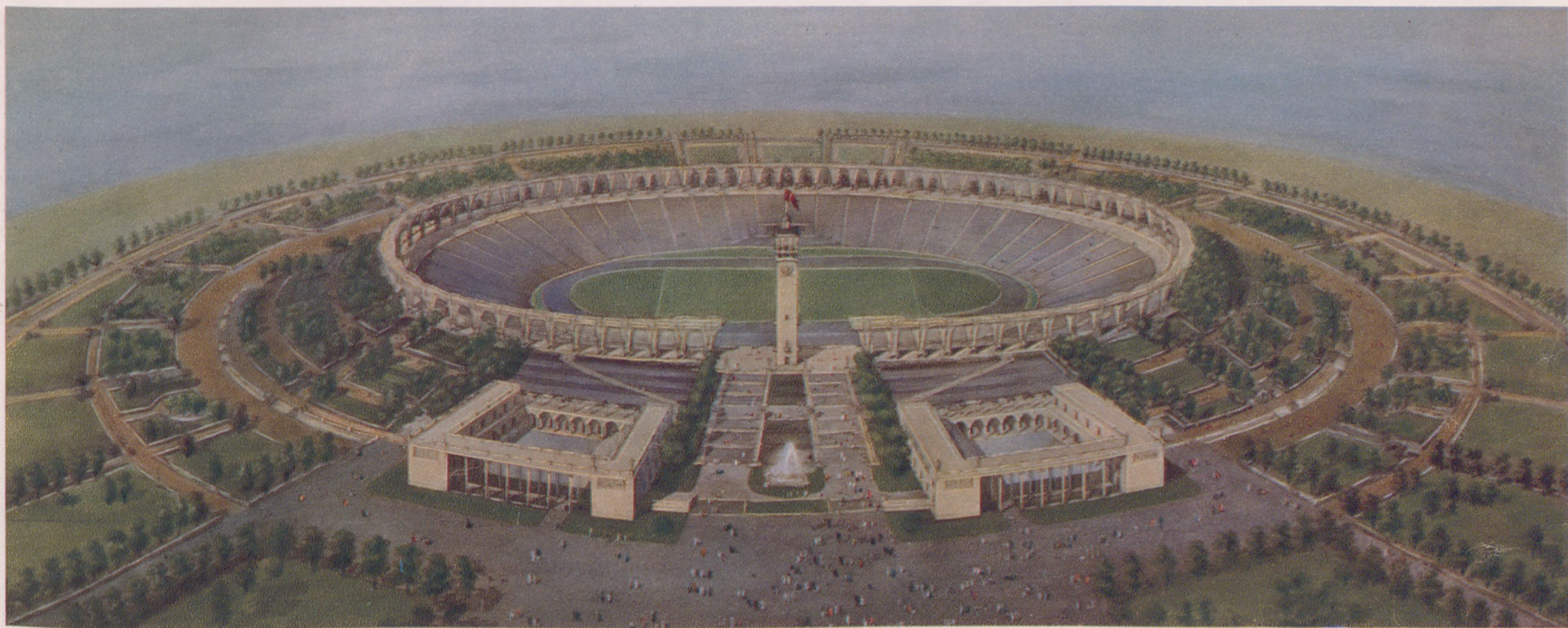
Проектируя галерею, мы стремились не только к тому, чтобы она была красивой, удобной. Здесь преследовалась еще одна цель: галерея должна помочь окончательно „убрать“ со стадиона ветер, который всегда гуляет на побережье. Частично эта проблема

уже решена благодаря тому, что спортивная арена устроена на дне чаши земляного холма. В будущем парусообразные опоры галереи, встречая волны ветра и разбивая их, помогут обеспечить затишье на поле даже при очень сильном ветре. Под плоской крышей галереи зрители смогут укрыться от дождя и солнца. Ажурные очертания опор и баллюстрады будут видны за много километров от стадиона, отчетливо выделяясь на фоне неба.

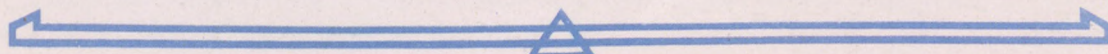
В середине восточного сектора трибун кольцо венчающей галереи прерывается. Здесь, на верхней террасе холма, напротив центральной парковой аллеи будет воздвигнута 56-метровая башня, завершающая силуэт стадиона. В десяти ее этажах (из них два подземных) разместятся технические службы и диспетчерское управление массовыми спортивными играми и празднествами. Башня будет увенчана бельведером с балконами. Господствуя над водными просторами и зелеными массивами, башня станет неотъемлемой частью всего комплекса парков на островах дельты Невы.

На Крестовском острове, который ленинградцы называют „островом спорта“, находятся три стадиона, яхт-клуб, семь гребных клубов. В дальнейшем здесь будут созданы еще два футбольных поля, десятки баскетбольных и волейбольных площадок, теннисные корты. Проектируется устройство пляжа на тридцать тысяч человек и площадок для воздушных и солнечных ванн; рядом разместятся открытые бассейны для плавания. Параллельно центральной аллее парка будет прорыт двухкилометровый канал для соревнований по академической гребле. Канал закончится гаванью яхт-клуба и водомоторного клуба. Финиш состязаний гребцов можно будет наблюдать с террас северного склона холма. Приморский парк Победы превратится в крупнейший в мире спортивный комбинат.

Широко развернутое в СССР строительство спортивных сооружений как нельзя лучше выражает неустанную заботу партии и правительства о развитии массового физкультурного движения и совершенствовании советского спортивного мастерства, о здоровом и культурном отдыхе трудящихся.



Так будет выглядеть новый ленинградский стадион после завершения архитектурных работ второй очереди.





18 июня исполнилось пятнадцать лет со дня смерти великого русского писателя, основоположника советской литературы, неутомимого борца за мир и счастье народов — Максима Горького. Всю силу своего огромного таланта Горький направлял на обличение эксплуатации, на беспощадную критику растленной буржуазной культуры. Его творения проникнуты огромной любовью к человеку, твердой верой в победу сил мира, демократии и социализма. Произведения Максима Горького пользуются любовью всего советского народа, завоевывают новые и новые миллионы читателей среди трудящихся всего мира. За годы советской власти произведения гениального писателя издавались в стране 1.822 раза. Общий тираж этих изданий составил 57.709.000 экземпляров. Произведения гениального художника слова были изданы на 71 языке народов СССР 856 раз тиражом почти в семь миллионов экземпляров. На иностранных языках книги Горького издавались за эти годы 66 раз общим тиражом около 400.000 экземпляров.

Портрет Максима Горького — работы художника Н. ПАВЛОВА.

Среднеазиатский университет

Евгений КРИГЕР.

Фото В. ГРЕБНЕВА.



Поезд шел пятьдесят дней. 19 февраля 1920 года он отправился из столицы молодой Советской республики и прибыл в один из крупнейших городов Средней Азии — Ташкент — 10 апреля.

Он шел по земле, еще не остывшей от сражений гражданской войны, окровавленной, опаленной артиллерийским огнем. На станциях в ожидании отправки стояло множество воинских эшелонов. Паровозам не хватало угля. Хлеба не хватало людям...

Это был поезд особенный. В „теплушках“ — товарных вагонах, обогреваемых железными печурками, — ехали со своими семьями русские ученые, профессора, университетские преподаватели Москвы и Петрограда. Они везли с собой книги, лабораторные приборы, оборудование для учебных кабинетов и аудиторий.

Люди науки ехали в Среднюю Азию по призыву Ленина и Сталина.

И. В. Сталин, бывший тогда народным комиссаром по делам национальностей, поставил вопрос о создании первого университета там, где среди местного населения насчитывалось лишь один-два процента грамотных, где „образование“ заключалось в слепом заучивании со слов учителя арабских священных текстов, непонятых не только детям, но и большинству взрослых.

Владимир Ильич Ленин горячо поддержал сталинское предложение. Университет в Ташкенте, по мысли великих вождей революции, должен был стать рассадником социалистической культуры на всем советском Востоке.

Революционная гроза, всколыхнувшая в октябре 1917 года всю Россию, пробудила духовные силы страны, и университет, двигавшийся на колесах к Ташкенту, был выражением дружбы русского народа с народами Средней Азии.

Осенью 1920 года в Ташкент прибыли еще пять специальных поездов. В них приехали преподаватели, которые привезли с собой 65 вагонов нового оборудования и литературы.

Так возник в Средней Азии первый университет. Ему были переданы лучшие здания Ташкента. Началась подготовка преподавателей, знающих местные языки. Был создан рабочий факультет, готовивший национальные кадры к трудной на первых порах университетской учебе.

С самого начала в университете были организованы медицинский, физико-математический, социально-экономический, технический, историко-филологический, сельскохозяйственный и другие факультеты.

Владимир Попов, питомец этого университета, а ныне его проректор по учебной части, вспоминает:

— Часто случалось в те годы, что, закончив лекцию по геологии, профессор тут же сообщал о возможности отправиться в экспедицию на поиски новых месторождений. Желающих всегда было много, они отрывались от регулярных занятий, вместе с профессорами ехали в пустыни и в горы, становились разведчиками новых богатств, нужных стране. Положение, что и говорить, необычное для нормального университетского режима, но и время-то было необычное! Отразив нашествие 14 держав-интервентов, разоренная войной, страна начала наступление на всех участках хозяйственного фронта. Силами университетских кадров удалось тогда открыть серные и рудные месторождения, сырье для цементной промышленности и много других полезных ископаемых. Так же работали тогда и наши биологи, и географы, и химики, и специалисты в области техники...

Через несколько лет факультеты университета так разрослись, что уже представляли собой самостоятельные высшие учебные заведения и научно-исследовательские институты. Тяга национальной молодежи к учебе была настолько велика, что университет уже не мог вместить в своих стенах всех желающих получить высшее образование. В 1929 году начался процесс „отпочкования“ от университета институтов и научных учреждений. Так было положено начало существованию в Ташкенте индустриального, сельскохозяйственного, медицинского институтов, институтов ирригации и механизации сельского хозяйства, педагогического, финансово-экономического и других. Есть у Ташкентского университета „потомство“ и в

других городах Средней Азии — институт народного хозяйства в Самарканде, зооветеринарный — в Ашхабаде, сельскохозяйственный — в Ленинабаде. Университет, создававшийся в дни гражданской войны, стал родоначальником более чем 25 высших учебных заведений и научных учреждений Средней Азии.

Среднеазиатский государственный университет и созданные на его базе высшие учебные заведения подготовили большое число специалистов, успешно работающих в различных областях народного хозяйства, ученых, двигающих вперед науку.

На девяти нынешних факультетах университета — историческом, филологическом, восточном, химическом, физико-математическом, географическом, биолого-почвенном, геологическом, юридическом — и на десятках кафедр воспитываются новые кадры национальной интеллигенции.

До Великой Октябрьской социалистической революции во всей Средней Азии не было ни одного высшего учебного заведения. Сейчас только в Узбекистане их 34, и они уже выпустили 50.000 высококвалифицированных специалистов.

Ректор университета, доктор биологических наук Т. Захидов вспоминает, что в 1926 году, когда он начинал учиться в университете, он был первым узбеком среди студентов биологического факультета. Сегодня в университете занимаются 987 узбеков, 152 казаха, а также киргизы, таджики, туркмены и представители других национальностей, населяющих республики Средней Азии.

С чувством глубокой признательности и уважения говорят здесь о русских профессорах и преподавателях, создававших университет, вложивших много труда и любви в дело воспитания кадров советской национальной интеллигенции.

