

Mowa posła dr. Kubacza

w sprawie zejść na Strzelnicy w dniu 13 bm.

Podczas debaty w sprawie zejść na zgrupowaniu w Strzelnicy wygłosił poseł frakcji polskiej w sejmie gdańskim, dr. Kubacz, następujące sejmowe przemówienie:

Zajścia, które się tu rozgrywały 14 bm., są tem bardziej pożałowania godne, że nie dotknęły one zwykłego człowieka, lecz przedstawiciela ludności w sejmie. Skutkiem tego faktu frakcja polska musiała oczekiwać co najmniej, że ze strony senatu wyrażony będzie żal z powodu tych zejść (Bardzo dobrze! Z lewicy). M. P. P.! To się nie stało. Przypominam Wam jeszcze podobne zejścia, które rozegrały się przed dwoma laty i których ofiarą padł wtedy pan nadburmistrz Sahm. Wtedy spał poprostu deszcz oświadczeń kordelencyjnych ze strony senatu i posłów i tak zresztą należało się. To zrozumiał każdy i odpowiadało to wewnętrznemu poczuciu każdego człowieka. Ba, ale wtedy był ofiarą pan nadburmistrz, a dziś jest nią tylko poseł socjalistyczny Leu. Wobec tego wydaje się, że wyrazy pożałowania ze strony senatu są zbędne. Dalej wówczas winowajcą był pan prezydent policji Früngel. Przyjęto mu winę, że nie zarządził dostatecznych środków ostrożności, choć udowodnił na zgrupowaniu rady miejskiej, że jego zarządzenia zaakceptował jego przełożony, radca rządowy v. Kameke. Pan Kameke co najmniej więc był podówczas współwinnym. Pan Kameke został jednak, a p. Früngel musiał pójść. Kwintesencja z tego: Pan Kameke, był niemiecko-narodowym, a p. Früngel socjaldemokratą. Krótko mówiąc, chciano mieć po odejściu p. Früngla osobę, która rozumie się na porządku w duchu prawniczo-nacjonalnym. Sprawdzono sobie pruskiego oficera w guście p. Froboesa. Ten pan chce pokazać swoją potęgę i władzę, uderzając w prawo i w lewo przeciw Polakom, całkiem wedle chęci. Uderza on czasem w ten sposób na Polaków, że dziwić się należy, czy wogóle ma on jeszcze rozum. Pracuje on wprost na rzecz rządu polskiego. Przypominam afere Gaiji w porcie, zakaz wywieszek prasowych „Gazety Gdańskiej” w języku niemieckim, co miało za cel, aby ludność nie zorientowała się w prawdzie i nie była powiadomiona o niemiecko-narodowych kłamstwach, rozpowszechnionych przez prasę niemiecką. Ludność musi być podburzana przeciwko wszystkim, co polskie. Ludność musi być utrzymywana w tym wzburzonym nastroju, więc sięga się do paragrafów z r. 1851, na podstawie tego paragrafu z przed 75 lat wzbrania się wywieszek pisma, choć przez 8 lat cierpieło się je i były one wprost przez rząd nakazane. M. P. i P.! W każdym razie wtedy nie wisiły wywieszki polskich, lecz tylko niemieckich pism. Skoro tylko pojawiły się wywieszki pisma polskiego w języku niemieckim, trzeba było wydrzeć ustawę z r. 1851, aby temu przeszkodzić. Widzimy więc, po jakiej linii idą postępek tego pana, naganka przeciw polskości i przeciw lewicy.

Teraz jednak potrzasa ten pan w ten sposób batem, że aż krew tryska. Poinic swoje organy w tym duchu. Organizuje swoje wojska i m. i. Einwohnerwehre. M. P.! Einwohnerwehra składa się przeważnie z młodych ludzi, którzy wcale nie zdają sobie sprawy ze swej odpowiedzialności. Zaopatruje się ich w rewolwery i posyła się ich później na zgrupowania. Co za nieszczeście może powstać, skoro taki młodzieniec bez zastanowienia zrobi użytek z broni? Jest to poprostu wołające o pomstę do nieba, że taki stan rzeczy może wogóle istnieć u prezydenta policji.

Organizuje on policję ochronną jak wojsko, które się ćwiczy w marszach i strzelaniu. Taki korpus, bez względu na nazwę jaką posiada, jest niczem innym, jak zakapturzonym korpusem wojsk. i jako taki pokazuje się on na każdym kroku. Że tak on postępuje, odpowiada to kierownictwu. Podręczny organ nigdy nie dopuścił się tego, czego nie chce lub nie życzy sobie przełożony. W tym duchu są ludzie instruowani i tak też postępują.

Winnego nie tyle należy szukać u dołu, ile raczej u góry, przeciwko któremu należy nam występować. M. P.! Można by się tem zadowolić, czem zadowoliła się prawica: senat oświadczył, że o ile tego wymagać będą fakty, zarządzi postępowanie dyscyplinarne. Tak, ale to jest bardzo mało jeszcze. Zanim przyjdzie dyscyplinarka, winni ci ludzie z Schupo, którzy bili posła Leu'a, a tak samo i pan Froboes, winni być suspendowani w urzędzie. Tego wymagamy. Póki dyscyplinarka nie będzie ukończona, mogą ci ludzie w swej agresywności jeszcze dużo złego wyrządzić. Dlatego żądamy natychmiastowej suspensy w urzędzie tych ludzi i p. Froboesa. (Zupełnie słusznie! głosy z lewicy). Dopiero gdy to się stanie, można rozpocząć dyscyplinarkę i może powiedzieć: senat chylił się przed życzeniami ludności, senat podjął coś dla jego uspokojenia, ale nie wtedy, gdy on stał na punkcie czysto formalistycznym. Widocznie dzieje się to dlatego, że dotyczący jest posem lewicy. Inaczej byłoby, gdyby to się przydarzyło posłowi z prawicy. (O, to prawda! głosy z lewicy). Ale m. p. polska frakcja nie ma i do tych zarządzeń senatu zaufania. Wiemy, w jaki sposób prowadzi się takie dyscyplinarki, wiemy, co znaczy w policji przysięga służbowa i jak ci ludzie co najmniej lekko myślnie ochodzą się ze swą przysięgą służbową. Wskazuje na tyle procesów, w których ci ludzie przysięgali, iż niczego nie widzieli, gdy w ich obecności aresztowani bici byli do krwi przez policję w tych samych ubikacjach. Te zeznania są poprostu klasyczne szczególnie w tym korpusie policyjnym, że nie można mieć zaufania do śledztwa, prowadzonego w ramach dyscyplinarki.

Żądamy, aby zejścia, które smutnym sposobem w nazwanym dniu się zdarzyły, były bezwzględnie odkryte i aby każdy winny został bezwzględnie ukarany. M. P.! Dyscyplinarka w waszym guście nie może nas zadowolić. Nie mamy zaufania do tych sędziów. Przypominam tylko rozprawę przeciw Rahnowi etc. i te wszystkie wypadki, w których ferowano wyroki polityczne. Z wyjątkiem was (z gestem ku prawicy) nikt nie wierzy w bezstronność sędziów gdańskich (niepokój na prawicy) (poseł Dirksen woła: Dr. Wagner!) Nie mów mi pan o dr. Wagnerze! Pan się na tem nie rozumie. Nie powinien pan mówić o tem, na czem się pan nie rozumie (niepokój na prawicy i lewicy). Gdy pan tu coś powie o kupach śmiecia lub sztucznych nawozów, to jeszcze pan coś o tem wie, ale wszystko reszta jest dla pana krainą bajki (Bardzo dobrze! głos z lewicy). M. P.! Frakcja polska zbierze potrzebne 24 podpisów i zaproponuje, aby ustanowiono parlamentarną komisję śledczą dla tej sprawy, aby i ze strony seimu należycie wyjaśniono tę sprawę. (Żywe oklaski z ław polskich i lewicy).

Sprawy polskie.

Sowiety przeciw Pilsudskiemu.

Ryga. A. P. Prasa rosyjska przynosi znowu alarmujące artykuły skierowane przeciwko rzekomym agresywnym zamiarom Naczelnika Państwa Pilsudskiego. Pisma rosyjskie dowodzą, że naród polski nie popiera polityki Naczelnika Państwa Pilsudskiego, i rozpoczął ponowną walkę przeciwko burżuazji, przeciwko wielkim właścicielom ziemskim, oraz przeciwko narodowej demokracji. Jednocześnie pojął pisma rosyjskie zupełnie zmyślone wiadomości, o tem, jakoby Polska przygotowywała się do wojny zwłaszcza w okolicy Czeremnowie, oraz na pograniczu ukraińskim, dokąd skierowanych być miało 40 pociągów militarnych wojskowych z ofbrzmią ilością ciężkiej artylerji, oraz 4 polskie dywizje.

Ryga. A. P. Wychodzący w Charkowie Komunistą wywa rząd sowiecki, ażeby zdjął swoją czujność i śledził uważnie polski kryzys gabinetu, Komunistą powiada, że przyszły rząd polski zrealizuje zapewne agresywne zamiary Francji. Awanturnicze dążenia zwolenników Pilsudskiego odnośnie do Rosji, powinny wywołać w sowieckich kontraktach, któreby pokrzyżowała wszystkie plany polskie.

