

SZTANDAR MŁODYCH

ORGAN ZARZĄDU GŁÓWNEGO ZMP

Warszawa, wtorek 11 maja 1954 r. 110 (1249) B Cena 20 groszy



VII WYSTĘP POKOJU

Vesely i Czechosłowacja zwyciężają w Lipsku Tracimy przodownictwo indywidualne i zespołowe

(TELEFONEM OD SPECJALNEGO WYSLANNIKA „SZTANDARU MŁODYCH”)

Kolarze wpadają na metę w Goerlitz, która znajdowała się na Placu im. Lenina.

LIPSK. 9 maja VII etap Kolarskiego Wyścigu Pokoju na trasie Berlin—Lipsk (204 km) wygrał Czechosłowak Vesely w czasie 5.33.28 przed Picot (Francja), Królakiem (Polska), Rużicką (Czechosłowacja) i Niemytowem (ZSRR). Drużynowo etap wygrała Czechosłowacja.

Po tym etapie, Wilczewski stracił żółta koszulkę przodownika Wyścigu, a drużyna polska pierwsze miejsce.

Przodownikiem Wyścigu został Dużek Dalgard, który zajął w VII etapie siódme miejsce, zaś drużynowo prowadzenie objeli Czechosłowacy.

Z głównych kwater w Berlinie kolarze uczestnicy Wyścigu Pokoju przejechali ulicami miasta na plac Schoenweide, a następnie przewiezieni zostali autobusami pod lotnisko Schoenfelde, gdzie odbywa się start ostry do VII etapu na trasie Berlin—Lipsk. Do etapu tego wyjechało 92 kolarzy. Pogoda była wspaniała a słońce prażyło niezmieszanie. Do rozgrzanego asfaltu przyklepiały się opony rowerów.



Vesely w roku bieżącym wyraźnie „rozkreca się”, jadąc z etapu na etap lepiej. W Lipsku — zwyciężył.

(ciąg dalszy na str. 6)

Zetempowskie Kolarskie Raidy Pokoju



W ub. niedzielę z okazji trwającego Wyścigu Pokoju Warszawa—Berlin—Praga na terenie całego kraju odbyły się masowe imprezy kolarskie — Zetempowska Kolarska Raidy Pokoju. Liczne meldunki napływające z różnych stron Polski dowodzą, że raidy były improwizacją.



W Zetempowskich Kolarskich Raidach Pokoju w Warszawie wzięło udział ponad 3 tys. młodzieży. Impozacyjnie wyglądały kilkusetosobowe, barwne kolumny chłopców i dziewcząt, przedkładał je ulicami stolicy. Pleknie przybrane rowery, jednolite stroje poszczególnych grup, a największe, radość i uśmiech na twarzach rajdowców, stanowiły przyjemny widok. Oto kilka fragmentów tej pięknej imprezy w Warszawie, utrwalonych obiektywem naszego fotoreportera — Andrzeja Marczaka:

Czołówkę jednej z najliczniejszych kolumn rajdowych otwierają sportowcy — kolarze z CWKS (zdjęcie pierwsze od góry).

Najliczniejszy udział w raidach wzięła młodzież szkolna. Zespół dziewczyn z liceum ogólnokształcącego im. Zmichowskiej zastąpił na „piątce” za ładną, zespołową jazdę w dzielnicy Śródmieście. Szkoda jednak, że ten sam zespół zastąpił tylko na „trójkę” za dekorację roweru (zdjęcie poniżej).

A po raidach najprzyjemniejszy moment — odbieranie pięknych nagród (zdjęcie obok na lewo).

