



M O R S K A

A G E N C J A P R A S O W A

Wydawca: Liga Morska Zarząd Główny, Warszawa, Widok 10
Redakcja i Administracja: Warszawa, Widok 10 – Tel. 705-29
Konto P.K.O. Nr I-1020, Redakcja Wydawn. L. M. – Warszawa

CENTRALNY BIULETYN MORSKI

serwis informacyjno prasowy



Nr 186/417 z dnia 25 listopada 50r.

A. WIADOMOSCI Z ZAGRAZNIOWY

- 620. Klub robotników portowych w Chersoniu
- 621. Nowe osiedle marynarskie na Sachalinie
- 622. Północny Bałtyk zaczyna zamarzać
- 623. Dalsze podwyżki stawek frachtowych
- 624. Kryzys w stocznicach zachodnio-niemieckich

B. WIADOMOSCI Z KRAJU

- 625. Delegatki stoczniove opowiadają o swoich wrażeniach z Kongresu
- 626. Stoczniovcy meldują o wykonaniu zobowiązań
- 627. Robotnicy Stoczni Gdyńskiej manifestują swą wolę walki o pokój
- 628. Wyniki współzawodnictwa w porcie szczecińskim w trzecim etapie 1950 roku
- 629. Port szczeciński szkoli nowe kadry liczmanów
- 630. Dźwigowy Adolf Pabasz wysoko przekroczył normę przeładunkową
- 631. Rybacy łodziowi Oksywia wykonali swój roczny plan połowów
- 632. Trawlery powracają z Morza Północnego
- 633. Jesienne kampanie łososiowe na rzekach Pomorza Zachodniego w pełnym toku
- 634. Charakterystyka połowów dalekomorskich

- 2 -

A. WIADOMOSCI Z ZAGRAJICZY

620.

KLUB ROBOTNIKOW PORTOWYCH W CHERSONIU

C H E R S O N. MAP. Ostatnio odbudowany został całkowicie zniszczony podczas wojny klub robotników portowych w porcie chersońskim. Klub może pomieścić kilkuset ludzi. Portowcy mają tu własne kółka dramatyczne, orkiestry i szereg innych grup artystycznych. W klubie odbywają się też wykłady fachowe i spotkania z racjonalizatorami pracy portowej.

621.

NOWE OSIEDLE MARYNARSKIE NA SACHALINIE

C H O E M S K. MAP. W pobliżu chołmskiego portu trwają prace nad budową dużego, nowoczesnego osiedla dla marynarzy i ich rodzin. Dwanaście dużych jasnych bloków mieszkalnych oddano już do użytku. Rodziny marynarzy znalazły w nich obszerne i wygodne, nowoczesne mieszkania. Dalsze bloki zostaną oddane do użytku przedterminowo.

622.

PÓLNOCNY BALTYSK ZACZYNA ZAMARZAC

S Z T O K H O L M. MAP. Na północnym Bałtyku, w zatoce Botnickiej, pojawiły się już pierwsze lody. W okolicach portów Haparanda i Salmis ruch statków o napędzie mechanicznym jest utrudniony, a dla żeglowców częściowo niemożliwy.

623.

DALSZE PODWYŻKI STAWEK FRACHTOWYCH

L O N D Y N. MAP. Na kapitalistycznym rynku frachtowym trwa w dalszym ciągu, podsycana histerią wojenną, wyżka stawek frachtowych, zarówno w żegludze trampowej, jak liniowej. Indeks stawek trampowych wzrósł od najniższego poziomu z maja br. o przeszło 25%. Fala podwyżek frachtów liniowych zatacza w dalszym ciągu coraz szersze kręgi. Od 15 listopada br. podwyższone zostały stawki frachtowe w kierunku portów Afryki Północnej. Równocześnie konferencja frachtowa Indii, Pakistanu, Cejlonu i Burmy zawiadomiła, że należące do niej linie podwyższą od dnia 15 stycznia 1951 roku stawki frachtowe o około 10 szylingów na tonie towaru. Linie są zmuszone do tego kroku przez stały, znaczny wzrost kosztów eksploatacyjnych.

