

Wpłyn. dn. 2 Maja
Dzienn. 192 r.
Załączników

Oređownik

POWIATU

Urzędowy

PUCKIEGO

Wychodzi wedle potrzeby przynajmniej raz w tygodniu. — Przedpłata miesięczna 2 złote.
:—: Poszczególne numery 0,60 zł. :—:

Ogłoszenia przyjmuje się za opłatą 0,80 zł od jednołamowego wiersza drobnego druku, reklamy 1,20 zł od wiersza. :—:

Redakcja: Wydział Powiatowy w Pucku. — Drukiem „Gazety Kaszubskiej” w Wejherowie.

Nr. 17

Puck, środa, dnia 29 kwietnia 1925 r.

Rok 39

Treść:

114. Ustawa z dnia 18 marca 1925 r. o izbach morskich.
115. Rozporządzenie Ministra Skarbu z dnia 30. 3. 25 r. w sprawie przesunięcia na rok podatkowy 1925 terminu do składania zeznań o dochodzie z art. 49 ustawy o państwowym podatku dochodowym. (Dz. Ustaw nr. 38 poz. 261).
116. Rozporządzenie Ministra Pracy i opieki Społecznej z dnia 30. 3. 1925 r. zmieniające niektóre przepisy rozporządzenia Ministra Pracy i Opieki Społecznej z dnia 2 września 1924 r. w sprawie zawieszenia i zmiany w stosunku do pewnych kategorii robotników niektórych przepisów art. 2 ustawy o zabezpieczeniu na wypadek bezrobocia. (Dz. Ustaw nr. 38. poz. 267).
117. Obwieszczenie dot. targów remontowych.
118. Obwieszczenie Wydziału Powiatowego w przedmiocie odszkodowania dla urzędników stanu cywilnego.
119. Obwieszczenie dot. wyborów zarządu spółki melioracyjnej Mostowskich Błot.

Ogłoszenia.

114.

Ustawa

z dnia 18 marca 1925 r.

o izbach morskich.

ROZDZIAŁ I.

Cel i zadania.

Art. 1. Przy sądzie powiatowym w Wejherowie i Urzędzie Marynarki Handlowej w Gdańsku ustanawia się izby morskie. Zadaniem izb morskich jest przeprowadzenie dochodzeń i wydawanie orzeczeń w sprawach wypadków morskich, którym ulegają statki handlowe.

Art. 2. Dochodzenie ma miejsce, gdy wypadkowi morskiemu ulega lub wypadek spowoduje:

- 1) polski statek handlowy,
- 2) cudzoziemski statek handlowy: a) o ile wypadek zaszedł na terytorjalnych wodach polskich, b) jeżeli dochodzenie zarządzi Ministerstwo Przemysłu i Handlu.

Art. 3. Izba morska obowiązana jest wszcząć dochodzenie:

- 1) w razie spowodowania przez wypadek morski śmierci człowieka, zatonięcia statku albo jego porzucenia,
- 2) w razie zarządzenia dochodzenia przez Ministerstwo Przemysłu i Handlu.

W innych wypadkach wszczęcie dochodzenia zależy od uznania izby morskiej.

Art. 4. Dochodzenie ma na celu ustalenie przyczyn wypadku oraz wszystkich jego okoliczności, a w szczególności:

1) czy kapitan lub jego pomocnik spowodowali wypadek, względnie jego następstwa, działaniami swymi lub zaniedbaniami działań,

2) czy przyczyną wypadku, względnie jego następstw, były braki i wady w budowie, braki, wypływające z właściwości statku, braki i wady wyekwipowania lub załadowania statku, albo obsadzenia go załogą,

3) czy wypadek, względnie jego następstwa, zaszyły skutek złego stanu drogi wodnej, braków i wad w urządzeniach pomocniczych, służących żegludze (znaków sygnalizacyjnych, urządzeń hydrograficznych, stacyj ratowniczych, organizacji pilotowej i t. d.), lub też skutek działań osób, wyznaczonych do pilnowania wymienionych urządzeń, względnie zaniedbania działań,

4) czy zachowane zostały przepisy, mające na celu zapobieżenie zderzeniu się statków na morzu oraz przepisy o postępowaniu w razie zderzenia.