P. Stefan Przanowski

jest jednym z wybitnych przemysłowców polskich, należy do szeregu przedsiębiorstw i banków, jest dyrektorem fabryki

Norblin, Buch, Werner i S-ka, Związku przemysłowców metalowych, wykupionego banku „Union-Liberty” i wielu innych instytucji. W czasie wojny prowadził wydział zaopatrywania miasta Warszawy. Skończył politechnikę w Karlsruhe. Przed wojną był członkiem Polskiej Partji Postępowej, potem brał wybitny udział w Kole Międzypartyjnym. Dziś politycznie zbliżony jest do Zjednoczenia Mieszczańskiego.

Odpowiedź na propozycję rozbrojenia.

Odpowiedź rządu polskiego na ostatnią notę Litwinowa w sprawie zredukowania sił zbrojnych ma być doręczoną w Moskwie jednocześnie z odpowiedzią Finlandji, Łotwy i Estonji. Wymienione państwa mają wykazać, że rząd sowieków powinien spełnić dawne zobowiązania wynikłe z traktatów pokojowych, a potem już przyjmować nowe. Spełnienie warunków pokojowych wymienionych przez państwa, mają uważać za najlepszy dowód pokojowej polityki Rosji.

Z polityki zagranicznej.

Skandaliczna bójka w Sejmie czeskim.

W czasie dyskusji na temat polityki szkolnej rządu czeskiego przyszedł w Sejmie czeskim do skandalicznych scen. Burzę tę wywołał czeski szowinista poseł Lukavski, który w odpowiedzi na skargę Niemców twierdził, że ich szkolnictwo upada, albowiem 50 000 czeskich dzieci opuściło szkoły niemieckie, wreszcie, że liczba nauczycieli niemieckich jest w Czechach większa, jak czeskich. Te wywody spowodowały Niemców, którzy krzyczeli: to jest czeska statystyka! Czechizujecie brutalnie! Doczekacie się ciężkich czasów. Wywróćmy wam budę do góry nogami. Czeski szowinista Dyk krzyknął do Niemców: „Jesteście zwyrodniałą rasą!”

Wykrzyknik posła Dyka wywołał niesłychaną burzę na ławach niemieckich. Niemcy gromadnie rzucili się w kierunku posła Dyka, któremu na pomoc pośpieszyli Czesi. Przed ławami rządowymi rozpoczęła się potworna bójka. Posłowie wymyślali się wzajemnie, lżyli i bili po twarzy. Po pewnym czasie dopiero poseł Laukovski mówił dalej i wywołał Niemców, aby wywędrowali do Czech. Na to Niemcy krzyczeli: „Tak, wywędrujemy, ale z naszą ziemią!”

Do gwałtownych scen przyszedł również w czasie mowy niemieckiego posła Kostki. Ze wszystkich stron wołali Niemcy do posłów czeskich: „Barbarzyńcy! Mordercy dusz naszych dzieci! Chamscy kłamcy!” itd.

Prezydent Tomaszek udzielił nagany całemu szeregowi posłów niemieckich i czeskich. Po bójce i kłótniach dyskusję odroczone.

Sowiety przeciw reparacjom.

Kowno. (AP). W zwalczaniu dr. Wirtha znaleźli sobie Niemcy dzielnych sekundantów w postaci różnych wybitniejszych Sowietczyków, co świadczy o coraz silniej zacieśniających się węzłach polityczno-gospodarczych między Sowietami a Niemcami. Tak tedy w ostatnim czasie rosyjski ekonomista Pawłowicz zajmując się problemem reparacyjnym, w broszurce swojej pod tytułem „Gospodarcze położenie Francji”, twierdził, że dzisiejsza Francja istnieje tylko kosztem niemieckiej pracy. Naród francuski z powodu swego gospodarczego i kulturalnego cofnięcia się nie mógłby odgrywać głównej roli w Europie, gdyby nie niemiecka robota niewolnicza. Wielkomocarstwo Francji opiera się tylko na owocach 60 milionów Niemców. Gdyby nie to, wszystko rozleciałoby się jak domek z kart. Uwolnienie Europy od nieznosnego imperializmu francuskiego, możliwe jest tylko wtedy, jeśli się znajdzie rząd niemiecki, który imieniem całego narodu oświadczy: „Nie możemy, nie chcemy i nie będziemy więcej płacić”. Przez takie oświadczenie, za którym musi pójść czyn, wysładczą Niemcy całej ludzkości, a i Francji nie przemijająca zasługę.

Krótkie wiadomości polityczne.

Przeciw nabywaniu nieruchomości w Niemczech. Berlin. (AP). Ludowa partia niemiecka stawia w Sejmie pruskim interpelację treści następującej: W Berlinie, oraz innych wielkich miastach niemieckich zakupili obcokrajowcy znaczną część znajdujących się w ręku niemieckim nieruchomości. Niebezpieczeństwo to grozi i nadal. Czy ministerstwo spraw wewnętrznych nie zechce wpłynąć na rząd, ażeby wydał ustawę, któraby uniemożliwiła obcokrajowcom dalsze nabywanie nieruchomości niemieckich.

JAN GALSWORTHY.

Ciemny kwiat

13

Przełożyła z angielskiego
Konstancja Mayzłówna (Kaema).

Młodzieniec, z którym była zaręczona — donosiła Cecylka — był początkującym dyplomata, — przydzielony do ambasady w Rzymie. Lekając się, że lada chwile mogą go odwołać z urlopu, postanowili pobrać się odrazu i otrzymali nawet na to specjalną dyspensę.

Marek musi wobec tego powrócić do domu, on bowiem poprowadzi ją do ołtarza.

Jedyna drużna — będzie Sylwia.

— Sylwia Doone? Czy, to możliwe? (Wszak to jeszcze koza).

W tej chwili stanęła mu przed oczyma mała dziewczynka, w króciutkiej sukience z holenderskiego płótna, o włosach jak len, — z ładnymi, niebieskimi oczami, a twarzą tak jasną i przezroczystą, że można było przejrzeć się przez nią.

Ale to wszystko wyglądało tak sześć lat temu — dziś zapewne Sylwia nie nosi sukienek odkrywających kolana i nie lęka się nieistniejących byków.

Nagle zapomniał o wszystkim, bo ujrzał „ją” schodzącą z tarasu.

W swoim pośpiechu zbliżenia się do niej wpadł na kilku „angielskich Filistynów”, którzy przystanęli, zapytując go o coś.

Nic w tem nawet dziwnego, — że po jego wczorajszym zachowaniu się ludzie stają przed nim w zdumieniu.

Student z Oksfordu, mdlejący w hotelu jak baba! Wreszcie dopędził ją i zdobył się na odwagę.

— Czy to w rzeczywistości było światło księżyc? — Tak, wszystko światło księżyc. —

— Kiedy było gorące.

A ponieważ na to nie odpowiedziała, doznał nagle podobnie upajającego wrażenia jak podczas wygranego w szkole wyścigu.

Lecz w tej samej chwili niemal uderzył w niego prawdziwy cios. Po jakiejś wycieczce z towarzyswtem Niemców stary alpinista zbudził się w Stormerze i zapragnął pokazać swój doświadczony łwi pazur.

Zaproponował więc całemu towarzystwu wspólną wycieczkę do schroniska, a stamtąd nazajutrz, skoro świt, chcieli dotrzeć na jakiś nowy szczyt.

Ale Lennana nie mógł zabrać z sobą. — Dlaczego? Bo po wczorajszym omdleniu byłoby to ryzykowne, a powtórnie nie jest „ekspertem”.

Jeżeli jednak „ona” może pójść i on pójdzie. Traktuj ją jak dziecko. Oczywiście, że potrafi wejść na tę „głupia” górę. Ale ona nie ma wielkiej ochoty zabrać go z sobą. Nie uważa go za mężczynę. Czyż może myśli, że nie potrafi wejść na szczyt, na który wejdzie jej mąż.

A jeżeli naprawdę wycieczka ta jest niebezpieczna, nie powinna ona chodź i zostawiać go w domu samego. To jest okrucieństwo poprostu. — A ona uśmiecha się tylko.

Lennan uciekł od całego towarzystwa, nie wiedząc, jaką radość jej sprawia to jego całe zmartwienie.

Po południu, nie czekając na niego, wszyscy wyszli. Jakie rozpaczliwe, ciemne myśli owionęły chłopcem. Jakie niebawme plany począł on układać w swej głowie, aby ją zawrócić z pół drogi, aby zobaczyła na własne oczy, jak wybiera się sam na daleko niebezpieczniejszą i bardziej wyczerpującą wycieczkę.

Jeżeli nie chcieli zabrać go z sobą — pójdzie sam, a to jest o wiele niebezpieczniejsze — każdy to przyzna. Będzie się martwić później — ale jej winą.

Wstanie wcześniej i przed świtem wyjdzie z domu. Począł się zbierać do drogi — napełnił termos.

Tego wieczora księżyc był piękniejszy niż zwykle w bładem jego świetle. góry wyglądały jak duchy.

A ona była w schronisku bez niego.

Długo zasnąć nie mógł — przeżuwając w myśli rozmaite brzydkie wyrazy, postanawiając nie spać wcale, aby być gotowym na 3 rano do wymarszu.

Zbudził się nazajutrz o 9.

Wściekłość jego jednak minęła. Czuł się tylko zmęczony i zawstydzony.

Nie trzeba było od nich uciekać, poszliby razem do schroniska i tamby noc spędzić. Przeklinał siebie w duszy, nie szczedząc sobie miana idjoty i głupca.