Жизнь и судьба Т. Захидова типичны для многих представителей узбекской советской интеллигенции. Сын крестьянина из Ферганы, он прошел большую школу под руководством русских ученых и ныне сам стал крупным деятелем науки, ректором воспитавшего его университета. Он перевел на узбекский язык труды великого русского ученого Тимирязева и многих других русских ученых, написал на узбекском языке несколько научных трудов и учебников.

В 1934 году Захидов начал громадную работу по исследованию фауны среднеазиатских пустынь. Каждый год он совершает экспедиции в Кара-Кумы, в Кызыл-Кумы, в пустыню Бед-пак-дала — Голдную степь. Нет такого места в Кызыл-Кумах, где бы не знали этого неутомимого ученого-путешественника.

В 1948 году Захидов защитил в Ленинградском университете диссертацию на уче-



У электронного аппарата в лаборатории экспериментальной физики университета. Слева направо — дочь узбекского колхозника дипломантка Зухра Абидова, заведующий кафедрой кандидат физико-математических наук Г. Н. Шуппе и старший лаборант кафедры Рафгат Асадуллин, закончивший в прошлом году Среднеазиатский университет.



Практические занятия студентов в лаборатории аналитической химии. На переднем плане — студенты второго курса Елена Мокрацкая и сын колхозника Сади Хайдаров. Кафедра аналитической химии существует в университете с 1932 года. За это время здесь подготовлено много высококвалифицированных химиков-аналитиков.

ную степень доктора биологических наук; тема диссертации — „Эколого-фаунистический анализ пустыни Кызыл-Кумы“. Ныне два тома этой книги известны каждому, кто работает над освоением пустынь и некогда мертвых степей Средней Азии.

Из среды питомцев Среднеазиатского государственного университета вышла целая плеяда крупных ученых — таких выдающихся деятелей науки, как президент Узбекской Академии наук доктор физико-математических наук Т. Сарымсаков, доктор химических наук А. Садыков, доктор химических наук Ш. Талипов и многие другие.

Известно, какой безрадостной, беспросветной была до Великой Октябрьской социалистической революции жизнь женщин Средней Азии. Совсем иной стала она теперь. Женщины с успехом работают во всех областях народного хозяйства и культуры, пополняют научные кадры национальных республик. Сейчас в университете учится 1.217 женщин. Из числа окончивших учебу многие уже получили ученую степень кандидата наук, многие работают над докторскими диссертациями.

В стенах университета мы встретились с Софьей Миркамаловой. Она родилась в степном городе Кызыл-орде, еще девочкой увлекалась рассказами о знаменитых путешественниках, мечтала стать геологом, изучать неизведанные богатства природы. Эти мечты сбылись. Софья Миркамалова окончила школу, затем университет и поступила в аспирантуру. Любимой отраслью науки стала для нее стратиграфия — изучение фауны палеогеновых отложений, установление их возраста по остаткам ископаемых животных. В 1949 году Софья Миркамалова успешно защитила диссертацию, а ныне работает деканом геологического факультета. Такой же путь прошли ее сестры. Одна из них — Махруса — экономист, вторая — Халида — инженер-вагоностроитель, третья — Фарида — преподавательница иностранных языков. Муж Софьи Миркамаловой — тоже геолог, учится в аспирантуре Академии наук Узбекской ССР.

Таких семей много сегодня в Узбекистане. Советский строй открыл для трудящихся широкую, светлую дорогу жизни, сделал доступным для них высшее образование. В высших учебных заведениях республик Средней Азии, как и во всей стране, все успешно занимающиеся студенты получают государственную стипендию; каждый, кто нуждается в этом, может поселиться в комнатах студенческого общежития.

... Войдем в аудитории университета.

Чтобы осмотреть все его залы, кабинеты, музеи, нужно совершить настоящее путешествие. Около 3.000 студентов учится сейчас в университете, занимающем несколько зданий в центре Ташкента. Один лишь биолого-почвенный факультет с его двенадцатью кафедрами имеет наряду с хорошо оборудованными

На нижнем снимке — аспирант кафедры археологии казах Хасан Алпысбаев рассматривает найденные при раскопках памятники парфянской материальной культуры — уникальные сосуды, сделанные из слоновой кости в III—II веке до нашей эры.

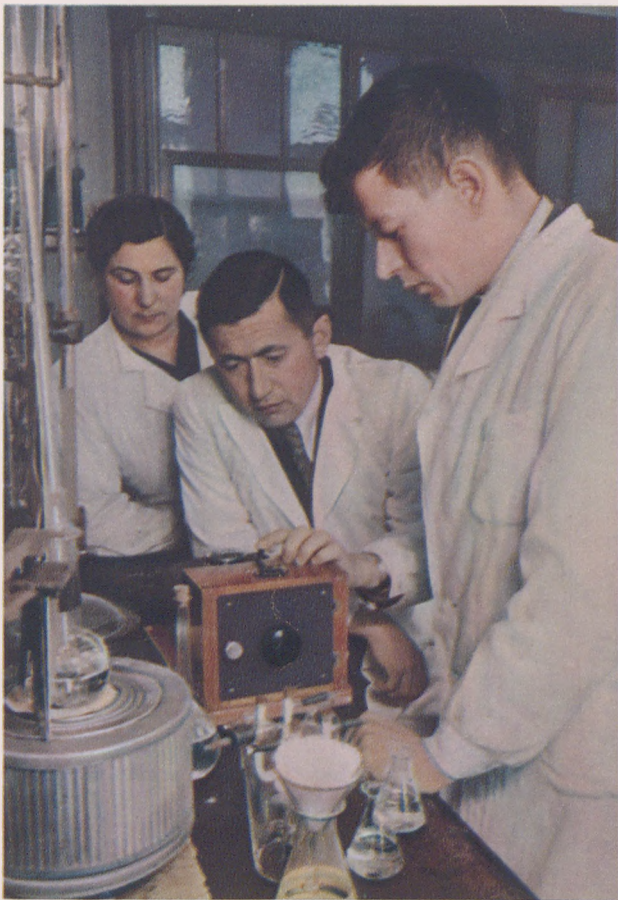


Кафедра зоологии беспозвоночных. Студенты пятого курса работают над материалами к дипломным работам. На переднем плане справа — узбекский ученый, заведующий кафедрой, заслуженный деятель науки, доктор биологических наук, профессор Ахбар Тулаганов.





В книгохранилище фундаментальной библиотеки Среднеазиатского университета — около миллиона томов. Здесь есть уникальные книги и рукописи; их изучают молодые востоковеды — студенты университета. На снимке — библиограф Елена Тамчак отбирает заказанные студентами книги.



Абид Садыков закончил Среднеазиатский университет в 1937 году. Теперь он — профессор, доктор химических наук. На снимке — А. Садыков (в центре) наблюдает за опытом, который проводят в лаборатории кафедры химии растений аспирант Экрем Тимбеков и ассистент Ольга Отрощенко.



Студенты Среднеазиатского университета внимательно изучают историю культуры великого русского народа. На снимке — экскурсия слушателей исторического факультета осматривает экспонаты зала русского искусства XIX века в Государственном музее искусства в Ташкенте.

дованными лабораториями несколько своих музеев, ценнейшие коллекции, второй в СССР по величине гербарий, ботанический сад. Ученые этого факультета участвуют в разрешении важнейших для народного хозяйства проблем, работают над освоением новых культур хлопчатника, изучают почвы, флору и фауну в зоне строительства Главного Туркменского канала.

Взгляните на списки студентов любого факультета. Вот, например, восточный. Большинство обучающихся здесь студентов — узбеки, таджики, казахи, туркмены. Факультет готовит молодых специалистов-востоковедов, занимающихся историей Ирана, Индии, Китая, Афганистана, Восточного Туркестана и других стран Востока. Студенты восточного факультета ведут увлекательнейшую работу в Институте востоковедения Академии наук Узбекской ССР, где собран богатейший и во многом еще не изученный фонд рукописей и документов.

Интереснейшую работу проделал Убейдулла Каримов. Разбирая архивы, он обнаружил уникальную арабскую рукопись — труды известного в Азии алхимика, старинные рецепты

по сплаву металлов. До поступления на восточный факультет Каримов окончил отделение прикладной химии Среднеазиатского политехнического института. Две специальности — история и инженера — позволили молодому исследователю, знатоку арабского, персидского и узбекского языков, широко осветить вопрос о развитии в древности точных наук на Востоке. Работа Убейдуллы Каримова напечатана в сборнике Академии наук СССР.

Среднеазиатский университет стал высшей школой для людей из народа, идущих в науку. В Средней Азии, там, где раньше грамотные люди насчитывались единицами, теперь созданы Узбекская, Таджикская, Казахская Академии наук и принято решение об организации Академии наук Туркменской ССР. Громадное большинство ученых, работающих в академиях, — питомцы первого Среднеазиатского университета.

Содружество труда и науки, взаимосвязь теории и практики — закон университета. Члены научного студенческого общества, объединяющего в 52 кружках около тысячи студентов, работают над проблемами, имеющими важное значение для народного хозяйства. „Освоение под хлопчатник земель, тяготеющих к Главному Туркменскому каналу” — тема научной работы студента Абдураимова. „Сталинский план преобразования природы” — работа студента Закирова. „Новое в учении о видах” — доклад студентки Мухамедовой...

Ученые Узбекистана вместе со всем советским народом участвуют в создании великих строек коммунизма. В зону строительства Главного Туркменского канала Узбекская Академия наук снаряжает комплексную экспедицию. В этой крупнейшей из всех экспедиций, когда-либо работавших в Средней Азии, 400 специалистов будут совершать разнообразные исследования на обширных пространствах степей и пустынь.

... В 1920 году из Москвы в Ташкент двигался первый эшелон с русскими учеными — основателями университета. Сегодня их ученики — новая национальная интеллигенция республик Средней Азии — с новыми „эшелонами науки” устремляются из Ташкента на борьбу с мертвыми песками, на благородный подвиг преобразования природы.

Созданный заботами В. И. Ленина и И. В. Сталина, Среднеазиатский государственный университет известен во всем мире. Письма сюда приходят из Китая, из Кореи, из Индии... Среднеазиатский государственный университет — образцовое учебное заведение, носитель великих идей коммунизма, демократии, свободы, мира, великой дружбы между народами.

Студенты на занятиях по зоологии. Лекцию читает профессор Т. Захидов.





В Одесском порту идет погрузка советских самоходных комбайнов.



96,5 процента погрузо-разгрузочных работ в Одесском порту производится с помощью механизмов. Ими управляют бывшие грузчики, ставшие теперь квалифицированными рабочими. На снимке — Петр Бобринский, работающий ныне механиком крана.

Докеры Одессы

Б. СМОЛЯКОВ.

Фото В. ШАХОВСКОГО.

С угла Приморского бульвара, где граждане Одессы поставили памятник великому Пушкину, открывается панорама порта. Всюду, насколько видит глаз, у причалов стоят корабли. Над ними, то сближаясь, то расходясь, кружатся ажурные стрелы кранов. В воздухе мелькают поднятые на высоту трехэтажного дома комбайны, автомашины, огромные паровые котлы, которые издали кажутся игрушечными. Время от времени доносятся сюда низкие короткие гудки пароходов и высокие протяжные свистки „кукушек" — маневровых паровозов.

На территории порта — обилие самых разнообразных механизмов, заменивших тяжелый физический труд людей. Главный инженер порта Ростислав Лубенов сообщает, что 96,5 процента всех работ в порту выполняются с помощью механизмов. Профессия грузчика в ее общепринятом смысле исчезает. Его роль в подавляющем большинстве случаев сводится к организации погрузки и выгрузки, к обслуживанию порталных, самоходных, пловучих кранов, автокаров, штабелюккладчиков, транспортеров и т. д.