Art. 5. Prowadzenie dochodzeń w sprawach wypadków morskich, przewidzianych w art. 2 ustawy niniejszej, w obrębie portu gdańskiego oraz wód terytorjalnych gdańskich należy do kompetencji izby morskiej w Gdańsku; prowadzenie dochodzeń we wszystkich innych sprawach należy do izby morskiej w Wejherowie.

W razie sporu kompetencyjnego pomiędzy izbami morskimi w Gdańsku i Wejherowie rozstrzyga morska izba odwoławcza.

Art. 6. Kontrolę nad izbami morskimi wykonywa Ministerstwo Przemysłu i Handlu w porozumieniu z Ministerstwem Sprawiedliwości.

ROZDZIAŁ II.

Ustrój izb morskich.

Art. 7. Izby morskie urzędują kolegalnie i składają się z przewodniczącego i 4 ławników.

Przewodniczącymi są sędziowie państwowi, wyznaczeni przez Ministra Sprawiedliwości.

Przynajmniej 2 ławników posiadać musi patent kapitana i mieć praktykę morską w charakterze kapitanów na statkach wielkiej żeglugi.

Art. 8. Ministerstwo Przemysłu i Handlu sporządza na każdy rok naprzód listę osób, posiadających kwalifikacje na ławników, i komunikuje ją przewodniczącemu izby morskiej. Liczbę ławników, których należy wciągnąć na listę, ustala w miarę potrzeby Minister Przemysłu i Handlu. Przed sporządzeniem listy ministerstwo wysłucha opinii związków kapitanów, właścicieli statków, względnie zrzeszeń kupieckich i porozumie się z kierownictwem Marynarki Wojennej, która wskaże swoich kandydatów na ławników.

Art. 9. Przewodniczący izby morskiej wybiera z listy dla każdej sprawy 4 ławników i w razie potrzeby jednego zastępcę, powołuje ich i odbiera od nich przysięgę na sumienne wykonywanie obowiązków.

Art. 10. Urząd ławnika jest urzędem honorowym. Pełnić go może tylko obywatel polski.

Niezdolnemi do sprawowania urzędu ławnika są:

- 1) osoby niewłasnowolne,
- 2) osoby, które skutkiem karno-sądowego zasądzenia utraciły zdolność do piastowania urzędów publicznych,
- 3) osoby, przeciw którym jest wniesiony akt oskarżenia o zbrodnię lub występki, które mogą pociągnąć za sobą pozbawienie obywatelskich praw honorowych lub zdolności do piastowania urzędów publicznych,
- 4) osoby umyślowo lub fizycznie ułomne, które wskutek swej ułomności uniemożliwiałyby lub utrudniały bieg postępowania.

Art. 11. Powołaniu do sprawowania urzędu ławnika mogą odmówić:

- 1) członkowie Sejmu i Senatu Rzeczypospolitej Polskiej,
- 2) osoby, które w chwili powołania ukończyły 65 rok życia, lub ukończyłyby go z upływem roku administracyjnego,
- 3) osoby, które w ostatnim roku pełniły obowiązki sędziego przysięgłego lub przynajmniej przez 5 dni posiedzeń obowiązki ławnika.

Art. 12. Przewodniczący rozstrzyga ostatecznie w sprawach wniosków o wyłączenie oraz w sprawach podań, zawierających usprawiedliwienia ławników.

Ławnicy, którzy się spóźniają z przyczyn niedostatecznie uzasadnionych na sesje lub nie wypełniają swoich obowiązków, mogą ulec karze grzywny, przewidzianej ustawowo za niestawienie świadków w sądzie. Kary wymierza przewodniczący. Jeżeli później ławnik przedstawi powody, usprawiedliwiające zaniedbanie obowiązków, kara może być zmniejszona lub uchylona. Od orzeczenia wymierzającego karę, może ławnik odwołać się do Ministra Przemysłu i Handlu.