Może jednak w części będzie można to głupstwo odrobić. Zaraz uda się w stronę schroniska — może ich jeszcze tam zastanie. Jedynym tchem wypił kawę i wyszedł.

Właściwą drogę znalazł odrazu — potem ją jednak zatracił, a gdy powtórnie skierował kroki na właściwe tory i dotarł wreszcie do schroniska, było już około drugiej po południu. — Oznajmiono mu tam, że istotnie dziś rano widziano całe towarzystwo na szczycie — słyszano nawet ich odwołanie. — Gewiss! gewiss. — Lecz ci państwo nie będą schodzić tą samą drogą — o nie, napewno — powrócą innym przejściem — na zachód — daleko krótszym i prawdopodobnie będą w domu, zanim junger Herr powróci.

Wysłuchał tego wszystkiego spokojnie, prawie z ulgą.

Czy to na skutek długiego, samotnego spaceru — czy wysokość tak na niego podziałała — czy może uczucie dotkliwego głodu — nie wiedział. A może poprostu spodobał mu się ci ludzie tutaj w schronisku, zwłaszcza młoda córka gospodarza, dziewczyna o świeżej cerze w zabawnym kapelusiku z długimi wstążkami, w aksaminowym gorseciku, naturalna i miła w objęciu. A może taką przyjemność sprawiała mu ta srobrzysto-brązowa krówka, ocierająca się przyjaźnie o jego rękaw.

Co sprawiło, że odpadło nagle od niego znużenie i że niespodzianie poczuł się znowu szczęśliwym i zadowolonym z życia?

(Ciąg dalszy nastąpi).

ZEGUGA

Droga wodna Śląsk-Gdańsk

w związku z połączeniem polepszonym Wisły z Dnieprem*).

Uwagi ogólne o projektowanych drogach.

Dość rozpowszechnionym jest zdanie oparte rzekomo na przykładzie Europy Zachodniej, że sztuczne drogi wodne nie mogą się dobrze rentować, a nawet, że nie wytrzymują konkurencji z kolejami.

Jednakże wielka uwaga, jaką Niemcy zwracają na swoje drogi wodne, wielkie nakłady, które w tym kierunku zamierzają ponieść, jak również te, które już ponieśli, i które się sowsie opłacały, potęgując wzrost przemysłu, — wszystko to dowodzi, że wspomniany wyżej nieprzychylny pogląd na drogi wodne jest nieuzasadniony.

Warunkiem, niezbędnym dla dochodowości kanału, — jest znaczny ruch (t. zw. gęstość ruchu), przynajmniej 3—5 milj. ton, t. j. o wiele większy niż dla kolei, dla których 1 milj. ton jest poważnym ruchem. Jest to dla kanału tym ważniejsze, że koszt jego utrzymania nie zależy od wielkości ruchu, jak to ma miejsce na kolejach.

Na kolejach, które wykonywują przewozy własnym taborem, — koszt eksploatacji pochłania większą część dochodu brutto, a mianowicie, przed wojną wynosił:

	Koszt eksploatacji	Czysty zysk
W b. Kongresówce	64% doch. brutto	36% doch. brutto
W Niemczech	65% doch. brutto	35% doch. brutto
W Austrii	76% doch. brutto	24% doch. brutto
W Stanach Zjedn.	80% doch. brutto	20% doch. brutto

Zwiększenie ruchu nie zawsze pociąga za sobą na kolejach zwiększenie czystego zysku, — gdyż ten zależy od kosztów eksploatacji, które mogą się zmienić niekorzystnie dla kolei. Eksploatacja kanałów nie jest narażona na taką ewentualność. Koszt utrzymania kanału, zabierając przy małym (do 500 000 ton) ruchu 100% dochodu, — przy dużym ruchu, (ok. 5 milionów ton) nie przewyższy już 10% dochodu brutto, i dalsze zwiększenie dochodu całkowicie zaliczą się na czysty zysk.

Dla osiągnięcia znacznego ruchu, — i możliwości konkurencji z kolejami — sieć dróg wodnych musi być: a) jednolita, t. j. jednakowe wymiary, na całej długości, b) wymiary te muszą być znaczne, c) długość przewozów musi być większa niż 300—400 km., d) ilość szluz powinna być ograniczona, i e) kierunek drogi możliwie prostoliniowy.

W Anglii sieć dróg wodnych przedstawia konglomerat krótkich kanałów o najróżnorodniejszych wymiarach budowlanych bez ogólnego planu. We Francji kanały, których budowa sięga dawnych czasów, mają wymiary zbyt małe i zbyt wielką ilość szluz. W obydwu tych krajach średnia odległość przewozów jest nieznaczna.

Na wschodzie Europy występują inne odległości. Centrum eksportu Ukrainy, — Ekaterynosław, — odległy jest od Gdańska o 1740 km., a od Warszawy 1250 km. (Koleja te odległości są 1620 i 1320 km.) W Polsce projektowane dla statków 1000 tonnych. Przy tak znacznych odległościach i dogodnych warunkach technicznych przewóz droga wodna będzie wynosił nie więcej, niż 35—50% przewozu koleją pomimo stosowania opłaty kanałowej, zabezpieczającej wysokie oprocentowanie kapitału.

Projektowana droga wodna Śląsk — Gdańsk z odnogami przedstawia również duże zalety techniczne w porównaniu z drogami zachodniej Europy.

Przedewszystkiem dzięki równinnemu charakterowi kraju, kanały są trasowane bardzo prostoliniowo, mają stanowiska długie i ograniczoną ilość szluz.

Prócz tego kanał węglowy posiada szczęśliwe warunki, które znacznie wpłyną na zmniejszenie kosztów budowy. Mianowicie trasa na przeważnej części przechodzi przez tereny lesiste lub mało wartościowe. Nawet wchodząc do środka tak gęsto zaludnionego i przemysłowego kraju, jak Zagłębie Węgłowe, — kanał, dzięki temu, że idzie na przestrzeni 30 km. wzdłuż doliny rzeki Brynicy, która przez 500 lat tworzyła granicę państwa polskiego, — nie wymaga zburzenia ani jednego domu i przecina zaledwie parę dróg i 2 linie kolejowe.

Co się dotyczy kanału Wisła — Dniepr, to, choć istniejący kanał Królewski, łączący Bug z Prypcią, musi być całkowicie przerobiony i w znacznej części zamieniony przez nowy kanał, — to jednakże wymaga to bez porównania mniejszych kosztów (szczególnie ze względu na nadzwyczaj równinny charakter wododziału i taniść przylegających terenów), — niż przeprowadzenie nowego kanału przez inne, wyżej wskazane, stosunkowo wysokie i górzyste wododziały.

2. Koszt budowy.

Omawiane tu drogi wodne, mające być rozbudowanymi na terytorium Rzeczypospolitej składają się z następujących 3 części:

1. „Kanał węglowy Śląsk — Gdańsk z odnogami do Warszawy i Poznania“ i połączeniem kanałowym z Krakowem. Wykonanie tych robót (800 km. sztucznych dróg wodnych) ocenione jest w przybliżeniu na 70 milionów dolarów. Nie wchodzi w to koszt dokonania regulacji dolnej Wisły.

2. Drogi wodnej Wisła — Prypeć, 450 km., koszt około 35 milj. dolarów.

3. Do tego należy dodać kanał z Tczewa do Gdańska, długości 25 km., który skróci drogę o 20 km., a będąc pogłębiony i rozszerzony do wymiarów dostatecznych dla statków morskich, — co nie przedstawia żadnych trudności, gdyż przechodzi po dolinie, wzniesionej zaledwie na 0,5 do 3 m. nad poziom morza, — umożliwi przeniesienie portu morskiego w głąb kraju, aż do Tczewa. Koszt samego kanału nie przeniesie 5 milj. dolarów.

Obecnie projektuje się, jak już wyżej wskazano, zrealizowanie tylko zachodniej części projektu kosztem około 70 milj. dolarów.

* Według inż. gen. J. Lipkowskiego i in. T. Tillinger.

Dla porównania przytoczymy, że projektowana obecnie w Niemczech droga wodna Ren — Men — Dunaj, długości 607 km., ma kosztować 515 milj. marek przedwojennych = 123 milj. dolarów, czyli tyle, ile Kanał Węglowy wraz z kanałem Wisła — Dniepr, — aż do Kijowa, z uregulowaniem Dolnej Wisły i budową kanału morskiego do Tczewa, czyli 1800 km. dróg wodnych.

3. Oczekiwany ruch przewozowy.

Przypuszczając, że dzięki nader korzystnemu kierunkowi kanałów w stosunku do przewozowych potrzeb kraju, — przewozy wodne, po ukończeniu tych kanałów osiągną w Polsce 33% ogólnej sumy przewozów, — dalej przyjmując pod uwagę wzrost ludności i rozwój przemysłu, a co za tem idzie — zwiększenie przewozów, — i przyjmując, że to zwiększenie od r. 1911 do daty ustalenia się ruchu na kanałach wyniesie 50%, czyli że suma przewozów dojdzie do 24 miliardów mk., — otrzymamy sumę przewozów drogami wodnymi równą 8 miliardom t-k., z których około 6,5—7 miliardów przypadnie na Kanał Węglowy z odnogami.