Разрушенный гитлеровскими захватчиками порт не только восстановлен, но и реконструирован на основе новейших достижений техники. Почти все пришлось построить заново, так как оккупанты уничтожили 74 процента причалов, 60 про-

центов оградительных сооружений, 91 процент складских помещений, все механизмы.

Со слезами на глазах смотрели вернувшиеся в освобожденную Одессу рабочие на мертвый порт. Все, что создавалось и строилось русским народом в течение полутора столетий, было превращено в пепел и руины. И тем не менее уже через полгода Одесский порт смог принять первые суда.

Капитаны английских кораблей, пораженные масштабами разрушений, скептически говорили, что понадобится не менее 20 лет на восстановление, но Советскому государству потребовалось всего 4 года, чтобы почти полностью восстановить и реконструировать порт.

В отличие от портов США, представляющих собой хаотическое скопление пирсов, причалов и других сооружений, принадлежащих разным частным компаниям, в Одесском порту вся работа распределена между тремя участками, на каждом из которых обрабатываются лишь определенного рода грузы. Вся работа происходит по точному плану, в основе которого лежит строгий график прихода и отправления судов. На участках имеются постоянный кадровый состав рабочих бригад и необходимые механизмы. Погрузка и выгрузка производятся круглый год в три смены. Грузооборот порта значительно превзошел довоенный уровень, во много раз увеличилась мощность порталных кранов. В порту имеются пловучие краны, пловучий углеперегрузатель, огромный механизированный амбар, зерноперегрузатель, зернососы, с помощью которых два человека разгружают баржу с зерном за 5—6 часов. Раньше, чтобы выполнить эту работу, потребовалось бы занять сорок грузчиков на десять суток. За последние четыре года в связи с механизацией число людей, занятых на погрузочных работах, сократилось в 10 раз.

В капиталистических странах механизация обычно порождает безработицу. В Одесском порту ни один человек не лишился работы из-за механизации, — грузчики прошли техническое обучение на двух-, трех- и шестимесячных курсах при портовом учебном комбинате. Они получили новые специальности и все остались в порту, как квалифицированные рабочие, управляющие различными машинами и механизмами. Они обслуживают транспортеры и механические перегружатели, работают мотористами на пловучих элеваторах. Из числа бывших грузчиков подготовлены токари и слесари для портовых автомеханических мастерских, начальники складов и их помощники. За время учебы всем им выплачивался средний заработок.

На протяжении последних трех лет новые профессии получили более трех тысяч грузчиков, в том числе 500 демо-

Бывший грузчик Сергей Гордейчук приобрел специальность электросварщика.





Петр Брюшко работает теперь клепальщиком на ремонте судов.

билизованных из Советской Армии. Приобретая специальность, они изучали также правила и инструкции по технике безопасности, черчение, металлведение, физику, механику, электротехнику, математику. В качестве преподавателей были приглашены кандидаты технических наук, работники государственного университета, инженеры порта.

Сложился совершенно новый тип портового рабочего — технически грамотного, культурного человека. Типичным представителем советских докеров является старший крановый второго участка Одесского порта Василий Турленко. Демобилизованный в 1946 году, он поступил в порт и был направлен на шестимесячные курсы; окончив их, Турленко стал работать на порталных кранах различных систем. Отлично изучив технику, он добился высокой производительности труда, усовершенствовал механизмы, внес несколько рационализаторских предложений. Особенно значительно одно из них. Рабочий задумался над тем, как переделать любой порталный кран, предназначенный для под'ема штучных грузов, в машину, способную перемещать и сыпучие грузы. По его предложению были сняты чугунные противовесы на щеках блоков и к порталному крану приспособлены грейферы. Это дало возможность повысить производительность крана и сэкономить электроэнергию.

Погрузо-разгрузочные работы в порту механизированы не только у причалов, но внутри судов, в трюмах. Старший крановый первого участка Федор Шелест внес предложение использовать имеющиеся в порту автопогрузчики для расстановки грузов в подпалубной части судна. Теперь кран опускает в просвет трюма штабелеукладчик, и он выполняет в трюме наиболее тяжелые и трудоемкие работы.

Только в прошлом году было осуществлено 116 рационализаторских предложений работников порта.

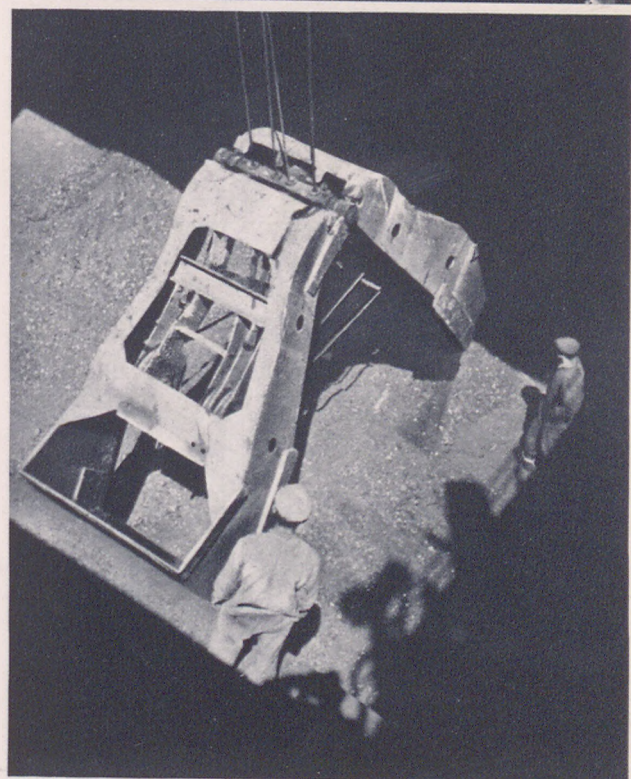
Группа портовых инженеров вместе со стахановцами осуществила переход к погрузке и разгрузке судов по часовому графику. Зная, какие предстоят работы, техно-

логический совет участка составляет вместе с рабочими твердый график и технологическую карту. В ней указано, что делает та или иная бригада в каждый час смены, какой груз и из какого склада поступит в этот час, какие необходимые средства механизации придаются бригадам. Метод работы по часовому графику повысил производительность труда рабочих, а также их заработки в среднем на 40 процентов.

О том, как жили прежде и как живут сейчас грузчики Одесского порта, рассказывает пожилой портовый рабочий Андрей Лысюк. Он многое повидал за свои шестьдесят лет. Бездомным бродягой скитался Лысюк по портам земного шара, плавал матросом на торговых кораблях. Так было в дореволюционные годы.

— Человеком я почувствовал себя лишь при советской власти, — говорит Лысюк. — Тогда впервые почувствовали себя людьми и сотни моих товарищей-грузчиков, которые раньше надрывались за гроши, перетаскивая на своей спине по 1.000 пудов в день. Счастье, что мои дети никогда этого не знали! Старший сын Леонид учился, — сейчас он инженер по технике безопасности. До революции такой специальности в порту и не было. Какая там безопасность! Сколько моих товарищей погибло, сорвавшись в темноте в трюм, упав с плохого трапа! А сейчас, если технический надзор не разрешит, то погрузку никто производить не станет. Попробовал бы ты раньше сказать хозяину, что не будешь грузить, пока не поставят леерные ограждения, — засмеял бы и выгнал бы вон: за воротами всегда ожидали хоть какой-нибудь работы сотни бездомных „босяков“ — нас иначе и не называли в старое время. То, что было в Одесском порту в дореволюционные годы, можно сейчас увидеть лишь в капиталистических странах.

Второй сын Андрея Лысюка — Николай — учится сейчас на шестимесячных курсах крановщиков, попрежнему получая свой средний заработок. Его будущее вполне обеспечено.



Механизация коренным образом изменила характер работы грузчиков. На снимках (сверху вниз): 1. Окончив шестимесячные курсы, Николай Шабинский стал управлять краном, с помощью которого уголь загружается в трюм парохода. 2. Грейфер заменил ручной труд людей на погрузке угля. Грузчики, стоящие на палубе судна, лишь указывают крановому, куда высыпать очередной ковш; 3. Лучший водитель автогаза Тамара Кизилова; 4. Складские работы производятся с помощью штабелеукладчика — „механического грузчика“.



Годовалому внуку портового рабочего Андрея Лысюка пора на вечернюю прогулку. Общего любимца провожает вся семья. Слева направо — Андрей Лысюк, Лариса — жена его старшего сына Леонида, Леонид Лысюк и его брат Николай.

Кроме городской квартиры, семья Андрея Лысюка имеет свою загородную дачу. На снимке — дача Лысюков, расположенная неподалеку от известного одесского курорта „Аркадия“. На переднем плане в саду — Николай Лысюк, работающий в порту крановым.



Труд портовых рабочих оплачивается по сдельно-прогрессивным расценкам. При работе в ночной смене расценки гораздо выше, при работе в праздничные дни — двойная оплата. Раз в год предоставляется оплачиваемый государством отпуск.

Портовые рабочие зарабатывают от 1.000 до 2.000 рублей в месяц, при этом мясной обед из трех блюд, например, стоит в рабочей столовой три — три с половиной рубля, а при домашнем приготовлении еще дешевле. Денег хватает и на одежду и на приобретение мебели и других ценных вещей. Квартирная плата не превышает 4—5 процентов заработка.

Семья Лысюка состоит из шести человек. Трое работают в порту. После освобождения города от фашистских оккупантов семья возвратилась в пустую квартиру — все растащили гитлеровцы. Прошло некоторое время, и была куплена обстановка. У сыновей Лысюка есть свои мотоциклы, у всех — хорошие костюмы и пальто. После того как старший сын женился и у молодых родился ребенок, решено было построить еще и загородный домик. Для рабочих, желающих строиться, портовый комитет профсоюза получил через Городской исполнительный комитет Совета депутатов трудящихся земельную площадь недалеко от курорта „Аркадия“ — по 1.200 квадратных метров на усадьбу. В Областном коммунальном банке каждому застройщику выдали государственную ссуду в 10.000 рублей сроком на 7 лет. Министерство морского флота отпустило средства на постройку специальной трансформаторной подстанции в новом рабочем поселке.

Лето семья Лысюка проведет в своем загородном домике, при котором есть сад с абрикосами, клубникой, виноградом, сливами...

В 1948 году среднемесячная заработная плата советских докеров увеличилась вдвое по сравнению с довоенным 1940 годом, а в 1950 году она составила 252 процента довоенной.

Для работников морского транспорта установлен ряд льгот. Увеличены размер пенсий по старости и выплата пособий по инвалидности. Советские портовики получают определенную процентную надбавку за выслугу лет: за три года работы — 10 процентов, по истечении двух последующих лет — еще 5 процентов и в дальнейшем за каждый год работы — по 2 процента. Государство отмечает длительную и успешную работу докеров орденами и медалями.

В реальную заработную плату советского портового рабочего следует включить и то, что не записано в его расчетную книжку, — это средства, приходящиеся на долю каждого из общих расходов государства по социальному страхованию. Из этого фонда выплачиваются пенсии, пособия по временной нетрудоспособности, расходуются крупные суммы на культурное обслуживание, на санатории и дома отдыха, на физкультуру и спорт, на летний отдых детей портовиков.

В распоряжении портовых рабочих — клуб, библиотеки, читальни, поликлиника и медицинские пункты, лучшая в Одессе водная станция и т. д.

По вечерам рабочие порта часто собираются в своем клубе, чтобы послушать лекцию или беседу об осуществлении сталинского плана преобразования природы, о великих стройках коммунизма, о новинках техники, применяемых на морском транспорте советской страны, о международном положении.

Старые кадровые рабочие порта часто собирают вокруг себя молодежь, чтобы поделиться воспоминаниями о революционных боях в годы царизма, о героической обороне города во время второй мировой войны.