Art. 13. Minister Przemysłu i Handlu ustanawia przy każdej z izb morskich delegata, uprawnionego do zgłaszania wniosków do izby morskiej lub składania ich przewodniczącemu, uczestniczenia w rozprawach izby morskiej oraz przegładania akt.

Delegatowi przysługuje prawo wystąpienia z wnioskiem do Ministra Przemysłu i Handlu o zarządzenie dochodzenia, o ile przewodniczący izby morskiej odmówi wszczęcia dochodzenia.

Art. 14. Urzędy, uprawnione do przyjmowania doniesień o awarych i wypadkach morskich, winny niezwłocznie o nich izby morskie zawiadomić, jak również o wszystkich innych, które doszły do ich wiadomości.

O ile tym urzędem jest władza konsularna, to winna ona po otrzymaniu wiadomości o wypadku na morzu przedsięwziąć niezwłocznie zarządzenia celem ustalenia jego okoliczności i zawiadomić o tem Ministerstwo Przemysłu i Handlu.

ROZDZIAŁ III.

Tryb postępowania.

Art. 15. Wszczęcie dochodzeń w myśl art. 2 i 3 zarządza przewodniczący.

Do niego należy również przygotowanie rozprawy głównej, wyznaczenie jej terminu, wezwanie świadków i biegłych oraz przygotowanie materiału dowodowego.

Przewodniczący może nawet przed zebraniem się izby morskiej zarządzić przesłuchanie, nadto zaprzysiężenie świadków, zwłaszcza we wypadkach, kiedy jest obawa o utratę dowodu.

Art. 16. Jeżeli z powodu wypadku morskiego wszczęto dochodzenie sądowe, przewodniczący izby morskiej ma prawo zawiesić postępowanie w izbie morskiej aż do ukończenia dochodzenia sądowego. Jeżeli izba morską już się zebrała, prawo to jej przysługuje.

Art. 17. Izba morską jest uprawniona do dokonywania oględzin na miejscu, wzywania świadków i biegłych oraz przesłuchiwanie ich pod przysięgą.

O ile ustawa niniejsza nie stanowi inaczej, stosuje się odpowiednio przepisy obowiązującej ustawy postępowania karnego. Kary na świadków i rzeczoznawców nakłada i ściąga odpowiedzialni sąd na wniosek izby morskiej.

Nie wolno stosować aresztu celem zmuszenia do zeznań.

Art. 18. Sądy oraz władze, wymienione w art. 14, winny w granicach swoich kompetencji wnioski izb morskich załatwiać.

Art. 19. Rozprawy izby morskiej odbywają się publicznie i ustnie.

Rozprawy te prowadzi przewodniczący. Na wstępie przedstawia on dotychczasowy przebieg sprawy i wyniki dochodzenia.

Ławnikom oraz delegatowi Ministerstwa Przemysłu i Handlu za zezwoleniem przewodniczącego służy prawo stawiania pytań bezpośrednio osobom, przesłuchiwanym przez izbę morską.

Art. 20. Kapitan i pomocnicy kapitana statku, którego wypadek jest przedmiotem dochodzenia, mogą być zaprzysiężeni w charakterze świadków tylko na zasadzie uchwały izby morskiej.

Wymienione osoby mogą za zezwoleniem izby morskiej stawiać bezpośrednio pytania wezwanym na rozprawę. Nadto służy im prawo przybrania obrońców.

Art. 21. Przewodniczący ma prawo uchylać pytanie. W razie uchylenia pytania przez przewodniczącego służy zadającemu odnośne pytanie prawo odwołania się do izby morskiej.

Art. 22. Uchwały izby morskiej zapadają większością głosów.

Art. 23. Z rozpraw ustnych spisuje się protokół, zawierający nazwiska biorących udział w rozprawie oraz istotne szczegóły rozprawy. Protokół podpisuje przewodniczący i prowadzący protokół zgodnie z art. 17 ustęp 2.