Wyniki VII etapu

INDYWIDUALNIE		DRUŻYNOWO	
1. Vesely (CSR)	5.33.28	1. CSR	16.40.34
2-8. Picot (Francja), Królak (Polska), Rużicka (CSR), Niemytow (ZSRR), van Meenen (Belgia), Dalgard (Dania), Krivka (CSR) — w jednakowym czasie	6.03.28	2. Dania	16.43.28
9. Ostergaard (Dania) 5.33.39		3. Belgia	16.44.28
10. Kerkhoven (Bel.) 5.38.28		4. Polska	16.51.51
11. Klabinski E. (Polska) 5.36.24		5. ZSRR	16.52.37
12. Pedersen (Dania) 5.36.28		6. Holandia	16.54.39
13. de Boeck (Belgia) 5.36.21		7. NRD	17.02.08
14-20. Senu (NRD), Borg (Norwegia), Laak (Polska), Broek (Holandia), Hansen (Dania), de Groot (Holandia), Rueman (Holandia) — w jednakowym czasie	5.39.53	8. Anglia	17.09.08
21. Klabinski WL	5.39.34	9. Polonia Pr.	17.22.18
22. Radzik	5.44.01	10. Rumunia	17.40.37
23. Wilczewski	5.44.03	11. Szwecja	17.47.03
		12. Francja	16.08.08
		13. Finlandia	16.20.00
		14. Norwegia	16.24.34
		15. Węgry	16.12.18
		16. Albania	19.12.28



Most graniczny między Polską a NRD w Zgorzelcu przejeżdżali kolarze (na zdjęciu górnym) w piątek, przebywając w tym dniu etap, prowadzący z Wrocławia do Goerlitz.

Po drodze na tym etapie mijali zawodnicy miasto Śród Śląską (zdjęcie doine).

DZIEŃ HUTNIKA



Tak jak co roku kraj nasz obchodził 9 maja święto czolowego oddziału klasy robotniczej — dzień hutnika. W uznaniu ofiarnej pracy rząd przyznał zasłużonym pracownikom hutnictwa wiele odznaczeń, cennych nagród i premii za wysługę lat.

(Sprawozdania z przebiegu uroczystości na Górnym Śląsku podajemy na str. 3).

Foto: Baranowski (CAF)

III Kongres Związków Zawodowych zakończył obrady. Apel Kongresu publikujemy na str. 3

Młodzi delegaci na III Kongres Związków Zaw.



Zetempowiec Bernard Koloch — rebasek z kopalni „Polska” zasłużony przodownik pracy odznaczony Złotym i Srebrnym Krzyżem Zasługi.



Czesława Jurak, przodownica pracy przydziału z BZPB im. II Armii Wojska Polskiego w Bielsku (Wrocławskiej) odznaczona Brązowym Krzyżem Zasługi oraz odznaka przodownika pracy.



Delegat na III Kongres Zw. Zawodowych Karol Kres — ślusarz z Fabryki Drutu w Gliwicach

PORWANIE

Film produkcji czechosłowackiej



Ale pomylił się. Wprawdzie znalazł się wśród pasażerów jeden zdrajca, ale pozostał, zamknięty w amerykańskim obozie wojskowym, rozpoczynając energiczną walkę o swoje uwolnienie.

Amerykanom szczególnie zależy na pozyskaniu inż. Prokopa i zdobyciu wziętych przez niego papierów. Sądzą, że pójdzie im to łatwo, bo inż. Prokop stał w swoim kraju na uboczu życia politycznego.

Próbują wszelkich środków: namowy, przekupstwa, groźb, gwałtów i przemocy. Skutek jest odwrotny: inż. Prokop i inni pasażerowie naoceń przekonują się, jak naprawdę wygląda osławiona amerykańska wojna.

Na całym świecie podnoszą się głosy o uwolnienie więzionych pasażerów.

Czy Amerykanom udało się pozyskać inż. Prokopa i zdobyć jego papiery? Czy pasażerowie samolotu ulegli groźbom i przemocy?

O tym dowiedzieć się z tego niezwykle ciekawego filmu.

J. B.



Z Morawskiej Ostrawy do Pragi wylatuje samolot pasażerski. Jeden z jego pasażerów, wybitny specjalista o światowej sławie, inżynier Prokop wiezie do Pragi ważne państwowe papiery. Na pokładzie samolotu znajduje się także poseł Horwat i kilkunastu innych pasażerów.

Na granicy czechosłowacko-niemieckiej trzech wojskowych obserwuje pilnie niebo. Jest! Wojskowy jeep rusza pełnym gazem na lotnisko.



Tymczasem w znajdującym się w powietrzu samolocie rozgrywa się dramatyczna scena. Szajka przekupionych agentów terroryzuje pilota i pasażerów. Samolot zmienia kurs.

I oto ku przerażeniu pasażerów samolot ląduje nie w Pradze, ale na amerykańskim lotnisku wojskowym w Bawarii.