Трудящиеся Одессы гордятся тем, что в их родном городе возникла первая в России рабочая организация — „Южнороссийский союз рабочих“ (1875 г.), что великий Ленин был делегатом III съезда Российской социал-демократической рабочей партии от Одесской организации большевиков.

Во время революции 1905 года портовые рабочие решительно выступили против самодержавия. Они оказали помощь восставшим матросам броненосца „Потемкин Таврический“. Молодежь с глубоким вниманием слушает рассказы одного из участников этих событий — пожилого портового рабочего Михаила Кодубинского. Он был в числе грузчиков, которые доставили на революционный броненосец уголь и установили контакт с восставшими матросами.

Величественная лестница, поднимающаяся от морского побережья на Приморский бульвар, обильно полита кровью рабочих. Здесь в ночь с 15 на 16 июня 1905 года царские жандармы расстреляли около двух тысяч забастовщиков,

когда они пытались про-
рваться в город из подо-
женного полицейскими
провокаторами порта.

В январские дни 1918
года портовые рабочие
участвовали в баррикад-
ных боях с контрреволю-
ционными войсками бело-
гвардейских генералов, а
год спустя — в разгроме
оккупировавших Одессу
французских интервентов.
В порту с уважением про-
износятся имя отказавшего-
ся воевать против Совет-
ской России французского
революционного моряка
Андре Марти, который во
главе своих товарищей
стал на сторону русских
рабочих. Одно из круп-
нейших в городе предпри-
ятий — судоремонтный за-
вод — носит имя Андре
Марти.

Жители Одессы впи-
сали славную страницу в историю Великой Отечественной
войны советского народа против гитлеровских захватчиков.
Семьдесят дней в условиях окружения города с суши отра-
жали они вместе с советскими войсками наступление фашист-
ских полчищ. Восемнадцать отборных гитлеровских дивизий
были разгромлены у стен города-героя. Портовые рабочие
в те памятные дни разгружали прибывавшие в Одессу совет-
ские суда под непрерывным огнем врага.

... У одного из причалов порта стоит красное двухэтажное
здание. На стене, обращенной к морю, — мемориальная
доска. Высеченный на ней текст рассказывает о том, что 2
сентября 1941 года на этом причале под непрерывным ар-
тиллерийским огнем вражеских батарей и при бомбардировке
с воздуха „грузчики Одесского порта досрочно разгрузили
теплоход „Белосток“, прибывший с важным военным грузом
для защитников Одессы”

Это было одно из последних судов, прибывших



В клубе одесских портовиков. Старейшие рабочие
порта М. Кодубинский и И. Ветров (стоит) делятся
с молодежью воспоминаниями о великом русском
писателе Максиме Горьком, который в 90-х годах
прошлого века работал грузчиком в Одесском порту.

Через восточный вход в бухту прибывает вернувшийся
из дальнего плавания советский пароход „Восток” с грузом
лимонов из Италии. На причале все уже готово к его встрече.
Придвинулись порталые краны, ждут автотягачи. Через
небольшой промежуток времени они, нагруженные с помощью
кранов, один за другим отправляются на склад, где механизмы
производят штабелировку ящиков. Работа идет четко, рит-
мично, она не стоит людям больших физических усилий.
Ровно через двадцать девять часов, в соответствии с заранее
разработанным графиком, разгрузка закончена. Капитан ко-
рабля благодарит рабочих. Мимоходом он сообщает, что в
итальянском порту погрузка этого судна была произведена
за четверо суток.

В советских портах профессия грузчика, т. е. человека,
переносающего на себе тяжести, исчезает. Советские докеры,
получив за счет государства квалификацию, лишь управляют
машинами и механизмами.

в осажденный город.

Революционный, бо-
евой путь одесских доке-
ров увенчался ныне всеми
благами мирной жизни.

За длинным столом,
стоящим на открытом воз-
духе, в ожидании смены
сидят портовые рабочие.
Одни из них играют в до-
мино, другие читают газе-
ты, третьи просто греются
на весеннем солнце и
курят, наблюдая за по-
грузкой. У причалов вы-
строились советские суда.

К первому причалу
пришвартовался иностран-
ный пароход, прибывший
за русским зерном. В пор-
ту стоят готовые к отпра-
вке в страны народной де-
мократии советские сель-
скохозяйственные маши-
ны, фасонное железо, тру-
бы и котлы, проволока,
грузовые автомашины.

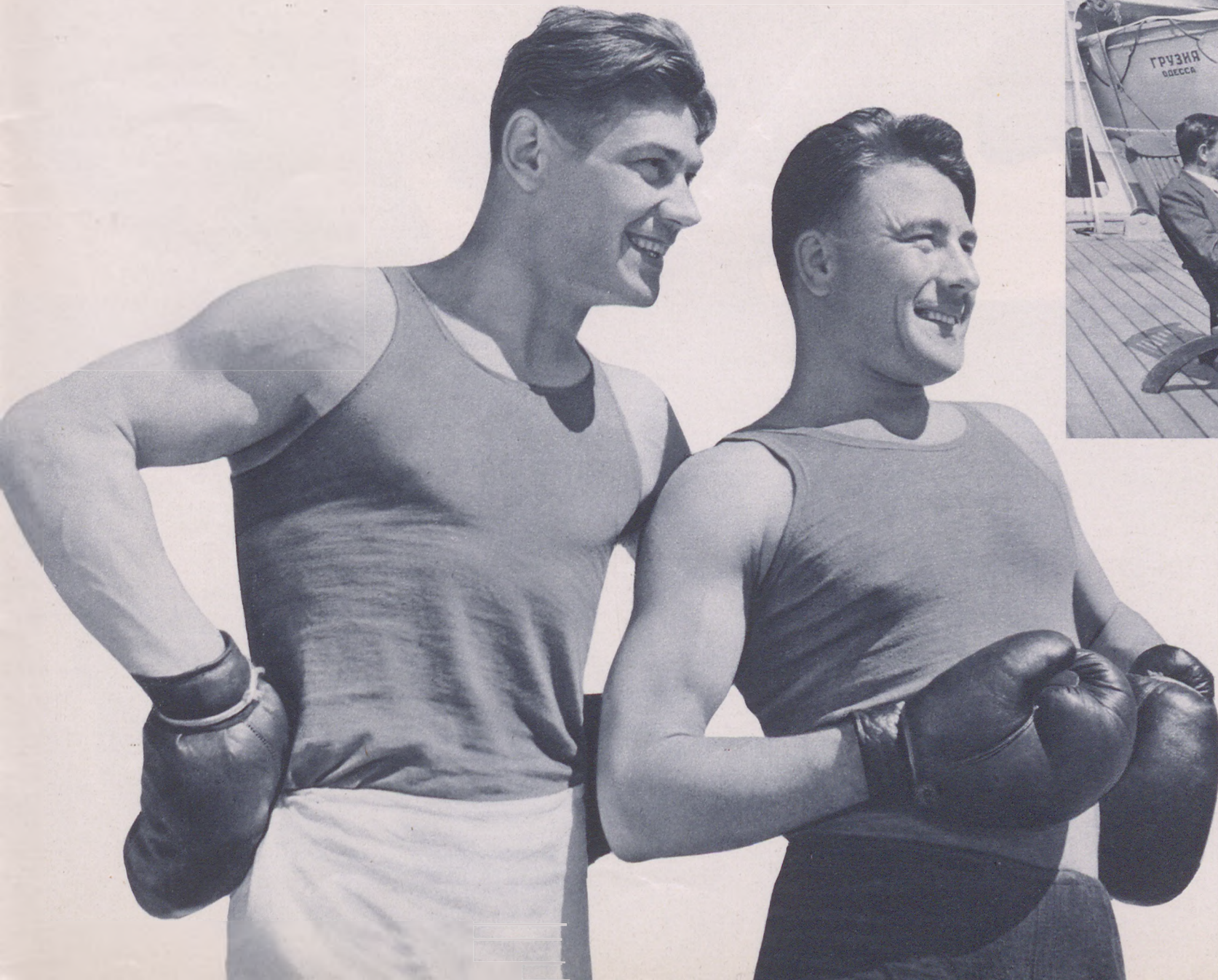


Рабочая молодежь порта. На переднем плане
(слева направо) — экспедитор Ольга Безгре-
бельная, грузчики Иван Маленко и Алексей Клачко.



Мастер ремонтно-механических ма-
стерских Сергей Катков (слева) и ра-
бочий Алексей Никифоров, как и мно-
гие другие работники порта, провели
отпуск на южных курортах страны.
На снимке — С. Катков и А. Ники-
форов едут в отпуск на теплоходе.

Среди портовых рабочих популярны
самые различные виды спорта. Демобилизованные из армии рабочие пор-
та В. Гуменко (слева) и М. Бычков
предпочитают бокс и тяжелую атлети-
ку. Это — единственный вид „тяжелой
работы”, которой они занимаются.



На снимке справа — танец „Вихрь” из русской сюиты „Зима и лето”.



АНСАМБЛЬ НАРОДНОГО ТАНЦА

Слева — таджикский танец „Нон-бозы” („Лепешки”).

Игорь МОИСЕЕВ,
художественный руководитель Государственного ансамбля народного танца СССР, народный артист РСФСР, лауреат Сталинской премии.

Фото А. ГАРАНИНА.

Художественная ценность многих народных танцев настолько высока, что они становятся достоянием хореографического театра, обогащают профессиональное искусство.

В 1936 году в СССР был проведен Всесоюзный фестиваль народного танца. Талантливые танцоры, приехавшие в Москву из городов и сел всех республик страны, продемонстрировали исключительное богатство танцевального творчества народов Советского Союза.

Многие танцы, показанные на фестивале, вошли в репертуар организованного годом позже Государственного ансамбля народного танца Союза ССР. Тогда ансамбль насчитывал тридцать танцоров и несколько музыкантов, составивших небольшой оркестр. Теперь в нашем коллективе девяносто пять артистов балета и симфонический оркестр из сорока пяти музыкантов. В оркестр введены национальные инструменты, в сопровождении которых исполняются некоторые танцы. При ансамбле организована специальная школа, которая готовит для него квалифицированных исполнителей.

Справа — осетинский танец „Симд”.

На нижнем снимке — русский танец. Солисты — Тамара Зейферт и Лев Голованов.



Работа ансамбля строится на основе глубокого изучения танцевального творчества народов с тем, чтобы воплотить его в профессионально-художественную форму и показать со сцены.

Один и тот же народный танец может исполняться по-разному, но в каждой из многообразных импровизаций его основа всегда сохраняется.

Эта основа подлинно народного танца подкрепляется в ансамбле танцевальной техникой, актерским мастерством, драматургией, музыкальным сопровождением, художественно выполненным костюмом, светом — всем, что призвано служить предельной выразительности, глубокому и четкому раскрытию существа танца, его идеи, характера, настроения.

Иногда мы меняем в танце некоторые движения, рисунок, обогащаем его, однако танец остается народным, ибо его существо, его оригинальная основа остаются нетронутыми. Так, ставя гуцульский танец „Аркан“, мы не ограничивались тем, чтобы показать, как его танцуют в быту, но стремились хореографическими средствами рассказать о свободном горном народе, о его жизни, труде и быте.

В народном искусстве воплощены и живут традиции народа. Но оно не имеет застывшей формы, — оно развивается, совершенствуется, приобретает новые качества. Это целиком относится и к народному танцу. Здесь также неизменно увядают одни элементы и нарождаются другие. Задача художника заключается в умении увидеть, что именно увядает и что пробуждается к жизни. Такое умение позволяет наиболее ярко передать в танце именно то новое, что является выражением сегодняшней жизни, мыслей и чувств народа.