Art. 24. Po ukończeniu rozpraw izba morską orzeka o przyczynach wypadku morskiego. Orzeczenie winno być sporządzone na piśmie i ogłoszone na posiedzeniu publicznem w ciągu 14 dni. Winno ono zawierać motywy i w szczególności ustalony za pomocą dochodzenia materiały dowodowy.

Odpis orzeczenia otrzymuje delegat Ministerstwa Przemysłu i Handlu oraz na żądanie kapitan i pomocnik kapitana.

Art. 25. Na wniosek delegatów Ministerstwa Przemysłu i Handlu może izba morską w orzeczeniu pozbawić kapitana lub pomocnika kapitana polskiego statku prawa wykonywania zawodu, jeżeli się okaże, iż wskutek niezdolności do wykonywania zawodu spowodował wypadek lub jego następstwa.

Kapitana, którego pozbawiono prawa wykonywania zawodu, może izba morską, wedle własnego uznania, pozbawić także prawa pełnienia nadal służby pomocnika kapitana.

Art. 26. Kapitanowi lub pomocnikowi kapitana, których pozbawiono prawa wykonywania zawodu może Minister Przemysłu i Handlu po upływie dwóch lat przywrócić te prawa.

Art. 27. Kapitanowi oraz pomocnikowi kapitana, których w orzeczeniu pozbawiono prawa wykonywania zawodu, oraz delegatowi Ministerstwa Przemysłu i Handlu służy prawo odwołania się do odwoławczej izby morskiej.

Odwołanie należy w ciągu 14 dni po ogłoszeniu orzeczenia, a w razie nieobecności odwołującego się na rozprawie w ciągu 14 dni po odebraniu przez niego orzeczenia, wnieść do protokołu izby morskiej lub złożyć na piśmie. Jeżeli odwołujący się nie otrzymał jeszcze orzeczenia, należy mu je dostarczyć w odpisie po wniesieniu odwołania.

Najpóźniej w ciągu 14 dni po otrzymaniu odpisu umotywowanego orzeczenia odwołujący się winien uzasadnić odwołanie. Odwołanie nie zawieszania wykonania orzeczenia.

Art. 28. Zagranicą orzeczenie doręcza władza konsularna.

Odwołanie z motywami można podać do konsulatu Rzeczypospolitej Polskiej. Władza konsularna może odroczyć termin umotywowania odwołania, nie dalej jednak, niż do czasu przybycia odwołującego się do polskiego portu.

Art. 29. Wysokość djet, jak również kosztów podróży dla ławników określają rozporządzenia, wydane przez Ministra Przemysłu i Handlu w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości i Skarbu.

Art. 30. Przy sądzie okręgowym w Starogardzie ustanawia się odwoławczą izbę morską. Izba morską odwoławczą urządza kolegiąlnie i składa się z przewodniczącego oraz 6 ławników, z których przynajmniej trzech winni posiadać dyplomy kapitana wielkiej żeglugi i odpowiednią praktykę morską.

Przewodniczącego oraz jego zastępcę mianuje Minister Sprawiedliwości z pośród sędziów państwowych na przeciąg trzech lat.

Przepisy art. 8—26 stosują się odpowiednio.

Wszelkie zarządzenia, prócz zapadłych na rozprawie głównej postanowień, wydaje przewodniczący.

Art. 31. Izba morską odwoławczą może zarządzić dopełnienie lub wznowienie dochodzenia, lub też sama je wykonać. Przewodniczący może polecić członkowi izby morskiej odwoławczej zreferować wyniki dotychczasowych rozpraw i dochodzeń.

ROZDZIAŁ IV.

Przepisy końcowe.

Art. 32. Ustawa niniejsza znosi niemiecką ustawę w przedmiocie dochodzenia wypadków morskich (Dz. Ust. Rzeszy Niemieckiej, str. 549) oraz inne z niniejszą ustawą niezgodne.