Jeżeli przyjęty 50% wzrost przewozów od r. 1911 do daty ustalenia się ruchu na ukończonych kanałach nie jest duży, lecz raczej za mały, można sądzić z tego, że w ostatnich latach ruch ten silnie się rozwinął i na kolejach węzła warszawskiego wzrósł z 6150 w r. 1911 do 7300 milionów t-k w 1913 r., czyli o 15,7% w ciągu 2 lat. Wogóle przewóz (suma tonno-kilometrów) podwoił się przed wojną w różnych państwach w ciągu lat:

	na kolejach	na drogach wodnych
w Rosji	12	14
w Niemczech	14	13
we Francji	21	25

Wzrost ten w Rosji w ostatnich szczególnie latych był bardzo szybki i w ciągu 4 lat (1908—11) wynosił na kolejach 26% i na drogach wodnych 35%.

Widzimy więc, że nawet przy normalnym rozwoju zapotrzebowania przewozu — przyjęty przez nas 50% jego wzrost jest bardzo skromny. A przecież należy nie zapominać, że przeprowadzenie nowej taniej drogi wodnej stwarza nowe zapotrzebowanie i przyciąga nowe ładunki.

Przyjmując za możliwy przewóz 6,8 miliardów t-k na sieci dróg wodnych Śląsk — Gdańsk z odnogami (i z dolną Wisłą) ogólnej długości 950 km., mamy średnią gęstość ruchu 7 170 000 ton/km. Nie jest to zbyt wiele, jeżeli porównać go z przedwojennym ruchem przewozowym na pierwszorzędnym drogach wodnych Niemiec i Rosji (w obydwie strony) i na niektórych kolejach.

Niemcy 1912 (według Theuberta):

Ren (Emmerich — Wesel)	34 467 000 t.
Ren (Duisburg — Uerdingen)	24 526 000 t.
Ren (Worms — Mannheim)	12 982 000 t.
Łaba (od Haniburga w górę)	11 190 000 t.
Łaba (Niegripp — Magdeburg)	7 280 000 t.
Odra Dolna (Fuerstenberg)	4 588 000 t.
Odra Górna	3 700 000 t.
Wisła — Toruń — Brda	810 000 t.

Rosja 1911 (według danych Min. Komunikacji):

Wołga (powyżej Kazania)	9 400 000 t.
Wołga koło Symbirsk i Saratowa	10 400 000 t.
Newa	7 000 000 t.
Dniepr koło Kijowa	1 900 000 t.
Kolej warsz. wied. (Zabkowice — Częstochowa)	4 500 000 t.
Kolej nadwiślańska (Lublin — Dęblin)	3 400 000 t.
Kolej nadwiśl. (Strzemieszce — Skarżysko)	3 000 000 t.
Kolej ekateryn. (Ekaterynosław — Sielniekow)	6 700 000 t.

Całkowity ruch ładunkowy w portach nadreńskich Zagłębia Ruhry doszedł w r. 1912 do 34 000 000 ton, czyli do 30% produkcji węgla w tym Zagłębiu. W naszym szczegółowym obliczeniu przyjmujemy całkowity ruch w portach Zagłębia Węglowego (przywóz i wywóz) na 12 000 000 ton, czyli 18% produkcji z 1913 r., która przecież do tego czasu jeszcze się podniosła.

Jak wskazuje dokładne obliczenie, przy takim ruchu i opłacie kanałowej średnio po 0,75 fen. od tonno-kilometra, przyjmując także pod uwagę jeszcze dochód z przedsiębiorstw pobocznych jak eksploatacja energii hydroelektrycznej (przeszło 100 000 000 KW godzin rocznie) i t. d., — kapitał włożony w budowę tych kanałów obiecuje oprocentowanie 17% netto.

4. Widoki realizacji projektu.

Z powyższego widać, że projektowane kanały mają zapewnić nadzwyczaj intensywny ruch przewozowy, — a co za tem idzie, — wysoką rentowność.

Jednakże, wobec znacznej sumy (ok. 70 milj. dolarów), której wymaga zrealizowanie jedynie pierwszej części projektu, — nasuwa się pytanie, czy kraj, który mają przeciąć te kanały, — może sobie pozwolić na tak drogą inwestycję.

Ażeby tę kwestię wyjaśnić uprzytomnijmy sobie, że:

1. Całkowity koszt budowy kanału (70 milj. dol.) nie osiąga wartości rocznej produkcji węgla w Polsce w jej granicach z 1922 po włączeniu przynależnej jej części Śląska (40 milj. ton), — ani wartości rocznego przyrostu drzewa w lasach Polski (40 milj. metrów sześciennych), — i jest niewielkim odsetkiem wartości całkowitej przedwojennej rocznej produkcji przemysłowej (1100 milj. dolarów) lub rolniczej (1000 milj. dol.) w Polsce. A przecież wartość tej produkcji znacznie wzrosła przez fakt przeprowadzenia taniej drogi komunikacyjnej.

2. Suma ta (70 000 000 dolarów) równa się zaledwie 14% zaborcze na obecnym terytorium Polski (500 000 000 dol.).

3. Wartość kolei (1600 km.), należących obecnie do Rządu Polskiego wynosi około 800 milionów dolarów.

Koleje te zostały wybudowane w ciągu 50 lat, — a zatem wysiłek kraju dla budowy kolei równał się średnio 16 milionom dolarów rocznie z odpowiednim dyskontem wstecz. A przecież żadne państwo zaborcze nie dokładało tu swoich pieniędzy. Przeciwnie, przewyżka dochodów nad rozchodami państwowymi zaboru rosyjskiego dochodziła w ostatnich latach do 40 milj. dolarów rocznie.

Widzimy więc, że dla wybudowania sieci kanałów Śląsk — Gdańsk z odnogami w ciągu 7 — 8 lat, — wymagany jest

rocznie daleko mniejszy wysiłek, niż ten, jaki kraj ponosił na budowę kolei na terytorium obecnej Polski średnio przez 50 lat.

Wobec tego nie ulega wątpliwości, że Polska prędzej czy później zdobędzie się na tak niezbędną dla niej inwestycję za pomocą tylko własnych środków.

Jednakże, zniszczenie spowodowane w ciągu 7 lat kilkoma wojnami, — nie tak prędko pozwoli na znalezienie odpowiednich środków w kraju i, jeżeli liczyć na własne siły, trzeba będzie zrealizowanie tak pożytecznego projektu odłożyć na długie lata.

Tu jednak nasuwa się uwaga, że projektowane kanały nie tylko dla Polski mają znaczenie. Są one niezbędne dla życia ekonomicznego całej Europy dla odrodzenia Rosji, dla tranzytu przez Polskę towarów z zachodniej Europy do południowej Rosji i odwrotnie.

Chwilowe osłabienie ekonomiczne Polski nie powinno jednak być przyczyną opóźnienia realizacji tego tak potrzebnego dla wszystkich, dla całej Europy projektu.

To też kraje nie zniszczone przez wojnę można być pewnym, że pośpieszą z pomocą w finansowaniu prywatnego przedsiębiorstwa, mającego za zadanie jak najrychlejsze zrealizowanie tego projektu, tem bardziej, że przedsiębiorstwo zapewnia samo przez się wysokie i zupełnie pewne oprocentowanie kapitału, — a chwilowy niski kurs polskiej waluty, daleko niższy od jej zdolności płatniczej wewnątrz kraju, — zapewnia kapitałowi zagranicznemu specjalne korzystne warunki.

5. Organizujące się Towarzystwo Akcyjne:

„Kanał Węglowy Śląsk — Gdańsk“, (Sp. Akc.)

Wskazane wyżej T-wo, które nazwą określa wyrażnie jego cel, składa się ze znanych osobistości społeczeństwa polskiego i polskiej emigracji w Ameryce.

Statut T-wa został przedstawiony Ministerjum Przemysłu i Handlu d. 19 lipca 1921 r. Jak tylko Sejm odwoła postanowienie swoje z dnia 9 lipca 1919, na mocy którego budowa dróg wodnych w Polsce może być wykonywana tylko przez Rząd, — można będzie się spodziewać, że sprawa zatwierdzenia statutu nie będzie już napotykała znaczniejszych trudności.

Wobec bezwarunkowej pewności rentowności przedsiębiorstwa, — i licząc się ze stanem finansowym państwa, Komitet organizacyjny rzekł się gwarancji państwowej dla obligacji T-wa.

Wzrost z statutu: Koncesja będzie udzielona na 99 lat, po upływie których kanały przechodzą na własność Państwa Polskiego.

Zyski T-wa są oparte nie tylko na otrzymaniu opłaty z tonno-kilometra ładunku, — dostatecznej do zamortyzowania włożonego kapitału, — ale i na sprzedaży z zarobkiem zakupionych przez T-wo terenów, przylegających do kanału, — i z udziału T-wa w przedsiębiorstwach pomocniczych, jak to: Przedsiębiorstwa Transportowe, Stacje Hydroelektryczne i inne.

Kapitał Towarzystwa: Z powodu nienormalnej i czasowej deprecjacji waluty polskiej, kapitał akcyjny T-wa jest oznaczony na początek na 2 miliardy marek w 200 000 akcjach po 10 000 marek. Dalsze zwiększenie kapitału będzie zależało od wartości przyszłej waluty polskiej.

Pierwsza emisja będzie pokryta: 20% przez udział Rządu (aportami i gotówką), 20% przez akcje imienne, przeznaczone tylko dla akcjonariuszów polskich, 60% przez akcje na okaziciela.

Akcje imienne będą mogły być odstępowane jedynie za zgodą Zarządu. Będą one miały pewne przywileje co do liczby głosów na walnych zebraniach akcjonariuszy.