- 3 -

624.

KRYZYS W STOCZNIACH ZACHODNIO-NIEMIECKICH

B I N L I N. M.P. Kryzys w zachodnio-niemieckim przemyśle stoczniowym zatacza coraz szersze kręgi. Szczególnie katastrofalna jest sytuacja mniejszych stoczní, produkujących jednostki żeglugi kabotażowej i śródlądowej. W chwili obecnej, w samym tylko Hamburgu i pobliskich mniejszych ośrodkach stoczniowych około 80 małych stoczní stoi w obliczu całkowitego unieruchomienia, wobec braku zamówień na budowę nowych statków. Sytuacja jest tym beznadziejniejsza, że w żegludze śródlądowej w Niemczech Zachodnich panuje zastój, powodujący unieruchamianie czynnych dotąd statków.

625.

B. WIADOMOSCI Z KRAJU

625.

DELEGATKI STOCZNIOWE OPOWIADAJĄ O SWOICH WRAŻENIACH Z KONGRESU.

G D I N S K. M.P. Z województwa gdańskiego pojechała do Warszawy na powitanie II Światowego Kongresu Obrońców Pokoju 11 osobowa delegacja kobiet. Wśród delegacji znajdowały się trzy przewodnice pracy Stoczni Gdańskiej. Wrażenia z Warszawy ob.Kamińskiej: "Do Warszawy przyjechaliśmy w delegacji województwa gdańskiego. Byliśmy bardzo wzruszone że dane nam będzie wziąć czynny udział w powitaniu delegacji przyjeżdżających z całego świata na II Światowy Kongres Obrońców Pokoju. To co zobaczyliśmy w Warszawie przechodziło nasze najśmielsze wyobrażenia. Piękne udekorowane domy, niebieskie i różnokolorowe flagi, chmury gołębi nadawały miastu ten specyficzny odświętny wygląd.

Połączyliśmy się z innymi delegacjami przybyłymi z całego kraju. Każda z delegacji przywiozła ze sobą piękne dary, dzieła rąk robotników różnych warsztatów. Nasza delegacja przywiozła pamiątki bursztynowe.

W gmachu Słowa Polskiego witałyśmy przybywających delegatów. Każdy z delegatów podchodził do nas, przyserdecznie uściskał nasze dłonie. W sali kongresowej panował nastrój ogólnego wzruszenia i braterstwa. Dookoła nas widziałyśmy roześmiane i wzruszone twarze białe, żółte, brunatne i czarne, widziałyśmy Chińczyków, Koreańczyków, Murzynów i innych. Niezłotarte wrażenie wywarła na nas rozmowa z radzieckim pisarzem Fadiejewem oraz Erenburgiem. Ogólne zainteresowanie budziła patriotka koreańska Pok-Den-Ni. Rozentuzjasmowana grupa kobiet podnosiła ją na rękach.

W każdym zakątku sali i na każdych ustach rozbrzmiewało jedno tylko słowo "pokój". Nie potrzebni nam byli tłumacze, nie potrzebna nam była znajomość obcych języków, zamiast ust przemawiały nam serca.

d.c.n.

- 4 -

d.c. wiad.625.

Opuszczając gmach kongresowy byliśmy tak wzruszeni, że nie mogliśmy mówić, tylko spawaczka Bałanowska rozplakała się ze wzruszenia i postanowiła jeszcze intensywniej pracować dla umocnienia budowy socjalizmu zapewniającego pokój na świecie. Przyjechaliśmy z głębokim przeświadczeniem, że idea pokoju, o którą walczą narody, musi zwyciężyć.

626.

STOCZNIOWCY LEJDUJĄ, O WYKONANIU ZOBOWIĄZAŃ

G D A N S K. M.P. Każdy dzień przynosi nowe meldunki o wykonaniu zobowiązań. Ciekawy meldunek złożyła brygada spawaczek Stoczni Gdańskiej, która nazwana została im. II Światowego Kongresu Obronców Pokoju. Brygada ta swoim zobowiązaniem zaoszczędziła stoczni 1.857 zł.