Art. 33. Wykonanie ustawy niniejszej powierza się Ministrowi Przemysłu i Handlu w porozumieniu z interesowanymi ministrami.

Art. 34. Ustawa niniejsza wchodzi w życie 15-go dnia po jej ogłoszeniu.

Prezydent Rzeczypospolitej:

S. Wojciechowski.

Prezes Rady Ministrów: W. Grabski.

Minister Przemysłu i Handlu: Józef Kiedroń.

Powyższe podaję do wiadomości interesowanych i zaznaczam, że ustawa wchodzi w życie z dniem 25 kwietnia r. b.

Puck, dnia 18. 4. 1925 r.

Starosta Lipski.

115.

Rozporządzenie Ministra Skarbu.

z dnia 30 marca 1925 r.

w sprawie przesunięcia na rok podatkowy 1923 terminu do składania zeznań o dochodzie z art. 49 ust. o państwowym podatku dochodowym.

Na podstawie części drugiej art. 122 ustawy o państwowym podatku dochodowym ogłoszonej jako załącznik do rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 14 lipca 1923 r. (Dz. U. R. P. Nr. 77 poz. 607) zarządza się co następuje:

§ 1. Termin do składania przez osoby prawne zeznań o dochodzie, wyznaczony w art. 49 ustawy o państwowym podatku dochodowym (Dz. U. R. P. z r. 1923 Nr. 77 poz. 607) na dzień 1 maja roku podatkowego, oraz termin

do składania zeznań o dochodzie przez osoby fizyczne i spadki wakujące, przesunięty na bieżący rok podatkowy rozporządzeniem Ministra Skarbu z dnia 11 lutego 1925 r. (Dz. U. R. P. nr. 17 poz. 122) z 1 marca do 1 maja 1925 r. — odracza się dla wymiaru podatku dochodowego za rok 1925 do dnia 31 maja 1925 r.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu: W. Grabski.

Powyższe podaję do wiadomości interesowanych.

Puck, dnia 24. 4. 1925 r.

Starosta: Lipski.

116.

Rozporządzenie Ministra Pracy i Opieki Społecznej

z dnia 30 marca 1925 r.

zmieniając niektóre przepisy rozporządzenia Ministra Pracy i Opieki Społecznej z dnia 2 września 1924 r. w sprawie zawieszenia i zmiany w stosunku do pewnych kategorii robotników niektórych przepisów art. 2 ustawy o zabezpieczeniu na wypadek bezrobocia.

Na mocy art. 38 ustawy z dnia 18 lipca 1924 r. o zabezpieczeniu na wypadek bezrobocia (Dz. U. R. P. Nr. 67 poz. 650) zarządza się co następuje:

§ 1. Rozporządzenie Ministra Pracy i Opieki Społecznej z dnia 2 września 1924 r. w sprawie zawieszenia i zmiany w stosunku do pewnych kategorii robotników niektórych przepisów art. 2 ustawy o zabezpieczeniu od bezrobocia (Dz. U. R. P. Nr. 79 poz. 772), ulega następującym zmianom:

1) § 1 p. 2 otrzymuje brzmienie następujące: „robotników, którzy reemigrowali bądź będą reemigrować do Polski pomiędzy dniem 1 stycznia 1923 r., a dniem 31 sierpnia 1925 r. i nie należą do emigrantów sezonowych.”

2) § 4 p. a) otrzymuje brzmienie następujące: „zostaną zarejestrowani przez odnośny państwowy urząd pośrednictwa pracy, jako bezrobotni w ciągu miesiąca od jednego z następujących terminów: dnia ogłoszenia niniejszego rozporządzenia lub dnia przekroczenia granicy lub dnia rozwiązania stosunku najmu pracy, wykonywanej po powrocie do kraju, oraz...”

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Pracy i Opieki Społecznej: F. Sokal.

Powyższe podaję do ogólnej wiadomości.

Puck, dnia 24. 4. 1925 r.

Starosta: Lipski.

117.