Obligacje T-wo będzie mogło wypuszczać obligacje, na sumę nie przekraczającą 15-krotnej sumy wpłaconego kapitału akcyjnego.

Obligacje będą emitowane we frankach, dolarach, lub funtach st., i będą gwarantowane całym mieniem Towarzystwa.

T-wo będzie mogło również w pewnych razach wypuszczać obligacje specjalne: z losami, premjowane lub z udziałem częściowym w zyskach jednego z przedsiębiorstw pomocniczych T-wa.

Władzami T-wa są: Walne zebranie akcjonariuszów, Rada nadzorcza, Zarząd, Komisja rewizyjna.

Państwo będzie miało swego przedstawiciela w Zarządzie. Inżynier naczelny (dyrektor budowy) będzie mianowany za zgodą Rządu.

Umowa z Rządem określa stosunek wzajemny T-wa do Rządu. Kontrola Rządu będzie wykonywana w sposób nie kłapiący normalnej działalności T-wa.

Wywłaszczenie potrzebnych dla budowy terenów będzie wykonywane na tych samych zasadach, jak dla kolei. Budowa mostów na drogach, przeciętych kanałem, będzie ograniczona do rzeczywiście niezbędnego minimum. Rząd przedsięwzięcie środki w celu uregulowania dolnej Wisły pomiędzy Toruniem i Gdańskiem. W przeciwnym razie T-wu przysługuje prawo budowy kanału równoległego od Torunia do Tczewa. Już byśmy byli w obliczu prawdziwej przyczyny stagna-

„Laevandus“ Nr. 5 (25) Maj 1922 a.

Jest to miesięcznik półroczny estoński, ukazujący się od 1 stycznia 1920 w Rewlu. Laevandus znaczy — „żeglarsko“. Pismo zdążyło przez ten czas pięknie się rozwinąć i dziś ukazuje się jako bogato ilustrowany miesięcznik o 32 stronach druku, formatu „Zeglarsza“ i posiada prócz tego kilkanaście stron ogłoszeń. Zwążywszy, że Estonia liczy zaledwie 1 1/4 mil. mieszkańców, z których jakas jedna piąta styka się z morzem, musimy uznać, że nasi przyjaciele Estończycy dali nam wzór i przykład miłada. Mamy nadzieję, że przyjdzie czas, iż nasze instytucje społeczne zrozumieją potrzebę popierania „Zeglarsza Polskiego“, a Polacy — jego abonowania.

Treść majowego zeszytu Laevandus'a: Z historii handlu, prawa morskiego. Hydrografia Bałtyku. — Namienik (pelengator) radiotelegraficzny. — Port Arensburg. Przegląd książek i pism. — Kronika.

Dział handlowy i gospodarczy.

Cena złota a niższa waluty.

Z powodu dowolnego wybijania monet złotych i obrotu wymiary banknotów na złoto wartości pieniądza niezależna została sztucznie od złota w państwach o walucie złotej. W ten sposób można było dawniej nabywać złoto po pewnej cenie. Autorytet państw stwarzał przez cenę stałą złota zależną od pewnej wagi zławantności czystego kruszcza dla wszystkich walut pokrytych złotem wspólną, stałą wartość, t. zw. paritet złota. Ponieważ dużo państw zniewolone zostały z powodu wojny do zaniechania wyżej wymienionego środka do stabilizacji i przeszły do waluty papierowej, złoto straciło poniekąd swoją wartość jako pożądany środek do celów pieniężnych. Pomnożenie rezerw głównych instytucji biuletowych drogą wycofania obiegających monet, skupu i stopu różnych przedmiotów znajdujących się w rękach prywatnym, zniesienia przymusu wymiany oraz nie dopuszczenia do wywozu wpłynęło dość wyraźnie na wartość złota.

Rozwój cen złota czystego w Londynie i Nowym Jorku w porównaniu z dolarem podajemy w następującym zestawieniu (dla Nowego Jorku podajemy dla oceny niżej stałej ceny złota porównania z ceną pomównawczą towarów w hurcie).

Koniec miesiąca	w Londynie				w Nowym Jorku			
	cenę złota za 1 uncję szl.	%	dolar za 1 sz.	%	dolar za uncję	%	cyfra indeksowa	
1913								
czerwiec 1921	84/10	=100	4,87	=100	20,67	=100	100	
styczeń 1922	106/1	125,1	3,8700	125,8	20,67	100	134	
luty	106/1	125,1	3,8700	125,8	20,67	100	129	
marzec	104/9	123,5	3,9375	123,7	20,67	100	123	
kwiecień	104/1	122,7	3,9550	123,1	20,67	100	117	
maj	106/4	125,3	3,8612	126,1	20,67	100	115	
czerwiec	110/0	129,7	3,7512	129,8	20,67	100	116	
lipiec	115/2	135,8	3,5625	136,7	20,67	100	120	
sierpień	110/4	130,1	3,7100	131,3	20,67	100	120	
wrzesień	110/9	130,6	3,7175	131,0	20,67	100	121	
październik	104/9	123,5	3,9375	123,7	20,67	100	123	
listopad	102/11	121,3	4,0000	121,8	20,67	100	123	
grudzień	98/00	115,5	4,2075	115,7	20,67	100	124	
1922								
styczeń	96/6	113,7	4,2750	113,8	20,67	100	124	
luty	93/6	110,2	4,4362	110,3	20,67	100	125	
marzec	95/10	112,8	4,3600	112,9	20,67	100	—	

Jeśli w Nowym Jorku stała cena złota wskazuje na by w niezmienny stosunek waluty krajowej do państwa złota, to należy mieć na względzie, że siła nabywcza dolara nieco się zmniejszyła i równocześnie na wartość złota, która zależnie od chwilowego poziomu cen towarów ulega dość znacznym zmianom.

Siła nabywcza dolara złotego spadła n. p. w kwietniu r. 1920 w porównaniu do indeksu cen hurtowych nawet o 40% w zestawieniu z rokiem 1913. Podczas gdy cena japońska stała w latach 1918—20 wyżej od paritetu złota, dolar spadł czasem poniżej paritetu i uchoł w państwach, nie mających pokrycia dla swej waluty w złocie tylko jako względny miernik złota.

Cena złota zależna jest na poszczególnych giełdach na ogół od wartości dolara.

W Londynie cena czystego złota jest zawsze nieco niższa od kursu dolara.

W Paryżu ocenia się ilość czystego złota odpowiadającą dolarowi nieco wyżej, niż dewizy Nowy Jork, ponieważ Francja potrzebuje dużo złota na cele przemysłowe a następnie wysyła dużo złota do Ameryki.

W Berlinie jest cena złota wyznaczona przez Bank Rzeszy niższa od ceny rynkowej.

Ceny złota wyznaczone przez P. K. K. P. są niższe od cen rynkowych, która zależna jest od każdorazowej niżki lub wyżki dolara. Dolar jest więc miernikiem naszej marki bardzo oddalony od właściwej podstawy złotej i ma większą wartość, aniżeli odpowiednia ilość czystego złota, ponieważ jest zakaz wywozu złota z Polski. W Polsce zamienia się monety złote nie w wysokości nominalnej, odpowiadającej każdorazowej wartości kursowej, lecz tylko według zawartości czystego kruszcza stosownie do jego ceny rynkowej tak, że np. dolar w złocie przynosi nieco mniej aniżeli banknot dolarowy. Ponieważ cena w markach papierowych za czyste złoto jest niższa niż cena dewizy dolarowej, odpowiadająca paritetowi złotemu, przeto podcenia się też markę papierową w porównaniu z dolarem.

Pierwszym najważniejszym poczynaniem walutowym byłoby więc ustalenie wartości złota. — wr. —

Polożenie górnośląskiego przemysłu żelaznego

Polsko-Gdański Koncern Żelaza donosi nam: Ogólne zatrudnienie w przemyśle żelaznym nie uległo znacznemu zmianom i jest ono i nadal zadawajające. Pewne utrudnienie dla produkcji wyniknęło na tle zaopatrywania zakładów przemysłowych w surowce, które w ostatnich czasach nie są dostarczane w należytych ilościach. Poważne zagadnienie stanowi brak koksu, który zaczyna ujemnie wpływać na produkcję górnośląską. Brak koksu jest skutkiem pogorszonej sytuacji węglowej to też polepszenie może nastąpić tylko wtedy, jeżeli się sytuacja węglowa poprawi.

Co się tyczy zbytu artykułów i produktów żelaznych, zaznaczyć należy, że zakłady przemysłowe górnośląskie pracują dzisiaj jeszcze przeważnie dla pokrycia zapotrzebowania niemieckiego i zagranicznego. Dotyczy to nietylko zakładów położonych na terenie niemiecko-górnośląskim, ale też i hut położonych na obszarze polskiego Górnego Śląska. Do Polski dostarczają buty górnośląskie stosunkowo b. nieznaczne ilości towaru, tłumacząc ten objaw koniecznością poprzedniego wykonania licznych starszych zamówień zagranicznych od niemieckich, jakoteż i trudnościami w przeprowadzaniu interesów z powodu braku waluty niemieckiej w Polsce, oraz niemożności konkurencji z niższymi cenami hut w b. Kongresówce. Według zdania polskich odbiorców, powściągliwość hut górnośląskich jest tylko częściowo usprawiedliwiona

i koła handlowe polskie spodziewają się, że po objęciu przez władze polskie przyznanych Polsce części Górnego Śląska, nastąpi lepsze zaopatrzenie rynku polskiego w przetwory żelazne górnośląskie.