Przy wykonaniu zobowiązań szczególnie wyróżniły się 17-letnia Cecylia Szcześniak, kandydatka na przewodniczącą pracy, wykonująca swe zadanie z wielką starannością i pilnością, Helena Panna, Jadwiga Piorun, Anna Wróbel, Anna Kondyba i brygadziстка Krystyna Zalewska.

627.

ROBOTNICZY STOCZNI GDYŃSKIEJ MANIFESTUJĄ SWĄ WOLĘ WALKI O POKOJ.

G D Y Ń I A. M.P. Na Stoczni Gdyńskiej stocznicy komitet Obronców Pokoju zorganizował masówkę, w której wzięła udział cała załoga stoczni, pragnąc zamifestować solidaryzowanie się z obradami II Światowego Kongresu Obronców Pokoju.

Referat na temat znaczenia kongresu wygłosił tow. Kowalkowski. Zebrani następnie jednomyślnie uchwalili rezolucję, w której robotnicy stoczni przyrzekają nieugięcie bronić pokoju. Na poparcie swych słów podjęli oni jako czyn kongresowy wykonanie szeregu zobowiązań wartości 200.000 zł.

628.

WYNIKI WSPÓŁZAWODNICTEL W PORCIE SZCZECIŃSKIM W TRZECIM KWARTALNIE 1950 ROKU

S Z C Z E C I N. M.P. W okresie lipiec-wrzesień spółzawodnictwo na terenie portu szczecińskiego poczyniło dalsze poważne postępy. Dowodem tego są wysokie normy osiągnięte zarówno przez poszczególne zespoły robotnicze, jak i przez indywidualnych trymarów, dźwigowych itp.

d.c.n.

- 5 -

d.c.wiad.628.

W zakresie współzawodnictwa zespołowego w Basenie Górniczym pierwsze miejsce z wynikiem 100% normy osiągnęła brygada młodzieżowa. Jej 31 członków otrzyma nagrody i wyróżnienie.

Na "Odrze" zwycięską jest grupa majstra Sobonia, która osiągnęła 126% normy.

W warsztatach portowych wyróżniono 17 pracowników wyrabiających po 249% normy.

Z biura portowego w Swinoujściu wyróżniono 12 pracowników osiągających 132% normy.

W zakresie współzawodnictwa indywidualnego w Basenie Górniczym na czoło wysunęli się dźwigowci: Adolf Jaworski, Józef Tyszkiewicz, trymerzy: Jan Wiśniowicki i Józef Sipiński. Ogółem na terenie Basenu Górniczego nagrodzonych zostanie 55 robotników.

Ilość nagrodzonych na "Pranicy" wynosi również 55, a na Łasztowni 36, na "Sterówce" 23, na "Zwie" II, w Warsztatach Portowych 20.

629.

POLT SZCZECIŃSKI SZKOLI NOWE KADRY LICZMENÓW

S Z C Z E C I N. M.P. Rozwijający się stale port szczeciński, którego obroty rosną niebawem szybko ma duże zapotrzebowanie na fachowców m.innymi na liczmanów.

"Polcarga" zorganizowało przeto kurs liczmanów, którego długość obliczono na 90 godzin.

Na kurs uczęszczają liczni owensowani robotnicy, którzy wykazują zainteresowanie nauką i czynią duże postępy.

630.

DZWIGOWY ADOLF PABESZ WYSOKO P ZAKŁOCZYŁ NOCNE

PRZEMALDUNKOWA

S Z C Z E C I N. M.P. W Basenie Górniczym przy nabrzeżu Kotowickim na statek szwedzki "Widar" załadowano w ciągu 24 godzin 1525 ton węgla i 112 ton bunkru. Dzięki systemowi pracy zespołowej oszczędzono 63 godziny pracy. Szczególnie duży wysiłek dokł dźwigowy Adolf Pabesz oraz trymerzy Buda, Świergiel i Marek.

631.

RYBAKÓW ŁÓDZIOWI OKSYWIA WYKONALI SVOJ Roczny PLAN

G D I N I A. M.P. Zarząd Główny Zjednoczenia Rybaków Morskich w Gdyni otrzymał meldunek o wykonaniu rocznego planu połowów przez rybaków łódziowych z Oksywia.