Obwieszczenie dot. targów remontowych.

W związku z tut. ogłoszeniem w Orędowniku Urzędowym powiatu puckiego nr. 13 poz. 89 rok 25 podaję dodatkowo do wiadomości, że sprzedawcy koni przedłożyć muszą Komisji Remontowej urzędowe świadectwo powiatowego lekarza weterynaryjnego, stwierdzające zdrowotność przedstawionego konia. Oprócz tego powinien właściciel znać pochodzenie (rodowód) swego konia, mieć przy sobie ewtl. świadectwo własnego chowu, stwierdzone przez władzę miejscową.

Właściciel konia ponad 5 lat powinien posiadać kartę ewidencyjną z przeglądu 1924 i przedstawić takową Komisji Remontowej.

Puck, dnia 20. 4. 1925 r.

Starosta: Lipski.

118.

Obwieszczenie Wydziału Powiatowego w przedmiocie odszkodowania dla urzędników stanu cywilnego.

Zgodnie z par. 7 ust. 3 o stanie osobowym i zawarciu małżeństw z dnia 6. 2. 1875 r. uchwalił Wydział Powiatowy w posiedzeniu z dnia 10-go 3. 1925 r., że urzędnikom stanu cywilnego, którzy mają prawo do odszkodowania od gmin tj. tym, którzy są zarazem urzędnikami gminnymi, należy się odszkodowanie poczynwszy od dnia 1 kwietnia 1925 r. w wysokości 3 zł od 100 dusz rocznie. Od gminy własnej nie otrzymują urzędnicy stanu cywilnego odszkodowania.

Puck, dnia 9. 4. 1925 r.

Wydział Powiatowy powiatu puckiego:
Lipski.

119.

Obwieszczenie dot. wyborów zarządu spółki meljoracyjnej Mostowskich Błot.

Na podstawie § 10 statutu spółki meljoracyjnej Mostowskich Błot z dnia 21. 7. 1852 r. (Zbiór ustaw str. 517) zarządzam wybory Spółki Meljoracyjnej Mostowskich Błot.

Wybory odbędą się:

we wtorek, dnia 19 maja 1925 r.

w lokalu p. Kozyczkowskiego w Redzie, w następującym porządku:

Dla obwodu I., do którego należą wszystkie w rachubę wchodzące grunta skarbowe: domen i lasów, grunta parcelantów z obszaru dworskiego Ciechocinka, grunta dóbr rycerskich Rzucewa, Wejherowa oraz Celbowa i Poczernina w południe od godz. 13—14.

Dla obwodu II., do którego należą wszystkie w rachubę wchodzące grunta gmin i obszarów dworskich: Pieleszewa, Rekowa, Ciechocina, Połchowa, Brudzewa, Gniewowa, Sławutowa, Smolna, Osłonina, Zelistrzewa i Mrzezina

po południu od godz. 14—15.

Dla obwodu III., do którego należą wszystkie w rachubę wchodzące grunta gmin: Obłuża, Redy i Zagórza oraz grunta niegdyś fiskalne wieczysto dzierżawione, położone pomiędzy Redą i Zagórzem

po południu od godz. 15—16.

Lista uprawnionych do głosowania wyłożona będzie od dnia 4. 5. 1925 r. na przeciąg 14 dni w Wydziałach Powiatowych w Pucku i w Wejherowie. Sprzeciwy przeciw ważności listy mogą być wnoszone w czasie wyłożenia do rąk Przew. Wydz. Pow. w Pucku.

Pp. Sołtysi i Przeł. obsz. dworskich podadzą powyższe w sposób przyjęty do wiadomości.

Puck, dnia 20. 4. 1925 r.

Przew. Wyd. Pow.: Lipski.

OGŁOSZENIA.

Ogłoszenie.