W ostatnich czasach interesuje się Rosja bardzo żywo produkcją górnośląską, zwłaszcza materiałami kolejowymi i maszynami wszelkiego rodzaju. Wpłynęło też już kilka zamówień ze strony władz rosyjskich. Koła przemysłowe górnośląskie zachowują się w tym kierunku z pewną rezerwą. Dalszy rozwój stosunków handlowych z Rosją zależy jest w pierwszym rzędzie od gwarancji finansowych, które odbiorcy rosyjscy będą w stanie zapewnić zakładom przemysłowym.

S. A. B.

Spółka Akcyjna Budowlana w Gdańsku
wykonuje w Gdańsku i w Polsce
budowy domów, wili, zakładów przemysłowych, przebudowy itp
prace nad- i podziemne, betonowe, żelbetonowe i kolejowe
Tel. 176, 392, 433, 3376, 6460 **Gdańsk** Rennerstifts-gasse 11

Sprawozdanie z handlu zbożem i nasionami. Firma B. Hożakowski donosi nam: Za kończący czerwona 44 000—48 000 kończący biała 45 000—48 000, kończący szwedzka 35 000—48 000, kończący żółta 17 000—18 000, kończący żółta w lukach 7 000—8 000, inkarnatka 20 000—24 000, przelot 25 000—26 000, rakras krajowy 15 000—16 000, tymoteusz 17 000—18 000, seradele 8 000—8 700, wykę latowa 7 000—7 200, wickę zimowa 20 000—24 000, gorczyce 14 000—15 000, rzepak 12 300—13 000, rzepak 12 300—13 000, lubin niebieski siewny 5 000—5 200, lubin żółty siewny 5 300—5 700, siemie lne 12 000—13 000, rydz 6 000—6 500, konopie 7 600—8 200, mak niebieski 20 000—25 000, tatarka 7 000—7 500, proso 6 500—7 000, żyto 8 200—8 300, pszenice 10 000—10 700, jęczmień 6 400—6 600, owies 7 800—8 000. Ceny za 50 kg.

Two eksploatacji soli potasowych w Katuszu przewiercono nowym szybem głębokości 140—250 m. pokłady kaimitu grubości 7 X 5 m. Nadito w tym samym szybie na głębokości 850 m. zostało obfity wybuch gazu ziemnego. Zarządzono budowę chodników bocznych na nowo odkrytych pokładach kaimitu i przystąpiono do ujęcia gazu ziemnego dla celów opalania kopalni i salin.

Fachowe pismo niemieckie „Eier Börse“ Fachblatt für zys. Sprzeczne i wzajemnie znoszące się zarządzenia, rozszcza następująca ocenę naszych zarządzeń w sprawie eksportu jajami:

„Polski handel jajami zdaje się przechodzić obecnie kryzys. Sprzeczne i wzajemnie znoszące się zarządzenia, rozporządzenia, odwoływania i t. p. Rządu polskiego pozbawione jakiegokolwiek systemu wywołują na rynku polskim uczucie niepewności. Z tego powodu angielski handel import jajami, który dąży wszędzie do nawiązania stosunków z kolporterami jaj, omija Polskę. Obecnie w Polsce tendencja dla handlu jajami jest b. słaba“.

Kursy dewiz w Gdańsku.

Dewizy	21 czerwca (w wolnym obrocie)		20 czerwca (urzędowe)	
	placono	żądano	placono	żądano
dolary	315,00	—	318,18	318,82
wyp. teleg. n. Londyn	—	—	1401,05	1403,95
Guld. holenderskie	—	—	12312,25	12337,35
marki polskie	7,32 1/2	—	7,38 1/2	7,41 1/2
wypłata na Warszawę	7,30	—	7,48 1/2	7,41 1/2
„Poznań“	—	—	7,38 1/2	7,41 1/2

Poznań. (AW.) 20 VI. Ceny wełny w zakupie I gat. zgrzebna angielska 78—82, II cienka krzyżowana 83—88, cienka czysta 92—95. W sprzedazy I gat. 85, drugi 95, III 98. Ceny w tysiącach.

Kurs giełdy poznańskiej

z dnia 20 VI 1922 r.

Papiery oficjalne.

Bank Związku I—II 210, Kwilecki, Potocki i S-ka 295, Pozn. Bank Ziemian 200—210, Barcikowski 200, Centrala Skór 280, Dr. R. May 890—900, Ventzki 640—650—620—635, Sarmatia I 520, II 480, Herzfeld Viktorius 385—390, Cegielski I—VII 200, VIII 185—190, Centrala Rolników 190, Arcona 400, Hurtownia skór H 215—210, Zjedn. hów. Grodzkie 230, Miljonówka 140.

Papiery nieoficjalne.

Bank Przemysłowców 230, Wytwórnia maszyn młynskich IV 360, Wielkopolska buta miedzi 300—320, Papiernia Bydgoszcz 245—250.

Poznań, oficjalne notowania dewizowe. Przekazy na Berlin 13,85—13,80.

Notowania oficjalne Łódzkiej Giełdy dewizowej

z dnia 20 czerwca 1922 r.

	Gotówka		Czeki	
	żądanie	ofiarow.	żądanie	ofiarow.
Dolary amerykańskie	4330,00	4350,00	4360,00	4375,00
Franki francuskie	379,00	380,00	382,00	385,00
Franki belgskie	345,00	355,00	350,00	362,00
Funtki angielskie	—	—	—	—
Korony austriackie	—	—	0,31 1/2	0,32
czeskie	—	—	83,00	84,30
Marki niemieckie	13,45	13,50	13,35	13,45
Fr. szwajc.	—	—	—	—

„Miljonówka“ 1475 — 1550.

Warszawa. (AW.) 20 VI. Ceny za 100 kg. Wapno 1800, częstochowskie 1250, cement portlandzki 4300 loko wagon cementownia. Za 1 kg.: gips sztukatorski i modelarski 34, smoła preparowana bezwodna czeska 170, karbolinum 190, kwas

węglowy 150, papa za rolkę 7 metr. kwadr. nr. 00 1800, nr. 000 — 2300, cegła maszynowa 20, zwyczajna 18 za sztukę.

Warszawa, dnia 20 czerwca 1922. (PAT).
Giełda walutowa warszawska.

	Notowania			Czeki
	transak.	żąd.	plac.	
Nowy Jork	4375,00	4385,00	4345,00	4365,00
Funtki sterl.	—	—	—	London
Franki franc.	—	—	—	Paryż
Fr. belg.	—	—	—	Bruksela
M. niem.	13,55	—	—	Berlin
Gdańsk	—	—	—	Czeki Gdańsk

Akcje: Bank Dyskontowy I—VI 3200 - 3300
Handlowy w Warszawie I—X 6500 - 6550
Kredytowy w Warszawie I—V 3300 - 3400
Zjednoczonych Ziemi Polsk I—III 1300 - 1325
Warszaw. Fabryka Cukru 34250 -
Lilpop I—II 3900 - 4000
Rudzi I—II 2550 - 2475 - 2500
Wielki Piec i Zakł. Ostrowieckie 7500 - 7450
Starachowice I—II - 5400 - 5500 - 5475
Żyrardów 73500 - 74150
Borkowski I—V 1200 - 1225
Br. Jablkowscy 1775 - 1800
Żegluga 1800 -
Polska Nafta za mk. 503 I—III 1850 - 1875 - 1900
Przemysł Drzewny 1675

Berlin, dnia 20 czerwca 1922.

Kursy walut zagranicznych w Berlinie.

	Notowania ostatnie		Notowania przedostatnie	
	placono	żądano	placono	żądano
Holandia	12209,70	12240,30	12659,15	12690,85
Buenos Aires	112,85	113,15	116,32 1/2	116,52
Belgia	2601,70	2608,30	2671,65	2678,35
Norwegia	5293,35	5306,65	5543,05	5556,95
Dania	6751,55	6768,45	6961,25	6978,75
Szwecja	8124,80	8145,20	8332,55	8360,45
Helsingfors	678,15	679,85	711,10	712,90
Włochy	1538,05	1541,95	1592,00	1602,00
Londyn	1400,70	1404,30	1440,65	1444,35
Nowy Jork	319,10	319,10	325,59	326,41
Paryż	2731,55	2738,45	2806,45	2813,55
Szwajcaria	6042,40	6057,60	6182,25	6197,75
Hiszpania	4359,80	4366,20	5078,60	5091,40
Wiedeń	—	2,05	2,09 1/2	1,34 1/2
ostemplowane	—	697,20	608,80	627,20
Praga	—	34,55	34,63	34,20
Budapeszt	—	212,20	212,80	214,70
Bulgaria	—	152,00	153,00	155,50
Japonia	—	43,44	43,56	44,44
Rio de Janeiro	—	—	—	—

Berlin. (AW.) 20 VI. Komisarz Rzeszy, udzielający zezwoleń na przywóz i wywóz, rozporządził, aby urzędy handlu zewnętrznego i urzędy dla wydawania pozwoleń nie odrzucały wniosków na wywóz towarów do Gdańska, które zostały sprowadzone z Gdańska do Niemiec celem reparacji. Zezwolenia te nie będą liczone do kontyngentu.