Творческая деятельность ансамбля включает три основных элемента: художественную интерпретацию подлинного народного танца, художественный домysel и собственные хореографические композиции.

В основе художественной интерпретации лежит уже сложившийся народный танец с определенным сюжетом, установившимися формами и традициями. Ансамбль только глубже вскрывает его содержание, развивает и технически совершенствует его формы. Таких танцев в репертуаре ансамбля много. Среди них — русские танцы „Байновская кадрили“, „Шестера“, белорусские танцы „Лявониха“, „Крыжачок“, украинская „Метелица“, грузинский „Картули“, аджарский воинственный танец „Хоруми“ и другие.

Художественный домysel — это метод создания нового танца на основе народных традиций, еще не воплощенных в танцевальную форму. Мы берем идею, тему, живущую, например, в народной песне, но не нашедшую своего хореографического выражения, и воплощаем ее в танцевальном образе. Примером такого танца является поставленный нами белорусский танец „Бульба“.

Собственное художественное творчество, собственная композиция — это уже не просто народный танец, основа которого создана и существует в народе. Это воплощение в хореографическом произведении идей, чувств, сюжетов из современной действительности или из прошлой жизни народа. К таким произведениям принадлежат занимающие большое место в репертуаре ансамбля сюжетно объединенные танцевальные сюиты, как, например, русская сюита „Зима и лето“, хореографические сцены под названием „Картинки прошлого“ и „Советские картинки“.

Образы, воспроизведенные в „Картинках прошлого“ — „Подмосковная лирика“, „Трепак“, „Старинная городская кадрили“, „Полька-красотка с фигурами и комплиментами“, — ушли из нашей действительности, но они сохраняются в искусстве как живые, яркие иллюстрации прошлого. В „Советских картинках“ воплощены образы, чувства и быт советских людей. Это — „Колхозная улица“, „Морская сюита“, „День на корабле“, „Партизаны“, „Футбол“, „Два Первмая“. В сцене „Два Первмая“ показывается рабочая маевка в дореволюционной России и международный праздник трудящихся — 1 Мая в победном 1945 году. Хореографическая сцена „Футбол“ с теплым юмором представляет эту исключительно популярную спортивную игру.

За годы своего существования наш коллектив побывал почти во всех республиках Советского Союза. Выступали мы и во многих зарубежных странах: в Монгольской Народной Республике, Финляндии, Румынии, Болгарии, Чехословакии, Австрии, Венгрии, Польше. Выступая перед зрителями, коллектив ансамбля не только показывает свое искусство, но и проверяет по оценке народа свои успехи и недостатки. Коллектив постоянно пополняет свои профессиональные знания. Всюду, куда бы мы ни приезжали, — в каждой республике, городе, области, стране, — мы встречаемся с исполнителями народного танца, консультируемся, учимся у них.

Сейчас в репертуаре ансамбля — более ста тридцати номеров. Мы исполняем танцы почти всех национальностей, населяющих Советский Союз, а также танцы некоторых зарубежных народов. В 1945 году в программу „Танцы славянских народов“ были включены польские, чешские и болгарские танцы. В 1950 году в программу ансамбля вошел венгерский танец. С особым интересом встречают зрители поставленные нами китайские и корейские танцы.



Веселые, жизнерадостные украинские народные танцы послужили основой для созданной ансамблем сюиты „Веснянки“. Неизменным успехом пользуется у зрителей темпераментная национальная пляска „Гопак“.



Финал танца „Бульба“. В основу этого танца положена веселая белорусская песня.

Внизу — гуцульский мужской пастушеский танец „Аркан“.





Юные натуралисты выращивают новые прекрасные цветы. Школьницы Дина Макушина, Тамара Соловьева, Галя Авдеева и Наташа Феофанова вместе со своей руководительницей И. А. Макаровой осматривают выращенные ими гибриды гладиолусов.



Юные растениеводы Лида Быкова, Коля и Наташа Новиковы наблюдают за подопытными растениями на участке Центральной станции юных натуралистов.

На нижнем снимке — школьники у павильона зоолого-животноводческой лаборатории Центральной станции юных натуралистов.



Юные натуралисты



В. КОРЧАГИНА, заместитель директора по научной части Центральной станции юных натуралистов.

Фото А. БУШКИНА.

В Сокольниках — живописном пригороде Москвы — по извилистым берегам реки Яузы раскинулись опытные участки Центральной станции юных натуралистов. За оградой, в просторных загонках разгуливают олени, а в клетках-домиках живут лисы, енотовидные собаки, кролики и другие обитатели зоологической базы станции.

Здесь в свободное от занятий время круглый год с увлечением занимаются юные натуралисты-мичуринцы — учащиеся московских школ. Во время летних каникул станцию посещают многочисленные экскурсии школьников из различных городов страны. Отсюда они увозят много полезных знаний, получают задания для опытной работы на пришкольных участках.

Занимаясь в кружках садоводов, цветоводов, овощеводов-полеводов, ботаников, зоологов, животноводов, дети на практике знакомятся с мичуринскими методами работы, сами учатся по-мичурински переделывать, улучшать окружающую природу — сорта растений и породы животных.

Пышные цветники, молодые, но уже отягощенные зреющими плодами деревца в саду, опытные поля с ветвистой пшеницей, необыкновенными сортами огурцов, томатов, капусты, прекрасная оранжерея, парники — такова база работы юных натуралистов-растениеводов. Здесь регулярно занимаются более 250 московских школьников.

В цветнике юных мичуринцев наряду с давно известными сортами декоративных растений растут выведенные юными цветоводами прекрасные гладиолусы и многолетние флоксы совершенно новых сортов. Широкую популярность приобрели такие сорта гладиолусов, как „30 лет комсомола“, „Лиза Чайкина“, „Капитан Гастелло“. Цветы первого из этих сортов — крупные, яркорозовые, второго — чисто белые, третьего — темноогненные.

На клумбах цветника цветут сиреневые, красные, розовые и даже желтые астры, душистые лев-

кои, бархатный львиный зев и другие однолетники, выращенные юннатами прямо в грунте, без предварительного проращивания рассады.

Опытные делянки юных овощеводов и полеводов изобилуют разнообразными видами и сортами растений. Одних только томатов здесь выращивается более 80 сортов.

Изучая работы Мичурина и Лысенко о переделке природы растений, проводя опыты по вегетативной гибридизации, межсортовому скрещиванию и направленному воспитанию растений, многие из юных овощеводов готовятся стать специалистами сельского хозяйства и посвятить свою жизнь увлекательной и благородной задаче преобразования природы в интересах человека.

Юные садоводы станции ведут свою работу в молодом саду, который они заложили и любовно выращивают с осени 1948 года, а также на участке мичуринских сортов растений. В свое время растения, занимающие этот участок, школьники привезли из Мичуринска. Их подарил юным натуралистам великий преобразователь природы И. В. Мичурин.

До сих пор специалисты-кролиководы еще не

имеют хороших цветных ангорских кроликов. Эти кролики обычно имеют белую окраску пуха. Между тем, юные кролиководы вывели новую разновидность ангорского кролика с черной окраской шерстного покрова. Эту новую породу черного ангора станция покажет на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке.

16 лет ведет свою плодотворную работу Центральная станция юных натуралистов. Ежегодно мы получаем со всех концов СССР тысячи писем, запросов, посылок. Все больше приходит на станцию писем из Чехословакии, Венгрии, Польши, Болгарии и других стран народной демократии. Пишут юные натуралисты, учителя, пионервожатые. Они просят советов, благодарят за полученные от станции семена и

Школьник Гриша Полинский работает на опытном поле, где выращивается новый сорт пшеницы, выведенной академиком Т. Д. Лысенко.





Познававшись предварительно со специалистами по разведению кроликов и уходу за ними, юные натуралисты приступают к практической работе в крольчатнике станции. На снимке — натуралисты-кролиководы у „квартир” своих питомцев.

литературу, сообщают о своей работе, присылают на станцию выращенные ими растения, гербарные образцы, коллекции.

Работа станции строится таким образом, чтобы всемерно помочь школе в преподавании мичуринской биологии.

В Российской Федерации имеются 54 станции юных натуралистов. 12 таких станций работают на Украине, 27 — в Белоруссии, 2 — в Грузии. Есть свои станции юных натуралистов в Армении, Азербайджане, Казахстане, Таджикистане и других союзных республиках.

В помощь руководителям кружков юных мичуринцев станция разрабатывает и издает специальную литературу. За последние два года книги и брошюры по различным вопросам были изданы общим тиражом в 1.225.000 экземпляров.

Для того, чтобы широко вовлечь учащихся школ в общественно-полезную работу, станция ежегодно проводит такие массовые начинания, как „День птиц”, конкурсы на лучшего юного садовода, растениевода, птицевода и кроликоведа. Конкурс на лучшего юного растениевода вот уже пятый год станция проводит совместно с Академией сельскохозяйственных наук имени Ленина. Результаты опытной работы участников конкурса обобщаются станцией и передаются президенту академии — выдающемуся советскому ученому Т. Д. Лысенко, который постоянно интересуется работой юных натуралистов.

По почину нашей станции в 1950 году пионеры и школьники Российской Федерации посадили на пришкольных участках 2.931.600 плодовых деревьев и ягодных кустарников, заложили 3.972 плодовых

и декоративных питомника, 17.447 плодовых садов и 238.889 цветников около школьных зданий.

Для создания государственных лесных полос пионеры и школьники собрали 3.200.000 килограммов семян древесных и кустарниковых растений и организовали шефство над молодыми посадками лесных полос на площади, превышающей 700 гектаров.

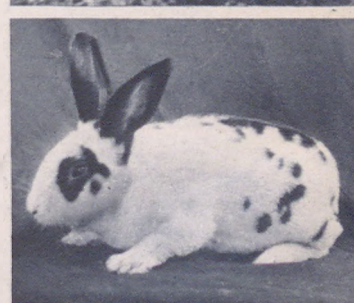
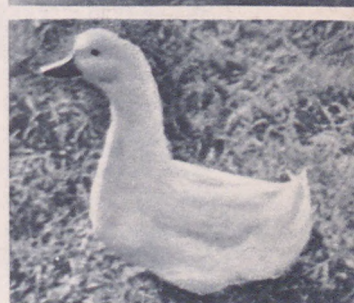
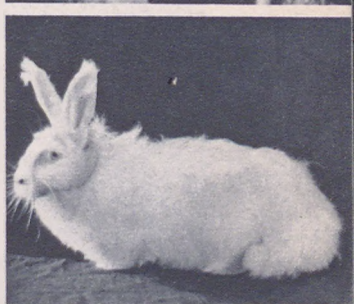
В своей работе Центральная станция юных натуралистов поддерживает тесную связь с 31 научно-исследовательским учреждением. Ученые помогают станции советами, присылают семена, растения и животных, приезжают к нам сами — беседуют с юными мичуринцами и консультируют их опыты.

Так растут, набираются знаний и практических навыков будущие преобразователи природы.



На левом снимке — гигантская конопля сорта „Невинномыс-ская”, выращенная юными натуралистами на опытном поле станции. На правом снимке — Тамара Колыгина и Нина Минаева собирают на плодово-ягодном участке станции богатый урожай слив мичуринского сорта „ренклод-реформа”. Сливы этого нового сорта были посажены здесь самими школьниками.

На Центральной станции юных натуралистов можно увидеть самых разнообразных представителей флоры и фауны. У каждого юного биолога есть свои подопечные растения или зверюшки — объекты самого внимательного наблюдения и постоянной заботы.





Новый пейзаж Советской Башкирии: рядом с лугами, на которых пасутся колхозные стада, нефтяники ставят буровые вышки.