W dniu 13 maja 1925 r. o godz. 9 przed poł. odbędzie się w Pucku w sali p. Vossa

**walne zebranie delegatów
Spółdzielni Rybackiej Pucka i Okolicy
S-ka z ogr. odpow.**

PORZĄDEK OBRAD:

- 1) Zagajenie.
- 2) Wybór Prezydium.
- 3) Odczytanie protokołu z poprzedniego Walnego zebrania.
- 4) Sprawozdanie zarządu.
- 5) Sprawozdanie Rady Nadzorczej.
- 6) Udzielenie pokwitowania zarządowi i Radzie Nadzorczej.
- 7) Podział zysków.
- 8) Ustalenie udziałów według złotego.
- 9) Ustalenie Gazety Kaszubskiej jako organu urzędowego Spółdzielni.
- 10) Wybór 2 członków do Rady Nadzorczej.
- 11) Wnioski bez uchwał.

Rada Nadzorcza: Augustyn Skoczke.

Zarząd:

• Rawnikar — Priebe — Selonke.

KOMUNIKAT.

Pierwsza Pomorska Wystawa Rolnictwa i Przemysłu w Grudziądzu odbędzie się w czasie od 26 czerwca do 6 lipca 1925 r.

Wkrótce zatem już Wystawa przedstawi tak swoim jak i obcym dorobek pracy organizacyjnej, gospodarczej i kulturalnej, wykaże prężność gospodarczą Pomorza i zada kłam twierdzeniom rozsiewanym tendencyjnie, że Pomorze w łączności z Polską upada gospodarczo i kulturalnie.

Sfery rządowe znakomicie zrozumiały doniosłość Wystawy Pomorskiej przez przyjęcie protektoratu na Wystawę przez pana premiera Wł. Grabskiego, przez zapowiedziany udział w uroczystościach otwarcia Wystawy pana Prezydenta Rzeczypospolitej, jak również przez asygnowanie znaczniejszych subwencji i budowę własnych pawilonów leśnictwa i morskiego.

Również społeczeństwo Pomorskie mimo trwającego kryzysu gospodarczego przystąpiło z całym zapałem do zrealizowania wysuniętego przez siebie projektu urządzenia Wystawy i to na szeroką skalę.

Na pierwszy plan wysuwa się z natury rzeczy ze względu na wybitnie rolniczy charakter Pomorza rolnictwo Pomorskie — w specjalnie wzniesionych pawilonach rolniczym, leśnictwa i organizacji rolniczo-handlowych, rolnictwo zamierza wykazać wysoki poziom kultury rolnej i hodowlano-zwierzęcej oraz leśnej, zaś ogrodnictwo przejmie dekorację zewnętrzną terenu Wystawy.

Pomorska Izba Rolnicza, powodowana dążeniem, ażeby dział rolniczy przedstawiał się jaknajokazalej od początku w pracach organizacyjnych Wystawy bierze udział, oraz wyznaczyła już obecnie ze swego budżetu znaczniejsze kwoty pieniężne. Ażeby jednak rolnictwo w ramach powyżej nakreślonych mogło godnie i odpowiednio do swego znaczenia ogólnopolskiego być zareprezentowane, **konieczny jest jaknajszerszy udział w Wystawie tegoż społeczeństwa rolniczego.**

W tym celu Pomorska Izba Rolnicza zwraca się do rolników Pomorza z gorącym apelem, ażeby wzięli udział w Wystawie w jaknajszerszych rozmiarach, rozpoczęli — o ile to dotąd nie nastąpiło — konieczne przygotowania do obesłania Wystawy i zgłaszali swój udział, czy to bezpośrednio do Komitetu Wystawy, czy pośrednio na ręce Pomorskiej Izby Rolniczej w Toruniu, ul. Sienkiewicza 40.

Pomorska Izba Rolnicza.

**Chcesz sprzątnąć zboże bez przeszkody, kup żniwiarke
oryg. amer. Massey-Harris nr. 4.
w najnowszym, ulepszonym, nadzwyczaj silnem wykonaniu.**

Wszędzie do nabycia.

Generalna reprezentacja:

Związkowa Centrala Maszyn Tow. Akc. Poznań, ul. Wjazdowa 9.