- 6 -

632.

TRAWLERY POWRACAJĄ Z MORZA POŁNOCNIEGO

G D Y N I A. M.P. Z połowów na łowiskach Morza Północnego powróciły trzy trawlerzy PP

Delmor, a mianowicie "Orion", "Podlasie" i ztempowski "Kastoria".

Wszystkie one wróciły z wynikiem średnim.

W wyładunkach, nad śledziom przeważa zdecydowanie makrele, której ostatnie wyładunki dochodzą do 90% ogólnych wyników.

633.

JESIENNA KAMPANIA ŁOSOSIOWA NA RZEKACH POMORZA

ZACHODNIEGO W PEŁNIM TOKU

G D Y N I A. M.P. W związku z rozpoczęciem jesiennego ciągu łososia na tarło w górę rzek, ośrodki zarybieniowo-hodowlane Państwowych Gospodarstw Rolnych przystąpiły do jesiennych kampanii łososiowych zaprojektowanych przy współpracy ichtiologów Morskiego Instytutu Rybackiego.

Ciągnące w kierunku źródeł rzek tarłki łososiowe odławia się, a wyciągnięta z nich ikra po zapłodnieniu umieszcza się w aparatach wylęgowych. Wylęgły młody hodowany będzie w stawach ośrodków zarybieniowo-hodowlanych. Gdy młody młody dojdzie do wieku pólczaków wpuszczony zostanie do rzek.

Powyższa akcja powtarzana przez kilka lat z rzędu przyczyni się do poważnego podniesienia potencjału produkcyjnego stada łososia.

634.

CHARAKTERYSTYKA POŁOWÓW DALEKOMORSKICH

G D Y N I A. M.P. W związku ze zbliżającą się zimą połowy na Morzu Północnym stoją się z tygodnia na tydzień coraz trudniejsze. Ciągłe sztormy o sile wiatru od 7 do 9-ciu w skali Beauforta zmuszają przebywające na łowiskach trawlerzy do stałego sztormowania. Zaciągi, zarówno śledziowe jak i makrelowe, przeprowadzane są w niezwykle ciężkich warunkach. Jeżeli chodzi o śledzia, to znikają one powoli z popularnych łowisk. Do niedawna jeszcze flotylla trawlerów niemieckich, holenderskich, francuskich i angielskich dokonywały tam połowów. Obecnie część flotylli zagranicznych przeniosła się na łowiska w okolicach Islandii, część zaś wyruszyła na łowiska przy wejściu do kanału La Manche. Nasze trawlerzy z samozaparciem walczą w ciężkich warunkach o wykonanie swych planów, łowiąc w okolicach Fladen Ground, przede wszystkim makrele.

d.c.n.

- 7 -

d.c. wiad. 634.

Należy stwierdzić, że tegoroczny sezon śledziowy zawiódł na całej linii wszystkie zagraniczne flotylle, mimo ich daleko korzystniejszego od naszej flotylli położenia z uwagi na małą odległość od portów bazowych.

Nasze młode załogi trawlarone przez cały sezon w ciągłych sztormach nie dały się ubiedz wyspecjalizowanym i doświadczonym załogom trzymając się w wynikach jednostkowych na równym poziomie z nimi. Obecnie gdy trawlery innych narodowości przenoszą się na zbyt odległe dla nas łowiska, jednostki Dalmoru nadal trawlą łowiska Morza Północnego, eksploatując dość obficie łowice makreli.

W obecnym okresie po czterech miesiącach uporczywej pracy w nadzwyczaj ciężkich warunkach bieżącego sezonu śledziowego niemożliwym byłoby wysłanie naszej floty, na tak odległe od naszych portów łowiska w pogoni za śledziami, jak to czynią zagraniczne załogi, znajdujące się w wygodniejszym położeniu geograficznym. W pozostałym miesiącu eksploatacji Morza Północnego trawlery będą nadal walczyły o plan na łowiskach Morza Północnego.

Koniec biuletynu Nr 186/417 z dnia 25 list.50r.