Богаты земельные угодья колхозов Башкирии. На снимке — поле подсолнухов колхоза „Красный партизан”.

В СОВЕТСКОЙ БАШКИРИИ

Н. ОЛЕГОВ.

Фото С. БЕЛЕНКОГО
и А. НАЗАРОВА.

Земли Башкирской Автономной Советской Социалистической Республики расположены на рубеже двух частей света — Европы и Азии; они занимают обширные пространства степного Приуралья, Южно-Уральский горный массив и узкую полосу Зауралья. Площадь республики равна 143.500 квадратным километрам, т. е. в три с половиной раза больше территории Дании и почти в пять раз больше Бельгии.

Природа Башкирии щедра и красива. На ее территории раскинулись вековые хвойные и лиственные леса, а в просторных долинах — покрытые сочными травами пастбища. В лесах Приуралья водятся медведи и драгоценные чернубурные лисы; здесь много дичи — глухарей, рябчиков, тетеревов. Реки Башкирии — Белая, Уфа, Сим, Ай — судоходны и изобилуют рыбой.

Большие богатства таятся в недрах Башкирской республики. По разнообразию полезных ископаемых трудно найти еще один такой же благодатный край; здесь имеются крупные залежи железных руд, марганца, меди, золота, серебра, цинка, свинца, алюминия. Гордостью сегодняшней Башкирии являются ее богатые запасы нефти, угля, торфа, гудрона, асфальта, горючих сланцев.

Многие из этих богатств известны на протяжении столетий, однако настоящая, разумная эксплуатация их началась лишь после Великой Октябрьской социалистической революции. По замыслу Советского Правительства Башкирия, некогда отсталая, полуколониальная окраина царской империи, должна была стать — и действительно стала — не только поставщиком промышленного сырья и полуфабрикатов, но и крупным центром перерабатывающей промышленности. В годы первой сталинской пятилетки были реконструированы имевшиеся на территории республики металлургические предприятия. Рядом с ними выросли корпуса новых, оснащенных современной советской техникой заводов-гигантов. Теперь эти заводы дают стране высококачественную сталь, чугун, прокат, тончайшие стальные листы, проволоку, канаты.

В 1934 году, на XVII съезде Всесоюзной коммунистической партии (большевиков), И. В. Сталин поставил задачу создания нефтяной базы в районах западных и южных склонов Уральского хребта. Усилиями советского народа, с помощью совершенной советской техники эта важнейшая народнохозяйственная задача успешно решена. Ныне Башкирия стала республикой нефти, „вторым Баку”, как называли советские люди районы нефтедобычи между Волгой и Уралом.

За годы пятилеток в Башкирии созданы крупные Ишимбаевский и Туймазинский Нефтепромыслы, в районе которых



ФОТОРЕПОРТАЖ
СПЕЦИАЛЬНЫХ КОРРЕСПОНДЕНТОВ
ЖУРНАЛА „СОВЕТСКИЙ СОЮЗ”.

выросли новые благоустроенные социалистические города башкирских нефтяников — Черниковск, Октябрьский, Ишимбай.

Удельный вес восточных районов страны в общей добыче нефти по Советскому Союзу увеличился до 44 процентов против 12 процентов в предвоенном 1940 году. Немалая заслуга в этом принадлежит нефтяникам одного из основных районов „второго Баку”. Нефтяная промышленность Башкирии выполнила послевоенный пятилетний план в четыре года.

Башкирия — некогда „дикий край” — стала теперь одним из передовых промышленных районов Советского Союза.

Моторы тысяч и тысяч автомобилей питает башкирская нефть. Из башкирской стали, железа и меди заводы делают самые различные станки. Сельское хозяйство получает многочисленные машины с марками башкирских заводов; во многих городах страны горят электрические лампы, изготовленные в Башкирии. Телефоны, пишущие машинки, текстиль, строительные материалы, резиновые изделия, обувь и другие виды



Башкирия стала одним из основных нефтяных районов на востоке страны. На снимке — вышка №100, дающая тысячи тонн девонской нефти. Внизу — загрузка нефтью железнодорожных цистерн.

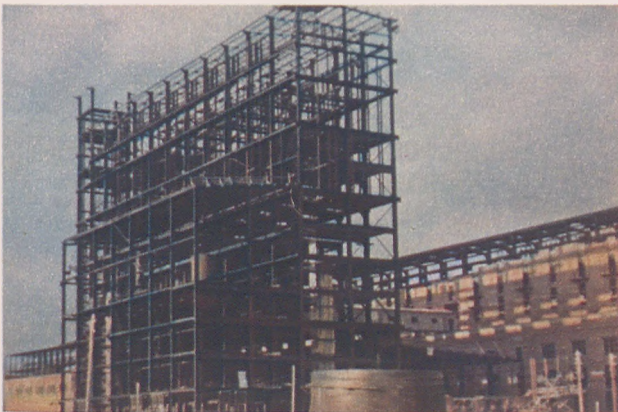




За годы пятилеток в Башкирии выросли новые города. На снимке — рабочий клуб в молодом городе нефтяников Октябрьском.



Хорошо распланированные улицы с уютными светлыми домами для трудящихся — таков облик еще одного молодого города республики — Черниковска.



В Башкирии вступают в строй все новые и новые промышленные предприятия.



Большие площади занимают в Башкирии вековые боры. Много строевого леса идет отсюда на великие стройки коммунизма.



В полевом стане — бригадир тракторной бригады, Герой Социалистического Труда Т. Алехин. По радиотелефону он сообщает директору Давлекановской машинно-тракторной станции о ходе работ в поле.

На правом снимке — Герой Советского Союза полковник Кусимов в гостях у башкирских пионеров, отдыхающих на летней даче.



Столица Башкирской Автономной Советской Социалистической Республики — город Уфа, крупный промышленный и культурный центр на востоке советской страны. Здесь имеется несколько высших учебных заведений, башкирский и русский драматические театры, оперный театр, музеи. Город растет, застраивается по единому архитектурному плану.

промышленной продукции во все возрастающем количестве получает страна из Башкирской республики. Валовая продукция ее предприятий выросла в 1949 году по сравнению с 1913 годом в 28 раз, а в 1950 году продукции дано на 22 процента больше, чем в 1949 году.

Не меньшие изменения произошли и в сельском хозяйстве Башкирии. Механизация и электрификация колхозов из года в год приобретает все более широкий размах. Машинно-тракторные станции полностью оснащены тракторами, комбайнами и другими сельскохозяйственными машинами. Растет число колхозных электростанций, дающих ток в дома колхозников и позволяющих электрифицировать трудоемкие процессы сельскохозяйственных работ.

Развитие новой техники позволило поднять урожайность полей, значительно увеличить доходы колхозов и колхозников.

Посевная площадь в республике по сравнению с дореволюционным периодом увеличилась вдвое.

В зауральских районах, где раньше преобладало малопродуктивное пастбищное скотоводство, создано крупное колхозное зерновое хозяйство, процветает огородничество и садоводство. Только эти районы Башкирии дают теперь столько овощей и фруктов, сколько давала вся Башкирия в дореволюционные годы.

Огромные изменения произошли в культуре и быте башкирского народа. Трудлюбивый и талантливый народ

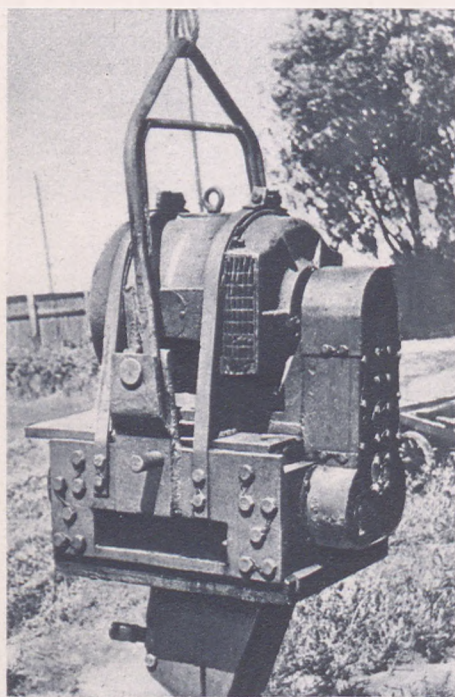
испытывал в условиях капитализма невероятный экономический гнет, он был бесправен, не имел своей письменности. Школа в Башкирии была такой же редкостью, как сегодня в турецкой деревне. Октябрьская революция обеспечила башкирскому народу национальное возрождение. С момента образования Башкирской Автономной Советской Социалистической Республики в ее городах и селах начался невиданный культурный подъем. За три десятилетия башкирский народ прошел путь, для которого в других условиях нехватало бы и столетий. Ныне в Башкирии имеется 5.200 школ, в которых обучается 630.000 детей. Ни один ребенок в республике, как и повсюду в советской стране, не остается за дверью школы. В высших учебных заведениях республики и в ее 48 техникумах обучаются 22.000 студентов. В Башкирии выросли кадры своей национальной интеллигенции. На кафедре института в столице республики — Уфе, в проектно бюро крупного предприятия, в геолого-поисковой партии, в сельской школе, на сцене башкирского драматического или оперного театра, в колхозной агрономической лаборатории — всюду встретишь башкирского интеллигента, получившего образование за годы советской власти.

Изо дня в день более ста газет, выходящих в Советской Башкирии, рассказывают о мирном труде рабочих, колхозников, трудовой интеллигенции, о новых и новых достижениях республики.

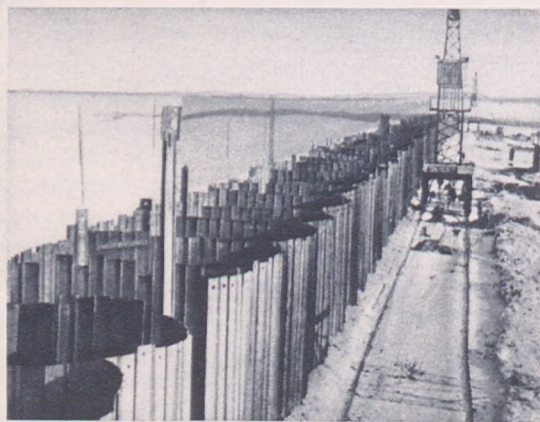


НОВЫЕ СОВЕТСКИЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ

ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ ВИБРАТОР



Вибратор, предназначенный для погружения металлического шпунта и труб на глубину до 12 метров. Внизу — шпунтовая перемычка, сооруженная с помощью вибратора на строительстве электростанции.



Проходка геолого-разведочной скважины вибрационным методом.

Многие машины вызывают вибрации фундаментов, а это оказывает неблагоприятное воздействие на их прочность и устойчивость. Поэтому одной из задач современной строительной механики является разработка методов борьбы с вибрациями фундаментов. Было установлено, что основной причиной значительных осадок вибрирующих фундаментов является уменьшение внутреннего трения в грунте, а, следовательно, и его прочности.

В связи с этим возник вопрос: а нельзя ли в строительной технике создавать такие колебания, при которых погружение тела в грунт будет происходить не миллиметрами в сутки, как это бывает при вибрирующих фундаментах машин и зданий, а метрами или десятками сантиметров в минуту?

Опыты, произведенные сперва на лабораторных моделях свай, а затем в полевых условиях, дали положительный ответ. Удалось создать такой режим вибраций, при котором свая погружалась в грунт лишь под действием собственного веса со скоростью, технически вполне приемлемой.

Во второй половине 1949 года впервые в мировой строительной практике производственное использование вибратора для погружения металлического шпунта было осуществлено на строительстве ячеистой перемычки одной из гидростанций Советского Союза. Здесь в течение короткого срока с помощью вибрирования было погружено в грунт более 3.600 шпунтов, причем на глубину 9 метров шпунт погружался в течение 2—3 минут.