Telegramy iskrowe z dnia 20 czerwca 1922

Nowy Jork.			
	20 6	19 6	
Pieniądzo dzienne	3 1/2	3 1/2	Miedź elektro.
Weksle na Londyn c. tr.	4,44,25	4,48,50	Cyna loco
Na Londyn 60 dni	4,41,87	4,45,87	Ołów
Na Paryż	8,71	8,49	Cynk
Na Amsterdam	38,50	38,54	Żelazo
Weksle na Berlin	0,31,50	0,30,25	Blacha biała
Srebro zafr.	70,60	70,87	Smalec western
krajowe	99,60	99,62	Łódź
Kawa loco	10,75	10,75	Olej siemienia baweł.
na maj	9,97	9,96	niemego loco
na lipiec	9,98	10,07	na lipiec
na wrzesień	9,93	9,91	Nafta w cases
na grudzień	9,76	9,73	„ w tankach
na marzec	9,71	9,61	„ st. white
Bawelna loco	23,30	23,25	Credithallanc.
na czerwiec	22,75	22,70	Cukier centryfug.
na lipiec	22,81	22,76	Terpentyna
na sierpień	23,00	22,90	z Sawanay
na wrzesień	22,90	22,80	New-Orleans bawelna
na październ.	22,80	22,70	loco
Dewizy bawelny do portów atł. i golf.	18 000	14000	

Chicago.			
	20 6	19 6	
Przenica na lipiec	112,60	110,00	Sionina cena najniż.
na sierpień	113,36	110,85	„ najwyż.
Kukurydza na lipiec	62,25	61,50	Lekkie świni
„ sierpień	65,75	65,00	cena najniższa
Owies na lipiec	35,00	34,25	Lekkie świni
„ sierpień	37,36	36,50	cena najwyższa
Żyto na lipiec	86,57	85,25	Ciężkie świni
„ sierpień	86,87	85,12	cena najniższa
Smalec na maj	11,80	11,50	Ciężkie świni
na lipiec	11,77 1/2	11,70 1/2	cena najniższa
Pork na maj	—	—	Dowóz świń do Chicago
na lipiec	—	—	Na zachód
Becki na styżoś	12,37 1/2	12,37 1/2	

Nowy Jork.			
	20 6	19 6	
Pszenica czerw. zim.	129,00	127,50	Maka spring wh. c.
„ twarda zim.	130,00	127,50	Fracht zboża do Anglii
Kukurydza	73,25	72,00	„ na kontyna.

Liverpool, d. 20 6 22.

Bawelna loco 1365, na lipiec 1315, na październik 1287, na styczeń 1256, na marzec 1239.

Ruch portowy w Nowymporcie.

19 VI wypłynęło:

s/s Camelia, szw. do Dublina, podkłady, 1100 t., s/s Junieger, franc. do Klapedy, towary 1931 t.

20 VI przypłynęło:

s/s Baktriger, ang. z Londynu, 18 pas. i tow., 658 t., Bak Corp.

Nakładem „Zjednoczone Wydawnictwa Pism Polskich w Gdańsku Sp. z o. p.“. Drukarni Towarzystwa Wydawniczego Pomorskiego Tow. Akc. w Gdańsku. Redaktor odpowiedzialny Wilhelm Grimsman w Gdańsku. Redaktor naczelny Wład. Zabawski. Za dział reklam i ogłoszeń Jan Sucho w Gdańsku.

Dziś rano zasnęła w Bogu, kilkakrotnie zaopatrzona sakr. św. nasza najdroższa córka i siostra

Edzia

przeżywszy lat 19.

Imieniem w smutku pogrążonej rodziny
Jan Klein.

Gdańsk, d. 20, 6. 1922. Grüner Weg 19 I.

Nabożeństwo żałobne w sobotę 24. o godz. 9-tej w kościele św. Mikołaja. Złożenie zwłok do grobu o godz. 10-tej na cmentarzu św. Mikołaja - Halbe Allee.

Nadzwyczajne walne zebranie Polskiego Konsumu w Gdańsku odbędzie się we wtorek, dnia 27-go czerwca o godz. 7-mej wieczorem w auli Gimnazjum Polskiego am weissen Turm.

Na porządku dziennym: Zmiana paragrafu 5 podwyższenie udziałów.

Jeżeli na wyżej wymienione zebranie nieprybędzie dostateczna ilość członków natenczas, odbędzie się pół godz. później drugie zebranie które bez względu na ilość członków będzie prawomocne. 6987 Kwiatkowski, prezes.

Bank Stefan Samoliński, Gdańsk

ul. Hundegasse 99 — Tel. 6920-6921-5121

Kupno i sprzedaż papierów wartościowych i dewiz — konta czekowe — przekazy — finansowania.

Żegluga

Ellerman's Wilson Line Ltd., Hull

Regularny ruch pasażerski pospiesznymi parowcami
Gdańsk-Hull — Hull-Gdańsk

Pierwszorządna kuchnia

par. „**Smolensk**”

Telegraf bez drutu

Z Gdańska-Nowogopu w sobotę dnia 24 czerwca 1922 r.

O zgłoszenie pasażerów i frachtów uprasza:

(24 b)

Ellerman & Wilson Lines Agency Coy. Ltd.

Gdańsk, Grosse Gerbergasse 11-12.

Telegramy: „Wilsons Danzig”.

Telefon 2849 i 6457.

Compagnie Générale Transatlantique
French Linie

par. **Pologne**

ładuje mniej więcej 26 czerwca do Le Havre
Najlepsza okazja dla pasażerów
do
LE HAVRE i NEW YORKU

Zgłoszenia uprasza

30 c

WORMS i COMP., Gdańsk
Langer Markt 17

Telefon 3844, 3826, 1050

Kto
chce mieć powo-
dzenie w interesach

Kto
chce nawiązać sto-
sunki handlowe z
Gdańskiem lub z
Pomorzem

**powinien podać
ogłoszenie**

w najpoczytniejszym
piśmie w Gdańsku i na
Pomorzu

w Gazecie Gdańskiej

Sprzedaż

kawiarń, kin, destylacji, piekarni, hoteli, fabryk,

dóbr

domów handlowych, młynów, domów prywatnych will — także

majątki

kelonie, karczmy, kuźnie, rzeźnie, stolarnie, ślusarnie, pośrednicy na

Pomorzu

A. M. Makowski,

najstarsza i największa
agenta majątki, na mielu.

Tamże do nabycia około

800 obiektów

Tczew-Dirschau

ul. Strzelecka, Schanzen-
strasse 5. Telefon nr. 9.

Surowy bursztyn

kupuje po 7010

najwyższych cenach

Silberschein

Petersiliengasse 10-11 IIIp.

Kto potrzebuje gotówki

w niem. walucie niech się zwróci wprost

do Rud. Liedtke, Gdańsk, Paradiesg. 8-9.

Rury kamionkowe

Posudzek terrakotowy

Glazurę ścienną

Cegłę budowlaną i szamot.

Dachówki marsylską i karpiówkę

Wapno

Cement

Kafle polew. i niepolewane

Pape, Krede

oraz wszelkie artykuły budowl.

poleca ze składu

i wagonowo

Roboty terrakotowe wynajmują

pod kierunkiem specjalistów

Biuro Techniczno-

Handlowe

Aleksander Wallmann Suke

Sp. z ogr. odp.

Warszawa

Jerozolimska 20

tel. dyr. 29-97 biuro 4-37

Fordson

TRACTOR



170000

obecnie w użyciu.

Traktory rolnicze

„**Fordson**”

Z PŁUGAMI

„**Oliver**”

służą do szybkiej, racjonalnej i ekonomicznej uprawy roli, napędu młynów, młocarni, sieczkarni i innych maszyn;

stają się źródłem oszczędności i nieodzownym pomoc-
nikiem w każdym gospodarstwie rolnem.

Z górą 250 traktorów „Fordson” pracuje już od kwietnia 1920 r. w różnych dzielnicach Polski, oddając naszemu rolnictwu wielkie usługi.

Nasi nabywcy stwierdzają, że chociaż przy pomocy „Ford-
sonów” wyorali w ciągu 1920/1 roku więcej niż po
1000 móg, traktory te są nadal w zupełnie dobrym
stanie i zdadne do dalszego użytku.

Na żądanie wysyłamy szczegółowe opisy, urządzamy
pokazy traktorów w pracy.

Poszukuje się chętnych obywateli ziemskich, którzyby
chcieli przeprowadzić w swoim majątku demonstrację
traktoru i objąć na swoją okolicę przedstawicielstwo na
warunkach do omówienia.

„**ELIBOR**”

Sp. Akc. Handlowo - Przemysłowa

L. J. BORKOWSKI

Kohlenmarkt 7 **GDAŃSK** Telefon 22-95

Siarka sycylijska.

podwójnie rafinowana, 90—100 procentowa, w laskach
w każdej ilości i w każdym czasie loco Gdańsk.

Również: Mąka amerykańska, herbata, esencja octowa w butelkach.

Ze składów T-wa Polskiego Handlu Międzynarodowego „**MUNDUS**”
Gdańsk, Kassubischer Markt nr. 21. 6980

KUPNO I SPRZEDAŻ TERENÓW, DOMÓW LTD.