Для работы с вибратором не требуются тяжелые копры, паровые котлы, компрессоры, паро- или воздухопроводы. В противоположность молотам вибраторы не деформировали шпунт и позволяли вводить его в грунт в строго вертикальном положении. Произ-

водительность вибраторов в два-три раза выше производительности молотов, а стоимость погружения значительно дешевле.

Вибрационный метод погружения и выдергивания шпунта нашел широкое применение на стройках Советского Союза; в течение одного только 1950 года таким способом было погружено в грунт более 10.000 тонн шпунта.

В том же 1950 году вибрационный метод был применен при устройстве набивных свай, выдергивании опор из-под пультопроводов при намывке плотин, при проходке скважин и геолого-разведочных работах на строительных площадках.

Сущность вибрационного метода проходки геолого-разведочных скважин заключается в следующем: малым вибратором, вызывающим частые вертикальные колебания, погружается в грунт зонд в виде трубки, имеющей продольную прорезь по всей длине; при выдергивании зонда грунт не выпадает из него, а остается в нем, что дает строителям возможность видеть напластования грунта в натуре. Устройство таким методом одной десятиметровой скважины занимает в средних грунтах около получаса (против 8—12 часов, необходимых для проходки скважин применявшимися до сих пор методами), а производительность этого способа в 15—25 раз выше, чем при ручном бурении скважин. К тому же новый способ, по крайней мере, в 3—6 раз дешевле прежнего.

За разработку и внедрение нового вибрационного метода работникам Министерства строительства предприятий машиностроения Д. Баркану, В. Тупикову, И. Гуцаленко, А. Ефимову и инженеру Министерства электростанций С. Бодунову присуждена Сталинская премия.

Д. БАРКАН,
доктор технических наук.

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ АВТОПОГРУЗЧИК

На транспорте, в промышленности, на стройках — повсюду в Советском Союзе получили широкое распространение стационарные перегрузочные установки и новые высокопроизводительные машины, облегчающие труд рабочих, ускоряющие погрузку и разгрузку вагонов, автомобилей, речных судов.

Одной из современных высокопроизводительных под'емно-транспортных машин является универсальный автопогрузчик, конструкция которого разработана под руководством лауреата Сталинской премии инженера А. Сеславина.

Эта новая машина грузопод'емностью в 5 тонн предназначена для погрузки, разгрузки, штабелирования и транспортировки тяжелых, длинномерных и сыпучих грузов.

Автопогрузчик имеет сменные приспособления для захвата различных грузов. С помощью особой вилки он перемещает и перегружает ящики, доски, мешки, каменные блоки и т. п. На вилках груз может быть поднят на высоту до 4 метров. Снятие вилки и замена их другим захватным приспособлением производится в течение 10—30 минут — в зависимости от вида приспособления. С помощью ковша он производит загрузку автомашин и вагонов углем, песком, шлаком. Автопогрузчик можно быстро оснастить крановой блочной стрелой с под'емом грузового крюка на высоту до 9 метров и крановой безблочной стрелой с переменным вылетом

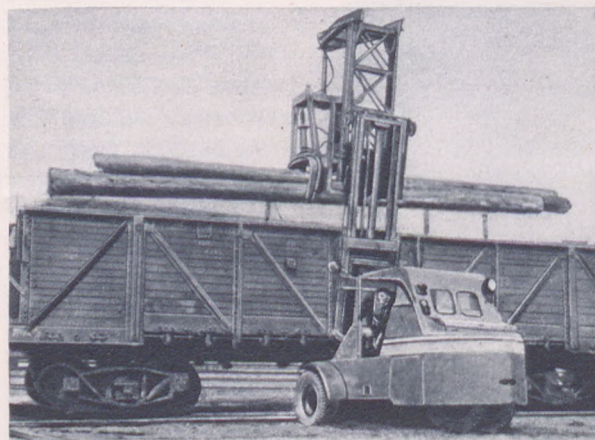
грузового крюка. Кроме того с помощью с'емного захвата в виде двух сжимающихся челюстей автопогрузчик дает возможность механизировать большинство трудоемких операций на лесных складах. Наконец, грузы, имеющие отверстие, как, например, мотки проволоки, можно легко перемещать благодаря штырю — еще одному из с'емных приспособлений.

С безблочной стрелой автопогрузчик успешно применяется на погрузке и выгрузке универсальных контейнеров, контейнеров с кирпичом и других работах на железнодорожном и автомобильном транспорте. Разгрузка одной автомашины с кирпичом занимает всего 3—4 минуты. Автопогрузчик, оборудованный ковшом, загружает углем платформу автомобиля не более чем за 5 минут.

Наибольшая скорость движения автопогрузчика — 35 километров в час. Кабина, в которой находится водитель, имеет прочную крышу, которая защищает не только от непогоды, но и в случае падения груза.

Один универсальный автопогрузчик выполняет работу до 40 человек. Широкое применение этой и других высокопроизводительных машин, изготовление их в больших количествах советской промышленностью создало все условия для того, чтобы уже в ближайшие годы ликвидировать профессию грузчика и завершить полную механизацию всех погрузо-разгрузочных работ.

А. ЛЕПСКИЙ, кандидат технических наук.



Слева — разгрузка леса из вагона-гондолы с помощью захватного приспособления автопогрузчика. Внизу слева — автопогрузчик с ковшом, успешно применяемый на погрузке угля, шлака, песка и т. п. Внизу справа — автопогрузчик с вилочным захватом перевозит к месту работ блоки гранита.





ВОЗВРАЩЕНИЕ КИТОБОЕВ. После длительного и успешного промысла в водах Антарктики в Одессу возвратилась китобойная флотилия „Слава“. Советские моряки, несмотря на трудные условия плавания, значительно перевыполнили план добычи китов. На снимке — встреча советских китобоев в Одесском порту.

Фото А. ПОДБЕРЕЗСКОГО (ТАСС).



ЦИТРУСОВЫЕ В СРЕДНЕЙ АЗИИ. В этом году в Таджикской ССР будет получен первый урожай цитрусовых, переселенных сюда с Черноморского побережья. На снимке — колхозник Н. Норматов осматривает молодые лимонные деревья, выращиваемые траншейным способом в колхозе имени Ленина.

Фото Н. СОФЬИНА.



ДИЗЕЛЬ-ЭКСПРЕСС

На железнодорожной линии Москва—Ленинград начал курсировать новый экспресс — дизельный поезд. На снимке — дизельный поезд подходит к станции.

Фото Н. ЯНОВА.

МОДЕЛЬ ЮЖНО-УКРАИНСКОГО КАНАЛА

Ученые Украины активно участвуют в создании Южно-Украинского оросительного канала. На правом снимке — директор Института гидрологии и гидротехники Академии наук Украинской ССР лауреат Сталинской премии Г. Сухомел и кандидат технических наук М. Дидковский испытывают действующую модель головной части Южно-Украинского канала.

Фото Г. УГРИНОВИЧА.





ЗАРУБЕЖНЫЕ ГОСТИ. В СССР побывала Кубинская профсоюзная делегация. Находясь в Москве, делегация посетила редакцию журнала „Советский Союз“. На снимке — кубинские делегаты знакомятся с рабочими макетами очередного номера журнала. Фото М. РЕДКИНА.



ДЕЛЕГАЦИЯ АМЕРИКАНСКИХ РАБОЧИХ

Гостившая в СССР по приглашению Всесоюзного центрального совета профессиональных союзов делегация американских рабочих побывала во многих городах советской страны. На снимке — американские рабочие осматривают Сталинград. Фото А. МАКЛЕЦОВА (ТАСС).

В ШКОЛАХ ЗАКОНЧИЛСЯ УЧЕБНЫЙ ГОД

В советских школах закончились экзамены. На снимке справа — ученицы 7-го класса выходят после экзаменов из здания московской женской средней школы № 397. На переднем плане — Эмма Таранцева, Галя Кулакова и Светлана Васильева рассматривают табели с полученными отметками.

Фото М. АНАНИНА и О. НЕЕЛОВА.



УЧЕНЫЕ — СТРОЙКАМ КОММУНИЗМА

Президент Академии наук Украинской ССР академик А. Палладин сообщает:

— Ученые Украины активно помогают строителям великих сталинских новостроек. При Академии наук Украинской ССР создан специальный Комитет содействия строительству гидротехнических сооружений, координирующий всю научную работу, ведущуюся в этом направлении. В плане работы Комитета содействия — более 150 тем.

Каждая из них представляет серьезнейшую техническую и экономическую проблему. Комитет объединяет научные силы 23 институтов Украинской академии, 17 высших учебных заведений и 6 научно-исследовательских учреждений.

Что уже сделано практически?

Большую работу провели ученые-геологи. Они осуществили ряд специальных исследований, необходимых для выбора трассы Южно-Украинского канала, и снабдили проектные организации важными данными. Шесть комплексных экспедиций Института геологии в короткий срок закончили исследования трассы Южно-Украинского канала на площади 850 кв. километров.

Значительную работу ведет коллектив Института гидрологии и гидротехники. Коллектив этого института предоставил в распоряжение проектных организаций ценные данные, которые будут использованы для проектирования Каховского гидроузла. Специалисты-гидротехники института предложили новые типы земляных плотин и новые методы расчетов бетонных плотин.

Значительную помощь оказывает строителям Институт электросварки, руководимый Героем Социалистического Труда академиком Е. Патом. Под руководством этого виднейшего ученого разработан новый метод сварки, в 8—10 раз ускоряющий работу и значительно повышающий прочность свариваемых изделий.

★

Заместитель председателя президиума Крымского филиала Академии наук СССР, доктор геолого-минералогических наук, профессор Я. Козин сказал:

— Многочисленные научные учреждения Крыма проводят большую работу по темам, связанным со строительством Северо-Крымского канала. Первоочередными являются вопросы его проектирования. Известно, какое большое значение имеет геологическое строение территории, по которой будет проложена трасса этой новой водной магистрали. Чтобы оказать эффективную помощь проектировщикам канала, сотрудники сектора геологии Крымского филиала Академии наук СССР заняты сейчас подготовкой геологического очерка Степного Крыма. В этом очерке будут освещены особенности строения пород, их геологический возраст. На основе бурения и изучения многочисленных образцов горных пород, взятых из скважин, предстоит ответить на все вопросы строителей. Сейчас в Степном Крыму работают геологические партии ученых.

Не менее важно знать при проектировании канала поведение подпочвенных, грунтовых вод. В Азовской впадине, там где Салгир и Индол впадают в Сиваш, лежит наиболее пониженная часть Степного Крыма. Грунтовые воды находятся там очень близко от поверхности земли. С проведением канала неизбежно просачивание воды сквозь его дно и стенки. Просочившиеся воды, соединяясь с грунтовыми, могут поднять уровень последних и создать условия для нежелательного заболачивания этих районов. Поэтому ученые заняты разработкой проблемы поведения грунтовых вод вдоль трассы канала и на орошаемых территориях.

Ученые Крыма составляют крупномасштабную почвенную карту, помогают изыскивать местные строительные материалы, изучают растительность в зоне орошения, чтобы на основе этого изучения решать весь комплекс преобразования природы. Сектор ботаники филиала, Никитский ботанический сад и агролесомелиоративная станция уже передали строителям списки древесных и кустарниковых пород, рекомендуемых для посадки вдоль канала и при создании насаждений вокруг орошаемых площадей.

Научные сотрудники селекционной станции и других научно-исследовательских учреждений сельскохозяйственного профиля заняты разработкой вопросов, связанных с расширением посевов поливного хлопчатника и наилучшего использования орошаемой территории.



Президент Академии наук Украинской ССР Александр Палладин в своей лаборатории. Фото В. ШАХОВСКОГО.



Профессор Я. Козин. Фото С. МУРАВЬЕВА.

НОВАЯ ПОБЕДА СОВЕТСКОГО ИСКУССТВА

Происходившие недавно международные конкурсы скрипачей и пианистов закончились триумфом советских исполнителей. Как в Брюсселе, где выступали выдающиеся скрипачи мира, так и в Праге, где можно было услышать лучших пианистов многих стран Европы, советская музыкальная школа еще раз доказала свое превосходство.

Жюри традиционного международного конкурса, проводившегося в Брюсселе, присудило первое место двадцатисемилетнему аспиранту Московской консерватории скрипачу Леониду Когану. Второе место занял советский скрипач Михаил Вайман. Премиями удостоены также два других представителя Советского Союза — Ольга Каверзнева и Алексей Горохов. На заключительном концерте участников брюссельского конкурса, который состоялся в большом зале Дворца изобразительных искусств, слушатели наградили советских скрипачей за их талантливую и виртуозную игру бурными аплодисментами.

Блестящую победу одержали представители Советского Союза на втором Международном конкурсе пианистов на премию имени Бедржиха Сметаны. Этот конкурс входил в программу международного музыкального фестиваля „Праздник весны 1951 года“. Первую премию разделили советские пианисты Марина Слесарева и Глеб Аксельрод.



Аспирант Московской консерватории скрипач Леонид Коган — победитель Международного конкурса скрипачей в Брюсселе.



Аспирантка Ленинградской консерватории пианистка Марина Слесарева — лауреат Международного фестиваля в Праге.



МАШИНЫ НА ЧАЙНЫХ ПЛАНТАЦИЯХ. Советский конструктор — агроном Н. Костава создал машину, позволяющую механизировать ряд трудоемких процессов возделывания чая: формовку кустов, внесение дозированных удобрений, культивацию, рыхление почвы и др. На снимке — самоходная чаеподрезочная машина Костава за работой.

Фото Б. БУРАВЛЕВА.

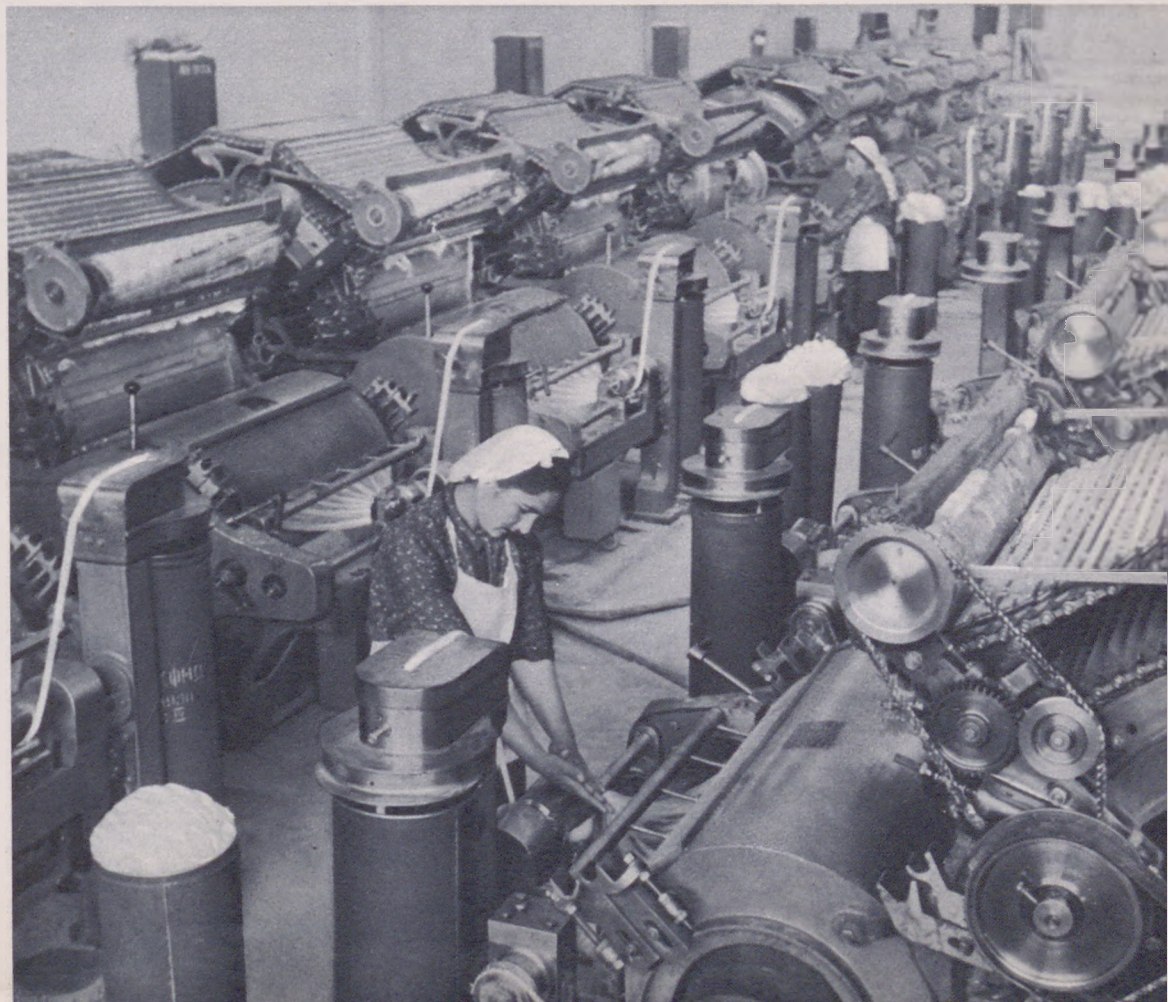


УСПЕХ НОВОГО ЗАЙМА. Государственный заем развития народного хозяйства СССР, выпущенный 3 мая на сумму в 30 миллиардов рублей, уже к 15 мая был реализован на сумму в 34 миллиарда 452 миллиона рублей. На снимке — члены колхоза имени Ленина, Ростовской области, покупают облигации нового займа за наличный расчет. На переднем плане — конюх колхоза А. Писаренко.

Фото В. ШАХОВСКОГО.

КОМБИНАТ В ГОРИ. Строящийся в городе Гори (Грузинская ССР) большой хлопчатобумажный комбинат оснащается новейшими советскими машинами. На снимке — работница Любовь Болоташвили в чесальном цехе.

Фото Я. АВРУТИНА.



СПОРТИВНОЕ ЛЕТО

Н. ЛАТЫШЕВ, судья всесоюзной категории.

Сезон в разгаре. Ежедневно на тысячах стадионов советской страны происходят состязания по самым различным видам спорта.

Значительны успехи советских баскетболистов. Ими создан свой стиль игры, преимущество которого было продемонстрировано, в частности, на последнем мужском чемпионате Европы. Семнадцать команд различных стран с'ехались в Париж оспаривать звание чемпиона. Путь к финальному матчу был нелегким. Советским баскетболистам в предварительных играх пришлось встретиться со многими опытными командами, в том числе и с итальянцами — финалистами первенства Европы 1946 года. Баскетбольная команда СССР — единственная из всех, не имевшая поражений в этом чемпионате. В решающем матче советские спортсмены встретились с чехословацкими баскетболистами. В упорной борьбе, со счетом 45:44, победила советская команда, завоевав тем самым почетный титул чемпиона Европы.

Интересно прошли всесоюзные соревнования сельских силачей. В этих соревнованиях приняло участие около 150.000 колхозных тяжелоатлетов. Каждый участник соревнований должен был выполнить четыре упражнения: жим и толчок штанги двумя руками, выбрасывание и поднимание двух гирь весом в 32 килограмма каждая. Командное первенство в этом популярном виде спорта завоевали сельские силачи Российской Федерации. Второе место заняла команда Украины.

Хороших результатов добились мастера-штангисты на всесоюзных соревнованиях в Каунасе, где были установлены новые всесоюзные рекорды. Два из них принадлежат В. Пушкареву и А. Воробьеву и три — Г. Новаку, который показал в полутяжелом весе рекордную для страны сумму троеборья — 425 килограммов.

Московские спортсмены встретили спортивное лето традиционными эстафетой и велогонкой по Садовому кольцу. Приз завоевала команда „Динамо“. Велогонку выиграла первая команда летчиков.

Гребцы открыли летний сезон эстафетными соревнованиями на Москве-реке. Соревнования происходили на народных лодках, байдарках и академических судах всех классов. Общеклассное первенство и приз Городского комитета по делам физкультуры и спорта за лучшие результаты во всех эстафетах завоевали гребцы профсоюзного коллектива „Крылья Советов“.



Победитель всесоюзного конкурса сельских силачей в легком весе украинский колхозник Андрей Хвесик.

Фото А. ИВАЩЕНКО.



При большом стечении народа в Москве состоялась традиционная легкоатлетическая эстафета по Садовому кольцу на приз газеты „Вечерняя Москва“.

Фото Н. ВОЛКОВА.

Велогонка по Садовому кольцу в Москве на приз газеты „Московская правда“. На снимке — команда велогонщиков общества „Спартак“.

Фото Н. ВОЛКОВА.



Фото Г. ЯБЛОНОВСКОГО.

На нижнем снимке — гребная эстафета на Москве-реке.



СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА

Заметки обозревателя. Трудовые будни советского народа. Статья В. Косолапова 2 стр.

Остров семи кораблей. Очерк И. Осипова. Фото М. Редкина 5 стр.

Покорение Днепра. Очерк В. Галактионова. Фото Мих. Грачева 10 стр.

Институт курортологии. Статья А. Третьякова. Фото А. Гаранина 14 стр.

Наука и жизнь. Советский народ — преобразователь природы. Статья академика В. Сукачева. Фото Н. Бирюкова и М. Редкина 18 стр.

Новый стадион. Статья действительного члена Академии архитектуры А. Никольского. Фото М. Мировая 20 стр.

Портрет М. Горького работы художника Н. Павлова 22 стр.

Среднеазиатский университет. Очерк Е. Кригера. Фото В. Гребнева 23 стр.

Докуеры Одессы. Статья Б. Смолякова. Фото В. Шаховского 26 стр.

Ансамбль народного танца. Статья народного артиста РСФСР И. Моисеева. Фото А. Гаранина 30 стр.

Юные натуралисты. Статья В. Корчагиной. Фото А. Бушкина 32 стр.

На просторах советской страны. В Советской Башкирии. Статья Н. Олегова. Фото С. Беленького и А. Назарова 34 стр.

Новые советские машины и механизмы. Статьи доктора технических наук Д. Баркана и кандидата технических наук А. Лепского 36 стр.

Хроника. Фото специальных корреспондентов журнала „Советский Союз“ и Фотохроники ТАСС 37 стр.

Спорт. Спортивное лето. Заметки судьи всесоюзной категории Н. Латышева. Фото Н. Волкова, А. Иващенко и Г. Яблоновского 40 стр.

Номер оформлен художниками Ал. Житомирским и Ник. Фидлером.

Главный редактор Н. М. ГРИБАЧЕВ.

Репродукции без ссылки на журнал „Советский Союз“ воспрещаются. Адрес редакции: Москва, 9, улица Москвина, д. № 8.



Таджикистан. Концерт артистов Таджикской филармонии в колхозе имени А. А. Жданова, Сталинабадской области.

Фото В. ШАХОВСКОГО.

На четвертой странице обложки — Баку. Яхты спортивных обществ выходят в море.

Фото М. РЕДКИНА.