Moje 3 wielkie

Domy czynszowe

ze składami Heilige-Geistgasse nr. 31/33,
Salvatorgasse 6 tania za 1 200 000 mk. do sprzedania.
Wolne mieszkanie

A. Schulz, Heilige-Geistgasse 31.

Sprzedam

mój dom mieszkalny z interesem

znajdujący się w większym mieście garnizonowym na
Pomorzu, składający się z 8 pokoi mieszkalnych
(ewtl. zaraz do objęcia) 2 składy kolonijne en gros
i en detail, restauracja, zajazd mieszczący 40 koni,
nowy masywny śpiżnicz (nadający się także na
fabrykę) masywne stalnie. 54 morgi ziemi (nadający
się do budowy) przystanek tramwajowy, 10 minut
do dworca w bliskości koszar, miesięczny obrót
6 milionów marek. Oferty pod W. M. 612 do Eksp.
Anonsa W. Meklenburg, Gdańsk, Jopengasse 5. 6959

Dobrze zaprowadzony duży

Interes

kolonialny i delikatesów z pomieszk. ewtl. z umie-
bianiem w najlepszym położeniu Bydgoszczy zaraz na
sprzedaż. Do objęcia potrzeba 5—6 milionów mk.
Oferty pod „S. J.” do „P. A. R.” Polskiej Agencji
Reklamy, Tow.-Akc., Bydgoszcz, Dworcowa 18.

Sprzedam moją

posiadłość

8 morgi ziemi i łąk oraz kuźnię z wszelkimi narze-
diami. Nast. gospodarstwo 78 morgi z żywym i
martwym inwentarzem. Oferty uprasza się w je-
zyku niemieckim pod nr. 6917 do eksp. „Gaz. Gd.”

Mała dobra

posesja na Pomorzu blisko
dworca i szosy na wsi,
8 morgi. Dobre budynki,
elektr. światło, z inwen-
tarzem do sprzedania.
Max Knobel, Barłówno,
Pow. Starogard. (7009)

**Sprzedam lub
przyjmę współnika.**

Interes handl. w Gdańsku
(duży sklep, biuro, składy
blisko dworca). Oferty
pod nr. 7002 do eksp. Gaz.
Gdańskiej.

Det Forenede Dampskibs Selskab

Kopenhagen.

Regularny ruch pasażerski pospiesznymi parowcami
Gdańsk-Londyn — Londyn-Gdańsk

Pierwszorządna kuchnia

par. „**Moskov**”

telegraf
bez drutu

Z Gdańska - Nowogopu w czwartek, dnia 22-go czerwca 1922 r.

O zgłoszenia pasażerów i frachtów uprasza:

Ellerman & Wilson Lines Agency Coy. Ltd.

Gdańsk, Grosse Gerbergasse 11-12.

Telegramy: „Wilsons Danzig”.

(24b)

Telefon 2849 i 6457.

POSADY I PRACE

Do Poznania

potrzebny natychmiast samodzielny

przykrawacz

na konfekcje męską, dla chłopów i roboczą.
Warunek: Długoletnia praktyka w pierw-
sorzędnych przedsiębiorstwach.

Pensja wysoka.
Posada stała.
Oferty upr. się pod: „Do Poznania 2484”
do biura ogłoszeń „P. A. R.” Poznań,
ul. Fr. Ratajczaka 8.

OSOBA

poważna, bardzo inteligentna pragnie na lato wyje-
chać na wieś lub nad morze za pobyt dwumiesięczny
udzielałaby języków panienkom lub chłopcom fran-
cuski, niemiecki, angielski ewentl. w niemieckiej
rodziny polskiego. Oferty skierować: Poznań,
Wyspiańskiego 13. parter Stanisław Kozłowski. Pr 84

POSZUKUJEMY

na korzystnych warunkach dobrze wprowadzonych
w Polsce i Gdańsku

Ajentów Specjalistów

z pierwszorzędnymi referencjami
Branży Wini i Likierów, Galanterji Stalowej
i Chemiczno-Drogerijnej.

Oferty pod B. B. B. 207 do administracji Gazety
Gdańskiej. 6391

Danziger Stadttheater

(Gdański teatr miejski)

Dyrekcja: Rudolf Schaper.

W środę, dnia 21-go czerwca br.
wieczorem o godz. 7-mej, stałe karty D 2:

Haus Rosenhagen.

Dramat w 3 aktach Max Halbego

W czwartek, dnia 22. czerwca, o godz. 7 wieczorem
stałe karty bez znaczenia: **Die Ehe im Kreise.** Operetka w 3 aktach.

W piątek, dnia 23. czerwca, o godzinie 5½, wie-
czorem stałe karty bez znaczenia. Jednorazowy
podwójny występ gościnny śpiewaków kame-
ralnych OTTO GORITZ i ALOIS PENNARINI.
Tristan und Isolde. Sztuka w 3 aktach
Ryszarda Wagnera.

Tristan Alois Pennarini jako gość.
Kurwenal Otto Goritz jako gość.

W sobotę, dnia 24-go czerwca o godzinie 7-mej
wiecz., stałe karty A 1: **Der Trompeter
von Sakkingen.** Opera w 3 aktach.

Stadt-Theater Zoppot.

(Sopocki teatr miejski.)

Środa, dnia 21. czerwca: Nieustalone.

Czwartek, dnia 22. czerwca: **Am goldenen
Tor.**

Piątek, dnia 23. czerwca: Koncert Antonida Niesch-
danowa.

Sobota, dnia 24. czerwca: **Zamknięty.**

Niedziela, d. 25. czerwca: **Am goldenen Tor**

KUNSTLERSPIELE

Hotel Danziger Hof

nadzwyczajny program czerwcowy

KÜNSTLERDIELE

Wiedeńska kapela!

Nastroj!

W tym samym domu

Wintergarten

Co wieczór

REUNION!!

Kapela Valesco

najlepsza muzyka balowa

Od godz. 11-ej balet

Bar amerykański!

ZAKŁADY:

Elektryczne i gazowe

Wodociągi i kanalizacja

Centralne
ogrzewania



Tow. Instalacyjne Pomorskie T. A.

GDAŃSK
Schlüsseldamm
nr. 42

Telefon Nr. 2620 :: Telefon 2620

Dr. L. Kotulski

ordynuje w Gdyni, willa „Stella maris“

Telefon nr. 20.

6916



Gdańskie pióro pocztowe
(Postfeder)
jest najlepsze
w świecie

Na eksport

ofiaruję szczególnie moje słynne stalówki

„Danziger Postfeder“

szare, nowozłote i złote

Na żądanie służymy wzorami.

J. H. Jacobsohn, Hofl.

Gdańsk, Heiligegeistgasse 120-21.

Hurtownia papieru, papier i artykuły piśmienne.
założona 1856 w z

II. Targi Wschodnie

we Lwowie od 15-IX do 5-IX 1922 r.

Termin zgłoszenia dla wystawców

upływa 30-go czerwca 1922 r.

Zgłoszenia przyjmują: Biura „Targów Wschodnich” we Lwowie

Zastępstwa:

W Gdańsku:

Redaktor G. Franke, Langermarkt 15, tel. 2906
„Baltik” Dom Handlowy Komisowy Polski
(Stanisław Kuhnert & Co.) Altit. Grab. 96-97
Nordische Transport- und Sped. G. m. b. H.
Stadtgraben 8.

W Warszawie:

Polski Zw. Handl. Przem., Spółka 1 m-8
„Waw” Złota 5
Stow. Kup. Polsk. Szkolna 10
„Komispol” Krak. Przedm. 16-18

W Krakowie:

Przemysł ludowy, pl. św. Ducha
Prasa, Karmelicka 16

Biura podr. „Orbis” wszystkie oddziały.

W Łodzi:

Bracia Szczecińscy, Przelazd 15

W Sosnowcu:

Zed. Maciejewski Józef, Kołataja 3
Biuro Ubezpieczeń Kasztalski Jan, Prosta 10

W Wilnie:

„Komispol” Jagiellońska 8
Wileńskie Towarz., Wileńskie 24

W Poznaniu:

„Reklama Polska” Marcinowski 6
Związek Kupców

W Białymostku:

Inst. Silbiger wł. firmy Papyrus, Strzeżnicza 25

Adolf Brüll i synowie

W Bydgoszczy:

Reklama Polska, Gdańska 164

Zw. Tow. Kup. c. Dyr. N. Winiarski, Zduny 18

W Lublinie:

„Dohan” Dom Przem. Handl. św. Rocha 8

Stow. Kupców Polsk. h. P. wia owa 1

W Częstochowie:

„Komispol”

W Katowicach:

Kleczyński Jan, Hotel „Monopol”

W Równie:

„Wawel”, Kosowa 68.

Komunikacja parowcami



Od poniedziałku, dnia 19-go b. m., kursują przy dobrej pogodzie nasze statki z wyjątkiem soboty codziennie



Gdańsk — Sopot — Hel i z powrotem

Statek salonowy „MONIKA”

Odjazd z Gdańska - Frauentor 9³⁰

„ z Sopotu 10⁴⁵

Odjazd z Helu 4³⁰

„ z Sopotu do Gdańska 6 wiecz.

Ciepła kuchnia i bufet na okręcie.

Jacht motorowy „JADWIGA”

Gdańsk — Sopot — Orłów i z powrotem

Odjazd z Gdańska do Sopotu 9³⁰ przedpoł.

Pomiędzy Sopotem a Orłowem co godzinę

Odjazd z Sopotu do Gdańska 9³⁰ wiecz.

Gdynia — Sopot — Hel i z powrotem

Parowiec „AJAX”

kursować będzie codziennie przy dostatecznej frekwencji.

Odjazd z Helu o godzinie 4

„ z Sopotu-Gdyni 6

Odjazd z Gdyni o godzinie 8

„ z Sopotu 9

„GRYF” Tow. Akc., Pfefferstadt 3 — Telefon 2861